

IIRSA



EJE MERCOSUR - CHILE

Resumen de la Visión de Negocios

Presentación elaborada por el consultor
Pedro Sosa Pinilla
Asunción, Paraguay – Junio de 2008

Superficie y Demografía del AI

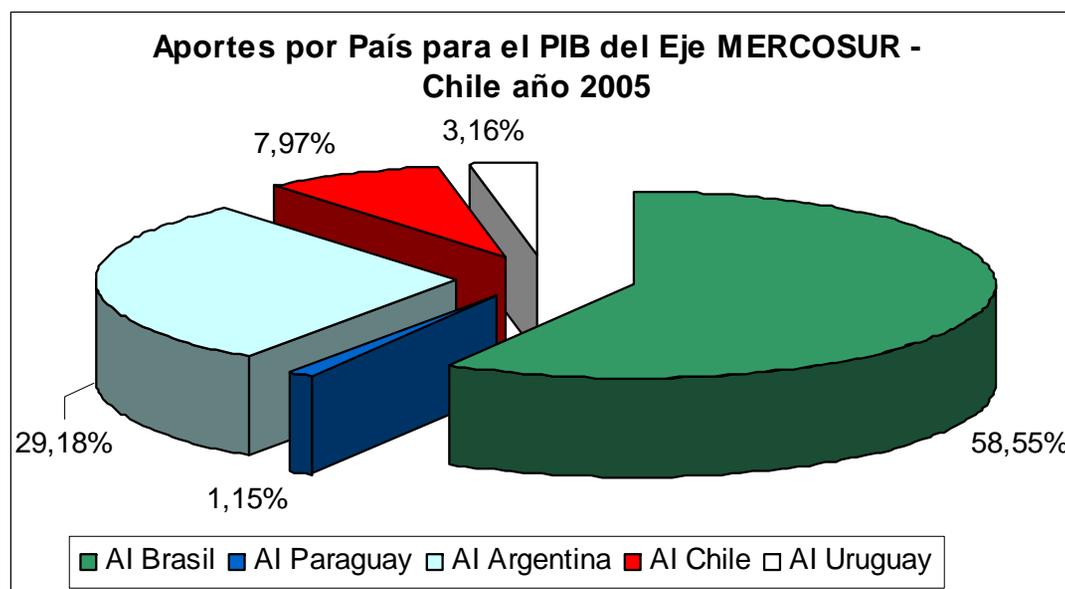


PAÍS	PROVINCIAS DEPART. ESTADOS	SUP. (Km2)	Nº Habitantes	DENSIDAD Hab./km2
BRASIL	5 Estados	1.411.147	86.653.756	61,41
PARAGUAY	Reg. Oriental	158.112	5.742.602	36,32
ARGENTINA	10 Provincias	1.261.346	26.918.555	21,34
CHILE	4 Regiones	88.766	9.013.497	101,54
URUGUAY	Todo el País	175.016	3.305.723	18,89
TOTALES		3.094.387	131.634.133	42,54

Indicadores Económicos

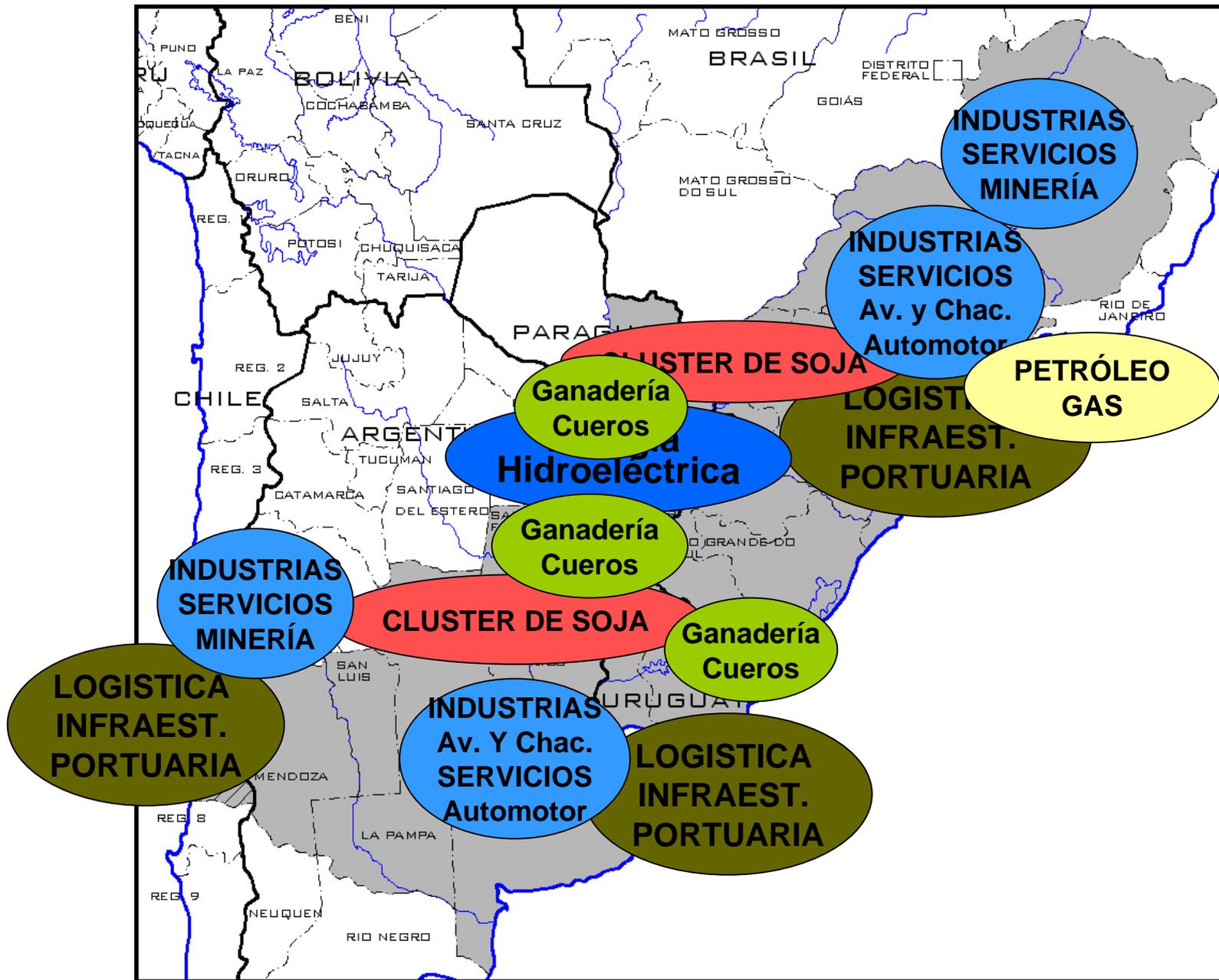


El PIB del Eje MERCOSUR - Chile del año 2005 a precios constantes de mercado en Dólares del año 2000 alcanzó 665.507,52 Millones de US\$ y representó el 60,15% de la suma de los PIB de los países que aportan para su constitución (1.106.477,80 Millones de US\$).



Comparando la sumatoria del PIB de los países del Eje calculada para los años 2006 y 2007 con la sumatoria del PIB calculada para el año 2005 (Estadísticas Económicas de la CEPAL) vemos que este valor se ha incrementado en un +5,11% y un +11,93% respectivamente.

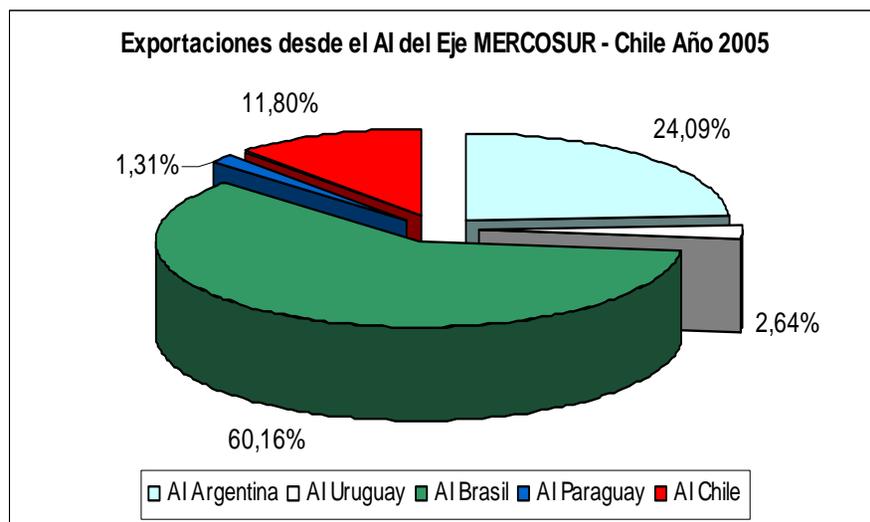
Actividades Dominantes



Exportaciones desde el Eje



Las exportaciones desde el Eje MERCOSUR - Chile para el año 2005 han alcanzado un monto FOB de 128.940,47 millones de US\$. Su principal destino ha sido la Unión Europea con el 23,46% en monto de las exportaciones.



Comparando el valor de las exportaciones desde el Eje MERCOSUR - Chile del 2006 con el calculado para el año 2005 vemos que se han incrementado en un 17,85%.

Temas Ambientales

IIRSA



- ❑ Impactos socio – ambientales derivados de la construcción de rutas, oleoductos, gasoductos y electroductos regionales.
- ❑ Impactos socio – ambientales derivados de la construcción de grandes obras hidroeléctricas.
- ❑ Lavado de suelos - lixiviación por excesos de lluvias y suelos friables.
- ❑ Contaminación de cauces de agua superficiales y subterráneas.
- ❑ Déficit de agua potable de red y de sistema de excretas.
- ❑ Disposición final de residuos sin tratamiento.
- ❑ Excesivo uso de fertilizantes y pesticidas en la Agricultura.
- ❑ Depredación de la fauna silvestre e ictícola regional.
- ❑ Explotaciones mineras y sus impactos negativos.
- ❑ Inundaciones por desbordes de los grandes ríos.
- ❑ Población migrante de escaso arraigo.

Conclusiones



El Eje engloba a un área con recursos importantes y equilibrados de variada naturaleza (energéticos, agropecuarios, industriales, mineros, etc.), es la región con mayor densidad de población y de desarrollo económico en la mayoría de sus subregiones.

La infraestructura de la región está consolidada, sin embargo es necesario mejorar el nivel de prestación, particularmente en el acceso a los puertos y ciudades principales, así como en la vinculación entre las zonas más densamente pobladas (actualmente se están ejecutando varias obras importantes en este aspecto).

El aumento del valor de las principales exportaciones de la región ya ha generado el incremento de la producción y por ende la necesidad de mejorar la infraestructura de la región.

En el mediano plazo la dinámica de las actividades estará determinada por:

- Una mayor integración energética entre las regiones.
- La implementación de políticas activas que permitan una mayor competitividad en las actividades productivas.
- El incremento del transporte de cargas.
- El desarrollo de proyectos de facilitación en los pasos de fronteras.
- Nuevos negocios: Biocombustible, logística de transporte.

- Pasos de Frontera
Estudio caso Cristo Redentor
- Marcos Regulatorios Energéticos
Analizar el mercado de energía. Caso a aplicar
“Comercialización de energía entre PY – UR”.
- Transporte multimodal
Caso Puerto Sauce (Juan Lacaze).
Caso Puerto de Bahía Blanca.
- Transporte Aéreo
Caso “Hubs” de carga en Guaraní en Ciudad del Este.
Caso “Hubs” de pasajeros en Asunción.

Temas Pendientes



- ❑ El resultado del análisis de la Coordinación chilena en relación con el nuevo Grupo 6 Pehuenche (que fuera incorporado a pedido de la Coordinación argentina), a efectos de la presentación de nuevos proyectos al mismo.
- ❑ Definir la situación del proyecto “Caminería rural de apoyo a la actividad agroindustrial” del Grupo 2.
- ❑ La respuesta de la Coordinación chilena a la propuesta de ampliación del Grupo 4 (Pasos de Pircas Negras y Aguas Negras).
- ❑ Revisar la articulación de los grupos y proyectos del Eje MERCOSUR - Chile con aquellos grupos y proyectos pertenecientes a otros Ejes que se cruzan y solapan con ellos. (Eje de Capricornio, Eje Interoceánico Central y Eje Hidrovía Paraguay Paraná).

Grupos en el Eje MERCOSUR - Chile

