

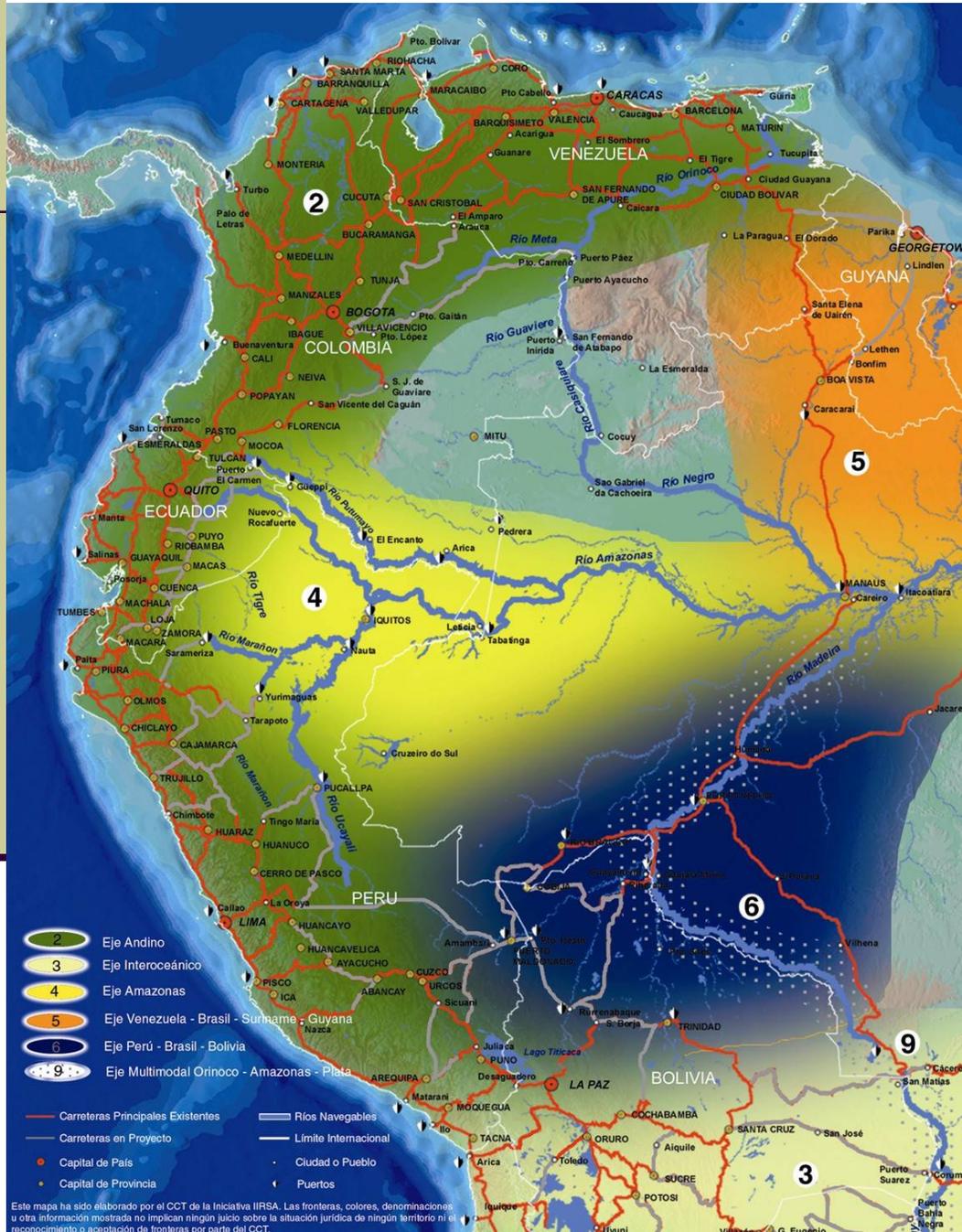
IIRSA

GRUPOS DEL EJE ANDINO



IIRSA

Ejes y corredores viales de integración



Descripción general I: Datos de países

IIRSA

- Superficie de 4 719 000 Km. cuadrados
- Población de 117 millones de habitantes (2 002)
- PIB de US\$ 283 mil millones (2000)
- Exportaciones al mundo: US\$ 50 170 millones (2001)
- Exportaciones a la CAN US\$ 5 601 millones (2001)
- Conforman la Comunidad Andina (1969)



Eje Andino (Configuración Inicial)

IIRSA



Eje Andino (Configuración Propuesta)

IIRSA



Descripción general: área de influencia

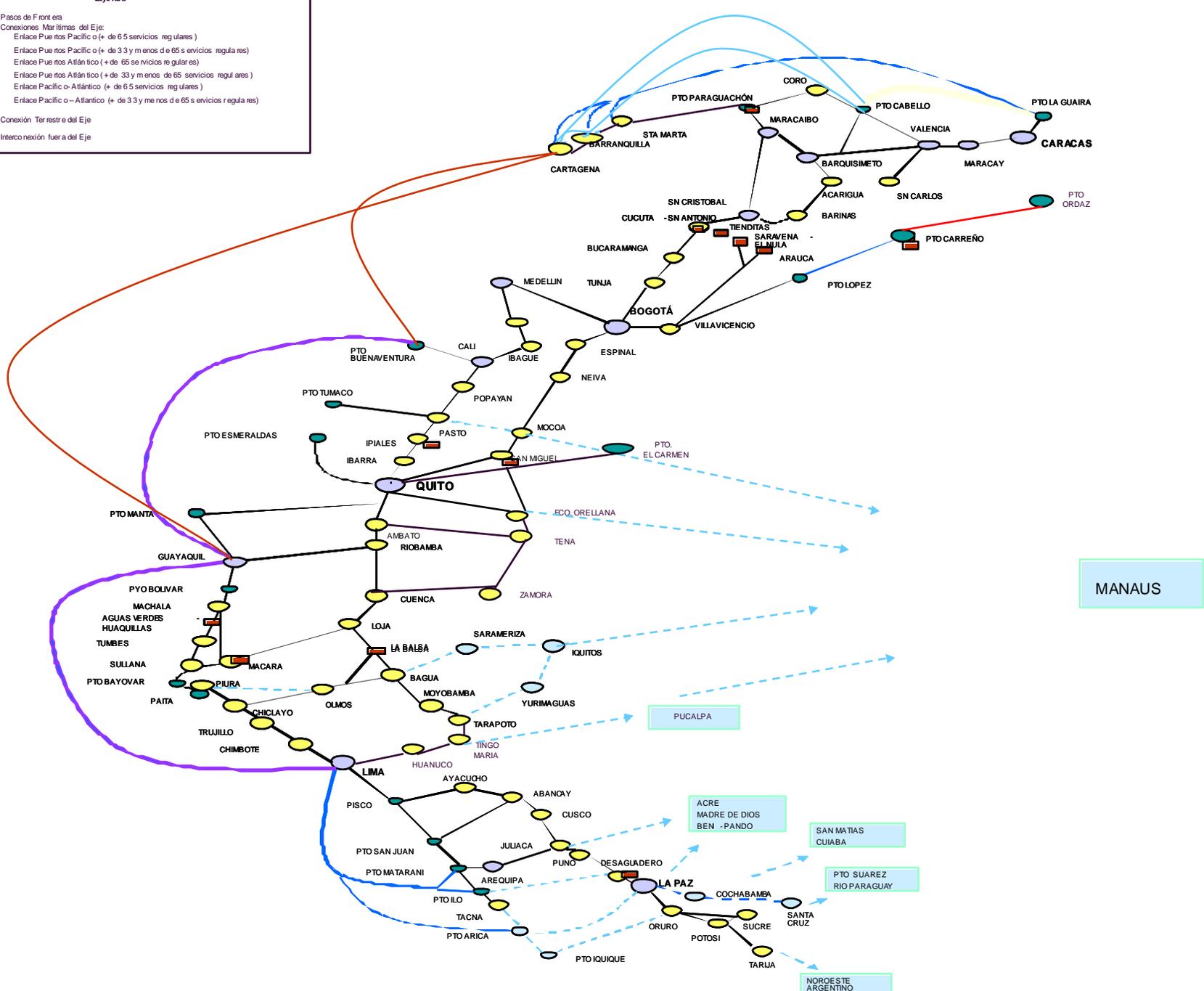
IIRSA

- Superficie de 2 871 947 Km. Cuadrados (60.7% del total).
- Población de 92 millones de habitantes (80.5% del total).



Leyenda

-  Pasos de Frontera
- Conexiones Marítimas del Eje:**
 -  Enlace Puertos Pacífico (+ de 65 servicios regulares)
 -  Enlace Puertos Pacífico (+ de 33 y menos de 65 servicios regulares)
 -  Enlace Puertos Atlántico (+ de 65 servicios regulares)
 -  Enlace Puertos Atlántico (+ de 33 y menos de 65 servicios regulares)
 -  Enlace Pacífico - Atlántico (+ de 65 servicios regulares)
 -  Enlace Pacífico - Atlántico (+ de 33 y menos de 65 servicios regulares)
-  Conexión Terrestre del Eje
-  Interconexión fuera del Eje

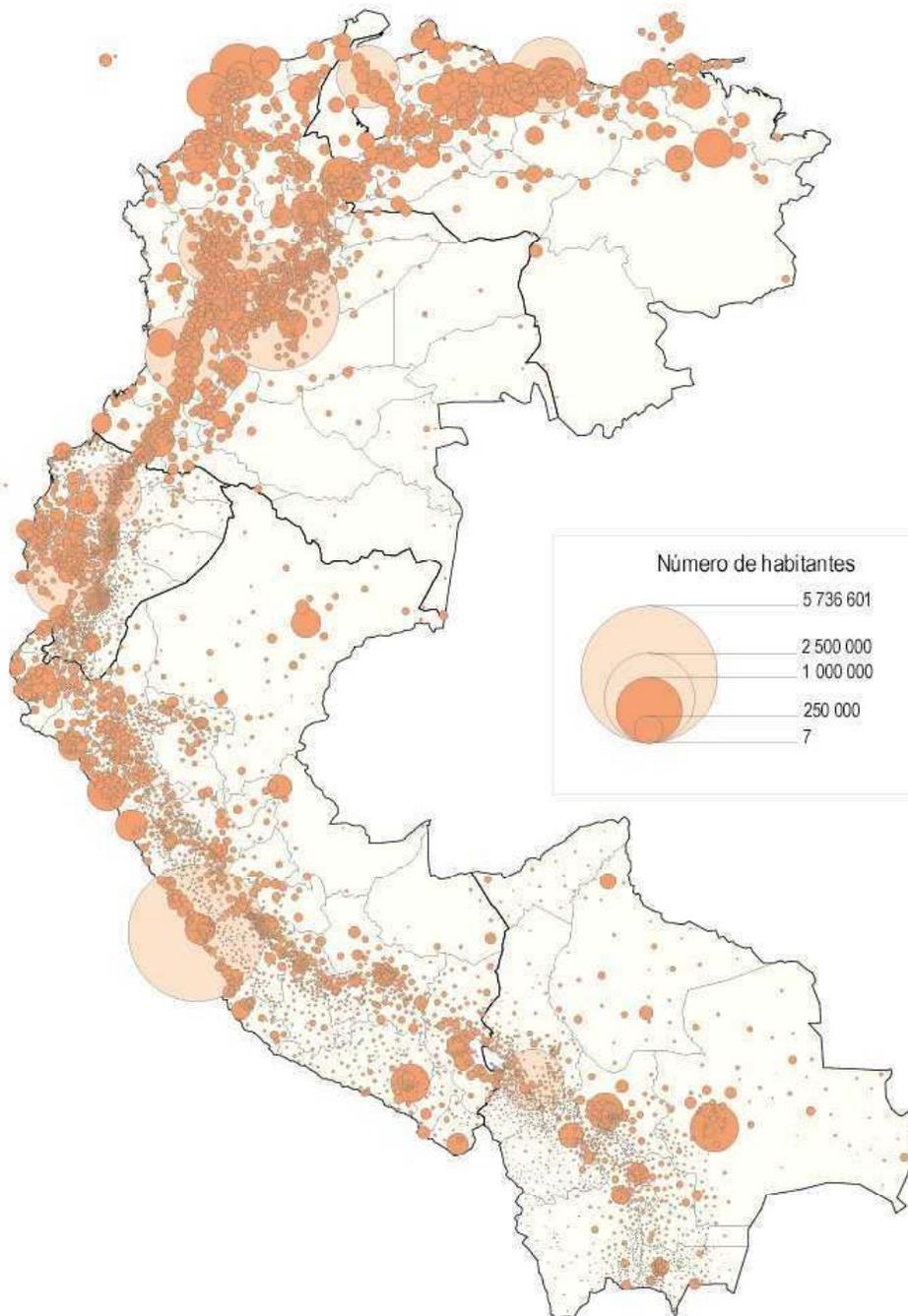


MANAUS

POBLACIÓN TOTAL

IIRSA

Distribución de la población

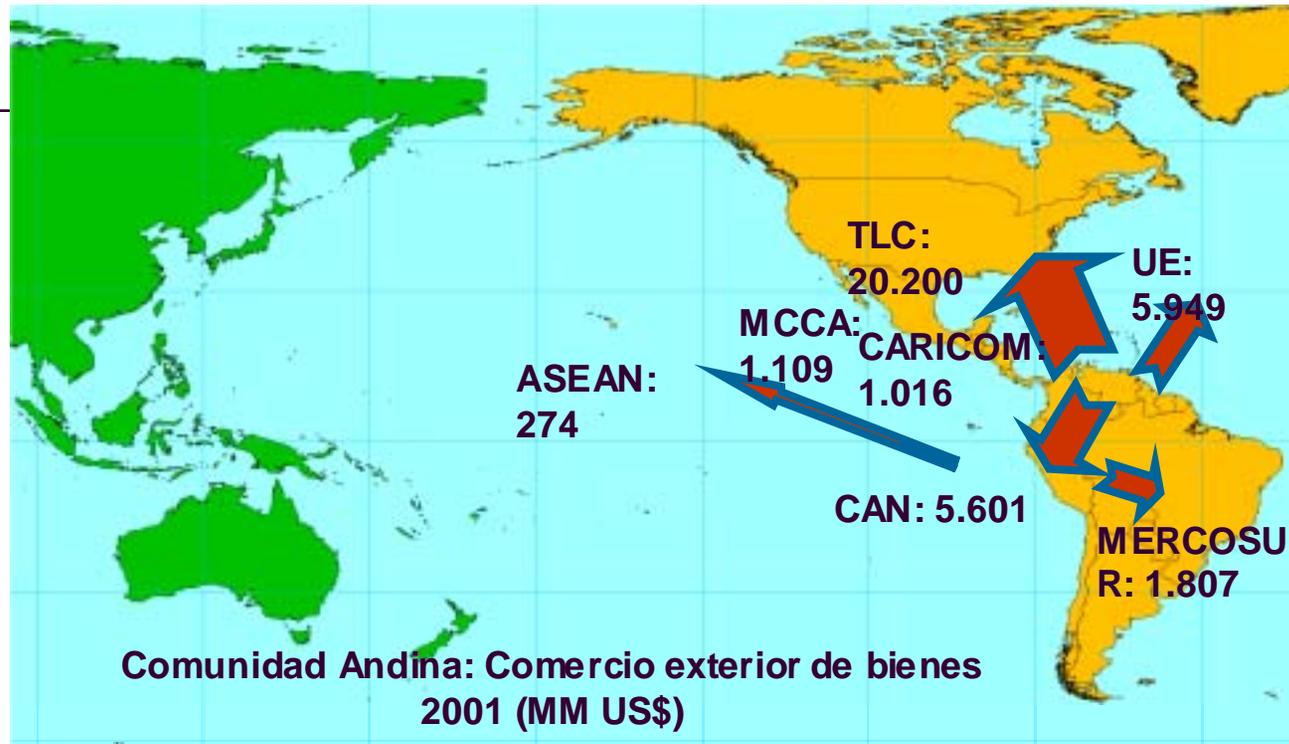


La población de los países andinos es de 114.2 millones y la del área de influencia del eje acumula 92 millones. (80.5%)

Colombia (43,8), Perú (26,5), Venezuela (25,1), Ecuador (13,1) y Bolivia (8,7).

Comercio Exterior

IIRSA

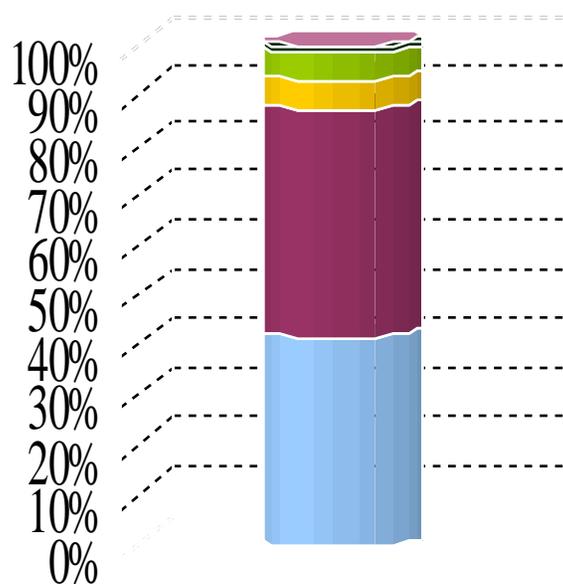


- ◆ Los países andinos presentan una incidencia del comercio exterior que representa entre el 16 y el 22% del PIB de cada país.
- ◆ El 62% de las exportaciones y el 55% de las importaciones de la CAN tienen como origen o destino Norteamérica o Europa
- ◆ Entre los flujos internos a la CAN destacan los que tienen como origen o destino Venezuela o Colombia (importaciones) o Perú (exportaciones)

Transporte por Modo

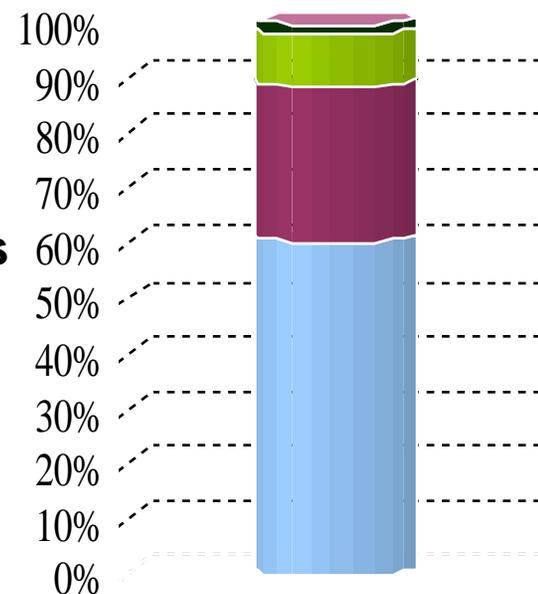
IIRSA

Importancia de las exportaciones intracomunitarias en función del Valor y del Volumen por modo de transporte. Año 2000



Según Valor

- No aplicable
- Ferrovionario
- Aguas interiores
- Aéreo
- Carretero
- Marítimo



Según Volumen

Actividades Potenciales: Bolivia

IIRSA

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	DEPARTAMENTOS	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
B O L I V I A	Textiles y confecciones	La Paz, Oruro	CAN, EEUU, Unión Europea, Brasil, Argentina y México	Realizadas principalmente con algodón y lana de oveja y alpaca. Genera el 12% del empleo en estas ciudades. La actividad muestra altos niveles de informalidad, poca demanda interna y mercados vecinos en crisis. Desarrollo de zonas francas. Bajo costo de la mano de obra. Falta desarrollo de la industria de hilanderías. Altos costos de transporte.
	Turismo	Potosí, La Paz	ASIA, EE.UU, MERCOSUR y CAN	Existe la posibilidad de integrar paquetes importantes de los atractivos turísticos en todo el área de influencia de la Cuenca del Titicaca con las culturas: Inca y Tiahuanaco.
	Cuero y manufacturas	La Paz	Venezuela, EE.UU, Canadá, México, Unión Europea, Mercosur	Sector que opera con bajos costo de la mano de obra y altos costos del transporte.
	Carne de llama	Oruro	EE.UU, Unión Europea y Asia	Requiere de políticas de cambio de hábitos de consumo de un nuevo producto.
	Uvas, vinos y singanis	Tarija, Chuquisaca.	EE.UU, Unión Europea, CAN	Altos costos del transporte. Requiere el mejoramiento de los accesos viales.
	Hidrocarburos	Tarija, Chuquisaca.	EE.UU, México	Existen serios problemas políticos relacionadas a las alternativas de salida del gas por puertos chilenos o peruanos.
	Minería	Potosí, La Paz	EE.UU, Unión Europea, Asia, Venezuela y Perú.	En algunos proyectos existen dificultades con abastecimiento energético.
	Manufacturas de madera y madera certificada	La Paz	Unión Europea, EE.UU	Bolivia es el país con mayor cantidad de bosques certificados del mundo. Requiere del mejoramiento de las vías de comunicación entre la Paz y la amazonía norte boliviana.
	Quinoa orgánica certificada	La Paz, Oruro, Potosí	EE.UU, Canadá, Alemania y Francia	De acuerdo a los principales agentes involucrados los principales problemas son: falta de integración entre los actores, falta de visión empresarial, desarrollo tecnológico insuficiente, deficiencia en la promoción externa, condiciones crediticias inapropiadas, falta de infraestructura básica.

FUENTE: Elaboración Propia.

Actividades Potenciales: Ecuador

Actividades Potenciales Ecuador

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	PROVINCIAS	PRINCIPALES MERCADOS	FACTOR COMPETITIVO
ECUADOR	Flores	Chimborazo, Tungurahua, Pichincha	América del Norte, unión Europea	Cuarto exportador:
	Camarones	Guayas, Manabí	Asia, unión Europea, CAN	Poca participación en el
	Atún	Manabí, Guayas	Asia, Unión Europea, CAN	
	Cerámica	Azuay		
	Cuero	Pichincha, Azuay, Tungurahua, Guayas e Imbabura		
	Ind. Metalmeccánica, naval y química	Guayas		
	Palma africana	Esmeraldas		Podría duplicar su producción.
	Maíz	Loja, Pichincha, Chimborazo, Imbabura, Manabí, Guayas.	Mercado Interno, CAN	
	Granos y cereales	Tungurahua	Mercado Interno, CAN	
	Textiles	Chimborazo	EE.UU	Ecuador se ha beneficiado
	Arroz	Guayas,	Mercado interno	
	Café	Manabí, Loja, Guayas.	Alemania, Bélgica, Canadá, Corea del Sur, Dinamarca, España, Francia, Holanda, Japón, Noruega, Reino Unido y Suecia	
	Banano y banano orgánico	Guayas, Esmeraldas, Manabí, Loja.	EE.UU	En 1990 tuvo una participación en la producción
	Cacao	Manabí, Los Ríos, Esmeraldas, Guayas		
	Plátano	Pichincha, Manabí, Esmeraldas, El Oro.	EE.UU	
	Pecuaría	Pichincha, Azuay, Pichincha, Loja, Chimborazo, Manabí, Guayas, Esmeraldas	Mercado Interno	
	Avicultura	Pichincha	Mercado Interno	
Cemento	Chimborazo			
Mármol	Chimborazo			
Turismo	Azuay, Chimborazo, Pichincha, Guayas	Colombia, EE.UU, Perú, Unión Europea (alemania y Francia)	El turismo ecuatoriano ha crecido exitosamente en programas especializados (deportivo) Ecoturismo ha crecido	
Forestales	Loja	Unión Europea, EE.UU		

Actividades Potenciales: Colombia

IIRSA

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	DEPARTAMENTO	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
COLOMBIA	Azúcar	Valle del Cauca	EE.UU, Venezuela, Japón, otros países de CAN	El comercio exterior del Valle del Cauca a Venezuela pasa por tres ciudades. Sólo en Bogotá pierde 3 horas
	Textiles	Antioquia, Cundinamarca	EE.UU, Venezuela, otros países CAN y la Unión Europea.	Se ha logrado un impulso sustantivo gracias a la incorporación de Colombia en el ATPA.
	Caña panela, papa, yuca, maíz, arroz y banano	Norte Santander, Santander, Antioquia, Cundinamarca, Tolima, Cauca, Nariño, Huila, Putumayo	EE.UU, CAN y Japón	Se requiere mejorar facilidades de transporte vial y portuario.
	Petróleo, Gas y derivados	Santander, Huila, Meta y Tolima	EEUU	
	Manufactura alimentos	Norte Santander, Antioquia, Cundinamarca, Tolima, Valle del Cauca y Risaralda	EE.UU, Venezuela, Unión Europea	
	Manufactura de químicos	Antioquia, Cundinamarca, Valle del Cauca	CAN, México, EE.UU y la Unión Europea	
	Flores	Bogotá, Antioquia	América Norte, Unión Europea	Comercializa más de 50 tipos de flor. Segundo lugar en la exportación de flores cortadas en el mundo, después de los Países Bajos. Genera más de 75,000 puestos de trabajo al año.
	Café	Putumayo	EEUU, Alemania	Inseguridad es una limitación crítica al crecimiento económico.
	Forestales y derivados	Putumayo	EE.UU, Venezuela y otros países CAN y Chile	Inseguridad es una limitación crítica al crecimiento económico.
	Silvicultura, pesca	Valle del Cauca	Venezuela	Comercio y transporte a Venezuela se congestiona en tres ciudades.
	Carbón	La Guajira, César		Límitada capacidad del transporte.
	Productos minerales no metálicos	Tolima	EE.UU y CAN	
Turismo	Cundinamarca, Magdalena, Bolívar, Huila	EE.UU, Unión Europea y CAN	Facilidades de acceso aéreo y buen nivel de servicio respaldan sector turístico.	
Algodón	Huila	EE.UU	Congestión y demoras en ciudades y congestión en Buenaventura restan competitividad.	
Frutales	Huila, Putumayo	Unión Europea, CAN, EE.UU	Inseguridad, problemas de orden público y piratería dificultan desarrollo	
Sorgo	Huila			

FUENTE: Elaboración Propia

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	DEPARTAMENTOS	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
	Pesca, harina de pescado	Piura, Ancash, Lima, Ica, Tacna, Tumbes	China, Alemania, Japón, Taiwán, Tailandia, Filipinas, Indonesia, Portugal, Canadá, Reino Unido, Irán, Bélgica, Noruega, España, Turquía, Venezuela, Colombia (CAN: 2%)	Principal producto de exportación. Alto tiempo de espera de puertos regionales (hasta 15 días para atracar). Demoras en aduanas de puertos del Norte, con destino Lima.
	Combustible	Lima	Chile, Corea del Sur, EEUU	
PERU	Espárragos	La Libertad, Lima, Ica	Europa, EEUU, CAN (0.5%)	Segundo productor a nivel mundial. Elevados costos de transporte. Transporte terrestre a Lima y luego destino final vía aérea. Puertos no cuentan con infraestructura adecuada para almacenar la carga perecible.
	Metalmecánica Fertilizantes	Ancash Piura		
	Café	San Martín, Cusco	Alemania, Bélgica, Canadá, Corea del Sur, Dinamarca, España, EEUU, Francia, Holanda, Japón, Noruega, Reino Unido, Suecia	Transporte ferroviario y carretero
	Minería: Oro, plata, cobre, hierro, zinc, Plomo	Hierro: Ica, Zinc: Junín, Cerro Pasco y Lima. Cobre: Ica, Tacna, Moquegua, Cusco. Plomo: Junin, Pasco.	Zinc: Argelia, Australia, Bélgica, Bulgaria, Canadá, Corea del Sur, España, EEUU, Noruega, Japón, Tailandia. Cobre: Brasil, China, Emiratos Arabes, India, Japón, México, Sudáfrica. Plomo: Bélgica, Canadá, Japón, México, Rusia. Aceite crudo de petróleo: Chile, Corea del Sur, EEUU.	
	Forestal Azúcar Textil	Amazonas, San Martín La Libertad, Lambayeque Lima		
	Cemento	Puno, Amazonas	Bolivia	Costos de transporte elevados. Buenas perspectivas de exportación a Brasil (Acre y Rondonia)
	Ganadería Bovinos	Arequipa, Cajamarca, Puno, Ayacucho	Mercado interno peruano, principalmente Lima	
Avícola	Arequipa y Cajamarca	Mercado interno peruano (Cajamarca, Piura, Huancayo, Cusco)		
Papa, maíz amarillo, arroz	Huanuco, Puno, Junín, Apurímac, La Libertad, Ica, San Martín, Lambayeque, Piura	Mercado interno peruano, principalmente Lima	Transporte terrestre	
Plátanos	San Martín	Mercado interno peruano, principalmente Lima	Transporte terrestre y multimodal	

FUENTE: Elaboración Propia

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	ESTADOS	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
V E N E Z U E L A	Petróleo	Anzoátegui, Monagas, Delta Amacuro, Guariño, Zulia, Falcón, Apure, Barinas		Cuarto lugar en producción a nivel mundial
	Gas	-Tierra Firme: Lago de Maracaibo, adyacente a Maracaibo, llanos altos centrales y occidentales, oriente. -Costa Afuera: Golfo de Venezuela, Bonaire-Golfo Triste, Plataforma Deltana	Interno Futuro (Corto Plazo): EEUU	Usualmente se ha asociado esta actividad a las explotaciones petroleras. Gran potencial de explotación. Venezuela tiene ventajas inmensas en gas, dada las cuantiosas reservas. El gas que se produce actualmente está dirigido principalmente a la reinyección de pozos y consumo interno. No obstante, para el 2007 se iniciará la exportación de gas líquido hacia EEUU producto de las nuevas asociaciones estratégicas para la explotación de crudos costa afuera (Proyecto Paria)
	Mnería: hierro, bauxita, caliza, carbón, fosfatos y oro	Caliza: Todo el territorio nacional, excepto el Escudo de Guayana Carbón: Zulia, Táchira, Falcón Fosfatos: Falcón, Táchira, Zulia Hierro: Bolívar	Carbón: Europa, EEUU, Centro América, Sur América Hierro: Europa: España, Italia, Inglaterra, Alemania, Holanda, Bélgica, Rumania y Bulgaria Fosfatos: Interno	Mayores expectativas de explotación en el corto y mediano plazo son el hierro y la bauxita – dada la infraestructura ya instalada – y el carbón. Interesa el carbón porque las principales reservas están ubicadas en el eje andino
	Agricultura: arroz, maíz, sorgo, palma aceitera, café, cacao y caña de azúcar.	Cojedes, Barinas, Apure	Principalmente consumo interno. Algunos frutales, cacao y palma aceitera se destinan parcialmente al mercado externo especialmente Colombia, se colocan arroz y soya y derivados, pero poco significativo	Alta productividad y calidad.
	Productos químicos y petroquímicos	Anzoátegui, Zulia, Falcón	Estados Unidos, Europa: Países Bajos, Alemania, Asia, México, CAN (Colombia y Perú), Chile, Argentina. A corto plazo: Brasil	En esta rama, Venezuela tiene ventajas competitivas naturales. En el mercado andino se ha consolidado la presencia de PEQUIVEN en los mercados tradicionales latinoamericanos (Colombia, Chile y Perú).
	Recursos Forestales	Bolívar, Monagas, Lara	Interno	Venezuela cuenta con reservas forestales que la sitúan en el cuarto lugar en bosques naturales explotables en Latinoamérica con el 8,5% del total de reservas, después de Brasil, Perú y Bolivia. En particular, Venezuela tiene ventajas comparativas en el rubro de maderas blandas.
	Turismo	Falcón, Vargas, Carabobo, Lara, Zulia, Táchira, Nueva Esparta	Estados Unidos, Europa	Venezuela tiene potencial para la venta de productos turístico "multidesino", por la existencia de múltiples paisajes: playa, sabana, montaña, selva y llano, con multiplicidad de recursos hídricos. Además, la ubicación geográfica lo hace atractivo para el mercado norteamericano y de Europa Occidental. La falta de infraestructura turística, la débil organización interna y promoción del turismo es lo que determina que sea un sector poco desarrollado.
	Electricidad	Sistema interconectado eléctrico de Venezuela que abarca gran parte de influencia del Eje Andino	Colombia y Brasil	Grandes ventajas para el comercio de electricidad generada por fuentes hidroeléctricas. No obstante, la misma está sujeta a la modernización de líneas de transmisión. Las ventas de electricidad con Colombia se han invertido, por sequías. Este recurso tiene un elevado potencial para el intercambio e integración potencial, lo que amerita evaluar en detalle los requerimientos tecnológicos necesarios.



IIRSA

**GRUPO 1: Conexión Venezuela –
Colombia I (Zona Norte)**

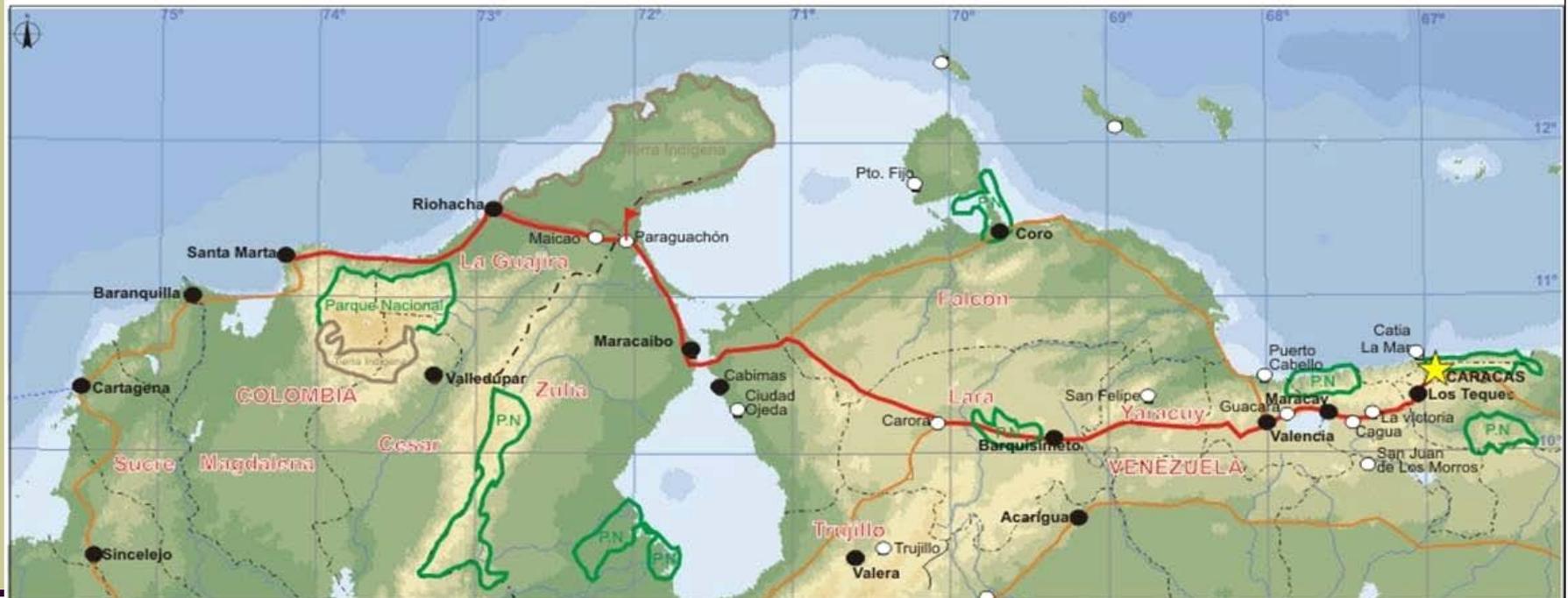
Función Estratégica del Grupo IIRSA

- Consolidar la integración económica de la zona norte atlántica de Colombia y Venezuela por una vía terrestre pavimentada existente que requiere resolver los problemas de logística, principalmente en el paso de frontera de Paraguachón.
- Tipo de grupo: Consolidado

IIRSA

EJE ANDINO

Grupo 1: Conexión Venezuela - Colombia I (Zona Norte)



Proyectos

— Proyecto Ancla: Corredor Vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Caracas (existente)

🚩 CEBAF de Paraguachón

Área de Influencia

IIRSA



Leyenda

-  Area de Influencia del Grupo 1 En el Eje Andino
-  Area de Influencia del Eje Andino
-  Area fuera del Area del Influencia Del Eje Andino

Área de Influencia

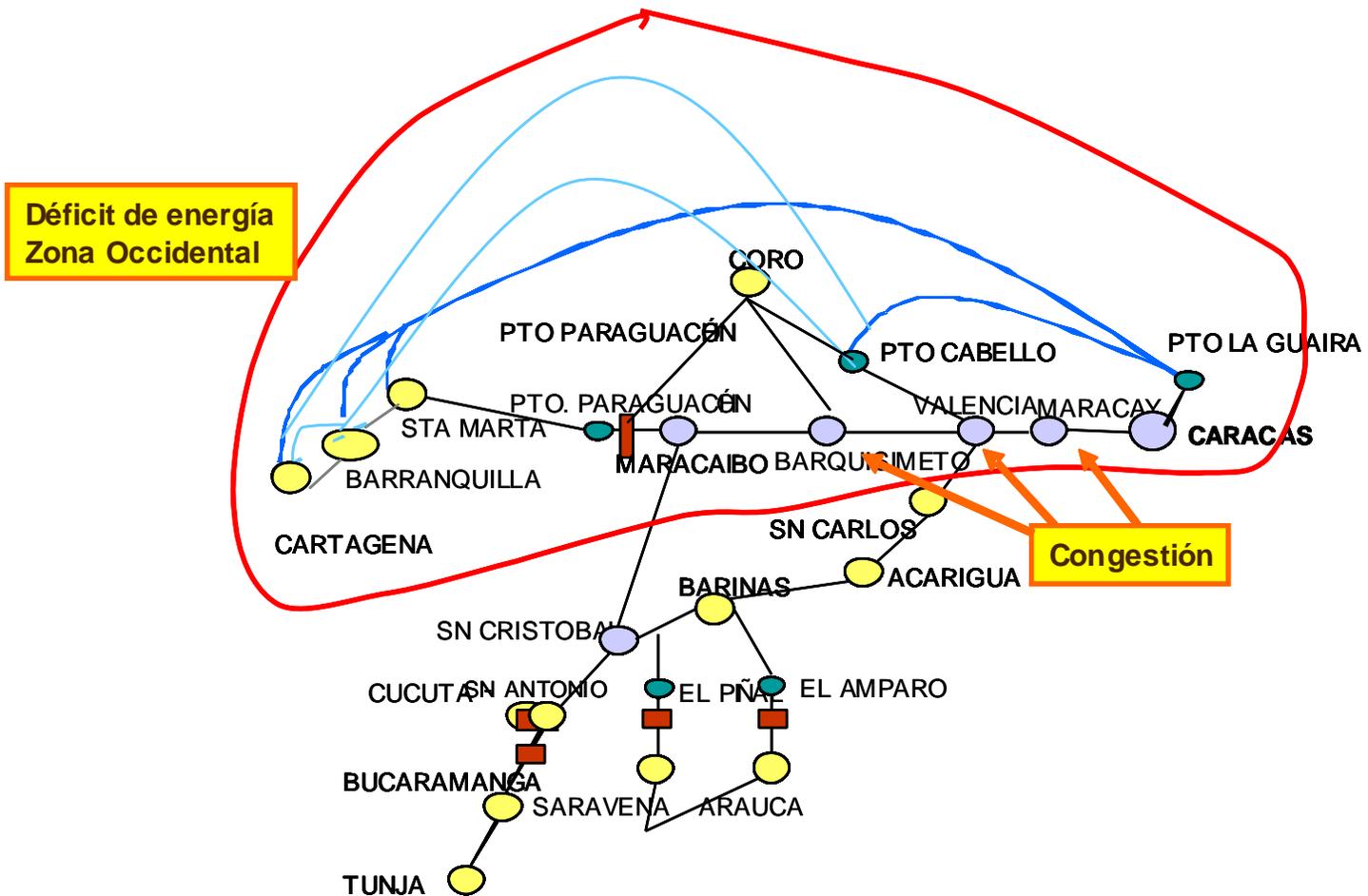
IIRSA

País	Estado en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
VENEZUELA	Distrito Capital	Caracas	1,98
	Miranda	Los Teques	2,91
	Aragua	Maracay, La Victoria, Cagua, Turmero	1,61
	Carabobo	Valencia, Pto Cabello, Morón, Guacara	2,40
	Yaracuy	San Felipe, Chivacoa, Yaritagua	0,57
	Falcón	Coro	0,75
	Lara	Barquisimeto, Carora	1,72
	Zulia	Maracaibo, El Venado, Ciudad Ojeda, Cabimas, Santa Rita	3,60
COLOMBIA	Guajira	Riohacha, Maicao	0,46
	Magdalena	Santa Marta	1,21
	Atlántico	Barranquilla	2,47
	Bolívar	Cartagena	1,86
TOTAL			21,53

*/ Población del Estado del área de influencia.

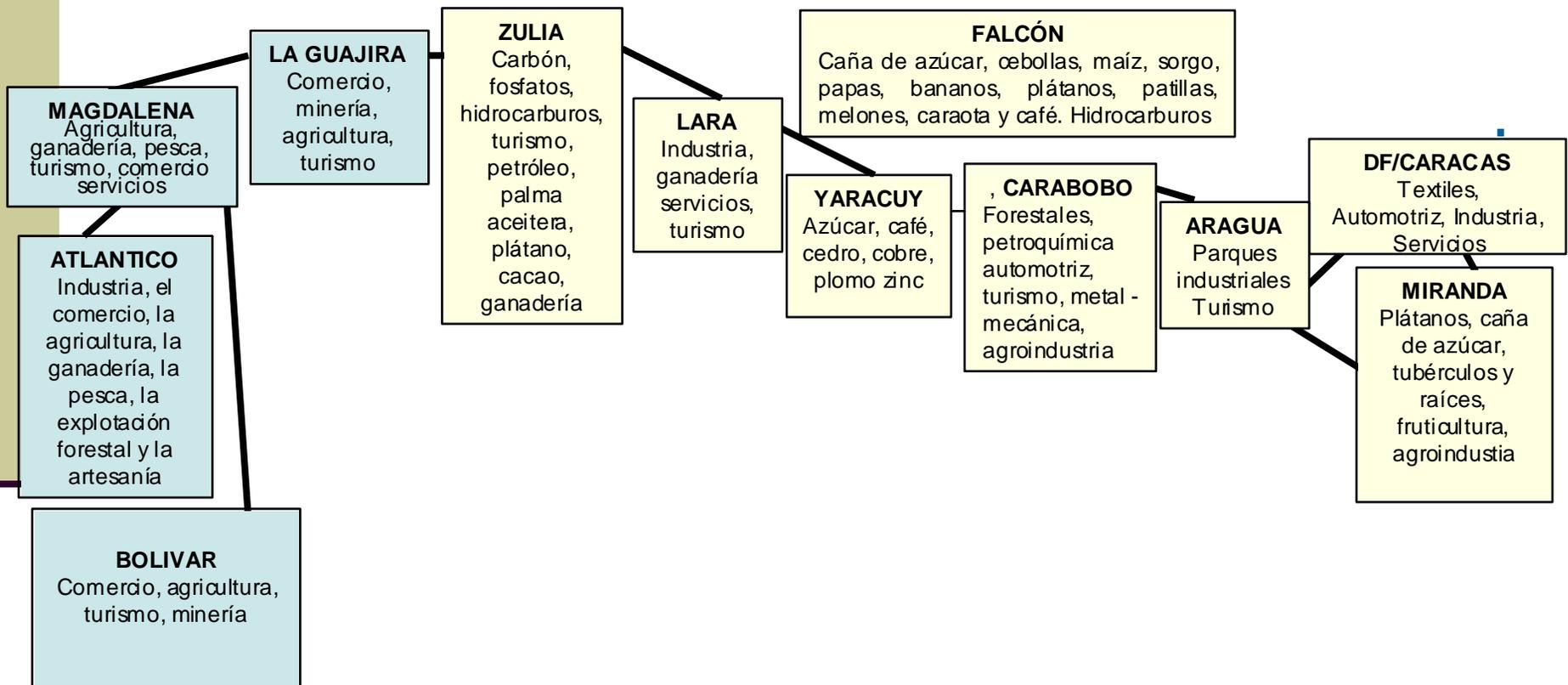
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Caracas (existente)	Venezuela, Colombia	---
CEBAF de Paraguachón	Venezuela, Colombia	2,00
TOTAL		2,00

**GRUPO 2: Conexión Venezuela
(Caracas) - Colombia (Bogotá) –
Ecuador (Quito) (Ruta Actual)**

Función Estratégica del Grupo **IIRSA**

- Potenciar las relaciones económicas entre los centros urbanos más dinámicos de Ecuador, Colombia y Venezuela a través de vías pavimentadas existentes que requieren mejorar el funcionamiento de sus pasos de frontera y resolver cuellos de botella específicos.
- Tipo de grupo: Consolidado

IIRSA

EJE ANDINO

Grupo 2: Conexión Venezuela (Caracas) - Colombia (Bogotá) - Ecuador (Quito) (Ruta Actual)



Proyectos

 Proyecto Ancla: Implementación de los CEBAFs en los Pasos de Fronteras (Cucuta - San Antonio y Rumichaca - Tulcán)

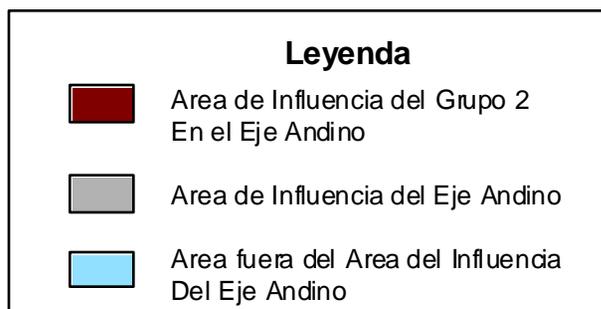
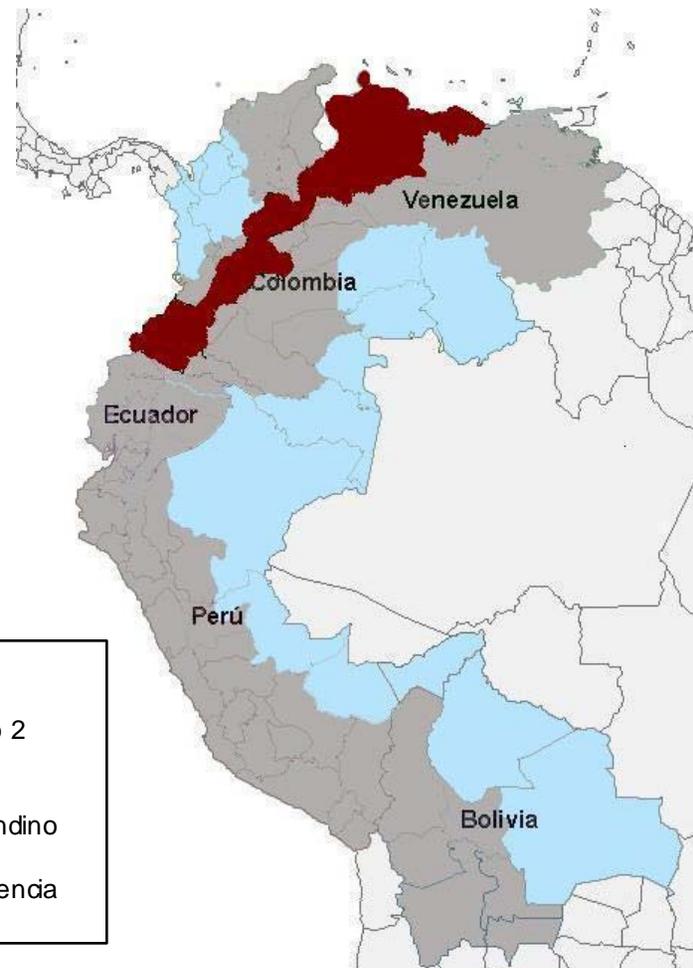
 Corredor Periférico de Bogotá

 Rehabilitación del tramo Papayán - Pasto - Rumichaca y Construcción de paso por Pasto

 Mejoramiento Bogotá - Girardot - Ibagué

Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

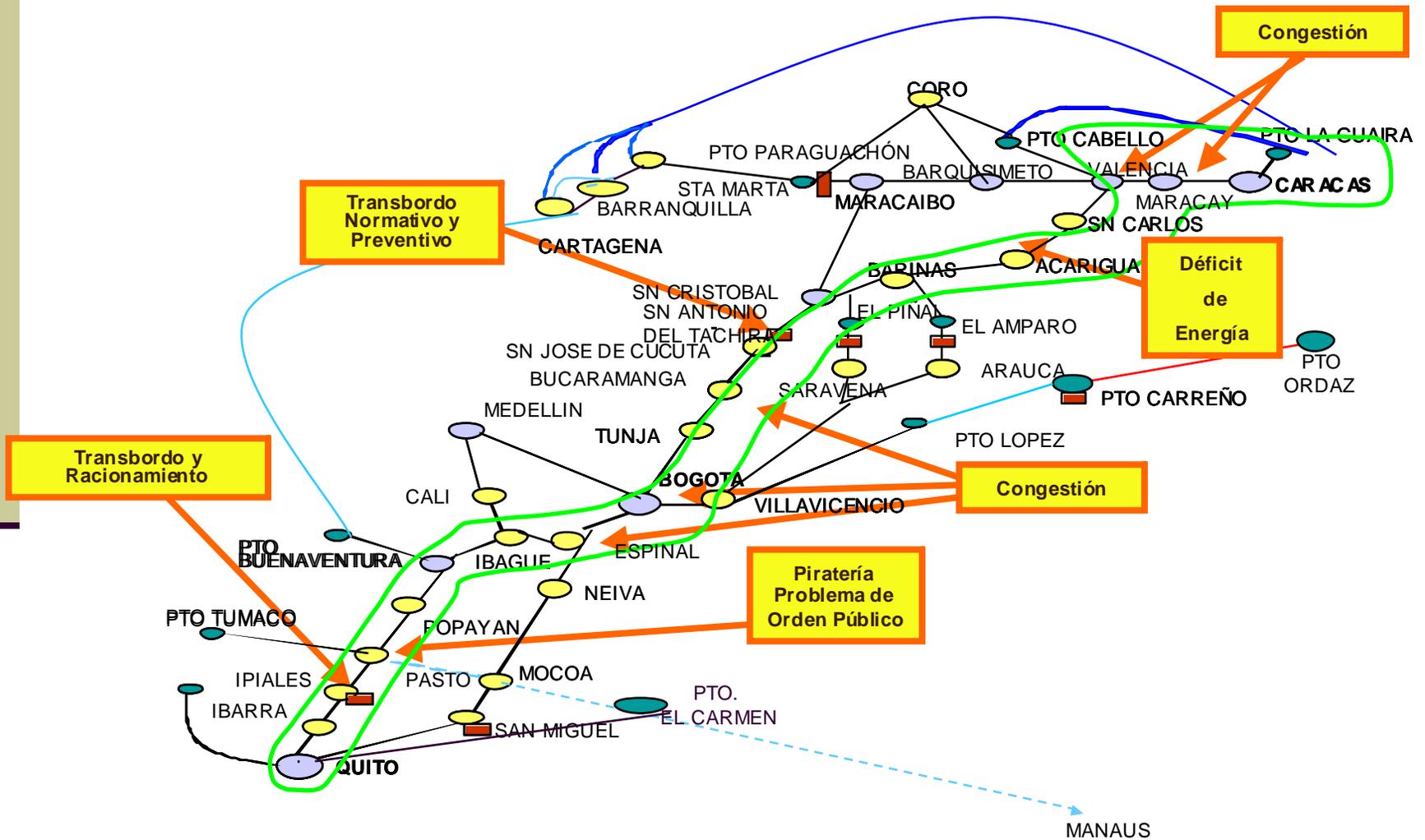
IIRSA

País	Estado en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
VENEZUELA	Distrito Capital	Caracas	1,98
	Miranda	Los Teques	2,91
	Arauca	Maracay, Cagua, La Victoria	1,61
	Carabobo	Valencia, Guacara, San Joaquín	2,40
	Yaracuy	Chivacoa, San Felipe	0,52
	Lara	Barquisímetro, Carora	0,74
	Falcón	Coro, Punto Fijo	0,75
	Zulia	Cabimas, Santa Rita, Altigracia, Maracaibo	3,21
	Trujillo	Trujillo, Valera	0,59
	Mérida	Mérida	0,74
	Cojedes	San Carlos, Tinaquillo, Tinaco	0,30
	Portuguesa	Acarigua, Guanare	0,94
	Barinas	Barrancas, Barinas, Santa Bárbara	0,65
	Tachira	San Cristobal, San Antonio	1,10
COLOMBIA	Norte de Santander	Cucuta, Pamplona	0,98
	Santander	Bucaramanga, San Gil	1,56
	Boyaca	Tunja	1,35
	Cundinamarca	Bogotá, Girardot	10,62
	Tolima	Espinal, Ibague	1,31
	Quindio	Armenia	0,55
	Valle del Cauca	Tuluá, Buga, Palmira, Cali	4,33
	Cauca	Pompayán	
	Nariño	Pasto, Ipiales	1,59
ECUADOR	Carchi	Tulcán, Huaca, San Gabriel	0,17
	Imbabura	Otavalo	0,27
	Pichincha	Quito	1,76
TOTAL			42,93

*/ Población del Estado del área de influencia.

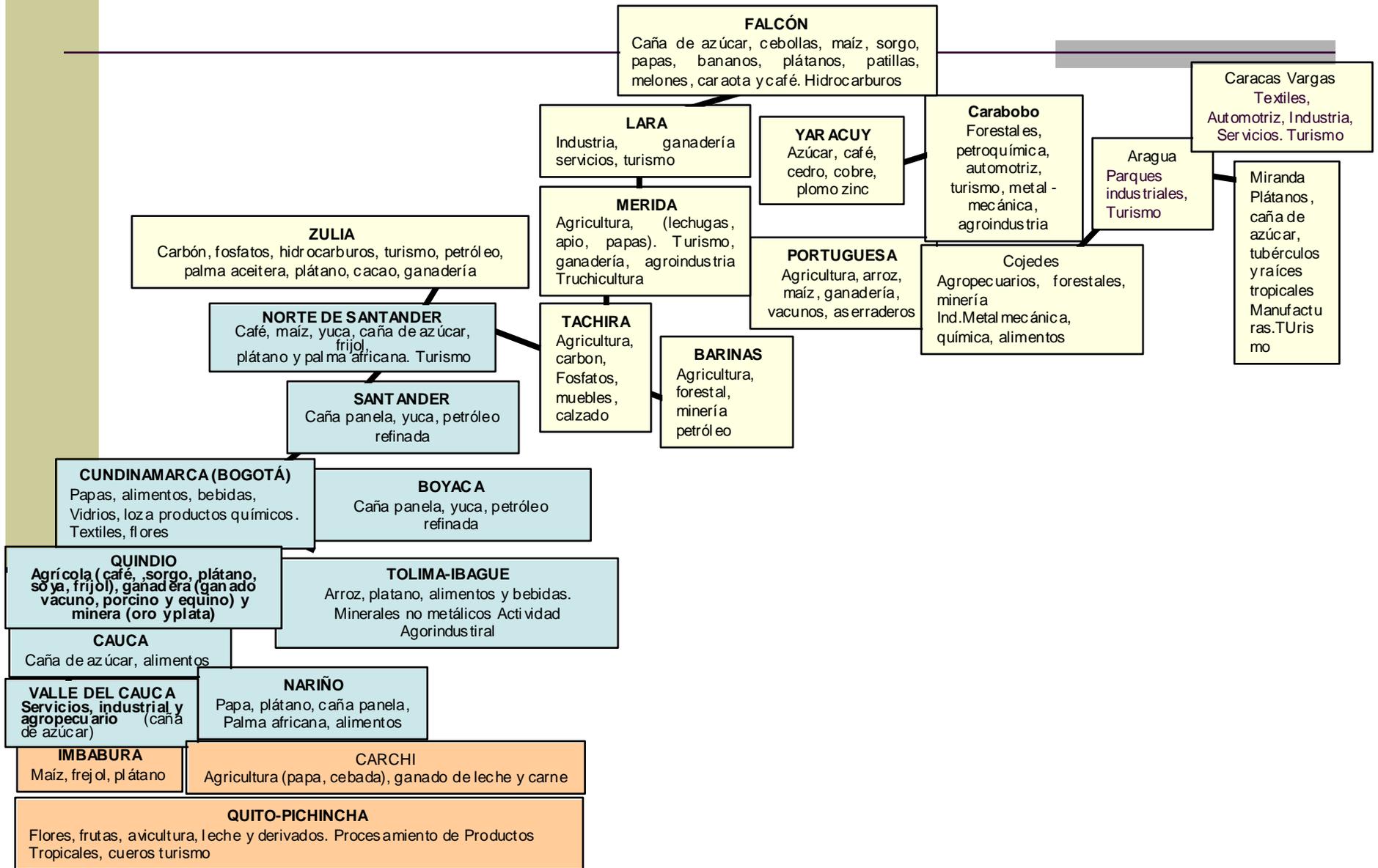
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
Corredor Periférico de Bogotá	Colombia	60,00
Rehabilitación Popayán - Pasto - Rumichaca y construcción de paso por Pasto	Colombia	92,00
CEBAF's Cúcuta - San Antonio	Venezuela, Colombia	2,00
CEBAF Rumichaca - Tulcán	Colombia, Ecuador	2,00
Mejoramiento Bogotá - Girardot-Ibagué	Colombia	160,00
TOTAL		316,00

Temas Pendientes

- Aspectos regulatorios de integración de sistemas de transporte entre países e incorporarlo dentro del proceso sectorial de Pasos de Frontera.

GRUPO 3: Conexión Venezuela (Barinas) - Colombia (Bogotá) III (corredor de Baja Altura)

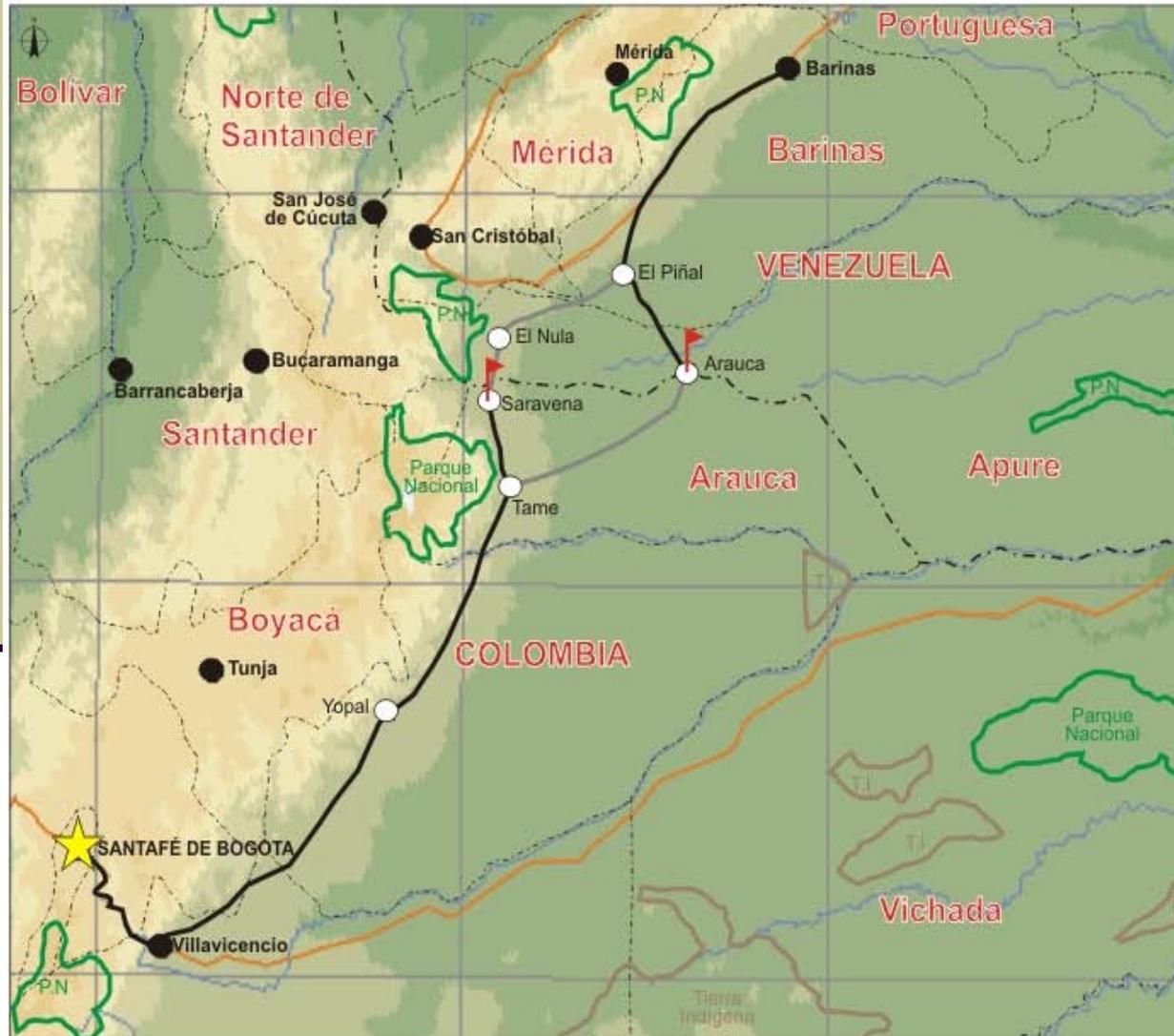
Función Estratégica del Grupo

IIRSA

- Desarrollar un corredor internacional para carga de larga distancia con costos de operación y tiempos de desplazamientos significativamente menores al corredor actual Caracas-Bogotá. Este corredor permitirá incorporar nuevas regiones de Colombia (Arauca) y Venezuela (Barinas) al comercio internacional
- Tipo de grupo: Emergente

EJE ANDINO

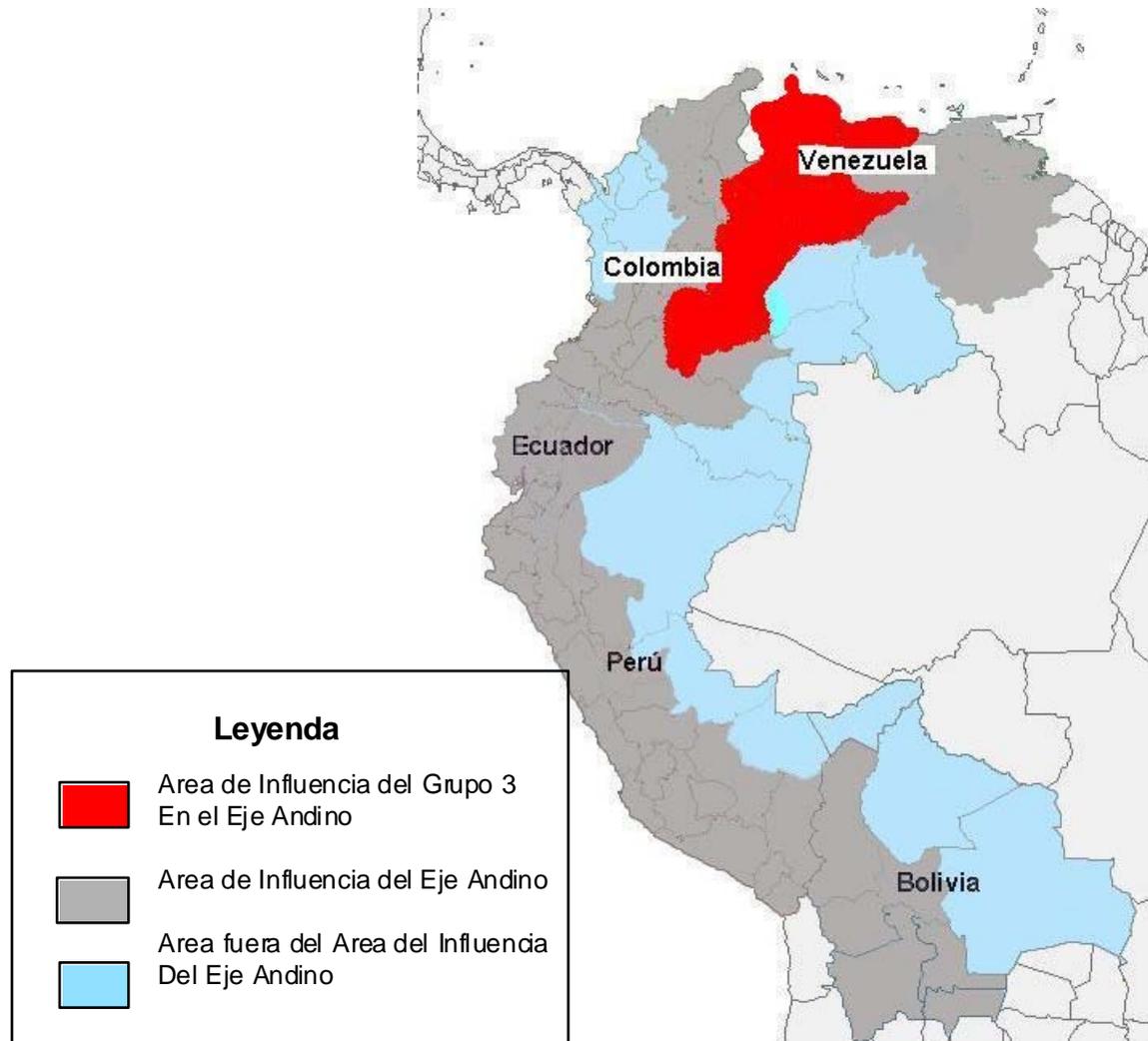
Grupo 3: Conexión Venezuela (Barinas) - Colombia (Bogotá) III
(Corredor de Baja Altura)



Proyectos	
	Proyecto Ancla: Paso de Frontera por Saravena y sus accesos
	Proyecto vial El Piñal - Saverna
	Mejoramiento vial del tramo Saravena - El Nula
	Mejoramiento vial del tramo Tame - Arauca, Puente José Antonio Paez y accesos
	Culminación vial del tramo Tame - Villavicencio
	Paso de Frontera Arauca

Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

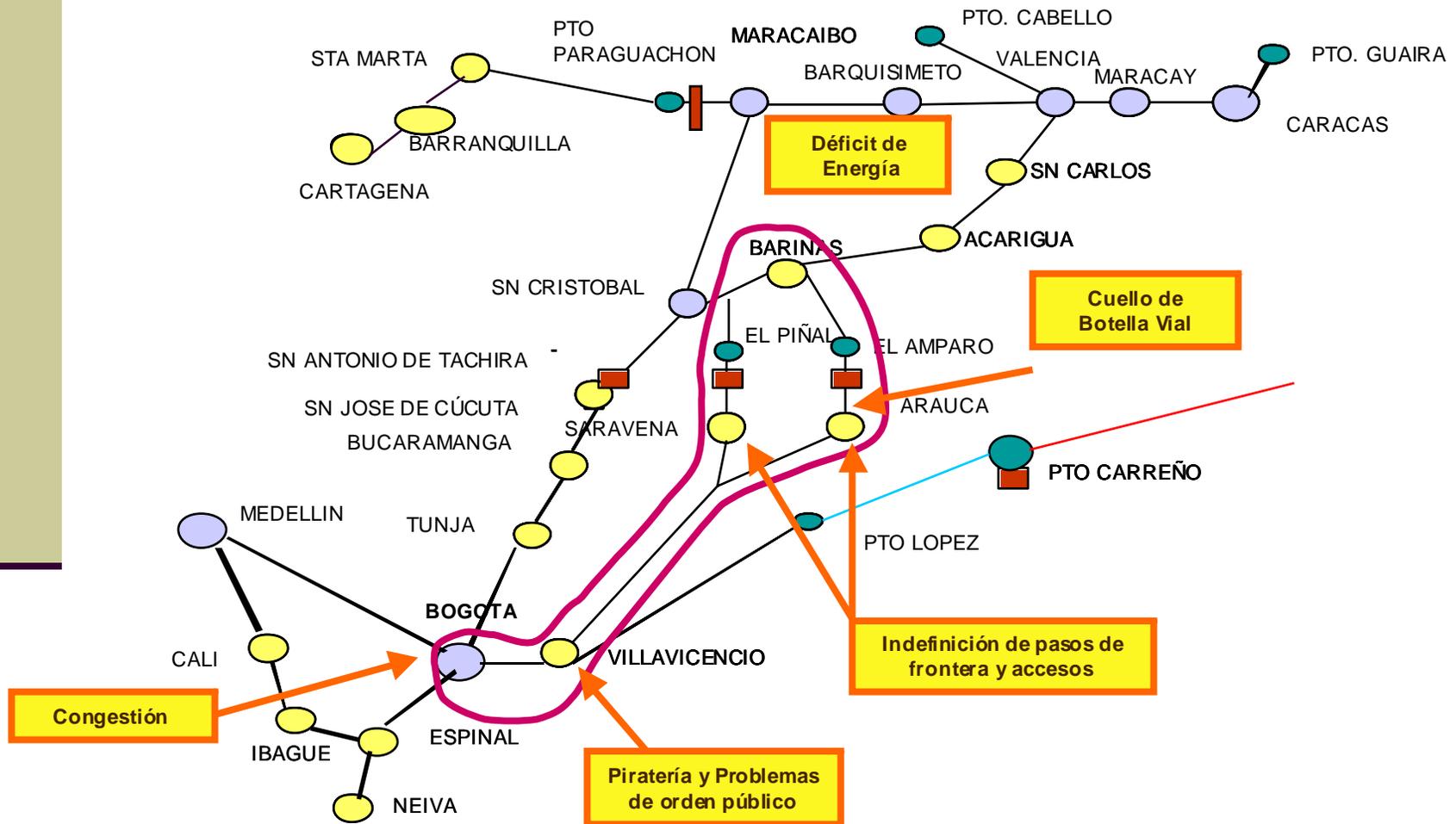
IIRSA

País	Estado en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
VENEZUELA	Distrito Capital	Caracas	1,98
	Miranda	Los Teques	2,91
	Aragua	Turiano, Maracay	1,61
	Carabobo	Valencia	2,40
	Yaracuy	Chivaoca, San Felipe	0,52
	Lara	Barquisímetro, Carora	0,74
	Falcón	Coro, Punto Fijo	0,75
	Zulia	Cabimas, Santa Rita, Altagracia, Maracaibo	3,21
	Trujillo	Trujillo, Valera	0,59
	Mérida	Mérida	0,74
	Cojedes	San Carlos	0,30
	Portuguesa	Acarigua, Guanare	0,94
	Barinas	Barrancas, Barinas, Santa Bárbara	0,65
	Apure	Bruzual, Elorza, Guasdualito, El Amparo de Apure, El Nula, Puerto Bolívar	0,47
	Tachira	El Milagro, San Rafael del Piñal, San Lorenzo	1,10
COLOMBIA	Arauca	Arauca, Saravena, Tame	0,21
	Casanare	Paz de Ariporo, Trinidad, Orocué	0,23
	Meta	San Pedro de Arimena, Pto. Gaitán, Pto. Lopez, Villavicencio	0,67
	Cundinamarca	Santa de Bogotá, Cáqueza	10,62
TOTAL			30,64

*/ Población del Estado del área de influencia.

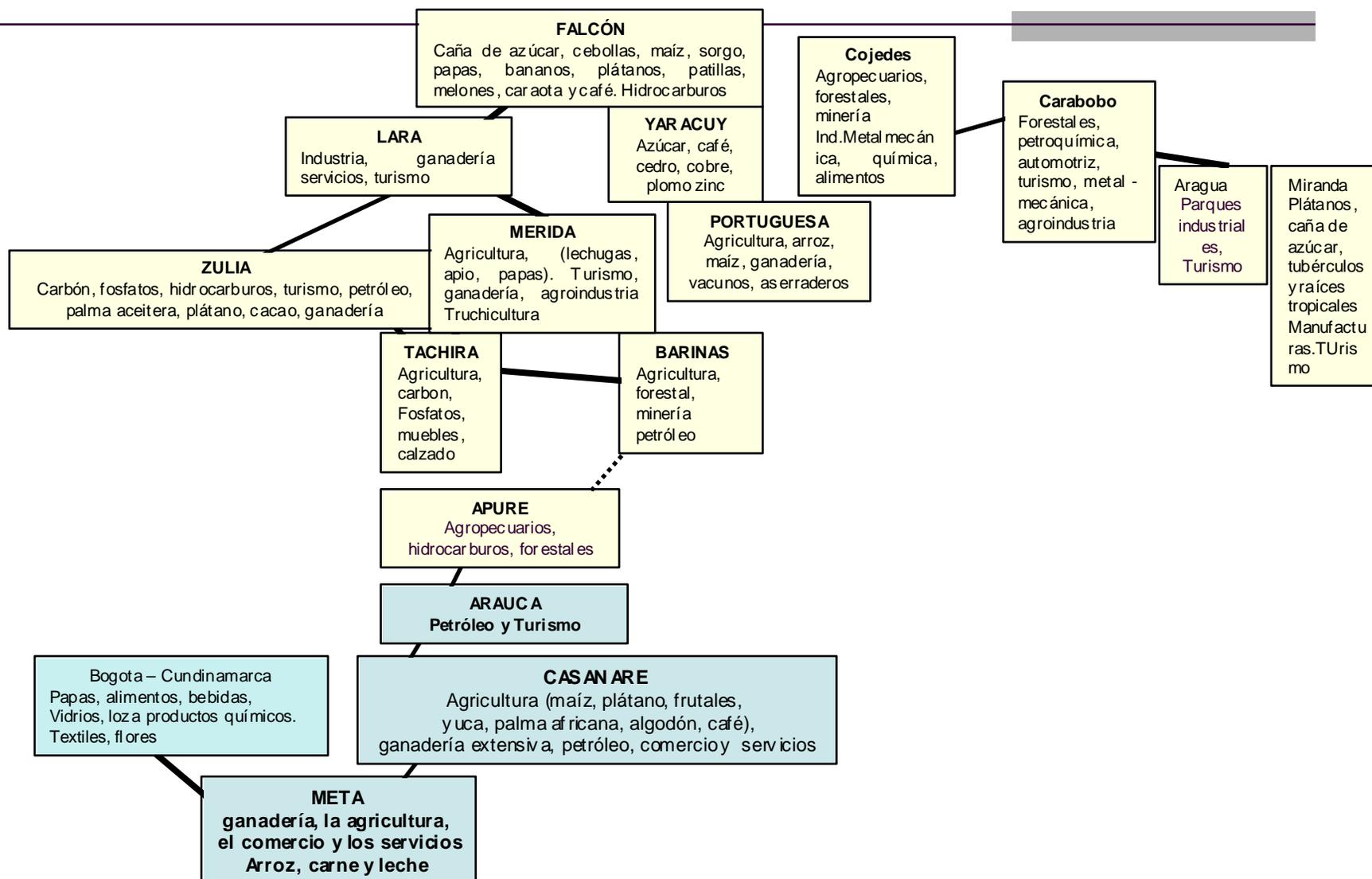
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
Paso de frontera Saravena	Venezuela, Colombia	3,25
Paso de frontera Arauca	Venezuela	1,00
Proyecto vial el Piñal - Saravena (Venezuela)	Venezuela, Colombia	6,80
Mejoramiento vial del tramo Saravena - El Nula (Colombia)	Colombia, Ecuador	16,00
Mejoramiento vial del tramo Saravena - El Nula y CEBAF (Venezuela)	Venezuela	6,80
Mejoramiento vial del tramo Tame - Arauca	Colombia	23,00
Puente José Antonio Páez y accesos	Colombia	1,54
Culminación de la pavimentación Tame - Villavicencio	Colombia	7,00
TOTAL		65,39

**GRUPO 4: Conexión Venezuela
(Caracas) - Colombia IV (corredor
Intermodal del Río Meta)**

Función Estratégica del Grupo IIRSA

- Desarrollar un corredor intermodal del río Meta para incentivar intercambios comerciales entre regiones de Colombia (Arauca y Villavicencio) y Venezuela (Bolívar). El corredor intermodal requiere para su funcionamiento mejorar significativamente la navegabilidad del río Meta.
- Tipo de Grupo: Emergente

EJE ANDINO

Grupo 4: Conexión Venezuela - Colombia IV
(Corredor Intermodal Río Meta)

IIRSA

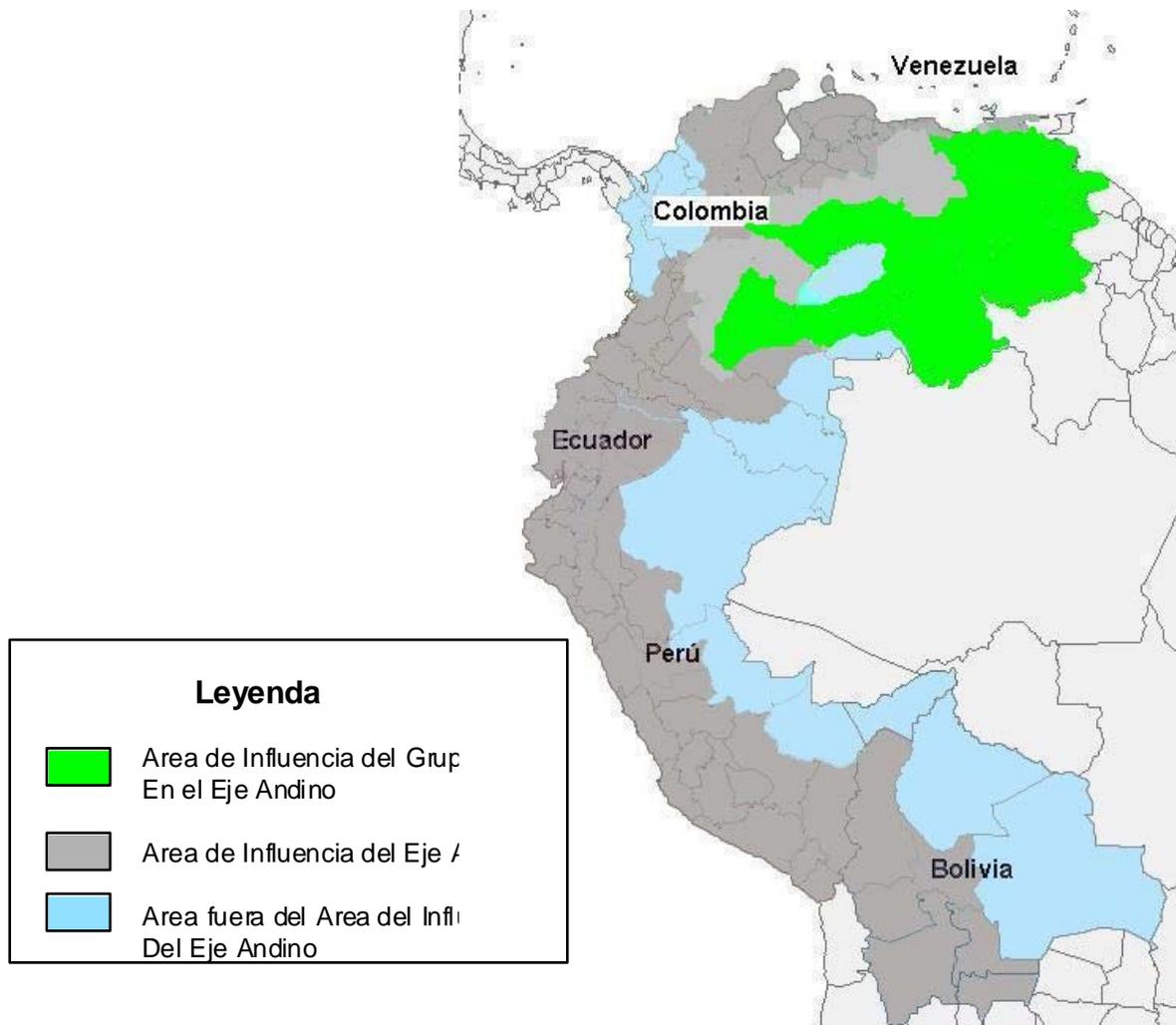


Proyectos

-  Proyecto Ancla: Navegabilidad del Río Meta
-  Tramos faltantes de pavimentación entre Villavicencio y Puerto López
-  Paso de Frontera en Puerto Carreño

Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

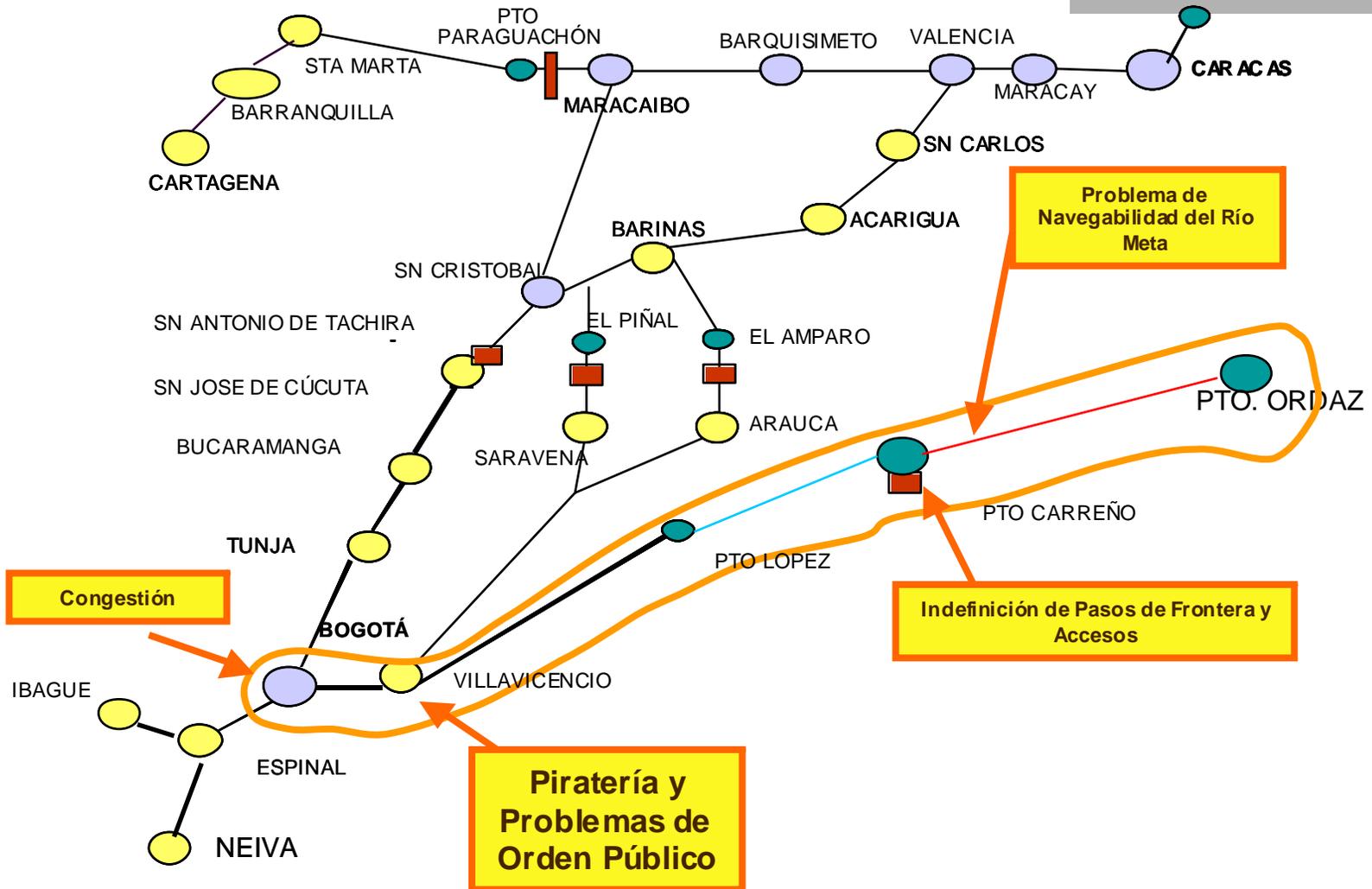
IIRSA

País	Estado en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
VENEZUELA	Anzoátegui	Soledad	1,14
	Monagas	Barrancas	0,60
	Delta Amacuro	Tucupita	0,14
	Bolívar	Ciudad Guyana (Pto. Ordaz-San Félix), Ciudad Bolívar, Caicara del Orinoco	1,48
	Amazonas	Puerto Ayacucho	0,10
	Apure	Puerto Páez	0,47
COLOMBIA	Vichada	Pto. Carreño	
	Meta	San Pedro de Arimena, Pto. Gaitán, Pto. Lopez, Villavicencio	0,67
	Cundinamarca	Santa de Bogotá, Cáqueza	10,62
TOTAL			15,21

*/ Población del Estado del área de influencia.

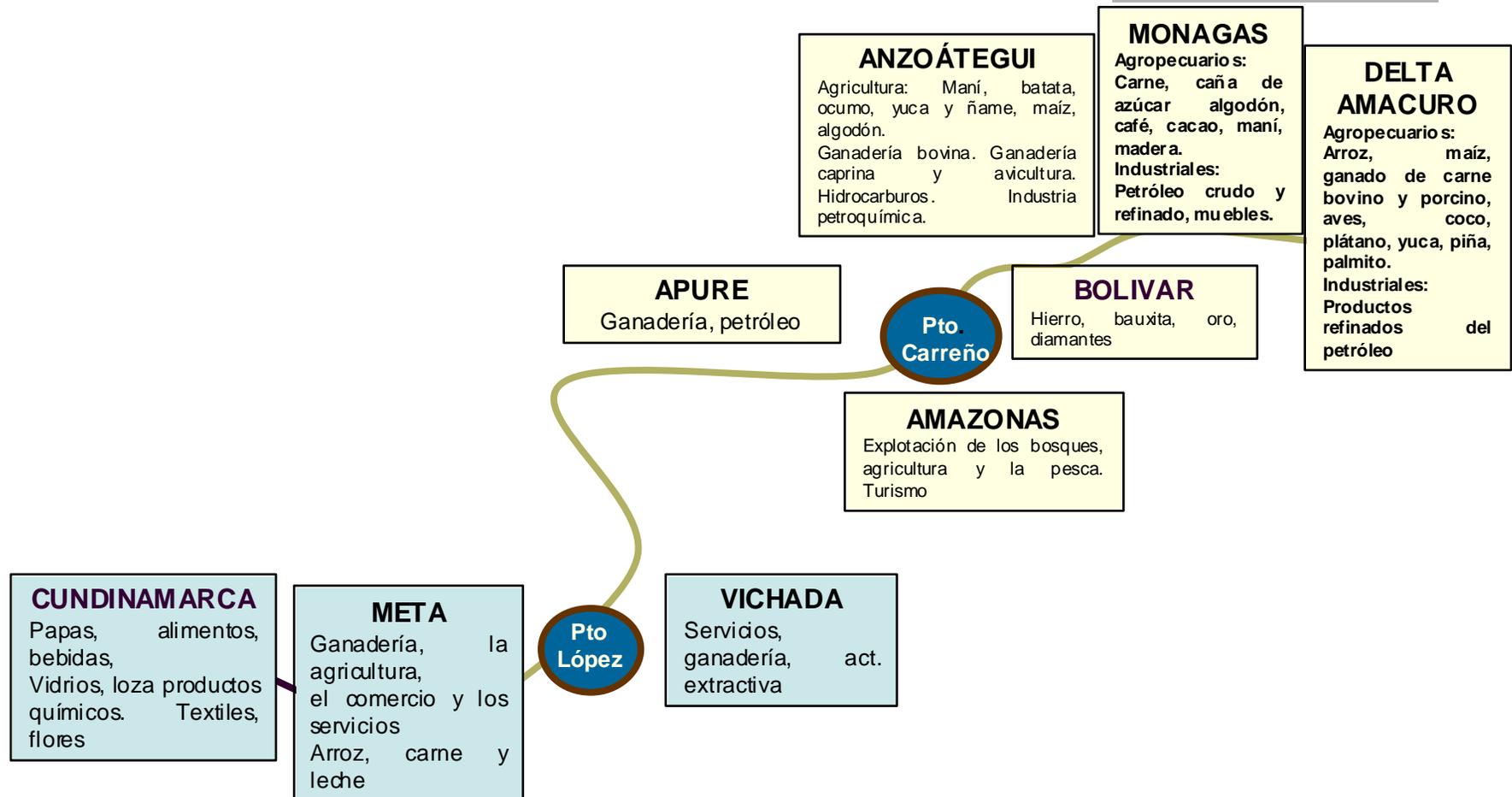
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
Navegabilidad del Río Meta	Colombia	19,00
Paso de frontera Puerto Carreño	Venezuela	1,00
Tramos faltantes de pavimentación entre Villavicencio y Puerto López	Colombia	---
TOTAL		20,00

Temas Pendientes

- Aspectos regulatorios y operativos de navegación fluvial y transporte multimodal

**GRUPO 5: Conexión Colombia
(Pto. Tumaco) - Ecuador (Puerto
Esmeraldas-Guayaquil) – Perú
(Lima)**

Función Estratégica del Grupo IIRSA

- Potenciar las relaciones comerciales y turísticas (playas y ecoturismo) de importantes zonas costeras del norte peruano, el Ecuador y las zonas del Pacífico-Sur colombiano. Para ello, se requiere implementar el nuevo paso de frontera y sus accesos en las costas de Colombia y Ecuador y resolver los problemas (transbordos, congestión, falta de coordinación interinstitucional) del paso entre Ecuador y Perú.
- Tipo de grupo: Consolidado

IIRSA

EJE ANDINO

Grupo 5: Conexión Colombia (Pto. Tumaco) - Ecuador (Pto. Esmeralda - Guayaquil) - Perú (Lima)



Proyectos

-  Proyecto Ancla: CEBAF Huaquillas - Aguas Verdes
-  Pavimentación Espirella - Mataje - San Lorenzo
-  Puente sobre el Río Mataje
-  CEBAF Río Mataje
-  Mejoramiento Puerto Inca Huaquillas
-  Puente Internacional en Huaquillas - Aguas Verdes
-  Nuevo Aeropuerto en Santa Rosa
-  Redes Viales N° 1, 2, 3, 4 (por concesionar) y evitamentos de las ciudades de Piura, Chiclayo, Trujillo y Chimbote
-  Red Vial N° 5 (Concesionada)

Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

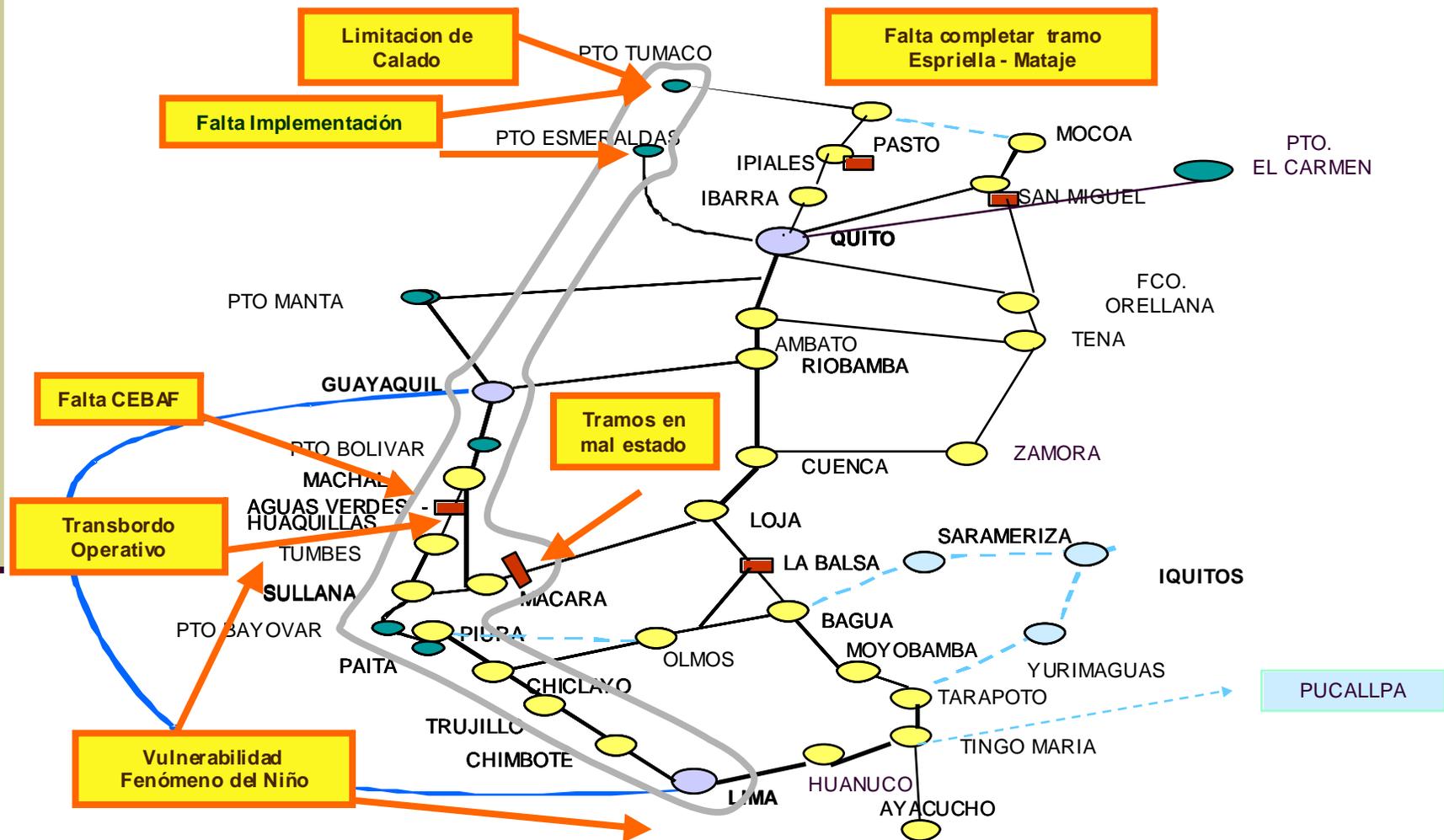
IIRSA

País	Departamento en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
COLOMBIA	Nariño	Pto. Tumaco	1,59
ECUADOR	Manabí	Chone	1,17
	Esmeraldas	Esmeraldas	0,31
	Pichincha	Santo Domingo de los Colorados	1,76
	Los Ríos	Quevedo	0,53
	Guayas	Guayaquil, Milagro	2,52
	Azuay	Cuenca	0,51
	El Oro	Pto. Bolívar, Machala, Aguas Verdes, Huaquillas	0,41
PERÚ	Tumbes	Tumbes	0,20
	Piura	Paita, Piura	1,64
	Lambayeque	Chiclayo	1,12
	La Libertad	Trujillo	1,51
	Ancash	Chimbote	1,10
	Lima	Huacho, Huaral, Lima	7,75
TOTAL			22,11

*/ Población del Estado del área de influencia.

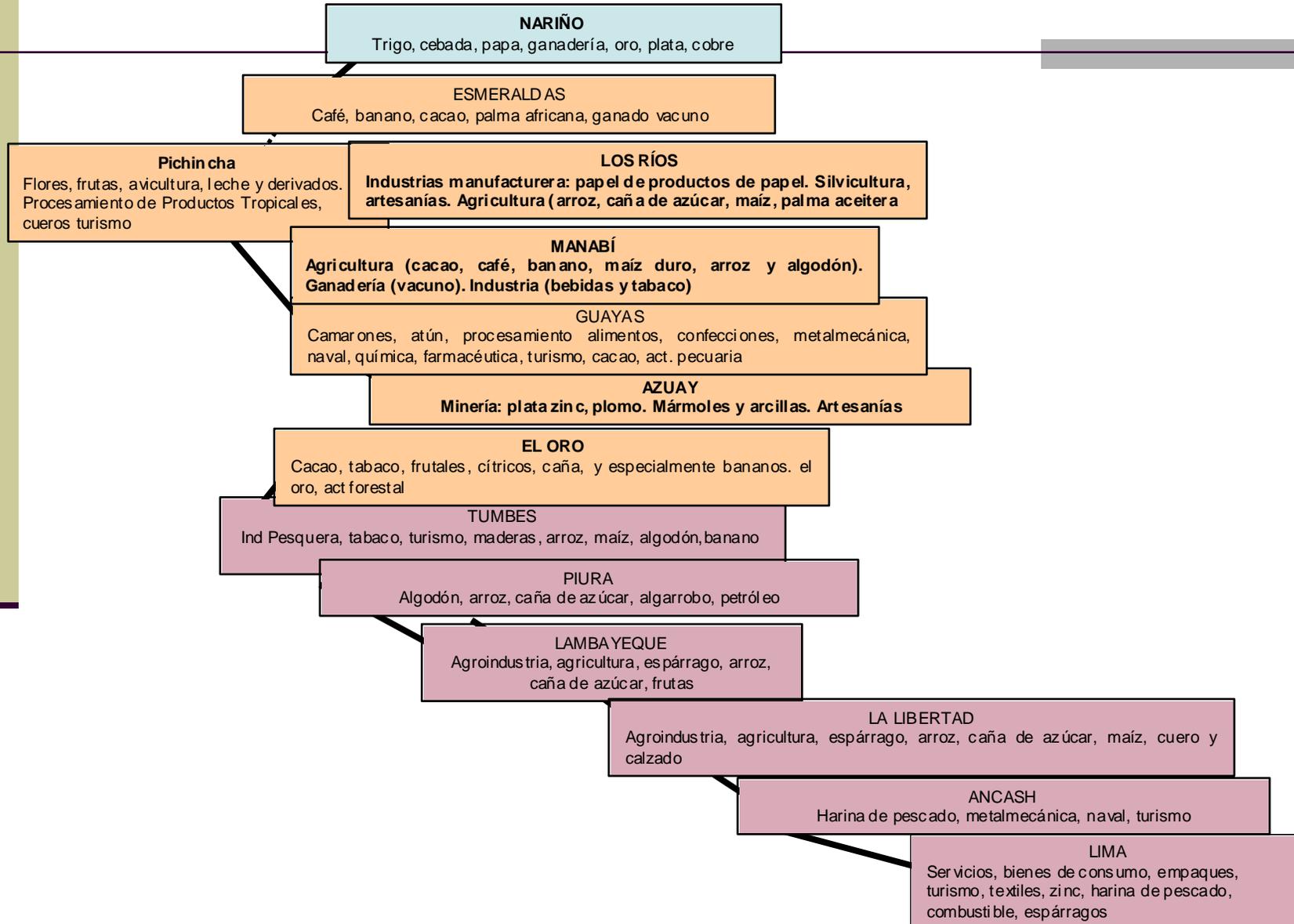
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
CEBAF Huaquillas - Aguas Verdes	Ecuador, Perú	5,00
Mejoramiento y mitigación de la vulnerabilidad del corredor Tumaco - Lima	Colombia, Perú	--
Tramo La Espriella - Río Mataje	Colombia	15,70
Espriella Mataje y pavimentación de Mataje hasta San Lorenzo, puente sobre el río Mataje y Pavimentación de Mataje hasta San Lorenzo, puente sobre el río Mataje	Colombia, Ecuador	nd
CEBAF río Mataje	Ecuador	1,00
Puerto Inca - Huaquillas y puente internacional en Huaquillas - Aguas Verdes, paso lateral en Huaquillas	Ecuador, Perú	28,50
Vías de evitamiento de las ciudades de Piura, Chiclayo, Trujillo y Chimbote	Perú	89,15
Red Vial N° 1: Piura-Sullana, Sullana- Puente Macará, Sullana-Aguas Verdes	Perú	103,60
Red Vial N° 4	Perú	99,70
Redes Viales N° 2 y 3 (por concesionar)	Perú	98,20
Red Vial N° 5 (Concesionada)	Perú	61,40
TOTAL		502,25

**GRUPO 6: Conexión Colombia
Ecuador II (Bogotá-Mocoa-Tena-
Zamora-Palanda-Loja)**

Función Estratégica del Grupo **IIRSA**

- Desarrollar un corredor que articularía en esquemas de comercio internacional a zonas del centro y sur de Colombia con provincias amazónicas del norte y centro de Ecuador (Tena, Puyo) y áreas en el sur de Ecuador (Loja). Requiere completar el pavimentado en varios tramos y mejorar algunos trazados
- Tipo de grupo: Emergente

IIRSA

EJE ANDINO

Grupo 6: Conexión Colombia - Ecuador II (Bogotá - Mocoa - Tena
Zamora - Palanda - Loja)

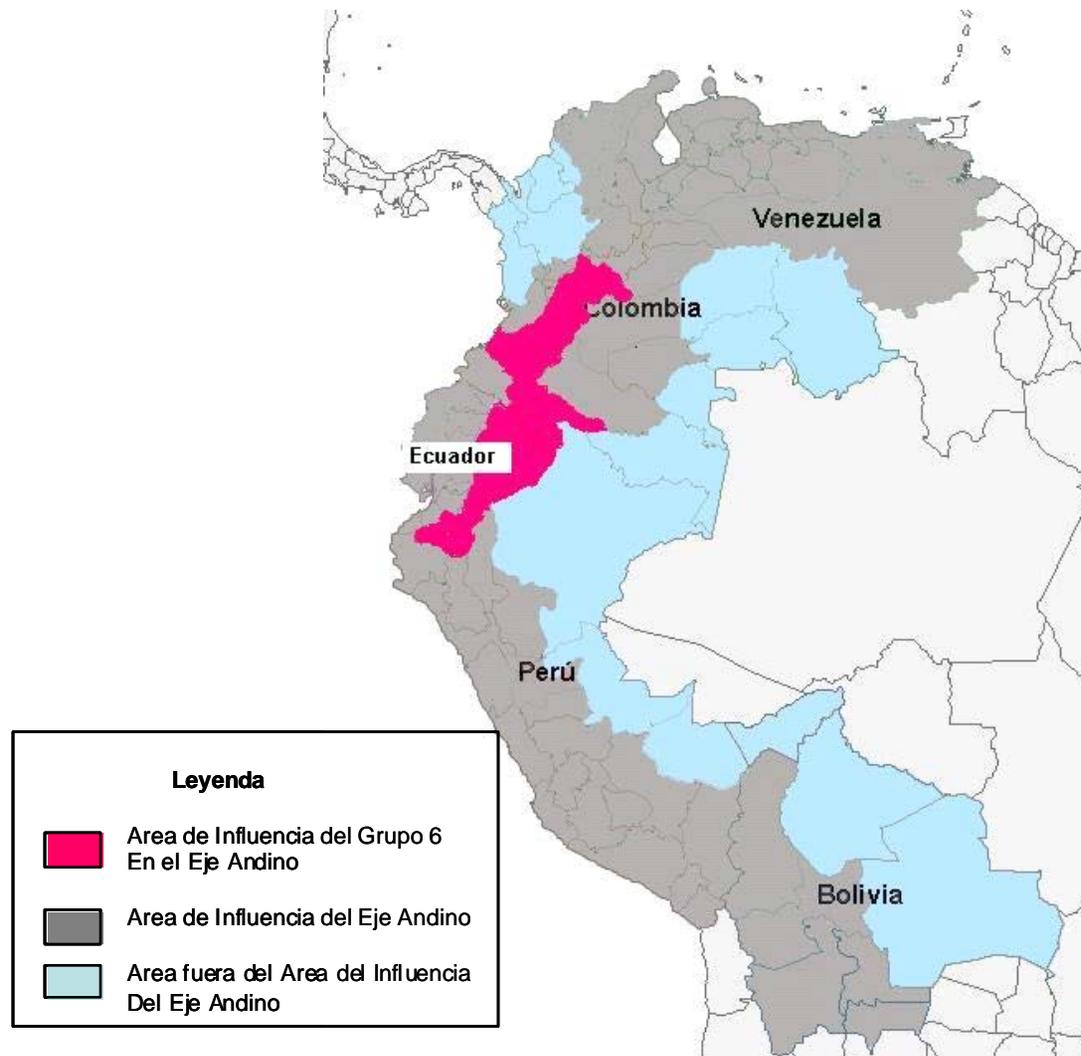


Proyectos

-  Proyecto Ancla: Paso de Frontera de San Miguel (CEBAF) y sus accesos
-  Mocoa - Santa Ana - San Miguel
-  Narupa - Guamaníyacu
-  Bella Unión - Plan de Milagro
-  Construcción de la carretera Zamora - Palanda
-  Ampliación del Aeropuerto de Zamora

Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

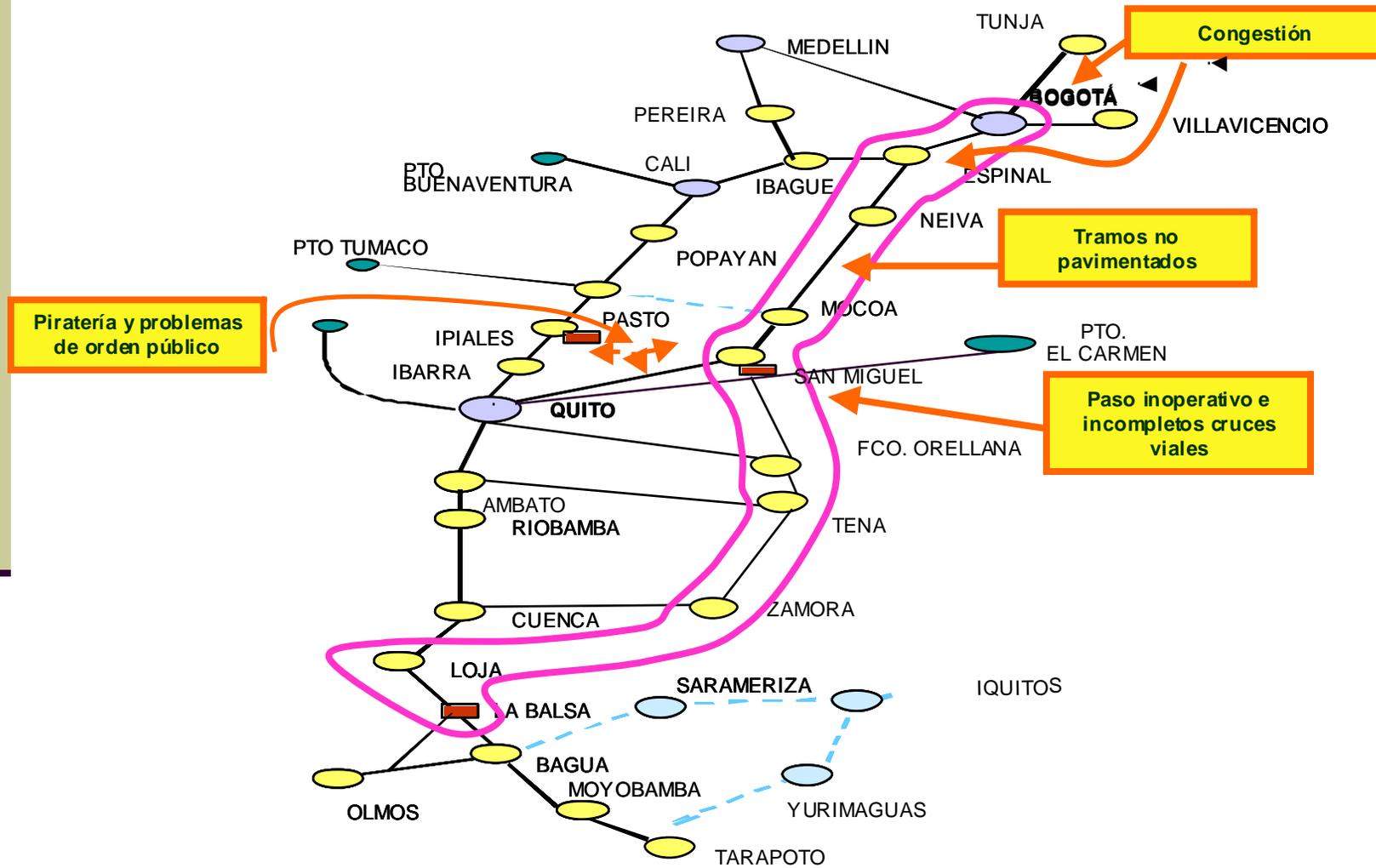
IIRSA

País	Departamento en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
COLOMBIA	Cundinamarca	Bogotá, Soacha, Girardot	10,62
	Tolima	Espinal, Guamo	1,31
	Huila	Neiva, Campoalegre, Garzón	0,91
	Caqueta	Florencia	0,40
	Putumayo	Mocoa, Orito, Santa Ana	0,28
ECUADOR	Sucumbios	San Miguel, Nueva Loja	0,08
	Napo	La Joya de los Sachas, Pto. Francisco Orellana, Loreto, Archidona, Tena, Carlos Arosemena T.	0,09
	Pastaza	Santa Clara, Puyo	0,04
	Morona Santiago	Palora, Macas, Logroño, San Juan Bosco, Gualaquiza	0,08
	Zamora Chinchipe	El Pagui, Yantzaza, Zumol, Zamora	0,07
	Loja	Loja, Macará	0,38
	TOTAL		

*/ Población del Estado del área de influencia.

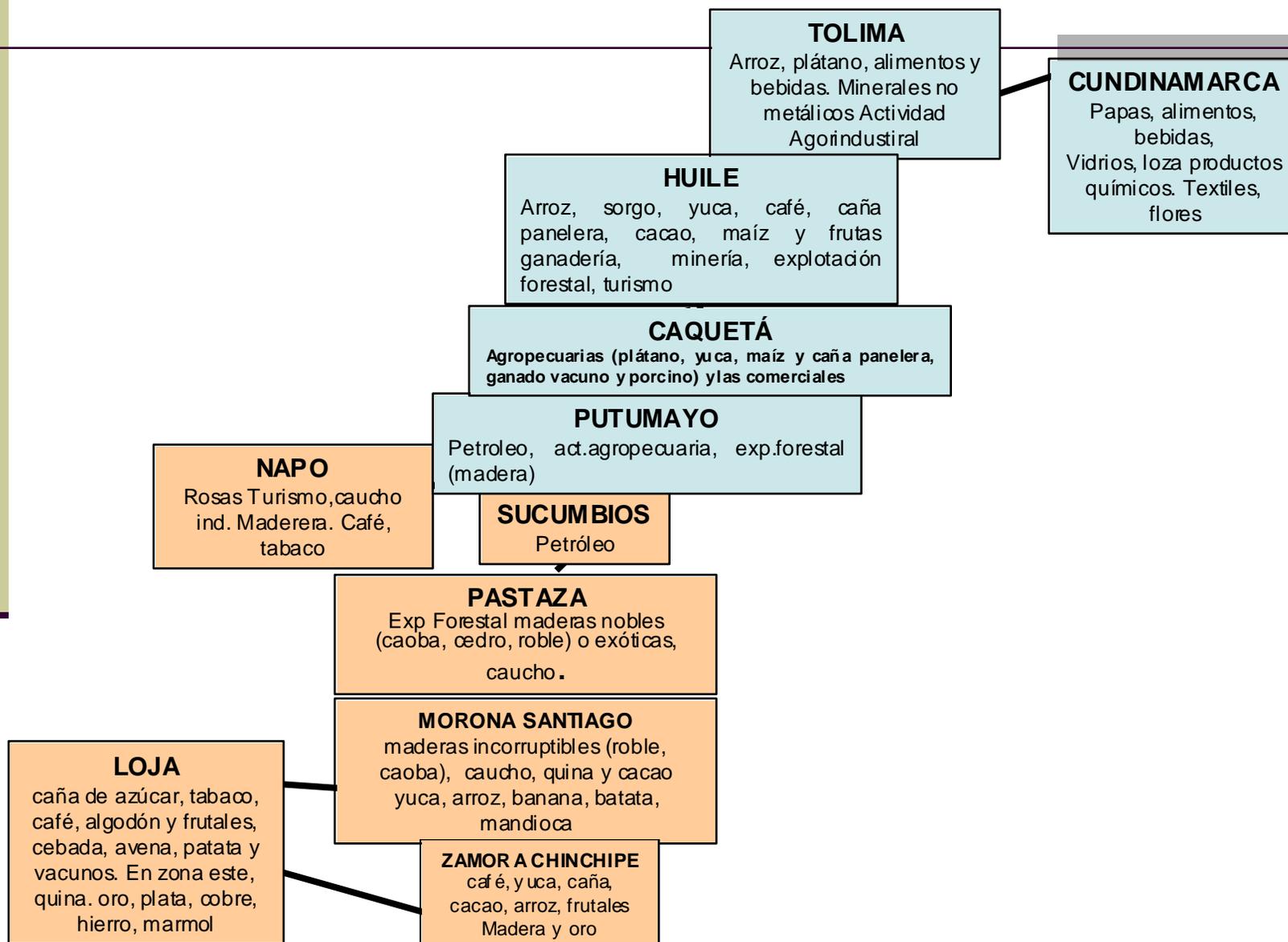
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
Paso de Frontera de San Miguel (CEBAF) y sus accesos	Colombia, Ecuador	1,00
Mocoa – Santa Ana	Colombia, Ecuador	16,00
Tramo Santa Ana – San Miguel	Colombia	45,52
Tramo Narupa - Guamaniyacu	Ecuador	14,00
Bella Unión - Plan de Milagro - Gualaquiza	Ecuador	62,48
Ampliación del Aeropuerto de Zamora	Ecuador	nd
Construcción de de carretera Zamora - Palanda	Ecuador	nd
Consideración de aspectos ambientales y aspectos preventivos	Ecuador	nd
TOTAL		139,00

**GRUPO 7: Conexión Perú –
Ecuador II (Quito – Puente
Integración – Tingo María)**

Función Estratégica del Grupo IIRSA

- Viabilizar un corredor internacional de comercio nuevo a partir del mejoramiento de las vías que unen las ciudades de Loja y Tarapoto. Este corredor integraría el sur andino del Ecuador (Loja y Cuenca) con la selva norte y central del Perú (San Ignacio, Moyobamba, Rioja y Tarapoto)
- Tipo de grupo: Emergente

IIRSA

EJE ANDINO

Grupo 7: Conexión Perú - Ecuador II
(Quito - Puente de Integración - Tingo María)



Proyectos

-  Proyecto Ancla: Pavimentación Vilcamba - Puente de Integración - Jean
-  CEBAF Puente de Integración
-  Pavimentación Tarapoto - Tingo María
-  Mejoramiento de los aeropuertos de Tarapoto y Huánuco

Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

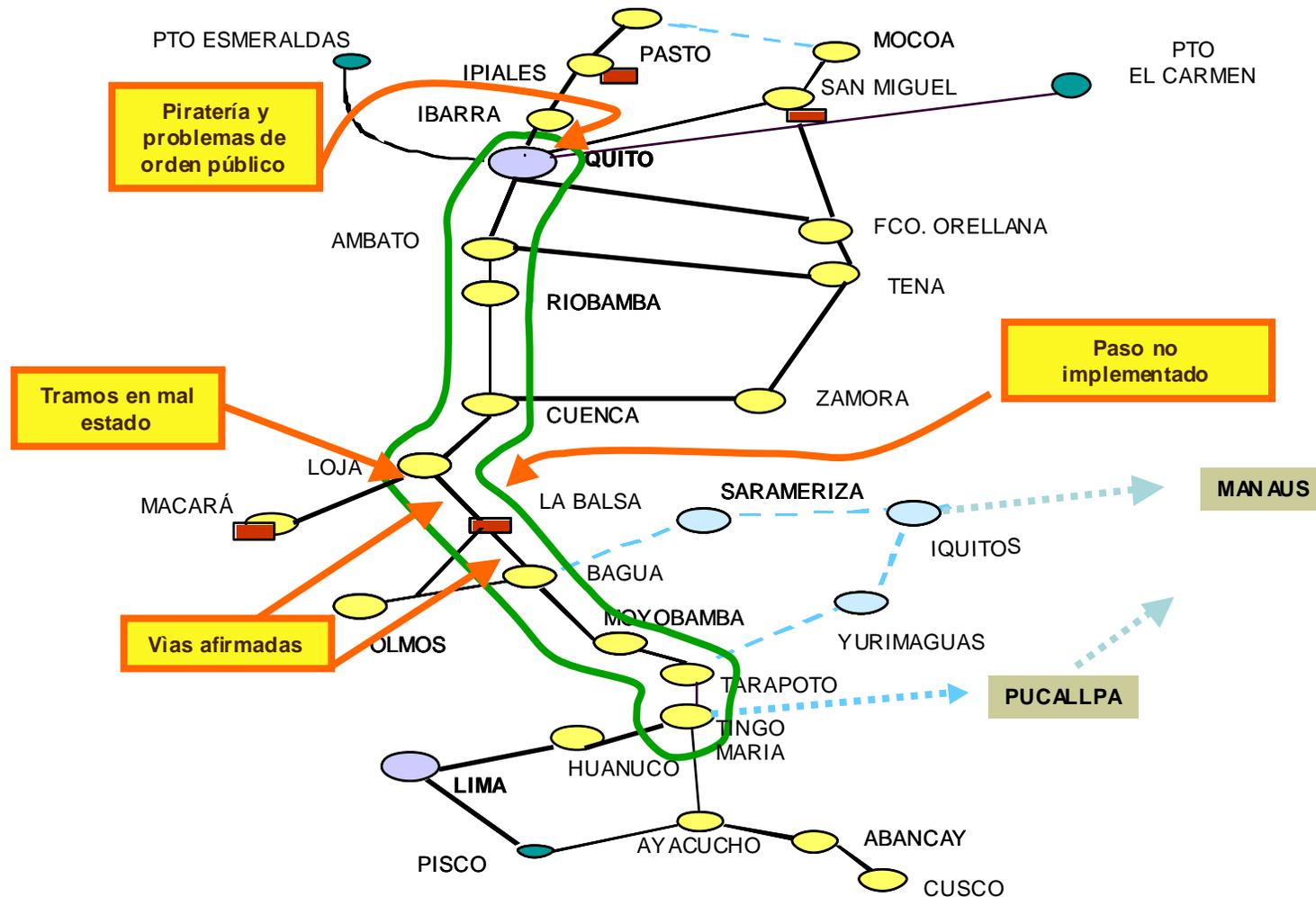
IIRSA

País	Provincia en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
ECUADOR	Pichincha	Quito	1,76
	Cotopaxi	Latacunga	0,28
	Tungurahua	Ambato, Mocha	0,36
	Chimborazo	Riobamba, Villa La Unión, Guamote, Alausí, Chunchi	0,36
	Cañar	El Tambo, Cañar, Azoques	0,19
	Azuay	Cuenca, San Felipe de Oña	0,51
	Loja	Saraguro, Loja, Catamayo, Catacocha, Macará	0,38
PERÚ	Cajamarca	Jaen, La Balsa	1,50
	Amazonas	Bagua Chica, Bagua Grande	0,43
	San Martín	Moyobamba, Tarapoto	0,76
	Huánuco	Tingo María	0,81
TOTAL			7,34

*/ Población del Estado del área de influencia.

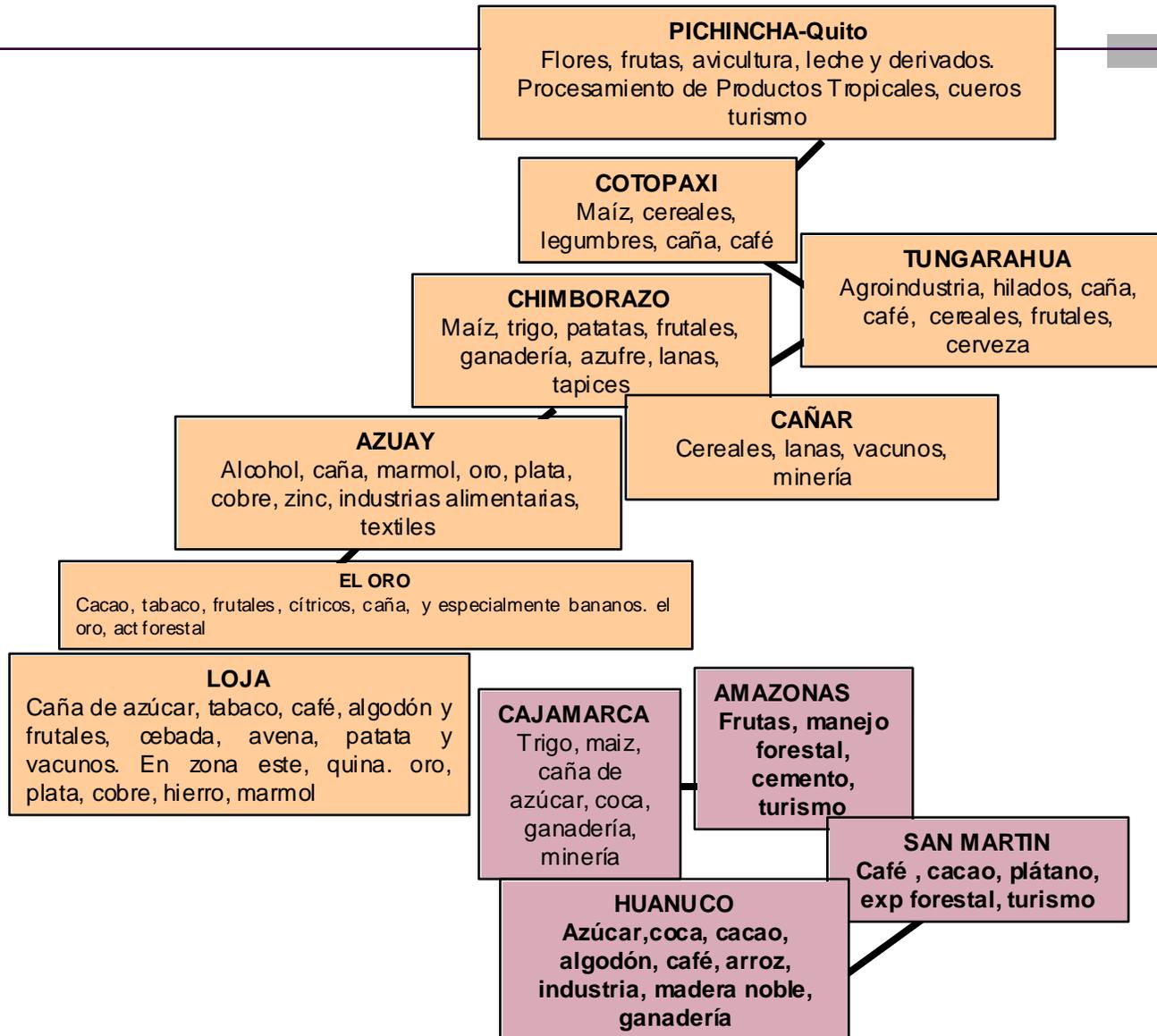
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
CEBAF Puente Integración	Ecuador, Perú	2,50
Pavimentación Vilcabamba - Puente de Integración	Ecuador, Perú	40,00
Mejoramiento de la carretera Chamaya - Jaen - acceso a Opuerto Ciruelo. Ruta nacional 5N	Perú	27,05
Mejoramiento de la carretera acceso Puerto Ciruelo - San Ignacio - Puente Integración. Ruta nacional 5N	Perú	45,37
Mejoramiento de la carretera Tarapoto - Juanjui. Ruta nacional 5N	Perú	79,41
Mejoramiento de la carretera Juanjuí – Tocache. Ruta nacional 5N	Perú	106,98
Mejoramiento de la carretera Tocache - Dv Tingo María. Ruta nacional 5N	Perú	100,28
Mejoramiento en aeropuerto de Tarapoto	Perú	6,93
Mejoramiento en aeropuerto de Huánuco	Perú	7,00
TOTAL		415,52

Temas Pendientes

- Consideración de aspectos ambientales y preventivos en las vías que vinculan hacia los Ejes Amazónicos

**GRUPO 8: Conexión Perú – Bolivia
– Argentina – (Huancayo –
Syacucho-Tarija-Norte de
Argentina)**

Función Estratégica del Grupo **IIRSA**

- Potenciar las relaciones económicas entre las ciudades andinas del Perú (Puno, Cusco, Abancay) y Bolivia (La Paz, Oruro, Potosí) que funcionan a través de vías pavimentadas existentes y ampliarlas hacia la zona andina central del Perú y noroeste andino argentino.
- Tipo de grupo: Consolidado

EJE ANDINO

Grupo 8: Conexión Perú - Bolivia - Argentina
(Huncayo - Ayacucho - Tarija - Norte de Argentina)

IIRSA

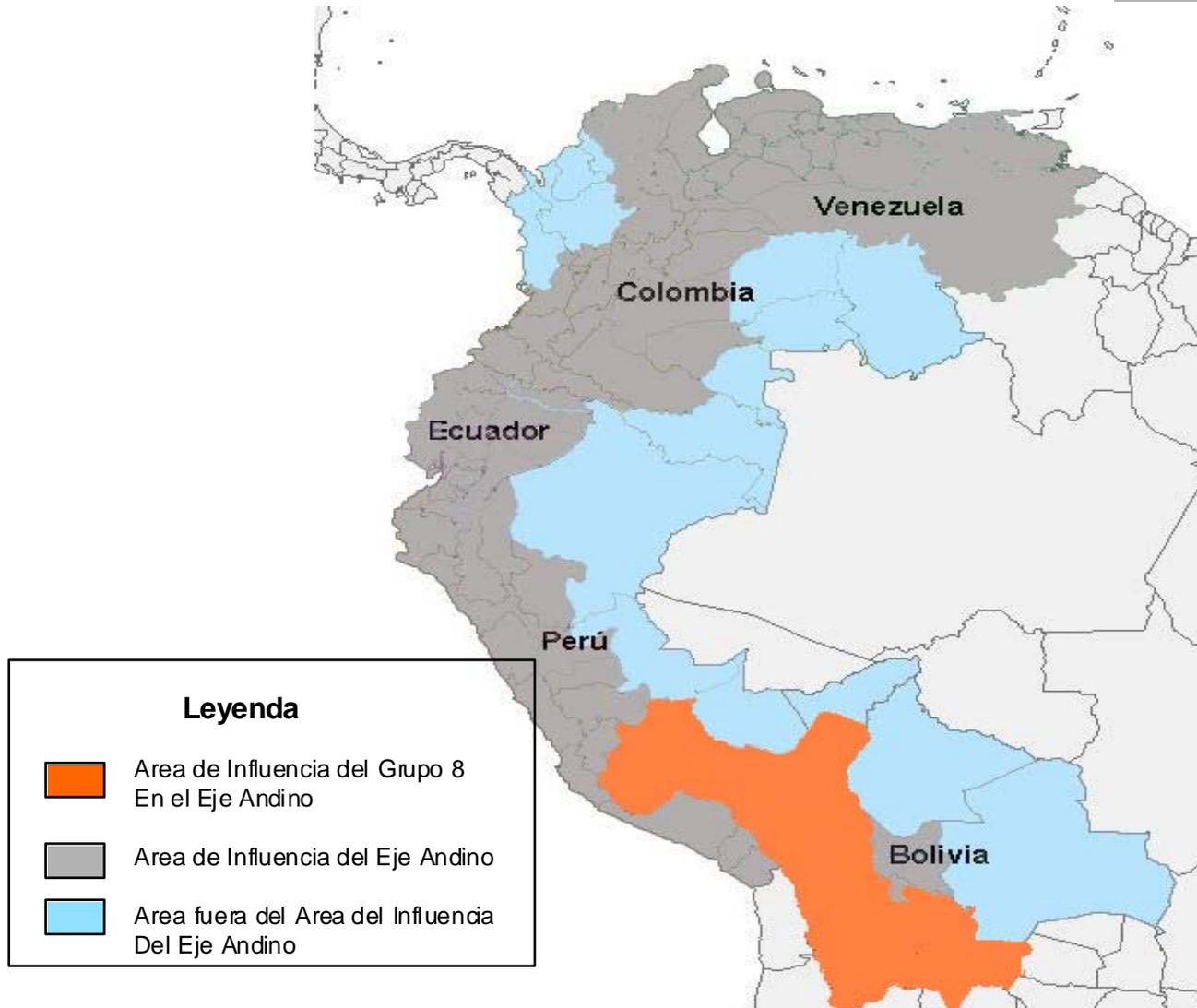


Proyectos

- Projecto Ancla: Paso de Frontera Desaguadero
- Culminación pavimentación Huancayo - Ayacucho
- Culminación pavimentación Ayacucho - Abancay
- Rehabilitación Juliaca - Puno - Desaguadero
- Paso de Frontera Bolivia - Argentina
- Culminación del pavimentado Potosí - Tarija

Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

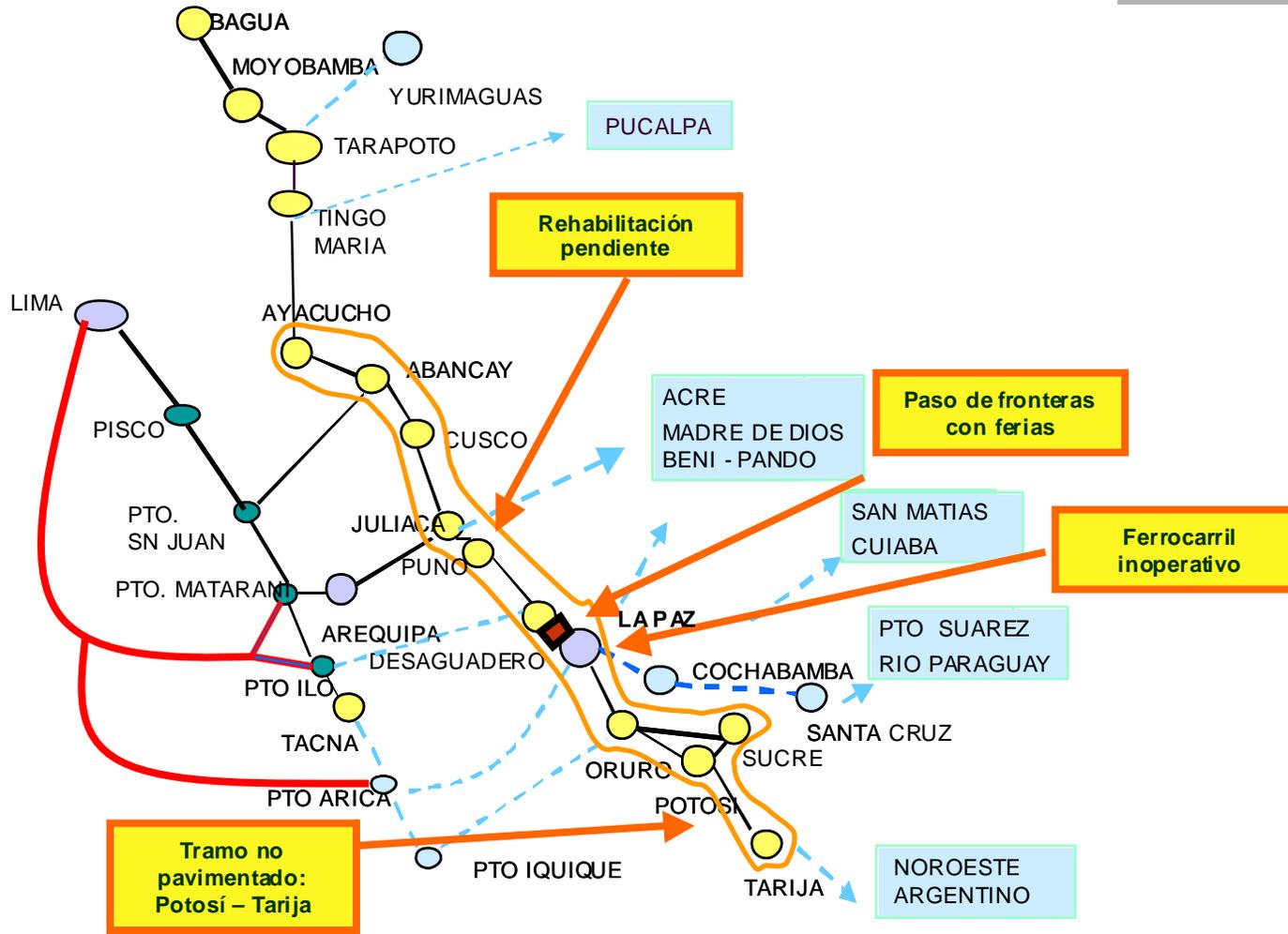
IIRSA

País	Departamento en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
PERÚ	Ayacucho	Ayacucho	0,55
	Apurímac	Abancay	0,46
	Cusco	Cusco	1,21
	Puno	Juliaca, Puno, Desaguadero	1,26
BOLIVIA	La Paz	La Paz	1,56
	Oruro	Oruro	0,42
	Potosí	Potosí	0,34
	Chuquisaca	Sucre	0,36
	Tarija	Tarija	0,37
ARGENTINA	Salta	San Ramón de la Nueva Orán	
TOTAL			6,53

*/ Población del Estado del área de influencia.

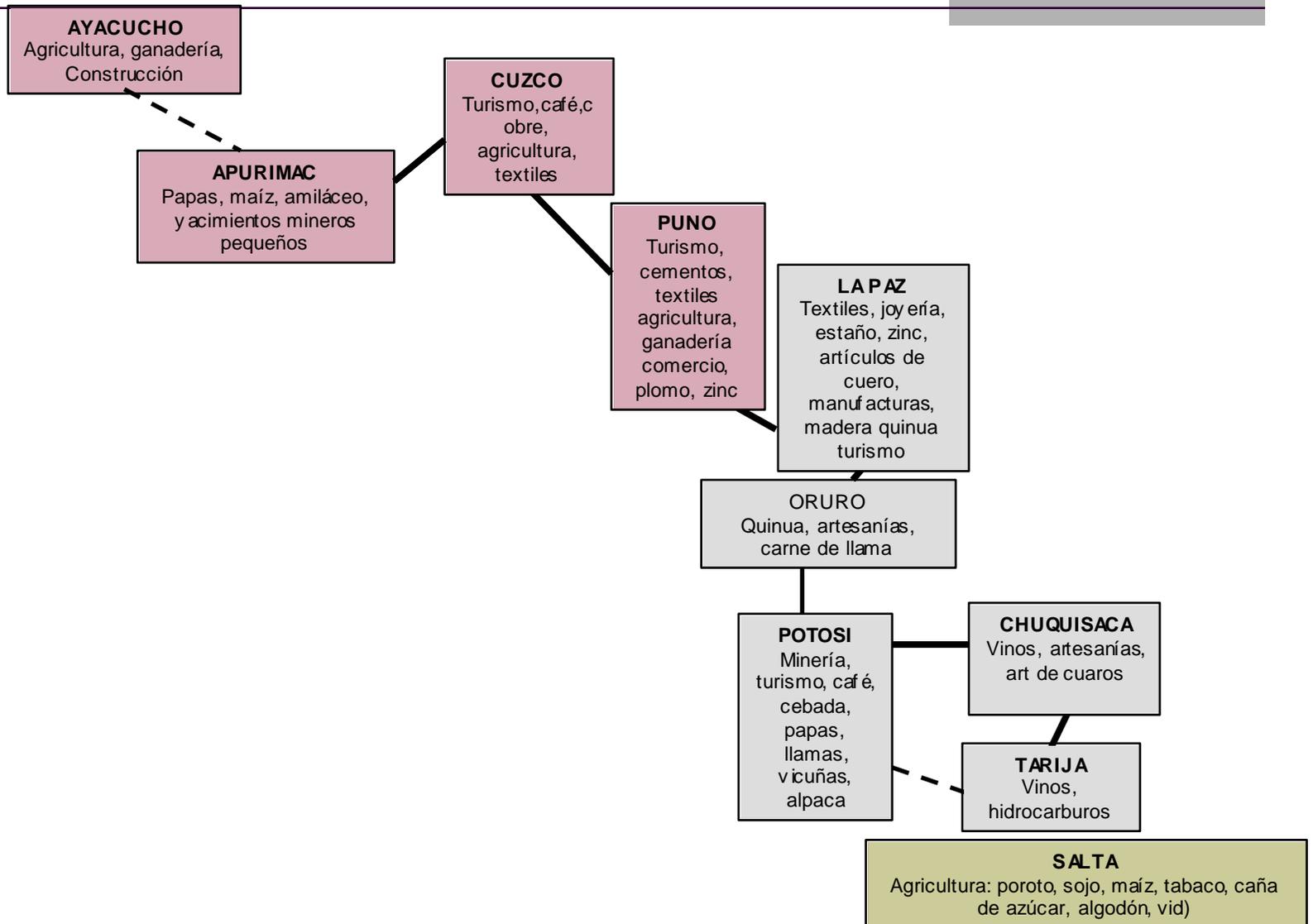
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
Paso de frontera Desaguadero	Bolivia, Perú	1,50
Culminación Pavimentado Huancayo - Ayacucho	Perú	168,44
Culminación Pavimentado Ayacucho - Abancay	Perú	187,54
Rehabilitación Juliaca - Puno - Desaguadero	Perú - Bolivia	33,00
Construcción de la vía de evitamiento de Urcos	Perú	7,00
Paso de frontera Bolivia - Argentina	Argentina - Bolivia	2,00
La culminación del pavimento Potosí - Tarija	Bolivia	180,00
TOTAL		579,48

Temas Pendientes

- Consultar con Bolivia la designación del tramo Potosí – Tarija como proyecto ancla del Grupo 8

**GRUPO 9: Conexión Lima-
Arequipa-Tacna, Arequipa-Juliaca,
Ilo Desaguadero-La Paz**

Función Estratégica del Grupo **IIRSA**

- Potenciar y consolidar las relaciones económicas de las dos ciudades andinas más importantes del Perú (Arequipa) y Bolivia (La Paz), lo que permitirá consolidar intercambios entre la costa sur del Perú, la sierra sur peruana y el área andina de Bolivia en el área de influencia del Lago Titicaca

- Tipo de grupo: Consolidado

IIRSA

EJE ANDINO

Grupo 9: Lima - Arequipa - Tacna, Arequipa - Juliaca, Ilo - Desaguadero - La Paz

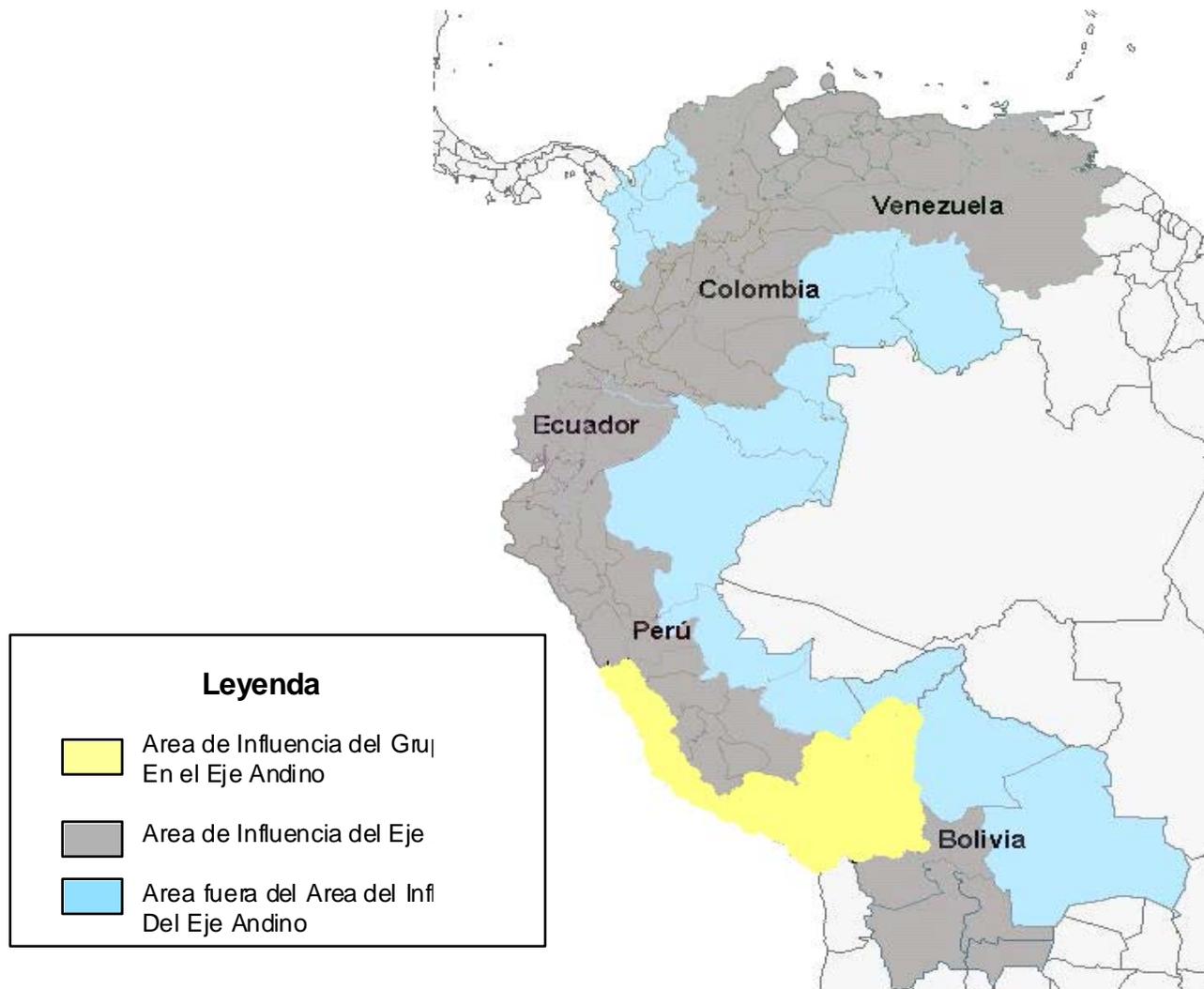


Proyectos

- +++ Proyecto Ancla: Conexión ferroviaria Arequipa - Puno, Puno La Paz
- Red vial N° 6
- Rehabilitación Panamericana Sur
- Circunvalación de Ica
- ✈ Mejoramiento de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna

Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

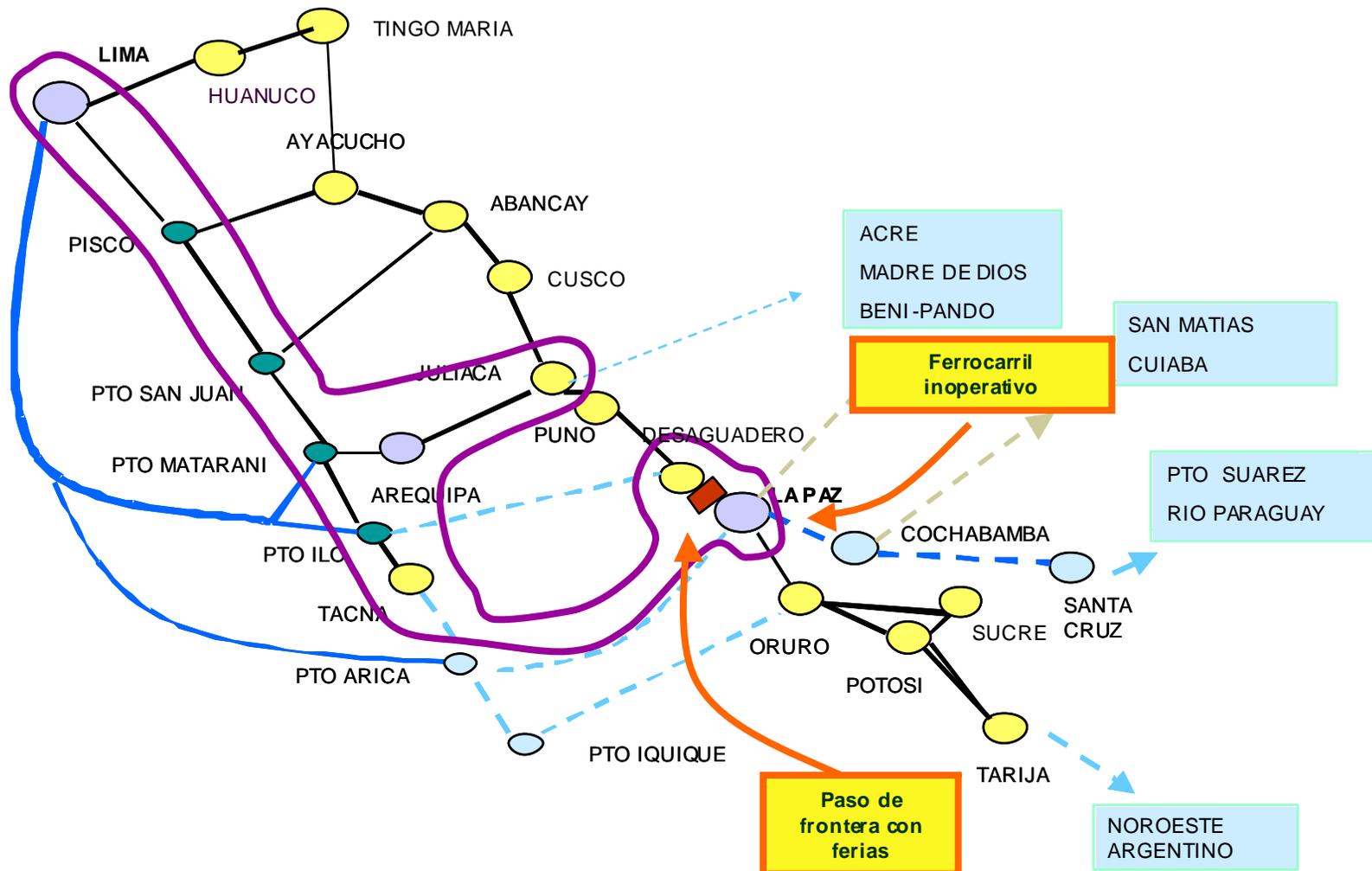
IIRSA

País	Departamento en el área de influencia	Ciudades del Corredor Vial	Población (Millones de habitantes) */
PERÚ	Lima	Lima	7,75
	Ica	Pisco, Ica, Nazca	0,69
	Arequipa	Arequipa	1,10
	Puno	Juliaca, Puno, Desaguadero	1,26
	Moquegua	Ilo	0,16
	Tacna	Tacna	0,29
BOLIVIA	La Paz	La Paz	1,56
TOTAL			12,81

*/ Población del Estado del área de influencia.

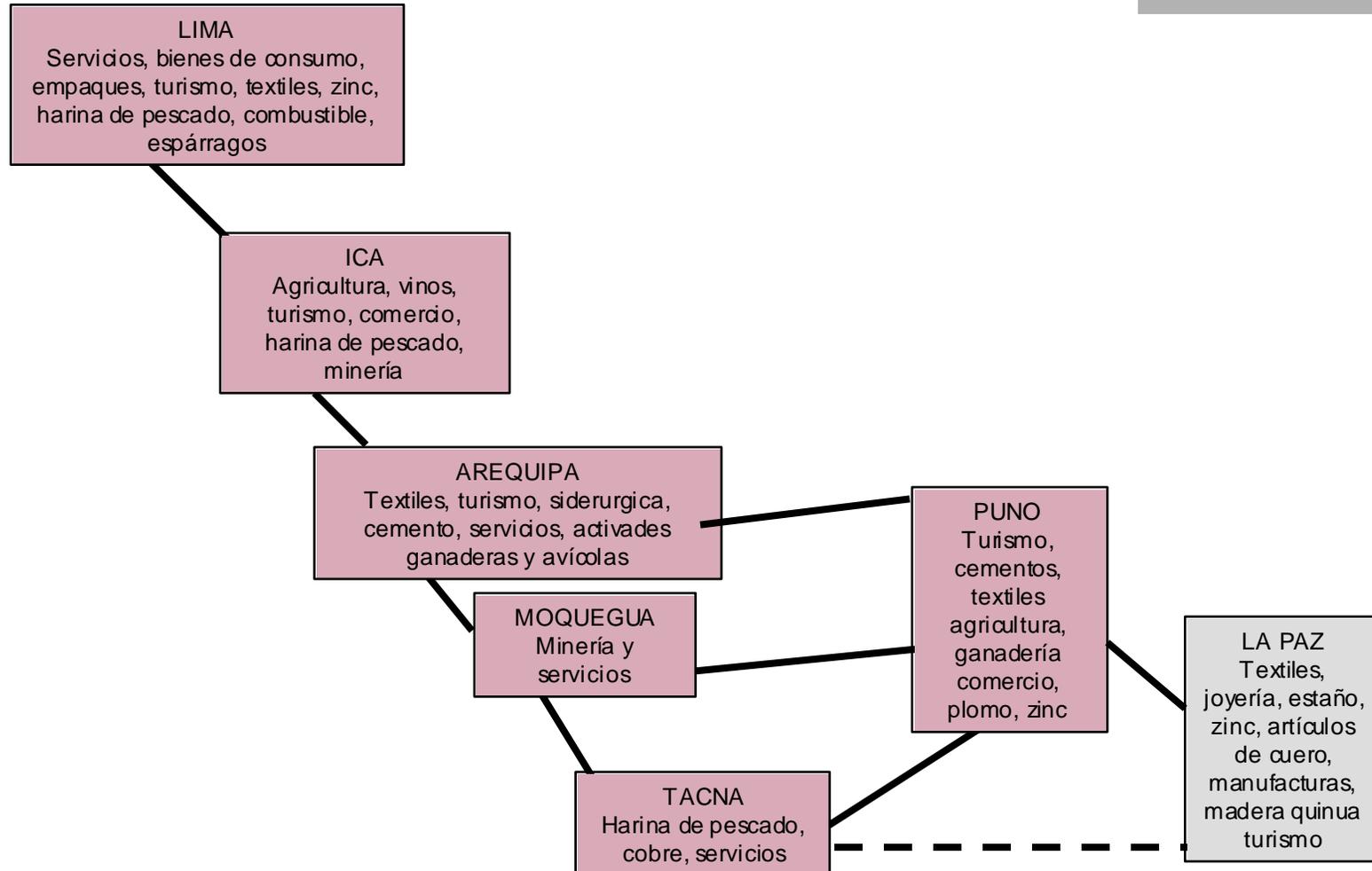
Cuellos de Botella

IIRSA



Actividades Dominantes

IIRSA



Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
Conexión Ferroviaria Puno - La paz	Bolivia- Perú	150,00
Conexión Ferroviaria Arequipa - Puno,	Perú	175,00
Construcción de la segunda calzada en el tramo Cerro Azul - Ica. Ruta nacional 1S	Perú	212,53
Vía de evitamiento de Ica	Perú	12,30
Rehabilitación Panamericana Sur (Terremoto)	Perú	16,56
Mejoramiento del aeropuerto de Arequipa	Perú	5,29
Mejoramiento del aeropuerto de Juliaca	Perú	2,03
Mejoramiento del aeropuerto de Tacna	Perú	5,60
TOTAL		579,31

**GRUPO 10: Sistemas de
Integración Energética**

Función Estratégica del Grupo IIRSA

- Integrar los sistemas energéticos para mejorar la eficiencia y la confiabilidad en la generación, transmisión, y distribución de la energía a fin de impulsar el desarrollo de sectores de alto valor agregado.
- Tipo de grupo: Consolidado

IIRSA

EJE ANDINO

Grupo 10: Sistema de Integración Energética



Proyectos

- Proyecto Ancla: Armonización regulatoria
- Eléctrica
- Gasífera
- Petrolera

Inversión Total

IIRSA

Proyecto	Países	Inversión Total Requerida (Millones US\$)
Transmisión eléctrica a occidente	Venezuela	590,00
Redes de Transmisión Uribante - Caparo	Venezuela	n.d.
Fortalecimiento de las instituciones eléctricas	Colombia	125,00
Proyecto Interconexión Eléctrica Colombia - Ecuador. Línea 230 Kv entre subestaciones Pasto (colombia) y Quito (Ecuador)	Colombia, Ecuador	4,50
Proyecto Interconexión Eléctrica Colombia - Venezuela Pto Nuevo - Pto Paez - Pto Carreño	Venezuela, Colombia	4,50
Interconexión eléctrica Ecuador - Perú	Ecuador, Perú	76,30
Fortalecimiento de las interconexiones Cuatricentenario - Cuestecitas y el Corozo - San Mateo	Venezuela	125,00
Desarrollo de unidades centrales de generación Uribante Caparo	Colombia	nd
Planta carboeléctrica de Santo Domingo	Venezuela	625,00
Transmisión de Gas Occidente y Colombia	Venezuela	602,00
Interconexión gasífera Colombia Venezuela	Colombia, Venezuela	130,00
Armonización regulatoria gasífera, eléctrica y petrolera	Todos	
Extensión del Oleoducto Nor Peruano	Ecuador, Perú	800,00
TOTAL		3.082,30

**GRUPO 11: Sistemas de
Telecentros y conectividad**

Función Estratégica del Grupo IIRSA

- Incorporar centros poblados urbanos y rurales a las conexiones de telecomunicaciones eliminando los déficits de cobertura telefónica y permitiendo la expansión de los servicios de valor agregado (gobierno electrónico, teleducación, telesalud etc) como herramienta para desarrollar áreas aisladas e incrementar el nivel de vida.
- Tipo de grupo: Emergente

IIRSA

EJE ANDINO

Grupo 11: Sistemas de Telecentros y Conectividad



Proyectos

- Aprovechamiento de la Infraestructura existente y de las nuevas conexiones viales para aumentar infraestructura de comunicaciones

Temas Pendientes del Eje

IIRSA

- Análisis de las interconexiones gasíferas y petroleras
- Actualizar avances de la Comunidad Andina en temas energéticos
- Georeferenciar a nivel de los Ejes las propuestas de los GTEs de los procesos sectoriales para incorporar aspectos de telecomunicaciones
- Aspectos regulatorios de integración de sistemas de transporte entre países e incorporarlo dentro del proceso sectorial de Pasos de Frontera
- Tratamiento regional de mitigación de riesgos de desastres naturales (fenómeno de El Niño y fenómenos sísmicos)

Temas Pendientes del Eje IIRSA

- Consultar con Bolivia la designación del tramo Potosí-Tarija como proyecto ancla de Grupo 8
- Aspectos regulatorios y operativos de navegación fluvial y transporte multimodal
- Homologación de normas de diseño geométrico y señalización, y normalización de estándares de mantenimiento (proceso sectorial)
- Consideración de aspectos ambientales y aspectos preventivos en las vías que vinculan hacia los Ejes Amazónicos