

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE DEL AMAZONAS
NOTAS DE LA REUNIÓN

5 al 7 de Junio de 2007

Bogotá, Colombia

En fecha 5 al 7 de junio de 2007, tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Amazonas, con los siguientes objetivos:

- a) **Revisar los Grupos de Proyectos y sus respectivas Funciones Estratégicas.** Para ello: (i) se revisó la Visión de Negocios del Eje; (ii) se revisó la conformación de los Grupos de Proyectos y se revisaron los listados de proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicación; (iii) se consideraron los temas de los Procesos Sectoriales de Integración (PSI) y de logística, integración productiva y socio-ambientales; y (iii) se buscó identificar programas o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica y socio ambiental en el territorio del grupo de proyectos.
- b) **Revisar los proyectos del Eje incluidos en la AIC.** Identificar avances y obstáculos en la implementación de los proyectos de la Agenda y del Sistema de Gestión Estratégica (SIGE).
- c) **Revisar otros proyectos en ejecución de la Cartera IIRSA.** Identificar avances en la ejecución, fuentes de financiamiento y otros elementos que impacten la implementación de la cartera de proyectos de la Iniciativa.
- d) **Identificar Grupos de Proyectos seleccionados para aplicar las nuevas metodologías de planificación.**

Lamentablemente, la reunión del GTE no pudo contar con la participación de la delegación de Ecuador. En consecuencia, las delegaciones presentes acordaron proceder con la agenda prevista para el GTE y enviar posteriormente esta Ayuda Memoria a la delegación de Ecuador para su revisión y comentario. Una vez que se tengan los comentarios de la delegación de Ecuador, los países que conforman el Eje podrán considerar el cierre de esta revisión por vía de intercambios de correos o, en caso de ser necesario, mediante una reunión de los Coordinadores Nacionales respectivos que se pueda convocar en torno a otra de las reuniones previstas en el Calendario de Actividades del año.

REVISIÓN DE LOS AGRUPAMIENTOS DE PROYECTOS

Una vez terminadas las exposiciones relativas a la Metodología de Trabajo y Actualización de las Visiones de Negocios se dio inicio a la revisión de los Agrupamientos de Proyectos y sus funciones estratégicas, a fin de confirmar o modificar las definiciones previas y conocer el estado de situación de los avances en cada proyecto. Al respecto los representantes de Brasil, Colombia, y Perú expusieron sobre el estado de situación de los proyectos que conforman este Eje.

Se acordó que el CCT, a través de FONPLATA, facilitará el proceso de actualización de las fichas de los proyectos a ser impulsado por las Coordinaciones Nacionales (CN), con el objeto de alimentar la nueva Base de Datos de los proyectos de la Cartera IIRSA que se desea completar antes del final del año. Asimismo, se revisó el Sistema de información para la Gestión Estratégica de Proyectos (SIGE). A continuación se presentan los resultados de esta revisión para cada uno de los Grupos de Proyectos del Eje.

Las delegaciones de los países confirmaron la definición de los siete agrupamientos de proyectos en el EID:

Agrupamientos	Países involucrados
Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo	Colombia-Brasil
Grupo 2: Acceso a la Hidrovía del Napo	Ecuador-Brasil
Grupo 3: Acceso a la Hidrovía del Huallaga-Marañón	Perú
Grupo 4: Acceso a la Hidrovía del Ucayali	Perú-Brasil
Grupo 5: Acceso a la Hidrovía del Solimões-Amazonas	Brasil
Grupo 6: Red de Hidrovías Amazónicas	Colombia-Ecuador-Perú-Brasil
Grupo 7: Acceso a la Hidrovía del Morona-Marañón-Amazonas	Ecuador - Perú

GRUPO 1: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO

Función Estratégica:

1. Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, departamento de Nariño, con los departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas y su integración con el norte ecuatoriano (en especial la provincia de Sucumbíos).
2. Mejorar la logística de integración con Brasil y Perú.
3. Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

El estado de situación de los avances en cada uno de los proyectos del Grupo es el siguiente:

Eje del Amazonas - Grupo 1: Estado de Situación de los Proyectos

<i>Eje del Amazonas: Grupo 1</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>	<i>Actualización</i>
Proyecto Ancla: Carretera Pasto-	308.000.000	Se enviará la ficha actualizada. En la misma se

Mocoa - Puerto Asís		<p>incorporará la variante de Mocoa</p> <p>El costo de la variante San Francisco – Mocoa es de US\$ 183.000 aproximadamente. Los US\$ 125MM restantes corresponden a los otros tramos del proyecto</p> <p>Preinversión BID CT Variante San Francisco Mocoa. Actualización de estudios US 2,8 MM</p> <p>En ejecución obras de mantenimiento en todo el corredor</p> <p>Obras de mejoramiento Santiago El Encano</p> <p>Consideraciones ambientales y sociales importantes</p>
Acceso y adecuación del puerto de Puerto Asís (Muelle La Esmeralda)	3.000.000	Se enviará la ficha actualizada
Vía Perimetral de Tuquerres	3.000.000	<p>En fase de estudios</p> <p>No tiene financiación definida</p>
Adecuación del Puerto de El Carmen	3.000.000	Por definir
Adecuación del Puerto de San Lorenzo	6.000.000	Por definir
Adecuación del Puerto de Tumaco	5.000.000	<p>Se esta contratando el mantenimiento del canal de acceso US\$ 1 MM.</p> <p>Por ahora no necesita la profundización del canal</p> <p>La ejecución futura dependerá de la demanda y la renegociación del contrato de concesión</p>
Tramo San Lorenzo-El Carmen: rehabilitación y pavimentación	8.000.000	Por definir
Interconexión eléctrica Yavaraté (Mitu) – Frontera con Brasil (Proyecto Nuevo)		Se enviará la ficha actualizada, una vez se confirme por parte de Brasil
TOTAL	336.000.000	

GRUPO 2: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO

Función Estratégica:

1. Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaus.
2. Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

El estado de situación de los avances en cada uno de los proyectos del Grupo es el siguiente [Nota: este Grupo no fue revisado en el GTE por requerir de la participación del Ecuador . Sin embargo, la coordinación nacional remitió el estado de avance para algunos de los proyectos.]:

Eje del Amazonas - Grupo 2: Estado de Situación de los Proyectos

<i>Eje del Amazonas: Grupo 2</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>	<i>Actualización</i>
Puerto Francisco Orellana	105.300.000	Se cuenta con un Informe Técnico relacionado con la determinación de la ubicación del Puerto. Con recursos provenientes del Fondo de Integración del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), dicho Organismo está en proceso de aprobación de un financiamiento de US\$ 800.000, en el esquema de Cooperación Técnica No reembolsable para los Gobiernos de Ecuador y Perú, el que se propone utilizar, una parte de los fondos para la contratación de servicios de consultoría para los Estudios de Navegabilidad del Río Napo. En el presente mes de noviembre de 2007, el BID está convocando a Firms o Asociaciones de Firms Consultoras de los países Miembros del Banco, para que participen en el concurso previo a la contratación de los referidos servicios. Estos estudios permitirán impulsar el Proyecto de Puerto.
Aeropuerto de Carga El Tena	50.000.000	Cuenta con estudios preliminares.
Aeropuerto de Turismo y Transferencia de Carga Nuevo Rocafuerte "	40.000.000	Cuenta con estudios preliminares
CEBAF Nuevo Rocafuerte-Cabo Pantoja	2.000.000	En nivel de perfil, los estudios de pre-factibilidad y factibilidad en proceso de consenso binacional con Perú para complementación de Cooperación Técnica BID- Navegabilidad del Río Napo (Pasos de Frontera)
Puerto Esmeraldas	23.000.000	Por definir
Puerto Manta	132.000.000	Por definir
TOTAL	352.300.000	Por definir

GRUPO 3: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA-MARAÑÓN

Función Estratégica:

1. Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos

para consolidar el corredor de integración costa-sierra-selva de la región norte de Perú y su complementariedad regional con el estado de Amazonas de Brasil.

2. Permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste de Ecuador.
3. Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

El estado de situación de los avances en cada uno de los proyectos del Grupo es el siguiente:

Eje del Amazonas - Grupo 3: Estado de Situación de los Proyectos

<i>Eje del Amazonas: Grupo 3</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>	<i>Actualización</i>
Proyecto Ancla: Carretera Tarapoto-Yurimaguas y puerto de Yurimaguas	63.100.000 (solo la vía) 22.000.000 aprox. Puerto	Carretera: Avance 62% Puerto: Posible CT del BID para hacer los estudios. En nivel de perfil. Considerando para futura concesión
Rehabilitación de aeropuerto de Piura	10.000.000	Sin cambios
Aeropuerto de Yurimaguas	10.000.000	Sin cambios
Construcción y mejoramiento de la carretera El Reposo-Sarameriza. Ruta Nacional 4	189.200.000	Sin cambios
Centro logístico de Paita	3.000.000	Sin cambios
Centro logístico de Yurimaguas	2.000.000	Sin cambios
Puerto de Bayóvar	100.000.000	Sin cambios
Puerto de Sarameriza	6.000.000	Sin cambios
Puerto de Paita	80.000.000	En estudio técnico. Se debe finalizar a finales de 2007 Promoción en el primer trimestre de 2008
Carretera Paita - Tarapoto	19.550.000	Perú entregará la ficha actualizada
TOTAL	504.850.000	

AGRUPAMIENTO 4: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI

Función Estratégica:

1. Incrementar la competitividad de la vía de integración costa-sierra-selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas de Brasil.

2. Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

El estado de situación de los avances en cada uno de los proyectos del Grupo es el siguiente:

Eje del Amazonas – Grupo 4: Estado de Situación de los Proyectos

<i>Eje del Amazonas: Grupo 4</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>	<i>Actualización</i>
Carretera Tingo María-Pucallpa y puerto de Pucallpa	180.300.000 Carretera 12.000.000 puerto	Carretera: La parte que cuenta con inversión pública esta en ejecución Se esta preparando l concesión que incluye mantenimiento de lo anterior Puerto: Concluido estudio de factibilidad, con declaración de viabilidad por el Ministerio Estudio definitivo sin financiación
Interconexión energética Pucallpa-Cruzeiro do Sul	40.000.000	Sin cambios
Interconexión vial Pucallpa-Cruzeiro do Sul	247.000.000	
Aeropuerto de Pucallpa	6.300.000	Se entrego en concesión en diciembre de 2006
Centro logístico intermodal de Pucallpa	2.000.000	Sin cambios
Modernización del puerto de El Callao (Nuevo muelle de contenedores)	617.000.000	Se entrego en concesión el Terminal sur de contenedores.
Autopista Lima-Ricardo Palma	77.000.000	Etapas II y III. (La etapa I ya esta construida) En fase de definición el proyecto
Conexión vial Río Branco – Cruzeiro do Sul		
TOTAL	1.181.600.000	

AGRUPAMIENTO 5: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL SOLIMÕES-AMAZONAS

Función Estratégica:

Consolidar una vía pavimentada para mejorar la logística de transporte de/para el norte de Mato Grosso a través de los puertos fluviales en los Ríos Tapajós y/o Amazonas con capacidad para realizar operaciones logísticas de larga distancia hacia el Océano Atlántico y Pacífico.

El estado de situación de los avances en cada uno de los proyectos del Grupo es el

siguiente:

Eje del Amazonas – Grupo 5: Estado de Situación de los Proyectos

<i>Eje del Amazonas: Grupo 5</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>
Carretera Cuiabá-Santarém	253.000.000
Programa de manejo ambiental y territorial (ruta Cuiabá-Santarém)	12.000.000
Puertos de Santarém e Itaituba	20.000.000
TOTAL	285.000.000

GRUPO 6: RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS

Función Estratégica:

Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para promover el desarrollo sostenible de la región en sus dimensiones económica, social y ambiental y generar gradualmente flujos de transporte de larga distancia y bioceánicos.

El estado de situación de los avances en cada uno de los proyectos del Grupo es el siguiente:

Eje del Amazonas - Grupo 6: Estado de Situación de los Proyectos

<i>Eje del Amazonas: Grupo 6</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>	<i>Actualización</i>
Navegabilidad del sistema Solimões-Amazonas y aspectos ambientales y sociales en las cuencas altas de los ríos amazónicos	50.000.000	
Navegabilidad del Río Ica	8.000.000	
Navegabilidad del Río Putumayo	15.000.000	Costo estimado muy preliminar. Se necesitan varios estudios técnicos y no hay financiación para los mismos Estratégico en el Plan Nacional de Desarrollo
Navegabilidad del Río Morona. Sector ecuatoriano	1.000.000	Por definir
Navegabilidad de la Hidrovía Río Huallaga	8.000.000	Concluido y aprobado estudio de navegabilidad en el tramo Yurimaguas hasta la confluencia con el Río Marañon Adjudicado y se dio inicio en los

Navegabilidad de la Hidrovía Río Marañón	25.700.000	Adjudicado y se dio inicio al estudio
Navegabilidad del Río Napo	30.000.000	CT binacional del BID en proceso para los estudios de navegabilidad (US\$ 900 M)
Navegabilidad de la Hidrovía Río Ucayali	20.000.000	Concluido y aprobado estudio de navegabilidad en el tramo Pucalpa hasta la confluencia con el Río Marañón
Modernización del Puerto de Iquitos	15.000.000	Se entregará la ficha actualizada
Centro logístico de Iquitos	3.000.000	Se entregará la ficha actualizada
Nuevo: Red de terminales fluviales en la Amazonia		Se entregará la ficha actualizada
Proyecto de Electrificación: PCH Leticia e interconexión Leticia-Tabatinga	5.000.000	Priorizado en la comisión binacional. Estudios en ejecución en Colombia (IPSE)
TOTAL	180.700.000	

GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA-MARAÑÓN-AMAZONAS

Función Estratégica:

Mejorar la logística de integración nacional entre las provincias ecuatorianas de Guayas, Cañar, Azuay y Morona-Santiago, así como El Oro, Loja y Zamora-Chinchipe para consolidar la oportunidad de integración internacional de la mitad sur del Ecuador y del noreste de Perú con el estado de Amazonas de Brasil, a través de una vía fluvial hacia Manaos.

El estado de situación de los avances en cada uno de los proyectos del Grupo es el siguiente [Nota: este Grupo no fue revisado en el GTE por requerir de la participación del Ecuador . Sin embargo, la coordinación nacional remitió el estado de avance para algunos de los proyectos]:

Eje del Amazonas - Grupo 7: Estado de Situación de los Proyectos

<i>Eje del Amazonas: Grupo 7</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>	<i>Actualización</i>
Puerto de transferencia de carga "Morona"	51.000.000	Por definir
Mejoramiento de la vía Guayaquil-El Triunfo-La Troncal-Zhud-El Tambo-Cañar-Azoges-Paute-Amaluza-Méndez y mejoramiento y ampliación del tramo Méndez-Puerto Morona	142.400.000	El Tramo Guayaquil-El Triunfo se encuentra totalmente asfaltado. En el tramo El Triunfo-Cañar, al momento se encuentra en ejecución los trabajos de asfaltado en el sub-tramo 3 de la carretera Zhud-Javín-Cochancay en una longitud de 22 Km. a cargo de la Asociación Hidalgo

		<p>& Enríquez y en el sector tramo Zhud-Biblián de 54 Km. de longitud, se tiene contratado con la Cía. Colisa, el asfaltado de la misma; sin embargo, debido al estado de la vía, presencia de suelos y al tráfico existente, se está estudiando la posibilidad de ejecutar la capa de rodadura con pavimento rígido.</p> <p>En el tramo Paute-Amaluza, se encuentra contratada con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército la reconstrucción de la carretera Pte. Chicti-Sevilla de Oro de 27 Km. de longitud.</p> <p>En el tramo Amaluza-Méndez, en el sector Arenales-Guarumales de 16.5 Km de longitud, y en el sector Guarumales-Quebrada Sopladora de 7 Km de longitud se encuentran a nivel de sub-base.</p> <p>En el tramo Méndez-Pto.Morona, se encuentra ejecutando la Cía. Fopeco, el mejoramiento del sector de la carretera Méndez-Bella Unión-Empalme (Bella Unión-Sucúa) de 8,5 Km. de longitud. Desde el Empalme (Bella Unión-Sucúa)-Parroquia Santiago de 84 Km. de longitud, al momento se cuenta con estudios para la ampliación y mejoramiento, y desde la Parroquia Santiago hasta Puerto Morona, se tiene los estudios aprobados, cuyos trabajos se ha previsto iniciar en el 2008.</p> <p>Se tiene aprobado con fondos FAC (Fondos de Ahorro y Contingencia) el valor de 500 mil dólares para los estudios hidrológicos y de navegabilidad en el Puerto Morona.</p>
<p>Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar-Santa Rosa-Balsas-Chaguarpamba-Loja-Zamora-Yantzaza-El Pangui-Gualaquiza-Gral. Leónidas Plaza-Méndez</p>	<p>87.000.000</p>	<p>El tramo Pto. Bolívar-Sta. Rosa, se encuentra totalmente asfaltado.</p> <p>En el tramo Sta. Rosa-Balsas-Chaguarpamba-Loja, se tiene previsto la contratación en la segunda fase de la emergencia vial, la ampliación y mejoramiento del sub-tramo Saracay-Balsas-Chaguarpamba-Velacruz.</p> <p>En el tramo Loja-Zamora, se tiene contratado con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, la ampliación y mejoramiento y al momento se tramita un contrato complementario para la construcción de la capa de rodadura con hormigón rígido.</p> <p>En el tramo Zamora-Gualaquiza, se encuentra asfaltado, faltando la construcción del puente Yacuambi, cuyos</p>

		<p>estudios se encuentran aprobados y se tiene prevista su construcción para el 2008.</p> <p>En el tramo Gualaquiza-Gral. Leonidas Plaza Gutiérrez-Méndez, se tiene los siguientes tramos de ampliación y mejoramiento, cuyos trabajos se encuentran en ejecución: Gualaquiza-Tucumbatza; Tucumbatza-S.Juan Bosco; San Juan Bosco-Plan de Milagro; Limón-Puente Cumtza; Puente Cumtza-Bella Unión (Méndez)</p>
Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar-Pasaje-Santa Isabel-Girón-Cuenca-Paute-Amaluza-Méndez-Puerto Morona	26.800.000	<p>En el tramo Pto. Bolívar- Sta. Isabel, se encuentra asfaltado hasta el río San Francisco y desde San Francisco hasta Lentag, el pavimento se encuentra deteriorado, debido a las grandes inestabilidades del suelo; por lo que se encuentra en trámite los términos de referencia para contratar los estudios de inestabilidad de taludes en el sector.</p> <p>En el tramo Sta. Isabel-Girón-Cuenca, se encuentra en ejecución el mejoramiento de la vía con capa de rodadura de hormigón asfáltico del sub-tramo Lentag-El Salado de 55 Km., de longitud.</p> <p>En el tramo Cuenca-Paute, la vía se encuentra totalmente asfaltada.</p>
Aeropuerto de turismo y transferencia de carga internacional Morona	40.000.000	Cuenta con estudios preliminares
Extensión de la red eléctrica de 22kV desde Proyecto Hidroeléctrico Santiago (400kW)	300.000	Por definir
Proyecto Hidroeléctrico Morona (1MW)	2.000.000	Por definir
Proyecto Hidroeléctrico Río Luis	15.500.000	Por definir
Proyecto K4 "Frontera Sur" (acceso a servicios de telecomunicaciones)	3.130.000	Por definir
CEBAF fluvial sobre el río Morona, en Remolinos (Ecuador) y Vargas Guerra (Perú)	2.000.000	En estudio técnico para consenso binacional Ecuador-Perú, para apertura de paso de frontera
TOTAL	368.130.000	Por definir