



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE ANDINO **NOTAS DE LA REUNIÓN**

15 de junio de 2011

Bogotá, Colombia

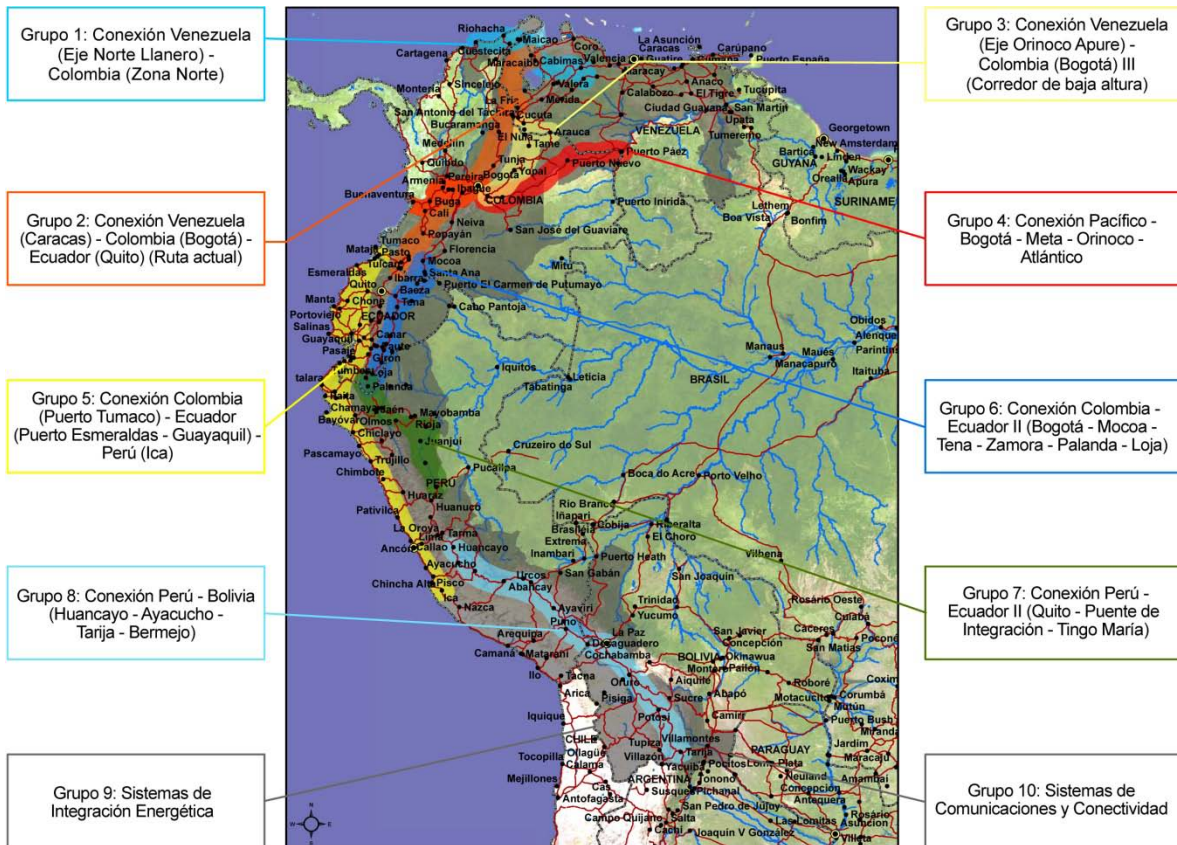
En fecha 15 de junio de 2011 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Andino. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo (EID), el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y la eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes; y (ii) dar inicio a los trabajos de conformación de una Agenda Prioritaria de Proyectos (APP), realizando una identificación preliminar de proyectos que podrían formar parte de esta Agenda.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general de avance de la cartera del EID, actualizada a mayo de 2011.
2. Presentación de nuevos proyectos a ser incluidos en la Cartera, así como de proyectos a ser eliminados de la misma.
3. Repaso de proyectos que presenten aspectos a ser discutidos de forma plurinacional.
4. Presentación de la propuesta de proyectos candidatos para conformar la APP identificados en cada país.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del EID.

El Eje Andino está conformado por 10 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: CONEXIÓN VENEZUELA (EJE NORTE LLANERO) - COLOMBIA (ZONA NORTE)

No hay comentarios

GRUPO 2: CONEXIÓN VENEZUELA (CARACAS) - COLOMBIA (BOGOTÁ) - ECUADOR (QUITO) (RUTA ACTUAL)

1. La delegación de Colombia propone incluir el proyecto binacional Colombia/Venezuela CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TIENDITAS, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
2. La delegación de Colombia propone incluir el proyecto nacional CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA CUCÚTA - PUERTO SANTANDER, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto

de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

3. La delegación de Colombia propone incluir el proyecto nacional REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO CÚCUTA - OCAÑA - AGUACLARA, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

4. AND06 COREDOR PERIFERICO DE BOGOTA. La delegación de Colombia propone excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND06 queda **excluido** de la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 2 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 3: CONEXIÓN VENEZUELA (EJE ORINOCO APURE) - COLOMBIA (BOGOTÁ) III (CORREDOR DE BAJA ALTURA)

1. La delegación de Colombia informa que el proyecto AND12 CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME - VILLAVICENCIO está concluido. La delegación modificará la información en la base de datos de proyectos.
2. La delegación de Colombia informa que el proyecto AND14 CULMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN TAME - ARAUCA está concluido.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 3 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 4: CONEXIÓN PACÍFICO - BOGOTÁ - META - ORINOCO - ATLÁNTICO

1. La delegación de Colombia propone el cambio de nombre del proyecto AND17 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META a PROYECTO MULTIMODAL PUERTO GAITÁN - PUERTO CARREÑO, INCLUYE MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META, el proyecto está

en etapa de Ejecución. La delegación queda pendiente de actualizar el nuevo alcance del proyecto en la base de datos de proyectos. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el cambio de nombre se hará efectivo.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND17 queda **modificado**.

2. La delegación de Colombia informa que el proyecto AND18 TRAMOS FALTANTES DE PAVIMENTACIÓN ENTRE VILLAVICENCIO Y PUERTO LÓPEZ está concluido.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 4 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 5: CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)

1. La delegación de Colombia propone incluir el proyecto nacional CABOTAJE ENTRE BUENAVENTURA Y EL CALLAO, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. La inclusión de este proyecto conllevará a la modificación del área de influencia del Eje hasta Buenaventura.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

2. Perú propone incluir el proyecto nacional PANAMERICANA SUR, ICA - FRONTERA CON CHILE, el proyecto estaría en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes solicitan a Perú ampliar la información para la inclusión de este proyecto. De ser aceptada la inclusión de este proyecto, deberá tenerse en cuenta que modificaría la función estratégica de este Grupo de Proyectos. De no recibir la información solicitada antes del 1 de julio de 2011 la inclusión del proyecto quedará sin efecto.

Dado que al 1 de julio de 2011 la delegación de Perú envió la información solicitada y no se recibieron comentarios al respecto, el proyecto queda **incluido** en la Cartera. La adecuación de la función estratégica de este Grupo se realizará en el próximo GTE sobre este EID.

3. La delegación de Perú propone incluir el proyecto nacional CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR, el proyecto esta en etapa de Ejecución. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

4. La delegación de Perú propone incluir el proyecto CARRETERA SULLANA - MACARA - LOJA, el proyecto está en etapa de Ejecución. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
5. AND80 VÍA DE EVITAMIENTO DE ICA. Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND80 queda **excluido** de la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 5 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 6: CONEXIÓN COLOMBIA - ECUADOR II (BOGOTÁ - MOCOA - TENA - ZAMORA - PALANDA - LOJA)

1. La delegación de Colombia propone incluir el proyecto nacional PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN VICENTE DEL CAGUÁN - SAN JOSÉ DE FRAGUA - EL PROVENIR. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
2. La delegación de Colombia propone el cambio de nombre del proyecto AND31 IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL Y SUS ACCESOS a IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL, sin los accesos ya que estos corresponden con el proyecto AND79 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO MOCOA - SANTA ANA - SAN MIGUEL. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el cambio de nombre se hará efectivo. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el nombre del proyecto AND31 queda **modificado**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 6 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá

luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 7: CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (QUITO - PUENTE DE INTEGRACIÓN - TINGO MARÍA)

1. AND40 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TOCACHE - DESVÍO TINGO MARÍA (RUTA NACIONAL N° 5N). La delegación de Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND40 queda **excluido** de la Cartera.
2. AND41 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE (RUTA NACIONAL N° 5N). La delegación de Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND41 queda **excluido** de la Cartera.
3. AND42 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI (RUTA NACIONAL N° 5N). La delegación de Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND42 queda **excluido** de la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 7 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 8: CONEXIÓN PERÚ - BOLIVIA (HUANCAYO - AYACUCHO - TARIJA - BERMEJO)

1. AND49 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY. La delegación de Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND49 queda **excluido** de la Cartera.
2. AND50 CULMINACIÓN DE PAVIMENTACIÓN HUANCAYO - AYACUCHO. La delegación de Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones

presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND50 queda **excluido** de la Cartera.

3. AND52 CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE URCOS. La delegación de Perú propone excluir el proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AND52 queda **excluido** de la Cartera.
4. La delegación de Bolivia propone el cambio de nombre del proyecto AND54 CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN FERROVIARIA PUNO - EL ALTO a CONSTRUCCIÓN DE LA INTERCONEXIÓN FERROVIARIA BOLIVIA - PERÚ. La delegación modificará la información en la base de datos de proyectos. El nombre del proyecto AND54 queda **modificado** en la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 8 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 9: SISTEMAS DE INTEGRACIÓN ENERGÉTICA

No hay comentarios

GRUPO 10: SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y CONECTIVIDAD

No hay comentarios

APP: PROYECTOS CANDIDATOS

1- Grupo 2:

- a. AND07 CORREDOR VIAL BOGOTÁ - BUENAVENTURA. Proyecto presentado por Colombia
- b. AND81 IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EN EL PASO DE FRONTERA CÚCUTA - SAN ANTONIO. Proyecto presentado por Colombia.
- c. AND82 IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EN EL PASO DE FRONTERA TULCÁN-IPIALES (RUMICHACA). Proyecto presentado por Colombia.

2- Grupo 4:

- a. AND17 PROYECTO MULTIMODAL PUERTO GAITÁN - PUERTO CARREÑO, INCLUYE MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO META. Proyecto presentado por Colombia.

Grupo 5:

- b. AND28 AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES). Proyecto presentado por Perú.
- c. AND23 PROYECTO LA ESPRIELLA - RÍO MATAJE INCLUYE PUENTE SOBRE RÍO MATAJE. Proyecto presentado por Colombia.
- d. AND22 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) RÍO MATAJE. Proyecto presentado por Colombia.

3- Grupo 6:

- a. AND31 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL Y SUS ACCESOS. Proyecto presentado por Colombia.
- b. AND79 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO MOCOA - SANTA ANA - SAN MIGUEL. Proyecto presentado por Colombia.

4- Grupo 8:

- a. AND47 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO. Proyecto presentado por Perú.

Otras notas:

Colombia propuso un estudio para los Pasos de Frontera entre Colombia y Venezuela, para lo cual la Coordinación Nacional iniciará las gestiones pertinentes ante la Coordinación Nacional de IIRSA de Venezuela para la definición del alcance del estudio e identificar las posibles fuentes de financiación.