



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO EJE MERCOSUR-CHILE NOTAS DE LA REUNIÓN

3, 4 y 5 de junio de 2008

Asunción, Paraguay

En fecha 5 de junio, tuvo lugar en la ciudad de Asunción, República de Paraguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje MERCOSUR - Chile con el objetivo principal de permitir a los países que conforman el Eje de Integración y Desarrollo ampliar la comprensión común sobre la contribución que cada Grupo de Proyectos hace al desarrollo sostenible del Eje, mediante la integración física.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

A) Revisión de los agrupamientos:

1. Revisión de los proyectos que conforman el Eje.
2. Revisión de (i) los Grupos de Proyectos de forma que sean ratificados o redefinidos los agrupamientos de proyectos de cada Eje; (ii) de la función estratégica del grupo - Ampliar y mejorar el contenido de la función estratégica de cada grupo de manera de reflejar mejor los efectos económicos, sociales y ambientales del conjunto de proyectos; y (iii) revisión del Proyecto-Ancla. (los literales ii y iii serían abordados sólo en los casos en que se alterasen los Grupos de Proyectos)

B) Análisis de los agrupamientos:

1. Análisis de los Grupos de Proyectos utilizando las dos dimensiones de análisis de la metodología de planificación territorial indicativa: *el desarrollo sustentable y la factibilidad de los Grupos de Proyectos.*

2. Revisión de programas y/o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de infraestructura de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica, social, ambiental e institucional en el territorio del Grupo de Proyectos.
3. Revisión de “proyectos” de los Procesos Sectoriales de Integración (PSI) con gran impacto para la integración en el EID correspondiente (pasos de frontera, etc.).
4. Examinar la inclusión o exclusión de proyectos de la AIC - a ser consolidada al término de la ronda de los GTEs (cuando se tendrá una visión mas completa del conjunto de propuestas de todos los Ejes) para ser llevada a consideración del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA (CDE).
5. Revisión de Grupos de Proyectos candidatos a la aplicación de las nuevas metodologías de planificación: logística; integración productiva; y evaluación ambiental.

A. REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

Una vez terminadas las exposiciones relativas a la Metodología de Planificación Territorial Indicativa, y la Actualización de la Visión de Negocios, se dio inicio a la actividad de *Revisión de los Agrupamientos y de los Proyectos que lo conforman*. Al respecto los representantes de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay conjuntamente con los representantes del CCT, que actuaron moderando y facilitando la discusión, actualizaron la información correspondiente a los Grupos de Proyectos del Eje MERCOSUR – Chile.

El Eje MERCOSUR – Chile está conformado por los siguientes Grupos de Proyectos:

Grupo 1	Belo Horizonte - Frontera Argentina/Brasil - Buenos Aires
Grupo 2	Porto Alegre - Límite Argentina/Uruguay - Buenos Aires
Grupo 3	Valparaíso - Buenos Aires
Grupo 4	Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú
Grupo 5	Grupo Energético
Grupo 6	Pehuenche

El resultado de la revisión de los proyectos por grupo fue:

Grupo 1: Belo Horizonte - Frontera Argentina/Brasil - Buenos Aires

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
1	Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (Proyecto-Ancla) (AR)	370,0
2	Construcción e implantación de control integrado de carga en Paso de Los Libres (AR)	10,0
3	Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte - São Paulo (BR)	1.300,0

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
4	Adecuación del tramo Navegantes - Río do Sul (BR)	1.000,0
5	Ampliación del Aeropuerto de Campinas (BR)	S/D
6	Ampliación del Aeropuerto de Guarulhos (BR)	165,0
7	Mejoramiento y ampliación de la infraestructura del Puerto de São Francisco do Sul (BR)	53,0
8	Mejoramiento de la infraestructura del Puerto de Itajaí (SC) (BR)	31,0
9	Construcción anillo vial norte de región metropolitana de Belo Horizonte (BR-381/MG adecuación) (BR)	395,0
10	Conclusión de la duplicación del tramo São Paulo – Curitiba (BR)	200,0
11	Construcción del anillo vial São Paulo (tramo sur) (BR)	1.800,0
12	Construcción y pavimentación de la ruta BR-282/SC Florianópolis - Frontera con Argentina (BR)	90,0
13	Construcción del tramo Santa María - Rosario do Sul (BR-158/RS) (BR)	33,0
14	Duplicación del tramo Palhoça - Osorio (BR-101/SC) (BR)	1.200,0
15	Nuevos puentes Argentina - Brasil (Río Uruguay) (AR - BR)	10,0
16	Recuperación de las instalaciones y muelles del Puerto de Laguna (SC) (BR)	25,0
17	Recuperación de Porto Alegre - Uruguaiana (BR-290/RS) (BR)	30,0
18	Modernización del Aeropuerto de Asunción (PY)	60,0
19	Aeropuerto Pedro Juan Caballero (PY)	S/D
20	Aeropuerto Guaraní - Hub de Carga Regional (PY)	S/D

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
21	Aeropuerto de Encarnación (PY)	S/D
		1095,0

Notas:

No hubo modificación de proyectos.

La función estratégica modificada es:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

Grupo 2: Porto Alegre - Límite Argentina/Uruguay - Buenos Aires

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
1	Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas 1, 11, 8, 17, 18 y 21 (Proyecto-Ancla) (UY)	176,8
2	Adecuación del tramo Río Grande - Pelotas (BR-392/RS) (BR)	520,0
3	Ampliación de los muelles del Puerto de Río Grande (BR)	160,0
4	Construcción del puente internacional Jaguarão - Río Branco (BR-UY)	12,0
5	Paso de Frontera en el corredor Montevideo – Chuy (UY)	3,0
6	Ampliación del Puerto de La Paloma (UY)	250,0
7	Central térmica de ciclo combinado de Puntas del Tigre (UY)	170,0
8	Reacondicionamiento de la ruta Montevideo – Rivera (UY)	39,0

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
9	Ruta 26: reacondicionamiento del tramo Río Branco – Paysandú (UY)	35,8
10	Reacondicionamiento de la ruta Montevideo - Fray Bentos 1, 3, 11, 23, 12 y 2 (UY)	40,3
11	Reacondicionamiento de la ferrovía entre Montevideo y Rivera (UY)	150,0
12	Reacondicionamiento de la ferrovía entre Salto y Paysandú (UY)	S/D
13	Modernización del Puerto de Montevideo (UY)	70,0
14	Alternativas de conexión entre Argentina y Uruguay (AR-UY)	S/D
15	Transporte multimodal en sistema Laguna Merín y Laguna de los Patos (UY)	S/D
16	Expansión del Puerto de Colonia (muelles, dragado e incorporación de áreas) (UY)	46,0
17	Puerto Sauce de Juan Lacaze (UY)	10,0
18	Puerto de Montevideo (obras complementarias) (UY)	44,0
19	Traslado terminal pesquera de Montevideo (UY)	35,0
20	Construcción de puerto seco en la proximidad del Puerto de Montevideo (UY)	40,0
21	Reacondicionamiento ferrovía Sudriers - La Paloma (UY)	12,0
22	Estación internacional Rivera - Santana do Livramento (UY)	S/D
23	Ferrovías para la Integración (*) (UY)	247,0
24	Puerto Seco de Rivera (UY)	S/D
25	Mejora de la conectividad Ferroviaria del Puerto Salto – Rivera (UY)	
26	Adecuación ferroviaria de trocha brasilera Rivera- Santana do Livramento- Casequí (binacional) (UY-BR)	
27	Conexión ferroviaria Rivera - Nueva Palmira (UY)	

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
28	Conexión ferroviaria la Charqueada al ramal Río Branco (UY)	
		2.060,9

(*) Dado que el proyecto Ferrovías para la Integración puede incluir los nuevos tramos ferroviarios, Uruguay hará una revisión que tramos que comprende este proyecto, con el fin de verificar si los nuevos proyectos lo substituyen.

Notas:

Uruguay solicitó la inclusión de los siguientes proyectos que fueron aprobados:

- Puerto Seco de Rivera
- Mejora de la conectividad Ferroviaria del Puerto Salto – Rivera
- Adecuación ferroviaria de trocha brasilera Rivera- Santana do Livramento- Casequí (binacional)
- Conexión ferroviaria Rivera - Nueva Palmira
- Conexión ferroviaria la Charqueada al ramal Río Branco.

Función estratégica modificada:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

Grupo 3: Valparaíso - Buenos Aires

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
1	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (Proyecto-Ancla) (CH-AR)	251,0
2	Optimización Sistema Paso de Frontera Cristo Redentor (AR)	
3	Construcción de cobertizos en el Paso Cristo Redentor (AR)	S/D
4	Repavimentación de la Ruta Nacional 7 Potrerillos - Límite con Chile (AR)	14,0
5	Ruta Nacional 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa (AR)	22,0
6	Ruta Nacional 7: construcción de variante ferroviaria Laguna La Picasa (AR)	100,0
7	Ruta Nacional 7: construcción variante Palmira - Empalme Ruta Nacional 40 S (AR)	26,0
8	Ruta Nacional 7: duplicación del tramo Luján - Empalme Ruta Nacional 188 (Junín) (AR)	S/D
9	Cobertizo zona Caracoles (CH)	S/D
10	Ruta internacional 60-CH (sector Valparaíso - Los Andes) (CH)	180,0
11	Mejoras al acceso vial Puerto de Valparaíso (CH)	165,0
12	Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes) (CH)	13,0
13	Proyecto San Antonio - San Fernando (ruta de las frutas) (CH)	100,0
14	Mejoras en el Puerto de San Antonio (CH)	34,5
15	Zona de Extensión de Actividades Logísticas (Puerto de Valparaíso) (CH)	22,0
16	TIC e ITS para el nuevo acceso Puerto de Valparaíso (CH)	S/D
17	Optimización de la Operación del Túnel Cristo Redentor (CH-AR)	S/D
		927,5

Notas: Chile solicitó incluir los siguientes proyectos, lo cual fue aprobado:

- Zona de Extensión de Actividades Logísticas (Puerto de Valparaíso)
- TIC e ITS para el nuevo acceso Puerto de Valparaíso
- Optimización de la Operación del Túnel Cristo Redentor

El proyecto 2 fue modificado a Optimización del Sistema Paso de Frontera Cristo Redentor y el 11 fue aclarado que se refiere al acceso vial.

Las delegaciones de Chile y Argentina revisarán el proyecto de cobertizos de Cristo Redentor y lo enviarán a la Secretaría de IIRSA.

Función estratégica modificada:

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Chile
- Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.
- Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia.

Grupo 4: Coquimbo – Región Centro Argentina – Paysandú

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
1	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (Proyecto-Ancla) (AR)	48,0
2	Ampliación Ruta Provincial 26: tramo Victoria – Nogoyá (AR)	6,0
3	Construcción conexión Nogoyá - Empalme Ruta Nacional 14 (AR)	S/D
4	Duplicación y repavimentación Ruta Nacional 158: tramo San Francisco - Río Cuarto (AR)	519,5
5	Repavimentación Ruta Nacional 18: tramo Empalme Ruta Nacional 32 – Villaguay (AR)	15,0
6	Pavimentación Ruta Nacional 150. Tramo Ischigualasto límite con Chile (Paso del Agua Negra) (AR)	100,0

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
7	Pavimentación Ruta Nacional 76, Vinchina - Límite con Chile (Paso de Pircas Negras) Provincia de la Rioja (AR)	100,0
8	Mejoramiento Ruta Nacional 38 tramo Córdoba – Patquia (AR)	100,0
9	Renovación y rehabilitación ramales A2, A10, A7 del Ferrocarril Belgrano para carga (AR)	225,0
10	Ampliación y adecuación del Aeropuerto de Salto (UY)	S/D
11	Mejora Paso de Frontera de Paysandú (UY)	0,8
12	Duplicación de la Ruta Nacional 19: tramo Ruta Nacional 11 - Córdoba (AR)	S/D
13	Paso de Frontera Pircas Negras (rótula con el Eje Capricornio) (AR-CH)	
14	Mejoramiento ruta nacional 41 CH- Paso Agua Negra (CH)	
15	Túnel binacional Agua Negra. (AR - CH)	
16	Duplicación de Ruta Nacional N° 5: tramo La Serena -Vallenar (CH)	
		1.114,3

Notas:

Se incorpora en el área de influencia del Eje la Región IV Coquimbo en Chile,

Se eliminó el proyecto Construcción del Puente Binacional Salto – Concordia.

La ruta que llega desde Argentina al Paso de Frontera Pircas Negras queda en el Eje MERCOSUR Chile, y la ruta de acceso de Chile, Ruta C-503 Copiapó-Pircas Negras, en el Eje Capricornio.

Chile incluyó los siguientes proyectos que complementan los proyectos adicionados por Argentina en el GTE de 2007:

- Paso de Frontera Pircas Negras (rótula con el Eje Capricornio)
- Mejoramiento ruta nacional 41 CH- Paso del Agua Negra
- Túnel binacional Agua Negra
- Duplicación de Ruta Nacional N° 5: tramo La Serena - Vallenar

El proyecto 7 fue modificado.

Función estratégica modificada:

- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay
- Articulación de flujos comerciales y de servicios con el Eje Hidrovía.
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales.

Grupo 5: Grupo Energético

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
1	Sistema de Itaipú (existente) (Proyecto-Ancla) (PY-BR)	S/D
2	Línea de transmisión Yacyretá - Buenos Aires (AR)	150,0
3	Construcción planta hidroeléctrica de Corpus Christi (AR-PY)	3.000,0
4	Construcción planta hidroeléctrica de Garabí (AR-BR)	1.300,0

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
5	Represa hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83 (AR-PY)	1.074,0
6	Gasoducto Aldea Brasileira (Argentina) - Uruguaiiana - Porto Alegre (BR)	510,0
7	Línea de transmisión Itaipú - Londrina – Araraquara (BR)	149,1
8	Gasoducto Noreste Argentino (AR)	1.000,0
9	Central Nuclear de Atucha 2 (Argentina) (AR)	500,0
10	Instalación de planta de regasificación GNL en Uruguay (UR)	600,0
11	Central térmica de base para Uruguay 400 MW (UY)	S/D
12	Pequeñas centrales hidroeléctricas de Centurión y Talavera 65 MGW sobre Río Jaguaráo (UY)	60,0
		8.343,1

Función Estratégica:

- Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona
- Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densa.
- Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.

Grupo 6: Pehuenche

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
1	Implementación del control integrado en el Paso Pehuenche (AR – CH)	S/D
2	Pavimentación Ruta Nacional 40 Sur, tramo Malargüe - Límite con Neuquén (AR)	110,0
3	Corredor vial San Nicolás/Zárate - Paso Pehuenche (AR)	S/D
4	Corredores ferroviarios acceso a los Puertos de Mar del Plata y Quequén (AR)	S/D

	Proyecto	Inversión Total <i>(US\$ millones)</i>
5	Ampliación del Puerto de Mar de Plata (AR)	S/D
6	Mejoramiento del Puerto de Quequén (AR)	S/D
7	Pavimentación Ruta Nacional 145: Empalme Ruta Nacional 40 Sur - Acceso al paso Pehuenche (Proyecto-Ancla) (AR)	80,0
8	Pavimentación del tramo Puente Armerillo - Paso Pehuenche. Ruta CH 115 (Proyecto-Ancla) (CH)	60,0
9	Corredor vial Bahía Blanca - Paso Pehuenche (AR)	
		250,0

Notas:

Incluir en la zona de influencia del Eje la Región VII del Maule en Chile

Se incluyó el siguiente proyecto:

- Corredor vial Bahía Blanca Paso Pehuenche

Función estratégica:

- Brindar alternativas de conectividad y servicios a los flujos comerciales de los países del MERCOSUR y Chile.
- Dinamizar el desarrollo intra-regional.
- Promover el desarrollo del turismo integrado en la Región

B. ANÁLISIS DE LOS AGRUPAMIENTOS

Posteriormente se efectuó la revisión de los Procesos Sectoriales de Integración (PSI) con gran impacto para la integración en el EID, así como la identificación de los Grupos de Proyectos candidatos a la aplicación de las nuevas metodologías de planificación: logística, integración productiva y evaluación ambiental.

El resultado fue el siguiente:

Procesos Sectoriales del Eje:

- Pasos de Frontera
 - Cristo Redentor
- Marcos Regulatorios Energéticos
- Analizar el mercado de energía Caso a aplicar “Comercialización de energía entre PY – UR”
- Transporte multimodal:
 - Puerto Bahía Blanca
 - Puerto de Sauce (Juan Lacaze)
- Transporte aéreo:
 - Caso Hub de carga en Guaraní en Ciudad del Este
 - Caso Hub de pasajeros de Asunción

Aplicación metodologías:

Grupo 4 “Coquimbo – Región Centro Argentina – Paysandú” Aplicación Metodología de Integración Productiva

Grupo 6 “Pehuenche” aplicación de Metodología de Evaluación ambiental y Social con Enfoque Estratégico