

# IIRSA

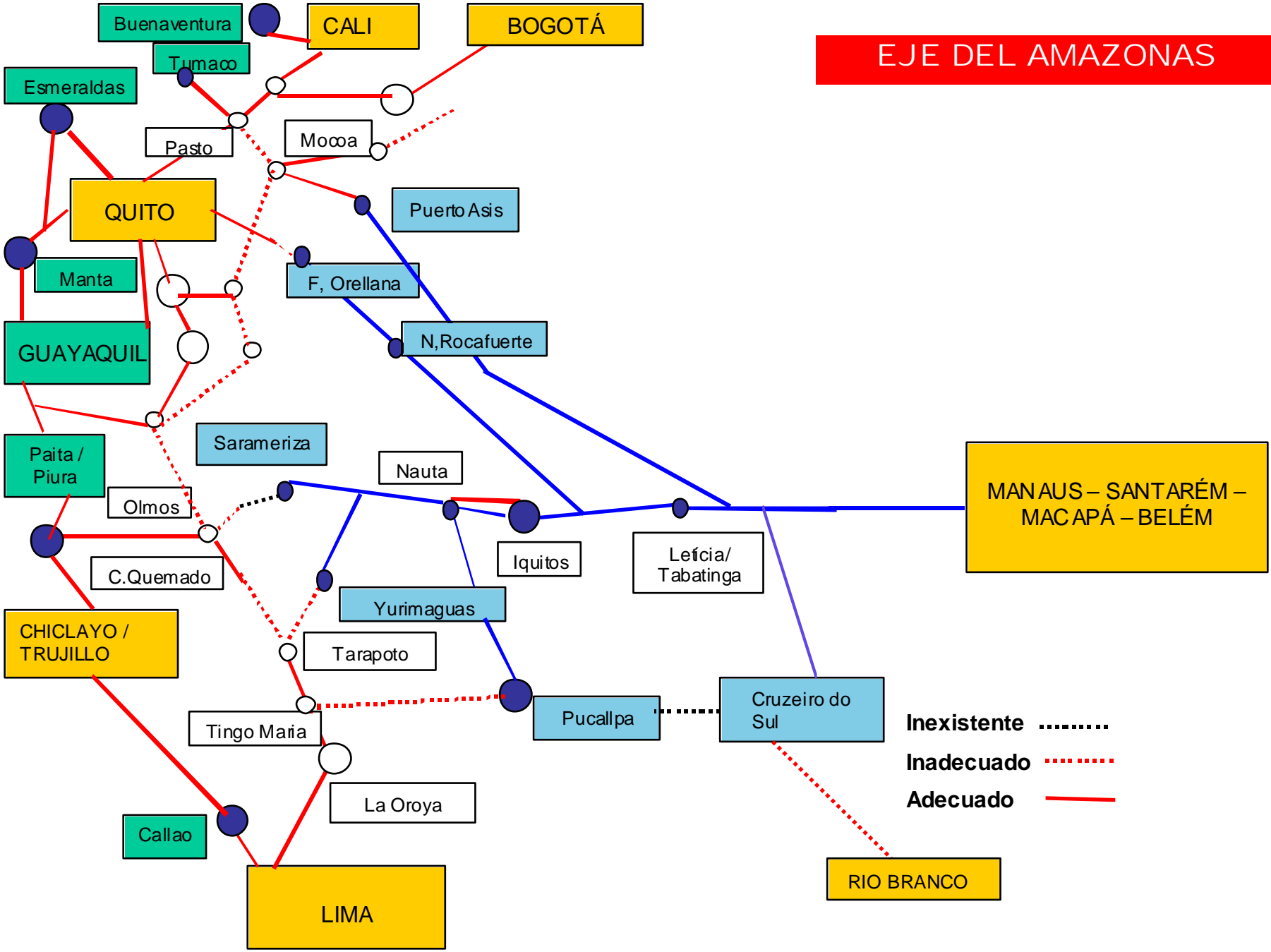
## GRUPOS DEL EJE AMAZONAS



# EJE DEL AMAZONAS



# EJE DEL AMAZONAS



**Inexistente** .....  
**Inadecuado** .....  
**Adecuado** ———

## ■ Complementación económica costa y sierra / selva

- Alimentos, materiales de construcción, tejidos y confecciones, fosfatos / ZFM, aluminio, papel y celulosa
- Desafíos: manejo adecuado de las cuencas, compatibilidad de tráfico, cadena logística articulada, intermitencia.
- Procesos: transporte aéreo, transporte multimodal, pasos de frontera.

## ■ Identidad amazónica

- Petróleo y gas, servicios ambientales, ecoturismo, “nueva oferta”.
- Desafíos: investigación y desarrollo de nuevos productos e estrategia de mercadeo (nicho x escala, producto y proceso x producto, marca).
- Procesos: transporte aéreo, TICs.

## ■ Corredor bi-oceánico

- Escala / valor agregado.

**GRUPO 1: Acceso a Hidrovía del  
Putumayo**

# Función Estratégica del Grupo IIRSA

---

- Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo.
- Tipo de grupo: Emergente



# Eje del Amazonas

## Grupo 1: Acceso a Hidrovía del Putumayo

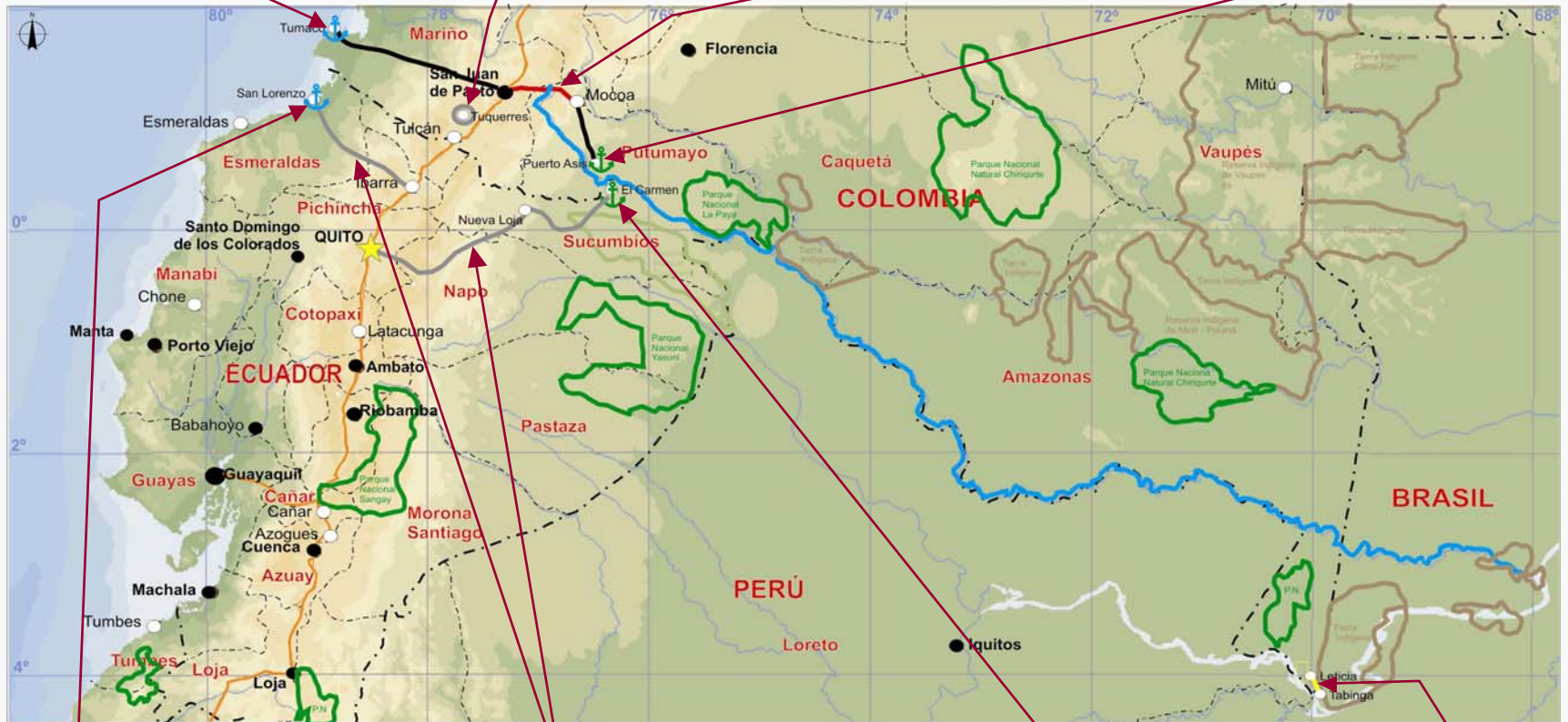


Adecuación del Puerto Tumaco

Vía perimetral de Tuquerres

Proyecto Ancla:  
Pasto - Mocoa variantes de pavimentación

Puerto Assis: adecuación del puerto y muelles en el Putumayo



Puerto San Lorenzo

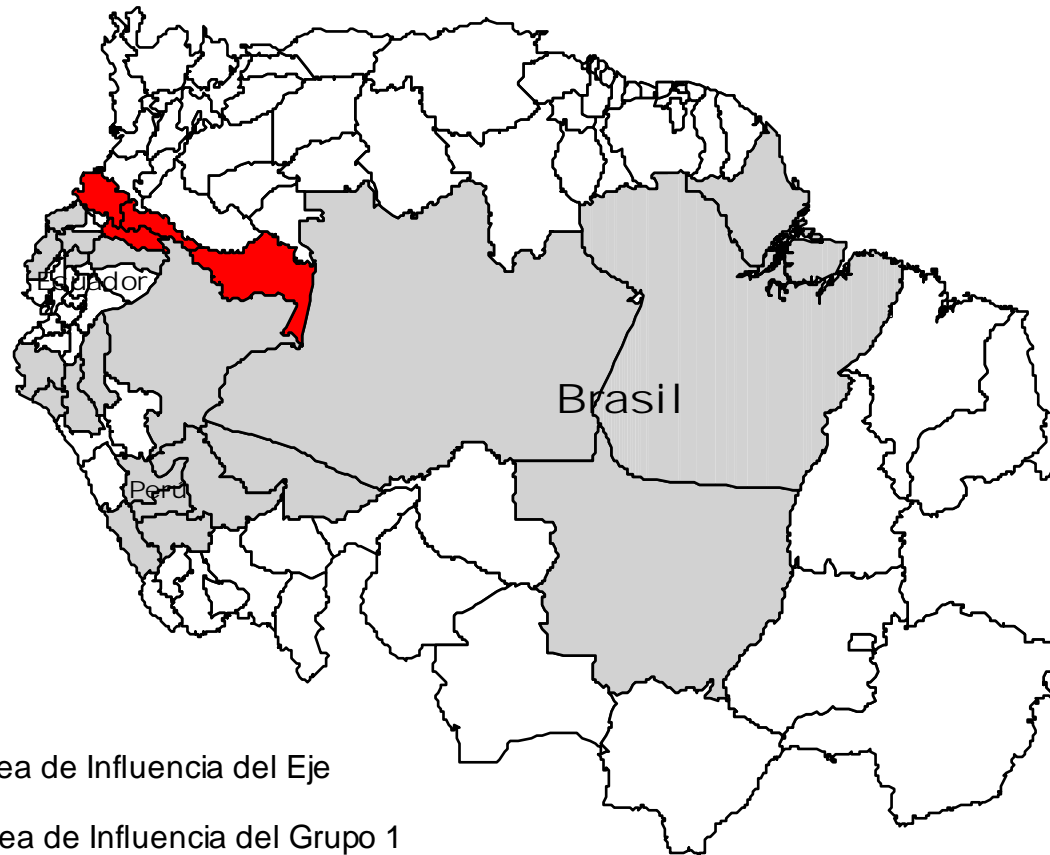
San Lorenzo – El Carmen:  
Rehabilitación y pavimentación de dos tramos

Puerto El Carmen

Proyecto de electrificación: PCH Leticia e interconexión Leticia - Tabatinga

# Área de Influencia

# IIRSA





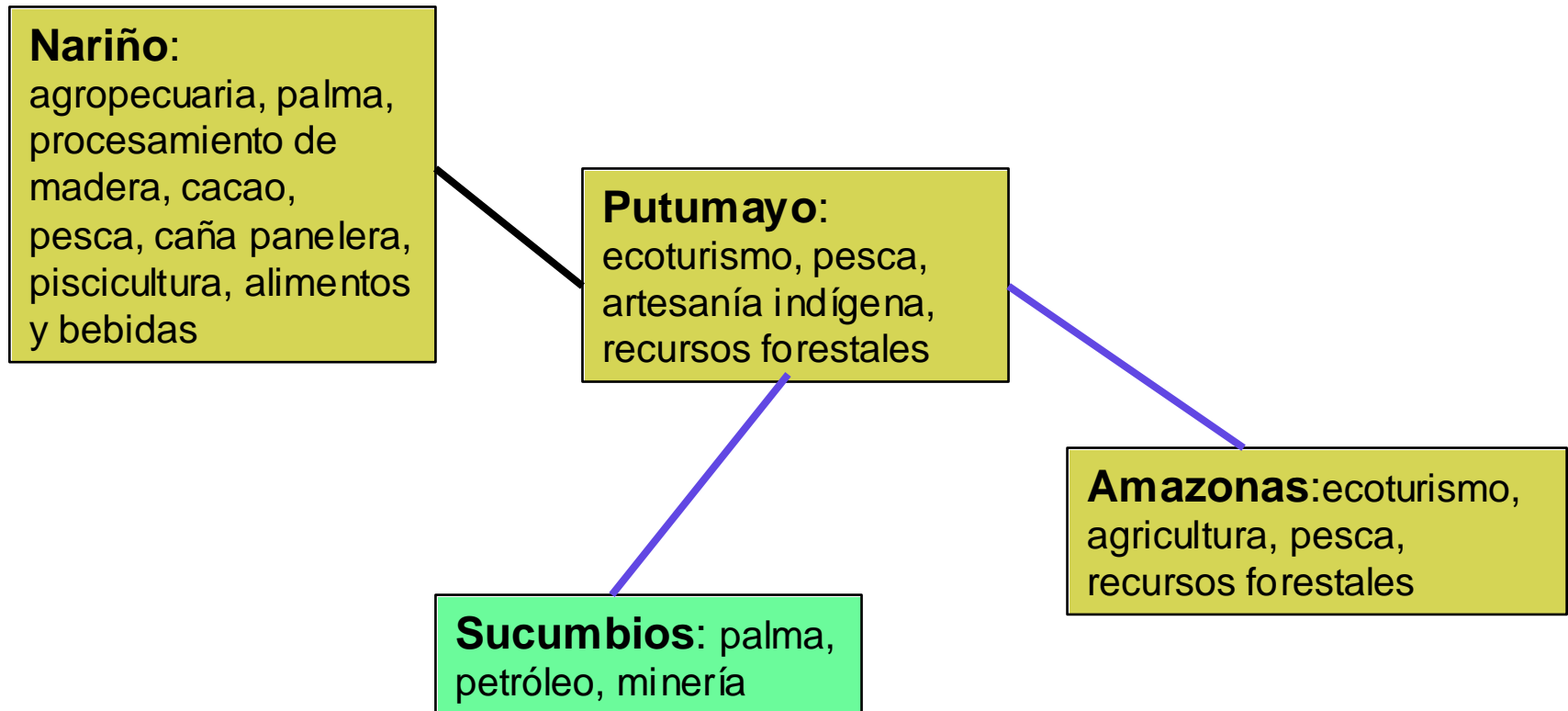
# Área de Influencia

# IIRSA

<b>País</b>	<b>Estados, Provincias, Departamentos</b>	<b>Ciudades</b>	<b>Población</b>
Colombia	Nariño	Pasto, Tumaco	1.747.711
Colombia	Putumayo	Mocoa, Puerto Asis, Leguízamo	369.357
Colombia	Amazonas	Letícia, El Encanto, Puerto Arica	78.403
Ecuador	Sucumbios	Lago Agrio, El Carmen	128.995
<b>Total</b>			<b>2.324.466</b>

# Actividades Dominantes

IIRSA



# Inversión Total

## IIRSA

<b>GRUPO 1 – Acceso a Hidrovia del Putumayo</b>	<b>Inversión (USD 10<sup>6</sup>)</b>
<b>Carretera Pasto – Mocoa, variantes de pavimentación</b>	71,2
Adecuación del puerto de Tumaco	5
Vía perimetral de Tuquerres	3
Adecuación del puerto de Puerto Asís	3
PCH Leticia e interconexión con Tabatinga	5
Adecuación Puerto de San Lorenzo	6
San Lorenzo – El Carmen: rehabilitación y pavimentación	8
Adecuación Puerto El Carmen	3
<b>TOTAL GRUPO 1</b>	<b>104,2</b>

**GRUPO 2: Acceso a Hidrovía  
del Napo**

# Función Estratégica del Grupo IIRSA

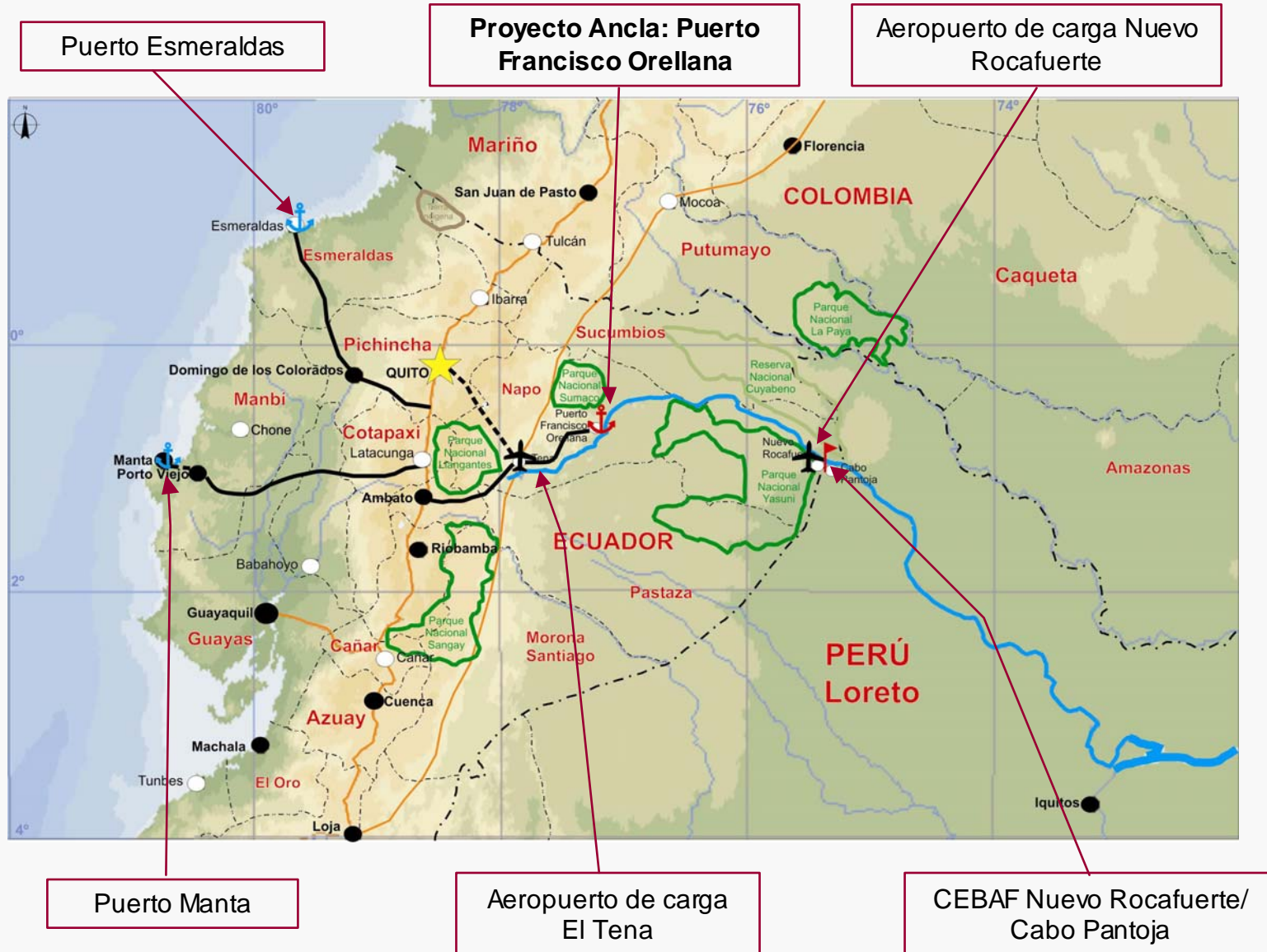
---

- Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, Provincias del Napo e Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del País y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos.
- Tipo de grupo: Emergente



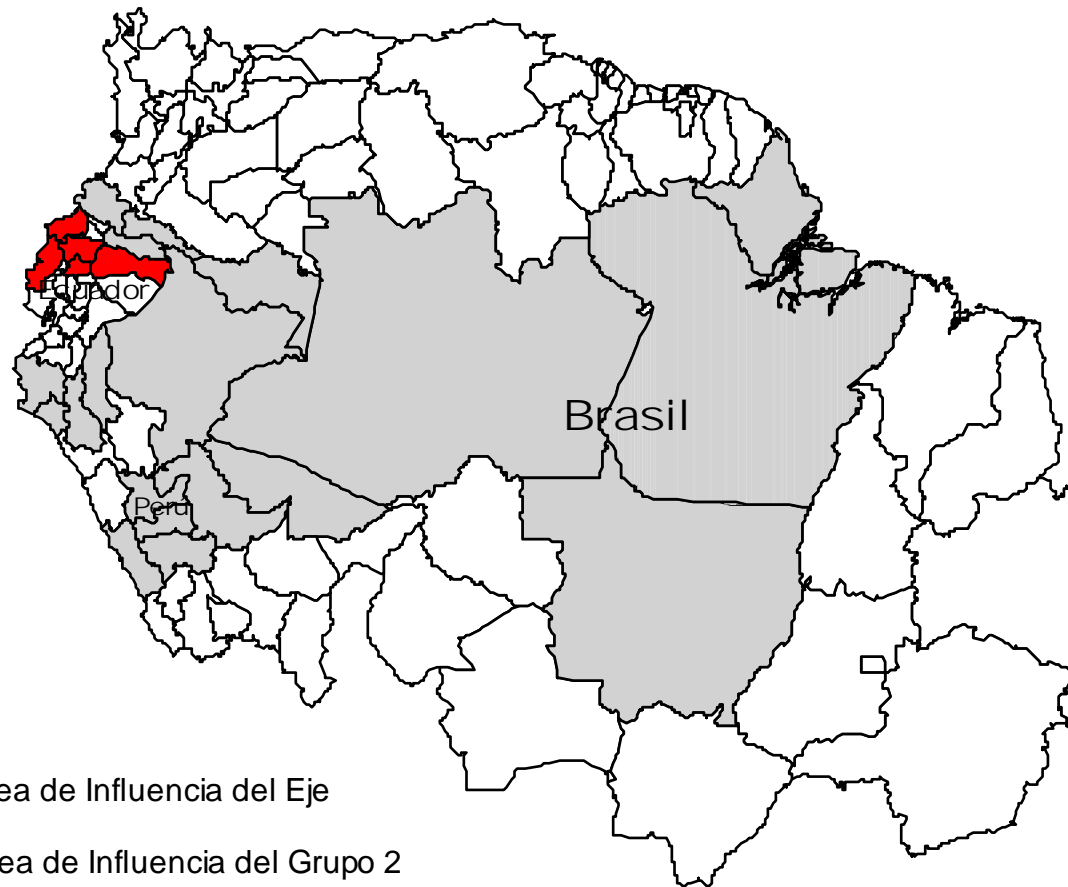
# Eje del Amazonas

## Grupo 2: Acceso a Hidrovía del Napo



# Área de Influencia

# IIRSA



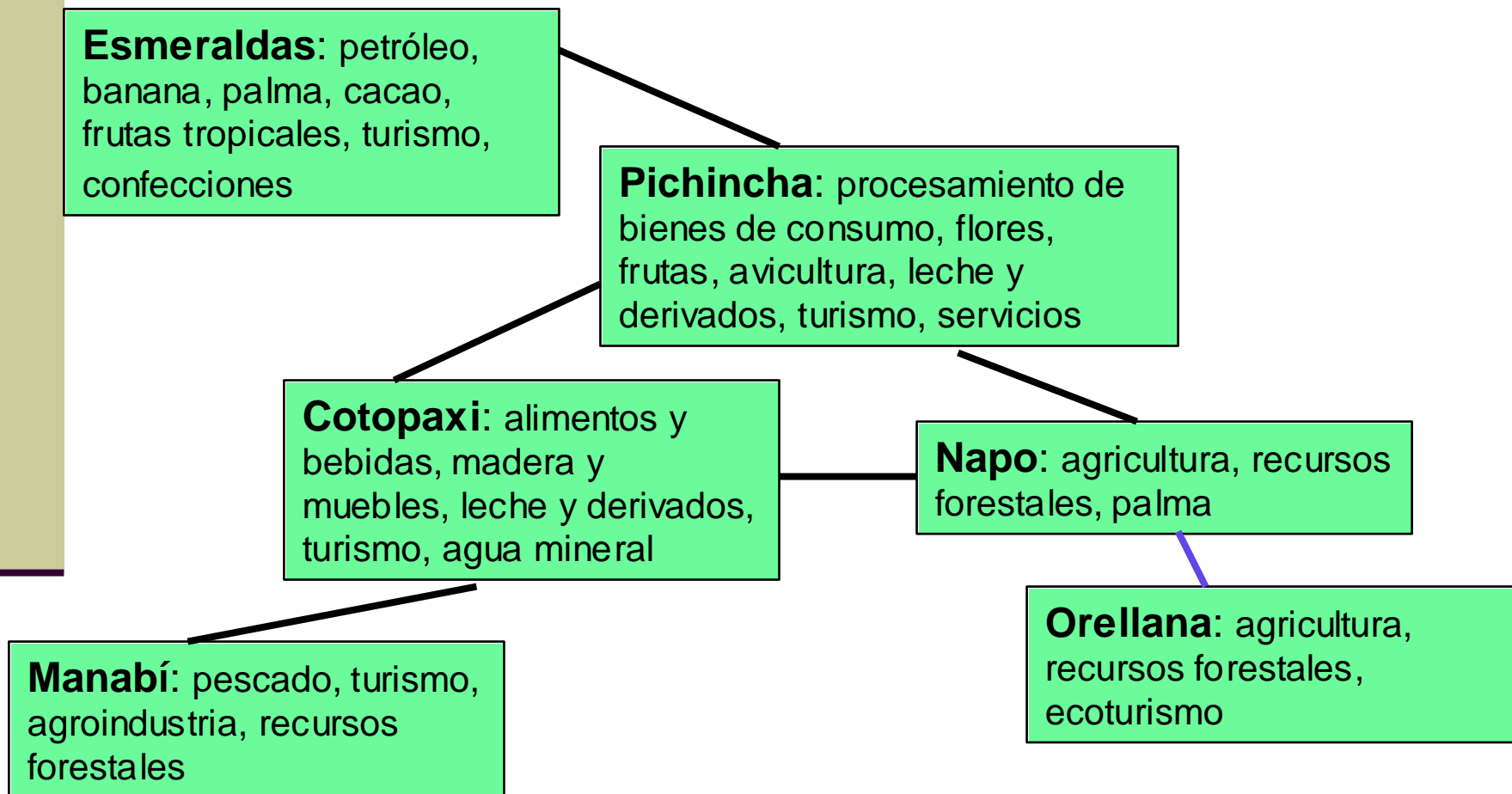


# Área de Influencia

## IIRSA

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Ecuador	Esmeraldas	San Lorenzo, Esmeraldas	385.223
Ecuador	Manabí	Portoviejo, Manta	1.186.025
Ecuador	Cotopaxi	Latacunga	349.540
Ecuador	Pichincha	Santo Domingo, Quito	2.388.817
Ecuador	Napo	Tena	79.139
Ecuador	Orellana	Francisco Orellana, Nuevo Rocafuerte	86.493
	Total		4.475.237

# Actividades Dominantes



# Inversión Total

# IIRSA

<b>GRUPO 2 – Acceso a Hidrovia del Napo</b>	<b>Inversión (USD 10<sup>6</sup>)</b>
<b>Puerto Francisco Orellana</b>	20
Puerto Esmeraldas	23
Puerto Manta	132
Aeropuerto de carga Nuevo Rocafuerte	40
Aeropuerto de carga El Tena	54
CEBAF Nuevo Rocafuerte / Cabo Pantoja	1
<b>TOTAL GRUPO 2</b>	<b>270</b>

**GRUPO 3: Acceso a Hidrovía  
del Huallaga - Marañón**

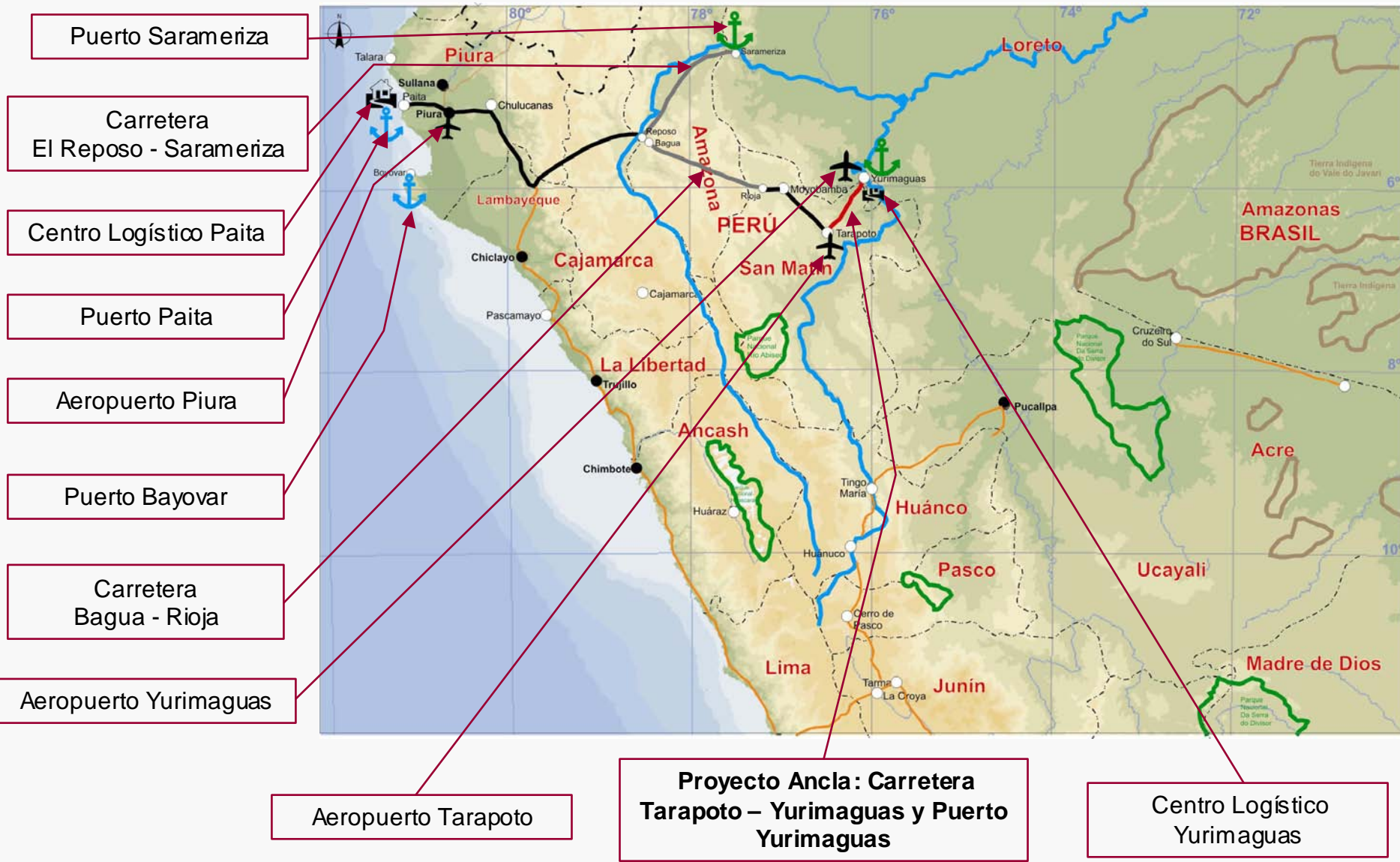
# Función Estratégica del Grupo

IIRSA

- Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador.
- Tipo de grupo: Emergente

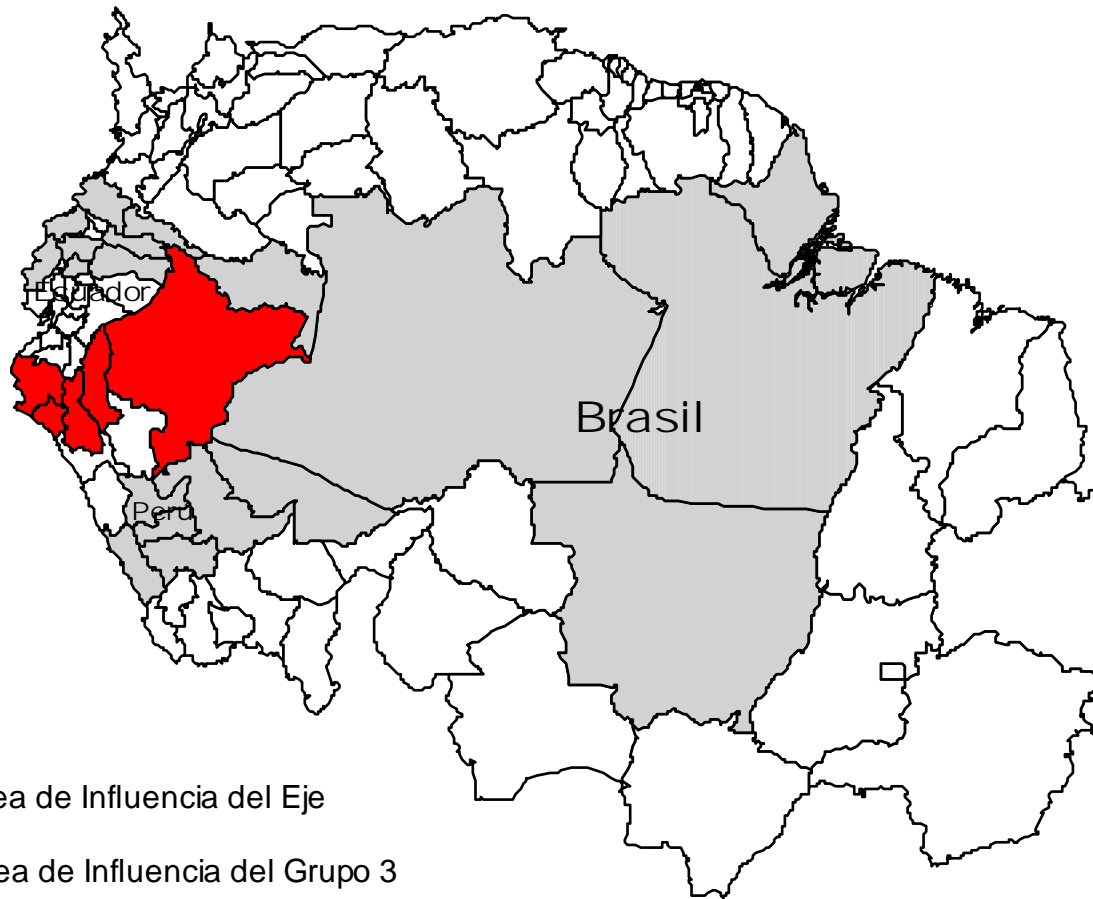
# Eje del Amazonas

## Grupo 3: Acceso a Hidrovía Huallaga - Marañon



# Área de Influencia

# IIRSA





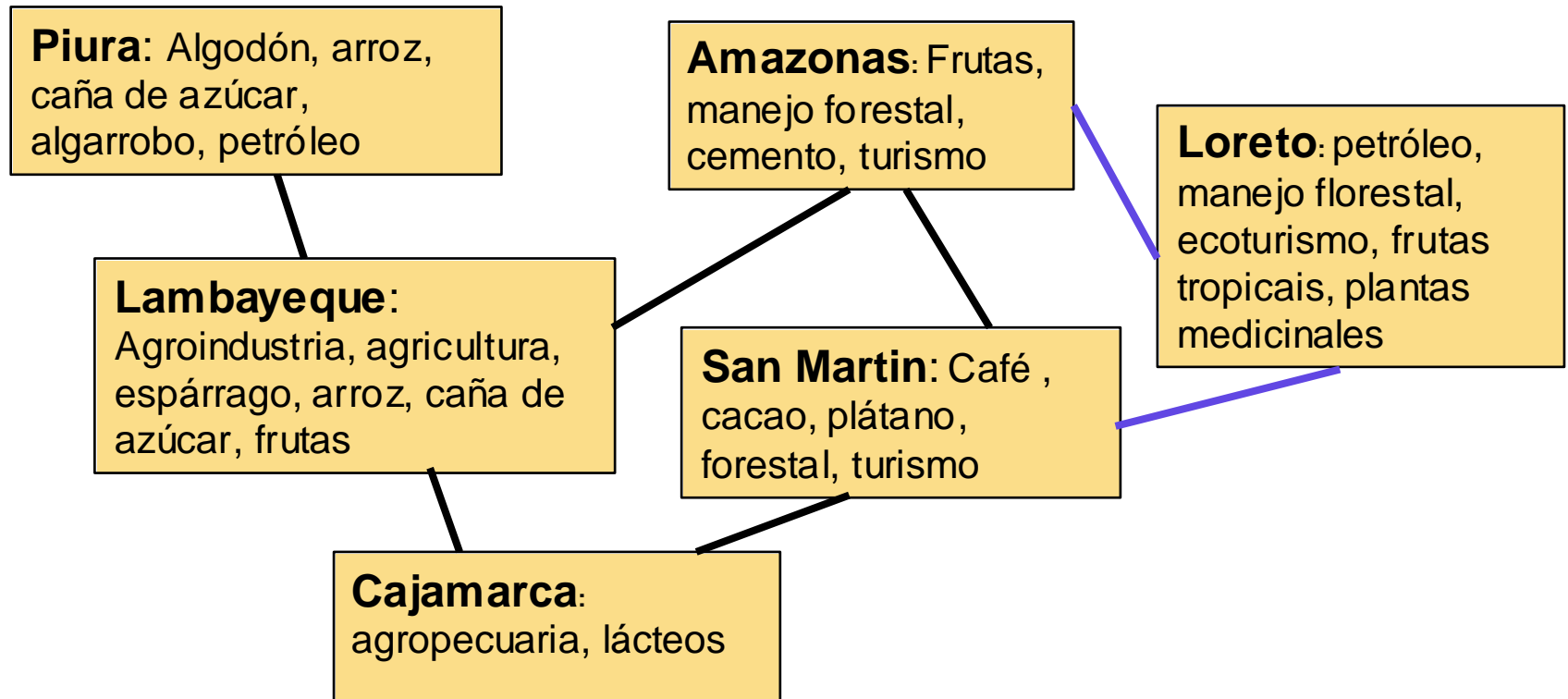
# Área de Influencia

## IIRSA

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Peru	Piura	Paita, Piura, Sullana	803.195
Peru	Lambayeque	Chiclayo, Olmos	232.864
Peru	Cajamarca	Cajamarca, Jaen	341.217
Peru	San Martin	Moyobamba, Tarapoto	387.755
Peru	Amazonas	Chachapoyas, Corral Quemado	139.693
Peru	Loreto	Iquitos, Yurimaguas	725.738
	Total		2.630.462

# Actividades Dominantes

# IIRSA



**GRUPO 4: Acceso a Hidrovía del  
Ucayali**

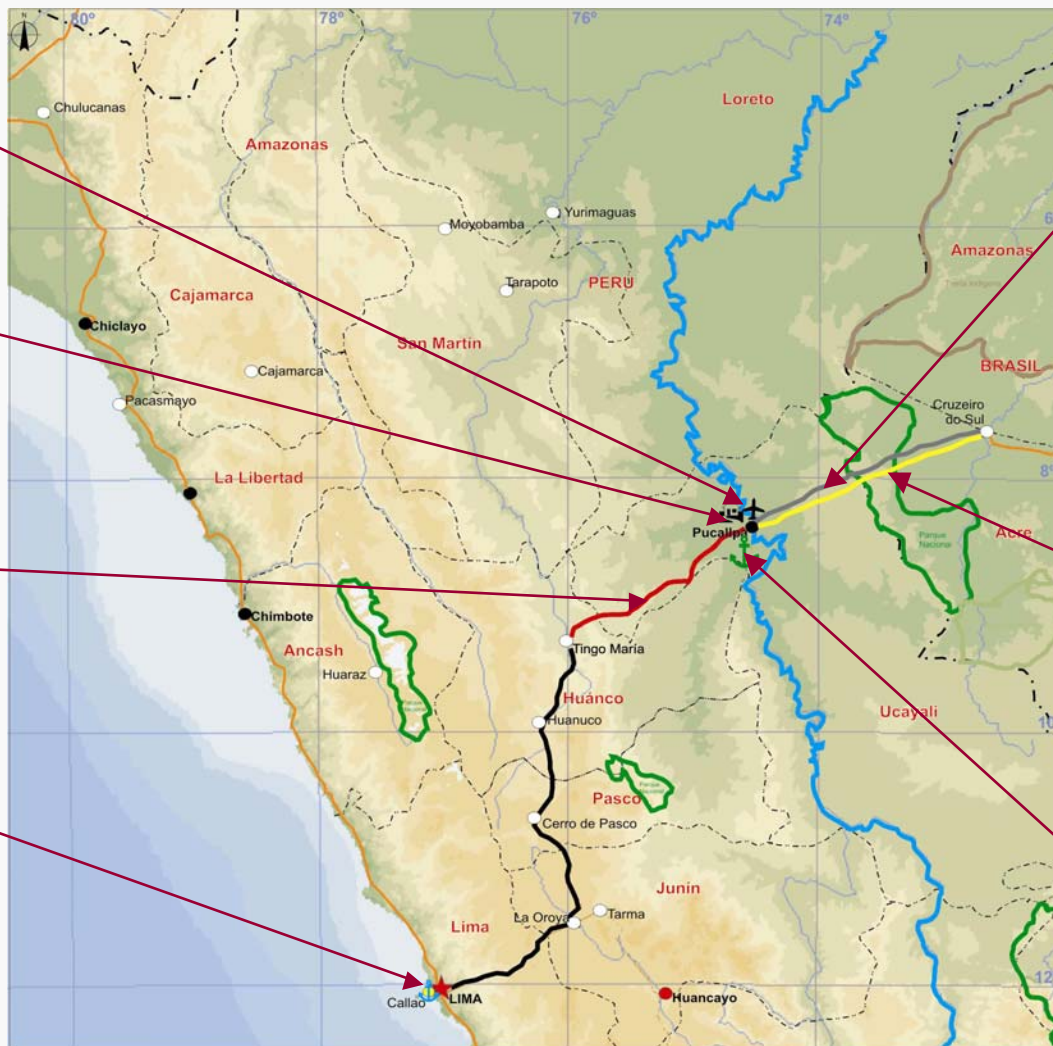
# Función Estratégica del Grupo IIRSA

---

- Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano con el principal centro de explotación forestal del país.
- Tipo de Grupo: Consolidado

# Eje del Amazonas

## Grupo 4: Acceso a Hidrovía del Ucayali



Aeropuerto Pucallpa

Centro Logístico Intermodal de Pucallpa

Proyecto Ancla: Carretera Tingo María - Pucallpa

Modernización Puerto El Callao

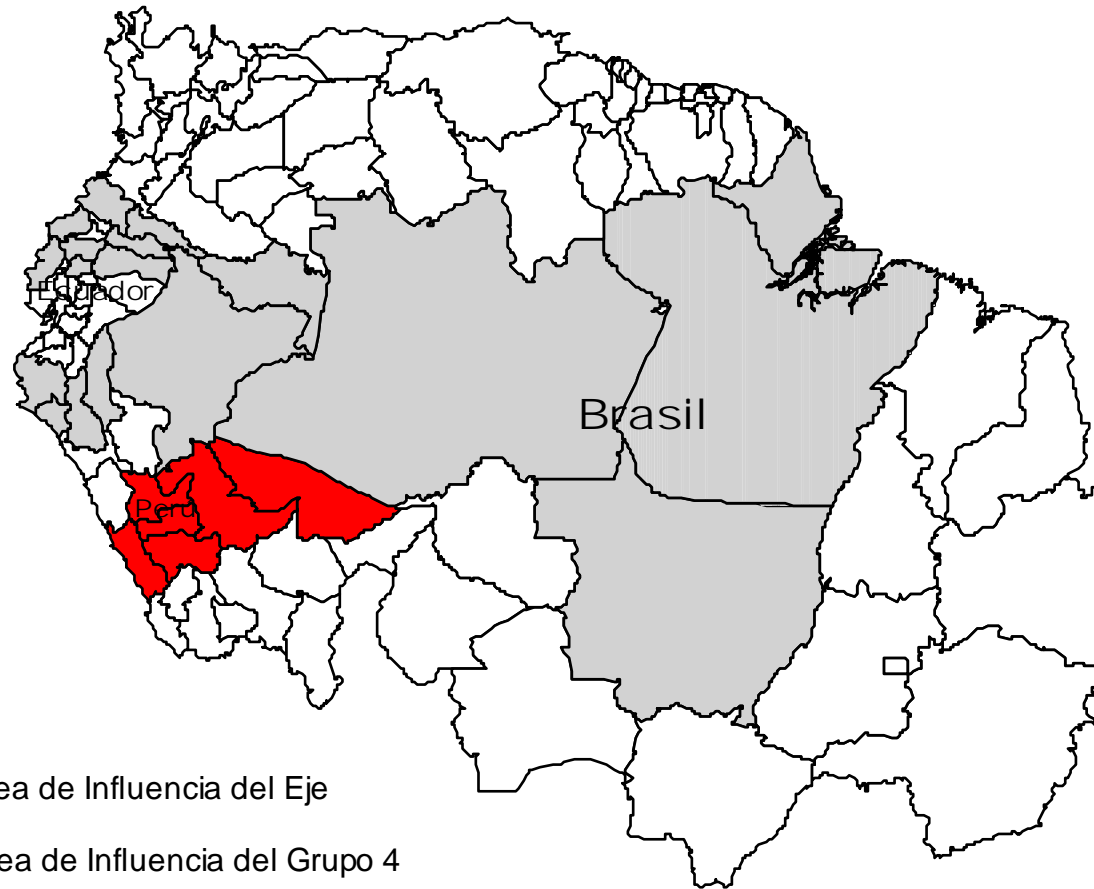
Interconexión vial Pucallpa – Cruzeiro do Sul

Interconexión Energética Pucallpa – Cruzeiro do Sul

Puerto Pucallpa

# Área de Influencia

# IIRSA



# Área de Influencia

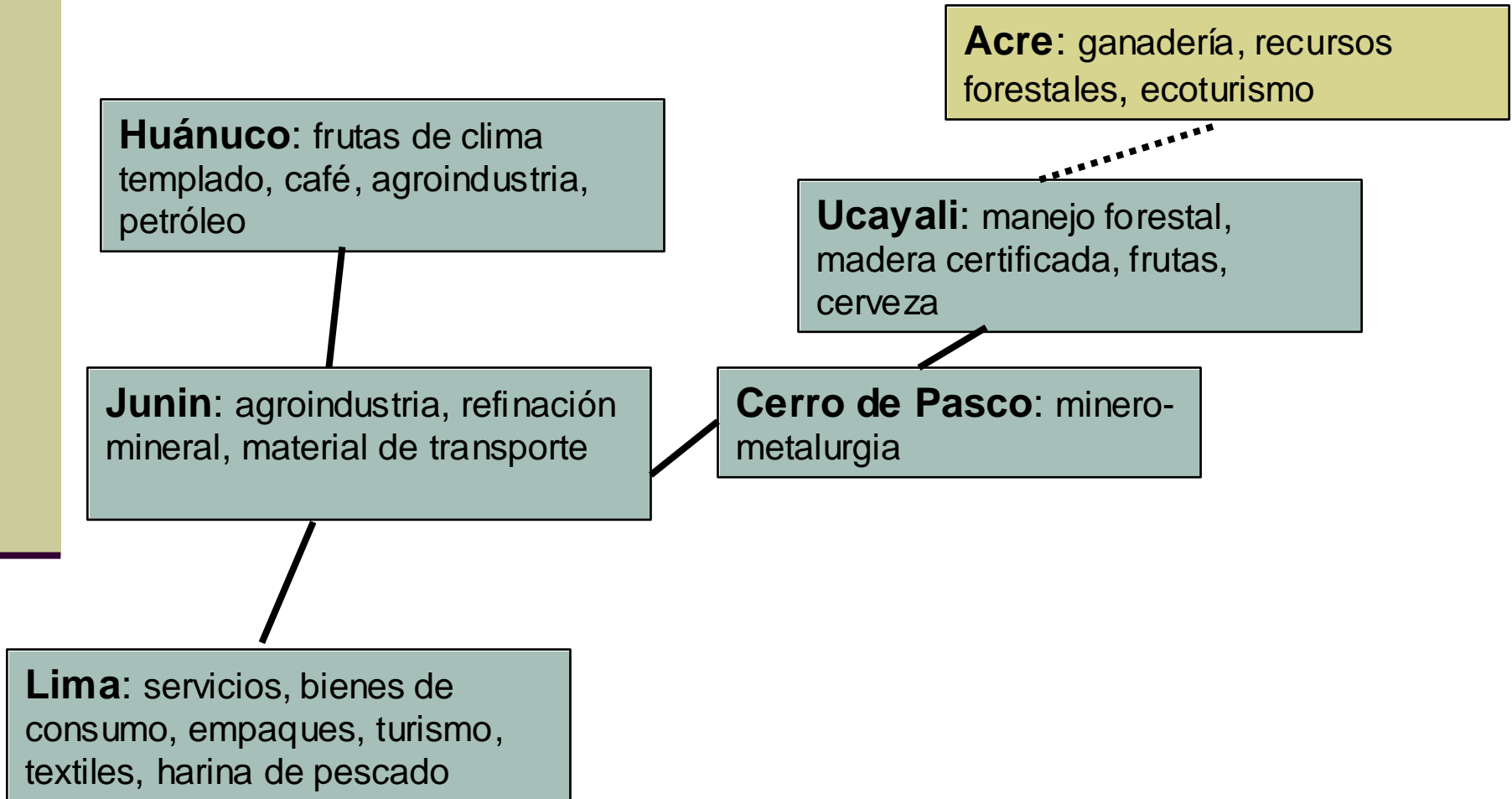
## IIRSA

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Peru	Lima	Lima	9.178.997
Peru	Huánuco	Huánuco, Tingo Mria	800.543
Peru	Junín	Huancayo, Junín, La Oroya	1.232.343
Peru	Cerro de Pasco	Cerro de Pasco	259.137
Peru	Ucayali	Pucallpa	450.693
Brasil	Acre	Cruzeiro do Sul, Rio Branco	586.942
	Total		12.508.655



# Actividades Dominantes

# IIRSA



# Inversión Total

# IIRSA

<b>GRUPO 4 – Acceso a Hidrovia del Ucayali</b>	<b>Inversión (USD 10<sup>6</sup>)</b>
<b>Carretera Tingo Maria – Pucallpa</b>	157,64
Modernización Puerto El Callao	215
Aeropuerto Pucallpa	6,12
Puerto Pucallpa	10
Centro Logístico Intermodal de Pucallpa	2
Interconexión energética Pucallpa – Cruzeiro do Sul	40
Interconexión vial Pucallpa – Cruzeiro do Sul	247
<b>TOTAL GRUPO 4</b>	<b>677,76</b>

**GRUPO 5: Acceso a Hidrovía del  
Solimões - Amazonas**

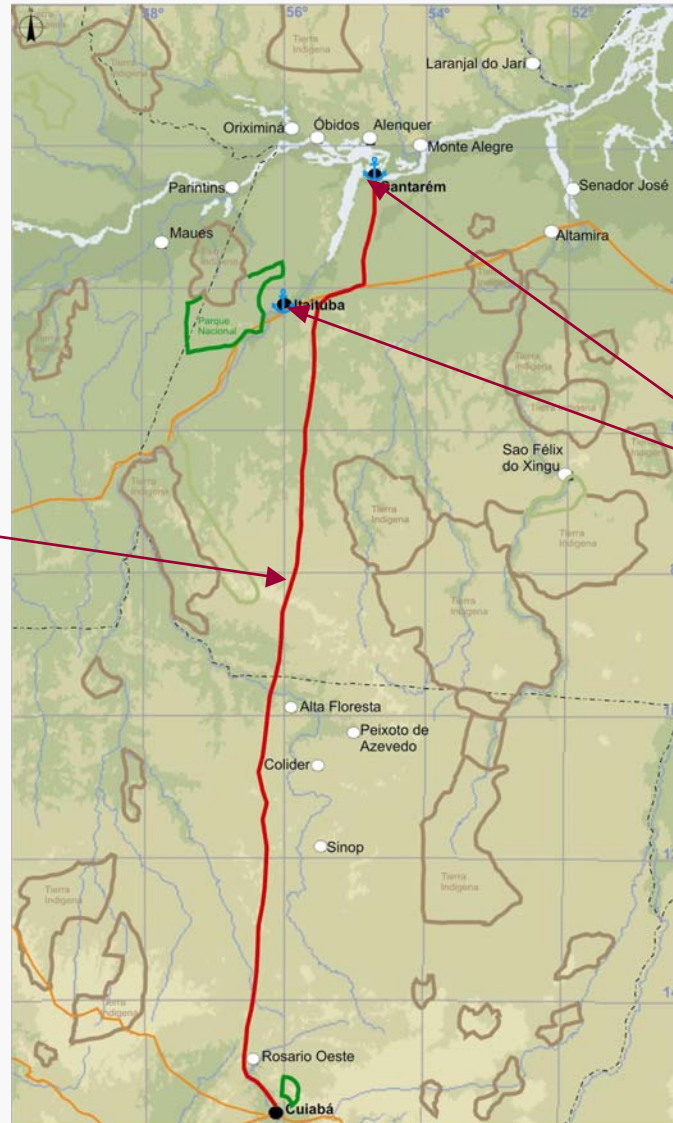
# Función Estratégica del Grupo IIRSA

---

- Consolidar una vía pavimentada para mejorar la logística de transporte de/para el norte de Mato Grosso a través de los puertos fluviales en los Ríos Tapajós y/o Amazonas con capacidad para realizar operaciones logísticas de larga distancia hacia el océano Atlántico y Pacífico.
- Tipo de grupo: Emergente

# Eje del Amazonas

## Grupo 5: Acceso a Hidrovía del Solimoes - Amazonas

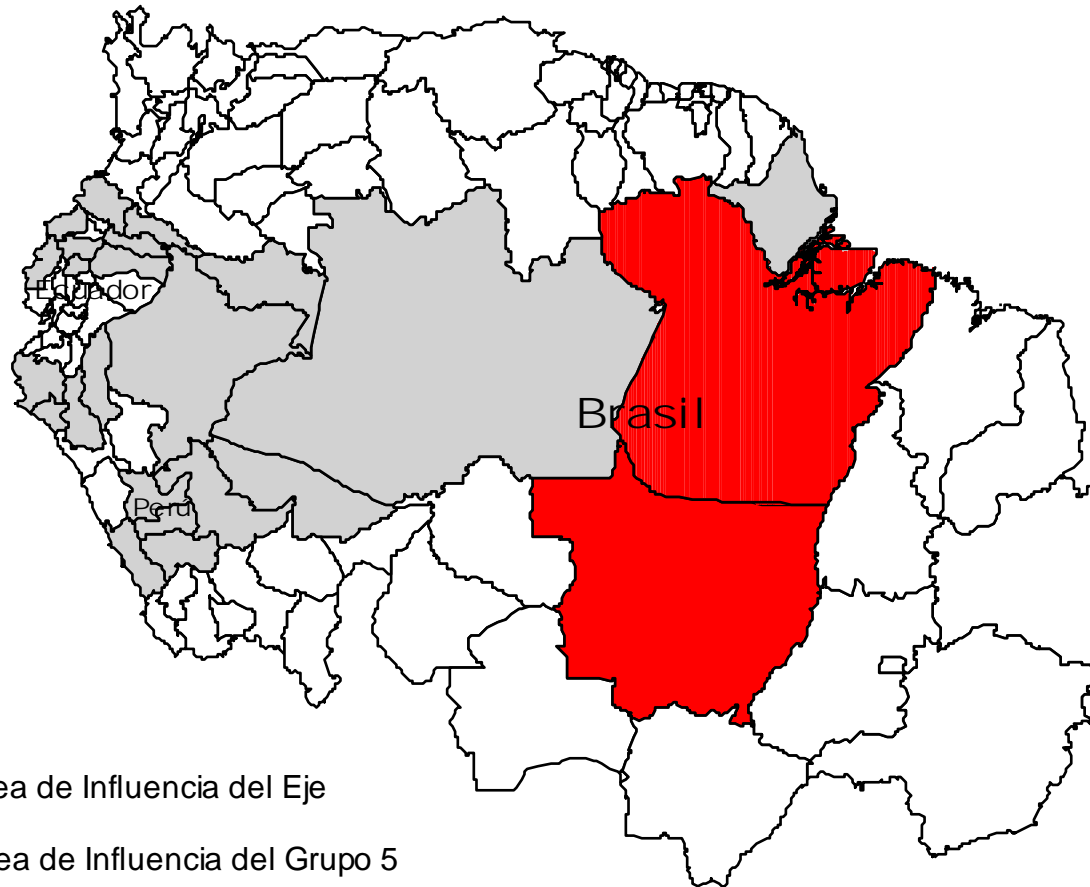


**Proyecto Ancla:  
Carretera  
Cuiabá - Santarém**

**Puertos  
Santarém - Itaituba**

# Área de Influencia

# IIRSA



# Área de Influencia

## IIRSA

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Brasil	Mato Grosso	Cuiabá, Sinop, Alta Floresta	790.991
Brasil	Pará	Altamira, Itaituba, Santarém	498.123
	Total		1.289.114



# Actividades Dominantes

IIRSA

**Pará:** recursos forestales,  
frutas, agricultura familiar,  
ecoturismo, soya, pesca

**Mato Grosso:** ganadería,  
soya, maíz, algodón, madera

# Inversión Total

## IIRSA

<b>GRUPO 5 – Acceso a Hidrovia del Solimoes - Amazonas</b>	<b>Inversión (USD 10<sup>6</sup>)</b>
<b>Carretera Cuiaba – Santarém</b>	253
Puertos Santarém - Itaituba	20
Programa de Manejo territorial / ambiental	12
<b><i>TOTAL GRUPO 5</i></b>	<b>285</b>

**GRUPO 6: Red de Hidrovías  
Amazónicas**

# Función Estratégica del Grupo **IIRSA**

---

- Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica facilitando el enlace de los corredores bimodales del Eje desde el océano Pacífico al Atlántico y viceversa.
- Tipo de grupo: Emergente

# Eje del Amazonas

## Grupo 6: Red de Hidrovías Amazónicas



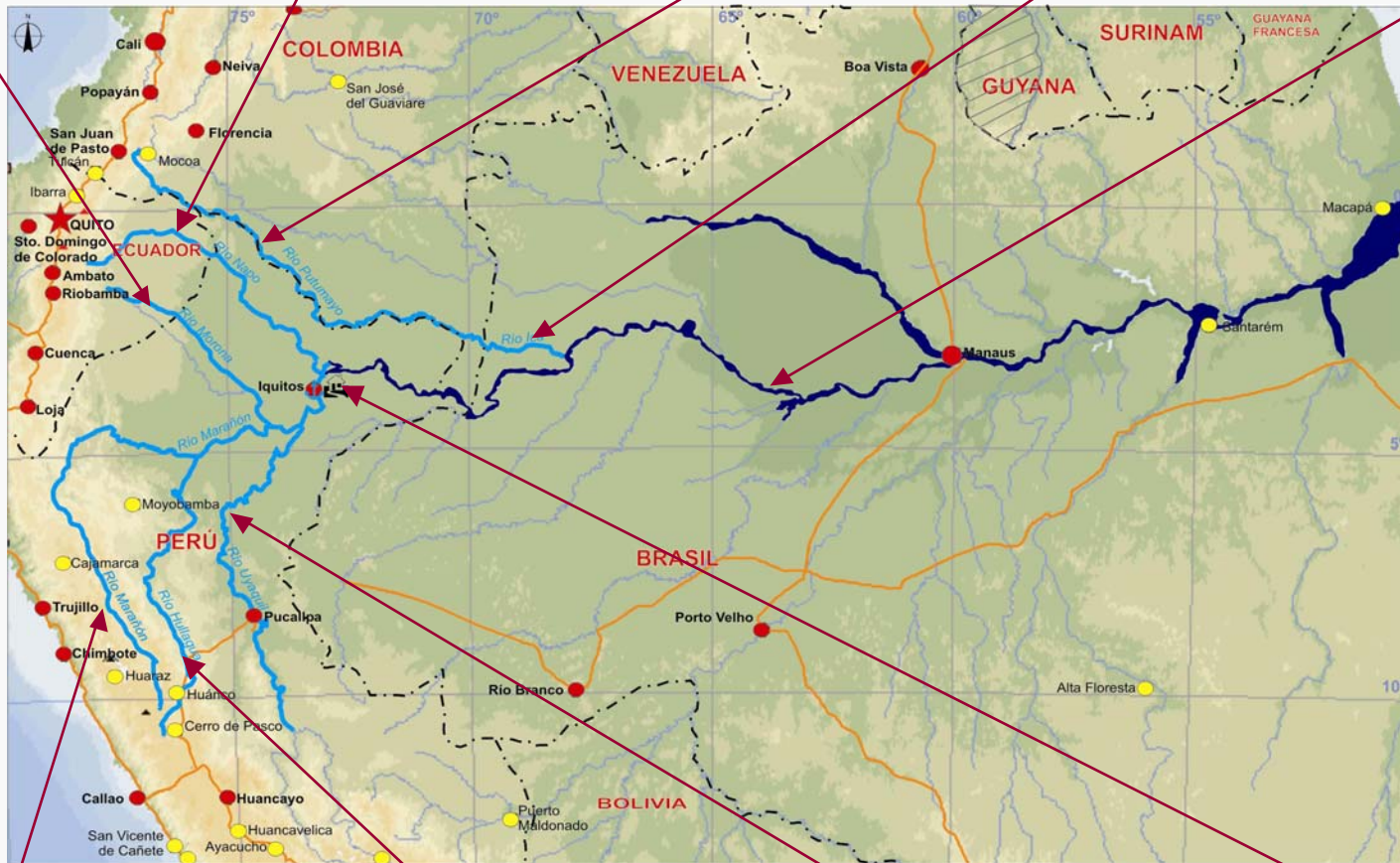
Navegación del Río Morona

Navegación del Río Napo

Navegación del Río Putumayo

Navegación del Río Iça

Proyecto Ancla:  
Navegación del Solimões - Amazonas



Navegación del Río Marañón

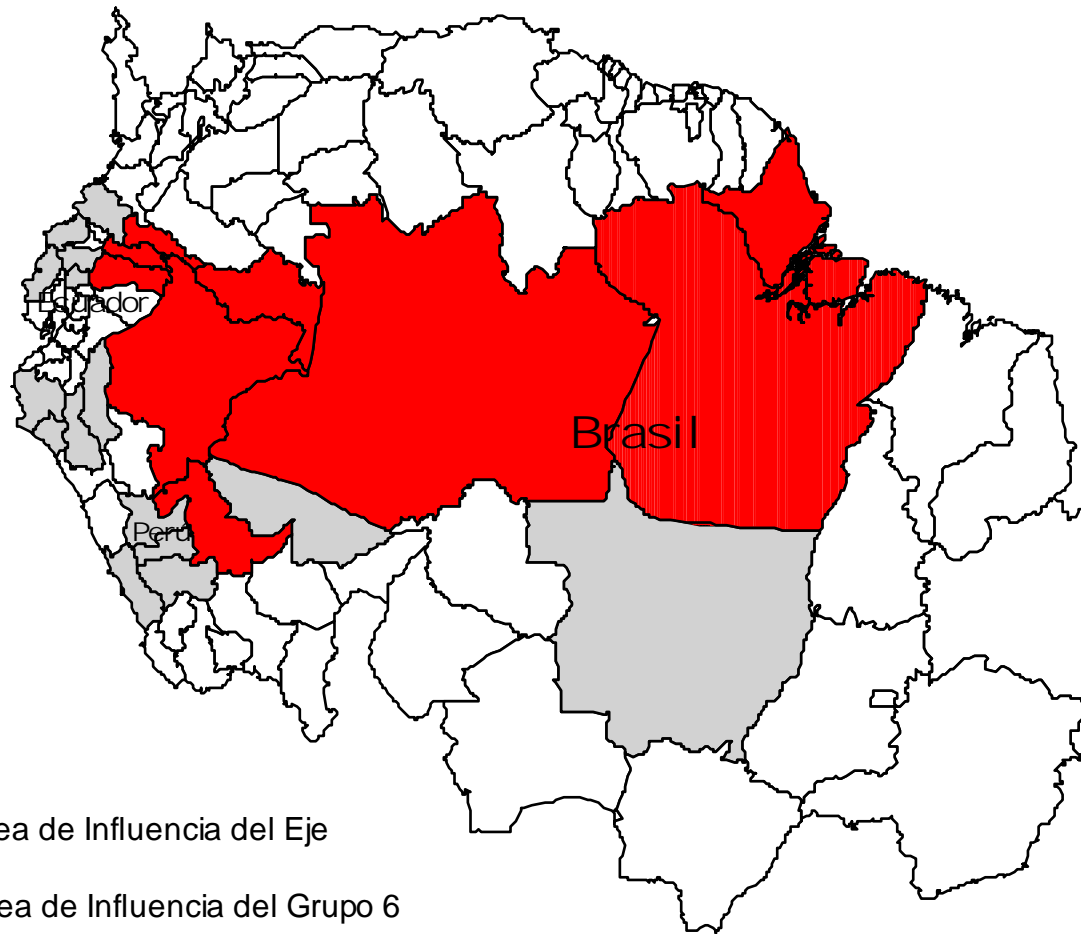
Navegación del Río Huallaga

Navegación del Río Ucayali

Puerto y Centro Logístico Iquitos

# Área de Influencia

# IIRSA



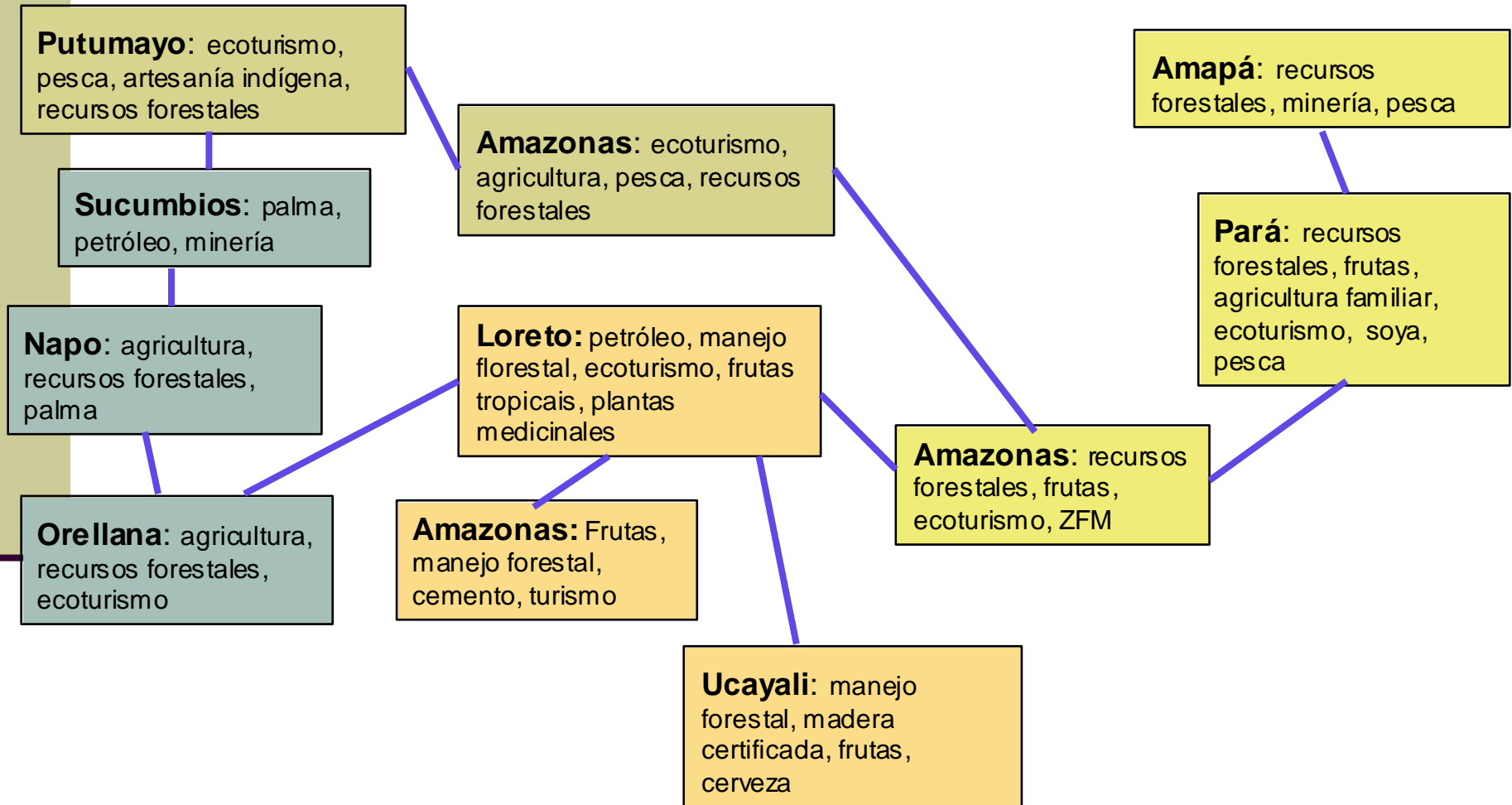
# Área de Influencia

## IIRSA

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Colombia	Putumayo	Mocoa, Puerto Asis, Leguízamo	369.357
Colombia	Amazonas	Letícia, El Encanto, Puerto Arica	78.403
Ecuador	Sucumbios	Lago Agrio, El Carmen	128.995
Ecuador	Napo	Tena	79.139
Ecuador	Orellana	Francisco Orellana, Nuevo Rocafuerte	86.493
Peru	Loreto	Nauta, Iquitos	725.738
Peru	Ucayali	Pucallpa	450.693
Peru	Amazonas	El Reposo, Sarameriza	NA
Brasil	Amazonas	Alto Solimoes, Coari, Manaus, Parintins, Itacoatiara	2.813.085
Brasil	Pará	Santarém, Itaituba, Óbidos, Belém	6.189.550
Brasil	Amapá	Macapá	475.843
	Total		11.397.296

# Actividades Dominantes

# IIRSA





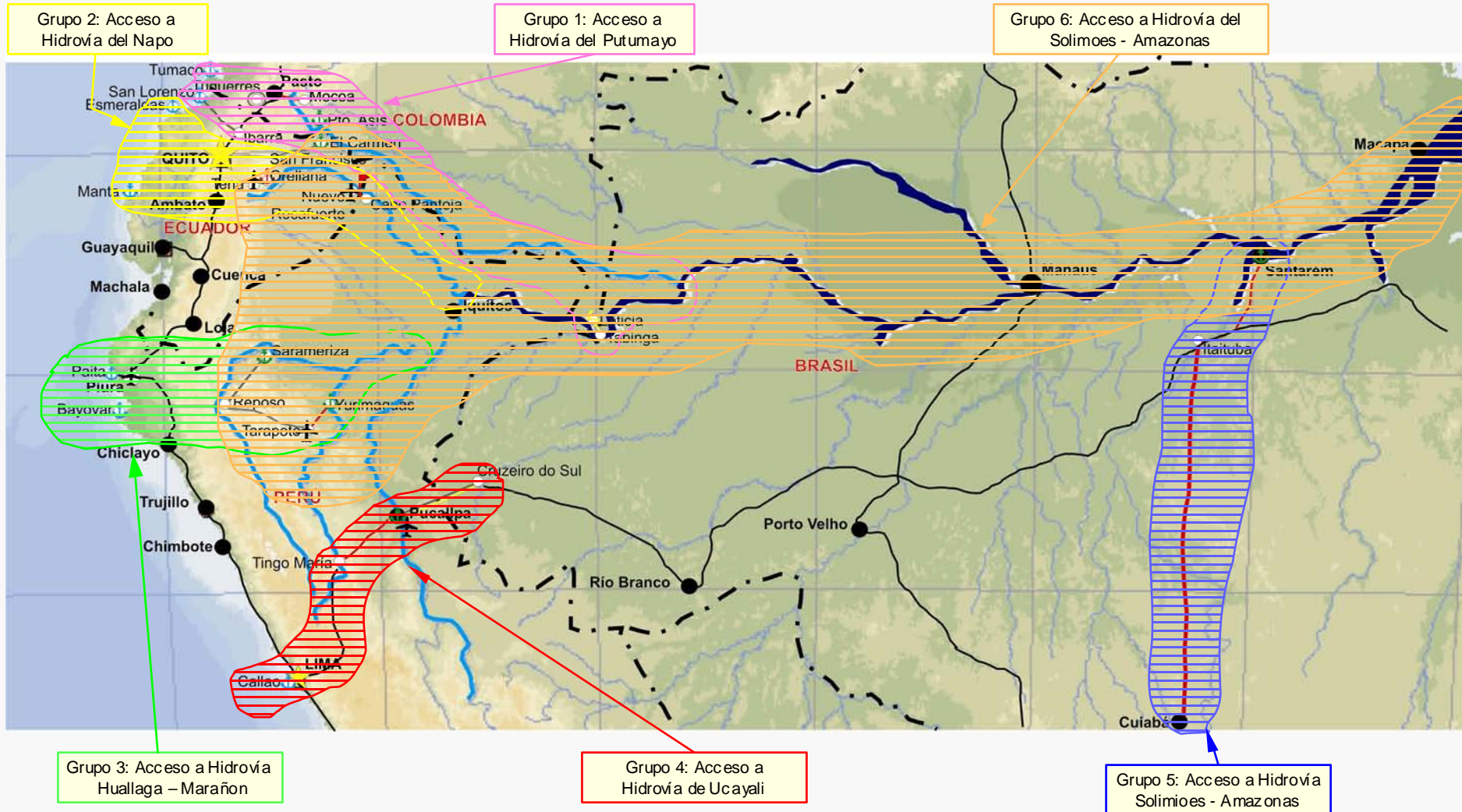
# Inversión Total

# IIRSA

<b>GRUPO 6 – Red de Hidrovías Amazónicas</b>	<b>Inversión (USD 10<sup>6</sup>)</b>
Navegación del Solimoes – Amazonas	50
Navegación del Putumayo	15
Navegación del Napo	2,5
Navegación del Iça	8
Navegación del Marañon	25,7
Navegación del Huallaga	8
Navegación del Morona	1
Navegación del Ucayali	20
Puerto y Centro Logístico Iquitos	10
<b>TOTAL GRUPO 6</b>	<b>140,2</b>

# Eje del Amazonas

## Agrupamientos de proyectos



- Evaluación de la posibilidad de concesiones y/o permisos de operación de grupos de hidrovías
- Interconexiones Energéticas (Leticia – Tabatinga, Pucallpa – Cruzeiro do Sul)
- Inteconexión vial Pucallpa – Cruzeiro do Sul
- Hidrovía del Morona tramo peruano