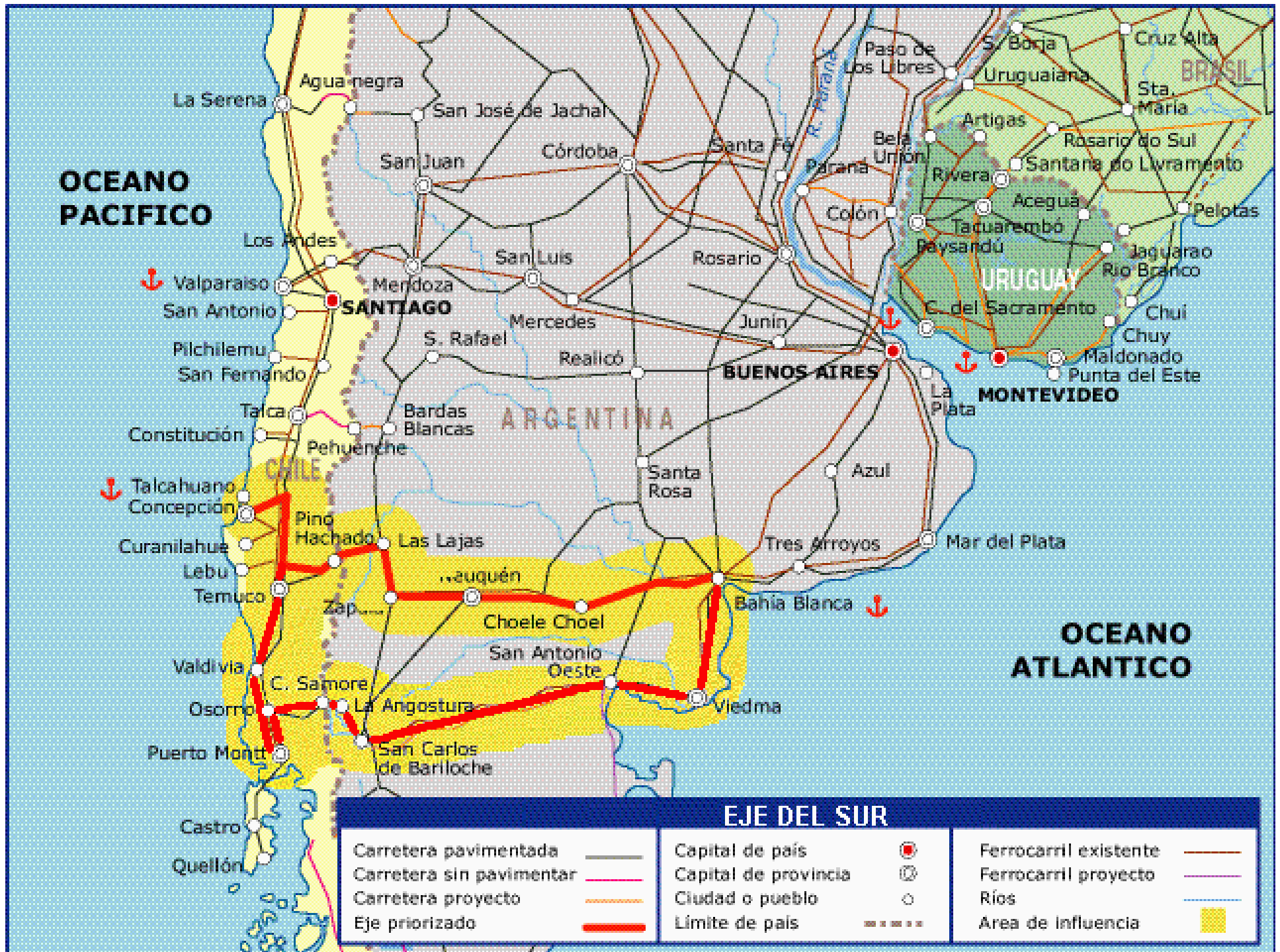


IIRSA

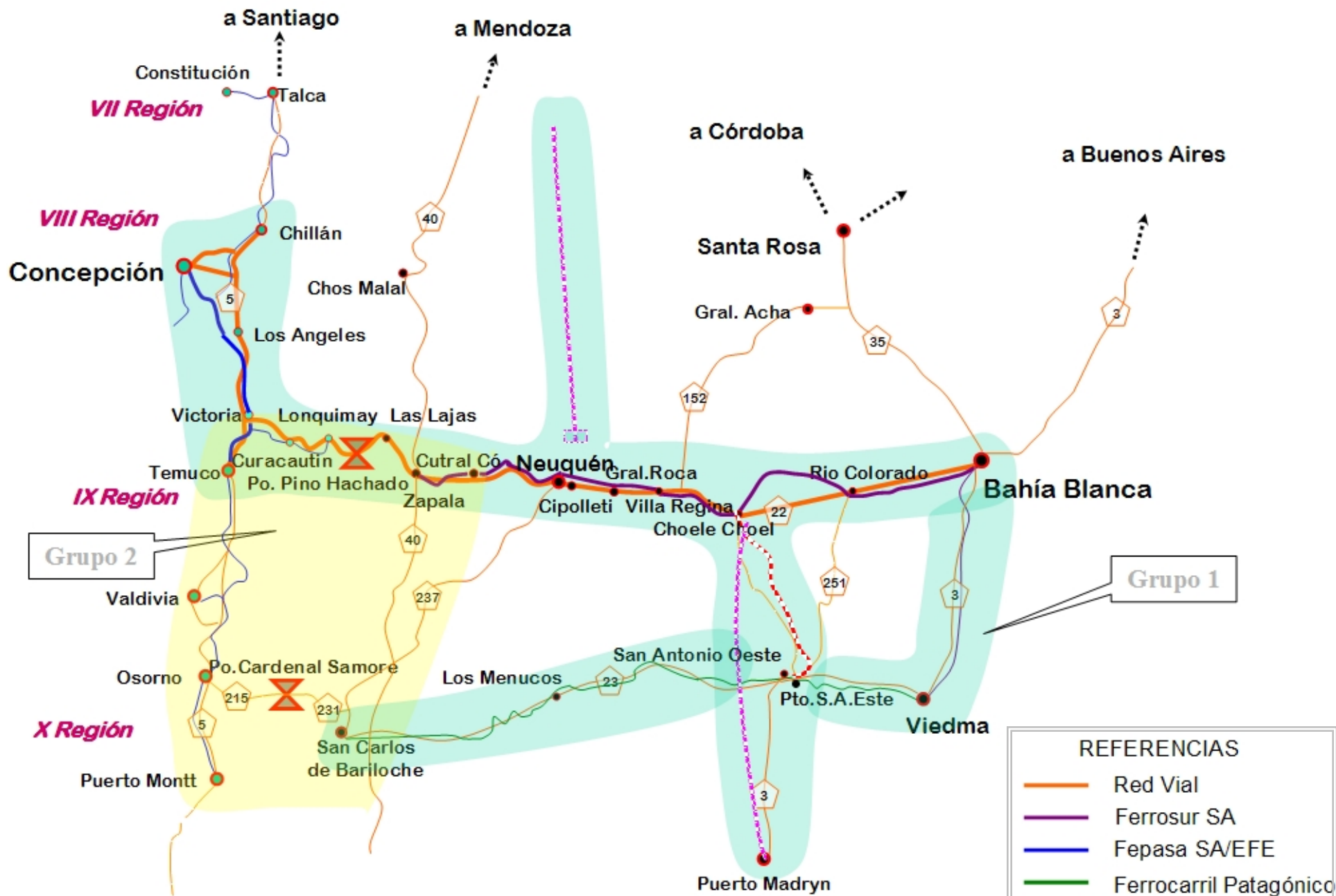
**Grupos de Proyectos del
EJE DEL SUR**





Eje del Sur

Configuración Espacial y Grupos de Proyectos



Eje del Sur

Aspectos demográficos y sociales

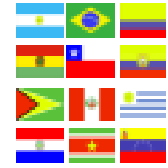
Región	Población total		% Pobl. Urbana	% Pobl. Rural	Superficie Km ²	Densidad Hab/Km ²	Tasa Desem-pleo	Tasa Pobl. Estud./ Población
	Cantidad	Crec. Intercensal						
Maule	908.097	8,6%	66,4%	33,6%	30.296	30,0	12,2%	26,9%
Bio Bío	1.861.562	7,3%	82,1%	17,9%	37.063	50,2	8,9%	28,1%
Araucanía	869.535	11,3%	67,7%	32,3%	31.842	27,3	6,6%	29,2%
Los Lagos	1.073.135	13,0%	68,4%	31,6%	67.013	16,0	7,6%	27,3%
<i>Subtotal Regiones Chilenas</i>	<i>4.712.329</i>	<i>9,6%</i>	<i>73,3%</i>	<i>26,7%</i>	<i>166.014</i>	<i>28,4</i>	<i>8,8%</i>	<i>27,9%</i>
Buenos Aires (porción)	338.510	4,5%	90,2%	9,8%	27.300	12,4	n.d.	n.d.
Neuquén	474.155	21,9%	88,6%	11,4%	94.078	5,0	13,1%	34,6%
Río Negro	552.822	9,1%	84,4%	15,6%	203.013	2,7	14,5%	33,3%
<i>Subtotal provincias argentinas</i>	<i>1.365.487</i>	<i>12,0%</i>	<i>87,3%</i>	<i>12,7%</i>	<i>324.391</i>	<i>4,2</i>	<i>13,9%</i>	<i>33,9%</i>
Total del Eje	6.077.816	10,1%	76,4%	23,6%	490.605	12,4	9,8%	29,0%
Total CH	15.116.435	13,2%	86,6%	13,4%	755.822	20,0	8,8%	28,2%
Total AR	36.260.130	11,2%	89,3%	10,7%	2.780.403	13,0	15,6%	28,2%
Total CH + AR	51.376.565	11,8%	88,5%	11,5%	3.536.225	14,5	13,6%	28,2%

Eje del Sur

Indicadores relacionados con los Aspectos Económicos – Año 2000

Región	PIBR (US\$ mill.)	Participac. Porcentual	PIBR per cápita (US\$/Hab.)	Exportac. (US\$ mill.)	Coef. de Exportac.
Maule	2.837	11,4%	3.174	457	16,1%
Bio Bío	7.054	28,4%	3.842	2.507	35,5%
Araucanía	2.101	8,5%	2.467	30	1,4%
Los Lagos	3.705	14,9%	3.535	1.146	30,9%
<i>Subtotal Regiones chilenas</i>	<i>15.697</i>	<i>63,3%</i>	<i>3.518</i>	<i>4.140</i>	<i>26,4%</i>
Neuquén	5.172	20,9%	11.108	1.362	26,3%
Río Negro	3.941	15,9%	7.188	410	10,4%
<i>Subtotal provincias argentinas</i>	<i>9.113</i>	<i>36,7%</i>	<i>8.597</i>	<i>1.772</i>	<i>19,4%</i>
Total del Eje	24.820	100,0%	4.427	5.912	23,8%
<i>Total CH</i>	<i>75.113</i>	<i>33,0%</i>	<i>5.088</i>	<i>18.215</i>	<i>24,3%</i>
<i>Total AR</i>	<i>284.204</i>	<i>8,7%</i>	<i>7.917</i>	<i>26.341</i>	<i>9,3%</i>
<i>Total CH + AR</i>	<i>359.317</i>	<i>6,9%</i>	<i>7.093</i>	<i>44.556</i>	<i>12,4%</i>

Actividades Dominantes



Eje del Sur

Indicadores relacionados con los Aspectos Económicos – Año 2000

Región	PIBR (US\$ mill.)	Participac. Porcentual	PIBR per cápita (US\$/Hab.)	Exportac. (US\$ mill.)	Coef. de Exportac.
Maule	2.837	11,4%	3.174	457	16,1%
Bio Bío	7.054	28,4%	3.842	2.507	35,5%
Araucanía	2.101	8,5%	2.467	30	1,4%
Los Lagos	3.705	14,9%	3.535	1.146	30,9%
<i>Subtotal Regiones chilenas</i>	<i>15.697</i>	<i>63,3%</i>	<i>3.518</i>	<i>4.140</i>	<i>26,4%</i>
Neuquén	5.172	20,9%	11.108	1.362	26,3%
Río Negro	3.941	15,9%	7.188	410	10,4%
<i>Subtotal provincias argentinas</i>	<i>9.113</i>	<i>36,7%</i>	<i>8.597</i>	<i>1.772</i>	<i>19,4%</i>
Total del Eje	24.820	100,0%	4.427	5.912	23,8%
<i>Total CH</i>	<i>75.113</i>	<i>33,0%</i>	<i>5.088</i>	<i>18.215</i>	<i>24,3%</i>
<i>Total AR</i>	<i>284.204</i>	<i>8,7%</i>	<i>7.917</i>	<i>26.341</i>	<i>9,3%</i>
<i>Total CH + AR</i>	<i>359.317</i>	<i>6,9%</i>	<i>7.093</i>	<i>44.556</i>	<i>12,4%</i>

■ Complementación económica y energética

- Agroindustria, petróleo y gas, materiales de construcción, fertilizantes / carbonato de calcio, papel y celulosa, servicios logísticos.
- Desafíos: compatibilidad de tráficos, cadena logística articulada.
- Procesos: transporte multimodal, pasos de frontera.

■ Identidad nor-patagónica

- Turismo, alimentos orgánicos, servicios ambientales, “nueva oferta”.
- Desafíos: investigación y desarrollo de nuevos productos y estrategia de mercadeo conjunta (nicho, escala, producto, marca, marketing conjunto).
- Procesos: transporte aéreo, TICs, pasos de frontera.

■ Corredor bi-oceánico

- Escala / valor agregado.
- Desafíos: balance y compatibilidad de tráficos, aumento frecuencias.
- Procesos: transporte marítimo, mecanismos de financiamiento.

Eje del Sur Agrupamientos de Proyectos



Grupo 2: Circuito Turístico
Binacional de la Zona de los Lagos

Grupo 1: Concepción – Bahía
Blanca – Puerto San Antonio
Este



IIRSA

GRUPO 1:
**Corredor Concepción-Bahía
Blanca-Pto. San Antonio Este**

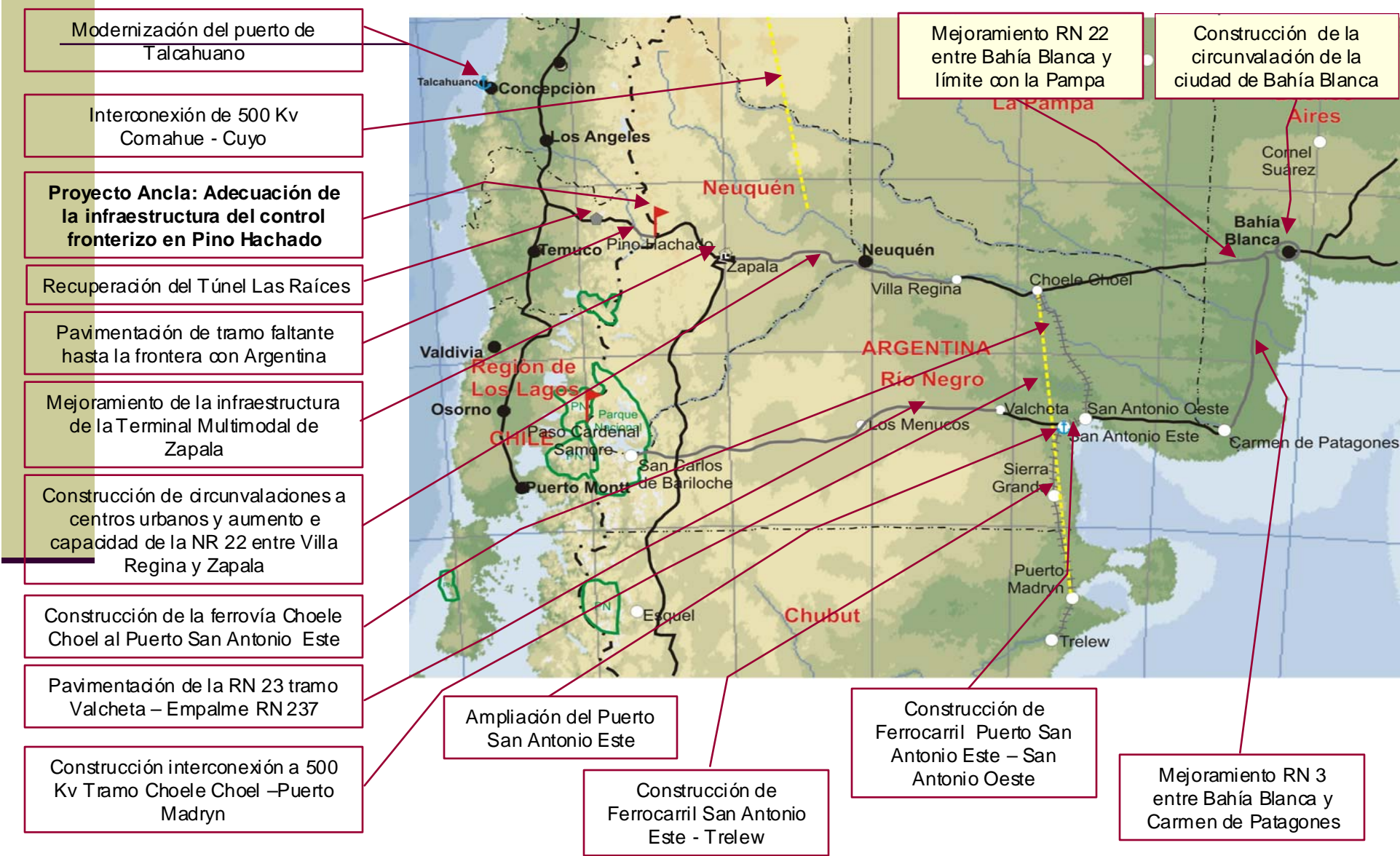
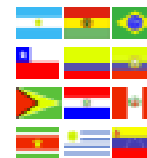
Función Estratégica del Grupo



- ❑ Reducir costos de transporte para ampliar el intercambio comercial entre los países y la complementariedad económica.
- ❑ Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.
- Tipo de grupo: Con Potencial de Crecimiento

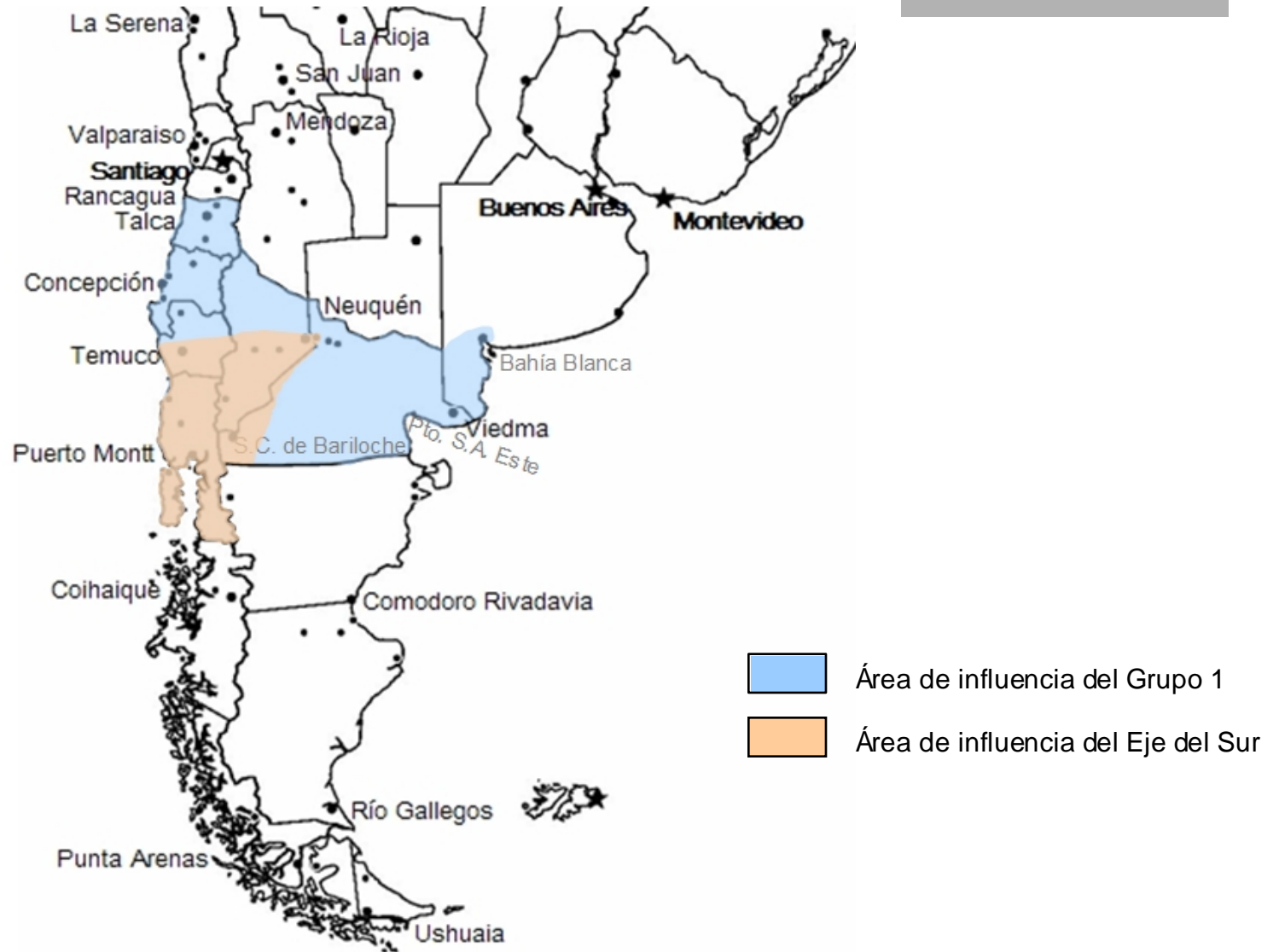
Eje del Sur

Grupo 1: Concepción – Bahía Blanca – Puerto San Antonio Este



Área de Influencia

IIRSA



Área de Influencia

IIRSA

Grupo 1: Corredor Concepción-Bahía Blanca-Pto. San Antonio Este

País	Región / Provincia	Ciudades	Población (Habitantes)
Chile	VII – De Maule	Talca, Curicó, Linares, Constitución, Cauquenes, Molina, Parral, San Javier, San Clemente	908.097
	VIII – Del Bío Bío	Gran Concepción, Chillán, Los Ángeles, San Carlos Arauco, Curamilahue, Cañete, Mulchén, Nacimiento, Cohiuco, Cabrero, Lebu	1.861.562
	IX – De la Araucanía	Temuco, Padre de Las Casas, Algol, Virrarica, Nueva Imperial, Victoria, Lautaro, Coraje, Freiere	869.535
Argentina	Neuquén	Neuquén-Plottier, Cutral Có-Plaza Huincul, Zapala	415.000
	Río Negro	Cipolletti, Gral. Roca, Villa Regina, Viedma	452.000
	Buenos Aires	Bahía Blanca	300.000
TOTAL			4.796.194

Actividades Dominantes



Inversión Total

IIRSA

Nº	Proyecto	Inversión (US\$)
1	Proyecto Ancla: Adecuación Infraestructura de Control Fronterizo en Pino Hachado	2.000.000
		1.000.000
2	Pavimentación del Tramo Faltante hasta la Frontera con Argentina	5.000.000
3	Reparación del Túnel Las Raíces	5.000.000
4	Modernización del Puerto de Talcahuano	25.000.000
5	Mejoramiento de la Infraestructura de la Terminal Modal de Zapala	3.000.000
6	Construcción de Circunvalaciones a Centros Urbanos y Aumento de Capacidad de la RN Nº 22 entre Villa Regina y Zapala	70.000.000
7	Mejoramiento de la RN Nº 22 entre Bahía Blanca y límite con La Pampa	20.000.000
8	Pavimentación de la RN Nº 23 Tramo Valcheta-Empalme RN Nº 237	130.000.000
9	Mejoramiento de la RN Nº 3 entre Bahía Blanca y Carmen de Patagones	40.000.000
10	Construcción de la Circunvalación de la Ciudad de Bahía Blanca	8.000.000
11	Construcción de la Ferrovía Choele Choel-Puerto San Antonio Este	40.000.000
12	Ampliación del Puerto de San Antonio Este	25.000.000
13	Construcción Interconexión a 500 Kv Región Comahue-Cuyo	180.000.000
14	Construcción Interconexión a 500 Kv Tramo Choele Choel-Puerto Madryn	80.000.000
15	Construcción de la Ferrovía Puerto de San Antonio Este-San Antonio Oeste	8.500.000
16	Construcción de la Ferrovía San Antonio Oeste-Puerto Madryn-Trelew	48.000.000
	TOTAL	690.500.000

Nota: Montos preliminares basados en estimaciones propias y alguna información proporcionada por los países.

GRUPO 2:
**Circuito turístico binacional de
la zona de los lagos**

Función Estratégica del Grupo **IIRSA**

- ❑ Fortalecimiento de un sistema turístico binacional en torno a la zona de los lagos.
 - ❑ Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.
 - ❑ Favorecer la conservación de los recursos ambientales de la zona.
-
- Tipo de grupo: Con Potencial de Crecimiento

Eje del Sur

Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos



Pavimentación del acceso a Paso Icalma

Pavimentación del acceso a Paso Tromen – Mamuil Malal

Pavimentación del acceso a Paso Hua Hum

Proyecto Ancla: Adecuación y mantenimiento de las rutas interlagos en Argentina y Chile

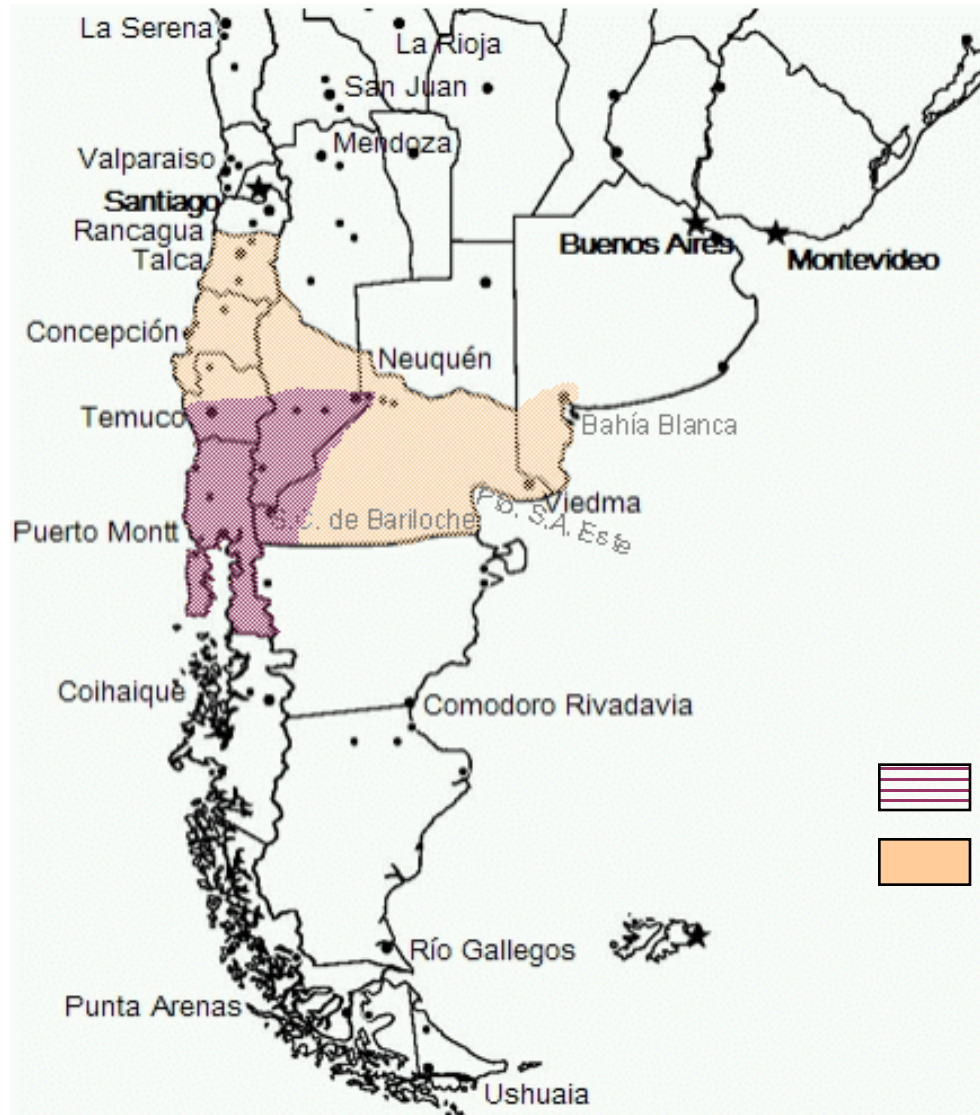
Adecuación y mantenimiento de control fronterizo en Paso Cardenal Samoré

Mejoramiento de la Ruta Interlagos



Área de Influencia

IIRSA



Área de influencia del Grupo 2



Área de influencia del Eje del Sur

Área de Influencia

IIRSA

Grupo 2: Circuito turístico binacional de la zona de los lagos

País	Región / Provincia	Ciudades	Población (Habitantes)
Chile	IX – De la Araucanía	Pucon, Cunco, Curarrehue	20.000
	X – De los Lagos	Puerto Montt, Osorno, Valdivia, Ancud, La Unión, Castro, Panguipulli, Puerto Varas, Río Bueno, Calbuco	1.073.135
Argentina	Neuquén	San Martín de Los Andes, Junín de Los Andes, Villa La Angostura, Aluminé, Villa Traful	60.000
	Río Negro	San Carlos de Bariloche, Dina Huapi	100.000
TOTAL			1.253.135

Actividades Dominantes



Inversión Total

IIRSA

Grupo 2: Circuito turístico binacional de la zona de los lagos

Nº	Proyecto	Inversión (US\$)
1	Proyecto Ancla: Adecuación y mantenimiento de las rutas interlagos en Chile y Argentina	75.000.000 100.000.000
2	Adecuación de la infraestructura de control fronterizo en Paso Cardenal Samoré.	1.000.000 1.000.000
3	Mejoramiento de la Ruta Interlagos.	200.000.000
4	Pavimentación de los accesos al Paso Icalma.	5.000.000 8.000.000
5	Pavimentación de los accesos al Paso Tromen-Mamuil Malal.	8.000.000 5.000.000
6	Pavimentación de los accesos al Paso Hua Hum.	7.000.000 6.000.000
TOTAL		416.000.000

Nota: Montos preliminares basados en estimaciones propias y alguna información proporcionada por los países.

Temas pendientes

IIRSA

Grupo 1:

- Estudio del potencial económico, mercados destinos y opciones de transporte en el Eje del Sur en relación con la interconexión Chile-Argentina, para poder definir la viabilidad del Proyecto de Construcción del FF.CC. Trasandino del Sur, Tramo Lonquimay-Zapala.

Grupo 2:

- Los estándares técnicos de las obras deben corresponderse con la función estratégica del Grupo.