

# IIRSA

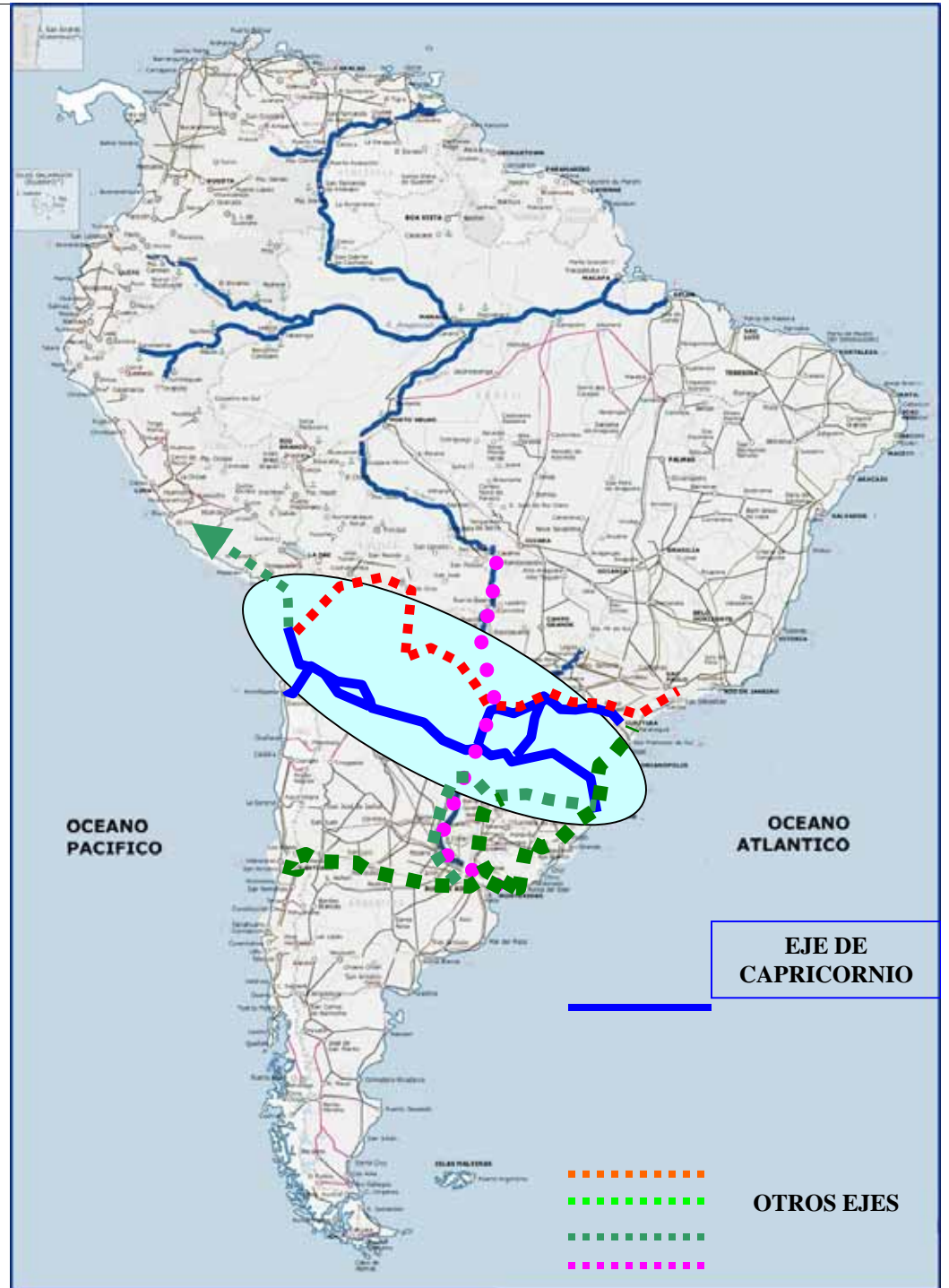
## EJE DE CAPRICORNIO



GTE Buenos Aires, 14 – 18 de Junio de 2004

# EJE CAPRICORNIO

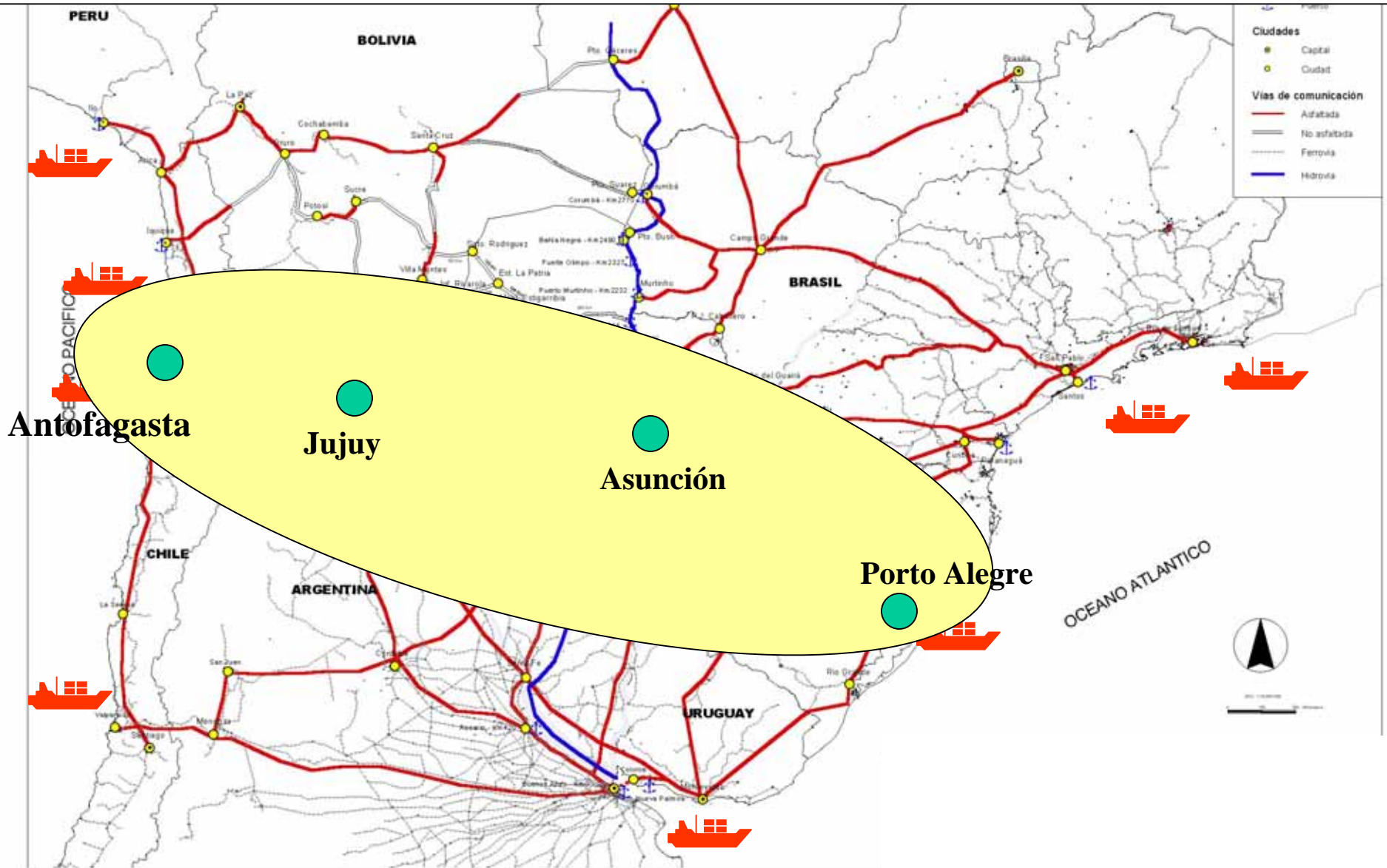
UBICACION DEL EJE



# EJE CAPRICORNIO

IRSA

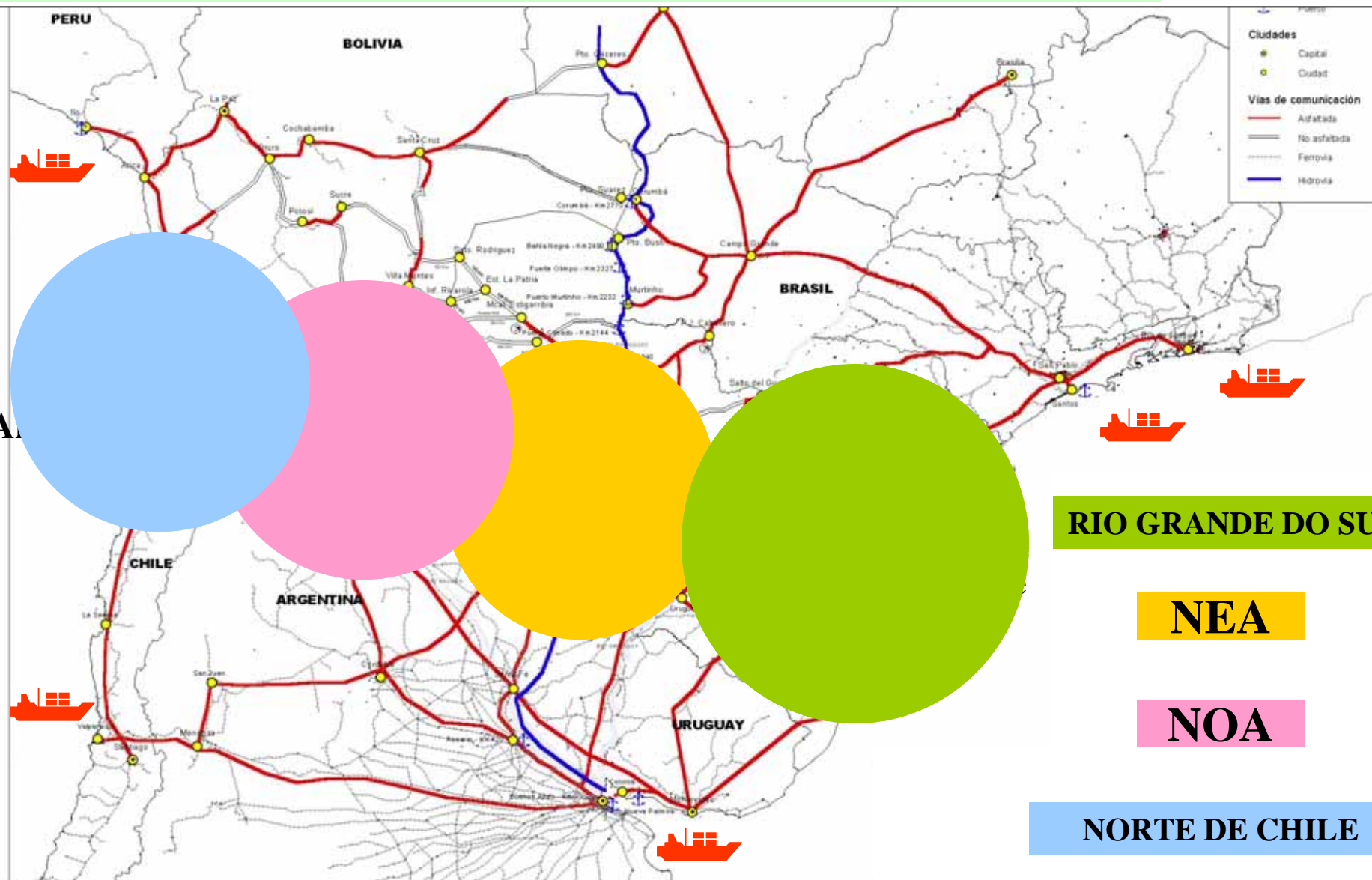
## AREA DE INFLUENCIA



# EJE CAPRICORNIO

TRISA

## 4 REGIONES CARACTERISTICAS



## CENTROS URBANOS IMPORTANTES



- *Santiago del Estero*
- *Tucumán*
- *Salta*
- *Jujuy*
- *Catamarca*
- *La Rioja*
- *Copiapó*
- *Antofagasta*

# EJE CAPRICORNIO

IRSA

## CENTROS URBANOS IMPORTANTES



*Porto Alegre,  
Passo Fundo  
Sao Borja,  
Foz de Iguazú  
Ciudad del Este  
Puerto Iguazú  
Encarnación  
Apóstoles  
Posadas  
Asunción  
Corrientes  
Resistencia  
Formosa*

## DATOS GENERALES

- Superficie de 1.798.700 Km. Cuadrados

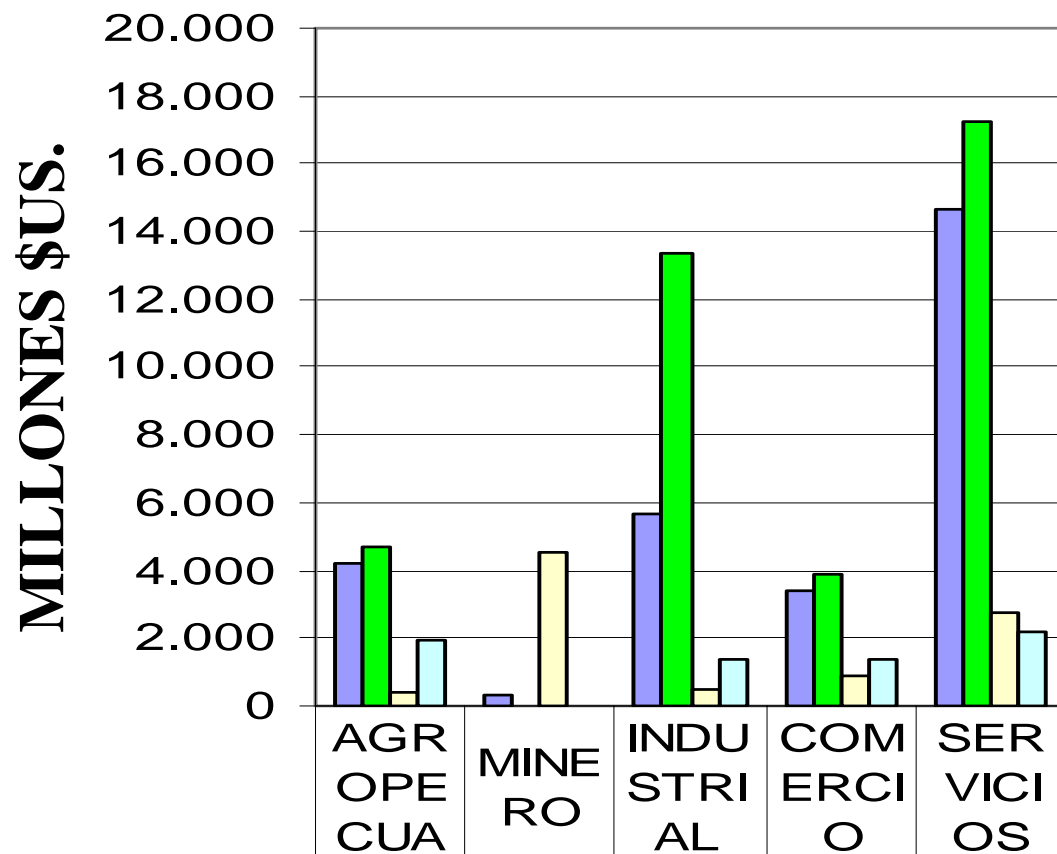
- Población de 24,5 Millones de habitantes

- Densidades en Hab / km<sup>2</sup>
  - Tucumán: 59
  - Rio Grande Do Sul: 36
  - Sur del Paraguay: 34
    - Este Argentino : 3
  - Zona Chilena en el eje : 4
- promedio 14,2 hab.Km<sup>2</sup>

- Tasa de crecimiento ponderada de la población 1,5 %.

- La población urbana total ponderada es de 74,8 % mientras que la rural es de 25,2 %.

## DATOS ECONOMICOS: DISTRIBUCION DEL PIB POR SECTORES



- ARGENTINA
- BRASIL
- CHILE
- PARAGUAY

**El PBI del Eje año  
2001 a 83.500  
Millones de U\$S**

**ARG = 33,86%**

**BRA = 46,98%**

**CHI = 10,95%**

**PAR = 10,94%**

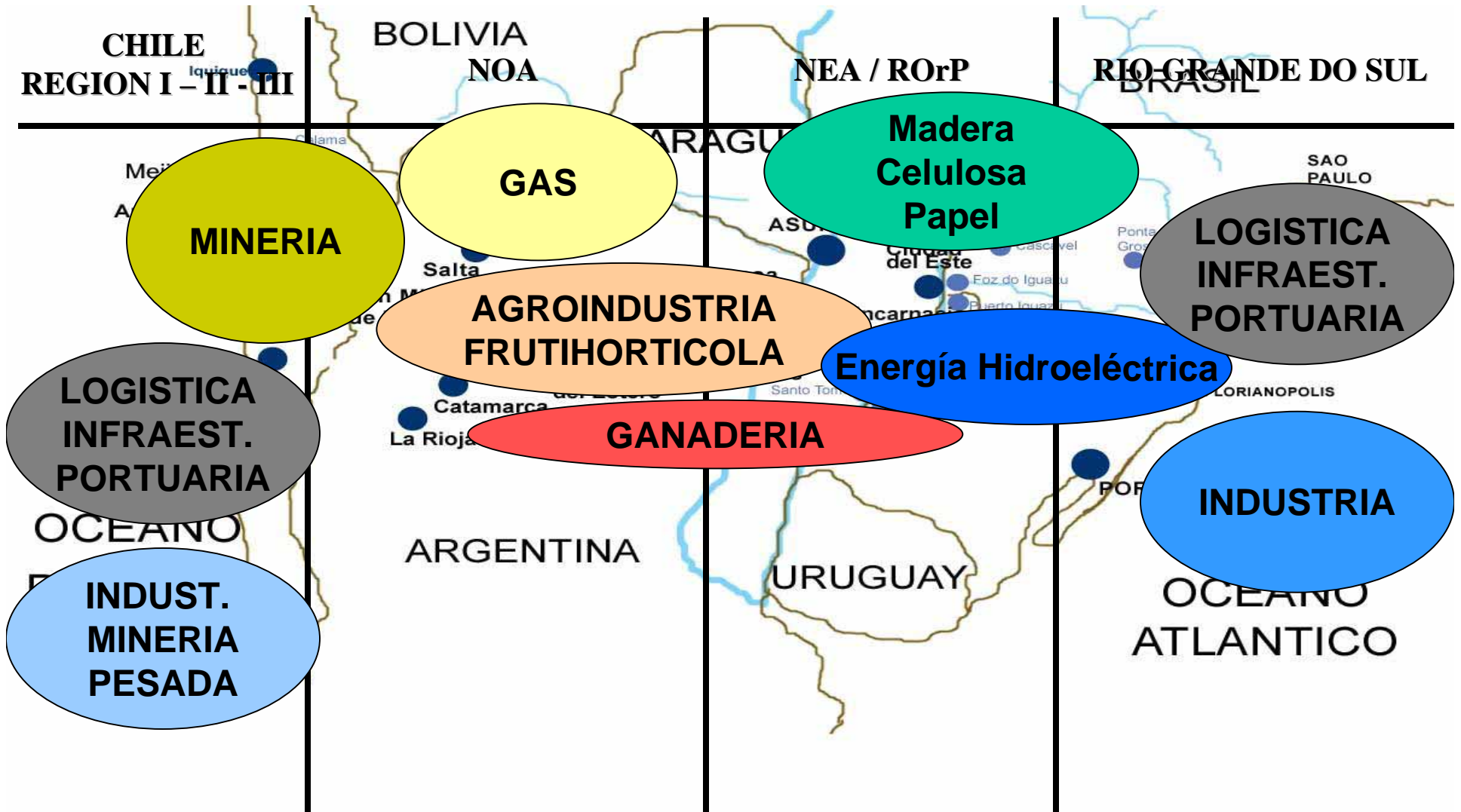
<span style="color: blue;">■</span> ARGENTINA	4.178	343	5.642	3.437	14.69
<span style="color: green;">■</span> BRASIL	4.706	39	13.33	3.922	17.25
<span style="color: yellow;">■</span> CHILE	415	4.572	509	930	2.721
<span style="color: cyan;">■</span> PARAGUAY	1.928	34	1.340	1.391	2.158



# EJE CAPRICORNIO

IRSA

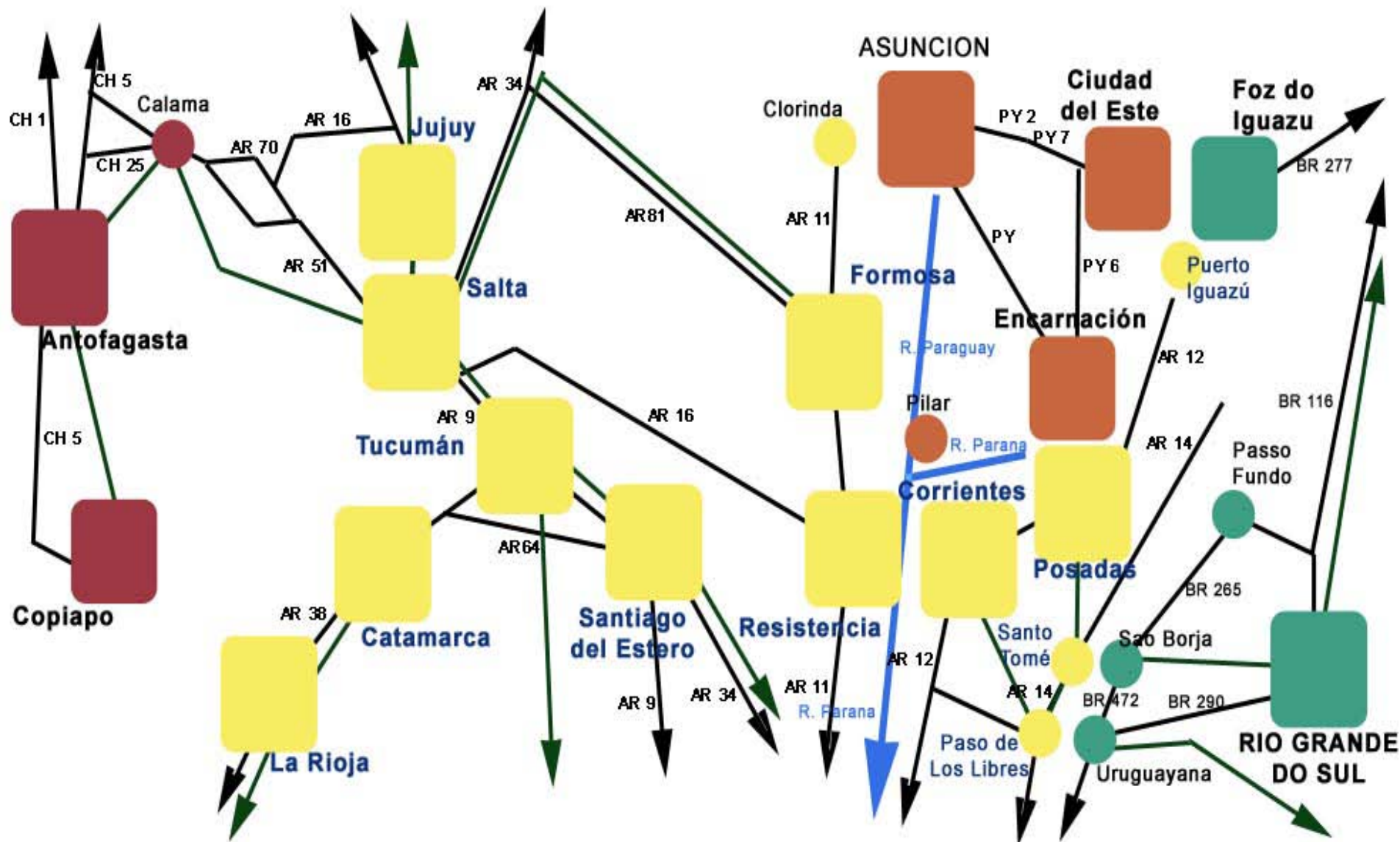
## PRODUCCIONES DOMINANTES



# EJE CAPRICORNIO

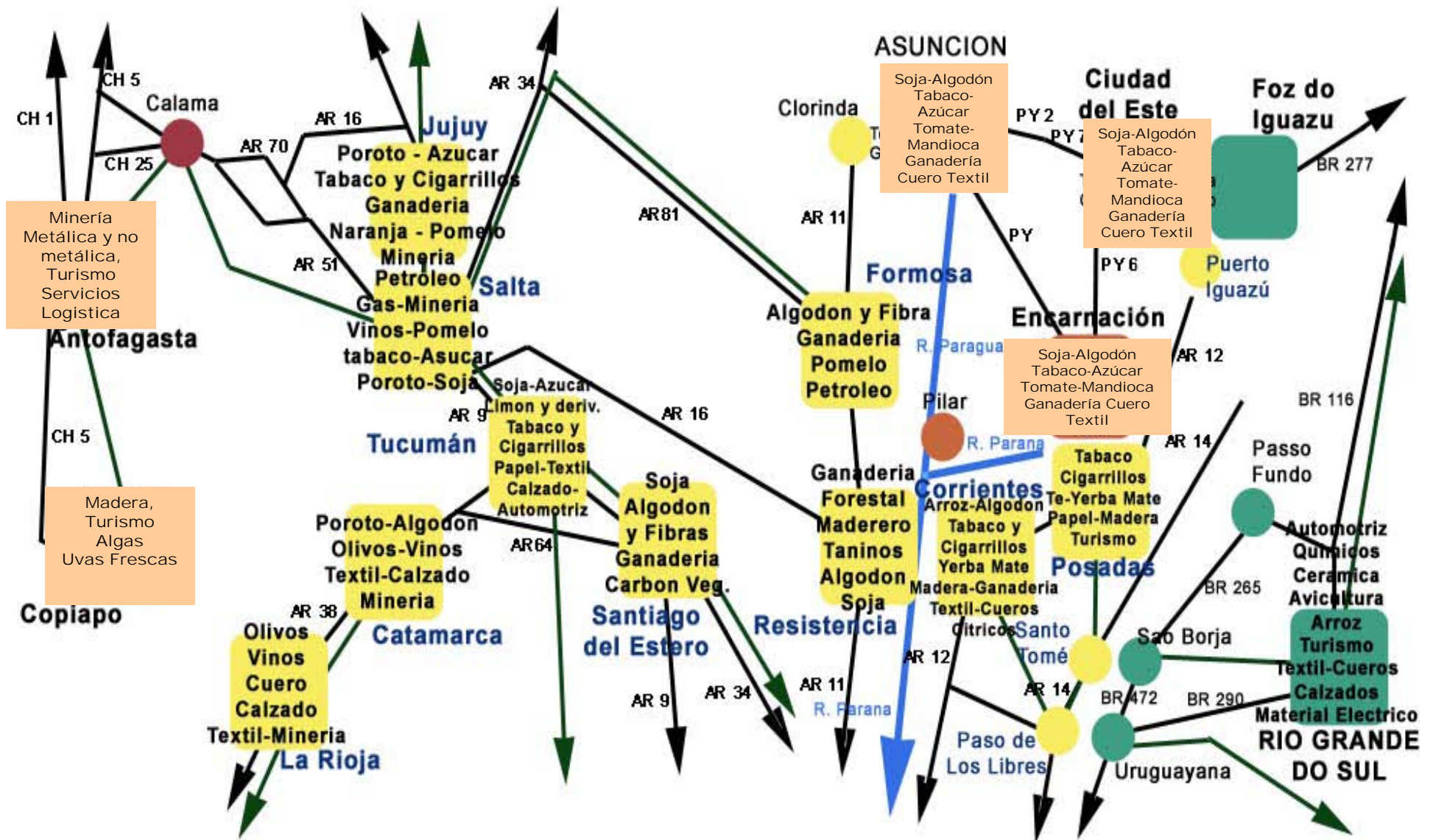
TIIRSA

## SUB ESPACIOS DEL EJE



# EJE CAPRICORNIO

## DIAGRAMA DE ESTRUCTURA Y DISTRIBUCIÓN ESPACIAL



## EXPORTACIONES

		Millones  \$us	ESTRUCTURA EXP. (%)			
			Prod. Pri	MOA	MOI	ENERGIA
ARGENTINA	Misiones	248	21,00%	33,00%	46,00%	
	Corrientes	82,8	67,00%	18,00%	15,00%	
	Formosa	35	27,00%	19,00%	2,00%	52,00%
	Chaco	166	42,00%	55,00%	3,00%	
	Santiago del Estero	68	81,00%	18,00%	1,00%	
	Tucumán	406	32,00%	30,00%	38,00%	
	La Rioja	149		83,00%	17,00%	
	Catamarca	542	96,00%	2,00%	2,00%	
	Salta	407	44,00%	6,00%	11,00%	39,00%
	Jujuy	111	69,00%	20,00%	11,00%	
	<b>15,96 %</b>	<b>2.215</b>	<b>51,82%</b>	<b>23,02%</b>	<b>17,17%</b>	<b>7,99%</b>

## EXPORTACIONES

		Millones  \$us	ESTRUCTURA EXP. (%)			
			Prod. Pri	MOA	MOI	ENERGIA
BRASIL	Rio Grande Do Sul	4.839	15,00%	27,00%	50,00%	8,00%
		34,87 %	4.839			
CHILE	Región Tarapaca	982	83,00%	8,00%	9,00%	
	Región Antofagasta	4.018	93,00%	0,44%	6,00%	0,56%
	Región Atacama	954	98,95%	0,67%	0,38%	
	42,91 %	5.954	92,30%	1,72%	5,59%	0,38%
PARAGUAY	Región Oriental	869	40,00%	54,00%	6,00%	
	Región Occidental					
	6,26 %	869				
<b>TOTALES</b>	<b>100,00 %</b>	<b>13.877</b>	<b>55,61%</b>	<b>17,21%</b>	<b>22,95%</b>	<b>4,23%</b>

# EJE DE CAPRICORNIO

## CLUSTERS DEL EJE

CLUSTER	MATERIA PRIMA	PRODUCTOS FINALES	MERCADO OBJETO	COMPETITIVIDAD CALIDAD	COMPETITIVIDAD PRECIO
Balanceados	Expeller de Soja, maíz	Pollo, Cerdo, Productos lácteos	Entre los países del Mercosur más Chile y Bolivia son prometedores como destino de balanceados. Otros países de America Latina, la Unión Europea y Rusia pueden ser posibles mercados.	Muy alto	Alto
Aceites de Soja	Soja	Aceite de soja, Lecitina	Exportaciones a America y el MERCOSUR y Asia	Muy alto	Muy Alto
Harina de Soja	Soja	Harina de Soja	Exportaciones a la Unión Europea, Asia y países del MERCOSUR	Muy alto	Muy Alto
Cítricos	Naranja, Limón	Jugo de Naranja y Limón, Escencias	Dentro del MERCOSUR, Brasil y Argentina pueden ser mercados de jugo natural por la corta distancia. La UE y Estados Unidos son mercados de los Jugos concentrados.	Muy Alto	Muy Alto
Algodón	Algodón	Tela, hilo y pantalones de algodón	El Mercosur es destino importante para hilo y tela de algodón. Los Estados Unidos para pantalones	Alto	Muy Alto
Madera	Paraíso Gigante, Pinos, Arboles	Madera Aserrada, Muebles y Materiales de ebanistería, Papel	El MERCOSUR en el corto plazo. A mediano plazo, los Estados Unidos y Argentina son pronetedores para el mercado de muebles	Muy Alto	Muy Alto
Metalmecánica	Chatarra de hierro, electricidad, hierro y acero	Horno eléctrico para acero, Pequeñas maquinarias, Obras en metal	El MERCOSUR es el objetivo por el momento. A mediano y largo plazo, el Brasil es prometedor para la producción de piezas, pequeñas maquinarias y productos de metal	Alto	Muy Alto
Minería	Mineral no	Cátodos de Cobre,	Exportación a Mercados de la APEC y Unión Europea	Alto	Alto

## CONCLUSIONES

**REGION RELATIVAMENTE POCO POBLADA CON GRAN CAPACIDAD Y POTENCIAL DE DESARROLLO**

**REGION MUY RICA CON RECURSOS EQUILIBRADOS DE TODO TIPO (Energéticos, Agropecuarios, Industriales, etc)**

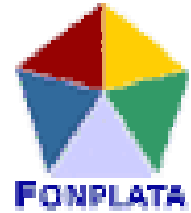
**IMPORTANTES FLUJOS DE TRAFICO INTERNO ENTRE REGIONES**

**FLUJOS MUY LIMITADOS DE COSTA A COSTA**

**LA INFRAESTRUCTURA DE INTEGRACION ES LIMITADA Y SE CONSTITUYE COMO EL PUNTO CRITICO A RESOLVER**

**EN EL MEDIANO PLAZO, SU DINAMICA ESTARA DETERMINADA:**

- **El Incremento del Transporte de cargas – pasajeros y el desarrollo de las subregiones del Eje**
- **Intercambios energéticos**



# IIRSA

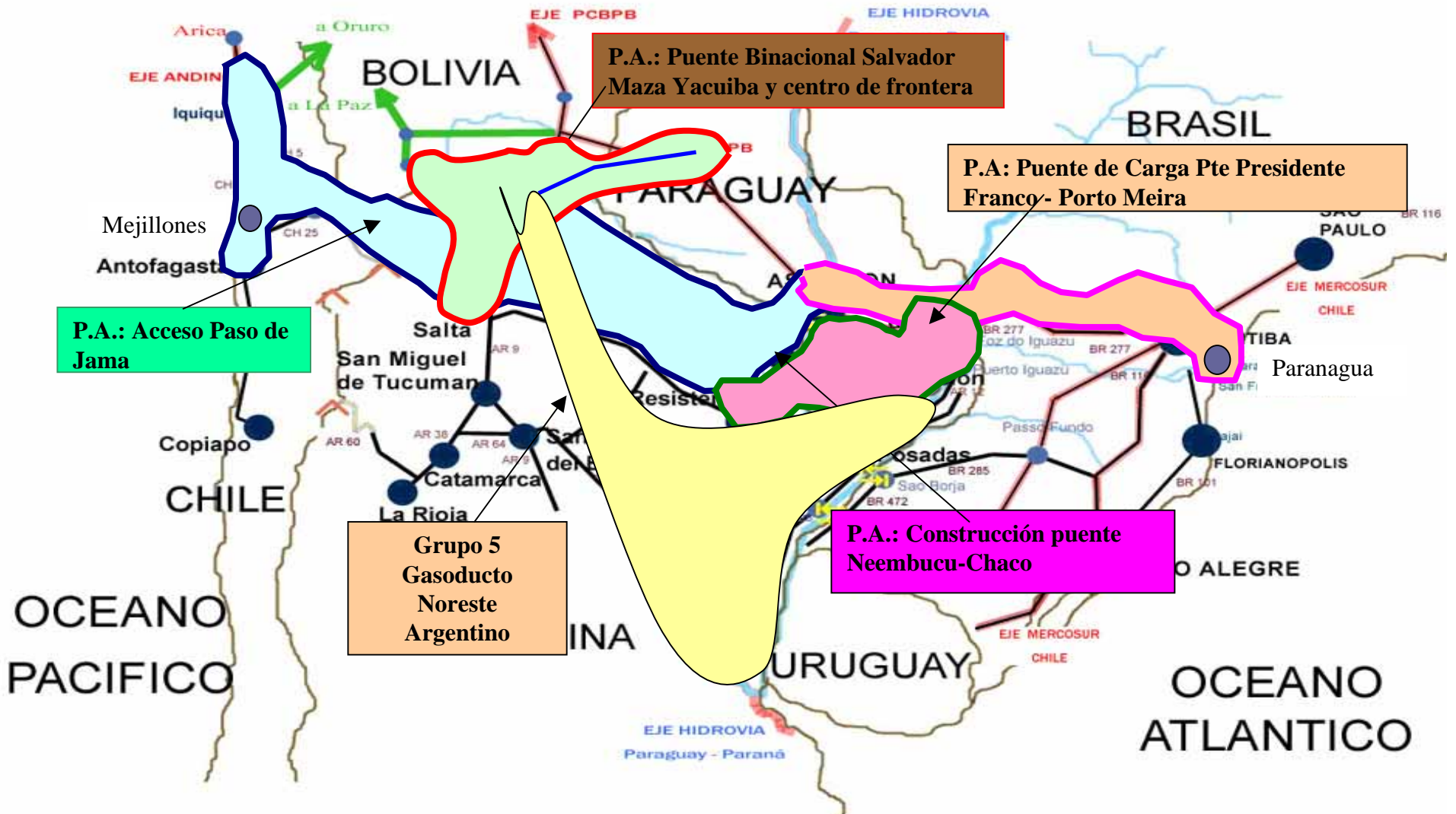
## Integración de Infraestructura Regional Suramericana

---

### AGRUPAMIENTOS DEL EJE CAPRICORNIO



# EJE PORTO ALEGRE - ASUNCION - JUJUY - ANTOFAGASTA



## RED VIAL DEL EJE

	RUTA NACIONAL		CAPITAL (ESTADUAL, PROV Y/O DEPART)		CAMINO MEJORADO		PASO DE ALTA MONTAÑA
	RUTA PROVINCIAL		CIUDAD SECUNDARIA		PUENTE		Otras Conexiones Importantes
	Otros Ejes						

# IIRSA

---

**GRUPO 1**  
**INTERCONEXION CHILE –**  
**ARGENTINA - PARAGUAY**



# Eje del Capricornio

## Grupo 1: Interconexión Chile – Argentina – Paraguay (Antofagasta – Paso de Jama – Jujuy – Resistencia – Formosa – Asunción)



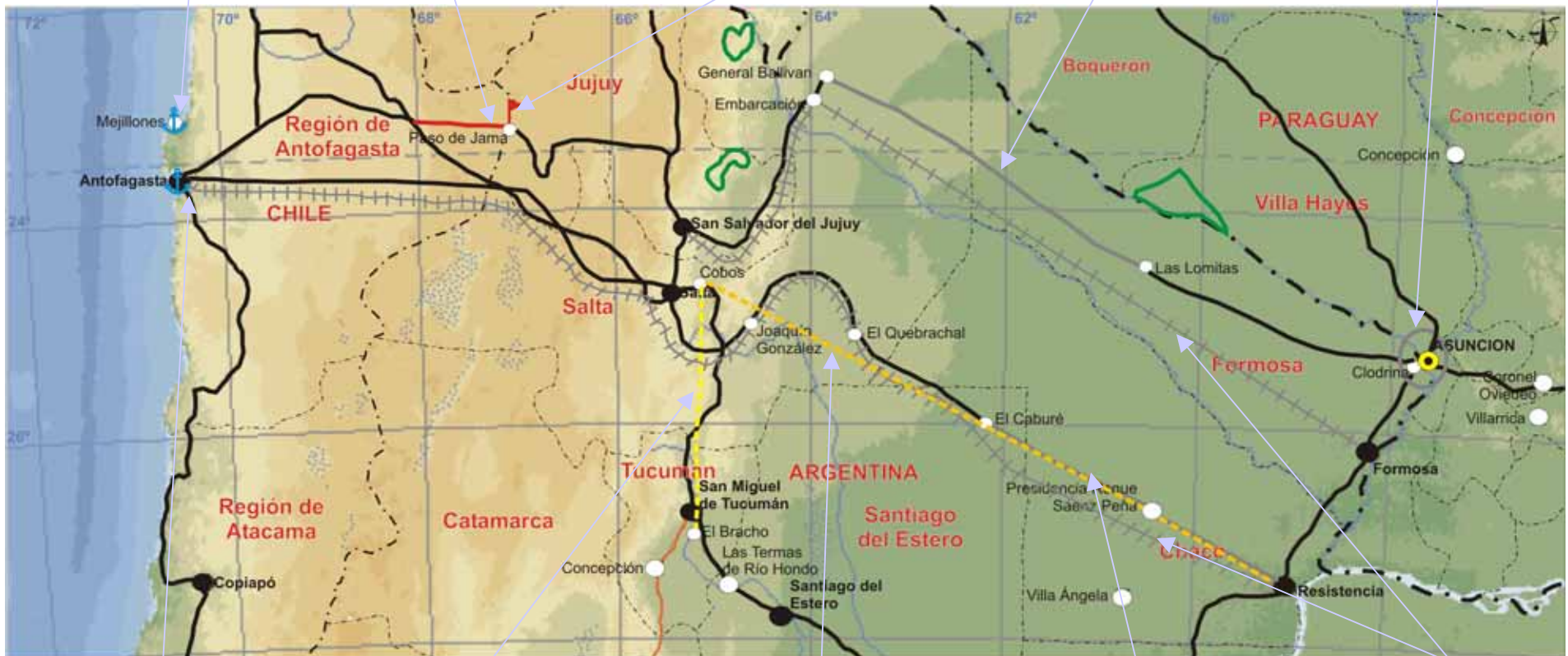
Ampliación puerto de aguas profundas en Mejillones

Proyecto Ancla: Accesos al Paso de Jama

Construcción CENAF Argentino Paso de Jama

Rehabilitación y pavimentación De RN 81 Las Lomitas - Empalme RN 34

Optimización nodo Clorinda - Asunción



Obras de Adecuación del Puerto de Antofagasta

Interconexión Eléctrica NOA – NEA 1° Fase

Interconexión Eléctrica NOA – NEA 2° Fase

Rehabilitación RN 16, Coronel Olleros - Limite con Chaco - El Caburé

Rehabilitación Ferrocarril Belgrano Cargas

# Inversión Total

# IIRSA

<u>Agrupamiento 1</u>	<u>Inversión Estimada (US\$)</u>
<u>Proyecto Ancla: Accesos al Paso de Jama</u>	54.000.000
Ampliación puerto aguas profundas en Mejillones	120.000.000
Obras adecuación del puerto de Antofagasta	18.000.000
Construcción CENAF Argentino Paso de Jama	1.500.000
Rehabilitación y pavimento de RN81, Las Lomitas-Empalme RN34	80.000.000
Rehabilitación RN16, Coronel Olleros-Límite con Chaco-El Caburé	16.600.000
Optimización nodo Clorinda-Asunción	8.000.000
Rehabilitación ferrocarril Belgrano Cargas	-
Interconexión Eléctrica NOA – NEA	237.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>535.100.000</b>

# **Función Estratégica del Grupo 1**

**IIRSA**

**(Antofagasta – Paso de Jama – Jujuy –  
Resistencia – Formosa – Asunción)**

- Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del NO Argentino, sur de Bolivia y Paraguay
- Salida de producción del NO Argentino al Pacífico
- Aumento de competitividad de los productos del Eje

# IIRSA

## ✓ Area de influencia:

- Norte de Chile (Antofagasta – Atacama – Tarapaca)
- NO Argentino (Jujuy – Salta – Chaco – Formosa)
- Region Occidental - Sur del Paraguay

## ✓ Población

- Alrededor de 7 millones de habitantes.
- Algunos centros urbanos importantes:
  - Asuncion
  - San Salvador de Jujuy
  - Salta
  - Resistencia
  - Formosa

# Grupo 1: Interconexión Chile – Argentina - Paraguay **IIRSA**

CARACTERIZACIÓN ECONOMICA			
Sector Económico	Actividades Dominantes	Prpales Productos	Actividades Potenciales
<b>Agrícola</b>	Cultivo	Algodón, arroz, frutihorticultura, tabaco	Soja, algodón, frutihortícolas
<b>Ganadero</b>	Oría	Bovina	Ganadería - cuero
<b>Forestal</b>	Explotación Forestal	Explotación de especies nativas sin forestación en Formosa	Forestación
<b>Industrial</b>	Agroindustrial	Desmotado de algodón, elaboración de curtientes; fabricación de muebles; tabaco; azúcar	vitivinícola
<b>Servicios</b>	Logística portuaria		
<b>Minería</b>	Metalica y no metalica	Industria minera pesada	
<b>Energía</b>	Extractiva	petróleo y gas	petróleo y gas

## ✓ Caracterización Social

# IIRSA

PROVINCIA, DEPARTAMENTO o PAIS	% Población en Hogares con NBI	Tasa de Actividad
Chaco - Gran Resistencia	33,0	38,9
Formosa	33,6	35,9
Jujuy - Palpalá	28,8	39,9
Salta	31,6	45,2

## ✓ Caracterización Ambiental

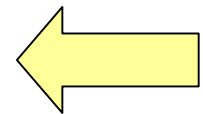
<b>Parques Nacionales</b>	Parque Nacional Los Cordones . Laguna de Los Portezuelos. Parque Nacional Río Pilcomayo Reserva Natural Formosa Parque Nacional Chaco Reserva Natural Colonia Benítez	<b>SI</b>	Salta - Jujuy - Formosa - Chaco
<b>Bosques - Selvas</b>	Parque Nacional Los Cordones	<b>SI</b>	Salta - Monte, Puna y Yungas
<b>Cuencas en ordenamiento</b>		<b>SI</b>	Bermejo
<b>Áreas de Protección Ambiental</b>		<b>SI</b>	Jujuy - Puna
<b>Resguardos Indígenas</b>		<b>SI</b>	Salta
<b>Zonas de Interés Arqueológico</b>	Parque Nacional Los Cordones	<b>SI</b>	Salta - Monte, Puna y Yungas
<b>Santuarios de Flora y Fauna</b>	Laguna de Los Portezuelos	<b>SI</b>	Jujuy - Puna



## GRUPO 1: Interconexión Chile-Argentina-Paraguay

### Procesos Sectoriales relevantes:

- Pasos de Frontera
- Marcos regulatorios energéticos
- Transporte multimodal
- Transporte marítimo



# IIRSA

---

**GRUPO 2**  
**INTERCONEXION**  
**ARGENTINA – BOLIVIA -**  
**PARAGUAY**



# Eje del Capricornio

## Grupo 2: Interconexión Argentina – Bolivia - Paraguay (Salta - Villazón – Yacuiba – Mariscal Estigarribia)

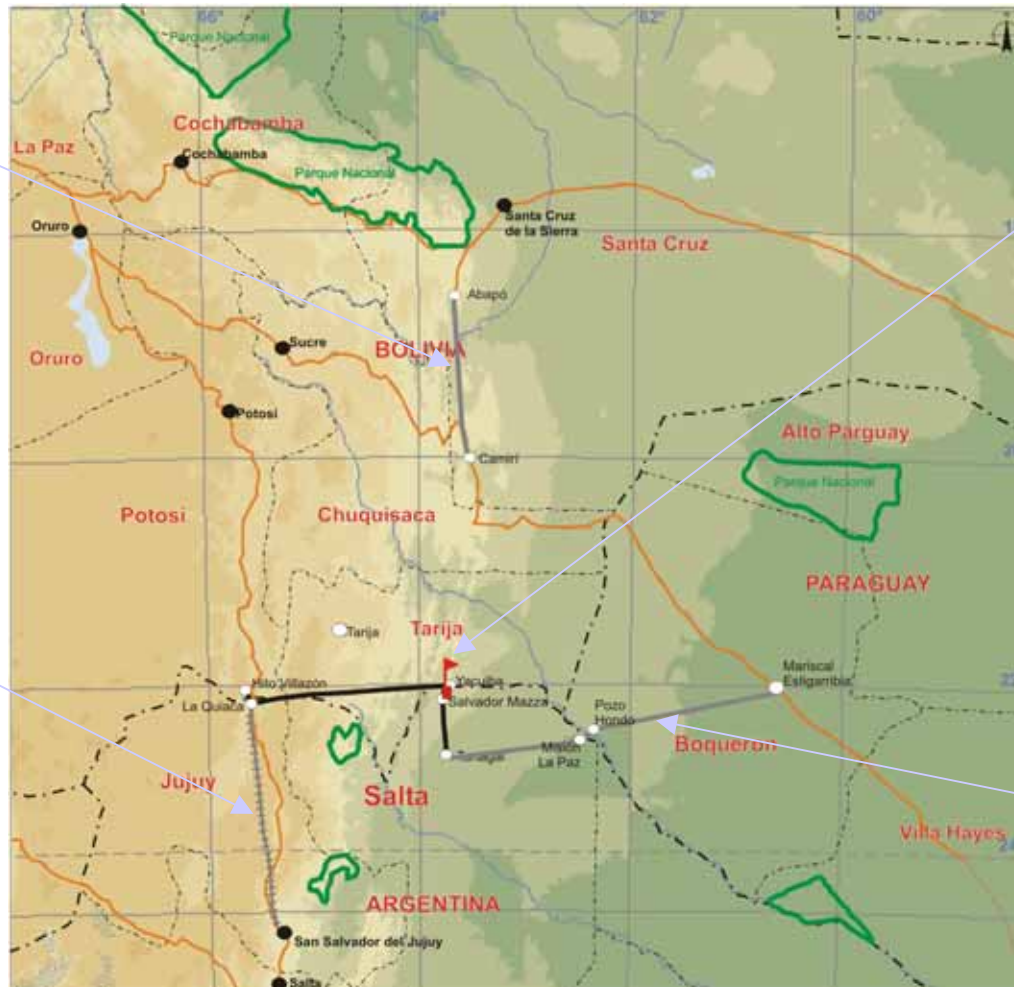


Proyecto Complementario:  
Carretera Abapó – Camiri  
(Conexión Santa Cruz –  
Yacuiba)

Proyecto Ancla: Puente  
Binacional Salvador  
Maza – Yacuiba y  
Centro de frontera

Rehabilitación ferrocarril  
Jujuy – La Quiaca

Pavimentación, Tartagal  
Misión La Paz – Pozo  
Hondo-Mariscal  
Estigarribia



# Inversión Total

IIRSA

<u>Agrupamiento 2</u>	<u>Inversión Estimada (US\$)</u>
<u>Proyecto Ancla: Construcción Puente Binacional Salvador Maza Yacuiba y centro de frontera</u>	10.000.000
Pavimentación, Tartagal-Misión La Paz-Pozo Hondo-Mariscal Estigarribia	100.000.000
Rehabilitación ferrocarril Jujuy-La Quiaca	62.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>172.000.000</b>

Proyecto Complementario: Carretera Abapo – Camiri (Conexión Santa Cruz – Yacuiba)

# **Función Estratégica del Grupo 2**

**(Villazon – Yacuiba – Mariscal Estigarribia )**

**IIRSA**

- Reducción de costos y mayor seguridad en el comercio de bienes y servicios entre Argentina-Bolivia-Paraguay.
- Articulación entre Ejes Interoceánico y Capricornio.

# IIRSA

## ✓ Area de influencia:

- Norte Argentino (Jujuy – Salta)
- Sur de Bolivia (Tarija)
- Region Occidental del Paraguay

## ✓ Población

- Alrededor de 3 millones de habitantes.
- Algunos centros urbanos importantes:
  - San Salvador de Jujuy
  - Salta
  - Tarija
  - Mariscal Estigarribia

# Grupo 2: Interconexión Argentina – Bolivia - Paraguay **IIRSA**

CARACTERIZACION ECONOMICA			
Sector Económico	Actividades Dominantes	Ppales Productos	Actividades Potenciales
<b>Agrícola</b>	Cultivo	tabaco, azúcar, poroto, soja, citricos, vid y vinos	
<b>Ganadero</b>	Cría de bovinos y ovinos criollos		Cría de caprinos y camélidos - vicuña y llama
<b>Industrial</b>	Refinería de petróleo, elaboración de azúcar, preparación de hojas de tabaco, bebidas colas y vinos. Procesamiento de boratos.	Derivados del petróleo, azúcar, cigarrillos, papel, cartón, derivados de boratos. Refinados de plomo y plata. Siderurgia	Siderurgia
<b>Servicios</b>	Turísticos		Turismo
<b>Minero</b>	Explotación de minerales no metalíferos	boratos, zinc, cadmio, plomo, estaño y plata	
<b>Energía</b>	Extracción de petróleo y gas. Generación de energía en las centrales térmicas e hidroeléctrica	petróleo, gas y energía eléctrica.	

## ✓ Caracterización Social

# IIRSA

PROVINCIA, DEPARTAMENTO o PAIS	% Población en hogares con NBI	Tasa de Actividad	Tasa de Desempleo
Jujuy	28,8	39,9	10,2
Salta	31,6	45,2	17,5

## ✓ Caracterización Ambiental

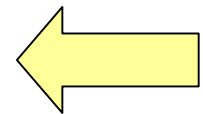
<b>Parques Nacionales</b>		<b>SI</b>	Salta - Jujuy
<b>Bosques - Selvas</b>	Parque Nacional Los Cordones	<b>SI</b>	Salta - Monte, Puna y Yungas
<b>Cuencas en ordenamiento</b>		<b>SI</b>	Bermejo
<b>Áreas de Protección Ambiental</b>		<b>SI</b>	Jujuy - Puna
<b>Resguardos Indígenas</b>		<b>SI</b>	Salta
<b>Zonas de Interés Arqueológico</b>	Parque Nacional Los Cordones	<b>SI</b>	Salta - Monte, Puna y Yungas
<b>Santuarios de Flora y Fauna</b>	Laguna de Los Portezuelos	<b>SI</b>	Jujuy - Puna



## GRUPO 2: Interconexión Argentina-Bolivia-Paraguay

Procesos Sectoriales relevantes:

- Pasos de Frontera
- Transporte Multimodal



# IIRSA

---

## GRUPO 3 INTERCONEXION PARAGUAY - BRASIL





# Eje del Capricornio

## Grupo 3: Interconexión Paraguay - Brasil (Asunción - Paranaguá)

Relocalización Puerto de la Asunción

Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción – Ciudad del Este)

Construcción Ferrovía Cascavel – Foz Iguazú y Cascavel - Guaira

Construcción Anillo Ferroviario de Curitiba

Ampliación Puerto de Paranaguá



Modernización Aeropuerto Internacional Asunción

**Proyecto Ancla: Nuevo Puente Carga Puerto Presidente Franco – Porto Meira, con Centro de Frontera PY - BR**

Conclusión Anillo Rodoviario de Curitiba

# Inversión Total

# IIRSA

<u>Agrupamiento 3</u>	<u>Inversión Estimada (US\$)</u>
<b>Proyecto Ancla: Nuevo puente carga Puerto Presidente Franco-Porto Meira, con centro de frontera PY-BR</b>	35.000.000
Relocalización Puerto de Asunción	-
Modernización Aeropuerto Internacional Asunción	60.000.000
Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción-Ciudad del Este)	136.000.000
Construcción ferrovía Asunción-Ciudad del Este	297.500.000
Construcción ferrovía Cascavel-Foz de Iguazú y Cascavel-Guaira	1.000.000
Construcción anillo ferroviario de Curitiba	35.000.000
Conclusión anillo vial de Curitiba	-
Ampliación Puerto de Paranagua	62.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>626.500.000</b>

# **Función Estratégica del Grupo 3 IIRSA**

## **(Asunción – Paranaguá)**

- Consolidación de un sistema de alta capacidad y bajos costos para el movimiento a granel de la región con destino a mercados internacionales.
- Promoción del desarrollo socioeconómico regional.

# IIRSA

## ✓ Area de influencia:

- Region Oriental del Paraguay
- Region Sur de Brasil (Estados de Paraná y Santa Catarina)

## ✓ Población

- Alrededor de 12,6 millones de habitantes.
- Algunos centros urbanos importantes:
  - Asuncion, Ciudad del Este
  - Curitiba, Ponta Grossa, Londrina, Guarapuava, Cascavel, Foz do Iguaçu.

## Grupo 3: Interconexión Paraguay - Brasil

# IIRSA

CARACTERIZACION ECONOMICA		
Sector	Actividad	Ppales Productos
<b>Agrícola</b>		cana de açúcar, milho, soya
<b>Ganadero</b>		aves, bovinos, suinos
<b>Forestal</b>	Extractiva	madeira, lenha, nó de pinho, erva-mate
<b>Industrial</b>		agroindústria e automobilística
<b>Servicios</b>	Logística Portuaria	
<b>Minero</b>		
<b>Energía</b>		

## ✓ Caracterización Social

# IIRSA

<b>%Población NBI</b>	<b>Tasa de Actividad</b>	<b>Tasa de Desempleo / Subempleo</b>	<b>Camas hospitaleres / 1000 habitantes</b>	<b>%Analfabetos</b>
12%	55%	9%	3,1	8,60%

## ✓ Caracterización Ambiental

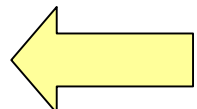
<b>Parques Nacionales</b>	<b>SI</b>	Foz do Iguaçu-PR
---------------------------	-----------	------------------



## GRUPO 3: Conexión Paraguay-Brasil

### Procesos Sectoriales relevantes:

- Pasos de Frontera
- Transporte Multimodal
- Transporte Marítimo
- Marcos regulatorios energéticos



# IIRSA

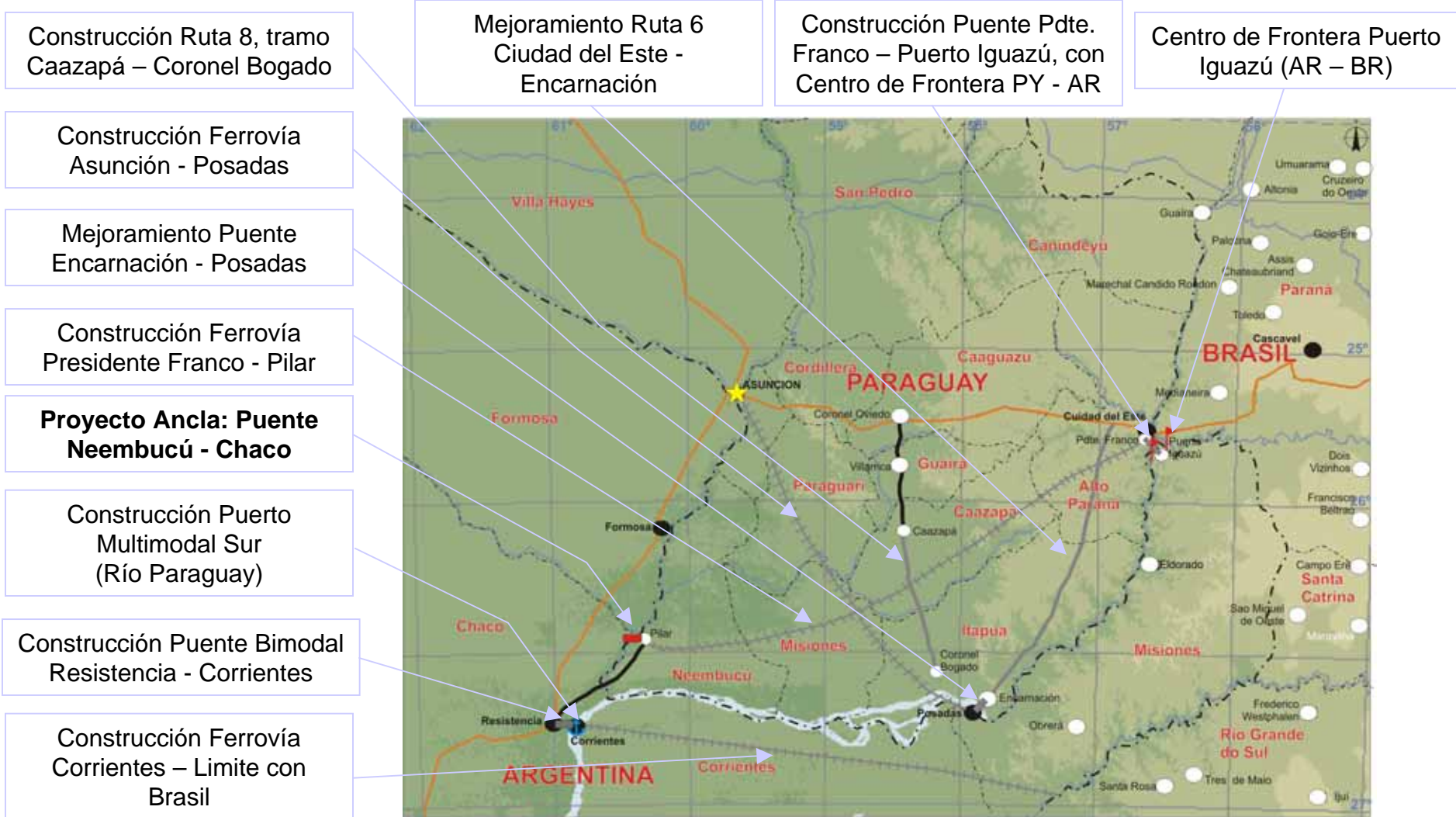
---

**GRUPO 4**  
**INTERCONEXION**  
**PARAGUAY - ARGENTINA**



# Eje del Capricornio

## Grupo 4: Conexión Paraguay - Argentina ( Puerto Franco – Puerto Iguazú – Pilar - Resistencia)



# Inversión Total

# IIRSA

<u>Agrupamiento 4</u>	<u>Inversión Estimada (US\$)</u>
Proyecto Ancla: <b>Construcción Puente Neembucú-Chaco</b>	40.000.000
Mejoramiento puente Posadas-Encarnación	12.000.000
Construcción Puente Pdte. Franco-Puerto Iguazú, con centro de frontera PY-AR	30.000.000
Mejoramiento y concesión Ruta 6 (Ciudad del Este-Encarnación)	12.500.000
Construcción Ruta 8, tramo Caazapá-Coronel Bogado	47.000.000
Construcción Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay)	-
Construcción ferrovía Presidente Franco-Pilar	438.600.000
Construcción puente bimodal Resistencia-Corrientes	-
Construcción ferrovía Corrientes-Limite con Brasil	-
Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR-BR)	4.000.000
Construcción Ferrovía Asunción – Posadas	-
<b>TOTAL</b>	<b>584.100.000</b>

# **Función Estratégica del Grupo 4**

**(Puerto Franco – Puerto Iguazú – Pilar –  
Resistencia)**

**IIRSA**

- Dinamizar el desarrollo económico intra-regional.
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia la Hidrovía Paraguay - Paraná

# IIRSA

## ✓ Area de influencia:

- Region Oriental del Paraguay (Alto Parana – Itapua – Misiones – Neembucu)
- Region NEA Argentina (Misiones – Corrientes )

## ✓ Población

- Alrededor de 20 millones de habitantes.
- Algunos centros urbanos importantes:
  - Ciudad del Este, Encarnacion, San Juan Bautista, Pilar
  - Posadas, Corrientes.

## Grupo 4: Interconexión Paraguay - Argentina

CARACTERIZACION ECONOMICA			
Sector Económico	Actividades Dominantes	Ppales Productos	Actividades Potenciales
<b>Agrícola</b>	Agroindustriales - cereales y oleaginosas	té, yerba mate, tabaco, algodón, arroz - soja, trigo, maiz	
<b>Ganadero</b>	Cría	Bovina	
<b>Forestal</b>	Régimen de promoción de inversiones forestales	Bosque implantado - Eucaliptus y árboles nativos	Reforestación - especies de rapido crecimiento
<b>Industrial</b>	Agroindustrial y manufacturas	Aserraderos, celulosa, papelera, preparacion del tabaco, té y la yerba mate. Hilados y Tejidos de algodón. Jugos concentrados, cigarrillos - lacteos - aceites vegetales	Alimentos con alto contenido protéico (ej: harina y derivados de pescado)
<b>Servicios</b>	Turismo	Circuito turístico, turismo ecológico	Corredor Jesuítico - Itapúa, Misiones-
<b>Minero</b>	metales preciosos		Oro y diamantes - Guairá, Itapúa-
<b>Energía</b>	Hidroelectrica	Energía eléctrica	

## ✓ Caracterización Social

# IIRSA

PROVINCIA, DEPARTAMENTO o PAIS	% Población NBI	Tasa de Actividad	Tasa de Desempleo
Corrientes	28,5	38,1	19,7%
Misiones - Posadas	27	36,3	9,7%
Alto Paraná	68		
Itapúa	73		
Misiones	73		
Ñeembucú	79		

## ✓ Caracterización Ambiental

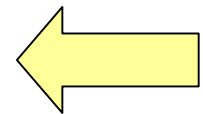
<b>Parques Nacionales</b>		SI	Parque Nacional Iguazú - Misiones / San Rafael, Itapúa
<b>Reservas Forestales</b>		SI	Reserva Natual Estricta San Antonio
<b>Áreas de Protección Ambiental</b>		SI	Parque Nacional Mburucuyá - Corrientes // Itapúa, Misiones y Ñeembucú
<b>Resguardos Indígenas</b>		SI	Itapúa y Alto Paraná
<b>Zonas de Interés Arqueológico</b>		SI	
<b>Santuarios de Flora y Fauna</b>		SI	Yacyretá, Misiones



## GRUPO 4: Conexión Paraguay-Argentina

### Procesos Sectoriales Relevantes:

- Facilitación de Pasos de Frontera
- Armonización de marcos regulatorios energeticos
- Transporte Multimodal



# IIRSA

## ✓ TEMAS ACORDADOS EN EL GTE

- **Creación de un nuevo Agrupamiento (grupo 5) que incorpore el Proyecto Gasoducto Noreste Argentino**
- **La Incorporación del Proyecto Reactivación de la Ferrovia Asunción – Encarnación (G4, PA 19) dentro del Grupo 4.**

# IIRSA

---

**GRUPO 5**  
**INTERCONEXION**  
**ENERGETICA BOLIVIA -**  
**ARGENTINA**



# IIRSA

✓ **Pendiente de Definición por parte de la Delegación Argentina:**

- **Proyectos que forman parte del Agrupamiento**
- **Area de influencia del Agrupamiento**
- **Función Estratégica del Grupo**



# IIRSA

## Integración de Infraestructura Regional Suramericana