

IIRSA

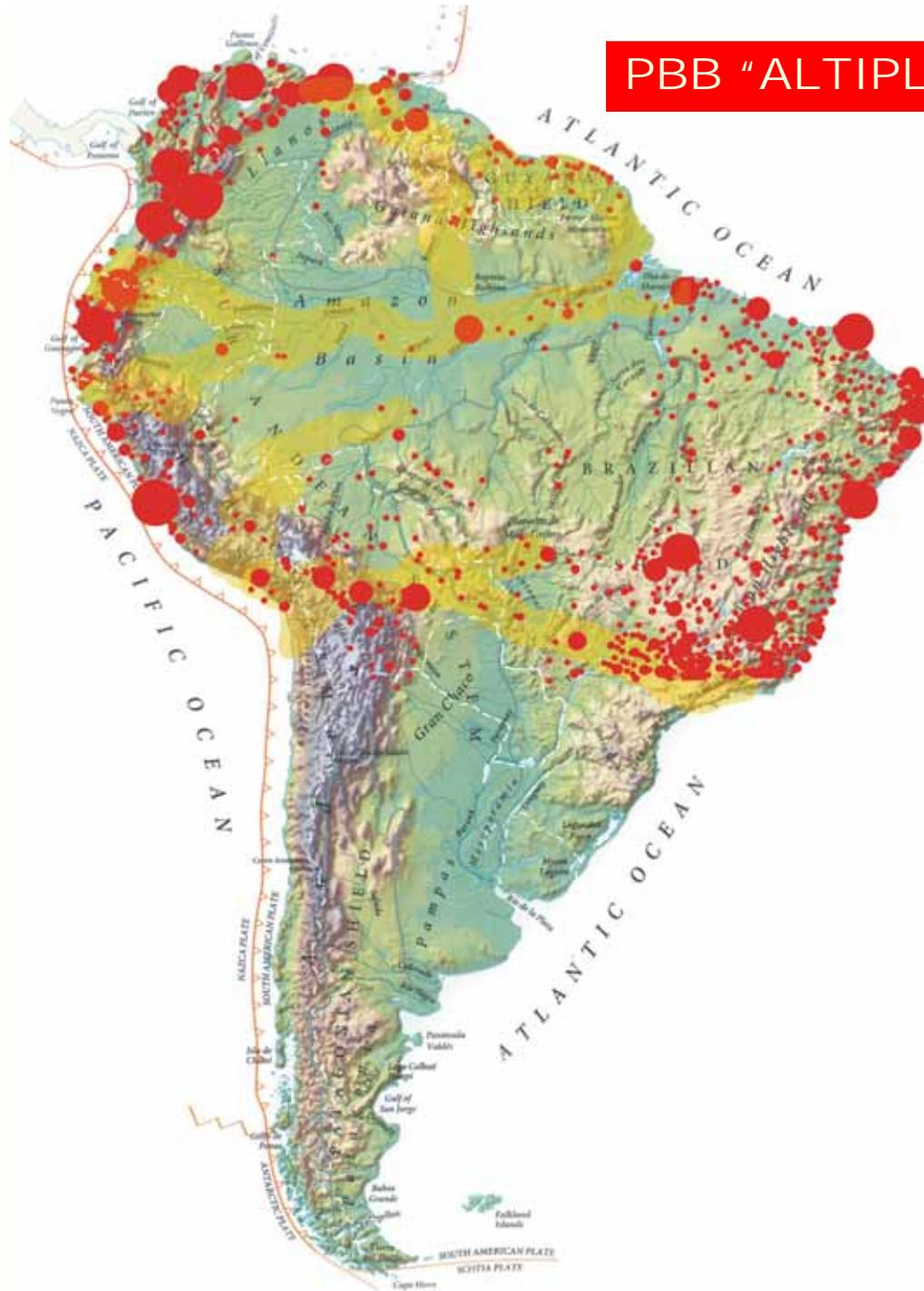
Grupos del Eje
Perú - Brasil - Bolivia



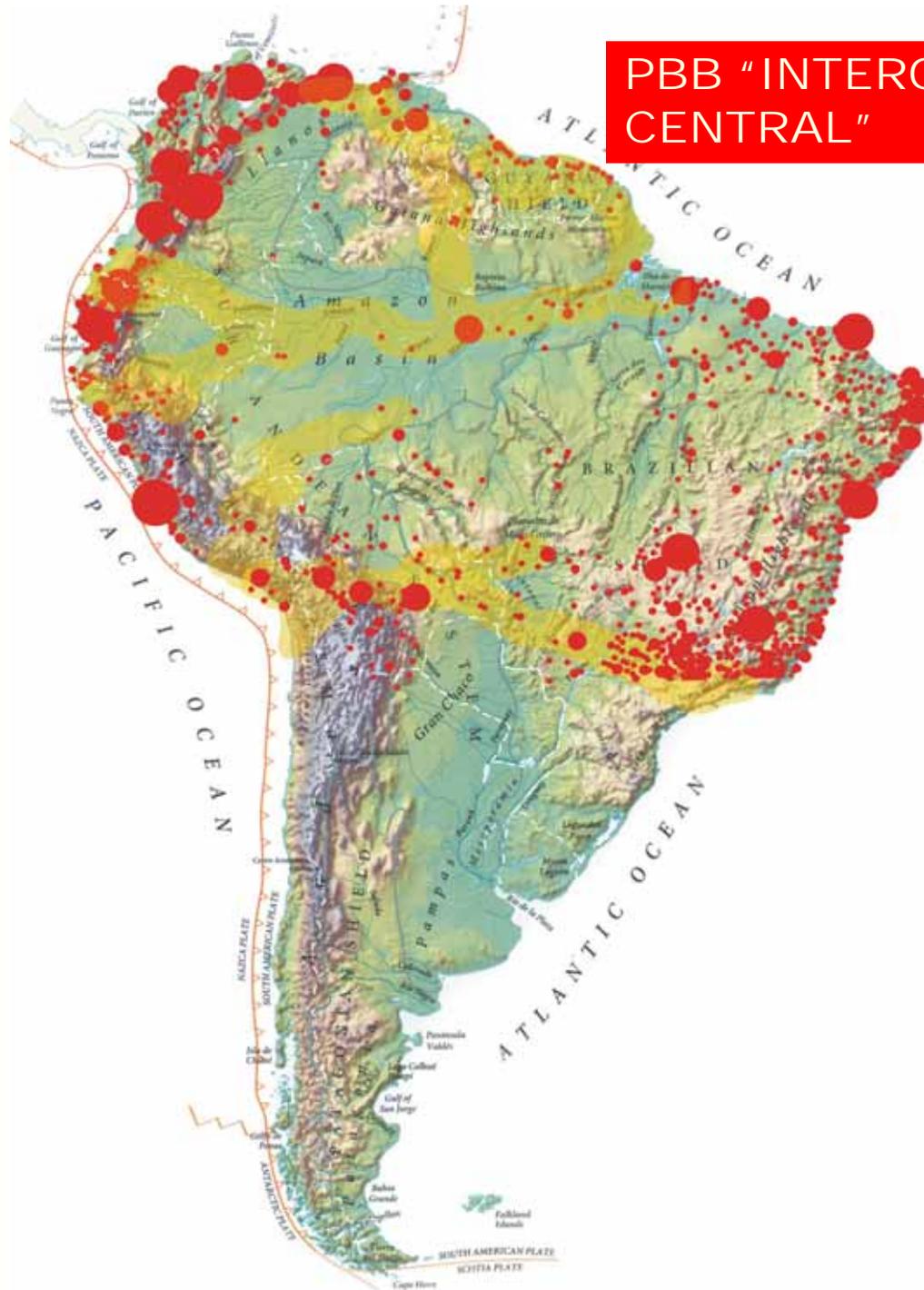
PBB AMAZÓNICO



PBB "ALTIPLÁNICO"



PBB "INTEROCEÁNICO CENTRAL"



Área de Influencia

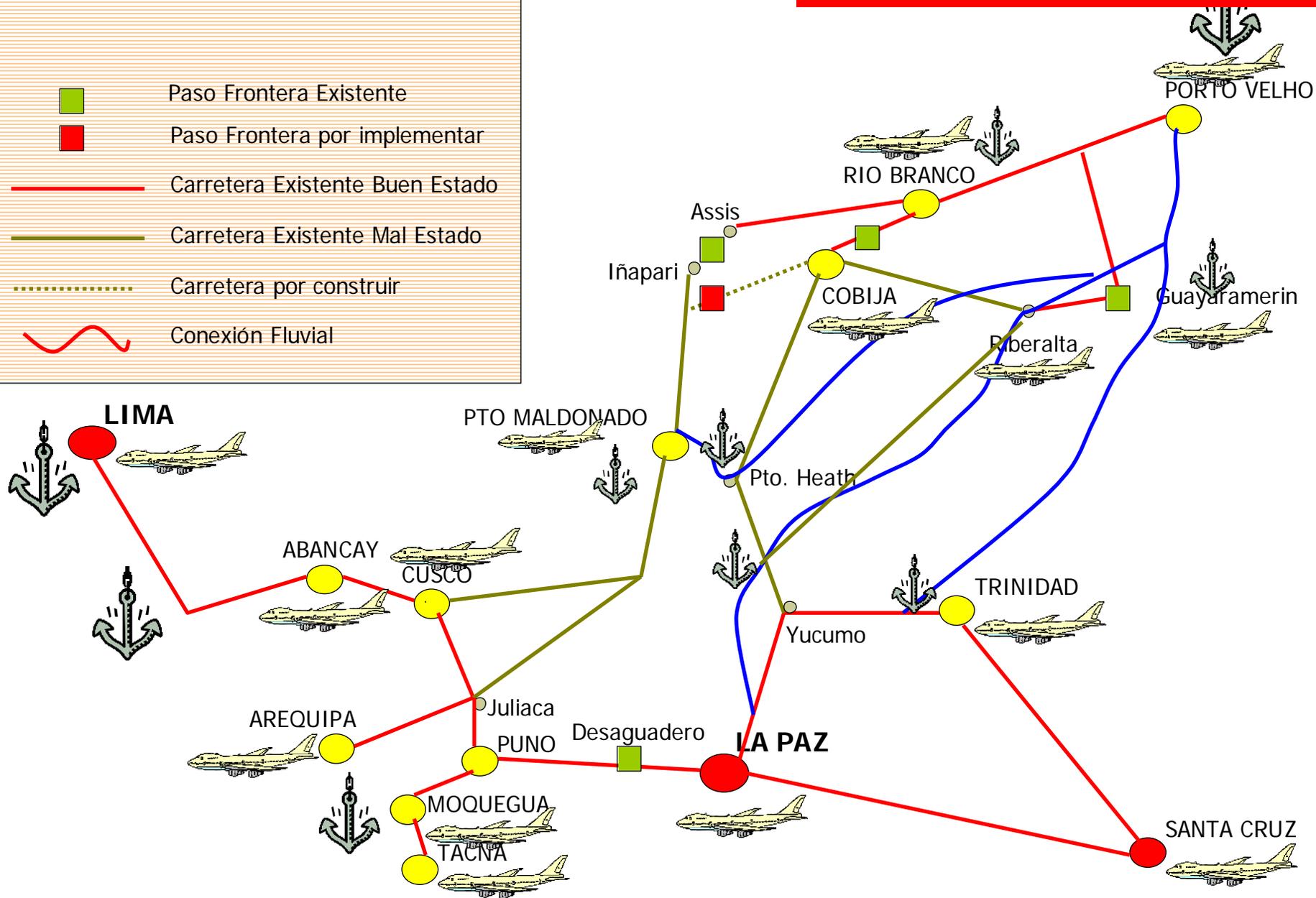
IIRSA



ESTRUCTURA VIAL

-  Paso Frontera Existente
-  Paso Frontera por implementar
-  Carretera Existente Buen Estado
-  Carretera Existente Mal Estado
-  Carretera por construir
-  Conexión Fluvial

CONTEXTO REGIONAL



Visión de Negocios I

IIRSA

Amazónicos

Energía, ecoturismo, extrativismo (madera y no-madera), acuicultura, servicios ambientales, biotecnología, nueva oferta (flores y frutos, plantas medicinales, bio-construcción y química verde)

Desafíos: Investigación y desarrollo de nuevos productos y procesos y estrategia de mercadeo (nicho x escala, producto x producto/proceso/productor/marca)

Procesos + relevantes: Transporte aéreo regional, Mercados energéticos, TIC

“Altiplánicos”

Alimentos y bebidas, materiales de construcción y insumos metal-mecánicos para llanura amazónica, alimentos, tejidos y confecciones para el Sur-Sureste de Brasil

Proceso + relevante: pasos de frontera

Visión de Negocios II

IIRSA

“Interoceánicos centrales”

Soya y ganado

Desafíos: Escala, agregación de valor transnacional, compatibilidad de tráficos

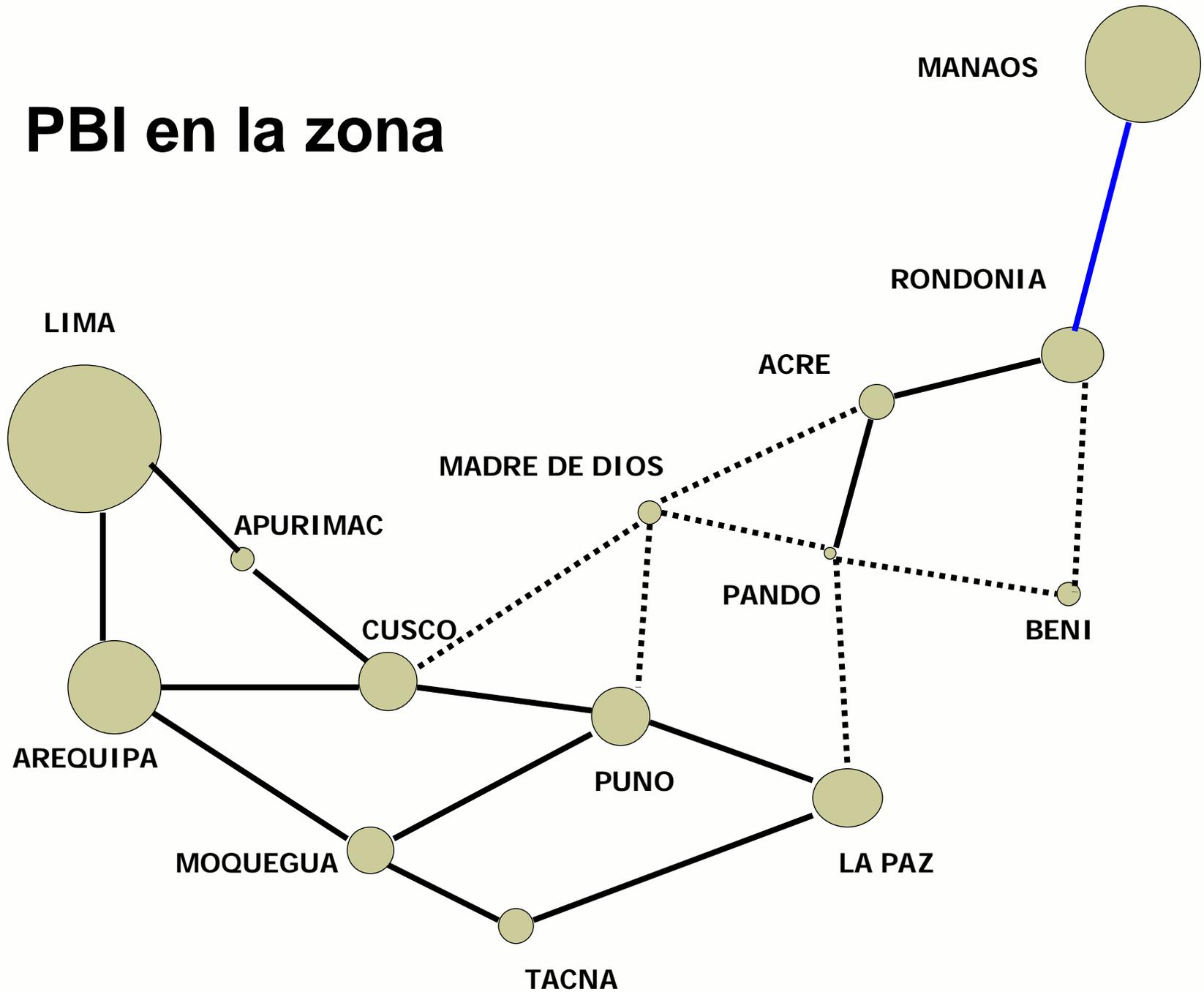
Procesos + relevantes: pasos de frontera, transporte multimodal

Mixtos

Turismo altiplánico + turismo ecológico

Proceso + relevante: transporte aéreo regional

PBI en la zona

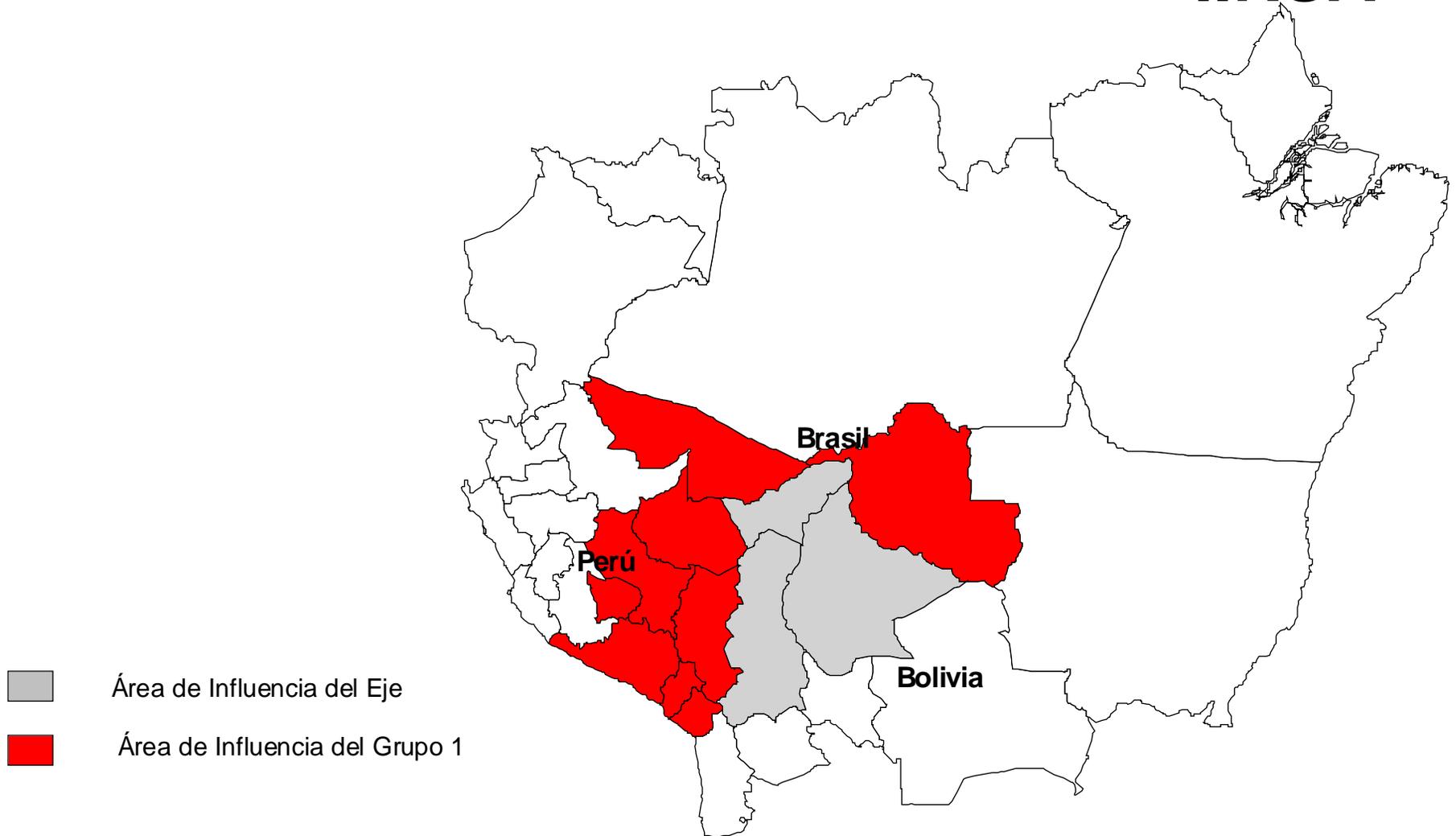


IIRSA

**GRUPO 1: Corredor Porto Velho –
Río Branco – Puerto Assis – Puerto
Maldonado – Cusco / Juliaca –
Puertos del Pacífico**

Área de Influencia

IIRSA



Función Estratégica del Grupo IIRSA

- Pavimentar la conexión vial a Puerto Maldonado y desde allí a través de las ciudades de Cuzco y Juliaca hasta los Puertos del Pacífico, brindando un carácter bi-oceánico a vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste del Brasil y la región sur del Perú.
- Tipo de grupo: Emergente

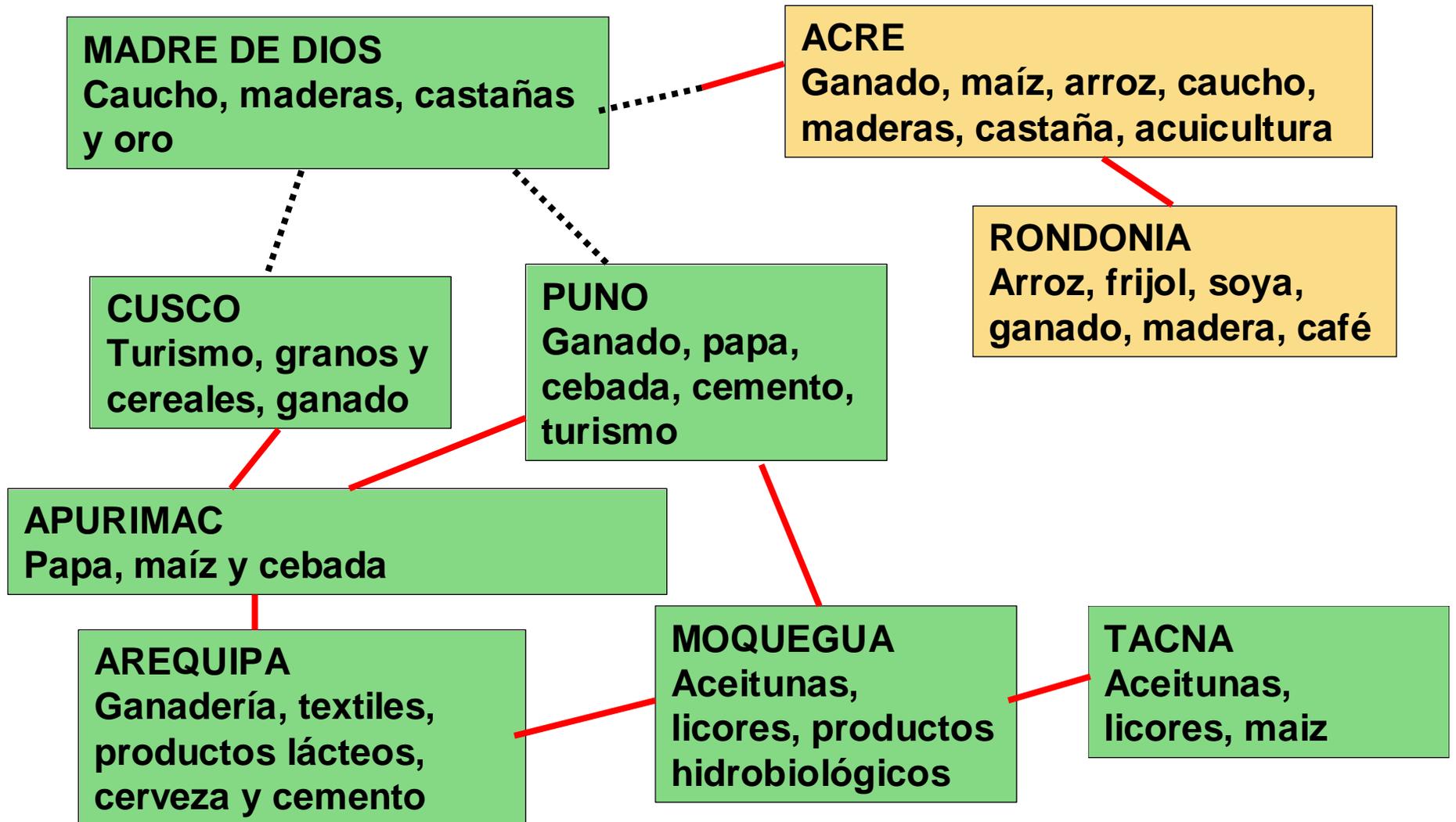
Área de Influencia

IIRSA

País	Estados, Provincias, Departamentos	Población	Nodos relevantes
Brasil	Rondônia	1.431.777	Porto Velho, Guajará-Mirim, Ji-Paraná, Vilhena
Brasil	Acre	586.942	Rio Branco, Brasiléia, Assis Brasil
Peru	Madre de Dios	99.452	Puerto Maldonado, Puente Inambari
Peru	Cusco	1.208.689	Cusco
Peru	Apurimac	463.131	Abancay
Peru	Puno	1.263.995	Juliaca
Peru	Arequipa	1.101.005	Arequipa, Matarani
Peru	Moquega	156.750	Moquega, Ilo
Peru	Tacna	294.214	Tacna
	Total	6.605.955	

Actividades Dominantes

IIRSA



Eje Perú – Brasil – Bolivia

Grupo 1: Corredor Porto Velho – Río Branco – Puerto Assis – Puerto Maldonado – Cuzco / Juliaca – Puertos Marítimos del Pacífico



Paso de Frontera y construcción de CEBAF (Perú – Brasil)

Puente sobre el Río Acre

Proyecto Ancla: Pavimentación Iñapari – Puerto Maldonado – Inambari, Inambari – Juliaca / Inambari – Cuzco

Hidro vía Madre de Dios y puerto fluvial (estudio de navegabilidad, batimetría, identificación de puntos críticos y requerimientos de dragado)

Aeropuerto Puerto Maldonado

Inversión Total

IIRSA

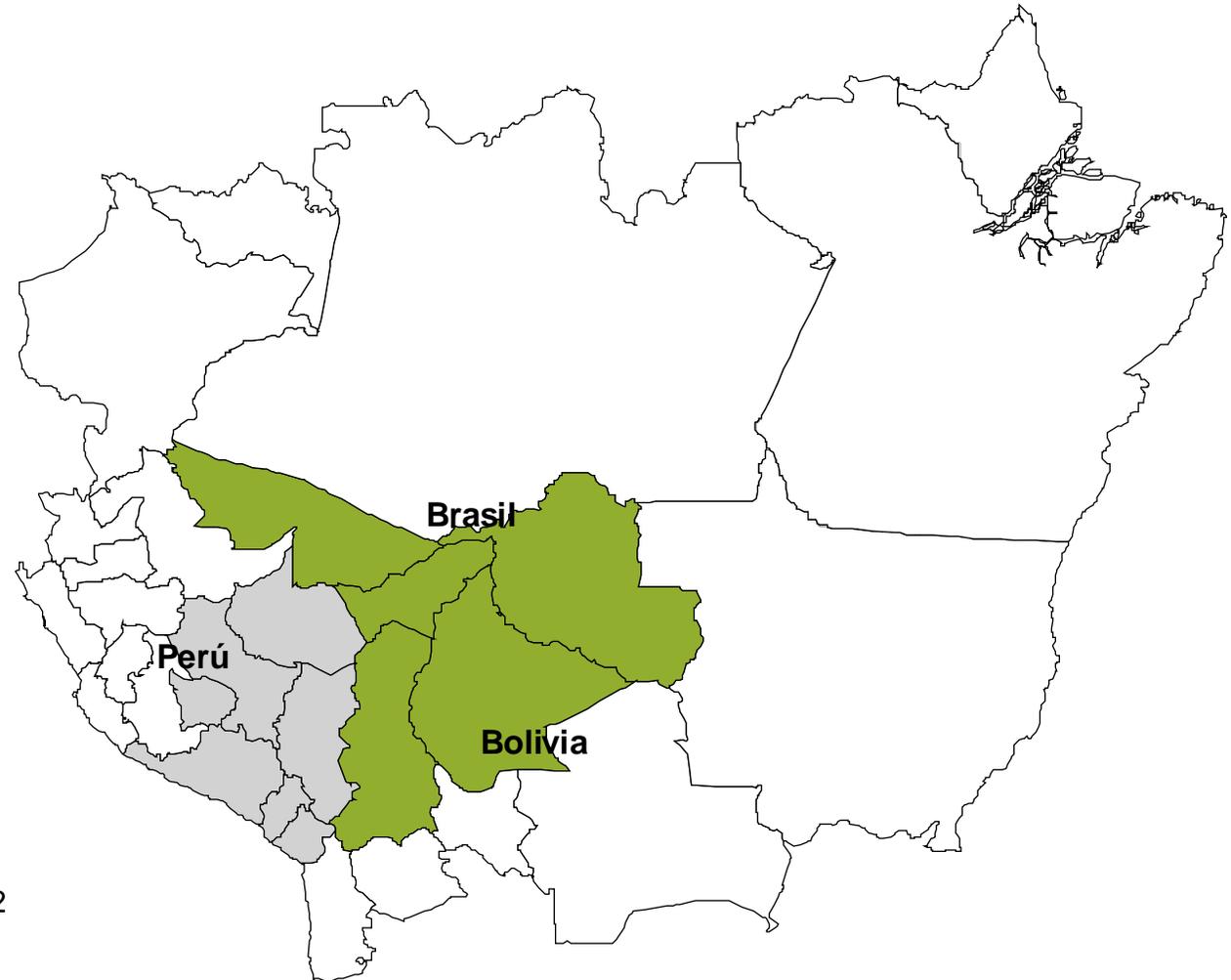
GRUPO 1 – Corredor Porto Velho – Río Branco – Puerto Assis – Puerto Maldonado – Cusco / Juliaca – Puertos del Pacífico	Inversión (USD 10⁶)
Proyecto Ancla: Pavimentación Iñapari – Puerto Maldonado – Inambari, Inambari – Juliaca / Inambari - Cuzco	535,1
Paso de Frontera y construcción de CEBAF (Perú – Brasil)	2
Puente sobre el Río Acre	10
Aeropuerto Puerto Maldonado	6
Hidrovía Madre de Dios y puerto fluvial (estudio de navegabilidad, batimetría, identificación de puntos críticos y requerimientos de dragado)	6
TOTAL GRUPO 1	559,1

IIRSA

**GRUPO 2: Corredor Rio Branco –
Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz**

Área de Influencia

IIRSA



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 2

Función Estratégica del Grupo IIRSA

- Proporcionar una alternativa de integración bi-oceánica a través de Brasiléia / Cobija hasta La Paz por Riberalta y Yucumo. Desde estas últimas ciudades, se articularía hasta los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste brasileño con el noreste boliviano .
- Tipo de grupo: Emergente

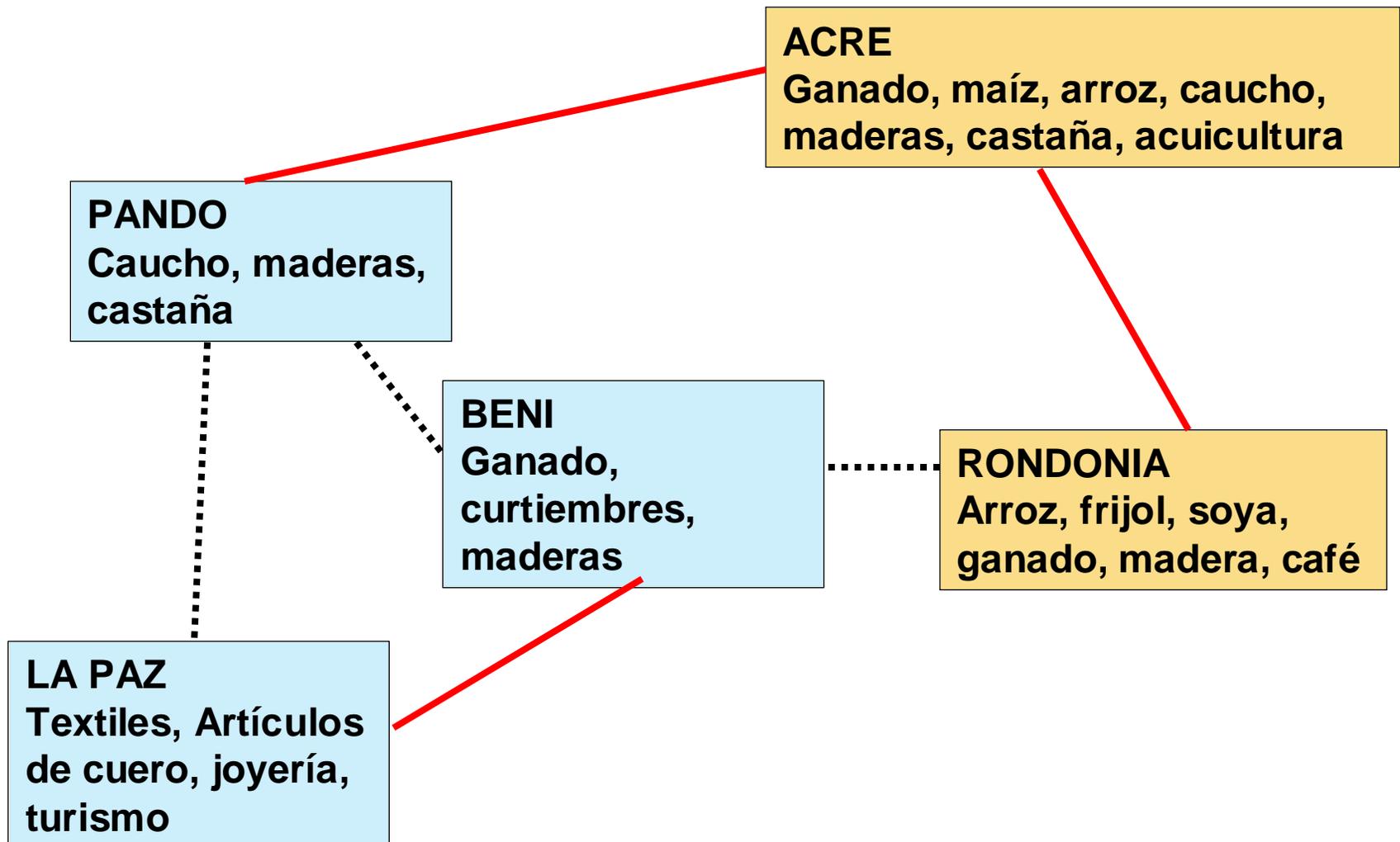
Área de Influencia

IIRSA

País	Estados, Provincias, Departamentos	Población	Nodos relevantes
Brasil	Rondônia	1.431.777	Porto Velho, Guajará-Mirim, Ji-Paraná
Brasil	Acre	586.942	Rio Branco, Brasiléia, Assis Brasil
Bolivia	Pando	52.525	Cobija, El Choro
Bolivia	Beni	362.521	Riberalta, Yucumo, San Borja, Trinidad
Bolivia	La Paz	2.350.466	La Paz
	Total	4.784.231	

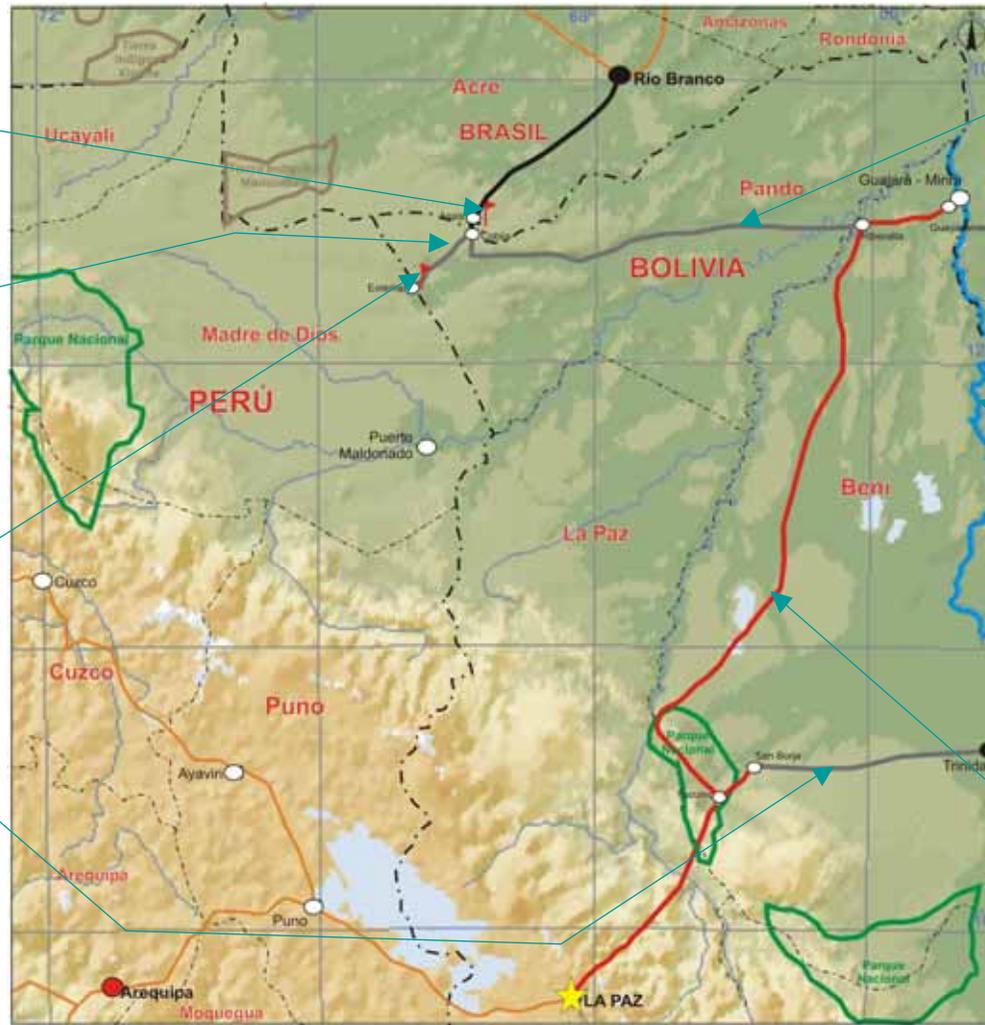
Actividades Dominantes

IIRSA



Eje Perú – Brasil – Bolivia

Grupo 2: Río Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz



Paso Fronterizo Brasiléia - Cobija

Cobija - Extrema

Paso de Frontera Perú -Bolivia (Extrema)

Carretera Yucumo - Trinidad

Carretera Cobija - Riberalta

Hidrovia Ichilo - Mamoré

**Proyecto Ancla:
Carretera Guayaramerín - Riberalta - San Borja - La Paz**

Inversión Total

IIRSA

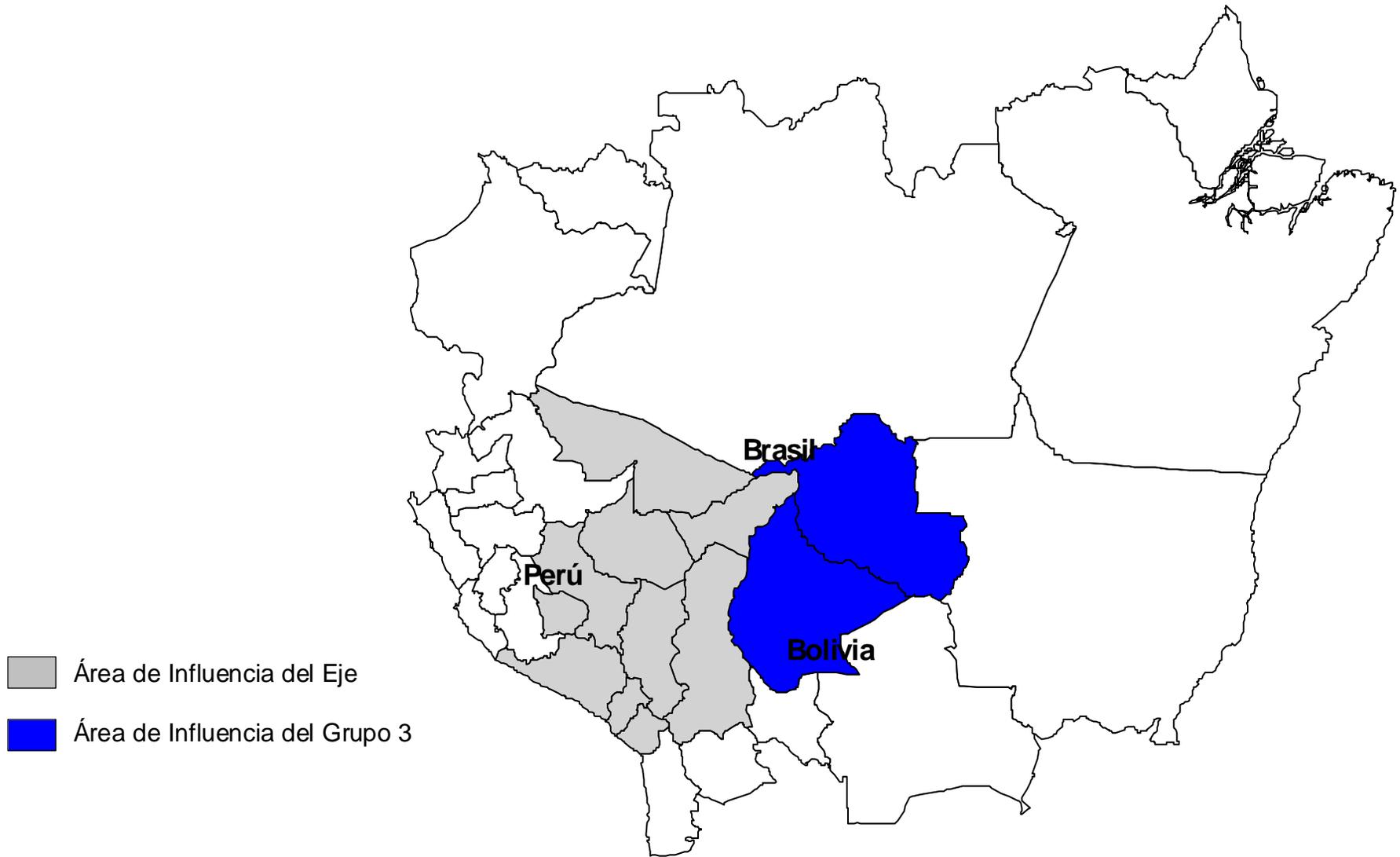
GRUPO 2 – Corredor Rio Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz	Inversión (USD 10⁶)
Proyecto Ancla: Carretera Guayaramerín – Riberalta – San Borja – La Paz	250
Paso Fronterizo Brasiléia - Cobija	2
Cobija - Extrema	25
Paso de Frontera Perú –Bolivia (Extrema)	2
Carretera Cobija - Riberalta	80
Carretera Yucumo - Trinidad	50
Hidrovía Ichilo - Mamoré	20
TOTAL GRUPO 2	429

IIRSA

**GRUPO 3: Corredor Porto Velho
– Madeira - Guayaramerin**

Área de Influencia

IIRSA



Función Estratégica del Grupo

IIRSA

- Grupo de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia .
- Tipo de grupo: Emergente

Área de Influencia

IIRSA

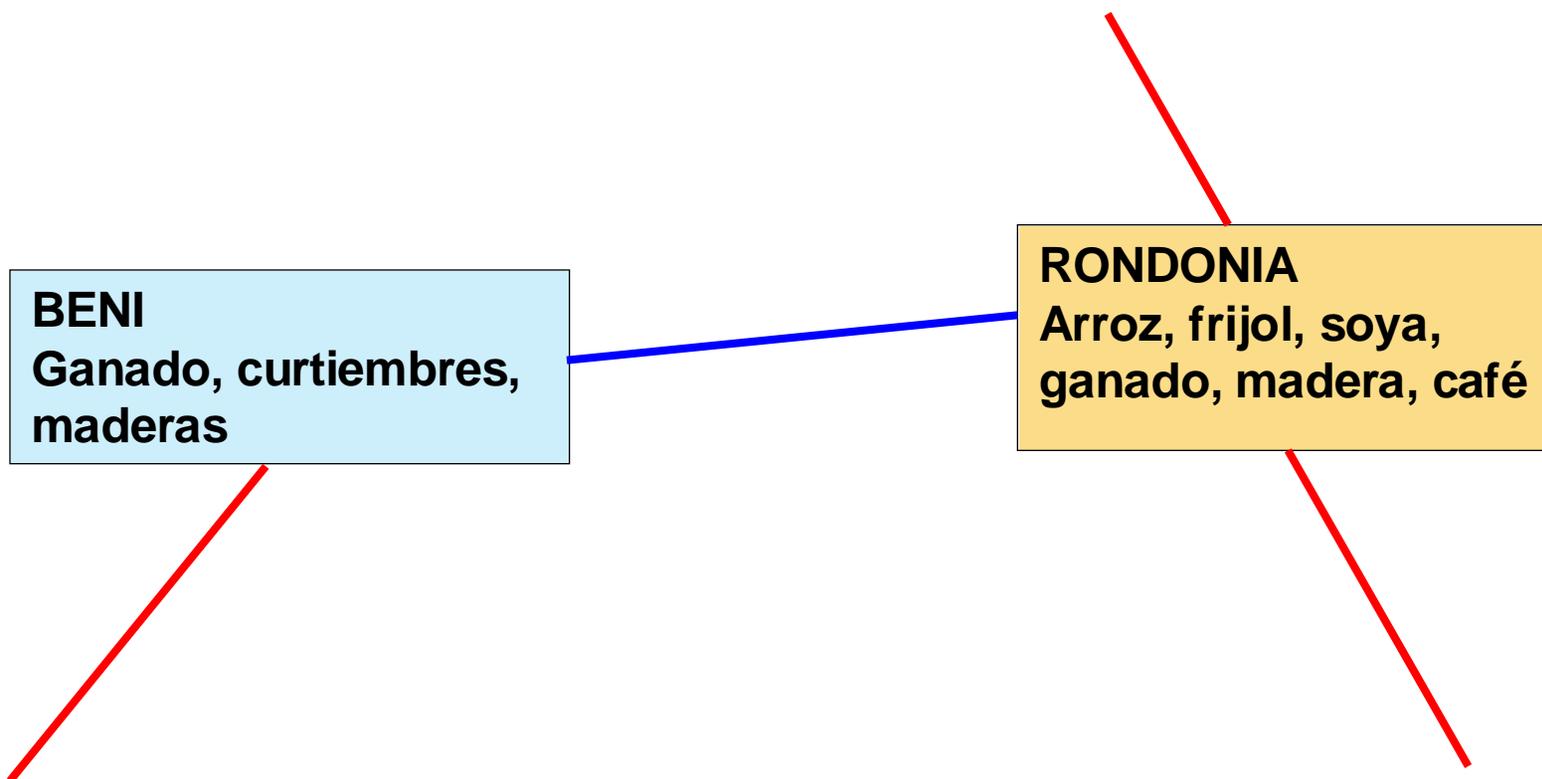
País	Estados, Provincias, Departamentos	Población	Nodos relevantes
Brasil	Rondônia	1.431.777	Porto Velho, Guajará-Mirim, Ji-Paraná, Vilhena
Bolivia	Beni	362.521	Riberalta, Yucumo, San Borja, Trinidad
	Total	1.794.298	

Actividades Dominantes

IIRSA

BENI
Ganado, curtiembres,
maderas

RONDONIA
Arroz, frijol, soya,
ganado, madera, café



Eje Perú – Brasil – Bolivia

Grupo 3: Porto Velho – Madeira – Guayaramerín

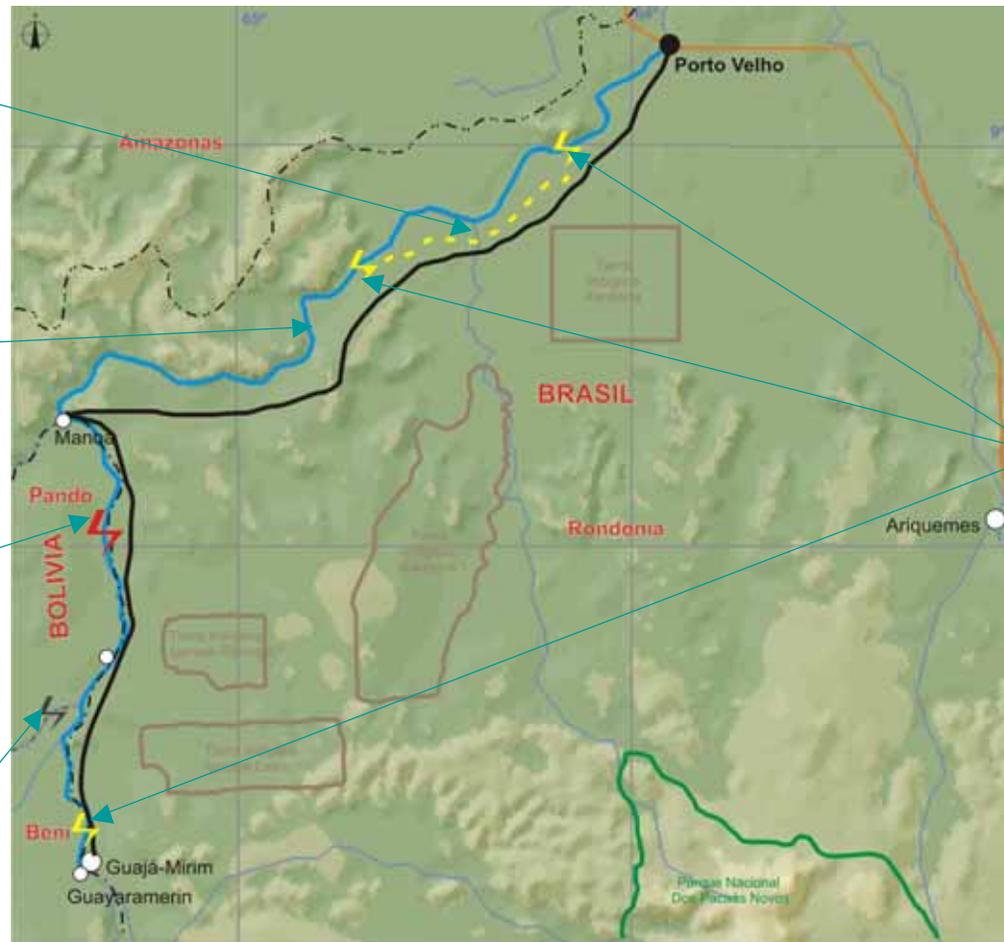


Líneas de Transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del río Madeira y el sistema central

Proyecto Ancla:
Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín

Hidroeléctrica binacional Bolivia - Brasil

Hidroeléctrica Cachuera – Esperanza (Madre de Dios)



Complejo Hidroeléctrico Río Madeira con esclusas para la navegación

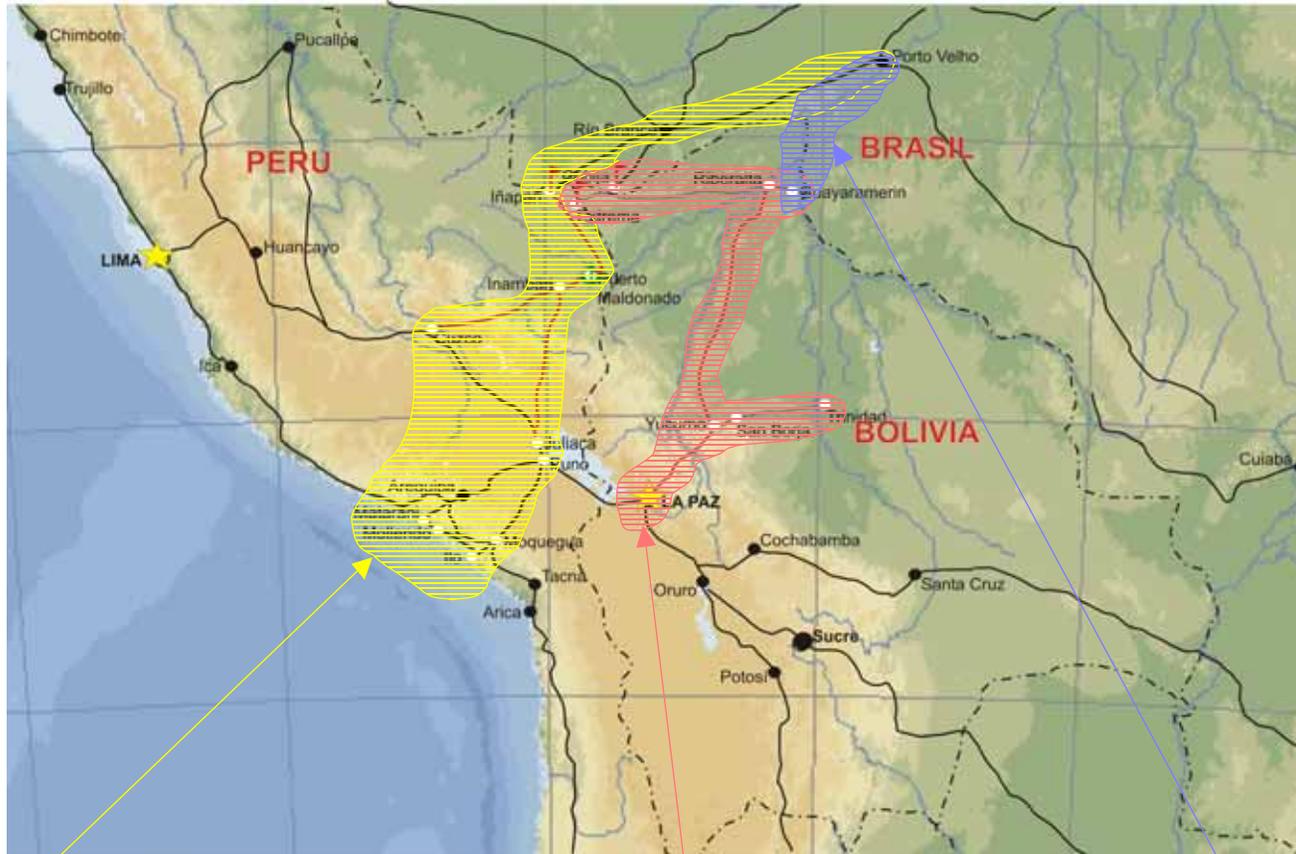
Inversión Total

IIRSA

GRUPO 3 – Corredor Porto Velho – Madeira - Guayaramerin	Inversión (USD 10⁶)
Proyecto Ancla: Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín	50
Complejo Hidroeléctrico Río Madeira con esclusas para la navegación	6.200
Hidroeléctrica binacional Bolivia - Brasil	2.000
Hidroeléctrica Cachuera – Esperanza (Madre de Dios)	1.200
Líneas de Transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del río Madeira y el sistema central	1.000
TOTAL GRUPO 3	10.450

Eje Perú – Brasil – Bolivia

Agrupamientos de proyectos

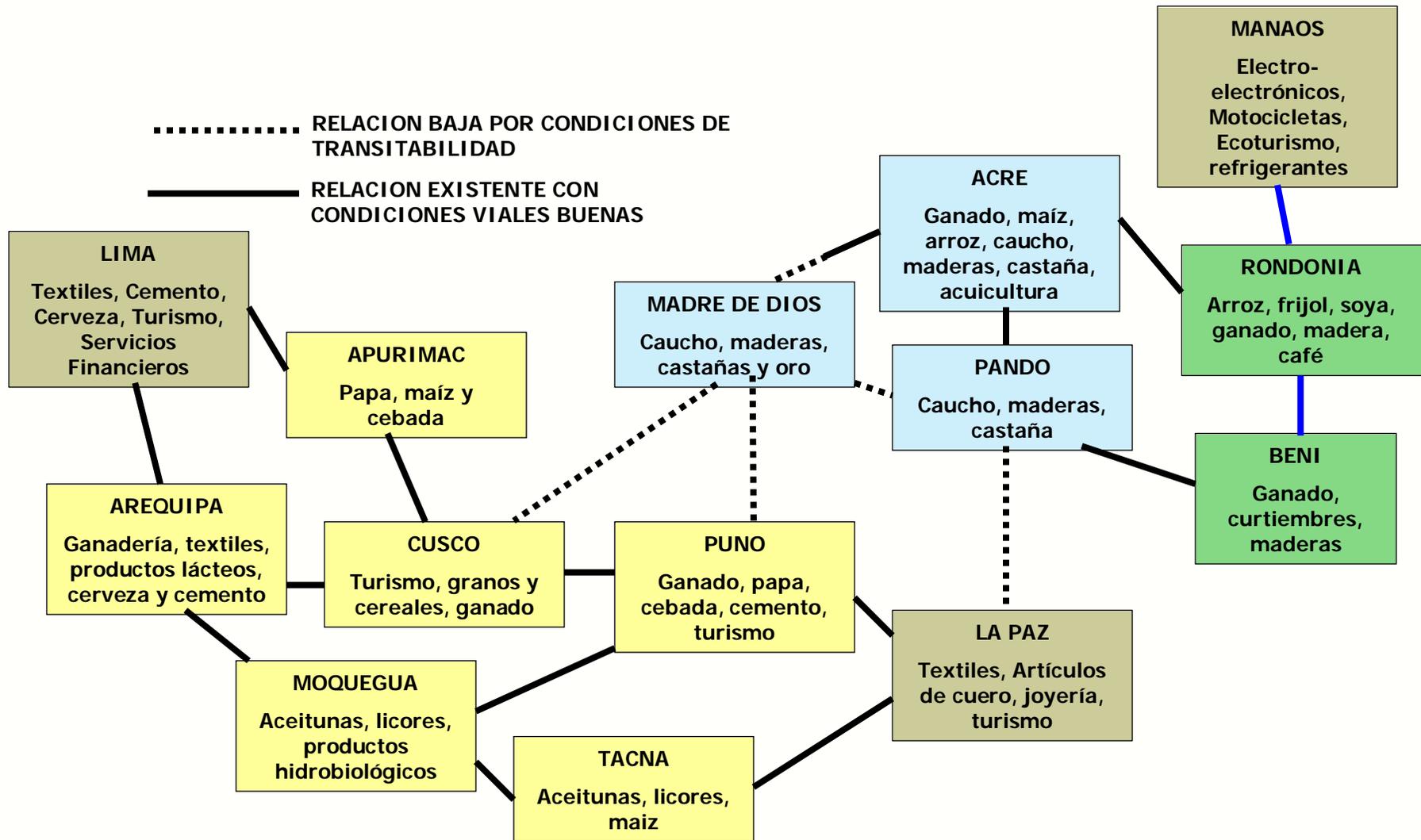


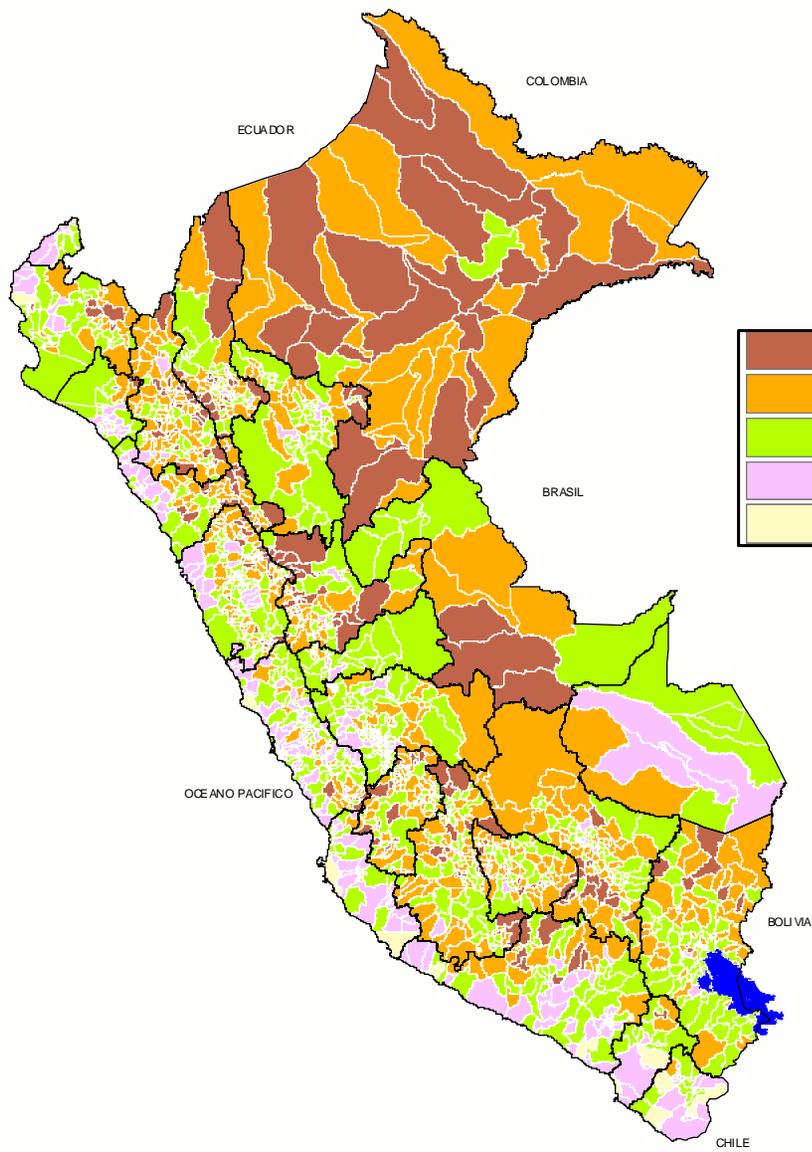
Grupo 1: Corredor Porto Velho – Río Branco – Puerto Assis – Puerto Maldonado – Cuzco / Juliaca – Puertos Marítimos del Pacífico

Grupo 1: Río Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz

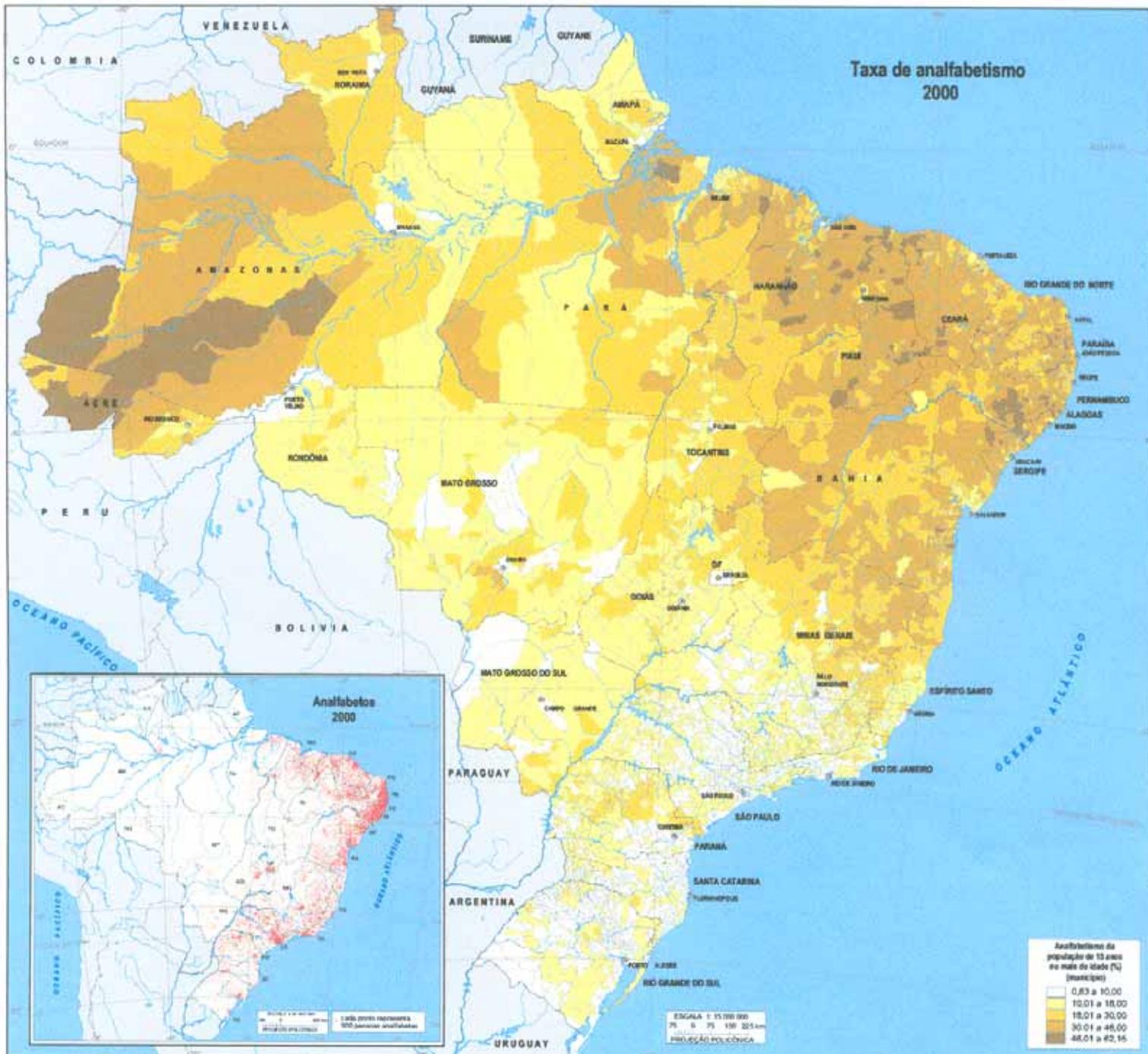
Grupo 1: Porto Velho – Madeira - Guayaramerin

Estrategia de desarrollo

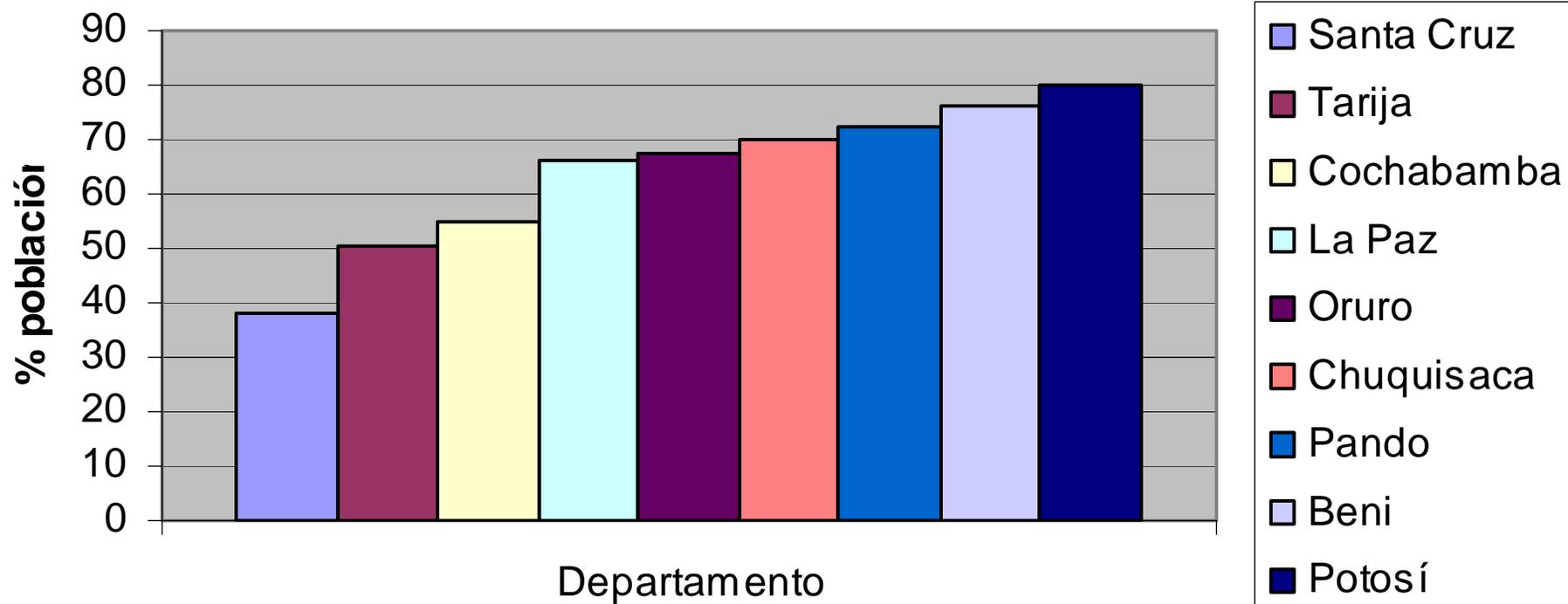




NIVEL DE POBREZA		Indice relativo	Nro. de distritos
	Pobres Extremos	de 40,65 a 50,80	201
	Muy Pobres	de 30,49 a 40,64	592
	Pobres	de 20,33 a 30,48	718
	Regular	de 10,17 a 20,32	270
	Aceptable	de 1 a 10,16	37



NBI por Departamento



Mapa Preliminar: Bosques de Producción en la Frontera Perú/Acre, Brasil

