



Visión de Negocios del Eje MERCOSUR-Chile

Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay
Actualización 2007

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA

www.iirsa.org

Visión de Negocios del Eje MERCOSUR-Chile

Germán Ospina

Preparado para el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en el marco de la Iniciativa IIRSA.

Las opiniones expresadas en este trabajo son del autor y no representan, necesariamente, las de las Instituciones del CCT, gobiernos e instituciones participantes en IIRSA.

Septiembre de 2007
Buenos Aires, Argentina



FONPLATA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION	6
2. CARACTERIZACION GEOGRAFICA Y POBLACION	6
3. CARACTERIZACION SOCIO-ECONOMICA	9
3.1 COMPORTAMIENTO DEL PIB	9
3.2 COMPORTAMIENTO DE LA DEUDA EXTERNA	11
3.3 RESERVAS INTERNACIONALES	11
3.4 EMPLEO	12
4. COMERCIO EXTERIOR.....	13
4.1 EXPORTACIONES DE LOS PAÍSES DEL EJE.....	13
4.2 EXPORTACIONES DE LOS PAÍSES DEL EJE HACIA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE.....	15
4.3 EXPORTACIONES ENTRE PAÍSES DEL EJE.....	16
5. COMPETITIVIDAD	17
6. INFRAESTRUCTURA.....	18
6.1 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....	19
6.1.1 CARRETERAS.....	20
6.1.2 FERROCARRILES	21
6.1.3 COMENTARIOS SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	22
7. INFRAESTRUCTURA DE ENERGIA	22
8. COMUNICACIONES.....	23
9. TEMA AMBIENTAL	25
10. ACTIVIDADES DOMINANTES	27
10.1 ACTIVIDADES DOMINANTES DE BRASIL	28
10.2 ACTIVIDADES DOMINANTES DE ARGENTINA	29
10.3 ACTIVIDADES DOMINANTES DE CHILE	34
10.4 ACTIVIDADES DOMINANTES DE PARAGUAY	37
10.5 ACTIVIDADES DOMINANTES DE URUGUAY	38
10.6 VISIÓN DE FUTURO.....	39

<u>11. PROCESOS SECTORIALES.....</u>	<u>39</u>
11.1. PASOS DE FRONTERA	39
<u>12. CONCLUSIONES.....</u>	<u>40</u>
<u>13. LOS PROYECTOS IIRSA.....</u>	<u>41</u>
13.1 PROYECTOS SELECCIONADOS POR LOS PAÍSES.....	41
13.2 PROYECTOS DEL GRUPO 1: BELO HORIZONTE-BUENOS AIRES.....	43
13.3 PROYECTOS DEL GRUPO 2: PORTO ALEGRE – URUGUAY - BUENOS AIRES.....	46
13.4 PROYECTOS DEL GRUPO 3: VALPARAÍSO - BUENOS AIRES.....	50
13.5 PROYECTOS DEL GRUPO 4: MERCEDES - SANTA FE – SALTO - PAYSANDÚ	54
13.6 PROYECTOS DEL GRUPO 5: ENERGÍA	56
13.7 PROYECTOS DEL GRUPO 6: NUEVO GRUPO “PEHUENCHE”	58

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Área Geográfica Eje MERCOSUR-Chile	6
Tabla 2 Tasas de crecimiento anual de la población.....	8
Tabla 3 Población en el Eje MERCOSUR-Chile 2005.....	8
Tabla 4 Exportaciones por tipo de producto y país.....	14
Tabla 5 Participación en las exportaciones por tipo de producto y país	15
Tabla 6 Principales productos de exportación por país	15
Tabla 7 Exportaciones de los países del Eje a ALC	15
Tabla 8 Exportaciones del Eje a ALC por tipo de producto	16
Tabla 9 Participación en las exportaciones a ALC por tipo de producto.....	16
Tabla 10 Matriz de comercio exterior entre los países del Eje 2006.....	16
Tabla 11 Utilización porcentual de modos de transporte en el MERCOSUR	20
Tabla 12 Red vial total y en el Eje MERCOSUR-Chile (Km)	21
Tabla 13 Longitud de la red	21
Tabla 14 Capacidad instalada de generación eléctrica	23
Tabla 15 Características de los Estados que conforman el Eje.....	28
Tabla 16 Composición PIB Regional	28
Tabla 17 Actividades Dominantes - Estados de Brasil	29
Tabla 18 Características de las Provincias que.....	30
Tabla 19 Composición del PIB Regional - Provincias de Argentina	31
Tabla 20 Composición del PIB Regional - Provincias de Argentina	31
Tabla 21 Actividades Dominantes - Provincias de Argentina	32
Tabla 22 Destino de las Exportaciones de las Provincias de Argentina al Eje MERCOSUR - Chile	34
Tabla 23 Características de las Regiones que conforman el Eje	34
Tabla 24 Composición del PIB Regional - Regiones de Chile	35
Tabla 25 Actividades Dominantes Chile - Regiones de Chile.....	36
Tabla 26 Destino de las exportaciones de las Regiones de Chile	36
Tabla 27 Composición del PIB de Paraguay	37
Tabla 28 Composición del PIB de Uruguay	38
Tabla 29 Tipo de proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile	41
Tabla 30 Tipo de proyectos viales Eje MERCOSUR-Chile 2005.....	42
Tabla 31 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 1.....	44
Tabla 32 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 2.....	47
Tabla 33 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 3.....	51
Tabla 34 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 4.....	54
Tabla 35 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 5 - Energía	56

INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 Eje MERCOSUR-Chile.....	7
Gráfico 2 Barreras Geográficas	8
Gráfico 3 Evolución del PIB	9
Gráfico 4 Tasa de Crecimiento del PIB.....	10
Gráfico 5 Evolución del PIB Per Cápita	10
Gráfico 6 Deuda externa como porcentaje del PIB.....	11
Gráfico 7 Reservas Internacionales.....	12
Gráfico 8 Tasa de Desempleo	12
Gráfico 9 Comercio Exterior por país.....	13
Gráfico 10 Evolución de las exportaciones.....	13
Gráfico 11 Destino de las exportaciones por bloque regional	14
Gráfico 12 Exportaciones en valor entre países del Eje	17
Gráfico 13 Índice de competitividad global 2006-2007	17
Gráfico 14 Índice de infraestructura 2006-2007.....	18
Gráfico 15 Penetración de la telefonía móvil	24
Gráfico 16 Áreas Protegidas y proyectos de la Agenda Concensuada Eje MERCOSUR - Chile	26
Gráfico 17 Ecorregiones y proyectos de la Agenda Concensuada Eje MERCOSUR - Chile	27
Gráfico 18 Proyectos Grupo 1	43
Gráfico 19 Proyectos Grupo 2	47
Gráfico 20 Proyectos Grupo 3	51
Gráfico 21 Proyectos Grupo 4	54
Gráfico 22 Grupo 5: Energía.....	56

ACTUALIZACION VISION DE NEGOCIOS MERCOSUR -CHILE

1. INTRODUCCION

Este documento constituye una actualización de la “Visión de negocios de los Ejes Meridionales de IIRSA MERCOSUR - Chile y Talcahuano - Bahía Blanca” realizada en el año 2003. En dicha visión se realizó un diagnóstico sobre las condiciones socioeconómicas existentes en ambos ejes, se analizaron las actividades dominantes y centros dinámicos en las distintas áreas y se presentaron los proyectos estructurantes y articulantes. La información contenida en esa visión sirvió de base para la conformación de los diferentes grupos de proyectos en el eje, la definición de la función estratégica de cada grupo y la identificación de los proyectos específicos.

En esta actualización se realiza inicialmente un diagnóstico sobre las condiciones actuales en el Eje MERCOSUR - Chile incluyendo caracterizaciones geográfica y de población, y socio-económica. A continuación se efectúa un análisis del comercio exterior de los países revisando el comercio global, el comercio con América Latina y por último, el comercio intra-regional. Posteriormente, se toca el tema de la infraestructura formulando comentarios sobre el transporte, la energía y las comunicaciones. También se efectúa una revisión de las actividades dominantes en las distintas áreas del eje y finalmente se presentan unas conclusiones. En la parte final del texto principal se presenta un análisis sobre los proyectos seleccionados en la visión anterior, el estado actual de los mismos y las modificaciones introducidas en la reunión del GTE celebrada en Santiago de Chile en el año 2007. El informe se complementa con un anexo estadístico y unas fichas detalladas sobre las actividades en cada uno de los estados, provincias, regiones y países del Eje.

2. CARACTERIZACION GEOGRAFICA Y POBLACION

El Eje de integración MERCOSUR - Chile une los océanos Atlántico y Pacífico y cubre áreas geográficas de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay. El área de influencia del Eje llega a 3.1 millones de kilómetros cuadrados¹, cerca del 24.5% del área total de los países componentes del Eje y aproximadamente 17.4% de la extensión total de Sur América.

Tabla 1 Área Geográfica Eje MERCOSUR-Chile

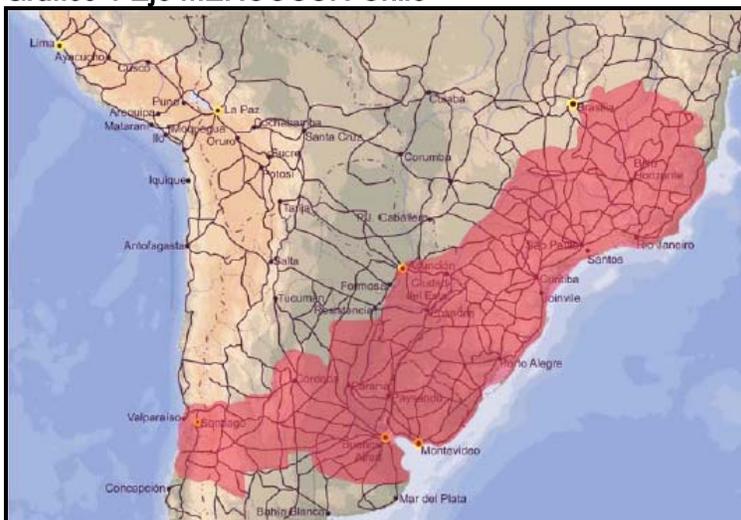
País	Área km ²	Estados, departamentos, provincias, regiones incluidas
Argentina	1.265.358	Misiones, Corrientes, Entre Ríos, Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, La Pampa, San Luís, Mendoza, San Juan
Brasil	1.414.407	Río Grande do Sul, Minas Gerais, São Paulo, Paraná, Santa Catarina
Chile	88.765	Región IV Coquimbo, Región V Valparaíso, Región Metropolitana y Región VI Libertador O'Higgins
Paraguay	159.827	Toda la región oriental

¹ El área geográfica coincide con la determinada en la Visión de Negocios del año 2004

Uruguay	175.016	Todo el país
	3.103.373	

En el área de influencia hay presencia de montañas, grandes sabanas, bosques y caudalosos ríos. En Brasil quedan incluidos cinco estados del sur del país, en Argentina diez provincias, en Chile las cuatros regiones centrales, en Paraguay la región oriental y en Uruguay todo el país.

Gráfico 1 Eje MERCOSUR-Chile



El Eje esta dividido por accidentes geográficos los cuales, a su vez, condicionan el transporte y la misma integración. En el occidente la cordillera de los Andes constituye una barrera difícil de franquear y en el oriente la presencia de grandes ríos condiciona el transporte (ver gráfico 2).

De acuerdo con datos de la CEPAL para el año 2005, la población de los cinco países del Eje era de 252 millones habitantes de los cuales cerca de 133 millones vivían en el Eje². Entre los años 2003 y 2005 el crecimiento de la población fue de 1% aproximadamente. El 65% de la población del Eje vive en Brasil, el 21% en Argentina, el 7% en Chile, el 4% en Paraguay y el 2.5% en Uruguay.

La densidad correspondiente al Eje llegó a 43 habitantes por kilómetro cuadrado en 2005. Sin embargo, esta densidad no es uniforme: en Argentina varía entre 2 y 48 habitantes por kilómetro cuadrado con un promedio de 22, en Brasil varía entre 38 y 163 con un promedio de 61, en Chile entre 15 y 425 con un promedio de 109, en Paraguay alrededor de 36 y en Uruguay es cercana a 19 habitantes por kilómetro cuadrado.

² Los datos de población tienen como fuente los organismos nacionales de estadísticas y la CEPAL

Gráfico 2 Barreras Geográficas



Alrededor de los grandes centros urbanos hay una alta concentración de población pero en el área ubicada entre estos centros, la población disminuye sensiblemente y se tienen grandes extensiones con una baja densidad.

Tabla 2 Tasas de crecimiento anual de la población

País	1995 - 2000	2000 - 2005	2005 - 2010
Argentina	1,1	1,0	1,0
Brasil	1,5	1,4	1,3
Chile	1,4	1,1	1,0
Paraguay	2,6	2,5	2,3
Uruguay	0,7	0,7	0,6

Fuente: CEPAL

Tabla 3 Población en el Eje MERCOSUR-Chile 2005

País	Población Total Miles Hab	Población en el Eje Miles Hab	Densidad Hab/km2
Argentina	38.592	27.387	22
Brasil	187.597	86.654	61
Chile	16.267	9.674	109
Paraguay	5.898	5.743	36
Uruguay	3.305	3.306	19
	251.659	132.763	43

Nota: En el caso de Argentina no se incluyó la Capital Federal

Fuente: Organismos de estadísticas

A lo largo del eje se encuentran ubicadas varias de las ciudades más importantes de Suramérica como son: Río de Janeiro, Sao Paulo, Florianópolis, Curitiba, Porto Alegre, Montevideo, Asunción, Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, Santiago y Valparaíso³. También quedan incluidas diversas ciudades intermedias cuyo crecimiento ofrece nuevas oportunidades de integración nacional y regional, pero también nuevos retos para mejorar la infraestructura.

3. CARACTERIZACION SOCIO-ECONOMICA

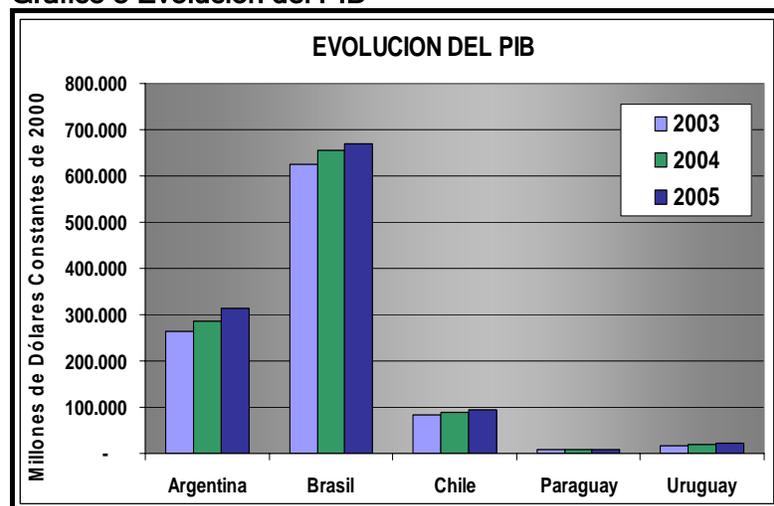
Desde el año 2003 la economía en todos los países mejoró. El comportamiento de algunos indicadores como la variación del PIB total y por habitante, los cambios en materia de deuda externa y reservas internacionales, y la evolución del empleo, reflejan esta situación.

3.1 Comportamiento del PIB

En todos los países el PIB ha tenido un significativo crecimiento (gráfico 3). En su conjunto el PIB regional total pasó de 996.039 millones de dólares constantes de 2000 a 1.106.478 millones de dólares, o sea un crecimiento anual cercano al 5.5%.

El 61% del PIB regional se genera en Brasil, el 28% en Argentina, el 8% en Chile, el 2% en Uruguay y el 1% en Paraguay. Estas cifras guardan relación con la población y área de los países. En efecto, el 74.5% de la población vive en Brasil, el 15.3% en Argentina, el 6.5% en Chile, el 2.3% en Paraguay y el 1.3% en Uruguay. A su vez, la superficie de Brasil representa el 67.3% del área total, la de Argentina el 22.1%, la de Chile el 6.0%, la de Paraguay el 3.2% y la de Uruguay el 1.4%.

Gráfico 3 Evolución del PIB



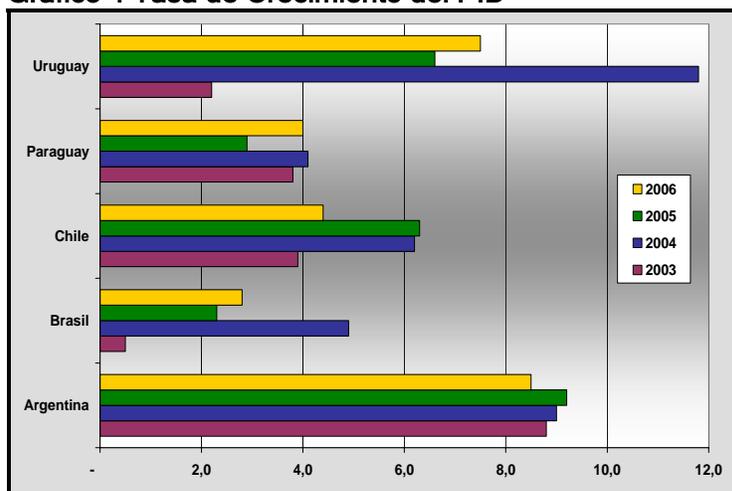
Se debe destacar el ritmo de crecimiento registrado en los cinco países en los últimos años con tasas positivas explicadas, entre otras razones, en el fortalecimiento de la

³ Diez áreas urbanas en el Eje poseen una población superior a un millón de habitantes

actividad manufacturera, el grado de apertura económica, la promoción de las exportaciones y superávit en cuenta corriente, el dinamismo del consumo interno y la reducción en la deuda, entre otros resultados.

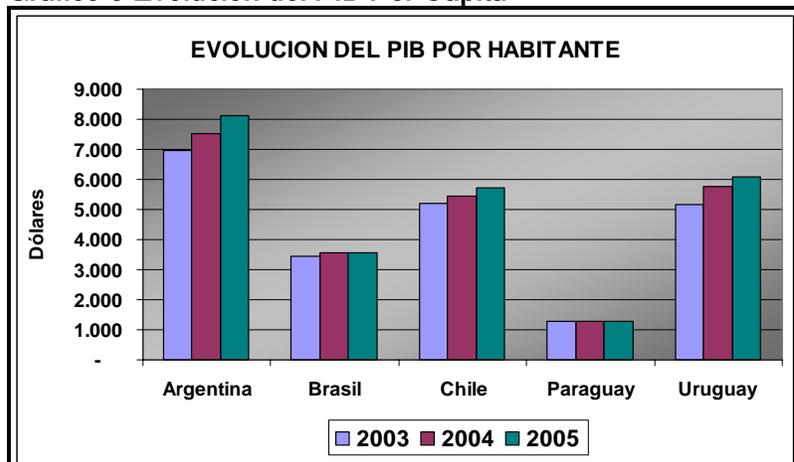
Si bien en el periodo de análisis los países cuentan con tasas de crecimiento positivas; se observa que, desde el punto de vista individual, hay algunas diferencias en los ritmos de crecimiento anuales, tal como puede observarse en el gráfico ⁴. Por ejemplo, se resaltan los casos de Argentina y Uruguay. El primero ha mantenido tasas de crecimiento del producto interno sostenidas en niveles superiores al 8% desde el año 2003, producto de la introducción de reformas económicas. Por su parte en Uruguay, la tasa promedio de los últimos años es cercana al 7% con un pico sobresaliente en el año 2004.

Gráfico 4 Tasa de Crecimiento del PIB



En concordancia con los resultados del comportamiento económico y la dinámica de la población que se caracteriza por tasas de crecimiento menores a las registradas por la economía, entre los años 2003 y 2005 se observó una dinámica positiva en lo que respecta al PIB/habitante, tal como puede observarse en el siguiente gráfico. Entre los países que conforman el Eje, Argentina tiene el indicador de mayor valor con cerca de 8.000 dólares por habitante para el año 2005, seguido de Uruguay y Chile. Por su parte, Paraguay tiene el menor valor con cerca de 1.200 dólares por habitante en el mismo año.

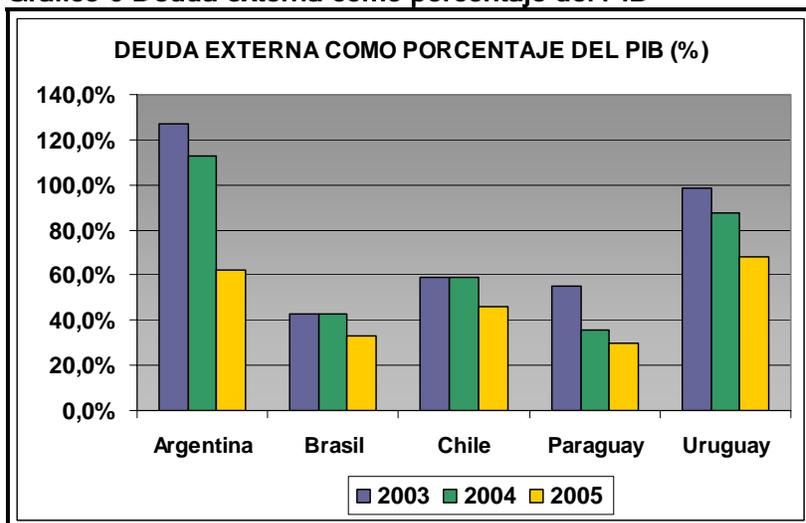
Gráfico 5 Evolución del PIB Per Cápita



3.2 Comportamiento de la deuda externa

En el periodo de tiempo considerado la deuda externa de los países del Eje disminuyó. En efecto, de un total de 436.607 millones de dólares en 2003 se pasó a 342.183 millones en 2005. Esto a su vez, se reflejó, en todos los países, en una notoria disminución de la deuda como porcentaje del PIB, tal como puede observarse en el Grafico 6.

Gráfico 6 Deuda externa como porcentaje del PIB

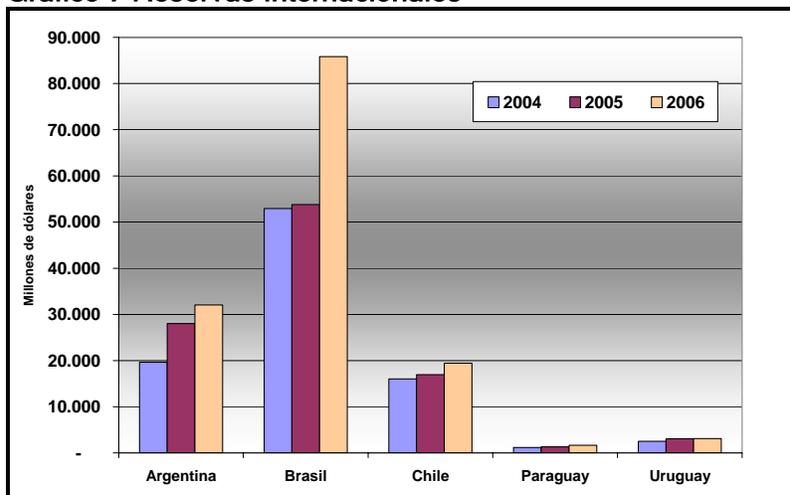


El dinamismo económico y el fortalecimiento de los países han contribuido a una caída en el saldo de deuda externa. En efecto, los resultados registrados en materia de producto interno, el crecimiento de las exportaciones, los incentivos a la inversión privada y un menor crecimiento del gasto público, producen mejores resultados fiscales y restringen la expansión de la deuda.

3.3 Reservas internacionales

En el mismo sentido, los superávits de balanza comercial y cuenta corriente y el incremento en la mayoría de países de la inversión externa, tienen un impacto positivo sobre el ritmo de acumulación de reservas. De esta forma, las reservas internacionales de los países también se incrementaron y en su conjunto pasaron de US\$77.374 millones en 2003 a \$106.309 millones en 2005, lo que significa un incremento anual cercano al 11%. Se resalta el incremento obtenido por Brasil entre el 2005 y el 2006 como consecuencia de un comportamiento positivo de las exportaciones.

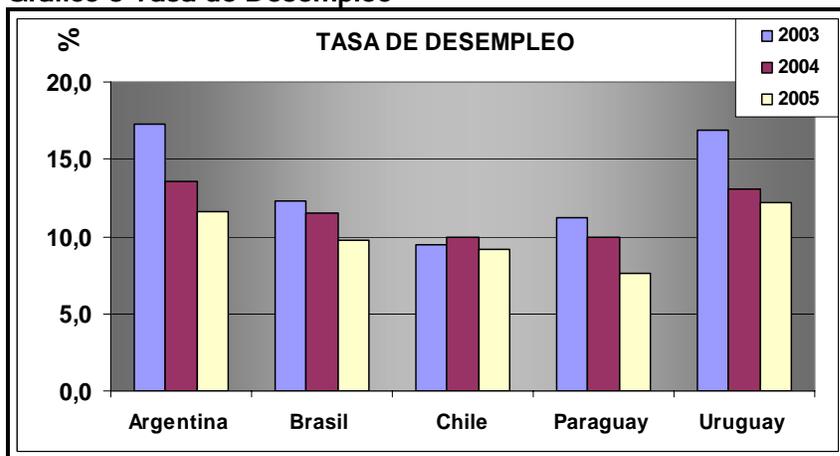
Gráfico 7 Reservas Internacionales



3.4 Empleo

A tiempo que mejoraban los indicadores anteriores, la situación de empleo también mostraba una tendencia favorable. En algunos países la tasa de desempleo disminuía a menos de un dígito y en otros se acercaba a este límite.

Gráfico 8 Tasa de Desempleo



Este resultado está soportado en el crecimiento económico registrado por los países. De acuerdo con los datos de la CEPAL, el porcentaje de la población ocupada (en área urbana) por sector económico muestra un mayor dinamismo en el sector de servicios, seguido del sector de manufacturas y, en menor medida, del sector primario. De igual forma, las cifras indican que una proporción importante de la población urbana en estos países, es cerca del 20% de la población ocupada, cuenta con un trabajo por cuenta propia.

La caída en la tasa de desempleo está acompañada, a su vez, de esfuerzos por disminuir la tasa de analfabetismo que, sin excepción, ha caído en los países que hacen parte del Eje. Lo anterior contribuye a una mejor preparación de la fuerza laboral para afrontar las exigencias de economías cada día más integradas a los mercados internacionales.

4. COMERCIO EXTERIOR

4.1 Exportaciones de los países del eje

El comercio exterior en todos los países también ha crecido significativamente. En el año 2005 las exportaciones de los países llegaron a 202.000 millones de dólares y las importaciones a 140.000 millones de dólares, dejando un superávit de 62.000 millones de dólares (gráfico 9).

En todos los países las exportaciones muestran una tendencia creciente tal como se detalla en el gráfico 10. Sin embargo, los países tienen un patrón diferente en cuanto se refiere al destino de sus exportaciones.

Gráfico 9 Comercio Exterior por país

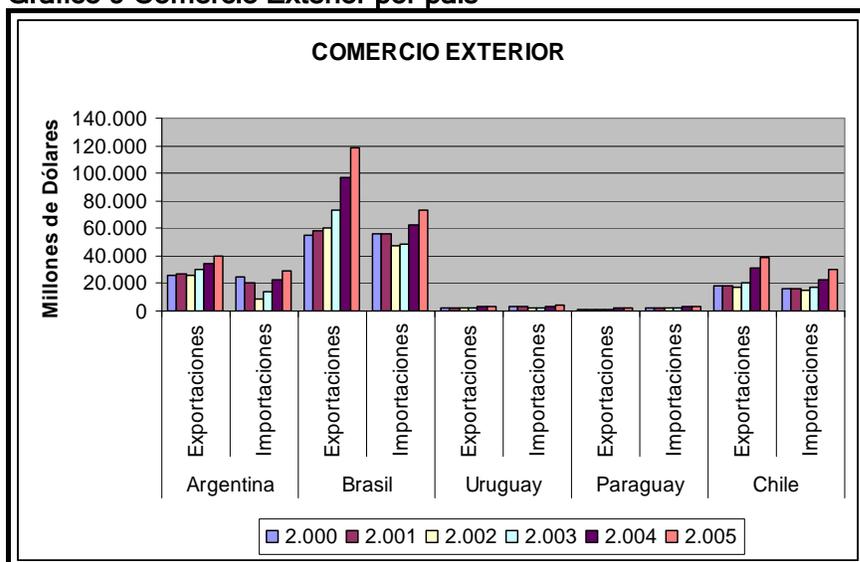
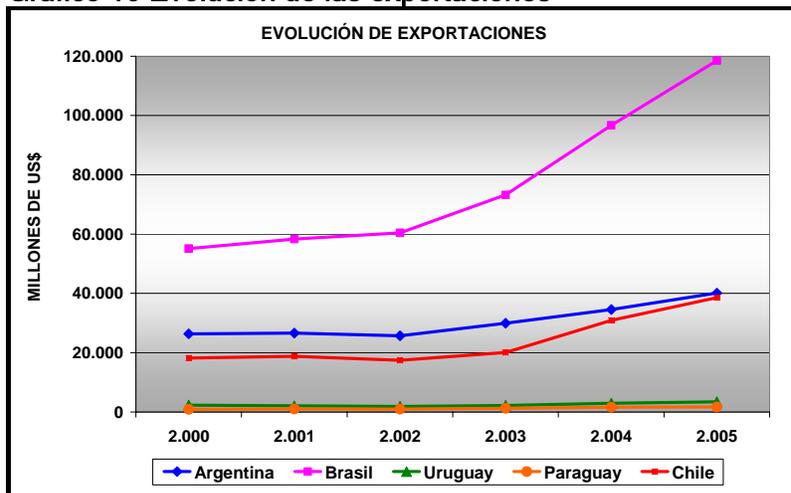


Gráfico 10 Evolución de las exportaciones



En Argentina la mayor participación corresponde a las exportaciones hacia América Latina y el Caribe (ALC) con un 40%, seguida de de la Unión Europea (UE), Asia y Estados Unidos.

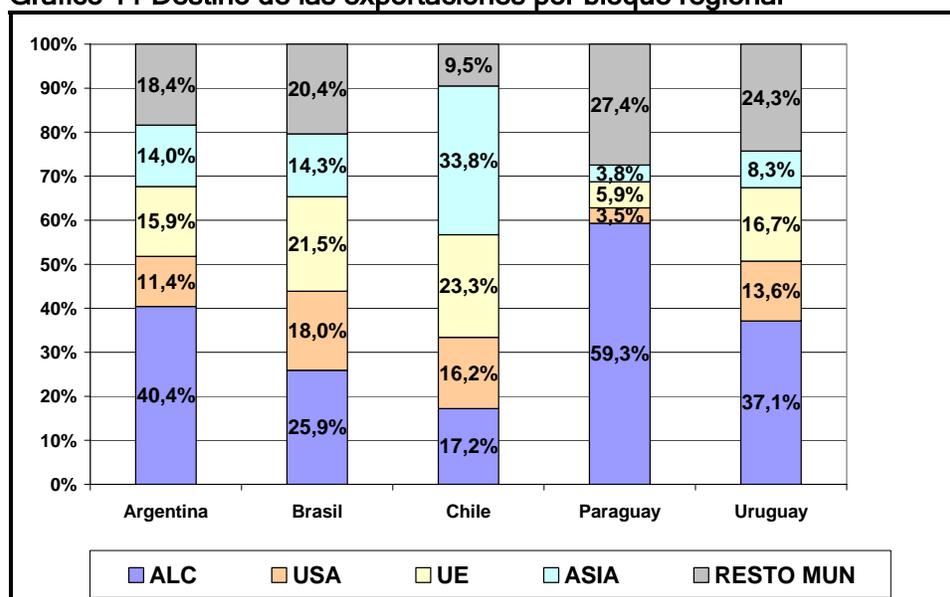
En Brasil también la mayor participación corresponde a ALC (26.9%) seguida por la Unión Europea, Asia y Estados Unidos.

En Chile en cambio, la mayor participación corresponde a Asia (33.8%) seguida de la Unión Europea, ALC y Estados Unidos.

En Paraguay el principal destino es ALC (60%) con participaciones menores y similares hacia las otras regiones del mundo.

En Uruguay el 37% de las exportaciones se orienta hacia ALC, seguidas por Estados Unidos, La Unión Europea y Asia.

Gráfico 11 Destino de las exportaciones por bloque regional



En cuanto se refiere al tipo de productos exportados, la categoría de productos primarios es predominante, seguida por las manufacturas basadas en recursos naturales. Las manufacturas basadas en baja tecnología son importantes en Uruguay, las de mediana tecnología en Argentina y Brasil y las de alta tecnología en Brasil.

Tabla 4 Exportaciones por tipo de producto y país

Productos	Argentina 05	Brasil 06	Uruguay 06	Paraguay 06	Chile 05
Productos primarios	18.142	42.289	1.984	1.350	15.115
Manufacturas basadas en recursos naturales	10.311	32.511	821	294	19.175
Manufacturas basadas en baja tecnología	2.576	12.613	720	183	722
Manufacturas basadas en media tecnología	7.290	36.445	296	50	2.203
Manufacturas basadas en alta tecnología	806	10.566	67	29	162
Otros	981	3.382	64	1	1.219
Total	40.106	137.806	3.952	1.907	38.596

Fuente: CEPAL, Serie 108

Tabla 5 Participación en las exportaciones por tipo de producto y país

	Argentina 05	Brasil 06	Uruguay 06	Paraguay 06	Chile 05
Productos primarios	45,2%	30,7%	50,2%	70,8%	39,2%
Manufacturas basadas en recursos naturales	25,7%	23,6%	20,8%	15,4%	49,7%
Manufacturas basadas en baja tecnología	6,4%	9,2%	18,2%	9,6%	1,9%
Manufacturas basadas en media tecnología	18,2%	26,4%	7,5%	2,6%	5,7%
Manufacturas basadas en alta tecnología	2,0%	7,7%	1,7%	1,5%	0,4%
Otros	2,4%	2,5%	1,6%	0,1%	3,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: CEPAL, Serie 108

Por otra parte, las exportaciones de cada país incluyen una amplia variedad de productos como son los siguientes:

Tabla 6 Principales productos de exportación por país

Argentina	Tortas y nueces de semillas oleaginosas y otros aceites vegetales, productos derivados del petróleo, petróleo crudo, soya, aceite de soya, maíz, trigo, gas natural, carne vacunos, cobre, pescado, aceite de girasol, cueros de otros bovinos, vehículos automotores, camiones y camionetas
Brasil	Mineral de hierro, soya, productos derivados de petróleo, aves de corral, aeronaves, totas y harinas de oleaginosas, otro equipo de telecomunicaciones, café, carne de vacunos, jugos de frutas, pulpa de madera, hierro y acero, aluminio, motores
Chile	Cobre refinado, mineral de cobre, otros minerales, pescado, cobre blister, pulpa de madera, vinos, productos derivados de petróleo, tablas aserradas, uvas frescas, harina de carne, alcohol metílico, oro,
Paraguay	Soya, carne vacunos, tortas harinas de oleaginosas, cueros, algodón, Aceite de soya, trigo, maíz, tablas cepilladas, semillas de nueces y de oleaginosas, tablas aserradas, pieles de becerro, madera
Uruguay	Carne vacunos, cueros otros bovinos, arroz, productos derivados de petróleo, pescado, tapas de lana, Leche y crema, soya, queso y cuajada, artículos de materiales plásticos, ganado vacuno, arroz, malta, naranjas, cigarrillos, semillas, troncos tejidos, vehículos

Fuente: CEPAL

4.2 Exportaciones de los países del Eje hacia América Latina y el Caribe

En su conjunto, las exportaciones de los países hacia ALC representaron en el año 2006 el 27.5%, de las exportaciones totales en valor, lo cual representa un ligero incremento frente al 24.5% que se estimaba en 2003. En el año 2006 alcanzaron una cifra cercana a 61.000 millones de dólares⁴ de los cuales la mayor parte se originó en Brasil (58.4%) seguida de Argentina (26.5%), Chile (10.9%), Uruguay (2.4%) y Paraguay (1.8%).

Tabla 7 Exportaciones de los países del Eje a ALC

	2003			2006 ^{1/}		
	Total Exp	Exp ALC	% ALC	Total Exp	Exp ALC	% ALC
Argentina	29.939	11.473	38,3%	40.106	16.206	40,4%
Brasil	73.203	13.671	18,7%	137.806	35.699	25,9%
Uruguay	2.198	1.060	48,2%	3.952	1.468	37,1%
Paraguay	1.242	966	77,8%	1.906	1.131	59,3%
Chile	20.077	3.878	19,3%	38.596	6.639	17,2%
Total	126.659	31.048	24,5%	222.366	61.143	27,5%

Fuente: CEPAL. Par Cepal Serie 102

^{1/} Datos 2006 de Argentina y Chile corresponden a 2005

La mayor parte de los productos exportados corresponde también a la categoría de productos primarios y manufacturas basadas en recursos naturales. Las manufacturas basadas en baja tecnología son importantes en Uruguay, aquellas de demedia tecnología en todos los países y las de alta tecnología en Brasil.

⁴ En algunos años la información corresponde al año 2005 y en otros al año 2006.

Tabla 8 Exportaciones del Eje a ALC por tipo de producto

Productos	Argentina 05	Brasil 06	Uruguay 06	Paraguay 06	Chile 05
Productos primarios	5.166	4.302	450	746	1.518
Manufacturas basadas en recursos naturales	3.784	6.066	400	187	3.341
Manufacturas basadas en baja tecnología	1.178	4.132	288	129	493
Manufacturas basadas en media tecnología	5.297	16.736	265	45	985
Manufacturas basadas en alta tecnología	594	4.404	54	23	117
Otros	188	59	10	1	185
Total	16.207	35.699	1.467	1.131	6.639

Fuente: CEPAL, Serie 110

Tabla 9 Participación en las exportaciones a ALC por tipo de producto

	Argentina 05	Brasil 06	Uruguay 06	Paraguay 06	Chile 05
Productos primarios	31,9%	12,1%	30,7%	66,0%	22,9%
Manufacturas basadas en recursos naturales	23,3%	17,0%	27,3%	16,5%	50,3%
Manufacturas basadas en baja tecnología	7,3%	11,6%	19,6%	11,4%	7,4%
Manufacturas basadas en media tecnología	32,7%	46,9%	18,1%	4,0%	14,8%
Manufacturas basadas en alta tecnología	3,7%	12,3%	3,7%	2,0%	1,8%
Otros	1,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: CEPAL, Serie 110

4.3 Exportaciones entre países del Eje

Las exportaciones entre los países del Eje llegaron en el año 2006 a la cifra de 36.000 millones de dólares aproximadamente. El valor de las exportaciones de Argentina y Brasil es superior al correspondiente a sus importaciones, mientras que el valor de las exportaciones de Chile, Paraguay y Uruguay es inferior a sus importaciones.

Tabla 10 Matriz de comercio exterior entre los países del Eje 2006

	Argentina	Brasil	Chile	Paraguay	Uruguay	Total
Argentina		8.032	4.374	614	1.134	14.155
Brasil	11.720		3.894	1.223	1.004	17.841
Chile	602	1720		40	69	2.431
Paraguay	169	328	131		420	1.048
Uruguay	149	256	100	29		535
Total	12.640	10.337	8.500	1.906	2.628	36.009

Nota: Datos de Chile corresponden a 2005

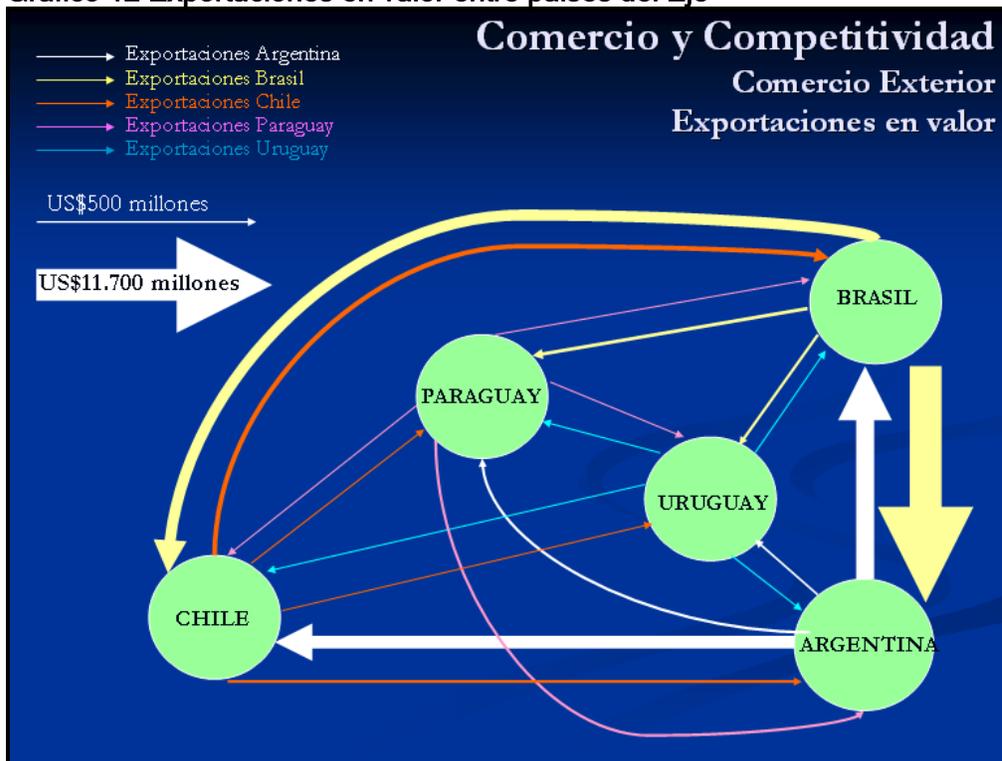
Fuente: ALADI

Gráficamente el intercambio comercial entre los países del Eje se detalla en el gráfico 12. Como puede observarse, los mayores movimientos se presentan entre Argentina - Brasil, Argentina -Chile y Chile - Argentina. También puede observarse que este intercambio no es uniforme en cuanto al sentido de los flujos. En efecto, los movimientos entre Brasil y Argentina, Brasil - Chile y Argentina - Chile, son superiores a los correspondientes en sentido inverso. Este desbalance entre los flujos comerciales binacionales cuando ellos se realizan por carretera, se traduce en distorsiones en los costos de transporte por cuanto muchos viajes tiene que realizarse vacíos.

Vale la pena recalcar que las exportaciones de Argentina hacia el Eje representan el 39% de las exportaciones intra eje, las de Brasil el 50%, las de Chile el 6.8%, las de Paraguay el 2.9% y las de Uruguay el 1.5%.

El movimiento comercial entre MERCOSUR y Chile representa el 30% del comercio entre los países y el correspondiente a Argentina - Brasil representa el 55%.

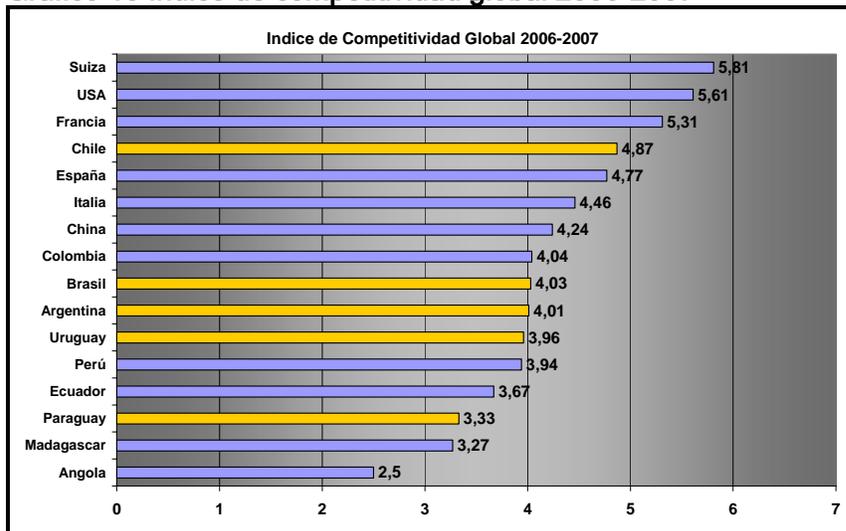
Gráfico 12 Exportaciones en valor entre países del Eje



5. COMPETITIVIDAD

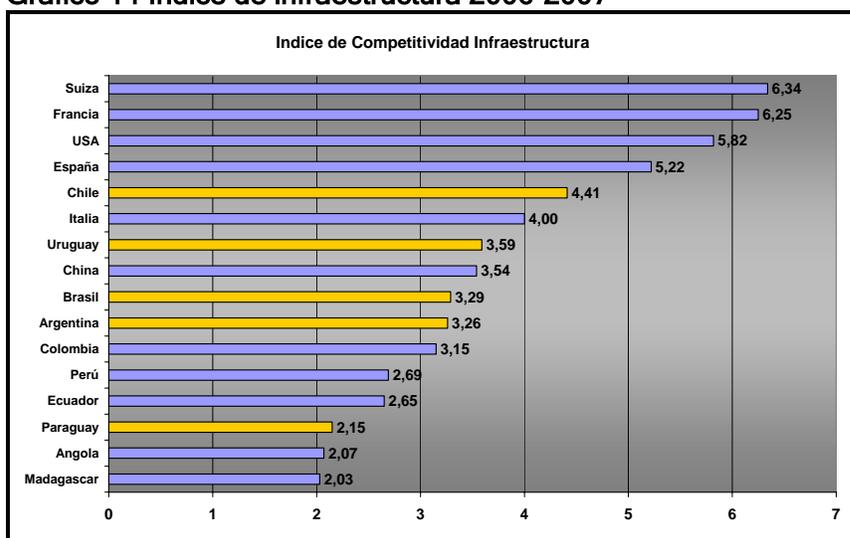
Los países del eje han avanzado en materia de competitividad pero aun queda mucho espacio para mejorar en este campo. Algunos temas como la calidad de la infraestructura y las mismas operaciones de comercio exterior siguen mostrando debilidades. De acuerdo con el Índice de Competitividad Global del World Economic Forum, Chile tiene la mejor calificación entre los países del Eje, seguido por Brasil, Argentina, Uruguay y Paraguay.

Gráfico 13 Índice de competitividad global 2006-2007



Igual situación se presenta con el Índice de Competitividad de Infraestructura donde Chile obtiene la mejor calificación, seguido de Uruguay, Brasil, Argentina y Paraguay.

Gráfico 14 Índice de infraestructura 2006-2007



Otros análisis de competitividad y eficiencia como los del informe “Doing Business” coinciden con resultados similares. Todo esto lleva a concluir que los países aun tienen muchas posibilidades para mejorar su competitividad.

6. INFRAESTRUCTURA

En todos los países los planes gubernamentales contemplan la integración suramericana como una de sus prioridades.

En Argentina el interés por IIRSA ha llevado a plantear nuevas iniciativas de integración en el Eje, incluyendo la creación de un nuevo grupo de proyectos⁵.

En Brasil una de las prioridades del “Programa de Aceleramiento del Crecimiento” (PAC) para el periodo 2007 - 2010 consiste precisamente, en fortalecer la integración suramericana⁶ y en este sentido el programa de inversiones del PAC incluye diversos proyectos IIRSA.

⁵ Este planteamiento regional lleva algún tiempo estudiándose por parte del Ministerio de Planificación.

⁶ EL PAC cubre inversiones en materia de infraestructura logística (vías, ferrocarriles, puertos, aeropuertos e hidrovías), energía, sector social y desarrollo urbano. En materia de infraestructura sus objetivos son: mejorar la eficiencia productiva en áreas consolidadas, fomentar el desarrollo en áreas de expansión de la frontera agrícola y minera, reducir las desigualdades en áreas marginadas y mejorar la integración suramericana.

En Chile el Programa de Gobierno de la actual administración reitera su compromiso con Suramérica e IIRSA y los planes del MOP para el periodo 2006 - 2010 también contemplan acciones e inversiones en el área de influencia del Eje⁷.

En Paraguay la Estrategia Vial tiene como objetivo completar la red principal del país en sus corredores internacionales y bioceánicos, y al mismo tiempo mejorar el estado de las vías que brindan servicios a la producción y población⁸.

En Uruguay reasigna al transporte un rol preponderante como motor de la economía y para ello se reitera la importancia del mantenimiento de la red primaria, la adecuada preparación de los corredores de integración, el mejoramiento y recuperación de la red de caminos secundarios, departamentales y rurales, el desarrollo intermodal y el fortalecimiento de la actividad portuaria, fluvial y ferroviaria⁹.

6.1 Infraestructura de Transporte

El comercio exterior entre los países del Eje se efectúa por vía acuática, por carretera, por ferrocarril y por vía aérea, de acuerdo con la situación geográfica y las condiciones particulares de cada país y la carga transportada. De acuerdo con datos de la CEPAL para MERCOSUR¹⁰, el movimiento de carga en la región se realiza predominantemente por vía acuática (mar y fluvial) y por carretera. El ferrocarril tiene una baja participación porcentual dentro del contexto total. El transporte aéreo también tiene una baja participación en volumen, pero moviliza productos de alto valor unitario.

Entre los países de MERCOSUR y Chile el modo predominante es la carretera. Todos los flujos de carga hacia y desde Chile atraviesan la cordillera de los Andes y en su gran mayoría lo hacen a través del Paso de Frontera de Cristo Redentor. Como se comentó anteriormente, este flujo está desbalanceado por sentido y por ello muchos de los viajes de los camiones se realizan vacíos en el sentido Chile - MERCOSUR.

⁷ En el capítulo de “Chile en el Mundo” del plan, se reconoce la importancia de Suramérica para impulsar el turismo, el comercio y la cultura del país. Así mismo reitera la importancia de acciones de integración en el campo energético. Por su parte el MOP a través de su programa “Infraestructura para la competitividad” identifica áreas de desarrollo y plantea diversas iniciativas de inversión en transporte

⁸ Ver Informe Presidencial al Congreso Nacional de Paraguay correspondiente al año 2007

⁹ Ver la Memoria Anual de Obras Públicas 2006

¹⁰ Ricardo Sánchez, Georgina Cipoletta “Identificación de obstáculos al transporte terrestre internacional de cargas en el MERCOSUR”, Serie Recursos Naturales e Infraestructura, Santiago de Chile, julio de 2003

Tabla 11 Utilización porcentual de modos de transporte en el MERCOSUR

	Vía Acuática	Carretera	Ferrocarril	Vía aérea	Sin Iden	Total
Argentina - Brasil	87,68	12,2	0,01	0,03	0,08	100
Brasil - Argentina	67,05	19,13	1,26	0,12	12,44	100
Argentina - Paraguay	68,74	31,17	0,04	0,04	0,01	100
Paraguay - Argentina	33,72	66,25	0,01	0,01	0,01	100
Argentina - Uruguay	45,02	52,67	0,01	0,13	2,17	100
Uruguay - Argentina	6,07	28,36	15,34	0,07	50,16	100
Brasil - Paraguay	0,1	65,19	2,49	0,03	32,19	100
Paraguay - Brasil	1,16	95,6	3,23	0,01	0	100
Brasil - Uruguay	12,89	72,6	0,33	0,17	14,01	100
Uruguay - Brasil	60,71	38,89		0,39	0,01	100
Uruguay - Paraguay	20,21	34,42	44,88	0,41	0,08	100
Paraguay - Uruguay	88,23	11,76		0,01		100

Fuente: CEPAL

6.1.1 Carreteras

Los países del Eje MERCOSUR - Chile poseen una amplia red vial. En total los cinco países cuentan con una malla vial estimada en 2.157.851 km, de los cuales 1.107.280 km o sea más del 50% del total, se encuentra en el Eje¹¹. La densidad vial en el Eje se estima en 357 m/km² por encima del promedio suramericano (141 m/km²) pero por debajo de los niveles de Europa y Estados Unidos¹². Se estima que cerca de 160.000 km de vías en el Eje se encuentran pavimentados o sea un 14%, un valor por encima del promedio en Suramérica (11.2%).

Las carreteras existentes tienen todo tipo de especificaciones desde sofisticadas autopistas¹³ hasta sencillos caminos vecinales. También el estado de las carreteras es variable. En general las vías primarias se encuentran pavimentadas en un alto porcentaje y su mantenimiento es razonable. En cambio, el porcentaje de pavimentación en las carreteras secundarias y terciarias es menor y su mantenimiento enfrenta diversos problemas.

Las vías principales están concentradas en los grandes corredores de transporte. Las secundarias y terciarias son alimentadoras de las vías principales y facilitan la conectividad e integración de la respectiva área de influencia.

¹¹ Las cifras sobre longitud de la red vial fueron tomadas de diferentes fuentes oficiales. Otras fuentes pueden ofrecer diferentes cifras pero el patrón general se mantiene.

¹² La densidad en Estados Unidos llega a 658 m/km² y en Europa Occidental a 1.044 m/km²

¹³ La CEPAL estima que en Argentina hay 734 km de autopistas, en Brasil 3.517 km y en Chile 294 km.

Tabla 12 Red vial total y en el Eje MERCOSUR-Chile (Km)

	Longitud Total	Longitud en el eje	
Argentina	235.000	138.746	59,0%
Brasil	1.769.160	879.585	49,7%
Chile	80.651	15.910	19,7%
Uruguay	8.730	8.730	100,0%
Paraguay	64.310	64.310	100,0%
Total	2.157.851	1.107.280	51,3%

Argentina dato Consejo Vial y Dirección Vialidad,
 Brasil DENIT, Chile Anuario Transporte,
 Paraguay Informe al Congreso 2006, Uruguay Anuario Transporte
 Fuente: ver Anexo Estadístico

El parque vehicular existente en los países se estima en 57 millones de vehículos de los cuales 37.9 millones o sea el 67%, se encuentra registrado en el área de influencia del Eje¹⁴.

En general, la infraestructura de transporte tiene un alto grado de consolidación (ver comentarios anteriores sobre la densidad vial). Sin embargo, una baja inversión en infraestructura frente a una creciente demanda por transporte, ha conducido a un deterioro progresivo en algunas carreteras y la aparición de problemas de capacidad vial en sectores específicos interurbanos, en los accesos a las grandes ciudades. En el caso del transporte internacional a las dificultades en materia de infraestructura se agrega el cruce de los pasos de frontera.

6.1.2 Ferrocarriles

La red ferroviaria en los países se estima en 78.000 km¹⁵, con una alta concentración en Argentina y Brasil. La infraestructura se caracteriza por la presencia de líneas con diferente trocha, sectores aislados y bajo mantenimiento. El servicio esta concentrado en el movimiento de cargas específicas con vocación ferroviaria (graneles, minerales). En el Eje los ferrocarriles transportan un alto porcentaje de graneles, una carga típicamente ferroviaria. El servicio de pasajeros es muy limitado salvo en áreas metropolitanas.

Tabla 13 Longitud de la red ferroviaria (Km)

	Longitud Total
Argentina	34.463
Brasil	31.543
Chile	8.858
Uruguay	2.993
Paraguay	150
	78.007

Fuente: CEPAL

¹⁴ Estas cifras no incluyen el parque vehicular registrado en Paraguay

¹⁵ Ricardo Sánchez, Gordon Wilmsmeier "Provisión de Infraestructura de Transporte en América Latina: experiencias recientes y problemas observados", Serie Recursos Naturales e Infraestructura, División de Recursos Naturales e Infraestructura, Santiago de Chile, agosto 2005

6.1.3 Comentarios sobre la infraestructura de transporte

Un reciente estudio de la CEPAL¹⁶ plantea la preocupación existente por la situación de la infraestructura de transporte y logística en Latinoamérica. Años de crisis a finales de la década de los años noventa afectaron la inversión en el sector y “detuvieron todo intento de avance en materia de infraestructura de transporte”. Actividades como la construcción de nuevas vías, el mejoramiento de las existentes y su adecuado mantenimiento, se vieron severamente afectadas al paso que la demanda por transporte se incrementaba¹⁷.

- El mismo estudio identificó una serie de cuellos de botella que afectan el transporte en Suramérica. En el caso del Eje MERCOSUR - Chile se pueden extraer y complementar algunos de estos cuellos de botella como son:
- La capacidad y estado de las vías en los corredores de comercio exterior que no responde a los mayores movimientos de carga y pasajeros. Las vías se ven expuestas a creciente presión por el incremento de la productividad agropecuaria
- La presencia de limitantes de accesibilidad en determinadas zonas que dificultan la comunicación entre los centros de producción con los mercados internos o externos.
- El estado de los accesos terrestres a las grandes ciudades donde precisamente, se encuentra la mayor concentración de personas y vehículos
- El cruce de las fronteras ya sea por restricciones geométricas en las vías, falta de equipamiento u otras de tipo operativo.
- El bajo papel que cumplen los ferrocarriles en el transporte internacional¹⁸.

7. INFRAESTRUCTURA DE ENERGIA

En la medida en que las distintas actividades económicas han crecido, también ha crecido la demanda por energía. En el Eje esta demanda es suplida básicamente a través de la generación de energía eléctrica y de la provisión de gas. Sin embargo, no todos los países gozan de suficiencia energética y por ello la interconexión eléctrica y gasífera juega un papel importante.

En el caso de la energía eléctrica la construcción de las plantas hidroeléctricas binacionales de Salto Grande (Argentina-Uruguay), Yacyretá (Argentina - Paraguay) e Itaipú (Brasil - Paraguay), ubicadas en el Eje, posibilitaron la realización de proyectos de interconexión eléctrica entre Argentina y Uruguay, entre Argentina y Paraguay, y entre Brasil y Paraguay.

¹⁶ Idem nota 10

¹⁷ Por ejemplo, una creciente demanda por productos agrícolas y minerales en Asia

¹⁸ Es importante anotar que esta preocupación es compartida por muchas personas. En IIRSA se reconoció esta limitación y el proyecto ancla en el Grupo 3 de este Eje es, precisamente, el ferrocarril Trasandino Central que comunica Mendoza con Valparaíso

Actualmente la capacidad instalada de generación eléctrica asciende a 146.000 MW, con una alta concentración en Argentina y Brasil. En todos los países la energía hidroeléctrica es importante pero también existen otras opciones como plantas térmicas y fuentes alternas. Además, se han identificado nuevos proyectos de generación de carácter binacional cuya ejecución permitiría atender la creciente demanda por energía.

El consumo per capita anual de energía eléctrica varía entre 760 Kv - hr/habitante y 3.000 Kv - hr/habitante, valores significativos frente a otros países de Suramérica, pero por debajo de los consumos en Norte América y Europa.

Tabla 14 Capacidad instalada de generación eléctrica

País	Capacidad Instalada	% Gen	Consumo
	Generación Electrica	Hidroelect	EE/Hab
	Megavatios		Kv-hr/hab
Argentina	28.185	36,7	2.100
Brasil	96.056	79,5	1.929
Chile	12.193	53,7	2.954
Paraguay	7.416	100,0	762
Uruguay	2.261	99,4	1.875
Total	146.111		

Fuente: CEPAL

Por otra parte Chile y Brasil tienen interés en el suministro de gas para suplir las necesidades de energía en varias de sus regiones. Con este objetivo se han construido diferentes gasoductos¹⁹ y se ha planteado la construcción de un “Anillo Gasífero” integrado por los proyectos (1) Humay - Tocopilla, (2) Noreste Argentino y (3) Aldea Argentina - Uruguiana - Porto Alegre²⁰. Actualmente los países analizan la viabilidad de estos y otros proyectos similares²¹ que garanticen la seguridad energética. Por ejemplo, se ha planteado la construcción de un gran gasoducto desde Venezuela.

Además de los proyectos de energía y los gasoductos ya identificados, existe un amplio potencial de nuevas obras, cuya ejecución constituye una oportunidad para fortalecer la integración regional en el Eje y con otros ejes. Igualmente, el potencial de biocombustibles se perfila como una alternativa económica de mucho interés aprovechando el potencial agrícola del Eje.

8. COMUNICACIONES

Dos fenómenos caracterizan la utilización de las comunicaciones en la región, en concordancia con lo observado a nivel internacional. Por una parte la masificación de la telefonía móvil y por otra, la penetración de Internet.

¹⁹ Por ejemplo, hacia Chile

²⁰ Ver documento “Sector Energético Preparatorio” preparado por el consultor Antonio. Varios de estos proyectos fueron incluidos por los países en la iniciativa IIRSA

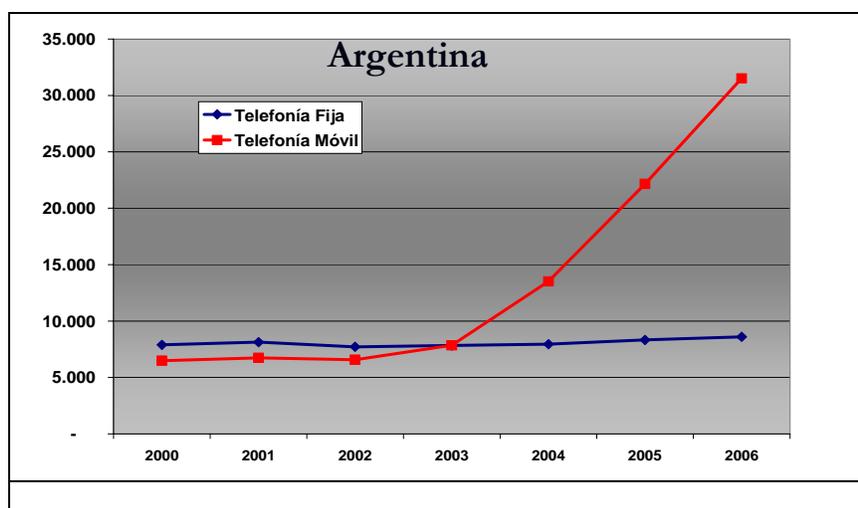
²¹ Para asegurar el suministro se han contemplado diferentes explotaciones de gas en Bolivia y Perú (Camisea). También está en análisis un megaproyecto entre Venezuela y el Cono Sur.

En el primer caso el número de abonados a la tecnología móvil supera ya ampliamente el total de líneas fijas en servicio. Los ejemplos de Argentina, Chile y Uruguay ilustran lo que esta pasando en todos los países. Como puede observarse en el gráfico 15, la línea correspondiente a abonados móviles tiene una tendencia creciente mientras que la correspondiente a líneas fijas se mantiene estable.

De la misma manera la utilización de Internet es cada día más frecuente. Datos correspondientes a junio de 2007 establecen una penetración²² de 42.4% en Chile, del 34% en Argentina, del 33.6% en Uruguay del 21% en Brasil, y del 3.5% en Paraguay. Estas cifras se comparan favorablemente con el promedio de Sur América el cual llega a 21.1%²³.

Sin embargo, a pesar de los avances en materia de telefonía móvil y penetración de internet, la región todavía no ha aprovechado plenamente las posibilidades que ofrecen las modernas tecnologías de comunicaciones e informática. De acuerdo con el "Networked Readiness Index", índice que mide la preparación de 124 países para aprovechar estas tecnologías, los países del Eje se encuentran en las siguientes posiciones: Chile 31, Brasil 53, Uruguay 60, Argentina 63 y Paraguay 114²⁴.

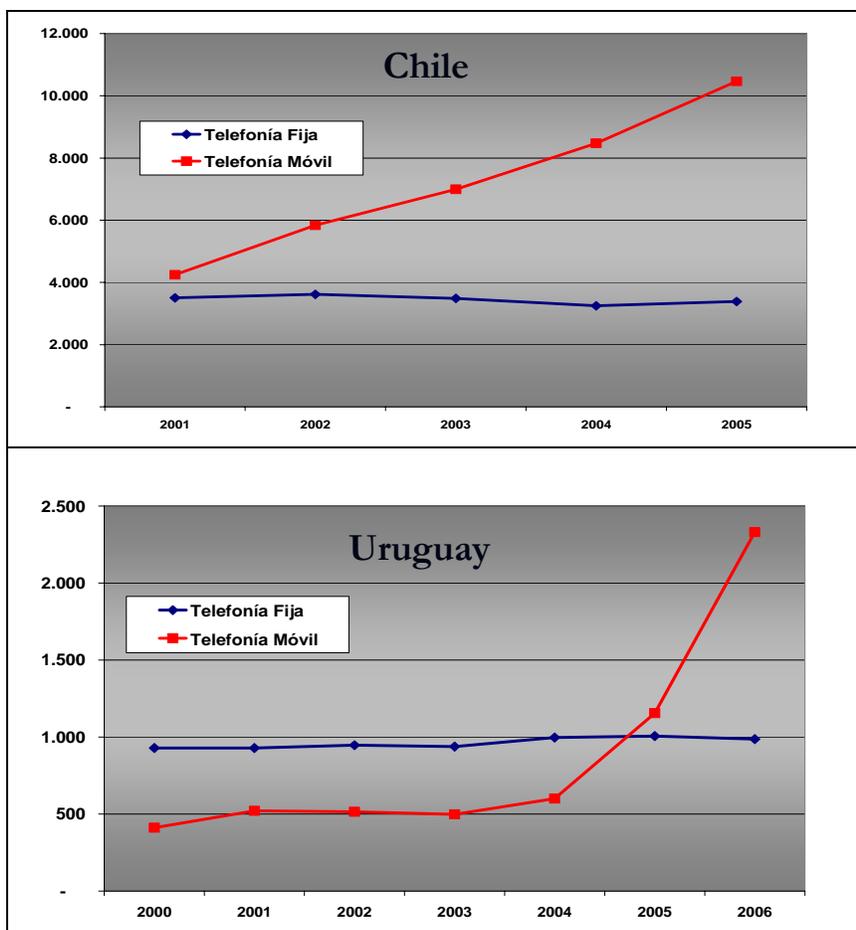
Gráfico 15 Penetración de la telefonía móvil



²² Definida como el porcentaje de abonados frente a la población del respectivo país

²³ Estos datos tienen como fuente a Internet World Stats (www.internetworldstats.com/stats15.htm). El promedio para las Américas es de 38.4% y para el mundo 17.8%.

²⁴ The Networked Readiness Index 2006-2007 rankings



9. TEMA AMBIENTAL

El bienestar de las comunidades y el desarrollo económico no solo dependen de la integración física sino también de la sostenibilidad ambiental de los proyectos²⁵. En este sentido la construcción, adecuación o el mejoramiento de obras de infraestructura puede generar impactos biogeofísicos y socio-económicos. Temas tales como el avance de la frontera agrícola en áreas sensibles y los problemas que ello genera (deforestación, conflictos por el uso del suelo y de los recursos naturales), cambios climáticos a nivel mundial y regional o cambios en la calidad del agua, deben analizarse cuidadosamente.

Una evaluación realizada en el 2006 sobre los proyectos IIRSA incluidos en la “Agenda Concensuada”²⁶ ²⁷ revisó el tema ambiental y concluyó que los ejes con mayor sensibilidad de territorio eran los siguientes:

²⁵ Ver documento: “IIRSA: Una Aproximación Preliminar hacia la Identificación de Riesgos Ambientales y Sociales, 12 Mayo, 2006”

²⁶ Ver documento: “Identificación de Ejes Prioritarios de IIRSA: Hacia una Evaluación Ambiental Estratégica, Mayo 12, 2006”

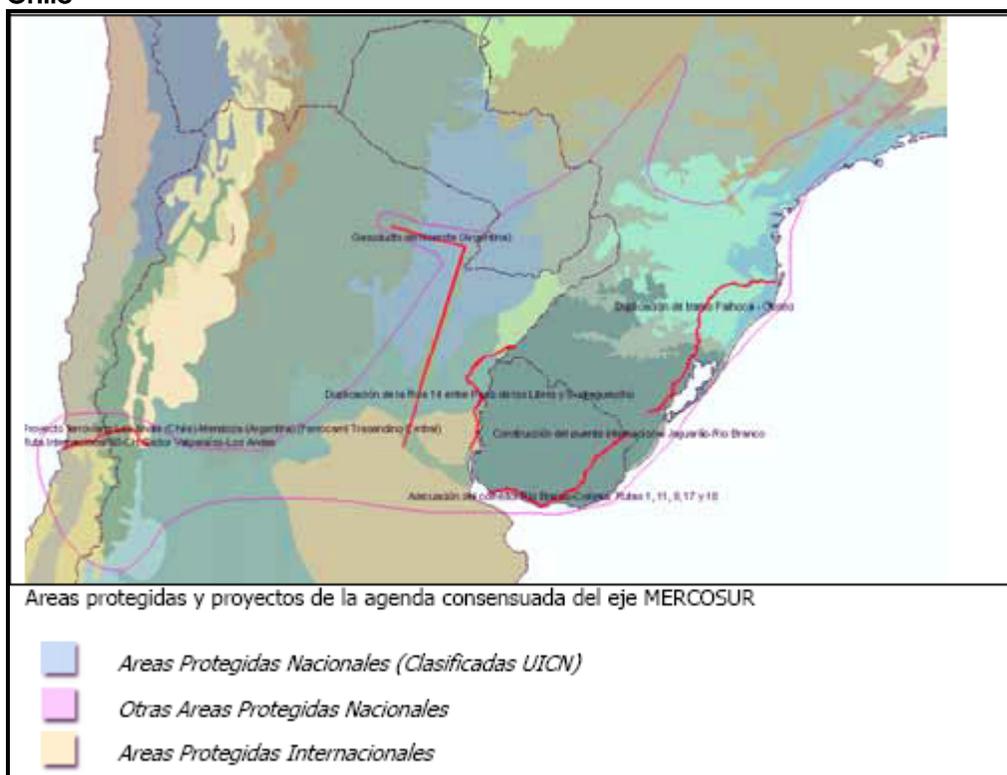
²⁷ La Agenda Concensuada incluye 29 proyectos con la mayor posibilidad de ejecutarse. En total el programa IIRSA incluye 10 Ejes, 40 Grupos de Proyectos y 335 proyectos individuales.

- Eje del Amazonas
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje Andino
- Eje Perú - Brasil - Bolivia

Aunque el Eje MERCOSUR - Chile no se encuentra en la lista anterior, hay temas ambientales que de todas maneras deben tenerse en cuenta ya que posee una amplia variedad de biomas: sabanas de baja altitud y de montaña, bosques tropicales húmedos y bosques de clima mediterráneo. El nororiente del eje se encuentran las ecorregiones de los bosques de Serra do Mar, y los bosques húmedos de Araucarias y el alto Paraná; en el sur oriente están las sabanas de Uruguay; al centro las regiones del Chaco húmedo y seco; hacia el oeste la estepa andina del sur y en la costa del Pacífico el matorral chileno.

Ninguna de las obras analizadas en el ejercicio mencionado anteriormente, atraviesa directamente áreas protegidas (ver gráfico 16); sin embargo, estas áreas protegidas pueden verse afectadas por el área de influencia de varios de los proyectos. Otras obras además, atraviesan ecorregiones críticas o amenazadas lo cual, a pesar de que el territorio ya esta bastante alterado, podría señalar una alta sensibilidad de territorio. Por ello es importante identificar aquellas áreas que están bien conservadas y que tienen características ecológicas importantes, pero que no se encuentran bajo ninguna protección legal.

Gráfico 16 Áreas Protegidas y proyectos de la Agenda Consensuada Eje MERCOSUR - Chile



Fuente: IIRSA: Una Aproximación Preliminar hacia la Identificación de Riesgos Ambientales y Sociales, Mayo 12, 2006”

10.1 Actividades dominantes de Brasil

En Brasil los estados incluidos en el Eje están ubicados en la parte sur del país. En esta zona hay gran concentración de industrias y además una importante producción agropecuaria. Son cinco estados con diferente extensión, población y producción tal como puede apreciarse en la tabla 15. En su conjunto la producción de los cinco estados representa el 58% del PIB de Brasil. Sao Paulo por si solo representa el 31% del total nacional.

Tabla 15 Características de los Estados que conforman el Eje

Región	Area km2	Población 2005	% PIB Nal
Rio Grande do Sul	281.479	10.845.087	7,50
Minas Gerais	588.384	19.237.450	9,90
Sao Paulo	248.809	40.442.795	30,90
Paraná	199.709	10.261.856	6,20
Santa Catarina	95.443	5.866.568	4,00
TOTAL	1.413.824	86.653.756	58,50

Fuente: Anexo 1 y Anexo 2

La composición del PIB regional se presenta en la tabla 16. En rojo se indica el sector económico predominante en cada estado, en verde el siguiente y en morado el tercero. Si bien los sectores de industria y servicios cuentan con la mayor participación en el producto de cada estado, la actividad agropecuaria cumple un papel fundamental para el desarrollo económico y la generación de empleo.

En materia agropecuaria la mayor participación se encuentra en Paraná seguido de Santa Catarina y Río Grande do Sul. Por su parte, la menor participación de este sector económico está en Sao Paulo. Los principales cultivos en el área incluyen cereales (trigo, milho, maíz), oleaginosas (soja), frutas (naranja), café, tabaco y caña de azúcar. Hay cierto nivel de explotación forestal y ganadería predominante de bovinos.

Tabla 16 Composición PIB Regional

	Rio Grande do Sul 2005	Minas Gerais 2004	Sao Paulo 2004	Paraná 2004	Santa Catarina 2004
Agricultura, pecuario, pesca y explotación forestal	11,50%	8,80%	6,50%	18,40%	13,60%
Industria	44,40%	44,10%	46,30%	40,00%	52,50%
Industria extractiva mineral	0,10%	2,20%	0,00%	0,00%	0,00%
Industria de transformación	37,60%	27,90%	37,30%	27,10%	41,60%
Electricidad, gas y agua	2,30%	4,50%	3,30%	4,90%	5,30%
Construcción civil	4,40%	9,50%	5,70%	8,00%	5,60%
Servicios	44,10%	47,10%	47,20%	41,60%	33,90%
Comercio, reparación vehículos y de objetos personales y de uso doméstico	9,20%	8,30%	6,30%	8,10%	4,40%
Alojamiento y alimentación	1,00%	1,20%	1,30%	1,00%	1,90%
Transporte	1,50%	2,50%	1,60%	2,20%	1,70%
Comunicaciones	1,80%	2,40%	2,50%	1,90%	2,10%
Intermediación financiera	4,80%	4,90%	9,60%	5,70%	3,80%
Actividades inmobiliarias	8,70%	9,50%	12,70%	8,50%	6,40%
Administración pública, defensa	13,40%	14,20%	9,70%	10,20%	10,40%
Salud y educación	1,90%	2,10%	2,00%	2,40%	2,20%
Otros servicios colectivos	1,20%	1,50%	1,00%	1,10%	0,80%
Servicios domésticos	0,60%	0,50%	0,50%	0,50%	0,20%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

* Se hicieron ajustes de ordenamiento de los sectores

Entre las industrias más representativas y que generan mayor valor agregado se encuentran industrias como la automotriz, la metalúrgica, fabricación de computadores, electrónica, plásticos, alimentos, bebidas, reparación de motores, papel - celulosa, metalmecánica, cemento, petroquímica y editorial.

Por último en materia de servicios se destacan aquellos relacionados con el comercio, las actividades inmobiliarias y el sector financiero. Esta región de Brasil constituye un importante centro para la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías.

Hacia el futuro, se espera que el sector agropecuario mantenga su dinamismo; por ejemplo los cultivos de soja y maíz²⁹. En materia industrial, se espera un desarrollo importante en sectores de alta tecnología como por ejemplo la fabricación de semiconductores y microcomputadores. Por su parte, los servicios continuarán con un peso importante dentro de la actividad económica fundamentados en el tamaño del mercado interno y la integración con otras economías.

Tabla 17 Actividades Dominantes - Estados de Brasil

	Rio Grande do Sul	Minas Gerais	Sao Paulo	Paraná	Santa Catarina
Sector agropecuario, pesca, silvicultura	11,50%	8,80%	6,50%	18,40%	13,60%
Cereales	Trigo, milho, arroz	Arroz		Trigo, milho	
Oleaginosas	Soja	Soja		Soja	
Frutas		Naranja	Naranja		
Hortalizas		Cebolla y tomate			
Otros		Tabaco, caña azucar, café,	Caña azucar y café	Café	Café, cebolla
Ganadería	Bovinos	Bovinos		Bovinos	Bovinos
Pesca					X
Explotación forestal				Bosques, madera	
Industria	44,40%	44,10%	46,30%	40,00%	52,50%
	Petroleo, plásticos, metalurgia, alimentos - bebidas, calzado, cuero, celulosa, papel, muebles, computadores - informática, reparación aeronaves, automotriz, químicos	Automotriz y autopartes, cemento, metalurgia, alimentos, químicos, siderurgia, papel - celulosa, ind transformación	Computadores, electricos, ind extractiva, metalmecánica, electrónica, comunicaciones, petroquímica, jugos, alcohol, editorial, transporte, jugos y alcohol	Automotriz, maquinaria equipos, ind alimentos, cemento, textiles, frigoríficos, madera, papel - celulosa, generación de energía	Cerámica, plásticos, textiles, madera, metalmecánica, motores eléctricos, fundición de hierro, compresores, celulosa y papel, carne
Servicios	44,10%	47,10%	47,20%	41,60%	33,90%
	Comercio, actividades inmobiliarias, financieros	Comercio, actividades inmobiliarias, financieros	Financieros, transporte, logísticos, comunicaciones, investigación	Comercio, actividades inmobiliarias, financieros, turismo	Actividades inmobiliarias

Nota: En la fila que contiene el título de cada sector, se incluye la participación del mismo en el PIB regional

10.2 Actividades dominantes de Argentina

²⁹ La producción de soja en el 2006 fue de 52.4 millones de toneladas. Se espera que en el 2007 dicha producción llegue a 58.3 millones de toneladas, un crecimiento del 11% anual.

En Argentina el Eje comprende diez provincias ubicadas en las fronteras con Chile, Paraguay, Brasil y Uruguay y en el área central del país entre el océano Atlántico y la cordillera de los Andes. Cada provincia tiene características propias en cuanto se refiere a extensión, población y producción tal como puede apreciarse en la tabla 18. La producción del conjunto de provincias representa el 60% del PIB nacional. Tres provincias (Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe) generan 47% del PIB nacional y las restantes siete el 12%.

Tabla 18 Características de las Provincias que conforman el Eje

Provincia	Area km2	Población 2005	% PIB Nal
Corrientes	88.199	980.813	1,7
Misiones	29.801	1.029.645	1,7
San Juan	89.651	666.446	0,9
Mendoza	148.827	1.675.309	3,4
San Luis	76.748	409.280	1,1
La Pampa	143.440	321.653	1,3
Cordoba	165.321	3.254.279	7,8
Santa Fe	133.007	3.177.557	7,3
Buenos Aires	307.571	14.654.379	32,1
Entre Ríos	78.781	1.217.212	2,1
Total Eje	1.261.346	27.386.573	59,4

Fuente: Anexos 1 y 2

A lo largo del Eje se distinguen tres regiones en Argentina³⁰: el Centro Metropolitano integrado por las provincias de Buenos Aires, Entre Ríos, Santa Fe, Córdoba y La Pampa; el Nuevo Cuyo conformado por las provincias de Mendoza, San Juan y San Luís³¹ y finalmente, las provincias de Corrientes y Misiones integran una región en el Noreste (NEA)³².

El esquema productivo de cada región es diferente. La región del Centro Metropolitano es una de las zonas con mayor producción agropecuaria en el mundo en materia de cereales, oleaginosas y ganadería. Esta fortaleza la combina con otros productos agrícolas como frutas y explotación forestal, industrias de diferente tipo como metalmecánica, automotriz, construcción, refinación de petróleo, petroquímica, textil y servicios como turismo, transporte, comunicaciones, informática y financieros.

Las provincias de Mendoza, San Juan y San Luís por su parte, tienen su fortaleza agropecuaria en frutas (manzana, pera, durazno), viñedos, hortalizas y olivos. Como industrias se tienen la metalmecánica, construcción, textil, autopartes y petróleo. Lo anterior se combina con servicios inmobiliarios, turismo y transporte.

³⁰ Esta división esta basada en informes de Ministerio de Economía y Producción, Secretaria de Política Económica. Particularmente en el Mapa 1 aparecen en la publicación "Patagonia, Mapa Productivo Regional". También se revisó el informe "Mapa Productivo Regional, Identificación y Dinamización de Cadenas Productivas".

³¹ De la región hace parte la provincia de La Rioja pero esta provincia no esta incluida en el Eje

³² Las provincias de Chaco y Formosa también hacen parte de esta región pero no están incluidas en el Eje

Las provincias del Norte (Corrientes y Misiones) cuentan con un sector agropecuario que produce yerba mate, cítricos, arroz, oleaginosas, hortalizas y explotación forestal. El sector industrial cuenta con textiles, petróleo y gas, celulosa y papel. Lo anterior se combina con servicios de transporte, turismo e inmobiliarios.

La composición del PIB geográfico regional y las actividades económicas más representativas en cada provincia se presentan en la tabla 19. Como puede observarse, la participación del sector servicios es mayoritaria en las provincias de Corrientes, San Juan, San Luís, La Pampa, Córdoba, Santa Fe, Buenos Aires y Entre Ríos; enseguida viene el sector industria y por último el sector agropecuario y silvícola. Este último sector cuenta con más de 10% de participación en Corrientes, San Juan, La Pampa, Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos.

Tabla 19 Composición del PIB Regional - Provincias de Argentina

	Provincia				
	Buenos Aires 2005	Entre Ríos 2003	Santa Fe 2003	Córdoba 2005	La Pampa 2003
Sector agropecuario, pesca, silvicultura	4,97%	14,84%	15,46%	12,84%	23,59%
A - Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	4,84%	14,79%	15,46%	12,84%	23,59%
B - Pesca	0,13%	0,04%			
Industria	33,48%	20,00%	21,82%	23,91%	12,50%
C - Explotación de minas y canteras (GD2)	0,07%	0,33%	0,02%	0,31%	4,42%
D - Industria Manufacturera	24,56%	11,36%	17,17%	15,04%	4,17%
E - Suministro de electricidad, gas y agua	2,82%	3,74%	3,02%	2,74%	1,11%
F - Construcción	6,04%	4,56%	1,61%	5,81%	2,80%
Servicios	61,55%	65,17%	62,72%	63,24%	63,91%
G - Comercio al por mayor y al por menor	12,12%	13,82%	11,69%	13,44%	14,07%
H - Servicios de hotelería y restaurantes	2,06%	1,36%		2,25%	1,23%
I - Servicio de transporte, de almacenamiento y de comunicaciones	13,15%	7,61%	8,39%	5,42%	3,99%
J - Intermediación financiera y otros servicios financieros	2,38%	3,03%	22,68%	3,54%	3,61%
K - Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	16,10%	12,67%		23,09%	11,87%
L - Administración pública y defensa	3,39%	8,75%		4,04%	9,33%
M - Enseñanza	3,52%	6,68%		4,88%	6,79%
N - Servicios sociales y de salud	2,92%	6,04%		2,64%	8,41%
O - Servicios comunitarios, sociales y personales n.c.p.	3,67%	3,54%	19,96%	2,20%	4,07%
P - Servicios de hogares privados que contratan servicio doméstico	2,25%	1,67%		1,75%	0,54%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Tabla 20 Composición del PIB Regional - Provincias de Argentina

	Provincia				
	Corrientes 2005	Misiones 2003	San Juan 2003	Mendoza 2005	San Luís 2003
Sector agropecuario, pesca, silvicultura	10,71%	8,63%	13,45%	9,11%	7,38%
A - Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	10,70%	8,63%	13,45%	9,11%	7,38%
B - Pesca	0,01%				
Industria	23,50%	52,09%	23,10%	35,64%	44,50%
C - Explotación de minas y canteras (GD2)	0,20%	1,57%	0,21%	14,49%	1,11%
D - Industria Manufacturera	13,27%	21,64%	14,83%	15,45%	38,69%
E - Suministro de electricidad, gas y agua	3,43%	2,41%	5,24%	2,03%	1,00%
F - Construcción	6,59%	26,47%	2,82%	3,67%	3,70%
Servicios	65,79%	39,28%	63,45%	55,25%	48,11%
G - Comercio al por mayor y al por menor	10,27%				9,07%
H - Servicios de hotelería y restaurantes	3,11%	7,62%	7,59%	23,43%	1,90%
I - Servicio de transporte, de almacenamiento y de comunicaciones	5,93%	8,14%	4,06%	6,19%	4,31%
J - Intermediación financiera y otros servicios financieros	1,81%	5,07%	22,58%	12,22%	2,73%
K - Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	19,83%				15,35%
L - Administración pública y defensa	7,31%				3,98%
M - Enseñanza	7,14%				4,45%
N - Servicios sociales y de salud	4,65%				2,99%
O - Servicios comunitarios, sociales y personales n.c.p.	4,15%	18,45%	29,22%	13,41%	2,79%
P - Servicios de hogares privados que contratan servicio doméstico	1,56%				0,54%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Tabla 21 Actividades Dominantes - Provincias de Argentina

	Provincia				
	Buenos Aires	Entre Ríos	Santa Fe	Córdoba	La Pampa
Sector agropecuario, pesca, silvicultura	4,97%	14,84%	15,46%	12,84%	23,59%
Cereales	Trigo, maíz, sorgo	Maíz, trigo, sorjo, arroz, avena	Maíz, trigo, sorgo	Trigo, sorgo, maíz	Maíz, trigo, sorgo, centeno
Oleaginosas	Soja, girasol	Soja, girasol	Soja, girasol, maní	Soja, girasol, olivos	Girasol
Frutas	Naranja	Naranja, mandarina, limón	Naranja, mandarina		Manzanas
Hortalizas					Tomate, cebolla y zapallo
Tuberculos	Papa		Papa	Papa	
Otros			Caña de azucar, algodón		Vid
Ganadería					
Bovinos	X	X	X	X	X
Ovinos					X
Caprinos					X
Porcinos				X	
Pesca					
Explotación forestal		X			X
Industria	33,48%	20,00%	21,82%	23,91%	12,50%
	Manufacturera, carne-frigoríficos, petroquímica, siderurgia, flota pesquera, actividades portuarias y logística, comunicaciones, informática	Carne-frigoríficos, aceite, molinos, papel, lácteos, manufacturera	Maquinaria para agricultura, siderurgia, química, metalmecánica, automotriz-autopartes, lácteos, aceites,	Automotriz, alimentos, confitería, chocolates, textil, metalmecánica, lácteos, molinos	Carne.lácteos, explotación minerales (yeso, sal), petróleo, gas, químicos, textiles
Servicios	61,55%	65,17%	62,72%	63,24%	63,91%
	Inmobiliarios, transporte, comercio	Comercio, inmobiliarios, transporte	Financieros, comercio, transporte	Inmobiliarios, transporte, turismo	Comercio, inmobiliarias

	Provincia				
	Corrientes	Misiones	San Juan	Mendoza	San Luís
Sector agropecuario, pesca, silvicultura	10,71%	8,63%	13,45%	9,11%	7,38%
Cereales	Maíz, arroz				Sorgo
Oleaginosas			Olivos		Man�
Frutas	Mandarina, naranja, limón, pomelo	Mandarina, naranja, limón	Pera	Ciruelo, durazno, manzana, pera	
Hortalizas	Sandia, tomate, mandioca, pimiento, zapallo	Mandioca	Cebolla, ajo y tomate	Tomate, ajo, cebolla	Ajo, cebolla
Tuberculos			Papa,		Papa
Otros	Yerba mate, tabaco	Yerba mate, te, tabaco, ca�a azucar	Vid	Vid	Alfafa forraje
Ganadería					
Bovinos		X		X	X
Ovinos					
Caprinos					
Porcinos		X		X	
Pesca					
Explotación forestal	X	X			
Industria	23,50%	52,09%	23,10%	35,64%	44,50%
	Textil, hilados de algodón	Manufacturera, celulosa, papel, aserraderos	Vit�nicola, manufacturera, química, conservas, metalurg�a, cerámica, textil, automotriz-autopartes, cobre, arcilla, cemento	Manufacturera, Vit�nicola, petróleo, gas, siderurg�a, equipos, plásticos, aceites	Agroindustrial, manufacturera, plásticos, papel, autopartes
Servicios	65,79%	39,28%	63,45%	55,25%	48,11%
	comercio, inmobiliaria, transporte, turismo	Transporte, turismo, financieros	Financieros, turismo, transporte	Turismo, financieros	Inmobiliarios, transporte, comercio, turismo

Las provincias en su conjunto exportan cerca de 43.000 millones de dólares a diferentes partes del mundo. El principal destino es MERCOSUR pero también hay exportaciones significativas a la Unión Europea y NAFTA³³.

Tabla 22 Destino de las Exportaciones de las Provincias de Argentina al Eje MERCOSUR - Chile

Provincia	Exportaciones 2005							
	Valor Millones Dólares	% Exp del País	Destino Exportaciones					TOTAL
			MERCOSUR	UE	NAFTA	ASEAN	RESTO	
Corrientes	101	0,3	33,7	17,4	18,9	1,1	28,9	100,0
Misiones	382	1,0	21,4	21,2	31,2	0,7	25,5	100,0
San Juan	276	0,7	18,1	23,0	22,4	0,6	35,9	100,0
Mendoza	1.085	2,7	23,9	18,5	27,2	0,4	30,0	100,0
San Luis	375	0,9	20,7	17,6	6,9	2,4	52,4	100,0
La Pampa	245	0,6	14,1	13,1	6,3	7,2	59,3	100,0
Cordoba	4.445	11,1	29,8	11,3	18,9	2,3	37,7	100,0
Santa Fe	7.720	19,7	27,8	7,2	1,8	8,3	54,9	100,0
Buenos Aires	15.627	39,0	29,8	11,3	18,9	2,3	37,7	100,0
Entre Ríos	815	2,0	14,3	13,9	5,7	5,2	60,9	100,0
Total Eje	31.071	78,0						

Fuente: Anexo 2

Hacia el futuro, se espera que los productos primarios sigan manteniendo su importancia. En el caso de la producción agropecuaria, se espera que ésta mantenga su relevancia (graneles y carnes)³⁴ Recientemente los cultivos de frutas no tradicionales como papaya, frutos secos y palta ganan espacio y podrían constituirse en otro nicho económico. Por su parte, la industria mantendrá su participación con mejoras en los niveles de tecnificación. Finalmente, los servicios seguirán representando un rubro importante de la actividad económica.

10.3 Actividades dominantes de Chile

En Chile las regiones incluidas en el Eje están ubicadas en la parte central del país entre el océano Atlántico y la cordillera de los Andes. Son cuatro regiones con diferente extensión, población y producción tal como puede apreciarse en la tabla 23. La producción del conjunto de provincias representa el 57% del PIB nacional. La Región Metropolitana por sí sola, genera el 43% del PIB nacional y las otras tres el 14%.

Tabla 23 Características de las Regiones que conforman el Eje

Región	Area km2	Población	% PIB Nal
Región IV Coquimbo	40.580	620.540	2,2
Región V Valparaiso	16.396	1.652.230	8,0
Región Metropolitana	15.403	6.560.140	42,7
Región VI O'Higgins	16.387	841.490	3,8
	88.766	9.674.400	56,7

Fuente: Anexos 1 y 2

³³ Las estadísticas señalan una alta participación de destinos no identificados o procesados. En algunas provincias esta participación llega hasta el 60%.

³⁴ La producción de trigo pasó de 9.5 millones de toneladas en 1996 a 16 millones de toneladas en 2005.

La composición del PIB geográfico regional y las actividades económicas más representativas en cada región se presentan en las tablas 24 y 25. Como puede observarse, la participación del sector servicios es mayoritaria y muy particularmente en la Región Metropolitana. Enseguida viene el sector industria y por último el sector agropecuario y silvicultura.

En actividades agrícolas el área cuenta con producción de cereales (maíz, trigo), frutas (uvas de mesa, duraznos, kiwis, damascos, limones, peras, manzanas), tabaco, y viñas entre otros. Hay también una actividad pesquera en las zonas de litoral.

En industria se destacan empresas con valor agregado significativo como la automotriz, farmaceuta, plásticos, química, textiles, alimentos, cauchos, conservas y construcción entre otras.

En materia de servicios se destacan los correspondientes a comercio, turismo, financieros y transporte y comunicaciones incluyendo una importante actividad portuaria y logística.

Tabla 24 Composición del PIB Regional - Regiones de Chile

	RIV Coquimbo 2005	RV Valparaíso 2005	R Metropolitana 2005	RVI O'Higgins 2005
Sector agropecuario - silvicultura	9,2%	4,9%	1,1%	20,3%
Agropecuario-silvícola	7,9%	4,8%	1,1%	20,3%
Pesca	1,4%	0,1%	0,0%	0,0%
Sector industria	35,5%	43,3%	25,7%	37,3%
Minería	16,3%	5,1%	0,9%	10,8%
Industria Manufacturera	5,7%	26,9%	16,5%	12,8%
Electricidad, Gas y Agua	2,7%	3,3%	1,7%	3,4%
Construcción	10,7%	7,9%	6,6%	10,2%
Sector servicios	55,2%	51,9%	73,2%	42,4%
Comercio, Restaurantes y Hoteles	9,5%	6,6%	14,0%	12,8%
Transporte y Comunicaciones	9,6%	12,0%	10,5%	8,0%
Servicios Financieros y Empresariales (2)	8,3%	9,9%	26,2%	6,3%
Propiedad de vivienda	7,6%	6,1%	6,8%	4,3%
Servicios Personales (3)	14,7%	11,1%	12,5%	7,7%
Administración Pública	5,5%	6,1%	3,2%	3,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(2) Incluye servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y servicios prestados a empresas.

(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.

Cabe señalar que las exportaciones juegan en un papel significativo (ver tabla 26). Esta actividad se ve favorecida por un moderno y eficiente sistema portuario³⁵ que incluye los puertos de Valparaíso y San Antonio³⁶. En la actualidad, Chile tiene suscritos tratados de libre comercio con países como Estados Unidos, Canadá y México, acuerdos de

³⁵ La actividad portuaria chilena fue reformada mediante la Ley 19.542 de 1997 "Modernización del Sector Portuario Estatal". Esta ley buscaba (1) impulsar y dinamizar el proceso de inversión en infraestructura, tecnología e inversión portuaria (2) promover la competencia. La reforma ha sido altamente exitosa hasta el punto de que el costo de transferencia de un contenedor lleno en Chile es muy inferior al correspondiente en otras áreas del mundo (el costo en Chile es US\$ 85, mientras que en América Latina el promedio llega a US\$ 174 dólares, en Estados Unidos US\$ 312, en el lejano oriente US\$ 164, en el Norte de Europa US\$ 120 y en el Sur de Europa US\$ 113, de acuerdo con datos del documento "Modernización Portuaria en Chile 1998 - 2005"

³⁶ En el área de influencia operan tres puertos: Coquimbo, Valparaíso y San Antonio

asociación con la Unión Europea, acuerdos de complementación con Bolivia, Colombia, Ecuador y MERCOSUR y acuerdos de alcance parcial con India.

Las exportaciones hacia MERCOSUR representan un bajo porcentaje frente a las exportaciones totales de estas regiones. La Región Metropolitana aparece como la mayor exportadora a sus vecinos de MERCOSUR.

Tabla 25 Actividades Dominantes Chile - Regiones de Chile

	RIV Coquimbo	RV Valparaiso	R Metropolitana	RVI O'Higgins
Sector agropecuario, silvicultura	9,24%	4,86%	1,06%	20,33%
Cereales			Maíz	Maíz, trigo
Oleaginosas				
Frutas	Uvas mesa	Uvas mesa, duraznos, kiwis, damascos, limones, almendras	X	Peras, manzanas
Hortalizas				X
Otros		Tabaco	Viñas	
Ganadería				
Pesca	X	Veta, jurel, sardinas, moluscos, camarones		
Explotación forestal				X
Industria	35,53%	43,29%	25,73%	37,29%
	Cobre, hierro, manganeso, oro, pequeña mediana minería, insumos para minería, conservas, vitivinícola	Automotriz, conservas, alimentos, químicos, farmaceuta, papel, cobre, plata, calizas, actividad portuaria	Alimentos, bebidas, tabaco, caucho, plástico, textiles, cuero, química, metalúrgica, construcción	Alimentos, cobre
Servicios	55,23%	51,85%	73,21%	42,38%
	Comercio, transporte, financieros	Comercio, turismo, transporte	Comercio, turismo, transporte	Turismo

Tabla 26 Destino de las exportaciones de las Regiones de Chile

Región	Exportaciones					
	Destino exportaciones %					
	MERCOSUR	UE	APEC	CAN	Otros	Total
Región IV Coquimbo	8,0	10,8	33,9	0,6	35,4	100,0
Región V Valparaiso	11,8	13,4	7	5,3	38	100,0
Región Metropolitana	13,0	21,9	5,3	19,7	15,7	100,0
Región VI O'Higgins	5,4	31,1	24,5	2,3	15,9	100,0

Fuente: Anexo 2

En el futuro, se espera que la actividad económica de Chile en materia de servicios tenga una expansión. Igual sucede con los sectores frutícola, agropecuario, turístico, minero y forestal. Estos desarrollos estarán sustentados, entre otros factores, en la integración de la economía chilena con otros países, gracias a lo cual el mercado potencial para estos productos se espera sea creciente.

10.4 Actividades dominantes de Paraguay

En el Paraguay se combina un fuerte sector agropecuario con una creciente industria y la provisión de servicios, tal como puede observarse en la tabla 27. Entre los años 2000 y 2005 el sector agrícola, dentro del PIB, mantuvo una participación superior al 25%, cifra muy indicativa de su importancia. La industria manufacturera por su parte, disminuyó ligeramente su participación y en 2005 se situó en un 15.6%. Los servicios también tienen una fuerte participación y dentro de estos el rubro de comercio y restaurantes representa el 21%, una cifra que se mantuvo constante a lo largo del periodo considerado. Cuando el rubro de servicios básicos se agrega al de otros servicios, la participación global de este sector es de casi el 55%.

Tabla 27 Composición del PIB de Paraguay

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Bienes	45.6%	47.3%	47.6%	48.7%	48.4%	45.2%
Agricultura	24.1%	26.4%	27.4%	28.5%	28.4%	27.6%
Minería	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
Industria Manufacturera	17.0%	16.5%	16.3%	15.8%	15.6%	15.6%
Construcción	4.4%	4.3%	3.9%	4.3%	4.2%	1.9%
Servicios Básicos	9.4%	9.4%	9.6%	9.4%	9.8%	12.4%
Electricidad, gas y agua	1.9%	1.9%	1.9%	1.9%	1.9%	4.3%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	7.6%	7.6%	7.7%	7.5%	7.9%	8.1%
Otros servicios	44.9%	43.3%	42.8%	42.0%	41.9%	42.3%
Comercio y Restaurantes	21.7%	21.3%	20.9%	21.2%	21.4%	21.5%
Establecimientos financieros, seguros, bienes	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Inmuebles y servicios a	7.8%	7.7%	7.8%	7.1%	4.3%	7.0%
empresas						
Otros	15.4%	14.3%	14.1%	13.6%	16.2%	13.8%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

* Se reordenó la ubicación de los sectores económicos

Fuente: Anexo 2

La economía de Paraguay ha mostrado un importante dinamismo en los últimos años, principalmente en el rubro de servicios, la dinámica de la producción de carne para la exportación y la producción de lácteos. Recientemente este producto se ha ampliado a nuevos mercados como Rusia.

En el sector agropecuario, Paraguay se destaca por la producción de cereales (trigo, maíz), oleaginosas (soja, girasol), mandioca y caña de azúcar. Otros productos como las frutas (naranjas, piñas y bananas) son importantes pero tienen una menor participación en la producción agrícola del país.

La industria, por su parte, se caracteriza por los sectores de carne, aceite y lácteos en el rubro de la industria de la transformación. Le siguen en importancia las industrias de alimentos, bebidas y tabaco. También es importante la producción de maquinaria y equipos y la industria del papel y sus derivados.

Hacia el futuro, se han identificado la stevia y los biocombustibles como nichos interesantes de exportación. Además, otras actividades con perspectivas de crecimiento son las de cuero, carne, frutas y hortalizas, confecciones y productos forestales. Paraguay está realizando estudios para realizar inversiones en sectores como fabricación de fertilizantes e industria petroquímica.

10.5 Actividades dominantes de Uruguay

La economía de Uruguay ha registrado en los últimos años un dinamismo importante. La participación del sector servicios es la actividad más importante dentro del PIB. Entre los años 2000 y 2005 este rubro tuvo una leve disminución pero siguió representando más del 60% del total. La participación del sector industrial se mantuvo constante y la del sector agropecuario se incrementó ligeramente.

Tabla 28 Composición del PIB de Uruguay

	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005
Sector agropecuario y pesca	10,50%	10,00%	11,30%	12,40%	12,60%	12,40%
Agropecuaria	10,10%	9,60%	11,00%	12,10%	12,30%	12,10%
Pesca	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
Canteras y Minas	0,30%	0,30%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
Sector industria	25,60%	24,70%	23,40%	23,50%	25,00%	26,00%
Industrias Manufactureras	18,00%	17,10%	15,90%	16,60%	18,40%	19,30%
Electricidad, Gas y Agua	4,30%	4,50%	4,90%	4,50%	4,20%	4,30%
Construcción	3,30%	3,10%	2,60%	2,40%	2,40%	2,40%
Sector servicios	63,80%	65,40%	65,30%	64,00%	62,20%	61,50%
Comercio, Restaurantes y Hoteles	13,30%	13,30%	10,90%	10,70%	11,90%	12,70%
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	11,50%	11,90%	11,70%	12,00%	12,30%	13,00%
Est financieros, seguros, inmuebles y empresas	23,80%	24,90%	26,70%	25,20%	22,80%	21,00%
Servicios comunales, sociales y personales	15,20%	15,30%	16,00%	16,10%	15,20%	14,80%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

* Se reordenó la ubicación de los sectores económicos

Fuente: Anexo 2

En el campo agrícola se cuenta con cultivos de cereales (trigo, maíz, sorgo, arroz), oleaginosas (soja, girasol), frutas (cítricos, manzana, pera, durazno), y caña de azúcar y una importante actividad ganadera (bovinos y ovinos). Además existe una importante explotación forestal³⁷.

En el campo industrial se destacan los sectores de alimentos y bebidas, lácteos, procesos asociados a la actividad forestal, productos químicos, explotación de minerales no metálicos y maquinaria y equipo. La dinámica industrial surge como respuesta al crecimiento del consumo interno y en menor proporción, al incremento en las exportaciones del país.

El sector servicios se destaca por actividades relacionadas con los rubros de comercio - restaurantes - hoteles, transporte y comunicaciones y servicios financieros.

En el futuro se espera que se mantenga la composición de la actividad económica del país. Sin embargo, un rubro que puede tener un incremento en su participación es la

³⁷ De acuerdo con datos presentados en la Memoria de Gestión del año 2006 del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, el movimiento anual de la industria forestal y maderera en el mediano plazo se estima en ocho millones de toneladas. La Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE) aspira a captar cerca de cuatro millones de toneladas.

explotación forestal. En este sentido, por ejemplo, los planes para la rehabilitación de ferrocarriles contemplan un movimiento aproximado de cuatro millones de toneladas por año en el mediano plazo³⁸.

10.6 Visión de futuro

Como resultado de los análisis realizados a nivel de país y región, se estima que hacia el futuro se tendrá la siguiente situación en el Eje:

La producción agropecuaria continuará siendo un factor clave. El Eje es uno de los grandes graneros del mundo. La producción de cereales ha sido creciente y otros cultivos también han tenido crecimientos significativos. De la misma manera otras actividades como la acuicultura y la explotación forestal se han afianzado en los países y tienen perspectivas de generar clusters de importancia.

La agroindustria esta jugando un papel destacado. Actividades tales como las industrias de lácteos, papel, productos de madera y alimentos son muy significativas en varias zonas.

La industria de transformación y valor agregado esta concentrada en determinados polos industriales. Empresas de alta tecnología también están concentradas en áreas especiales, particularmente donde hay mayores concentraciones de población.

Los servicios han ganado espacio como actividad económica. Estos servicios son de diversa índole como financieros, turísticos, de transporte y comunicaciones y culturales.

Desde el punto de vista espacial es previsible el crecimiento de las ciudades intermedias, con la consiguiente presión sobre la infraestructura existente.

Basado en lo anterior, se considera que la región continuará su desarrollo, principalmente en la producción primaria y extractiva, un fuerte componente de agroindustria e industrias de baja y media tecnología. Las industrias de mayor tecnología seguirán manteniendo su participación.

Dos temas pueden impactar el desarrollo regional. Por una parte la provisión de gas para satisfacer las necesidades de los países deficitarios de energía y por otra, la utilización de biocombustibles. En el primer caso podrían desarrollarse o consolidarse nuevos polos de desarrollo y en el segundo se podrían impactar los sectores agropecuario e industrial, así como las mismas regiones del Eje.

11. PROCESOS SECTORIALES

11.1. Pasos de Frontera

³⁸ En la Memoria de Obras Públicas 2006 se estima que la carga total que se generará por este concepto asciende a ocho millones de toneladas, de los cuales se aspira a movilizar por ferrocarril cerca de cuatro millones.

Los pasos de frontera entre los países posibilitan el transporte internacional por carretera. Sin embargo el cruce de carga en las fronteras terrestres es una actividad compleja en la que intervienen los sectores público y privado de los países involucrados. En el primer caso diversas autoridades participan en la “gestión” de frontera (aduanas, migraciones, seguridad, fitosanitarias y otras); en el segundo además de los transportadores, intervienen diversos agentes (gestores de aduana, despachadores, controladores y otros).

La experiencia señala que a pesar de las mejoras en infraestructura y operativas que se han venido introduciendo en los últimos años, el cruce de las fronteras sigue siendo una actividad demorada. Estas demoras se agravan en ciertas épocas del año por condiciones atmosféricas adversas. Tal es el caso de lo que sucede por ejemplo, con el paso de Cristo Redentor entre Argentina y Chile.

Los pasos de frontera constituyen un factor de integración física donde existen amplias posibilidades de mejoramiento no solo en materia de inversiones en infraestructura (accesos e instalaciones) sino también en el tema de “facilitación” para el cruce de la carga.

12. CONCLUSIONES

Hacia el futuro se prevé la continuación del esquema de desarrollo basado en una combinación de alta producción agropecuaria, agroindustria, industria de transformación y prestación de servicios diversos. La alta producción agropecuaria por su parte, creará nuevas presiones sobre la infraestructura existente.

Espacialmente se prevé el crecimiento de las ciudades intermedias con lo cual se generarán o incrementarán poco a poco, nuevos flujos de transporte y nuevas necesidades de integración. Esta presión sobre la infraestructura se suma a la expuesta en el punto anterior.

La tendencia del comercio exterior del Eje con el mundo, con América Latina y entre los mismos países es creciente y se prevé que esta situación continuará en el futuro. Los corredores de comercio exterior (vías, ferrocarriles y puertos) deberán atender estos flujos de carga. En el caso de los puertos (Atlántico y Pacífico) se deberán enfrentar nuevos retos operativos y de infraestructura para mantener y mejorar su eficiencia.

La infraestructura del Eje tiene una alta densidad vial y se puede decir que en materia de vías primarias esta consolidada. Sin embargo el crecimiento previsible de la demanda (producción agropecuaria, ciudades intermedias, comercio exterior) puede traducirse en mayores volúmenes de tránsito, limitaciones de capacidad y en la necesidad de un mayor esfuerzo en mantenimiento vial.

Los proyectos deberían orientarse a atender estos frentes a través de obras de ampliación (dobles calzadas) y mejoramiento (ampliaciones y pavimentación de vías) en corredores que faciliten el acceso a las fronteras, los litorales y los mercados internos. Complementariamente proyectos rurales y locales pueden contribuir a densificar la malla vial y aumentar la productividad agropecuaria.

Es interesante observar como poco a poco se esta estableciendo entre los países, un moderno sistema de carreteras de altas especificaciones, basado en la construcción de dobles calzadas (varios de los proyectos IIRSA contribuyen a este fin).

Para atender el crecimiento de la demanda por transporte los ferrocarriles juegan un papel importante, particularmente en el caso de carga agropecuaria y de minerales.

La creciente demanda por energía constituye una oportunidad para fortalecer los sistemas de integración energética.

13. LOS PROYECTOS IIRSA

En la anterior visión de los ejes meridionales se sugirieron como proyectos estructurantes aquellos que “contribuirían a brindar nuevas opciones de transporte para el cruce del río de la Plata y la cordillera de los Andes (el puente Colonia - Buenos Aires y el ferrocarril Trasandino Central) y a facilitar el transporte fluvial de los ríos Paraguay, Paraná y Uruguay; los nuevos aprovechamientos hidroeléctricos sobre los ríos Paraná y Uruguay y los electroductos y gasoductos internacionales en el sector energía y los nuevos tendidos internacionales de fibra óptica y servicios satelitales en el sector comunicaciones”³⁹.

En el eje MERCOSUR - Chile se consideraron entonces los proyectos del ferrocarril Trasandino, el paso de frontera de Cristo Redentor y la vía Mendoza - Valparaíso en el occidente del Eje, el acceso a Rosario, Santa Fe y la Mesopotamia Argentina en la zona central - este, las carreteras de Uruguay y los puentes internacionales en la zona central este y finalmente, las carreteras y ferrocarriles de Brasil en la zona este⁴⁰.

13.1 Proyectos seleccionados por los países

Para la iniciativa IIRSA los países seleccionaron diferentes proyectos en materia de carreteras, aeropuertos: puertos - vías fluviales, ferrocarriles y pasos de frontera, tal como se detalla en la tabla 29. En el Eje MERCOSUR - Chile se establecieron cinco grupos regionales de proyectos y en el Eje del Sur dos grupos⁴¹. Como puede observar hay proyectos de carreteras, aeropuertos, puertos, ferrocarriles, pasos de frontera y energía⁴².

Tabla 29 Tipo de proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile

	Carretera	Aeropuertos	Puertos	Ferrocarriles	Pasos de frontera
Grupo 1	10	2	2		2
Grupo 2	5		4	2	3
Grupo 3	1		2	2	5
Grupo 4	2				1
Grupo 5	Energía				

³⁹ Visión de Negocios Ejes MERCOSUR - Chile y Talcahuano - Bahía Blanca, página 42

⁴⁰ También se consideró como un proyecto estructurante la convergencia paulatina de las regulaciones, normas y sistemas operativos en los distintos países

⁴¹ En el anexo 1 se presentan los proyectos seleccionados en cada grupo

⁴² Esta situación contrasta con el Eje Sur donde los proyectos son de carreteras, pasos de frontera y energía

En el caso del sector transporte son predominantes los proyectos de carreteras y pasos de frontera. Luego siguen aquellos de ferrocarriles y puertos⁴³.

- **Proyectos de carreteras.** El tipo de proyectos refleja las condiciones particulares del Eje. En este sentido las limitaciones de capacidad por la mayor concentración de población, vehículos registrados y flujos de transporte internacional se refleja en proyectos de dobles calzadas y anillos viales en grandes ciudades, pero también hay proyectos de repavimentación y adecuación (mejoramiento) que probablemente responden a un déficit de mantenimiento.

Tabla 30 Tipo de proyectos viales Eje MERCOSUR-Chile 2005

	Doble calzada	Anillo vial	Repavimentación / Adecuación	Pavimentación	Construcción	Recuperación	Variantes
Grupo 1	4	2	1	1	1	1	
Grupo 2	1		4				
Grupo 3	1		3	2			3
Grupo 4	2		1		2	3	
Total: 32	8	2	9	3	3	4	3

- **Proyectos de paso de fronteras.** El número de proyectos es significativo. Esta situación refleja las dificultades que se presentan en el cruce de las fronteras, ya sean condiciones operativas o restricciones físicas - geométricas. Varios de los proyectos incluidos, corresponden a un mismo paso y cuando estos proyectos se agrupan, el número de proyectos se reduce.
- **Proyectos de aeropuertos.** Hay dos proyectos en el Grupo 1 en Brasil.
- **Proyectos de puertos.** Los proyectos portuarios corresponden a terminales importantes. En varios casos estos terminales están ligados con proyectos de acceso terrestre.
- **Proyectos ferroviarios.** Los proyectos están ubicados en Uruguay, Argentina y Chile. En este último caso el ferrocarril Trasandino Central es el proyecto ancla del Grupo 3 de proyectos entre Buenos Aires y Valparaíso.

En la reunión del GTE celebrada en Santiago de Chile en el año 2007, se realizó una revisión de los distintos proyectos individuales incluidos en cada uno de los grupos de este Eje. En esta revisión se actualizó el estado actual de cada proyecto y su costo estimado. Cabe señalar que algunos proyectos ya se encuentran concluidos, otros están en ejecución y otros continúan en la fase de estudio. Algunos proyectos pasaron a otros Ejes

⁴³ Esta clasificación esta basada en el nombre del proyecto tal como aparece en el libro IIRSA 2004

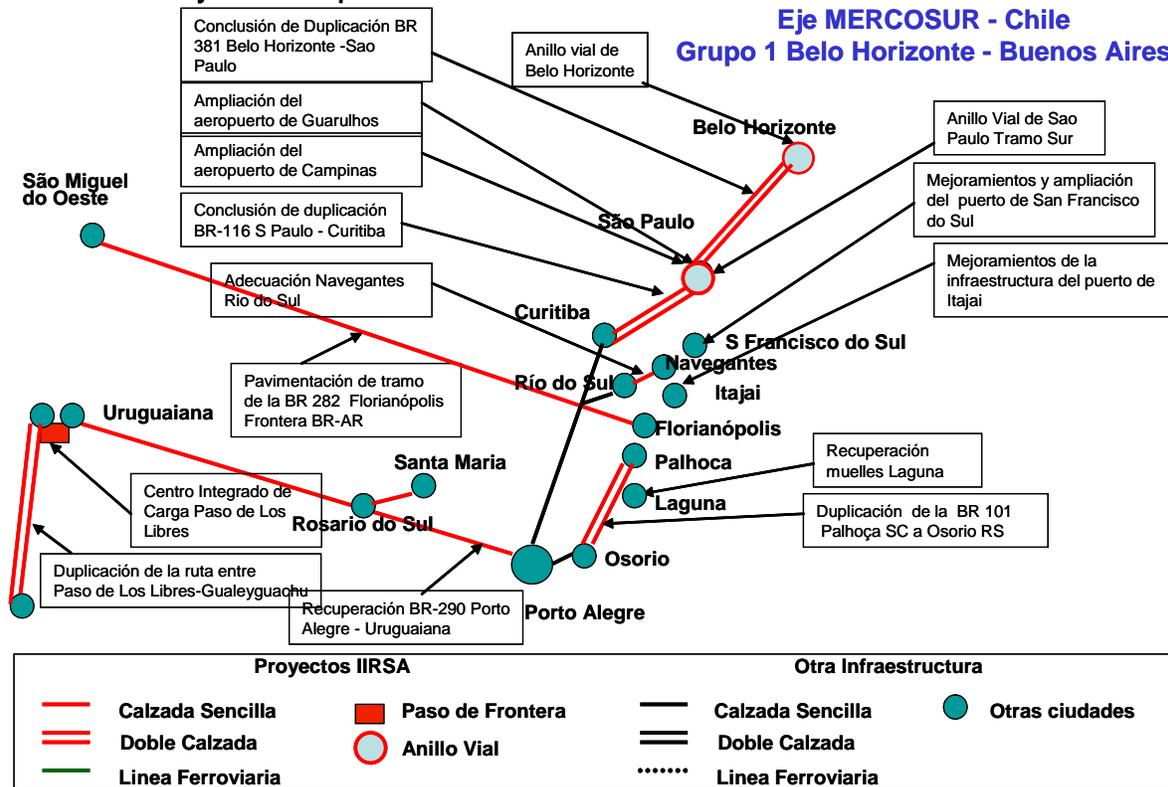
de Integración y además, en el GTE se acordó la creación de un nuevo grupo con proyectos en Argentina y Chile (los proyectos de Chile aun no han sido presentados).

A continuación se presenta para cada grupo, la inversión estimada inicialmente, la inversión revisada y las observaciones formuladas en el GTE.

13.2 Proyectos del Grupo 1: Belo Horizonte-Buenos Aires

En el gráfico 18 se presenta un esquema de los proyectos a lo largo del corredor⁴⁴. Como puede observarse todos los proyectos viales cumplen una función de integración a lo largo del Eje. Cuando estos proyectos se analizan en el esquema, se puede observar el impacto de las dobles calzadas en la conformación de un moderno sistema de carreteras. Por ejemplo, en el sistema vial Belo - Horizonte - Sao Paulo - Curitiba y su posterior extensión en Argentina, con la doble calzada Paso de Los Libres - Gualeguaychú.

Gráfico 18 Proyectos Grupo 1



Los proyectos que fueron inicialmente seleccionados por los países, su estado actual y los nuevos proyectos presentados en el GTE de Santiago de Chile en Septiembre de 2007, se presentan en la tabla 31.

⁴⁴ Este esquema esta basado en información y gráficos presentados en la Visión anterior.

Tabla 31 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 1

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE	Observaciones
Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú	270.00	500.00	Nuevo estimativo	Proyecto Ancla. Financiación BID. En ejecución 287 Km
Construcción e implantación de control integrado de carga en Paso de Los Libres	4.30	15.00	Falta un año	Financiación CAF Finalización 2009
Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte - São Paulo	1.300	1.300	Sin cambio	Concluida la doble calzada. Financiación BID y JBIC. En el segmento paulista falta la construcción de algunos tramos de acceso y puentes a cargo de la concesionaria
Adecuación tramo Navegantes - Río do Sul	1.000	1.000		Duplicación de 62 Km del tramo Navegantes Blumenau / acceso a Timbó terminada. Pendiente de estudio de viabilidad y técnico para ele mejoramiento y de seguridad vial
Ampliación del Aeropuerto de Campinas	Sin Inf	Sin Inf		Obras incluidas en el PAC
Ampliación del Aeropuerto de Guarulhos	Sin Inf	165	Nuevo estimativo	En ejecución, fecha de terminación 2008
Mejoramiento y ampliación de la infraestructura del puerto de São Francisco do Sul	53	53	Sin cambio	En ejecución refuerzo de muelles y dragados. En el 2007 se iniciará

				el resto de las obras
Mejoramientos de la infraestructura del Puerto de Itajaí (SC)	31	31	Sin cambio	Obras concluidas. Recuperación muelles y dragado. En 2007 se iniciarán el resto de las obras
Anillo vial en Belo Horizonte (BR-381/MG)	395	395		Tramo entre Betim y Ravena con 67.5 Km Licitación para proyecto ejecutivo suspendido
Conclusión de la duplicación del tramo São Paulo - Curitiba	200	200		En ejecución. Terminación 2010. Financiación Tesoro Nacional, BID y JBIC
Construcción del Anillo Vial São Paulo (tramo sur)	1.800	1.800		En ejecución. Terminación 2010. Financiación Tesoro Nacional, BID y JBIC
Construcción y pavimentación de la ruta BR-282/SC Florianópolis - Frontera con Argentina	90	90		En ejecución. Concluidos los tramos Lagos /Campos Novos y São Miguel d'Oeste. Tramo São Miguel d'Oeste - Paraíso (frontera argentina), la orden de servicio fue dada. Conclusión prevista para abril 2009
Construcción del tramo Santa María - Rosario do Sul	33	33		114 km. En ejecución. Terminación prevista 2008
Duplicación del tramo Palhoça -Osorio (BR-101/SC)	610	610		Duplicación de 348 Km. En ejecución. Terminación

				prevista 2010. Financiación BID en trámite
Nuevos puentes Argentina - Brasil (Río Uruguay)	Sin Inf	Sin Inf		Acuerdo binacional suscrito. En definición procedimiento para llamado binacional de contratación de estudios
Recuperación de las instalaciones y muelles del Puerto de Laguna (SC)	25	25		En ejecución. Conclusión prevista 2008
Recuperación de Porto Alegre - Uruguiana (BR-229/RS)	30	30		En ejecución. Financiación privada y BID
Propuesta Nuevos Proyectos - Etapa de Planificación				
Aeropuerto de Asunción		Sin Inf	Modernización	Viene de Eje Capricornio
Aeropuerto Pedro Juan Caballero		Sin Inf	Ampliación	
Aeropuerto Guaraní		Sin Inf	Hub de carga regional	
Aeropuerto de Encarnación		Sin Inf	Construcción	Viene del Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional de Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo Eje MERCOSUR - Chile, Notas de la Reunión, 25 - 26 Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y notas tomadas por el consultor

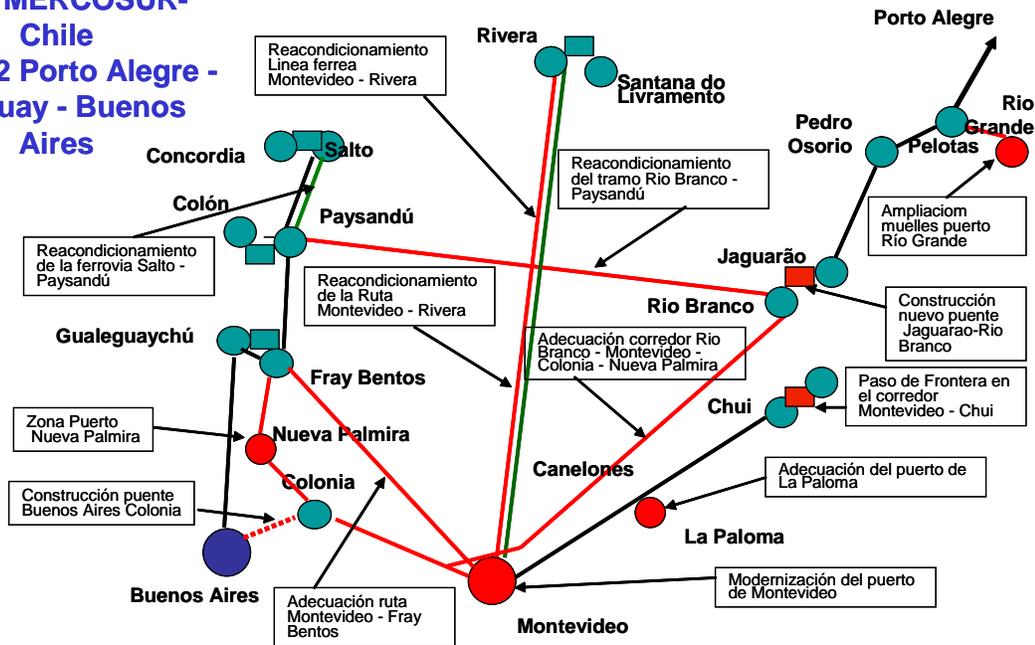
13.3 Proyectos del Grupo 2: Porto Alegre - Uruguay - Buenos Aires

Es un grupo de proyectos concentrado mayoritariamente en Uruguay. Un análisis del esquema presentado en el gráfico 19 permite establecer que están cubiertas las rutas terrestres internacionales de Uruguay (vías y ferrocarriles). Este cubrimiento guarda concordancia con los planes gubernamentales de Uruguay⁴⁵.

⁴⁵ Ver Memoria de Obras Públicas 2006

Gráfico 19 Proyectos Grupo 2

**Eje MERCOSUR-
Chile
Grupo 2 Porto Alegre -
Uruguay - Buenos
Aires**



Proyectos IIRSA		Otra Infraestructura	
	Calzada Sencilla		Paso de Frontera
	Doble Calzada		Calzada Sencilla
	Linea Ferroviaria		Doble Calzada
			Linea Ferroviaria
			Otras ciudades
			Puerto Marítimo

En la tabla 32 se presentan los proyectos seleccionados por IIRSA, su estado actual y aquellos nuevos que se presentaron en el GTE.

Tabla 32 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 2

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE	Observaciones
Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira. Rutas 1, 11, 8, 17, 18 y 21	90.37	177.0	Se reformuló hasta Nueva Palmira	Proyecto Ancla. Financiación BID, CAF, Corp Vial de Uruguay, FOCEM
Adecuación del tramo Río Grande - Pelotas (BR-392/RS)	260.0	520.0	En estudio	77 km. Doble calzada. En proceso de contratación por tramos. Terminación prevista 2010
Ampliación de los muelles del Puerto de Río Grande	160.0	160.0	En estudio	Dragado y profundización del canal de acceso. Se hará

				con nuevo marco de dragado por resultados. Inicia 2008
Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco	12.00	35.50	En estudio	Recuperación del puente actual Barão de Mauá US\$ 10 millones. Construcción nuevo puente: US\$ 25.5 millones. Términos de Referencia en proceso de acuerdo entre los dos países
Paso de Frontera en el Corredor Montevideo - Chuy	Sin Inf	3.00	En evaluación.	Este paso tiene el mayor movimiento de carga entre Brasil y Uruguay. Cerca de 150 camiones/día
Ampliación del Puerto de La Paloma	30.00	250.00	Reformulado.	Puerto de aguas profundas. En estudio nuevo proyecto
Zona - Puerto de Nueva Palmira	10.00		Sale del eje y pasa al Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná	
Central térmica de ciclo combinado San José. Se cambia por Central Térmica de Punta del Tigre		170.0	Concluido.	Se construyó otro proyecto que cumple el mismo objetivo. Punta del Tigre
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Rivera	21.84	39.00	En ejecución	Financiación CAF, BID, BIRF, CVU
Ruta 26: reacondicionamiento del tramo Río Branco - Paysandú	8.12	35.75	En ejecución.	Concluido 22%. Financiamiento CAF, BID, BIRF, CVU
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Fray Bentos 1, 3, 11, 23, 12 y 2	15.54	40.30	En ejecución.	Concluido 23% Financiamiento CAF, BID, BIRF, CVU, FOCEM
Reacondicionamiento	54.50	150.00	En contratación	962 Km. Varios

de la Ferrovía entre Montevideo y Rivera				tramos en proceso contratación. Centro país a Fray Bentos y de Fray Bentos a Paysandú. Financiamiento Corporación Ferroviaria de Uruguay
Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Salto y Paysandú	9.30	Sin Inf	Sin Inf	
Modernización puerto de Montevideo		35.00	Sin Inf	Muelle multipropósito En estudio. Financiación estudios BID
Construcción del Puente Buenos Aires - Colonia	800.00	Sin Inf	Sin Inf	No se ha avanzado. Se propone eliminar este proyecto. Se elimina de la cartera
Nueva conexión terrestre (vial y ferroviaria) entre Argentina y Uruguay	Sin Inf	Sin Inf	Sin Inf	
Propuesta Nuevos Proyectos - Etapa de Planificación				
Caminería rural de apoyo a la actividad agroindustrial		20.0	En estudio	Costo estimado
Transporte multimodal en el sistema Laguna Merín y Laguna de Los Patos			En estudio	Tema ambiental
Expansión puerto de Colonia (muelles, dragado e incorporación de áreas)		46.00	En ejecución y estudio	En ejecución terminal pasajeros (US\$ 6 millones). En estudio la expansión del puerto, costo estimado: US\$ 40 millones. Financiamiento público
Puerto Sauce de Juan Lacaze		10.00	En estudio	Nuevo muelle, mejorar el existente

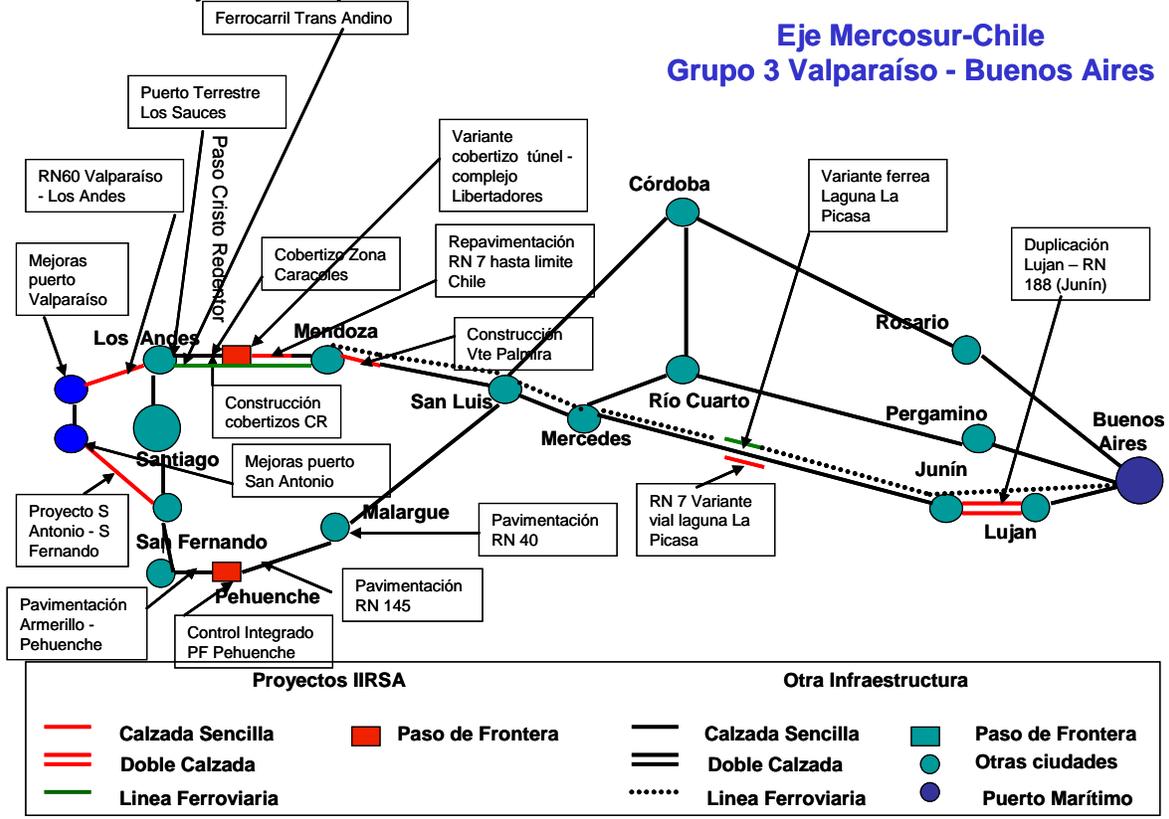
Nueva conexión terrestre (vial y ferroviaria) entre Argentina y Uruguay			En estudio	
Puerto de Montevideo (obras complementarias)		44.00	En estudio	Construcción muelle multipropósito, dragado, rada, dársenas, relle no para patios, escollera, Costo es una suma de varias obras 26.00 + 8.00 + 11.00
Traslado Terminal de pesca de Montevideo		35.00	En estudio	
Construcción puerto seco en proximidad puerto Montevideo		40.00	En estudio	Con acceso vial y ferroviario
Reacondicionamiento ferrovía Sudriers - La Paloma		12.00	En estudio	Actualmente 201 Km sin actividad
Estación internacional Rivera - Santana do Livramento		Sin Inf	En estudio	Terminal multimodal
Ferrovías para la Integración		247	En estudio	Cuatro tramos nuevos. Estos proyectos complementan la malla ferroviaria de Uruguay

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional de Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo Eje MERCOSUR - Chile, Notas de la Reunión, 25 - 26 Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y notas tomadas por el consultor

13.4 Proyectos del Grupo 3: Valparaíso - Buenos Aires

Es un grupo interesante por cuanto realmente se trata de una malla vial. A lo largo del corredor base existe una línea ferroviaria y una carretera. La línea ferroviaria entre Mendoza y Valparaíso se encuentra interrumpida desde La década de los años noventa y desde entonces solo opera el transporte por carretera. El proyecto del ferrocarril Trasandino Central posibilitaría la reconexión ferroviaria, lo cual constituye una vieja aspiración regional.

Gráfico 20 Proyectos Grupo 3



En el área de influencia existen dos pasos de frontera principales: Cristo Redentor y Pehuenche. El primero tiene uno de los mayores movimientos de carga en Suramérica. Pehuenche en cambio, tiene un menor movimiento pero su infraestructura de acceso y dotación esta siendo mejorada a ambos lados de la frontera. En un futuro podría afianzarse como una opción alterna al paso de Cristo Redentor.

Por otra parte, en los extremos del Eje en Argentina y Chile respectivamente, poco a poco se esta avanzando en proyectos de doble calzadas. En un futuro estos proyectos se integraran con el sistema de altas especificaciones mencionado anteriormente.

Cabe señalar que varios de los proyectos inicialmente considerados en este grupo, pasaron al nuevo Grupo 6 “Pehuenche”, de acuerdo con lo acordado en la reunión del GTE.

Tabla 33 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 3

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE	Observaciones
Proyecto Ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (ferrocarril Trasandino Central)	224.0	225.0	En estudio	Proyecto Ancla. A finales de 2006 se llamó a licitación pero siguen aclaraciones. El

				plazo último es 30 diciembre 07. Financiación privada
Centro de Frontera de Carga en Cristo Redentor	7.0		En ejecución estudio.	En etapa de estudio para definir mejoramiento de infraestructura en Los Libertadores y modalidad de control. Financiación estudio BID
Construcción de centros de frontera para control integrado de Pehuenche	2.0		Pasa al nuevo Grupo 6	Incluido en estudio de pasos de frontera (CH)
Construcción de Cobertizos en el Paso Cristo Redentor	42.0		En ejecución	Son 18 cobertizos. Sigue en ejecución (Ar). RN 7 Financiación pública
Pavimentación Ruta Nacional 145: Empalme Ruta Nacional 40 Sur - Acceso al paso Pehuenche	23.0	80.0	Pasa al nuevo Grupo 6	Para terminar en 2010. Financiación CAF (Ar)
Pavimentación Ruta Nacional 40 Sur: desde Malargue hasta límite con Neuquén	16.0	110.0	En estudio	Construcción ruta, variantes y puentes. Financiación CAF
Repavimentación de la Ruta Nacional 7 Potrerillos - Límite con Chile	14.0	70.0	En estudio	Para iniciar 2008. Financiación pública
Ruta Nacional 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa	10.0	22.0	Terminado	Financiación CAF
Ruta Nacional 7: Construcción variante ferroviaria laguna La Picasa	30.0	100.0	En ejecución	Financiación CAF
Ruta Nacional 7: construcción variante Palmira - Empalme Ruta Nacional 40S	13.0	26.0	En ejecución.	Construcción 30 km. Financiación CAF

Ruta Nacional 7: duplicación del tramo Luján - Empalme Ruta Nacional 188 (Junín)	90.0	Sin Inf	En estudio	
Cobertizo zona Caracoles.	Sin Inf		Terminado	Terminado entre Andes y Cristo Redentor. Vialidad esta haciendo mejoras viales por 15.00 millones
Ruta Internacional 60-CH (sector Valparaíso - Los Andes)	165.0	180.0	En ejecución	Tramo concesionado entre Andes y Limanche. Tramo Torquemada y Viladulce se esta construyendo con fondos sectoriales. Fecha estimada: 2009
Mejoras en puerto de Valparaíso	155.0	165.0	Concluido	Se mejoró el puerto . Financiamiento MOP
Pavimentación del tramo Puente Armerillo - Paso Pehuenche. Ruta CH 115	5.40	60.0	En ejecución	Financiación MOP
Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes)	12.5	13.0	Terminado	Financiación privada
Proyecto San Antonio - San Fernando (ruta de las frutas)	64.0	100.0	En estudio	Se espera licitar en 2008. Financiamiento privado
Variante cobertizo - túnel complejo Los Libertadores - límite con Argentina	8.00	Eliminado		Incompatible con proyecto ferroviario
Mejoras en puerto de San Antonio	34.50		Concluido	Financiamiento MOP

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional de Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo Eje MERCOSUR - Chile, Notas de la Reunión, 25 - 26 Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y notas tomadas por el consultor

13.5 Proyectos del Grupo 4: Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú

Este grupo también conforma una interesante malla vial que incluye algunas vías provinciales en Argentina. Los proyectos claramente cumplen una función de conectividad dentro de dicha malla.

En la tabla 34 se presentan los proyectos seleccionados por IIRSA, su estado actual y aquellos nuevos que se presentaron en la etapa de planificación del GTE.

Gráfico 21 Proyectos Grupo 4

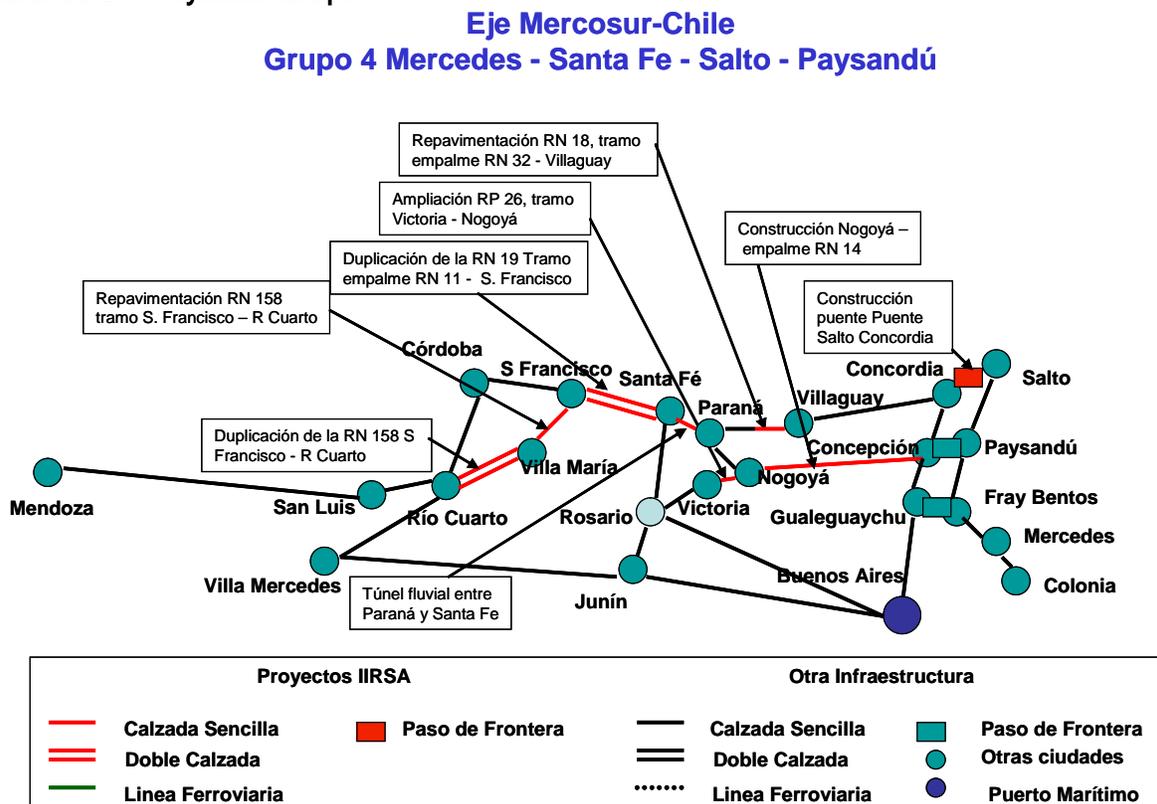


Tabla 34 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 4

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE	Observaciones
Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe	16.00	48.00	En ejecución	Proyecto Ancla. Se inició en 2007. El túnel es preexistente. Financiación pública
Ampliación Ruta Provincial 26: tramo Victoria - Nogoyá	6.00	6.00	En ejecución	Ejecución a través de la provincia de

				Entre Ríos
Construcción conexión Nogoyá - Empalme Ruta Nacional 14	Sin Inf		En estudio	
Construcción puente Binacional Salto - Concordia	12.00			Vinculación urbana. Sin avance
Repavimentación Ruta Nacional 158: tramo San Francisco - Río Cuarto	39.50	Sin Inf		Se unen los dos tramos de repavimentación y duplicación de calzada
Duplicación y repavimentación Ruta Nacional 158: tramo San Francisco - Río Cuarto	60.00	480.0	En estudio	Se está elaborando el proyecto de segunda calzada
Repavimentación Ruta Nacional 18: tramo Empalme Ruta Nacional 32 - Villaguay	10.00	15.00	En ejecución	Rehabilitación y mantenimiento. Financiación Banco Mundial
Duplicación y variante Ruta Nacional 19: tramo empalme Ruta Nacional 11 - San Francisco	60.0	420.0	En estudio	Se unifican los dos proyectos a lo largo de la Ruta Nacional 19. Se incorpora un tramo hasta Córdoba. En elaboración
Propuesta de Nuevos Proyectos - Etapa de Planificación				
Mejoramiento Ruta Nacional 38		10.00	Proyecto en elaboración	Obras en travesías urbanas. Tramo Córdoba - Patquia.
Pavimentación Ruta Nacional 150		100.00	Varios tramos en ejecución	Pavimentación 115 km en Provincia S. Juan.
Pavimentación Ruta Nacional 76, Vinchina (límite con Chile) Provincia de la Rioja		100.00	En ejecución	Varios tramos faltantes
Renovación y rehabilitación ramales A2, A10, A7 del Ferrocarril Belgrano para carga		225.00	En estudio	283 km de vías y obras de arte. Plan Plurianual 2008 - 2011

Ampliación y adecuación aeropuerto de Salto		Sin Inf		Ampliación Terminal y pista
Mejora Paso de Frontera de Paysandú		0.8	En ejecución	Ampliación área estacionamiento camiones y control

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional de Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo Eje MERCOSUR - Chile, Notas de la Reunión, 25 - 26 Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y notas tomadas por el consultor

13.6 Proyectos del Grupo 5: Energía

Los proyectos de energía incluyen programas de energía eléctrica y gas. En el primer caso se incluye generación (ampliación de generación en plantas existentes y nuevas plantas) y conducción a través de líneas de trasmisión. En el segundo se incluyen proyectos de gasoductos. En la tabla 35 se presentan aquellos proyectos seleccionados inicialmente por IIRSA, su estado actual y los proyectos nuevos que fueron considerados dentro de la etapa de planificación del GTE.

Gráfico 22 Grupo 5: Energía



Tabla 35 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Chile Grupo 5 - Energía

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE	Observaciones
Sistema de Itaipú (existente)			Concluido	Proyecto Ancla. Hay un proyecto para facilitar la navegación
Línea de Transmisión	150.0		En estudio	Se va a

Yacyretá - Buenos Aires				actualizar el valor. Financiación CAF
Construcción planta de hidroeléctrica de Corpus Christi	2.100.0	3.000.0	En estudio	Hubo plebiscito en contra del proyecto. No se ve factible a corto plazo
Construcción planta de hidroeléctrica de Garabi	1.300.00		En estudio	Entendimiento entre Brasil y Argentina. 36 meses para estudios. Falta estudio ambiental
Represa hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83	1.074.0		En ejecución - en estudio.	Entendimiento entre Argentina y Brasil. Obras en ejecución. Maquinización brazo Aña Cua
Gasoducto Aldea Brasileira (Argentina) - Uruguiana - Porto Alegre (Brasil)	510.0		En estudio	
Línea de transmisión Itaipu - Londrina - Araraquara	149.14		Sin Inf	Existe parcialmente. El sector faltante no esta en planes del Gobierno de Brasil
Línea de transmisión de 500 Kv Yacyretá - Ayolas - Carayao	130.0		Pasa a Eje Capricornio	Pequeña longitud construida de 16 km. Sin financiación
Gasoducto Noreste Argentino	1.000.0	2.100.0	Por iniciar	Ejecución a cargo Enarsa. Varias licitaciones en proceso. Financiamiento público
Propuesta de Nuevos Proyectos - Etapa de Planificación				
Central Nuclear de Atucha 2		500.00		Debería entrar en 2010
Instalación de Planta de Regasificación GNL en Montevideo		600.0	En estudio	10 millones de m3. Ubicada en Montevideo o en el este de

				Uruguay
Central Térmica de Base para Uruguay 400 Mw		Sin Inf	En estudio	Central de ciclo combinado GN / Gasoil: US\$ 350 millones; central a carbón: US\$ 700 millones. Estudio de factibilidad. Capacidad: 400MGW
Pequeñas Centrales Hidroeléctricas de Centurión y Talavera 65 Mw sobre río Jaguarao		60.00	En estudio	

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional de Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo Eje MERCOSUR - Chile, Notas de la Reunión, 25 - 26 Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y notas tomadas por el consultor

13.7 Proyectos del Grupo 6: Nuevo Grupo "Pehuenche"

Por solicitud de Argentina se adicionó un nuevo grupo de proyectos centrado alrededor del paso de frontera de Pehuenche, entre Argentina y Chile.

La función estratégica de este grupo se definió, en forma preliminar, así:

- Brindar alternativas de conectividad y servicios a los flujos comerciales entre los países de MERCOSUR y Chile
- Dinamizar el desarrollo intrarregional

Los proyectos incluidos en este grupo en Argentina se detallan en la tabla 36. Los proyectos de Chile serán definidos por ese país. El proyecto Ancla de este grupo es el Paso de Pehuenche.

Tabla 36 Estado de los proyectos en el Eje MERCOSUR - Nuevo Grupo 6 -Pehuenche

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE	Observaciones
Paso de Frontera de Pehuenche				Proyecto Ancla
Pavimentación Ruta Nacional 145, empalme Ruta Nacional 40 Sur - Acceso al Paso de Pehuenche		80.0	En ejecución	Para terminar en 2010. Financiación CAF (Argentina). Pavimentación 80 Km de rutas de acceso al Paso de

				Pehuenche
Implementación del control integrado en el Paso de Pehuenche		Sin Inf	En estudio	Pasó del Grupo 3
Pavimentación Ruta Nacional 40 Sur, tramo Malargue - Límite con Neuquén		110.0	En ejecución	Construcción vía y variante Chihuido (pasó del Grupo 3)
Corredor vial San Nicolás / Zarate Paso de Pehuenche		Sin Inf	En estudio	
Corredores ferroviarios de acceso a los puertos de Mar del Plata y Quequén		Sin Inf	En estudio	Rehabilitación de 500 Km de vías de acceso a puertos. Plan Plurianual de Inversiones 2008 - 2011
Ampliación del puerto de Mar del Plata		Sin Inf	Sin Inf	
Mejoramiento del puerto de Quequén		Sin Inf	Sin Inf	
Pavimentación del tramo Puente Armerillo - Paso Pehuenche. Ruta CH 115		60.0	En ejecución	Financiación MOP. Pasó del Grupo 3.

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional de Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo Eje MERCOSUR - Chile, Notas de la Reunión, 25 - 26 Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y notas tomadas por el consultor

Anexo 1
ESTADISTICAS BASICAS
EJE MERCOSUR - CHILE

Cuadro 1 EJE MERCOSUR - CHILE: AREA GEOGRAFICA Y POBLACION

País	Provincia / Estado / Región	Area Km2	2001		2005		2006	
			Población	Densidad	Población	Densidad	Población	Densidad
Argentina	Misiones	29.801	963.869	32,3	1.029.645	34,6	1.045.534	
	Corrientes	88.199	929.236	10,5	980.813	11,1	991.597	11,2
	Entre Ríos	78.781	1.156.799	14,7	1.217.212	15,5	1.229.373	15,6
	Buenos Aires	307.571	16.587.449	53,9	14.654.379	47,6	14.784.007	48,1
	Santa Fé	133.007	2.997.376	22,5	3.177.557	23,9	3.199.248	24,1
	Cordoba	165.321	3.061.611	18,5	3.254.279	19,7	3.282.680	19,9
	La Pampa	143.440	298.460	2,1	321.653	2,2	325.626	2,3
	San Luís	78.748	366.900	4,7	409.280	5,2	418.625	5,3
	Mendoza	150.839	1.576.585	10,5	1.675.309	11,1	1.693.261	11,2
	San Juan	89.651	622.094	6,9	666.446	7,4	676.189	7,5
	Subtotal	1.265.358	28.560.379	22,6	27.386.573	21,6	27.646.140	21,8
Brasil	Río Grande do Sul	282.062	10.726.063	38,0	10.845.087	38,4		0,0
	Minas Gerais	588.384	18.993.720	32,3	19.237.450	32,7		0,0
	Sao Paulo	248.809	39.825.226	160,1	40.442.795	162,5		0,0
	Paraná	199.709	10.135.388	50,8	10.261.856	51,4		0,0
	Santa Catarina	95.443	5.774.178	60,5	5.866.568	61,5		0,0
	Subtotal	1.414.407	85.454.575	60,4	86.653.756	61,3		0,0
Chile	Región IV Coquimbo	40.579	569.825	14,0	620.540	15,3	677.300	16,7
	Región V Valparaíso	16.396	1.543.566	94,1	1.652.230	100,8	1.682.005	102,6
	Región Metropolitana	15.403	6.013.185	390,4	6.560.140	425,9	6.607.805	429,0
	Región VI B. O'Higgins	16.387	778.801	47,5	841.490	51,4	849.120	51,8
	Subtotal	88.765	8.905.377	100,3	9.674.400	109,0		
Paraguay	Región Oriental	159.827	5.360.138	33,5	5.742.602	35,9		0,0
Uruguay	Todo el país	175.016	3.341.521	19,1	3.305.723	18,9	3.314.466	18,9
	Total	3.103.373	131.621.990	42,4	132.763.054	42,8	30.960.606	10,0

Para Argentina son proyecciones de población para 2005 y 2006 de acuerdo con el Censo de Población

Fuentes: Visión 2003

Argentina: Indec, Proyección Población, Análisis Demográfico, Serie 31, Cuadro 1, Página 16, Año 2005

Brasil: Ibge, Perfil de Estados, www.ibge.gov.br/estadosat/

Chile: Ine, Compendio Estadístico 2006, Cuadro 1.2.1-02

Paraguay: Dgec, Anuario Estadístico 2005

Uruguay: Ine, Uruguay en cifras 2007

Cuadro 2 EJE MERCOSUR - CHILE: POBLACION

País	2002	2003	2004	2005	2006
Argentina	37.516	37.870	38.226	38.592	38.971
Brasil	179.879	182.470	185.048	187.597	190.127
Chile	15.757	15.929	16.098	16.267	16.436
Paraguay	5.778	5.922	6.068	5.898	6.365
Uruguay	3.385	3.408	3.432	3.305	3.478
Total	242.315	245.599	248.872	251.659	255.377

Fuente: CEPAL y para el año 2005: Argentina: Indec
Chile: Ine
Paraguay: Dgec
Uruguay: Ine

Cuadro 3 EJE MERCOSUR - CHILE: TASA DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION

País	1995 - 2000	2000 - 2005	2005 - 2010	2010 - 2015
Argentina	1,1	1,0	1,0	0,9
Brasil	1,5	1,4	1,3	1,1
Chile	1,4	1,1	1,0	0,9
Paraguay	2,6	2,5	2,3	2,2
Uruguay	0,7	0,7	0,6	0,6

Fuente: CEPAL

Cuadro 4 EJE MERCOSUR - CHILE:

POBLACION DEL EJE COMO %

POBLACION PAISES

País	2005
Argentina	71,0%
Brasil	46,2%
Chile	59,5%
Paraguay	97,4%
Uruguay	100,0%
Total	52,8%

Fuente: Cálculo del consultor

Cuadro 5 EJE MERCOSUR - CHILE AREA GEOGRAFICA

País	Area Nal Km2	Area Eje Km2	% del País
Argentina	2.791.810	1.265.358	45,3%
Brasil	8.514.877	1.414.407	16,6%
Chile	756.950	88.765	11,7%
Paraguay	406.752	159.827	39,3%
Uruguay	176.215	175.016	100,0%
Total	12.646.604	3.103.373	24,5%

Fuente: Varias

**Cuadro 6 EJE MERCOSUR - CHILE: PRODUCTO
INTERNO BRUTO
Dólares constantes 2000**

País	2003	2004	2005
Argentina	263.600	287.402	313.783
Brasil	624.736	655.349	670.422
Chile	82.547	87.633	93.196
Paraguay	7.516	7.827	8.057
Uruguay	17.640	19.725	21.020
Total	996.039	1.057.936	1.106.478

Fuente: CEPAL, Tabla 2.1.1.3

Cuadro 7 EJE MERCOSUR - CHILE: VARIACION ANUAL PIB

País	2003	2004	2005	2006
Argentina	8,8	9,0	9,2	8,5
Brasil	0,5	4,9	2,3	2,8
Chile	3,9	6,2	6,3	4,4
Paraguay	3,8	4,1	2,9	4,0
Uruguay	2,2	11,8	6,6	7,5

Fuente: CEPAL

**Cuadro 8 EJE MERCOSUR - CHILE: EVOLUCION DEUDA
EXTERNA**

País	2003	2004	2005	2006
Argentina	164.645	171.115	113.518	
Brasil	214.930	201.373	169.450	
Chile	43.067	43.567	45.014	
Paraguay	2.952	2.894	2.761	
Uruguay	11.013	11.593	11.441	
	436.607	430.542	342.184	

Fuente: CEPAL, Tabla 2.4.6

**Cuadro 9 EJE MERCOSUR - CHILE: DEUDA EXTERNA COMO %
PIB**

País	2003	2004	2005	2006
Argentina	127,3	112	62	
Brasil	42,5	33,3	21,3	
Chile	59,1	46,0	39,1	
Paraguay	54,9	43,6	37,0	
Uruguay	98,4	87,7	68,1	

Fuente: CEPAL, Tabla 2.4.7

Cuadro 10 EJE MERCOSUR - CHILE: EVOLUCION DEL PIB/HAB

País	2003	2004	2005
Argentina	6.961	7.519	8.131
Brasil	3.424	3.542	3.574
Chile	5.182	5.444	5.729
Paraguay	1.269	1.289	1.296
Uruguay	5.176	5.748	6.084

Fuente: CEPAL, Tabla 2.1.1.4

Cuadro 11 EJE MERCOSUR - CHILE: VARIACION DEL IPC

País	2003	2004	2005	2006
Argentina	13,4	4,4	9,6	10,9
Brasil	14,7	6,6	6,9	4,2
Chile	2,8	1,1	3,1	3,4
Paraguay	14,2	4,3	6,8	9,6
Uruguay	19,4	9,2	4,7	6,4

Fuente: CEPAL, Tabla 2.3.3

Cuadro 12 EJE MERCOSUR - CHILE: DEUDA EXTERNA COMO PORCENTAJE DEL PIB

País	2003	2004	2005
Argentina	127,3	112	62,0
Brasil	42,5	33	21,3
Chile	59,1	46	39,1
Paraguay	54,9	44	37,0
Uruguay	98,4	88	68,1

Fuente: CEPAL, Tabla 2.2.4.7

Cuadro 13 EJE MERCOSUR - CHILE: DEUDA

País	2003	2004	2005
Argentina	164.645,3	171.114,9	113.518,0
Brasil	214.930,0	201.373,0	169.450,0
Chile	43.067,0	43.517,0	45.014,0
Paraguay	2.951,6	2.894,4	2.761,0
Uruguay	11.012,9	11.593,1	11.440,9
Total	436.606,8	432.496,4	342.183,9

Fuente: CEPAL, Tabla 2.2.4.6

Cuadro 14 EJE MERCOSUR - CHILE: VARIACION TASA DESEMPLEO

País	2003	2004	2005	2006
Argentina ^{1/}	17,3	13,6	11,6	10,4
Brasil ^{2/}	12,3	11,5	9,8	10,1
Chile	9,5	10,0	9,2	7,9
Paraguay ^{1/}	11,2	10,0	7,6	
Uruguay ^{1/}	16,9	13,1	12,2	11,6

Fuente: CEPAL 1.2.17

1/ Datos urbanos

2/ Seis grandes urbes

Cuadro 15 EJE MERCOSUR - CHILE: INDICADORES DE EMPLEO 2006

País	Provincia / Estado / Región	2004		2005		2006	
		Tasa de Ocupación (Ocupados/)	Tasa de desempleo (Desocupad)	Tasa de Ocupación (Activos/Oc)	Tasa de desempleo (Desocupad)	Tasa de Ocupación (Ocupados/)	Tasa de desempleo (Desocupad)
Argentina	Misiones						
	Corrientes	89,80%	10,20%	92,10%	7,90%	93,40%	6,60%
	Entre Ríos						
	Buenos Aires	86,40%	13,60%	88,50%	11,50%	89,50%	10,50%
	Santa Fé	89,10%	10,90%	90,30%	9,70%	92,10%	7,90%
	Cordoba	88,30%	11,70%	91,00%	9,00%	91,40%	8,60%
	La Pampa						
	San Luis	98,80%	1,20%	98,80%	1,20%	98,00%	2,00%
	Mendoza	91,00%	9,00%	92,60%	7,40%	96,40%	3,60%
San Juan	89,90%	10,10%	92,10%	7,90%	92,90%	7,10%	
Brasil	Río Grande do Sul						
	Minas Gerais						
	Sao Paulo						
	Paraná						
	Santa Catarina						
Chile	Región IV Coquimbo	93,60%	6,40%	94,49%	5,50%	94,90%	5,10%
	Región V Valparaíso	89,30%	10,70%	91,74%	8,30%	93,40%	6,60%
	Región Metropolitana	91,80%	8,20%	93,17%	6,80%	94,30%	5,70%
	Región VI B. O'Higgins	93,50%	6,50%	95,81%	4,20%	97,00%	3,00%
Paraguay	Región Oriental						
Uruguay	Todo el país	86,90%	13,10%	87,80%	12,20%	89,43%	10,90%

Cuadro 16 EJE MERCOSUR - CHILE: CARACTERISTICAS DEL COMERCIO EXTERIOR
Millones de dólares

		2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005	2.006
Argentina	Exportaciones	26.341	26.610	25.709	29.939	34.576	40.106	
	Importaciones	25.280	20.321	8.990	13.851	22.445	28.689	
Brasil	Exportaciones	55.119	58.287	60.439	73.203	96.677	118.529	137.806
	Importaciones	55.851	55.602	47.243	48.326	62.836	73.600	91.343
Uruguay	Exportaciones	2.299	2.058	1.861	2.198	2.918	3.405	3.952
	Importaciones	3.466	3.061	1.964	2.190	3.119	3.879	4.775
Paraguay	Exportaciones	871	990	951	1.242	1.626	1.688	1.906
	Importaciones	2.193	2.182	1.672	2.228	3.097	3.715	5.879
Chile	Exportaciones	18.214	18.745	17.423	20.077	30.895	38.596	
	Importaciones	16.620	16.136	15.383	17.376	22.401	29.857	
Total	Exportaciones	102.844	106.690	106.383	126.659	166.692	202.324	
	Importaciones	103.410	97.302	75.252	83.971	113.898	139.740	

Fuente: CEPAL, Tabla

Cuadro 170 EXPORTACIONES HACIA AMÉRICA LATINA
Millones de dólares

	2003			2006 ^{1/}		
	Total Exp	Exp ALC	% ALC	Total Exp	Exp ALC	% ALC
Argentina	29.939	11.473	38,3%	40.106	16.206	40,4%
Brasil	73.203	13.671	18,7%	137.806	35.699	25,9%
Uruguay	2.198	1.060	48,2%	3.952	1.468	37,1%
Paraguay	1.242	966	77,8%	1.906	1.131	59,3%
Chile	20.077	3.878	19,3%	38.596	6.639	17,2%
Total	126.659	31.048	24,5%	222.366	61.143	27,5%

Fuente: CEPAL. Par Cepal Serie 102

1/ Datos 2006 de Argentina y Chile corresponden a 2005

Cuadro 18 EXPORTACIONES ARGENTINA
Millones de dólares

Exportaciones	2005	%
Total Exp	40.106	
Exp a Brasil	6.328	
Exp a Chile	4.497	
Exp a Uruguay	862	
Exp a Paraguay	509	
Exp Eje	12.196	75,3%
Ex resto ALC	4.010	24,7%
Ex ALC	16.206	

Fuente: CEPAL, Serie 104

Cuadro 19 EXPORTACIONES BRASIL
Millones de dólares

Exportaciones	2006	%
Total Exp ^{1/}	137.806	
Exp a Argentina	11.740	
Exp a Chile	3.914	
Exp a Uruguay	1.013	
Exp a Paraguay	1.234	
Exp Eje	17.901	50,1%
Ex resto ALC	17.798	49,9%
Ex ALC	35.699	

Fuente: CEPAL, Serie 104

1/ Exportaciones totales 2005

Cuadro 20 EXPORTACIONES PARAGUAY
Millones de dólares

Exportaciones	2006	%
Total Exp	1.906	
Exp a Argentina	168	
Exp a Chile	131	
Exp a Uruguay	420	
Exp a Brasil	328	
Exp Eje	1.047	92,6%
Ex resto ALC	84	7,4%
Ex ALC	1.131	

Fuente: CEPAL, Serie 104

Cuadro 21 EXPORTACIONES CHILE
Millones de dólares

Exportaciones	2005	%
Total Exp ^{1/}	38.596	
Exp a Argentina	626	
Exp a Paraguay	40	
Exp a Uruguay	72	
Exp a Brasil	1.729	
Exp Eje	2.467	37,2%
Ex resto ALC	4.172	62,8%
Ex ALC	6.639	

Fuente: CEPAL, Serie 104

1/ Exportaciones totales 2005

Cuadro 22 EXPORTACIONES URUGUAY
Millones de dólares

Exportaciones	2006	%
Total Exp	3.952	
Exp a Argentina	302	
Exp a Chile	165	
Exp a Brasil	583	
Exp a Paraguay	58	
Exp Eje	1.108	75,5%
Ex resto ALC	360	24,5%
Ex ALC	1.468	

Fuente: CEPAL, Serie 104

Cuadro 23 DISTRIBUCION COMERCIO EXTERIOR

País	Exp a ALC	Exp al Eje
Argentina ^{1/}	40,4%	75,3%
Brasil	25,9%	50,1%
Chile ^{1/}	17,2%	37,2%
Paraguay	37,1%	92,6%
Uruguay	59,3%	75,5%

Fuente: Cálculos del consultor

1/ Corresponde al año 2005

Cuadro 24 DESTINO DE LAS EXPORTACIONES 2005 Millones de dólares

País	ALC	USA	UE	ASIA	RESTO MUN	TOTAL
Argentina	16.206	4.570	6.360	5.597	7.373	40.106
Brasil	35.699	24.774	29.573	19.698	28.062	137.806
Chile	6.639	6.248	9.007	13.042	3.659	38.595
Paraguay	1.131	67	113	73	523	1.907
Uruguay	1.468	537	659	328	960	3.952
Total	61.143	36.196	45.712	38.738	40.577	222.366

Fuente: CEPAL, Serie 102

Cuadro 25 DESTINO DE LAS EXPORTACIONES 2005

País	ALC	USA	UE	ASIA	RESTO MUN	TOTAL
Argentina	40,4%	11,4%	15,9%	14,0%	18,4%	100,0%
Brasil	25,9%	18,0%	21,5%	14,3%	20,4%	100,0%
Chile	17,2%	16,2%	23,3%	33,8%	9,5%	100,0%
Paraguay	59,3%	3,5%	5,9%	3,8%	27,4%	100,0%
Uruguay	37,1%	13,6%	16,7%	8,3%	24,3%	100,0%
Total	27,5%	16,3%	20,6%	17,4%	18,2%	100,0%

Fuente: CEPAL, Serie 102

Cuadro 26 TIPO DE PRODUCTOS EXPORTADOS AMERICA LATINA Y CARIBE Millones de dólares

Productos	Argentina 05	Brasil 06	Uruguay 06	Paraguay 06	Chile 05
Productos primarios	5.166	4.302	450	746	1.518
Manufacturas basadas en recursos naturales	3.784	6.066	400	187	3.341
Manufacturas basadas en baja tecnología	1.178	4.132	288	129	493
Manufacturas basadas en media tecnología	5.297	16.736	265	45	985
Manufacturas basadas en alta tecnología	594	4.404	54	23	117
Otros	188	59	10	1	185
Total	16.207	35.699	1.467	1.131	6.639

Fuente: CEPAL, Serie 110

Cuadro 27 % TIPO DE PRODUCTOS EXPORTADOS AML Participación

	Argentina 05	Brasil 06	Uruguay 06	Paraguay 06	Chile 05
Productos primarios	31,9%	12,1%	30,7%	66,0%	22,9%
Manufacturas basadas en recursos naturales	23,3%	17,0%	27,3%	16,5%	50,3%
Manufacturas basadas en baja tecnología	7,3%	11,6%	19,6%	11,4%	7,4%
Manufacturas basadas en media tecnología	32,7%	46,9%	18,1%	4,0%	14,8%
Manufacturas basadas en alta tecnología	3,7%	12,3%	3,7%	2,0%	1,8%
Otros	1,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: CEPAL, Serie 110

Cuadro 28 TIPO DE PRODUCTOS TOTAL EXPORTACIONES
Millones de dólares

Productos	Argentina 05	Brasil 06	Uruguay 06	Paraguay 06	Chile 05
Productos primarios	18.142	42.289	1.984	1.350	15.115
Manufacturas basadas en recursos naturales	10.311	32.511	821	294	19.175
Manufacturas basadas en baja tecnología	2.576	12.613	720	183	722
Manufacturas basadas en media tecnología	7.290	36.445	296	50	2.203
Manufacturas basadas en alta tecnología	806	10.566	67	29	162
Otros	981	3.382	64	1	1.219
Total	40.106	137.806	3.952	1.907	38.596

Fuente: CEPAL, Serie 108

Cuadro 29 % TIPO DE PRODUCTOS TOTAL EXPORTACIONES
Participación

	Argentina 05	Brasil 06	Uruguay 06	Paraguay 06	Chile 05
Productos primarios	45,2%	30,7%	50,2%	70,8%	39,2%
Manufacturas basadas en recursos naturales	25,7%	23,6%	20,8%	15,4%	49,7%
Manufacturas basadas en baja tecnología	6,4%	9,2%	18,2%	9,6%	1,9%
Manufacturas basadas en media tecnología	18,2%	26,4%	7,5%	2,6%	5,7%
Manufacturas basadas en alta tecnología	2,0%	7,7%	1,7%	1,5%	0,4%
Otros	2,4%	2,5%	1,6%	0,1%	3,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: CEPAL, Serie 108

Cuadro 30 PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACION

Argentina	Tortas y nueces de semillas oleaginosas y otros aceites vegetales, productos derivados del petróleo, petróleo crudo, soya, aceite de soya, maíz, trigo, gas natural, carne vacunos, cobre, pescado, aceite de girasol, cueros de otros bovinos, vehículos automotores, camiones y camionetas
Brasil	Mineral de hierro, soya, productos derivados de petróleo, aves de corral, aeronaves, totas y harinas de oleaginosas, otro equipo de telecomunicaciones, café, carne de vacunos, jugos de frutas, pulpa de madera, hierro y acero, aluminio, motores
Chile	Cobre refinado, mineral de cobre, otros minerales, pescado, cobre blister, pulpa de madera, vinos, productos derivados de petróleo, tablas aserradas, uvas frescas, harina de carne, alcohol metílico, oro,
Paraguay	Soya, carne vacunos, tortas harinas de oleaginosas, cueros, algodón., Aceite de soya, trigo, maíz, tablas cepilladas, semillas de nueces y de oleaginosas, tablas aserradas, pieles de becerro, madera
Uruguay	Carne vacunos, cueros otros bovinos, arroz, productos derivados de petróleo, pescado, tapas de lana, Leche y crema, soya, queso y cuajada, artículos de materiales plásticos, ganado vacuno, arroz, malta, naranjas, cigarrillos, semillas, troncos tejidos, vehículos

Fuente: CEPAL

Cuadro 31 EJE MERCOSUR - CHILE EXPORTACIONES

	2002	2003	2004	2005
Argentina	25.709	29.939	34.576	40.106
Brasil	60.439	73.203	96.677	118.529
Chile	17.423	20.077	30.895	38.596
Paraguay	951	1.242	1.626	1.688
Uruguay	1861	2198	2918	3405
Total	106.383	126.659	166.692	202.324

Cuadro 32 EJE MERCOSUR CHILE - MATRIZ DE COMERCIO EXTERIOR

	Argentina	Brasil	Chile	Paraguay	Uruguay	Total
Argentina		8.032.346	4.374.272	613.705	1.134.439	14.154.762
Brasil	11.719.978		3.894.045	1.222.959	1.004.382	17.841.364
Chile	602.093	1.719.765		40.372	68.871	2.431.101
Paraguay	168.497	327.982	130.835		420.242	1.047.556
Uruguay	149.422	256.465	100.059	28.765		534.711
Total	12.639.990	10.336.558	8.499.211	1.905.801	2.627.934	36.009.494

Nota: Datos Chile corresponde a 2005

Fuente: ALADI

Cuadro 33 EJE MERCOSUR - CHILE: INDICE DE COMPETITIVIDAD
Indice de competitivas World Economic Forum

País	General	Infraestructura
Argentina	69	72
Brasil	66	71
Chile	27	35
Paraguay	106	109
Uruguay	73	58

Fuente: World Economic Forum, 2007

Cuadro 34 EJE MERCOSUR - CHILE: EFICIENCIA EN EXPORTACIONES
Comercio a través de las fronteras

País	Ubicación General	Numero de Documentos	Duración días
Argentina	71	6	16
Brasil	53	7	18
Chile	44	7	20
Paraguay	117	9	34
Uruguay	59	9	22

Fuente: Doign Business, 2006

Cuadro 35 EJE MERCOSUR - CHILE: CARRETERAS

País	Provincia / Estado / Región	Red Vial Km	Red Pavimentada Km	Parque Vehicular
Argentina	Misiones	3.873	1.914	117.283
	Corrientes	6.963	2.482	105.516
	Entre Ríos	13.054	2.331	232.155
	Buenos Aires	41.318	15.566	3.030.586
	Santa Fé	15.890	5.727	728.652
	Cordoba	21.730	6.695	760.354
	La Pampa	9.512	3.622	87.204
	San Luís	6.706	2.070	64.204
	Mendoza	13.357	4.473	173.145
	San Juan	6.342	2.516	101.326
		138.746	47.396	5.400.424
Brasil	Río Grande do Sul	159.284	12.334	3.665.308
	Minas Gerais	280.725	22.906	4.796.027
	Sao Paulo	205.870	31.230	15.187.281
	Paraná	125.916	21.173	3.739.741
	Santa Catarina	107.790	7.037	2.437.535
		879.585	94.680	29.825.892
Chile	Región IV Coquimbo	5.682	1.206	88.282
	Región V Valparaíso	3.231	1.333	276.951
	Región Metropolitana	2.866	1.323	1.066.785
	Región VI B. O'Higgins	4.131	1.189	138.491
		15.910	5.051	1.570.509
Paraguay	Todo el país	64.310	4.400	
Uruguay	Todo el país	8.730	7.805	1.100.000
	Total	1.107.280	159.332	37.896.825

Argentina: Suma de red Provincial mas Ref Nacional (Vialidad y Consejo Federal)

Brasil: Dnit

Chile: Anuario Transporte

Paraguay: Red pavimentada de acuerdo con el "Informe Presidencial al Congreso Nacional, julio 2007

Uruguay: varios

Cuadro 36 EJE MERCOSUR - CHILE RED VIAL

	Longitud Total	Longitud en el eje	
Argentina	235.000	138.746	59,0%
Brasil	1.769.160	879.585	49,7%
Chile	80.651	15.910	19,7%
Uruguay	8.730	8.730	100,0%
Paraguay	64.310	64.310	100,0%
Total	2.157.851	1.107.280	51,3%

Argentina dato Consejo Vial y Dirección Vialidad,
 Brasil DENIT, Chile Anuario Transporte,
 Paraguay Informe al Congreso 2006, Uruguay Anuario Transporte

Cuadro 37 RED VIAL PAVIMENTADA EN EL EJE

	Longitud Total	Longitud en el eje	
Argentina	47.396	47.396	100,0%
Brasil	94.680	94.680	100,0%
Chile	15.910	5.051	31,7%
Uruguay	8.730	7.805	89,4%
Paraguay	4.400	4.400	100,0%
	171.116	159.332	93,1%

Cuadro 38 EJE MERCOSUR - CHILE RED FERREA

	Longitud Total
Argentina	34.463
Brasil	31.543
Chile	8.858
Uruguay	2.993
Paraguay	150
	78.007

Fuente: CEPAL

Cuadro 39 PARQUE VEHICULAR EN EL EJE FRENTE AL TOTAL

	Total	En el Eje	%
Argentina	7.923.725	5.400.424	68,2%
Brasil	45.372.640	29.825.892	65,7%
Chile	2.501.348	1.570.509	62,8%
Uruguay	1.100.000	1.100.000	100,0%
Paraguay	Sin Inf	Sin Inf	

Cuadro 40 EJE MERCOSUR - CHILE: ENERGÍA

País	Capacidad Instalada	% Gen	Consumo	Consumo Hidrocarburos/hab	
	Generacion Electrica	Hidroelect	EE/Hab	Kg petr equiv/hab	
	Megavatios		Kv-hr/hab		
Argentina	28.185	36,7	2.100		894,0
Brasil	96.056	79,5	1.929		457,7
Chile	12.193	53,7	2.954		785,7
Paraguay	7.416	100,0	762		181,4
Uruguay	2.261	99,4	1.875		371,0
Total	146.111				

Fuente, CEPAL Tablas 3.5.14, 3.5.13 y 3.5.11

Cuadro 41 CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR HABITANTE

País	Kv-hr/hab
Argentina	2.100
Brasil	1.929
Chile	2.954
Paraguay	762
Uruguay	1.875

Fuente: CEPAL

Cuadro 42 LINEAS TELEFONIA FIJA Y MOVIL

	Argentina		Brasil		Chile		Paraguay		Uruguay	
	Fija	Móvil	Fija	Móvil	Fija	Móvil	Fija	Móvil	Fija	Móvil
2000	7.894.205	6.487.950							929.000	411.000
2001	8.131.435	6.741.791			3.505.000	4.245.000			929.000	520.000
2002	7.708.568	6.566.740			3.614.000	5.835.000			947.000	514.000
2003	7.832.767	7.842.233			3.486.000	6.992.000			938.000	498.000
2004	7.946.841	13.512.387			3.250.000	8.472.000			997.000	600.000
2005	8.328.006	22.156.426			3.385.000	10.465			1.006.000	1.155.000
2006	8.599.474	31.510.390							987.000	2.330.000

Fuente: Argentina Anatel
 Brasil
 Chile Anuario Comunicaciones
 Paraguay
 Uruguay Ursec

Cuadro 43 PENETRACION INTERNET

	Usuarios	% Penetración
Argentina	13.000.000	34,0%
Brasil	39.140.000	21,0%
Chile	6.700.000	42,4%
Paraguay	200.000	3,5%
Uruguay	1.100.000	33,6%
Total	60.140.000	

Fuente: Internet World Stats 2007

Cuadro 44 DISTRIBUCION USUARIOS INTERNET

	Usuarios	% Penetración
Norte América	232.655.287	67,9%
Sur América	77.978.800	22,8%
América Central	25.997.600	7,6%
El Caribe	5.985.209	1,7%
Total	342.616.896	

Fuente: Internet World Stats 2007

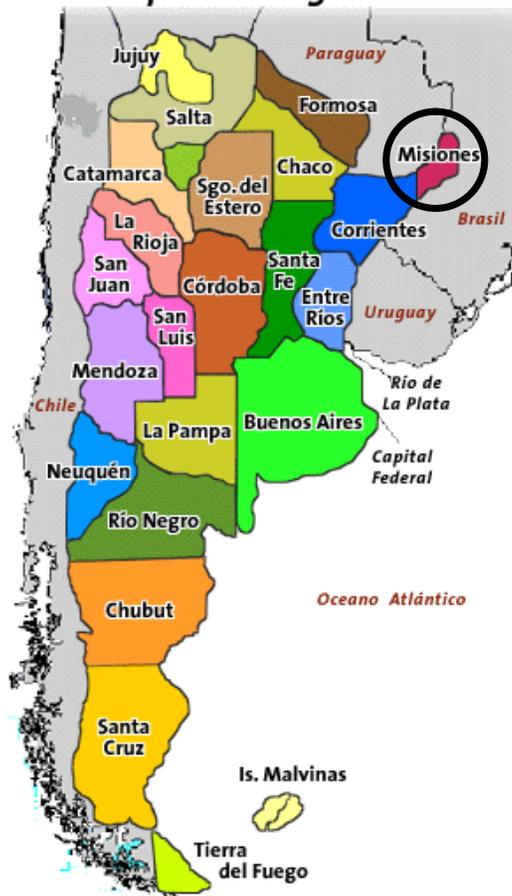
EJE MERCOSUR-CHILE

PROVINCIAS DE ARGENTINA

PROVINCIA DE MISIONES
PROVINCIA DE CORRIENTES
PROVINCIA DE ENTRE RÍOS
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PROVINCIA DE SANTA FÉ
PROVINCIA DE CÓRDOBA
PROVINCIA DE LA PAMPA
PROVINCIA DE SAN LUIS
PROVINCIA DE MENDOZA
PROVINCIA DE SAN JUAN

PROVINCIA DE MISIONES

LOCALIZACIÓN *República Argentina*



Fuente: sanrafaellate.com.ar

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	29.801
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	1,0%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	1,1%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.000	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	1.013.983	1.029.645
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	0,8%	0,8%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	2,7%	2,7%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	34,0	34,6

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1999-2003)	5,5%		
% EN PIB ARGENTINA	2001	2002	2003
	1,2%	1,7%	1,7%

PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	
Agropecuaria Silvicultura y Pesca	8,3
Explotación de Minas y Canteras	1,1
Industria Manufacturera	17,6
Electricidad, Gas y Agua	2,4
Construcciones Públicas y Privadas	24,0
Comercio Mayorista, Minorista, Restaurantes y Hoteles	9,1
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	8,9
Establecimientos Financieros y Otros	6,4
Servicios Comunes, Sociales y Personales	22,2

La actividad económica de la provincia de Misiones se basa en el sector terciario: prestación de servicios. Le sigue en importancia la producción industrial que se sustenta principalmente en la transformación de los productos agropecuarios.

En materia agrícola se destacan los cultivos de té, tabaco y yerba mate. En el caso de la yerba mate, la provincia se distingue por ser uno de los principales productores del país. Este producto, una vez procesado, se destina principalmente al mercado interno. De igual forma, el cultivo del té en Misiones es representativo a nivel nacional y la producción se destina mayoritariamente al mercado externo. Finalmente el cultivo de tabaco (tipo Burley) hace de Misiones el principal productor de Argentina. Al igual que en el caso del té, la producción se destina fundamentalmente al mercado internacional.

Otros productos agrícolas de importancia en Misiones son los cítricos como la mandarina, la naranja y el limón, cuya producción está orientada hacia los mercados externos.

Cabe resaltar la actividad forestal como una de las principales actividades que tienen lugar en la provincia, consistente en la explotación de bosque implantado (no nativo de la región) y nativo. Se destaca el pino, el eucalipto, la araucanía, el paraíso y el kiri. De esta actividad se desprende la existencia de una industria dedicada al procesamiento de la madera: aserraderos, fabricación de tableros, producción de celulosa y papeles y cartones. Este sector ha sido fomentado, entre otras acciones, por la existencia de leyes que promueven la inversión forestal en la provincia. Además, Misiones cuenta con zonas protegidas y parques a lo largo de su territorio. La exportación de madera y sus derivados constituye el principal rubro de exportación de Misiones.

Dentro de las actividades económicas se encuentra el turismo siendo el principal atractivo las Cataratas de Iguazú y el parque del mismo nombre. También hay numerosos saltos de agua que son un gran atractivo para los turistas.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
MISIONES	245	273	319	398	382
PARTICIPACIÓN	0,9%	1,1%	1,1%	1,2%	1,0%

DESTINO DE EXPORTACIONES DE LA REGIÓN					
	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	28,1%	24,3%	22,6%	22,4%	21,4%
UNIÓN EUROPEA	29,4%	27,3%	30,2%	28,2%	21,2%
NAFTA	25,5%	31,3%	24,6%	30,7%	31,2%
ASEAN	0,4%	0,1%	0,2%	0,4%	0,7%
RESTO	16,6%	17,0%	22,4%	18,3%	25,5%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%

PROVINCIA DE CORRIENTES



Fuente: sanrafaellate.com.ar

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	88.199
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	2,8%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	3,2%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	970.173	980.813
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	0,7%	0,7%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	2,5%	2,5%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	11,0	11,1

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1999-2005)	0,9%
---	------

	2001	2002	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	1,2%	1,7%	1,7%
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	1999	2003	2005
A - Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	12,0%	10,7%	10,7%
B - Pesca	0,0%	0,0%	0,0%
C - Explotación de minas y canteras (GD2)	0,2%	0,1%	0,2%
D - Industria Manufacturera	15,5%	15,1%	13,3%
E - Suministro de electricidad, gas y agua	4,0%	3,7%	3,4%
F - Construcción	7,2%	5,8%	6,6%
G - Comercio al por mayor y al por menor	10,6%	9,9%	10,3%
H - Servicios de hotelería y restaurantes	1,7%	2,4%	3,1%
I - Servicio de transporte, de almacenamiento y de comunicaciones	4,9%	5,4%	5,9%
J - Intermediación financiera y otros servicios financieros	2,3%	1,6%	1,8%
K - Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	18,3%	21,3%	19,8%
L - Administración pública y defensa	8,2%	7,9%	7,3%
M - Enseñanza	5,9%	7,1%	7,1%
N - Servicios sociales y de salud	4,7%	4,8%	4,7%
O - Servicios comunitarios, sociales y personales	2,4%	3,1%	4,2%
P - Servicios de hogares privados que contratan servicio doméstico	2,1%	1,1%	1,6%

La región de Corrientes cuenta con una producción importante de cítricos (principalmente naranja, mandarina, limón y pomelo), hortalizas (como tomate, pimentón, melón pepino y berenjena), tabaco, maíz, arroz, sandía, zapallo, yerba mate y té. Esta producción se concentra en la zona bañada por los ríos Paraguay y Paraná. El arroz, uno de los principales productos, se destina al mercado interno y una fracción representativa (un 30%), al mercado externo.

La explotación de madera también merece mención, gracias a la presencia de empresas externas que han mostrado interés en el sector por la diversidad existente en la zona (ceibo, sauce, lapacho negro, guatambú, eucaliptos y pinos), colocando a Corrientes como una de las provincias de mayor importancia en materia forestal. La explotación de la madera da pie a la generación de industrias para la fabricación de derivados de este producto.

Por su parte, la actividad ganadera se encuentra en la mayoría del territorio, con énfasis en la presencia de ganado bovino para la producción de carne, principalmente en la zona sur donde predomina un mayor nivel de tecnificación de esta actividad. La ganadería de la región tiene una baja participación a nivel nacional. Esta producción se destina al mercado interno. La provincia cuenta con numerosos mataderos y frigoríficos. Corrientes también cuenta con un número importante de ovinos que permiten la producción de lana para la industria textil.

La industria manufacturera esta asociada al procesamiento de productos primarios. Ejemplo de ello es el tabaco, los alimentos y las bebidas (por ejemplo jugos concentrados de cítricos). En materia textil también se encuentra un nicho de desarrollo interesante, principalmente en la fabricación de tejidos e hilados de algodón.

De igual forma, la prestación de servicios es muy importante como parte de la actividad económica de la región. Se destacan las actividades asociadas al sector inmobiliario, el sector público y la educación.

EXPORTACIONES

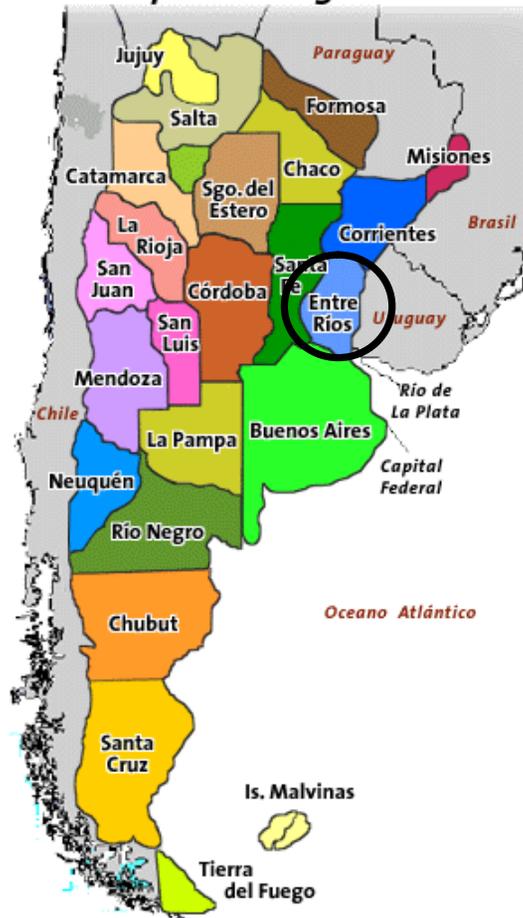
VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
CORRIENTES	80	84	74	111	101
PARTICIPACIÓN	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%

	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	30,9%	22,0%	37,1%	37,6%	33,7%
UNIÓN EUROPEA	23,1%	22,0%	23,9%	22,8%	17,4%
NAFTA	11,7%	24,8%	24,6%	23,6%	18,9%
ASEAN	0,2%	1,1%	1,8%	1,7%	1,1%
RESTO	34,0%	30,1%	12,7%	14,3%	28,9%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

LOCALIZACIÓN

República Argentina



Fuente: sanrafaellate.com.ar

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	78.781
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	2,5%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	2,8%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	1.206.177	1.217.212
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	0,9%	0,9%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	3,2%	3,2%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	15,3	15,5

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1993-2003)				2,0%
	2001	2002	2003	
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	1,9%	2,1%	2,1%	
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL				1999 2003
Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura				12,9% 14,8%

Pesca	0,0%	0,0%
Explotación de Minas y Canteras	0,4%	0,3%
Industrias Manufactureras	11,3%	11,4%
Suministro de Electricidad, Gas y Agua	3,1%	3,7%
Construcción	5,8%	4,6%
Comercio al por Mayor y al por Menor; reparación de vehículos automotores, motocicletas, etc.	13,9%	13,8%
Hoteles y restaurantes	1,6%	1,4%
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	8,1%	7,6%
Intermediación financiera	4,1%	3,0%
Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	12,5%	12,7%
Administración pública y defensa; planes de segur. social	8,6%	8,8%
Enseñanza	6,0%	6,7%
Servicios Sociales y de Salud	5,8%	6,0%
Otras Actividades de servicios comunitarias, sociales y personales	3,7%	3,5%
Hogares privados con servicio doméstico	2,1%	1,7%

La región de Entre Ríos cuenta con una actividad agrícola importante. Se destacan los cultivos de cereales como arroz, trigo, avena, maíz y sorgo; oleaginosas (girasol, lino y soja con un gran dinamismo en los últimos años), frutas especialmente cítricos (limón, pomelo, naranja y mandarina) y hortalizas (papa, cebolla, tomate y pimentón). Entre estos cultivos se destacan el arroz por su importancia a nivel nacional, así como la naranja y la mandarina. Estos últimos productos se comercializan principalmente en fruta fresca para el mercado interno y externo.

En materia forestal, se destacan los eucaliptos, las coníferas y las salicáceas. La producción se concentra en aglomerados y la industrialización de pinos y eucaliptos.

La industria manufacturera, que en el 2003 representó el 11% de la actividad económica. Como parte de la industria se destaca la industria de transformación como carnes (frigoríficos), quesos, aceites, molinos, harinas y papel.

La actividad avícola es una de las más importantes de Argentina y recientemente la tecnificación ha contribuido al crecimiento de las exportaciones de este sector, resaltando los mercados de la Unión Europea y China. La producción de lácteos ha crecido gracias a la introducción de mejoras tecnológicas.

En materia de pesca, Entre Ríos se encuentra sábalo, surubí y boga. Sin embargo, esta actividad no representa un rubro importante en la estructura económica de la región.

Las exportaciones de la provincia se destinan principalmente a China, Brasil, Chile y la Unión Europea.

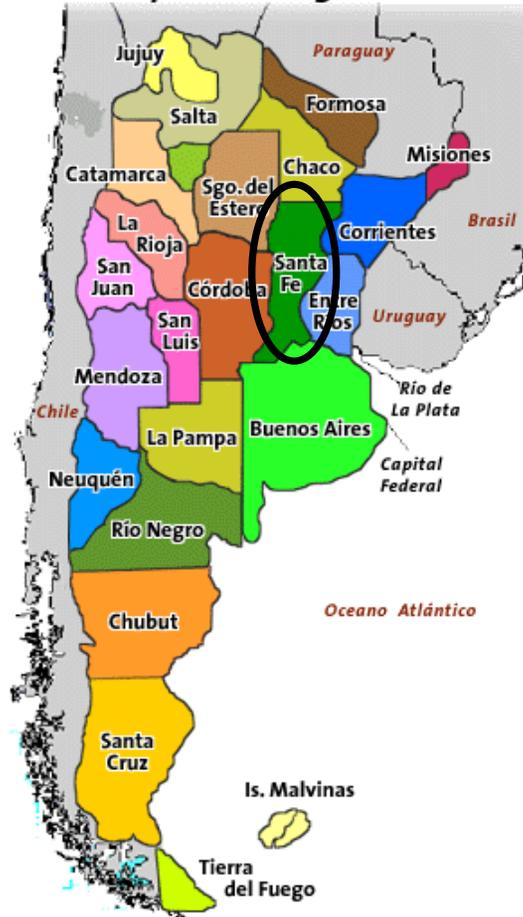
EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
ENTRE RÍOS	379	355	533	686	815
PARTICIPACIÓN	1,4%	1,4%	1,8%	2,0%	2,0%

DESTINO DE EXPORTACIONES DE LA REGIÓN					
	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	27,4%	22,7%	20,4%	17,2%	14,3%
UNIÓN EUROPEA	17,5%	20,1%	16,4%	16,6%	13,5%
NAFTA	3,9%	4,2%	3,9%	5,0%	5,7%
ASEAN	2,7%	4,0%	4,0%	5,0%	5,2%
RESTO	48,4%	49,0%	55,2%	56,2%	61,2%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

PROVINCIA DE SANTA FÉ

LOCALIZACIÓN *República Argentina*



Fuente: sanrafaellate.com.ar

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	133.007
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	4,3%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	4,8%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	3.156.308	3.177.557
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	2,4%	2,4%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	8,3%	8,2%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	23,7	23,9

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1998-2004)	0,5%	
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	2001	2002
	7,2%	7,5%
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	1999	2003

Agricultura, Caza, Silvicultura y Pesca	12,0%	15,5%
Explotación de Minas y Canteras	0,0%	0,0%
Industrias Manufactureras	18,2%	17,2%
Electricidad, Gas y Agua	2,8%	3,0%
Construcción	1,7%	1,6%
Comercio al por Mayor y al por Menor y	16,5%	11,7%
Restaurantes y Hoteles	0,0%	0,0%
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	8,1%	8,4%
Establecimientos Financieros, Seguros, Bienes Inmuebles y	23,6%	22,7%
Servicios Prestados a las Empresas	0,0%	0,0%
Servicios Comunes, Sociales y Personales	17,1%	20,0%

La actividad económica de la provincia de Santa Fé tiene como actividad predominante a la industria y la prestación de servicios.

Desde la óptica de la agroindustria, la provincia cuenta con complejos agroindustriales como el de oleaginosas, carnes, lácteos y molinos (trigo y maíz). En el caso de las oleaginosas, el crecimiento sectorial ha estado marcado por el mercado externo y ha contribuido al desarrollo de infraestructura de transporte para facilitar su comercialización. De hecho, la exportación de aceites constituye uno de los principales rubros de exportación de la provincia. Se destaca el cultivo de la soja como principal productor nacional, el girasol y el maní.

La producción de cereales constituye un importante rubro económico de la provincia. Estos cultivos se destinan a la fabricación de harinas.

La actividad ganadera se concentra en el ganado vacuno con presencia de varios frigoríficos para el consumo interno y la exportación. De igual forma, Santa Fé es uno de los principales productores de leche de Argentina y sus derivados (quesos).

En el campo industrial sobresale la fabricación de maquinaria destinada a la actividad agrícola. De esta forma, la región se ha especializado en la fabricación de maquinaria como cosechadoras, tractores, sembradoras y demás implementos asociados a la actividad agrícola. El dinamismo de este rubro económico ha sido parte de la política de la región, al punto que el gobierno promulgó en el año 2005 una ley orientada al desarrollo de la industria de la maquinaria.

Santa Fé cuenta con una siderurgia que se destina a la producción de laminados de acero para la actividad de la construcción y cuenta también con un sector químico y petroquímico. Finalmente, la provincia cuenta con una industria automotriz y de autopartes.

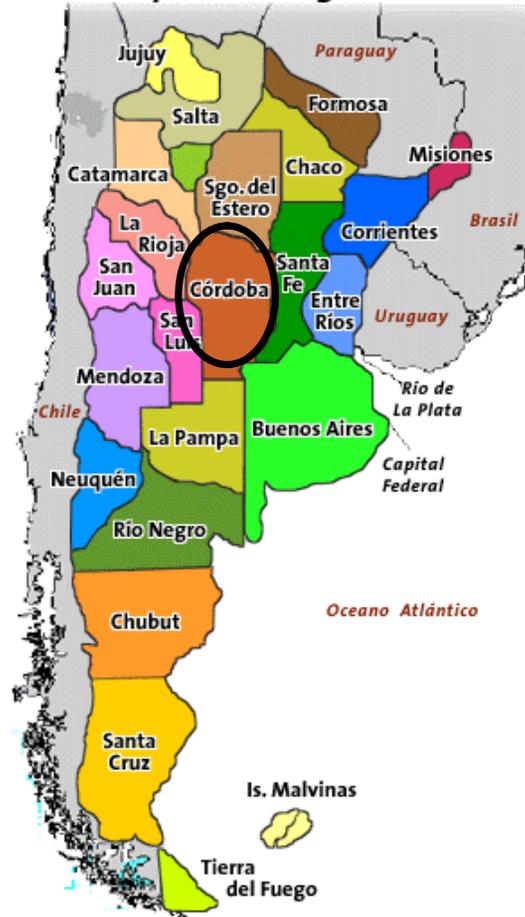
EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
SANTA FÉ	4.339	4.879	6.274	7.170	7.720
PARTICIPACIÓN	16,3%	19,0%	21,0%	20,7%	19,2%

DESTINO DE EXPORTACIONES DE LA REGIÓN					
	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	11,9%	10,0%	7,4%	7,8%	27,8%
UNIÓN EUROPEA	26,5%	28,8%	26,5%	25,2%	7,2%
NAFTA	6,4%	7,4%	5,9%	7,0%	1,8%
ASEAN	8,5%	8,5%	9,4%	7,6%	8,3%
RESTO	46,8%	45,3%	50,8%	52,5%	55,0%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%

PROVINCIA DE CÓRDOBA

LOCALIZACIÓN *República Argentina*



Fuente: sanrafaellate.com.ar

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	165.321
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	5,3%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	5,9%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	3.226.502	3.254.279
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	2,5%	2,5%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	8,4%	8,4%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	19,5	19,7

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1999-2005)	2,0%		
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	2001	2002	2003
	7,8%	7,5%	7,8%

PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	1999	2003	2005
A - Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura	9,5%	12,9%	12,8%
C - Minería	0,3%	0,4%	0,3%
D - Industria Manufacturera	15,9%	13,6%	15,0%
E - Suministro de Electricidad, Gas y Agua	2,7%	3,0%	2,7%
F - Construcción	5,8%	4,9%	5,8%
Sectores Productores de Servicios			
G - Comercio al Por Mayor y al Por Menor	15,6%	13,4%	13,4%
H - Hoteles y Restaurantes	1,7%	2,1%	2,2%
I - Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	5,4%	5,7%	5,4%
J - Intermediación Financiera	3,7%	1,9%	3,5%
K - Actividades Inmobiliarias, Empresariales y de Alquiler	23,0%	25,1%	23,1%
L - Administración Pública y Defensa	4,7%	4,5%	4,0%
M - Enseñanza	4,8%	5,4%	4,9%
N - Servicios Sociales y de Salud	2,8%	2,9%	2,6%
O - Otras Actividades de Servicios Comunitarios, etc.	2,2%	2,5%	2,2%
P - Hogares Privados con Servicio Doméstico	1,9%	2,0%	1,7%

La provincia de Córdoba se destaca por sus niveles de producción y su participación en las exportaciones totales de Argentina. La actividad económica está concentrada en la industria, la prestación de servicios o sector terciario y el sector agropecuario.

En materia agrícola, Córdoba cuenta con una importante producción de maní que se destina tanto al mercado interno como a la exportación. También sobresale el cultivo de sorgo, maíz, soja, trigo y girasol (cereales y oleaginosas). Especial mención merecen los cultivos de vid, olivo y palmera. Córdoba cuenta con plantas para el procesamiento de aceites que se destinan tanto al mercado interno y externo. El procesamiento de cereales, por su parte, cuenta con varios molinos para la obtención de harinas.

En ganadería, la provincia cuenta con un stock importante de ganado porcino y especialmente de bovino. De ello se desprende una actividad de lácteos (leche, quesos, manteca, entre otros).

La actividad industrial, por su parte, que de acuerdo con los datos para el 2005, representa el 13% del producto regional bruto, se concentra en las actividades relacionadas con la explotación agropecuaria. De esta forma, se destaca la industria de alimentos (producción de aceites y grasas, elaboración de chocolate y confitería) y la fabricación de maquinaria agrícola y la industria textil

(producción de lana). Además, la industria metalmecánica y automotriz son importantes en la región, aunque con un dinamismo menor al registrado por otras actividades económicas. Se destaca la presencia de terminales de Renault, Fiat, Iveco y Chrysler.

El turismo constituye un renglón importante de generación de empleo e ingresos para los habitantes de Córdoba. Sin embargo, esta actividad está concentrada en el turismo de nacionales.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
CÓRDOBA	2.770	2.765	3.375	3.644	4.445
PARTICIPACIÓN	10,4%	10,8%	11,3%	10,5%	11,1%

DESTINO DE EXPORTACIONES DE LA REGIÓN					
	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	20,3%	16,0%	11,5%	12,5%	12,1%
UNIÓN EUROPEA	22,8%	25,1%	22,9%	24,0%	22,5%
NAFTA	7,5%	7,0%	5,6%	5,8%	5,4%
ASEAN	6,9%	7,3%	9,0%	7,9%	8,7%
RESTO	42,6%	44,6%	51,0%	49,9%	51,2%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%

PROVINCIA DE LA PAMPA

LOCALIZACIÓN *República Argentina*



Fuente: sanrafaellate.com.ar

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	143.440
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	4,6%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	5,1%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	317.697	321.653
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR CHILE	0,2%	0,2%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	0,8%	0,8%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	2,2	2,2

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1999-2005)	13,6%		
	2001	2002	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	0,8%	1,3%	1,3%

PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	1999	2003
1. Agricultura, Caza, Silvicultura y Pesca	19,4%	23,6%
2. Explot. de Minas y Canteras	1,8%	4,4%
3. Industrias Manufactureras	5,1%	4,2%
4. Electricidad, Gas y Agua	2,3%	1,1%
5. Construcción	4,6%	2,8%
6. Comercio al por Mayor y al por menor	9,9%	14,1%
6. Restaurantes y Hoteles	0,6%	1,2%
7. Transporte, almacenamiento y comunicaciones	6,1%	4,0%
8. Intermediación Financiera	3,0%	3,6%
8. Actividades Inmobiliaria y de alquileres	10,3%	11,9%
9. Administración Pública y defensa	12,1%	9,3%
9. Enseñanza	7,9%	6,8%
9. Servicios Sociales y de Salud	10,8%	8,4%
9. Otras Actividades de Servicios Comunes Soc. y personales	5,3%	4,1%
10. Hogares Privados con Servicio Doméstico	0,8%	0,5%

La región de La Pampa cuenta con una importante actividad agropecuaria. En materia de agricultura, se destacan los cultivos de cereales como el trigo, el maíz, las avenas, el centeno y la cebada y de oleaginosas como el girasol que convierten a La Pampa en el segundo productor del país de girasol. El girasol y la soja se destacan por el crecimiento reciente. Por el lado frutícola, la región cuenta con cultivos de manzanas, peras, ciruelas y uvas. Entre las hortalizas se destacan los tomates, cebollas y zapallos.

Desde el punto de vista de la ganadería, se destaca la cría de vacunos como la actividad más representativa de la región. Este hecho se refleja en el reciente crecimiento de la producción lechera y sus derivados (leches, quesos duros y blandos, etc). La diversificación de la producción está asociada a la incorporación de nuevas tecnologías. Sin embargo y en comparación con la actividad agrícola, la ganadería de carne ha perdido espacio en la provincia.

Por su parte, la actividad apícola ha mostrado un dinamismo creciente gracias a los rendimientos registrados que superan los promedios de producción del país.

En el campo forestal se encuentra una dinámica positiva ya sea de maderas nativas o implantadas. Sin embargo, esta actividad no tiene una representatividad a nivel nacional.

La minería se concentra en la actividad petrolera así como la extracción de minerales metalíferos como el cobre y oro y en menor medida plata y zinc. Otros productos que merecen mencionarse son la sal, el yeso, la arena, el sulfato de sodio, la bentonita, el ripio y la tosca.

Desde el punto de vista industrial, la actividad está orientada hacia el procesamiento de los productos agropecuarios que se generan en la región. En época reciente se han desarrollado la industria química y textil.

Finalmente se observa un crecimiento en el sector de servicios, con especial participación de los sectores relacionados con la administración pública, los servicios sociales y de salud y de educación.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
LA PAMPA	120	156	163	138	245
PARTICIPACIÓN	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,6%

	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	48,1%	28,4%	35,2%	13,1%	14,1%
UNIÓN EUROPEA	9,5%	20,0%	16,4%	16,5%	13,1%
NAFTA	6,3%	6,1%	8,3%	7,2%	6,3%
ASEAN	0,0%	1,2%	1,1%	4,9%	7,2%
RESTO	36,1%	44,4%	39,0%	58,2%	59,4%
TOTAL	100,0%	100,1%	100,0%	100,0%	100,0%

RPROVINCIAD E SAN LUIS

LOCALIZACIÓN

República Argentina



Fuente: sanrafaellate.com.ar

IRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	76.748
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	2,5%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	2,7%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	367.933	409.280
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	0,3%	0,3%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	1,0%	1,1%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	4,8	5,3

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1998-2003)	-2,8%		
	2001	2002	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	1,1%	1,2%	1,1%

PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	1999	2003
Agricultura, Ganadería y Silvicultura	5,0%	7,4%
Explotación de Minas y Canteras	0,7%	1,1%
Industria Manufacturera	45,9%	38,7%
Suministro de Electricidad, Gas y Agua	1,3%	1,0%
Construcción	6,7%	3,7%
Comercio, Reparación vehículos automotores, Pers y Dom.	8,7%	9,1%
Hoteles y Restaurantes	1,9%	1,9%
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	4,5%	4,3%
Intermediación Financiera	1,9%	2,7%
Actividad Inmobiliaria, Empresarial y de Alquiler	12,6%	15,3%
Administración Publica, Defensa y Segur. Social	3,5%	4,0%
Enseñanza	3,1%	4,5%
Servicios Sociales y de Salud	1,9%	3,0%
Otras Actividades, Servicios .Cumunit.Sociales y Personales	1,9%	2,8%
Hogares Privados con Servicios Domésticos	0,5%	0,5%

La actividad económica de San Luís se destaca por la alta participación del sector industrial en el producto regional bruto, seguido del sector terciario (prestación de servicios) y en menor proporción de la actividad agropecuaria.

La actividad agropecuaria se concentra en la ganadería bovina, constituyendo una de las principales regiones después de la zona pampeana. La actividad se distingue por la presencia de áreas con alta tecnificación donde se integra la producción de granos y la presencia de frigoríficos para cubrir los mercados locales e internacionales. Sin embargo, también existen zonas caracterizadas por una actividad extensiva de menores productividades.

Consecuencia de la actividad ganadera, gran parte de la actividad agrícola está dedicada a forrajeras (pasto, centeno, alfalfa) y maíz, productos que son utilizados en la ganadería. Otros productos de gran crecimiento reciente son el girasol y la soja. De otra parte, existen cultivos bajo riego de hortalizas y cereales. Se destacan los cultivos de papa, ajo, cebolla y maní.

La industria se caracteriza por una gran diversificación. Así por ejemplo, se distinguen industrias para la transformación de productos básicos e industrias dedicadas a la fabricación de productos de alto valor agregado. Esta caracteriza se origina en la estratégica ubicación de San Luís y en la existencia de una política de promoción industrial sustentada en exenciones tributarias, creación de

parques industriales y zonas francas. En el primer grupo de industrias, se encuentran las orientadas al procesamiento de carnes, leche, trigo y cueros. En el caso de cueros, la provincia cuenta con una de las principales curtiembres del país que se dedica a exportar el producto así como una importante fábrica de galletas y bizcochos a nivel nacional.

Entre las industrias de mayor valor agregado, se encuentra la producción de electrodomésticos (heladeras, aire acondicionado, calefactores y termotanques) que tiene un fuerte vínculo con el mercado de Brasil, producción de bienes de PVC y envases para los sectores de cables, calzado y alimentos. San Luís también cuenta con una importante industria para la producción de papeles y otros productos de la cadena como pañales. En el área petrolera, se cuenta con empresas dedicadas a la fabricación de caños de acero, bombas y grifos, entre otros, así como productos metálicos para uso estructural y producción de autopartes para satisfacer principalmente el mercado local. Finalmente, existe una rama industrial dedicada a la producción de pinturas para la construcción.

En materia minera, la provincia cuenta con extracción de minerales no metálicos como sal, wolframio, basalto, granito, caliza, piedra laja y mármol onix. El peso económico de estas actividades es menor al registrado por la actividad industrial y agropecuaria.

Las exportaciones de San Luís se concentran en papel y cartón, en la maquinaria y equipos producidos en la provincia, productos de acero y otros metales, hortalizas, carne, confitería. Estos productos se comercializan principalmente con Chile, MERCOSUR y la Unión Europea.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
SAN LUIS	341	258	279	330	375
PARTICIPACIÓN	1,3%	1,0%	0,9%	1,0%	0,9%

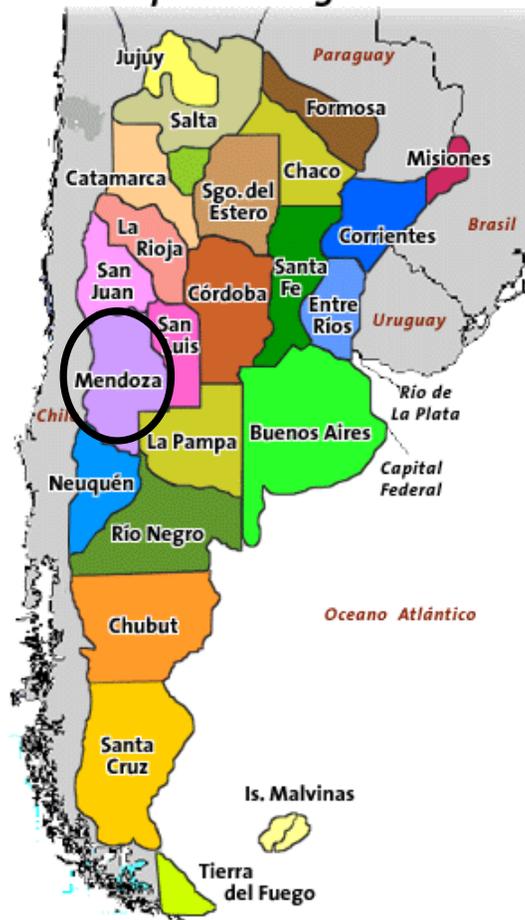
DESTINO DE EXPORTACIONES DE LA REGIÓN					
	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	29,6%	25,3%	20,7%	21,6%	20,7%

UNIÓN EUROPEA	9,7%	14,4%	17,0%	19,5%	17,6%
NAFTA	6,9%	7,0%	9,1%	8,0%	6,9%
ASEAN	6,6%	2,5%	0,8%	1,6%	2,4%
RESTO	47,3%	50,8%	52,3%	49,3%	52,5%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%

PROVINCIA DE MENDOZA

LOCALIZACIÓN

República Argentina



Fuente: sanrafaellate.com.ar

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	148.827
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	4,8%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	5,3%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	1.657.801	1.675.309
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	1,3%	1,3%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	4,3%	4,3%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	11,1	11,3

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1999-2005)	3,0%		
	2001	2002	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	3,2%	3,3%	3,4%

PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	1999	2003	2005
1. Agropecuario	7,0%	10,1%	9,1%
2. Explotación de Minas y Canteras	8,3%	13,4%	14,5%
3. Industria Manufacturera	18,8%	17,7%	15,4%
4. Electricidad, gas y agua	2,3%	2,3%	2,0%
5. Construcción	4,0%	2,7%	3,7%
6. Comercio, restaurantes y hoteles	20,8%	19,0%	23,4%
7. Transporte y comunicaciones	5,7%	5,6%	6,2%
8. Establecimientos financieros	18,2%	14,3%	12,2%
9. Servicios, comunales, sociales y personales	14,8%	15,0%	13,4%

La región de Mendoza se caracteriza por su actividad industrial, la extracción minera y los servicios. La actividad agropecuaria presente en la región tiene un menor peso en el producto regional, aunque varios de los productos agrícolas tienen relevancia desde el punto de vista de las exportaciones. Este es el caso de las peras y manzanas frescas y las ciruelas secas sin carozo. Los cultivos de hortalizas como ajo (principal cultivo de la horticultura), papa, tomate, cebolla, pimiento y zanahoria.

Desde el punto de vista industrial, se destaca la producción de vinos con una participación importante en el total de exportaciones de la provincia y un gran dinamismo en los últimos años. Recientemente se reemplazó parte del área cultivada con nuevas variedades finas de uvas. Se destacan las variedades tintas como Malbec, Cabernet, Syrah y Merlot. Una fracción importante de la producción se destina a los mercados externos.

Otros productos de importancia que surgen de la transformación de productos primarios son las aceitunas en conserva y el jugo de uva. La actividad industrial también está representada en la metalmecánica que se concentra en la fabricación de motores y turbinas, grúas pórtico, equipos hidromecánicos, y siderúrgicos; fabricación de bombas y compresores, máquinas para la elaboración de alimentos, equipos para la industria petrolera y fabricación de caucho sintético y plásticos.

La extracción de petróleo que representa alrededor del 15% de la producción nacional y el segundo rubro de exportación de la provincia; y el gas natural constituyen dos rubros de importancia en la actividad económica de la región.

Finalmente, Mendoza es un atractor turístico gracias a la presencia de varios centros de invierno y turismo de aventura.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
MENDOZA	875	860	912	966	1.085
PARTICIPACIÓN	3,3%	3,4%	3,0%	2,8%	2,7%

	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	32,6%	28,1%	27,5%	29,9%	23,9%
UNIÓN EUROPEA	12,8%	11,5%	16,0%	17,1%	18,5%
NAFTA	25,7%	30,8%	20,6%	22,3%	27,2%
ASEAN	3,2%	2,9%	0,2%	0,2%	0,4%
RESTO	25,6%	26,7%	35,7%	30,4%	30,0%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

PROVINCIA DE SAN JUAN



Fuente: sanrafaellate.com.ar

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	89.651
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	2,9%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	3,2%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	656.727	666.446
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	0,5%	0,5%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	1,7%	1,7%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	7,3	7,4

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1998-2004)	0,4%		
	2001	2002	2003

PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	0,8%	1,0%	0,9%
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL		1999	2003
Agricultura, Ganadería, Caza, Silvicultura y Pesca		12,0%	13,5%
Explotación de Minas y Canteras		0,2%	0,2%
Industrias Manufactureras		18,3%	14,8%
Suministro de Electricidad, Gas y Agua		4,9%	5,2%
Construcción		4,3%	2,8%
Comercio, Restaurantes y Hoteles		10,2%	7,6%
Transporte y Comunicaciones		4,1%	4,1%
Establecimientos Financieros		22,9%	22,6%
Servicios Sociales, Comunitarias y Personales		26,3%	29,2%

La provincia de San Juan se caracteriza por la presencia de frutales como la vid, el olivo, el damasco, el manzano, el membrillo, el durazno, el ciruelo, la pera y el almendro, la cebolla, ajo, tomate, entre otros. En particular, es importante resaltar el cultivo de vid que representa una fracción importante de la producción de la Argentina. La región también cuenta con cultivos de alfalfa.

En materia ganadera, hay una concentración de la actividad en la zona noreste, propicia para el ganado bovino. No obstante, esta actividad no es representativa a nivel nacional.

La actividad minera por su parte, cuenta con yacimientos de metales preciosos y cobre y explotación de minerales no metálicos y rocas de aplicación como la caliza y otros productos como arcilla y cerámica. Asociado a estas actividades, la provincia ha desarrollado industrias para la fabricación de cemento, carburo de calcio, ferroaleaciones y silicio metálico.

Finalmente, la principal actividad industrial corresponde a la viticultura y todas las actividades relacionadas como producción de jugos concentrados y mostos, entre otros, destinándose la mayor parte de la producción de vinos finos se exporta. De esta forma, la provincia de San Juan se ubica en el segundo puesto en producción de vinos después de Mendoza. En la actualidad esta actividad enfrenta grandes retos por los tipos de explotación (minifundista) y la prevalencia de cepas para vinos blancos.

Otras actividades industriales para mencionar son la industria química (jabones de tocador, detergentes, limpiadores, suavizantes, desodorantes e insecticidas), industria alimenticia (fabricación de conservas de hortalizas), la producción de cemento, fabricación de plásticos, textiles, autopartes y la siderurgia.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
SAN JUAN	137	140	147	207	276
PARTICIPACIÓN	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,7%

DESTINO DE EXPORTACIONES DE LA REGIÓN					
	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	33,2%	32,2%	24,0%	21,0%	18,1%
UNIÓN EUROPEA	27,4%	25,7%	28,9%	24,8%	23,0%
NAFTA	13,0%	16,8%	11,2%	17,9%	22,4%
ASEAN	0,4%	0,2%	0,4%	0,5%	0,6%
RESTO	26,0%	25,1%	35,5%	35,8%	35,9%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

LOCALIZACIÓN



Fuente: sanrafaellate.com.ar

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE SUR	498.727
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	307.571
PARTICIPACIÓN AREA EJE SUR	61,7%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	11,0%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	38.226.051	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN 1/	14.530.996	14.654.379
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	11,0%	11,0%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	38,0%	38,0%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
ARGENTINA	13,7	13,8
REGIÓN	47,2	47,6
1/ Se incluye la población total de la provincia de Buenos Aires		

ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1998-2004)	2,5%		
	2001	2002	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	28,9%	32,1%	32,1%

PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	1999	2003	2005
A - Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	4,8%	5,0%	4,8%
B - Pesca y servicios conexos	0,1%	0,1%	0,1%
C - Explotación de minas y canteras	0,1%	0,1%	0,1%
D - Industria Manufacturera	26,2%	24,3%	24,6%
E - Electricidad, gas y agua	2,4%	3,0%	2,8%
F - Construcción	5,7%	5,2%	6,0%
G - Comercio al por mayor, al por menor y reparaciones	13,3%	11,8%	12,1%
H - Servicios de hotelería y restaurantes	2,6%	2,1%	2,1%
I - Servicio de transporte, de almacenamiento y de comunicaciones	9,6%	10,7%	13,1%
J - Intermediación financiera y otros servicios financieros	2,7%	2,4%	2,4%
K - Servicios inmobiliarios, empresariales y de alquiler	17,3%	18,4%	16,1%
L - Administración pública, defensa y seguridad social obligatoria	4,0%	3,8%	3,4%
M - Enseñanza	3,6%	4,2%	3,5%
N - Servicios sociales y de salud	3,0%	3,4%	2,9%
O - Servicios comunitarios, sociales y personales n.c.p.	2,7%	3,4%	3,7%
P - Servicios de hogares privados que contratan servicio doméstico	2,0%	2,0%	2,3%

La región de Buenos Aires (sin contar la capital), se destaca por la industria petroquímica, la siderurgia y una importante flota pesquera.

Desde el punto de vista agrícola, la provincia de Buenos Aires cuenta con cultivos de trigo, maíz, girasol y soja.

El ganado de la región es principalmente bovino (más de quince millones de cabezas) y permite una importante producción de carne.

EXPORTACIONES ^{1/}

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
BUENOS AIRES	10.092	9.198	10.209	13.106	15.627
PARTICIPACIÓN	38,0%	35,9%	34,1%	37,9%	39,0%

	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	42,9%	35,0%	32,6%	31,3%	29,8%
UNIÓN EUROPEA	10,5%	14,5%	13,4%	11,7%	11,3%
NAFTA	15,3%	17,6%	19,2%	18,7%	18,9%
ASEAN	1,6%	1,5%	1,3%	1,7%	2,3%
RESTO	29,7%	31,4%	33,5%	36,6%	37,6%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

1/ Corresponde al total de la producción de la provincia de Buenos Aires.

EJE MERCOSUR-CHILE

ESTADOS DE BRASIL

RIO GRANDE DO SUL
MINAS GERAIS
SAO PAULO
SANTA CATARINA

ESTADO DE RIO GRANDE DO SUL

LOCALIZACIÓN



Fuente: www.guiatur.com.br

IRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)			
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE		3.103.373	
AREA TOTAL BRASIL		8.514.877	
AREA TOTAL REGIÓN		281.749	
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE		9,1%	
PARTICIPACIÓN AREA BRASIL		3,3%	
POBLACIÓN		2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE		131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL BRASIL		181.586.030	184.184.264
POBLACIÓN REGIÓN		10.726.063	10.845.087
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE		8,15%	8,17%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN BRASIL		5,91%	5,89%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN			1,1%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)		2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE		42,4	42,8
BRASIL		21,3	21,6
REGIÓN		38,1	38,5

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2002	2003	2004	2005		
PARTICIPACIÓN EN EL PIB BRASIL (%)	7,8%	8,2%	8,1%	7,5%		
COMPOSICIÓN DEL VALOR AGREGADO DE LA PRODUCCIÓN						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005 (1)
Agricultura, pecuario, pesca y exploración forestal	11,9%	14,5%	14,8%	18,7%	16,3%	11,9%
Industria	41,0%	40,0%	39,7%	40,3%	42,7%	44,1%
Industria extractiva mineral	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Industria de transformación	33,0%	32,5%	32,6%	33,8%	36,1%	37,0%
Electricidad, gas y agua	1,9%	2,0%	2,0%	1,8%	1,8%	2,0%
Construcción civil	6,0%	5,4%	5,0%	4,6%	4,6%	4,1%
Servicios	47,1%	45,5%	45,5%	41,0%	41,0%	44,1%
Comercio, reparación vehículos y de objetos personales y de uso doméstico	9,5%	9,4%	9,0%	9,2%	8,9%	9,0%
Alojamiento y alimentación	1,3%	1,2%	1,1%	1,0%	1,0%	1,1%
Transporte	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,5%	1,6%
Comunicaciones	1,7%	2,0%	2,0%	1,6%	1,6%	1,6%
Intermediación financiera	3,9%	4,2%	6,2%	4,7%	4,8%	4,1%
Actividades inmobiliarias	11,9%	11,1%	10,1%	8,5%	8,1%	8,1%
Administración pública, defensa	13,3%	12,2%	12,0%	11,2%	11,8%	13,0%
Salud y educación	2,4%	2,2%	2,0%	1,8%	1,9%	1,9%
Otros servicios colectivos	1,1%	1,2%	1,1%	1,0%	1,0%	1,1%
Servicios domésticos	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

La región de Río Grande do Sul se destaca por ser una de los mayores productores y exportadores de granos del Brasil. Especial mención merece los cultivos de soja, trigo, milho y arroz; si bien el cultivo de arroz ha perdido algún dinamismo en los últimos años en comparación con los cultivos de otros granos.

La producción manufacturera también representa un rubro importante de la actividad económica. En época reciente se han asentado en la región numerosas industrias nacionales e internacionales, especialmente dedicadas a la producción de bienes intensivos en tecnología.

Cuando se desagrega la producción industrial de acuerdo con la tecnología se encuentra, sin embargo, que este renglón de la economía esta mayoritariamente representado por industrias de tecnología media baja y baja (el ritmo de crecimiento es menor al de las demás industrias). En la categoría de tecnología media baja se encuentra la refinación de petróleo, la industria de plástico, la metalurgia básica, entre otros. Dentro de la industria de baja tecnología se encuentra la orientada a la producción de alimentos y bebidas, el calzado y cuero, la celulosa y papel, la industria editorial y la de muebles.

En contraste, la industria de alta tecnología y tecnología media que ha registrado mayor dinamismo en los últimos años está representada por la producción de computadores y equipamiento de informática, construcción, montaje y reparación de aeronaves, producción de maquinaria y equipos, industria automotriz y química.

En la actualidad, el Estado es productor y exportador de piedras preciosas, especialmente de amatistas y ágatas. Finalmente, el carbón representa un importante rubro a nivel nacional concentrándose en esta región gran parte de las reservas con que cuenta Brasil.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2003	2004	2005	2006
BRASIL	73.084	96.475	118.308	137.807
RIO GRANDE DO SUL	8.013	9.879	10.454	11.802
PARTICIPACIÓN	11,0%	10,2%	8,8%	8,6%

Las exportaciones de la Región Río Grande do Sul se concentran en la industria, que para el año 2006 representan más del 90% del total exportado del Estado.

Sobresalen las exportaciones de preparaciones de carne y pescado, aceites animales y vegetales, tabaco, fabricación de productos de cuero y calzado, fabricación de productos químicos (especialmente resinas) y fabricación de máquinas y equipamientos (por ejemplo, máquinas para la agricultura y avicultura).

ESTADO DE MINAS GERAIS

LOCALIZACIÓN



Fuente: www.guiatur.com.br

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)

AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL BRASIL	8.514.877
AREA TOTAL REGIÓN	588.384
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	19,0%
PARTICIPACIÓN AREA BRASIL	6,9%

POBLACIÓN

	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL BRASIL	181.586.030	184.184.264
POBLACIÓN REGIÓN	18.993.720	19.237.450
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	14,43%	14,49%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN BRASIL	10,46%	10,44%

TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN 1,3%

DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)

	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
BRASIL	21,3	21,6
REGIÓN	32,3	32,7

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2002	2003	2004	2005
PARTICIPACIÓN EN EL PIB BRASIL (%)	9,4%	9,5%	9,4%	9,9%
COMPOSICIÓN DEL VALOR AGREGADO DE LA PRODUCCIÓN				

	2001	2002	2003	2004
Agropecuária	7,4	8,6	7,9	8,8
Indústria extrativa mineral	1,6	1,8	1,8	2,2
Indústria de transformação	24,4	24,8	27,4	27,9
Eletricidade, gás e água	4,0	3,8	4,2	4,5
Construção	11,7	10,9	9,8	9,5
Comércio e reparação de veículos e de objetos pessoais e de uso doméstico	8,3	8,1	8,6	8,3
Alojamento e alimentação	1,6	1,4	1,3	1,2
Transportes e armazenagem	2,5	2,5	2,5	2,5
Comunicações	2,5	2,7	2,7	2,4
Intermediação financeira	3,9	4,8	4,5	4,9
Atividades imobiliárias, aluguéis e serviços prestados às empresas	12,5	11,5	10,2	9,5
Administração pública, defesa e seguridade social	15,1	14,9	14,9	14,2
Saúde e educação mercantis	2,4	2,2	2,1	2,1
Outros serviços coletivos, sociais e pessoais	1,6	1,6	1,5	1,5
Serviços domésticos	0,5	0,5	0,6	0,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

IRSA TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Minas Gerais es considerada la tercera economía del Brasil después de Sao Paulo y Río de Janeiro. El estado de Minas Gerais concentra una gran actividad industrial. En particular, la industria automotriz y de producción de cemento son de gran significancia a nivel nacional. También es representativa la industria de metalurgia, productos alimenticios y productos químicos.

De igual forma, la región concentra una de las mayores producciones de carne y leche de Brasil, gracias al enorme hato bovino con que cuenta.

El municipio de Belo Horizonte, capital del estado, se destaca por su industria alimenticia y siderúrgica. Por su parte, la ciudad de Betim, una de las más importantes tiene una industria representada en la producción de vehículos y autopartes, papel y celulosa y

producción de derivados del petróleo. La ciudad de Contagem cuenta con actividades orientadas hacia la explotación de minerales e industrias de transformación de bienes primarios.

Otras zonas del estado cuentan con una importante actividad agrícola orientada hacia los cultivos de arroz, naranja, café, tabaco, soja y caña de azúcar. Estos cultivos permiten la existencia de industrias de transformación. Igualmente, algunas zonas tienen concentrada su actividad en la producción de soja, feijoa, mandioca, cebolla y tomate. Finalmente la región del Centro Oeste tiene una industria cementera y de siderurgia de importancia.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2003	2004	2005	2006
BRASIL	73.084	96.475	118.308	137.807
MINAS GERAIS	7.434	9.997	13.501	15.658
PARTICIPACIÓN	10,2%	10,4%	11,4%	11,4%

Las exportaciones de Minas Gerais están representadas en la industria automotriz y de autopartes, la minería de hierro, la producción de café, la producción de celulosa y la caña de azúcar, entre otros.

ESTADO DE SAO PAULO

LOCALIZACIÓN



Fuente: www.guiatur.com.br

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL BRASIL	8.514.877
AREA TOTAL REGIÓN	248.809
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	8,0%
PARTICIPACIÓN AREA BRASIL	2,9%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL BRASIL	181.586.030	184.184.264
POBLACIÓN REGIÓN	39.825.226	40.442.795
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	30,26%	30,46%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN BRASIL	21,93%	21,96%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN		1,6%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
BRASIL	21,3	21,6
REGIÓN	160,1	162,5

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2001	2002	2003	2004
PARTICIPACIÓN EN EL PIB BRASIL (%)	33,4%	32,6%	31,8%	30,9%
COMPOSICIÓN DEL VALOR AGREGADO DE LA PRODUCCIÓN				
	2001	2002	2003	2004
Agropecuária	6,5	7,8	7,7	6,5
Indústria extrativa mineral	0,0	0,0	0,0	0,0
Indústria de transformação	31,7	31,6	35,0	37,3
Eletricidade, gás e água	3,2	3,1	3,2	3,3
Construção	6,4	6,0	5,6	5,7
Comércio e reparação de veículos e de objetos pessoais e de uso doméstico	7,1	6,6	6,4	6,3
Alojamento e alimentação	1,4	1,4	1,3	1,3
Transportes e armazenagem	1,9	2,0	1,5	1,6
Comunicações	3,1	2,7	2,6	2,5
Intermediação financeira	9,5	10,2	10,1	9,6
Atividades imobiliárias, aluguéis e serviços prestados às empresas	15,6	14,6	12,8	12,7
Administração pública, defesa e seguridade social	9,4	10,0	10,0	9,7
Saúde e educação mercantis	2,5	2,2	2,1	2,0
Outros serviços coletivos, sociais e pessoais	1,2	1,2	1,1	1,0
Serviços domésticos	0,5	0,5	0,5	0,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

El estado de Sao Paulo se caracteriza por albergar el mayor parque industrial de Brasil y por estar ubicada la capital financiera del país en la ciudad de Sao Paulo que es la capital del estado. De hecho, dado el tamaño de su mercado, la ciudad de Sao Paulo es catalogada como el mayor centro comercial y financiero de Latinoamérica. La jerarquía económica se traduce no sólo en su importancia desde el punto de vista Latinoamericano sino también desde la mirada interna de Brasil. Por ejemplo, el PIB per cápita de la región es muy superior a los valores alcanzados para el resto del país.

En términos de actividad económica, la región se caracteriza por la presencia de industrias y las actividades asociadas a la prestación de servicios. En el primer caso, se destaca la fabricación de computadores, máquinas y aparatos eléctricos y la industria extractiva, lo que representa una alta presencia de industrias para la producción de bienes de alto valor agregado y contenido tecnológico. La región cuenta con complejos industriales en diferentes ciudades (metal mecánico, electrónico, comunicaciones, petroquímico y de industria editorial). Además, en este estado está asentado el mayor complejo científico-tecnológico de Brasil.

En materia de servicios se observa un dinamismo importante que ha llevado a que las actividades económicas que se enmarcan en esta tipología tengan cada día una mayor participación en el PIB regional. Como se mencionó, la región es el centro financiero del país; de igual forma el gran tamaño del conglomerado urbano de Sao Paulo (uno de los mayores del mundo junto con Nueva York y Ciudad de México), contribuye a la presencia de una alta actividad comercial, numerosos servicios de telecomunicaciones y centros de investigación.

Si bien la actividad agropecuaria tiene niveles de participación menores a los registrados por los servicios y la industria, la región es uno de los mayores productores de jugo de naranja, alcohol y azúcar.

Finalmente, la región cuenta con uno de los puertos de mayor movimiento de carga de Latinoamérica, con más de 60 millones de toneladas al año (puerto de Sao Paulo).

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2003	2004	2005	2006
BRASIL	73.084	96.475	118.308	137.807
SAO PAULO	23.074	31.039	38.008	46.147
PARTICIPACIÓN	31,6%	32,2%	32,1%	33,5%

ESTADO DE PARANÁ

LOCALIZACIÓN



Fuente: www.guiatur.com.br

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL BRASIL	8.514.877
AREA TOTAL REGIÓN	199.709
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	6,4%
PARTICIPACIÓN AREA BRASIL	2,3%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL BRASIL	181.586.030	184.184.264
POBLACIÓN REGIÓN	10.135.388	10.261.856
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	7,70%	7,73%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN BRASIL	5,58%	5,57%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN		1,2%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
BRASIL	21,3	21,6
REGIÓN	50,8	51,4

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2001	2002	2003	2004
PARTICIPACIÓN EN EL PIB BRASIL (%)	6,1%	6,1%	6,4%	6,2%
COMPOSICIÓN DEL VALOR AGREGADO DE LA PRODUCCIÓN				
	2001	2002	2003	2004
Agropecuária	13,0	16,2	19,7	18,4
Indústria extrativa mineral	0,0	0,0	0,0	0,0
Indústria de transformação	26,5	24,8	26,4	27,1
Eletricidade, gás e água	7,2	6,8	5,3	4,9
Construção	10,1	9,2	8,1	8,0
Comércio e reparação de veículos e de objetos pessoais e de uso doméstico	7,6	7,5	8,1	8,1
Alojamento e alimentação	1,2	1,1	1,1	1,0
Transportes e armazenagem	2,0	2,3	2,1	2,2
Comunicações	2,0	2,0	1,9	1,9
Intermediação financeira	5,2	6,1	5,6	5,7
Atividades imobiliárias, aluguéis e serviços prestados às empresas	11,1	10,2	8,6	8,5
Administração pública, defesa e seguridade social	10,2	10,1	9,5	10,2
Saúde e educação mercantis	2,6	2,3	2,2	2,4
Outros serviços coletivos, sociais e pessoais	0,8	0,8	0,9	1,0
Serviços domésticos	0,5	0,5	0,5	0,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

En la región de Paraná predomina la actividad industrial en los subsectores de producción de vehículos automotores, fabricación de máquinas y equipos y la industria de alimentos. Por su parte, la actividad agrícola está concentrada en cultivos de trigo, milho y soja. También se destaca la actividad ganadera del estado con una producción importante de carne. En materia minera, Paraná cuenta con minas para la extracción de cobre, oro, arenas y arcillas, entre otros. De igual forma, existe una industria cementera importante.

En su capital, Curitiba, se concentra la actividad asociada a la fabricación de maquinaria, la producción de tejidos y la existencia de frigoríficos, todas industrias que se caracterizan por la transformación de productos básicos.

Dada la existencia de un gran número de parques nacionales, la actividad turística del estado está orientada en este sentido. De igual forma, Paraná cuenta con un gran potencial para la generación de energía a través de hidroeléctricas y una importante industria maderera y de celulosa y papel.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2003	2004	2005	2006
BRASIL	73.084	96.475	118.308	137.807
PARANÁ	7.153	9.397	10.023	10.016
PARTICIPACIÓN	9,8%	9,7%	8,5%	7,3%

ESTADO SANTA CATARINA

LOCALIZACIÓN



Fuente: www.guiatur.com.br

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL BRASIL	8.514.877
AREA TOTAL REGIÓN	95.443
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	3,1%
PARTICIPACIÓN AREA BRASIL	1,1%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL BRASIL	181.586.030	184.184.264
POBLACIÓN REGIÓN	5.774.178	5.866.568
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	4,39%	4,42%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN BRASIL	3,18%	3,19%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN		1,6%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
BRASIL	21,3	21,6
REGIÓN	60,5	61,5

ACTIVIDADES DOMINANTES

PARTICIPACIÓN EN EL PIB BRASIL (%)	2001	2002	2003	2004
	3,9%	3,9%	4,0%	4,0%
COMPOSICIÓN DEL VALOR AGREGADO DE LA PRODUCCIÓN				
	2001	2002	2003	2004
Agropecuária	13,5	14,3	16,9	13,6
Indústria extrativa mineral	0,1	0,0	0,0	0,0
Indústria de transformação	38,6	37,6	38,5	41,6
Eletricidade, gás e água	4,3	4,9	4,8	5,3
Construção	6,3	6,0	5,8	5,6
Comércio e reparação de veículos e de objetos pessoais e de uso doméstico	5,6	5,2	4,9	4,4
Alojamento e alimentação	2,2	2,1	2,0	1,9
Transportes e armazenagem	1,6	1,8	1,7	1,7
Comunicações	2,1	2,2	2,1	2,1
Intermediação financeira	3,1	4,8	3,6	3,8
Atividades imobiliárias, aluguéis e serviços prestados às empresas	8,7	7,9	6,7	6,4
Administração pública, defesa e seguridade social	10,2	9,9	9,7	10,4
Saúde e educação mercantis	2,5	2,2	2,3	2,2
Outros serviços coletivos, sociais e pessoais	0,6	0,6	0,8	0,8
Serviços domésticos	0,3	0,3	0,3	0,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

La actividad económica de Santa Catarina está concentrada en cerámica, plástico, textiles, cristales, producción maderera, industria metal mecánica y actividad inmobiliaria. En el campo textil, por ejemplo, la zona del Vale do Itajaí concentra una de las mayores actividades textiles en el mundo con más de 6.000 mil empresas dedicadas a esta actividad (ropa de cama, baño y de mesa). En el tema de cerámica, la región tiene una importante producción de azulejos y baldosas, destinándose una alta proporción de la producción a la exportación. De igual forma, en la región están localizadas importantes empresas dedicadas a la producción de motores eléctricos industriales que se destinan tanto al mercado local como el internacional, fabricación de conexiones en hierro fundido para las redes de gas e hidráulicas, láminas para el corte de piedra y mármol y compresores para refrigeradores.

El estado se destaca por ser uno de los mayores productores de madera de Brasil y derivados (celulosa y papel). En materia agropecuaria, Santa Catarina cuenta con grandes frigoríficos (consumo interno y exportación de carne) y una producción importante de cebolla.

Finalmente, el estado es el mayor productor de moluscos de Brasil gracias a la existencia de parques acuícolas. Se destaca la producción de mejillones y ostras,

Las exportaciones de Santa Catarina hacia Mercosur han tenido un dinamismo reciente importante, creciendo a tasas superiores a las registradas por otros estados del Brasil.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2003	2004	2005	2006
BRASIL	73.084	96.475	118.308	137.807
SANTA CATARINA	3.696	4.779	5.584	5.982
PARTICIPACIÓN	5,1%	5,0%	4,7%	4,3%

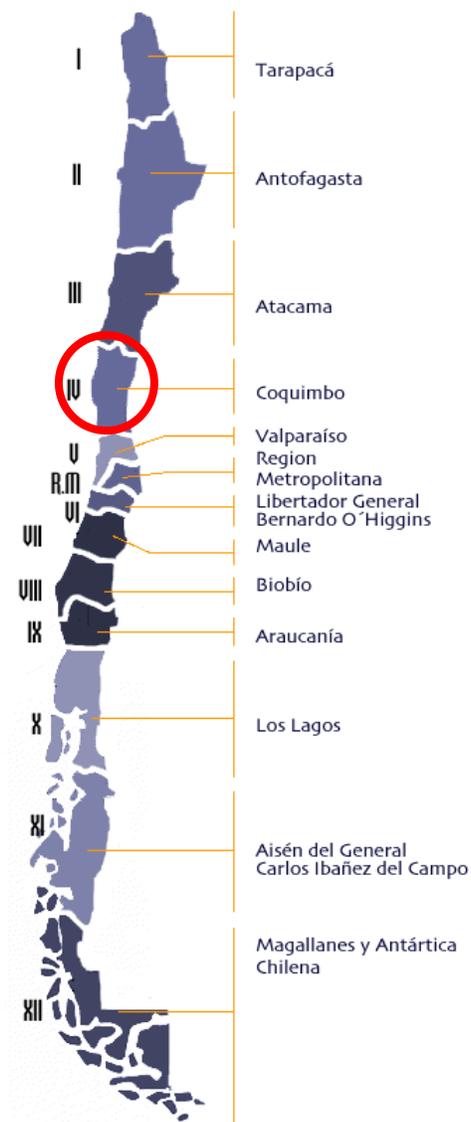
REGIÓN MERCOSUR-CHILE

REGIONES DE CHILE

REGIÓN IV COQUIMBO
REGIÓN V VALPARAÍSO
REGIÓN VII GENERAL BERNARDO O´HIGGINS
REGIÓN METROPOLITANA

REGIÓN IV COQUIMBO

LOCALIZACIÓN



Fuente: sociedadchilenadepsicologiaclinica.cl

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL CHILE	756.950
AREA TOTAL REGIÓN	40.580
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	1,3%
PARTICIPACIÓN AREA CHILE	5,4%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL CHILE	16.098.000	16.267.278
POBLACIÓN REGIÓN	569.825	620.540
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	0,4%	0,5%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN CHILE	3,5%	3,8%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN		8,9%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2002	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
CHILE	21,3	21,5
REGIÓN	14,0	15,3

PRINCIPALES CIUDADES



Fuente: mapasdechile.com

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2003-2004	2004-2005	
CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL	4,34%	4,18%	
	2003	2004	2005
PARTICIPACIÓN EN EL PIB CHILE (%)	2,29	2,25	2,22
	2003	2004	2005
Agropecuario-silvícola	7,9%	7,4%	7,9%
Pesca	2,2%	1,9%	1,4%
Minería	18,3%	18,2%	16,3%
Industria Manufacturera	5,8%	5,9%	5,7%
Electricidad, Gas y Agua	3,2%	2,5%	2,7%
Construcción	8,5%	9,1%	10,7%
Comercio, Restaurantes y Hoteles	8,9%	9,3%	9,5%
Transporte y Comunicaciones	9,6%	9,7%	9,6%
Servicios Financieros y Empresariales (2)	7,8%	8,1%	8,3%
Propiedad de vivienda	7,8%	7,7%	7,6%
Servicios Personales (3)	14,4%	14,6%	14,7%
Administración Pública	5,6%	5,5%	5,5%
(2) serv.financieros, seguros, arriendo de inmuebles y a empresas.	100,0%	100,0%	100,0%
(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.			

La actividad económica de la región de Coquimbo se destaca la minería como primer sector económico, le siguen en importancia la actividad industrial, el sector de servicios y la construcción.

La actividad minera se concentra en la Cordillera de Los Andes y la Cordillera de la Costa. En materia minera sobresale la explotación de metales como el cobre y el hierro, que se destinan principalmente para la exportación. También hay una producción de manganeso y oro, aunque en menor proporción. Existe también una actividad importante de la pequeña y mediana minería. Por ello, en la región hay un gran dinamismo de las actividades conexas a la explotación minera como la producción de insumos, materiales, equipos así como la provisión de servicios relacionados con la prospección, exploración y perforación.

Además de las exportaciones de cobre, hierro y oro, en la región de Coquimbo se destaca la exportación de vinos y uvas de mesa, piso y productos marinos en conserva y congelados. Finalmente, la actividad turística se concentra en el litoral.

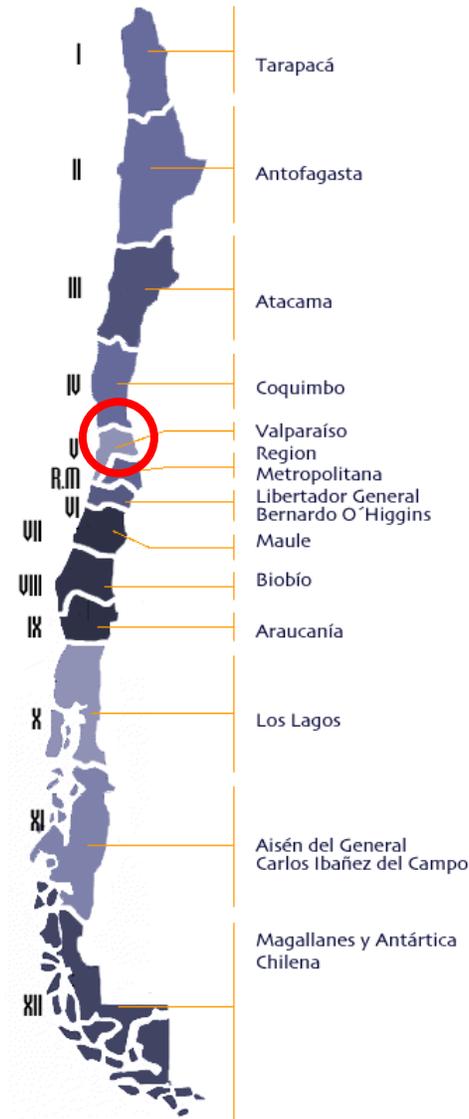
EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2002	2003	2004	2005	2006
CHILE	17.420	20.091	30.906	38.595	55.882
COQUIMBO	698	790	1.332	1.864	2.710
PARTICIPACIÓN	4,0%	3,9%	4,3%	4,8%	4,9%

Bloque	2006			2007	
	ABRIL-JUNIO	JULIO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE	ENERO-MARZO	ABRIL-JUNIO
Nafta	14,8%	8,1%	10,5%	25,1%	11,3%
Mercosur	5,2%	1,3%	3,4%	0,7%	8,0%
Unión Europea	14,9%	10,7%	9,1%	16,2%	10,8%
Apec	33,6%	52,5%	36,0%	29,5%	33,9%
Pacto Andino	0,9%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%
Otros Destinos	30,7%	26,9%	40,3%	28,0%	35,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

REGIÓN V VALPARAÍSO

LOCALIZACIÓN



Fuente: sociedadchilenadepsicologiaclinica.cl

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL CHILE	756.950
AREA TOTAL REGIÓN	16.396
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	0,5%
PARTICIPACIÓN AREA CHILE	2,2%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL CHILE	16.098.000	16.267.278
POBLACIÓN REGIÓN	1.543.566	1.652.230
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	1,2%	1,2%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN CHILE	9,6%	10,2%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN		7,0%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
CHILE	21,3	21,5
REGIÓN	94,1	100,8

PRINCIPALES CIUDADES



Fuente: mapasdechile.com

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2003-2004	2004-2005		
CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL	6,5%	4,0%		
	2001	2002	2003	
PARTICIPACIÓN EN EL PIB CHILE (%)	8,1	8,2		8,0
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	2.003	2.004	2.005	
Agropecuario-silvícola	4,6%	4,5%	4,8%	
Pesca	0,1%	0,1%	0,1%	
Minería	5,5%	5,2%	5,1%	
Industria Manufacturera	26,4%	27,0%	26,9%	
Electricidad, Gas y Agua	3,7%	4,0%	3,3%	
Construcción	7,5%	7,6%	7,9%	
Comercio, Restaurantes y Hoteles	6,6%	6,4%	6,6%	
Transporte y Comunicaciones	11,2%	11,8%	12,0%	
Servicios Financieros y Empresariales (2)	9,6%	9,6%	9,9%	
Propiedad de vivienda	6,4%	6,2%	6,1%	
Servicios Personales (3)	11,9%	11,2%	11,1%	
Administración Pública	6,4%	6,3%	6,1%	
(2) servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y a empresas.	100,0%	100,0%	100,0%	
(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.				

La región de Valparaíso se destaca por su actividad industrial que se ubica en los primeros lugares a nivel nacional. En este campo se destaca la producción de tabaco, conservas, industria automotriz y de cemento. La región también cuenta con refinerías para productos de minería y de petróleo.

La mayoría de la industria se localiza en la ciudad de Valparaíso, donde se cuenta con una provisión de servicios que facilitan la actividad como infraestructura portuaria y servicios financieros. Entre la industria, se destaca la de tejido, hilado, vestuario, alimentos, chocolates, confites y tabaco. En la zona de Viña del Mar la industria está orientada hacia los productos químico, farmacéuticos, papel, carbón, alimentos y tejidos.

La minería está representada por el yacimiento subterráneo de Andina dedica a la extracción de cobre. También hay presencia de otros productos como plata, molibdeno, zinc y plomo. La minería no metálica, por su parte, está representada por el carbonato de calcio y algunas calizas.

En materia de agricultura, se destaca la producción para la agroindustria y el consumo fresco. Las exportaciones de uva de mesa han registrado una dinámica importante. De igual forma, los duraznos, kiwis, nectarines, damascos, nueces, almendras, limones y chirimoyas.

La pesca de la región de Valparaíso está concentrada en pescado veta, jurel y sardina; así como el desembarque de moluscos como machas y crustáceos como el camarón y el langostino amarillo.

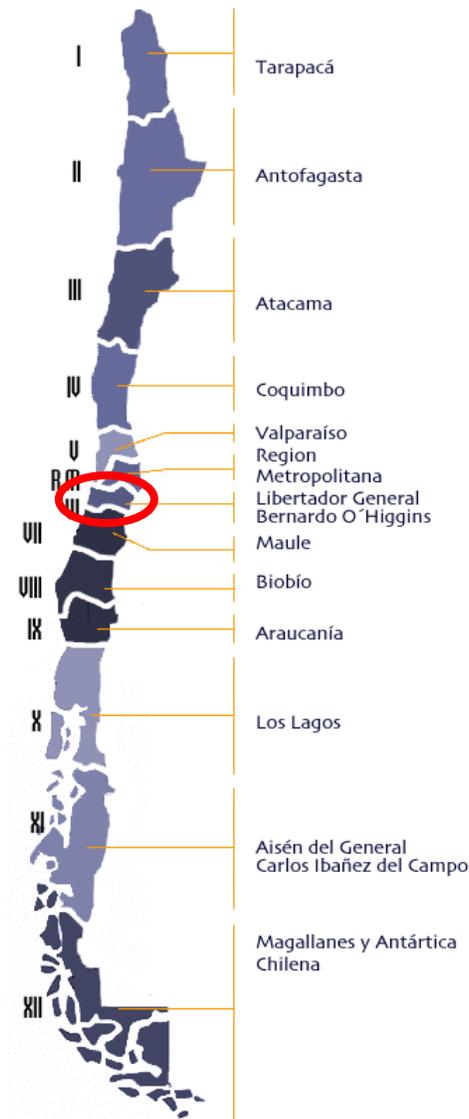
EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2002	2003	2004	2005	2006
CHILE	17.420	20.091	30.906	38.595	55.882
VALPARAÍSO	1.571	2.069	3.217	3.869	5.580
PARTICIPACIÓN	9,0%	10,3%	10,4%	10,0%	10,0%

Bloque	2006			2007	
	ABRIL-JUNIO	JULIO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE	ENERO-MARZO	ABRIL-JUNIO
Nafta	25,9%	31,4%	24,2%	24,2%	24,5%
Mercosur	15,4%	18,3%	16,6%	16,2%	11,8%
Unión Europea	16,8%	11,6%	13,3%	14,3%	13,4%
Apec	8,5%	7,4%	7,4%	3,7%	7,0%
Pacto Andino	4,4%	4,4%	5,2%	4,1%	5,3%
Otros Destinos	29,1%	26,9%	33,3%	37,5%	38,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

REGIÓN VII GENERAL BERNARDO O´HIGGINS

LOCALIZACIÓN



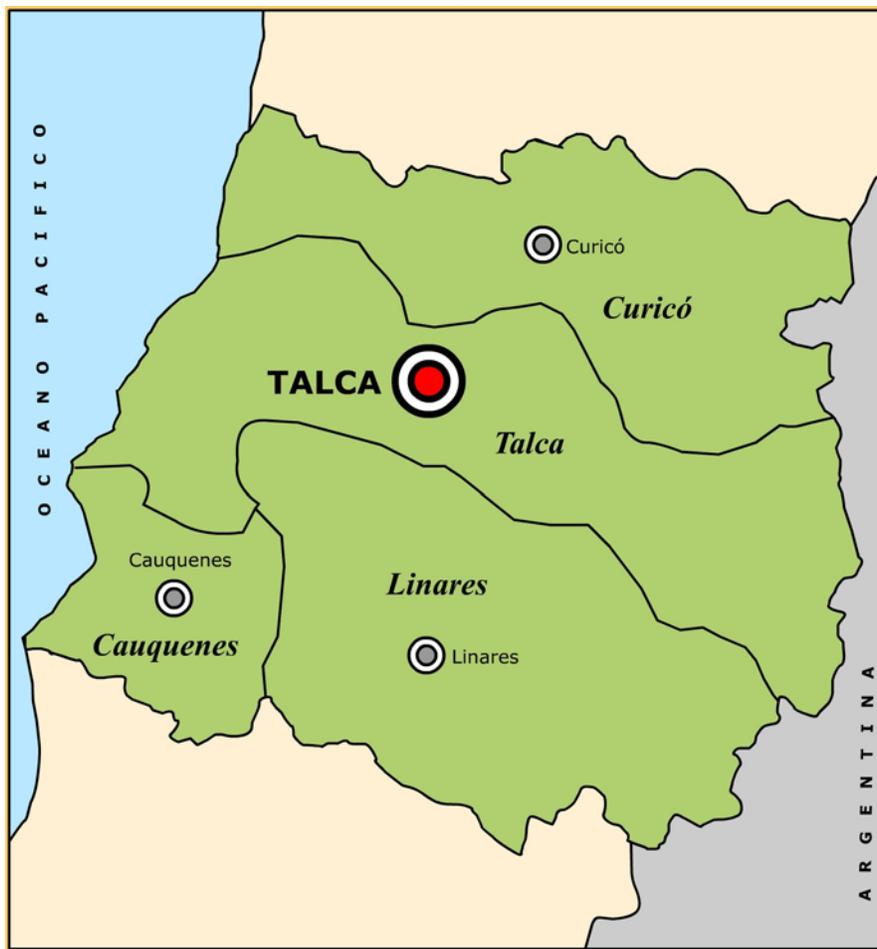
Fuente: sociedadchilenadepsicologiaclinica.cl

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL CHILE	756.950
AREA TOTAL REGIÓN	16.387
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	0,5%
PARTICIPACIÓN AREA CHILE	2,2%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL CHILE	16.098.000	16.267.278
POBLACIÓN REGIÓN	778.801	841.490
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	0,6%	0,6%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN CHILE	4,8%	5,2%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN		8,0%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
CHILE	21,3	21,5
REGIÓN	47,5	51,4

PRINCIPALES CIUDADES



Fuente: mapasdechile.com

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2003-2004	2004-2005	
CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL	8,6%	5,7%	
	2001	2002	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB CHILE (%)	3,7	3,8	3,8
	2.003	2.004	2.005
Agropecuaria-silvícola	19,7%	19,1%	20,3%
Pesca	0,0%	0,0%	0,0%
Minería	10,1%	11,9%	10,8%
Industria	12,6%	12,2%	12,8%
Manufacturera	12,6%	12,2%	12,8%
Electricidad, Gas y Agua	3,0%	2,6%	3,4%
Construcción	10,0%	10,8%	10,2%
Comercio, Restaurantes y Hoteles	13,3%	13,2%	12,8%
Transporte y Comunicaciones	8,4%	8,1%	8,0%
Servicios Financieros y Empresariales	6,3%	6,2%	6,3%
(2) Propiedad de vivienda	4,7%	4,4%	4,3%
Servicios Personales (3)	8,3%	8,0%	7,7%
Administración Pública	3,5%	3,3%	3,3%
(2) servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y a empresas.	100,0%	100,0%	100,0%
(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.			

La región del General Bernardo O'Higgins concentra su actividad económica en materia agrícola, industria de alimentos y la minería. En este último rubro resalta la existencia de la mina El Teniente que se dedica a la extracción de cobre.

De igual forma, la región cuenta con el asentamiento de empresas trasnacionales dedicadas a la exportación de productos hortofrutícolas.

Las exportaciones están concentradas, además, en el cobre. Este producto se destina principalmente a los mercados de Estados Unidos y Europa (Holanda, Italia y España).

La actividad forestal y agrícola también reviste importancia. En el tema agrícola, sobresalen los frutales y los cereales como el maíz, el trigo y la candela. Especial mención merece la producción de peras y manzanas que representa una de las mayores del país.

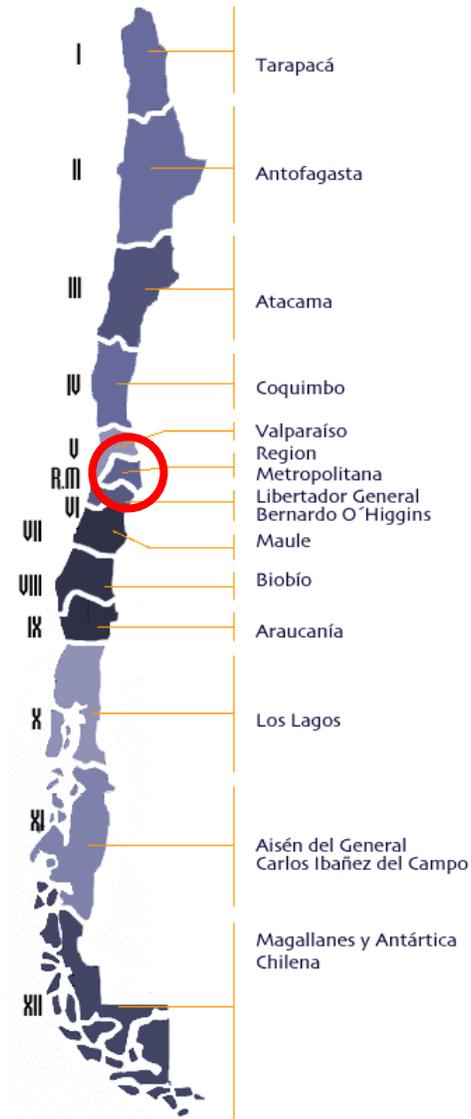
EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2002	2003	2004	2005	2006
CHILE	17.420	20.091	30.906	38.595	55.88
GNRAL.B.O´HIGGINS	1.210	1.431	2.444	3.718	4.842
PARTICIPACIÓN	6,9%	7,1%	7,9%	9,6%	8,7%

DESTINO DE EXPORTACIONES DE LA REGIÓN					
Bloque	2006			2007	
	ABRIL-JUNIO	JULIO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE	ENERO-MARZO	ABRIL-JUNIO
Nafta	23,3%	26,0%	18,5%	22,8%	20,8%
Mercosur	5,0%	5,7%	5,5%	4,9%	5,4%
Unión Europea	29,8%	20,7%	20,2%	23,6%	31,1%
Apec	21,0%	24,5%	26,5%	24,8%	24,5%
Pacto Andino	2,7%	1,9%	1,6%	2,1%	2,3%
Otros Destinos	18,2%	21,2%	27,6%	21,6%	15,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

REGIÓN METROPOLITANA

LOCALIZACIÓN



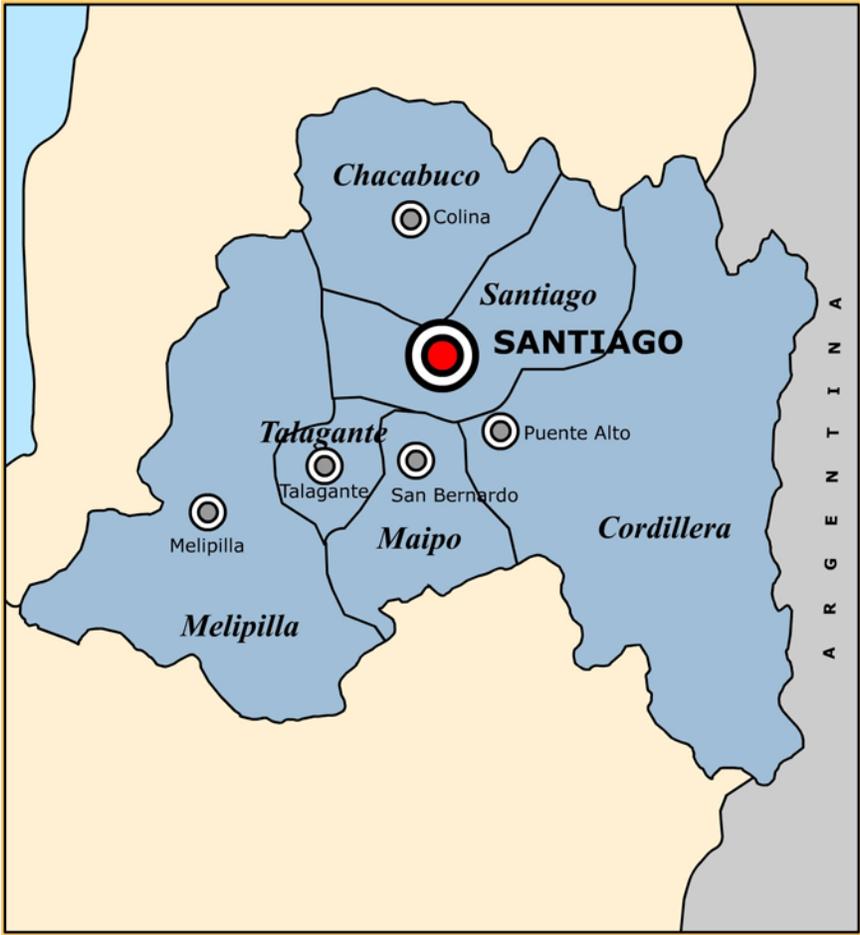
Fuente: sociedadchilenadepsicologiaclinica.cl

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA TOTAL CHILE	756.950
AREA TOTAL REGIÓN	15.403
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	0,5%
PARTICIPACIÓN AREA CHILE	2,0%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL CHILE	16.098.000	16.267.278
POBLACIÓN REGIÓN	6.013.185	6.560.140
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	4,6%	4,9%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN CHILE	37,4%	40,3%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN		9,1%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
CHILE	21,3	21,5
REGIÓN	390,4	425,9

PRINCIPALES CIUDADES



Fuente: mapasdechile.com

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2003-2004	2004-2005	
CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL	6,3%	5,7%	
	2001	2002	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB CHILE (%)	42,6	42,7	42,7
	2.003	2.004	2.005
Agropecuario-silvícola	1,1%	1,1%	1,1%
Pesca	0,0%	0,0%	0,0%
Minería	1,0%	1,0%	0,9%
Industria			
Manufacturera	16,3%	16,3%	16,5%
Electricidad, Gas y Agua	1,8%	1,8%	1,7%
Construcción	6,3%	6,8%	6,6%
Comercio, Restaurantes y Hoteles	13,5%	13,6%	14,0%
Transporte y Comunicaciones	10,6%	10,4%	10,5%
Servicios Financieros y Empresariales (2)	25,3%	25,8%	26,2%
Propiedad de vivienda	7,3%	7,0%	6,8%
Servicios Personales (3)	13,3%	12,9%	12,5%
Administración Pública	3,5%	3,3%	3,2%
(2) servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y a empresas.	100,0%	100,0%	100,0%
(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.			

La región Metropolitana tiene la mayor participación industrial del país. En este sector se destacan los productos alimenticios, bebidas, tabaco, el caucho y el plástico, la industria textil, la industria del cuero, química, metálica.

Las actividades asociadas con servicios tienen relación con la construcción, el comercio, el transporte, la actividad financiera y las comunicaciones.

Desde la agricultura, se destaca el cultivo de maíz; también se presentan cultivos de frutales, hortalizas y viñedos (especialmente en la zona sur).

El turismo de la región está concentrado en Santiago, que es el principal atractor de turistas internacionales.

EXPORTACIONES

DESTINO DE EXPORTACIONES DE LA REGIÓN					
Bloque	2006			2007	
	ABRIL-JUNIO	JULIO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE	ENERO-MARZO	ABRIL-JUNIO
Nafta	25,2%	23,0%	23,2%	29,6%	24,4%
Mercosur	13,5%	14,6%	13,5%	12,7%	13,0%
Unión Europea	23,8%	24,4%	21,8%	19,4%	21,9%
Apec	4,5%	3,6%	3,8%	4,9%	5,3%
Pacto Andino	17,7%	18,0%	20,9%	17,9%	19,7%
Otros Destinos	15,4%	16,4%	16,7%	15,4%	15,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

EJE MERCOSUR-CHILE

PARAGUAY

PARAGUAY

LOCALIZACIÓN



Fuente: sas.gov.py

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)	
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	3.103.373
AREA REGIÓN ORIENTAL PARAGUAY	159.827
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	5,2%

POBLACIÓN	2004	2005
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990	132.763.054
POBLACIÓN TOTAL PARAGUAY	5.360.138	5.742.602
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	4,1%	4,3%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN 1992-2005		2,5%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)	2004	2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4	42,8
PARAGUAY	33,5	35,9

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005
Bienes	45,6%	47,3%	47,6%	48,7%	48,4%	45,2%
Agricultura	24,1%	26,4%	27,4%	28,5%	28,4%	27,6%
Minería	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Industria manufacturera	17,0%	16,5%	16,3%	15,8%	15,6%	15,6%
Construcción	4,4%	4,3%	3,9%	4,3%	4,2%	1,9%
Servicios básicos	9,4%	9,4%	9,6%	9,4%	9,8%	12,4%
Electricidad, gas y agua	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	4,3%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	7,6%	7,6%	7,7%	7,5%	7,9%	8,1%
Otros servicios	44,9%	43,3%	42,8%	42,0%	41,9%	42,3%
Comercio, restaurantes y hoteles	21,7%	21,3%	20,9%	21,2%	21,4%	21,5%
Establecimientos financieros, seguros, bienes	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Inmuebles y servicios prestados a las empresas	7,8%	7,7%	7,8%	7,1%	4,3%	7,0%
Otros servicios	15,4%	14,3%	14,1%	13,6%	16,2%	13,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

La economía de Paraguay ha mostrado un importante dinamismo en los últimos años, principalmente por el rubro de servicios, la dinámica de la producción de carne para la exportación y la producción de lácteos. Recientemente este producto se ha ampliado a nuevos mercados como Rusia.

En el sector agropecuario, Paraguay se destaca por la producción de cereales (trigo, maíz), oleaginosas (soja, girasol), mandioca y caña de azúcar. Las frutas (naranjas, piñas y bananas) son también importantes pero tienen una baja participación en la producción agrícola del país.

La industria, por su parte, se caracteriza por los sectores de carne, aceite y lácteos en el rubro de la industria de la transformación. Le siguen en importancia las industrias de alimentos, bebidas y tabacos. También es importante la producción de maquinaria y equipos y la industria del papel y sus derivados.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
PARAGUAY	871	990	951	1.242	1.626	1.688
CRECIMIENTO ANUAL 200-2006		13,9%				

	2.006
Total	1.906
A Argentina	168
A Chile	131
A Brasil	328
A Uruguay	420
Total Eje	1.047
Resto América Latina y Caribe	84
Resto	775

	2006	ALC	USA	UE	ASIA	RESTO	TOTAL
TOTAL EXPORTACIONES		1.131	67	113	73	523	1.907
PARTICIPACIÓN		59,3%	3,5%	5,9%	3,8%	27,4%	100,0%

EJE MERCOSUR -CHILE

URUGUAY

AREA Y POBLACIÓN

AREA (Km²)			
AREA TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE		3.103.373	
AREA TOTAL URUGUAY		175.016	
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE		5,6%	
POBLACIÓN			
	2004		2005
POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	131.621.990		132.763.054
POBLACIÓN TOTAL URUGUAY	3.341.521		3.305.723
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE MERCOSUR-CHILE	2,5%		2,5%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN 1996-2005			0,5%
DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km²)			
	2004		2005
EJE MERCOSUR-CHILE	42,4		42,8
URUGUAY	19,1		18,9

ACTIVIDADES DOMINANTES

	2003	2004	2005	2006		
CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB	2,2%	11,8%	6,6%	7,5%		
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL						
	2.005	2.004	2.003	2.002	2.001	2.000
Sector agropecuario y pesca						
Agropecuaria	12,1%	12,3%	12,1%	11,0%	9,6%	10,1%
Pesca	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Canteras y Minas	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%
Sector industria						
Industrias Manufactureras	19,3%	18,4%	16,6%	15,9%	17,1%	18,0%
Electricidad, Gas y Agua	4,3%	4,2%	4,5%	4,9%	4,5%	4,3%
Construcción	2,4%	2,4%	2,4%	2,6%	3,1%	3,3%
Sector servicios						
Comercio, Restaurantes y Hoteles	12,7%	11,9%	10,7%	10,9%	13,3%	13,3%
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	13,0%	12,3%	12,0%	11,7%	11,9%	11,5%
Est financieros, seguros, inmuebles y empresas	21,0%	22,8%	25,2%	26,7%	24,9%	23,8%
Servicios comunales, sociales y personales	14,8%	15,2%	16,1%	16,0%	15,3%	15,2%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%

La economía de Uruguay ha registrado en los últimos años un dinamismo importante. Entre los años 2000 y 2005 el sector agropecuario incrementó su participación en el PIB del 10.1% al 12.1%. En el campo agrícola se cuenta con cultivos de cereales (trigo, maíz, sorgo, arroz), oleaginosas (soja, girasol), frutas (cítricos, manzana, pera, durazno), y caña de azúcar y una importante actividad ganadera (bovinos y ovinos).

En el campo industrial se destacan los sectores de alimentos y bebidas, lácteos, madera y productos asociados, productos químicos, explotación de minerales no metálicos y maquinaria y equipo. La dinámica industrial surge como respuesta al crecimiento del consumo interno y en menor proporción al incremento en las exportaciones del país.

En materia de servicios lo correspondiente a comercio – restaurantes – hoteles¹ también se incrementó en el periodo analizado. Igual sucedió con los servicios de transporte y financieros.

EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
URUGUAY	2.299	2.058	1.861	2.198	2.918	3.405	3.952
CRECIMIENTO ANUAL 200-2006		9,4%					

EXPORTACIONES AL EJE	
US\$ MILL	
	2.006
Total	3.952
A Argentina	302
A Chile	165
A Brasil	583
A Paraguay	58
Total Eje	1.108
Resto América Latina y Caribe	360
Resto	2.484

¹ El turismo se ha incrementado entre otras, gracias a la oferta de paquetes de turismo ecológico y deportes.

2005	ALC	USA	UE	ASIA	RESTO	TOTAL
TOTAL EXPORTACIONES	1.468	537	659	328	960	3.952
PARTICIPACIÓN	37,1%	13,6%	16,7%	8,3%	24,3%	100,0%

Las exportaciones se centraron en carne vacuna, lácteos, cueros, arroz, textiles. El principal destino de las exportaciones de Uruguay lo constituyen los países que conforman el Eje MERCOSUR y Chile, principalmente Brasil.