

# IIRSA



---

## **EJE DE CAPRICORNIO**

### **Resumen de la Visión de Negocios**

Presentación elaborada por el consultor  
Pedro Sosa Pinilla  
Asunción, Paraguay – Junio de 2008

# Área de Influencia del Eje de Capricornio IIRSA



# Superficie y Demografía del AI



PAÍS	PROVINCIAS DEPART. REGION ESTADOS	SUP.  (Km2)	Nº  Habitantes	DENSIDAD  Hab./km2
<b>Brasil</b>	Subtotal AI 3 Estados	576.410	26.973.511	46,8
<b>Bolivia</b>	Subtotal AI 1 Departamento	37.623	459.001	12,20
<b>Paraguay</b>	Subtotal AI Todos los Departamentos	405.037	5.898.651	14,56
<b>Argentina</b>	Subtotal AI 10 Provincias	849.293	8.314.475	9,79
<b>Chile</b>	Subtotal AI 2 Regiones	201.225	629.757	3,13
<b>TOTAL</b>		<b>2.069.588</b>	<b>42.275.395</b>	<b>20,43</b>

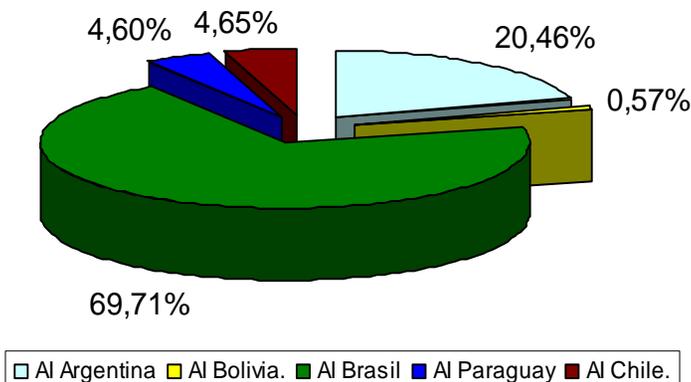
Para los años 2015 y 2025 se calculó el nº de habitantes del Eje en 48.693.215 y 54.286.333

# Indicadores Económicos

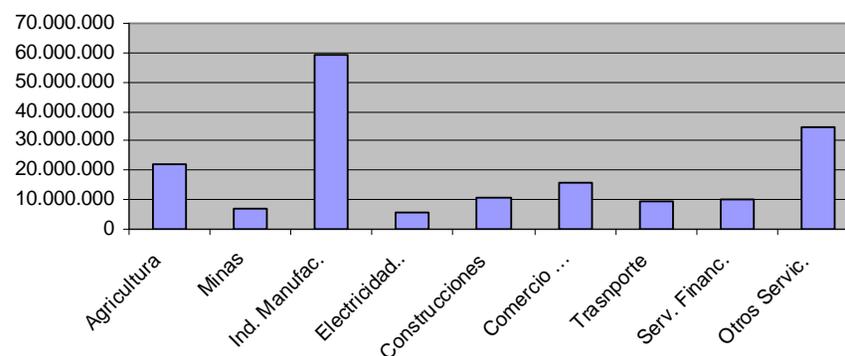


El PIB del Eje de Capricornio del año 2005 a precios constantes de mercado en Dólares del año 2000 alcanza 175.617,29 Millones de US\$ y representa el 16,04% de la suma de los PIB de los países que aportan para su constitución (1.095.200,10 Millones de US\$).

Aporte por país para el PIB del Eje de Capricornio



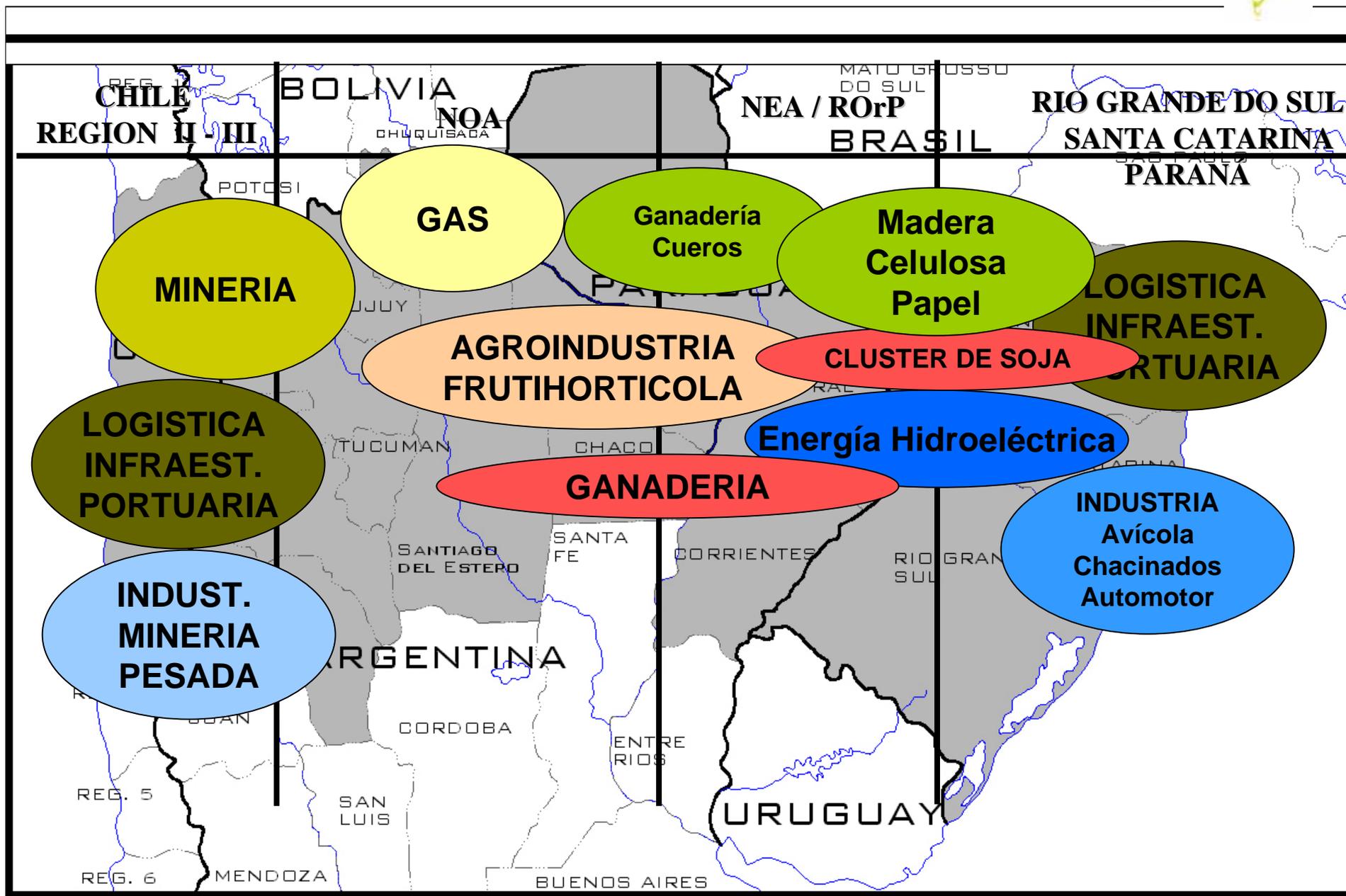
Distribución por Sector de Actividad Económica del PIB del Eje de Capricornio



Comparando la sumatoria del PIB de los países del Eje calculada para los años 2006 y 2007 con la sumatoria del PIB calculada para el año 2005 (Estadísticas Económicas de la CEPAL) vemos que este valor se ha incrementado en un +5,07% y un +11,84% respectivamente.

# Actividades Dominantes

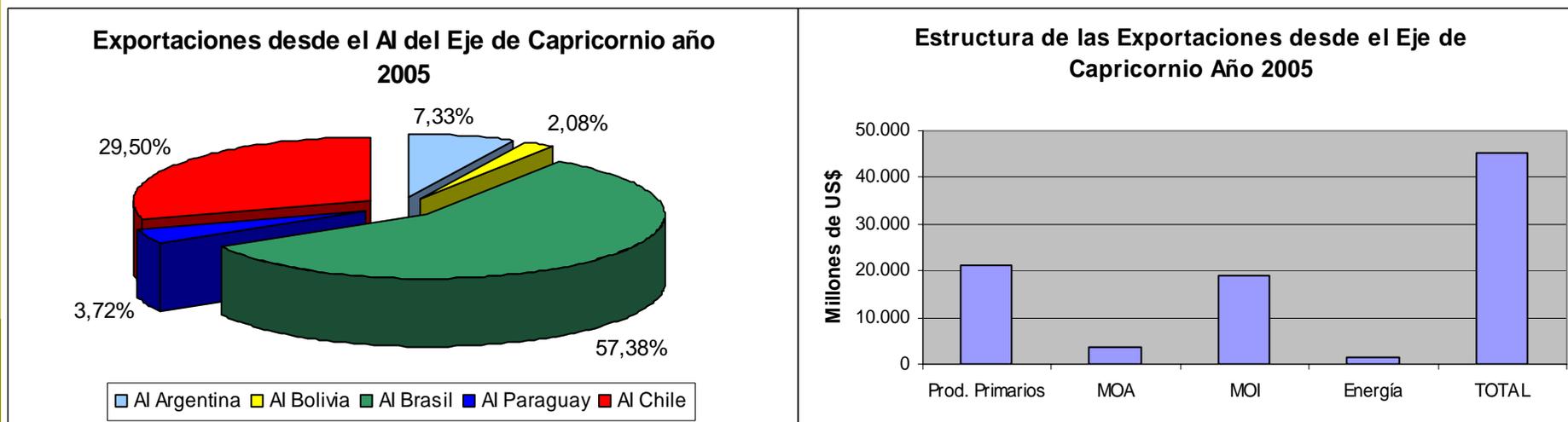
# IIRSA



# Exportaciones desde el Eje



Las exportaciones desde el Eje de Capricornio para el año 2005 han alcanzado un monto FOB de 45.421,10 millones de US\$. Su principal destino ha sido el continente asiático con el 23,10% en monto de las exportaciones.



Comparando el valor de las exportaciones desde el Eje de Capricornio del 2006 con el calculado para el año 2005 vemos que se han incrementado en un 26,96%.

# Movimiento de cargas en Puertos Marítimos IIRSA



PAÍSES	PUERTOS	CARGAS EN TONELADAS			Variación
		Año 2005	Año 2004	Año 2001	2005/2001
CHILE	Antofagasta	2.645.512	2.998.440	3.778.461	-29,98
	Mejillones	3.103.169	3.084.715	1.491.875	108,00
	Tocopilla	2.676.615	2.415.926	2.045.327	30,86
BRASIL	Paranagua	29.273.819	31.481.189	28.800.489	1,64
	Río Grande	22.470.009	22.363.974	16.534.268	35,90
	San Francisco Sul	16.435.485	16.034.663	13.975.627	17,60

# Temas Ambientales

IIRSA



- ❑ Impactos socio – ambientales derivados de la construcción de rutas, oleoductos, gasoductos y electroductos regionales.
- ❑ Impactos socio – ambientales derivados de la construcción de grandes obras hidroeléctricas.
- ❑ Deforestación masiva de bosques nativos.
- ❑ Pérdida de biodiversidad por ampliación de las fronteras agrícolas.
- ❑ Lavado de suelos - lixiviación por excesos de lluvias y suelos friables.
- ❑ Excesivo uso de fertilizantes y pesticidas en la Agricultura.
- ❑ Depredación de la fauna silvestre e ictícola regional.
- ❑ Explotaciones mineras y sus impactos negativos.
- ❑ Contaminación de cauces de agua superficiales y subterráneas.
- ❑ Déficit de agua potable de red y de sistema de excretas.
- ❑ Disposición final de residuos sin tratamiento.

# Conclusiones

IIRSA



El Eje engloba a una región con recursos importantes y equilibrados de variada naturaleza (energéticos, agropecuarios, industriales, mineros, etc.), sin embargo es una región con baja densidad de población en la mayoría de sus subregiones.

La infraestructura de la región es limitada, (si bien actualmente se están ejecutando obras importantes en el área), es necesario conectar las distintas regiones que componen el Eje, salvando las dificultades que interpone la naturaleza (grandes ríos, montañas y la escasez de agua en la región chaqueña).

El aumento del valor de las principales exportaciones de la región ya ha generado el incremento de la producción y por ende la necesidad de mejorar la infraestructura de la región.

En el mediano plazo la dinámica de las actividades estará determinada por:

- La integración energética entre las regiones.
- El crecimiento de la incorporación de tierras marginales a la producción.
- El incremento del transporte de cargas.
- La presión sobre el medio ambiente que ejercerán los nuevos proyectos en áreas poco afectadas (grandes zonas despobladas) hasta la fecha.
- Nuevos negocios: Biocombustible, logística de transporte.



## Pasos de Frontera

- Estudio de Caso para el Grupo 3 Eje de Capricornio.

Análisis y definición del uso de los puentes (cargas y/o pasajeros) para diseñar los nuevos centros de fronteras y accesos.

# Temas Pendientes

IIRSA



- Se acordó que la Delegación chilena evaluaría la ampliación del nuevo Grupo 5 Camino Real a fin de incorporar proyectos de interés a la cartera IIRSA.
- Reconsiderar la articulación de los grupos y proyectos del Eje de Capricornio con aquellos grupos y proyectos pertenecientes a otros Ejes que se cruzan y solapan con ellos. (Eje MERCOSUR - Chile, Eje Interoceánico Central y Eje Hidrovía Paraguay Paraná). Por ejemplo, el Proyecto