



# I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E   D E   C O O R D I N A C I O N   T E C N I C A



## Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje MERCOSUR - Chile

2 de agosto de 2005  
Hotel Granados Park  
Asunción, Paraguay

### NOTAS DE LA REUNIÓN

La Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje MERCOSUR-Chile tuvo lugar en el Hotel Granados Park de la ciudad de Asunción, Paraguay, y contó con la presencia de los países que integran dicho Eje, además de funcionarios de organismos observadores y de las instituciones que componen el Comité de Coordinación Técnica (CCT) de IIRSA. La lista de participantes de esta reunión se presenta como anexo I.

Tal como indica la agenda de trabajo que figura como anexo II, el objetivo de la reunión consistió en realizar una revisión de la cartera de proyectos del Eje, tomando en consideración la propuesta de la República Oriental del Uruguay presentada en el marco de la VI Reunión del CDE respecto de la incorporación de un nuevo proyecto relativo a la modernización y profundización del Puerto de Montevideo y demás propuestas que los países formularan.

La conducción de la reunión estuvo a cargo de la Ministra de Planificación de la Secretaría de Planificación de Paraguay, Sra. Julia Maciel.

Como resultado de dicha reunión se acordaron realizar las siguientes modificaciones en la cartera de proyectos del Eje:

#### Grupo 2:

- a) Modificación del nombre del grupo a “Porto Alegre- Límite Argentina/Uruguay-Buenos Aires”
- b) Modificación del Proyecto Ancla (Corredor vial Rio Branco – Montevideo – Colonia), incorporando la Ruta 21 que conecta Colonia con Nueva Palmira. Por tanto, el nuevo Proyecto Ancla es “Corredor Vial Rio Branco – Montevideo – Colonia – Nueva Palmira”.

- c) Incorporación al grupo del Proyecto “Modernización del Puerto de Montevideo”.
- d) Incorporación al grupo del proyecto “Alternativas de Conexión entre Argentina y Uruguay”.

Grupo 3:

- a) Modificación del nombre del proyecto “Construcción de centro de acopio en Pehuenche”, siendo el nuevo nombre “Construcción de Centros de Frontera para control integrado en Pehuenche”.

Grupo 5:

- a) Incorporación al grupo del Proyecto “Construcción Central Hidroeléctrica de Iguazú”. En esta reunión se acordó que el Gobierno de Paraguay enviará información técnica detallada del mencionado proyecto.

Asimismo, en esta reunión fue discutido el tema del Gasoducto Sudamericano por sugerencia de algunas delegaciones, ya que en la Iniciativa IIRSA los países consideran proyectos en las áreas de transporte, energía y telecomunicaciones y el único tramo de la Red de Gasoductos del Sur que no forma parte de la Cartera de Proyectos de IIRSA es el Gasoducto Perú-Chile (Pisco-Tocopilla). Entre las conclusiones del GTE sobre el tema, se destacan las siguientes:

- a) Se tomó nota de los avances del Grupo de Trabajo de la Red de Gasoductos del Sur conformado por representantes de las áreas de energía, petróleo y gas de los gobiernos de los siete países involucrados (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay) y del BID y Banco Mundial, y se propuso que las conclusiones y avances de los trabajos (especialmente en los temas regulatorios y de integración de mercados de gas) puedan ser compartidos posteriormente con los demás países de Suramérica en el contexto de una reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Proceso Sectorial de Integración Energética de IIRSA.
- b) Se sometería a consulta de los siete países involucrados en la discusión de la Red de Gasoductos del Sur la eventual incorporación del tramo Pisco-Tocopilla en la Cartera de Proyectos de la Iniciativa, ya que los demás proyectos que completan el Gasoducto ya forman parte de IIRSA (Gasoducto Noreste Argentino, gasoducto Aldea Brasileña-Uruguaya-Porto Alegre y proyecto gasífero termoeléctrico Bolivia-Paraguay). Esta inclusión en IIRSA completaría el trabajo de planificación territorial indicativa y ordenamiento de proyectos de infraestructura suramericana realizado por los países en el año 2004 y facilitaría la eventual utilización de fondos de cooperación técnica de las instituciones financieras que apoyan IIRSA, para la preparación del proyecto Pisco-Tocopilla.