

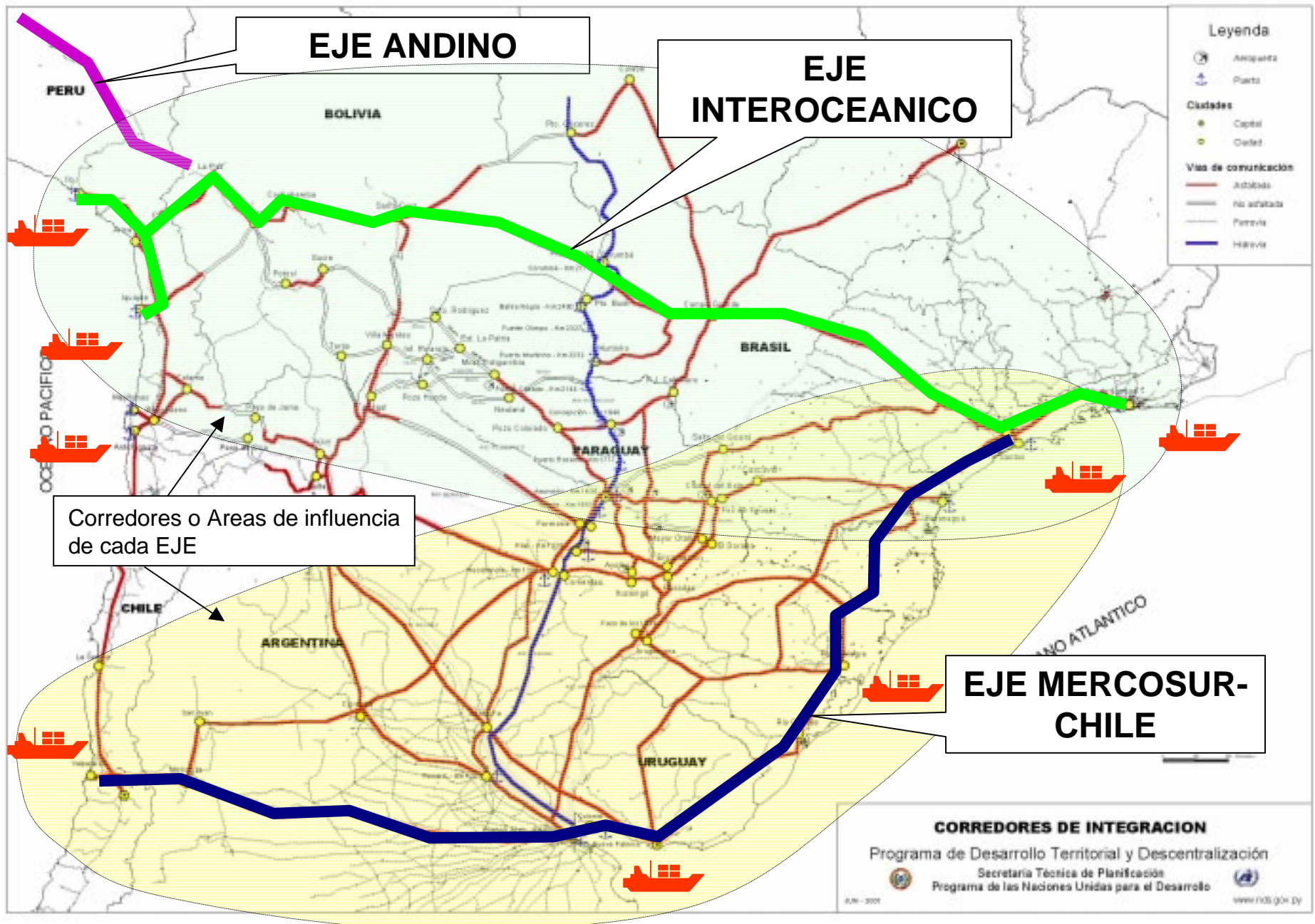
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura de América del Sur
IIRSA

**II Reunión del GTE del
Eje Mercosur-Chile**

Presentación de la delegación de

PARAGUAY

31 de octubre de 2001
Montevideo, Uruguay



Proyectos Priorizados

1. Sector Transporte

1.1. Pavimentación Ruta 8 tramo Cazapá – Cnel. Bogado

1.2. Puente bimodal Ñeembucú (Py)-Chaco (Arg)

1.3. Puerto Pilar

1.4. Ferrovía Ciudad del Este-Pilar

2. Sector Energía

2.1. Obras complementarias en la Hidroeléctrica de Yacyretá

2.2. Proyecto Ejecutivo de la Hidroeléctrica de Corpus

2.3. Interconexión de los sistemas eléctricos de Yacyretá e Itaipú

3. Sector Telecomunicaciones

3.1. Conexión de cable óptico con Argentina entre Encarnación-Posadas

Mapa de ubicación general



1. Sector Transporte

1.1. Pavimentación Ruta 8 tramo Cazapá – Cnel. Bogado

- *Extensión: 140 Km.*
- *Costo estimado: US\$ 66.875.000*
- *Modalidad de la Inversión: Financiamiento Privado.*
- *Status: Se posee proyecto ejecutivo pero no financiamiento. Existe una oferta de financiamiento del BNDES, pero en la actualidad se maneja la opción de concesión de la construcción y operación.*



1. Sector Transporte

1.2. Puente bimodal Ñeembucú (Py)-Chaco (Arg)

- Extensión: 3.000 metros aproximadamente
- Costo estimado: 40.000.000 USD
- Modalidad de Inversión: Inversión y operación concesionado a privado
- Status: El Grupo Técnico Mixto

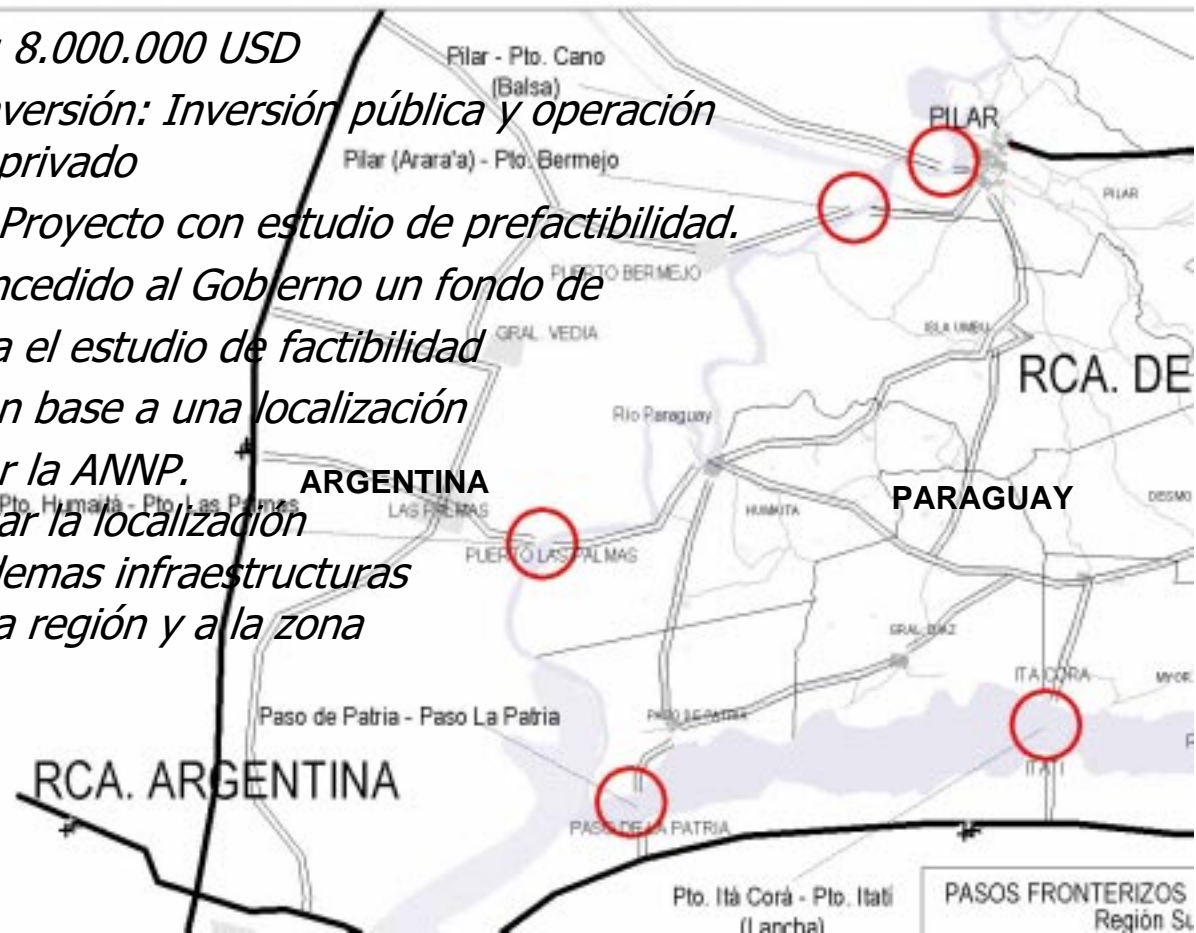
Paraguayo-Argentino ha priorizado la idea del Proyecto. Solo se dispone de la idea y del planteamiento de tres alternativas de la traza. Se pretende que el puente actúe también como puente ferroviario



1. Sector Transporte

1.3. Puerto Pilar

- Costo estimado: 8.000.000 USD
- Modalidad de Inversión: Inversión pública y operación concesionada a privado
- Status: Se posee Proyecto con estudio de prefactibilidad. FONPLATA ha concedido al Gobierno un fondo de USD 800.000 para el estudio de factibilidad y el diseño final en base a una localización preestablecida por la ANNP. Se pretende revisar la localización en función a las demás infraestructuras a construirse en la región y a la zona de mayor calado.



1. Sector Transporte

1.4. Ferrovía Ciudad del Este-Pilar

- Extensión: 400 ks.
- Costo estimado: sin dato
- Modalidad de Inversión: Inversión y operación concesionado a privado.
- Status: Existe una idea básica del Proyecto. Se está tratando de realizar estudios de prefactibilidad con el apoyo de Empresas como Italferr o Renfe. Se requiere que tanto Brasil como Argentina completen tramos de conexión hasta las fronteras, así como también se requiere puentes para ambas conexiones.



2. Sector Energía

2.1. Obras complementarias en la Hidroeléctrica de Yacyretá

-Costo: 1074.000.000 USD

-Modalidad de Inversión:

FONDOS PROPIOS

ENERGÍA INCREMENTAL

BANCOS PRIVADOS (FIDEICOMISO)

BID-BIRF

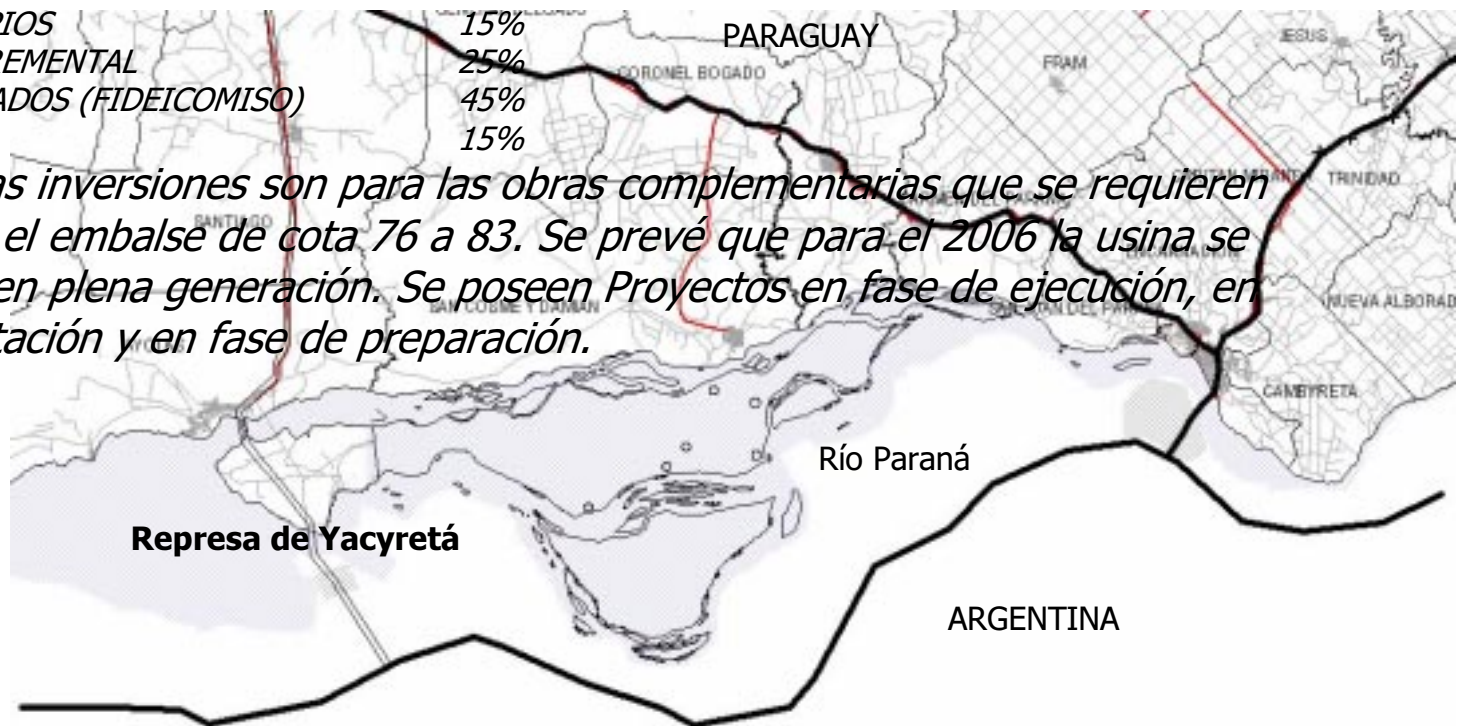
15%

25%

45%

15%

- Status: Las inversiones son para las obras complementarias que se requieren para llenar el embalse de cota 76 a 83. Se prevé que para el 2006 la usina se encuentre en plena generación. Se poseen Proyectos en fase de ejecución, en fase de licitación y en fase de preparación.



2. Sector Energía

2.2. Proyecto Ejecutivo de la Hidroeléctrica de Corpus

- *Costo de estudios: 4.250.000 USD*
- *Costo de la Obra: 3.108.000.000 USD*
- *Modalidad de Inversión:*
 - *Estudios de adecuación realizado por la COMIP*
 - *Construcción y operación de la represa concesionada a privado*
- *Status: Se requiere completar estudios para adecuar el Proyecto a la nueva traza acordada entre Paraguay y Argentina. Ya se posee un préstamo de la Entidad Binacional Yacyretá para los estudios ambientales. Se pretende tener completados los estudios para finales del año 2003 de tal forma a licitar la construcción y operación de la obra en el 2004. La Usina tendrá una potencia instalada de 4.608 MW.*

2. Sector Energía

2.4. Interconexión de los sistemas eléctricos de Yacyretá e Itaipú

-Costo: 130.000.000 USD

-Modalidad de Inversión: inversión y operación pública

- Status: La ANDE posee Proyecto ejecutivo. Se requiere financiamiento. La línea de 500 KVA servirá para conectar ambas usinas a través de la estación de



