

Visión de Negocios Eje MERCOSUR-Chile

Reunión de GTEs para
los Ejes Interoceánico, MERCOSUR-Chile, Porto Alegre-
Asunción-Jujuy-Antofagasta y Talcahuano-Concepción-
Neuquén-Bahía Blanca

Santa Cruz, 4 al 6 de noviembre de 2003





IIRSA



Contenido

- **Los desafíos de la integración y desarrollo en el Eje Mercosur-Chile**
- **Flujos de comercio y características del espacio**
- **Situación de la infraestructura económica**
- **Actividades económicas, referencias espaciales y proyectos**
- **Conclusiones**



IIRSA



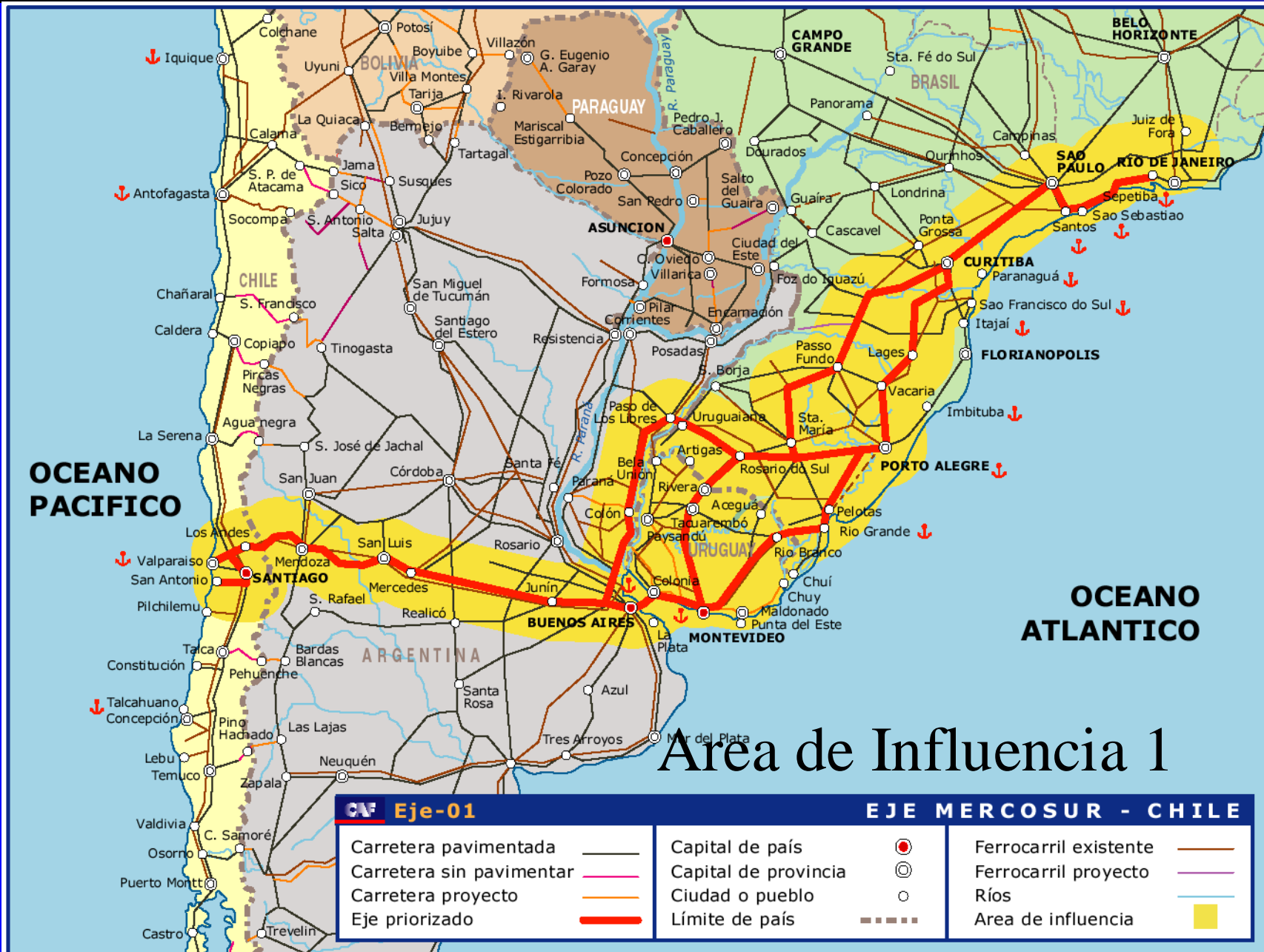
CARACTERÍSTICAS TOPOGRÁFICAS DEL EJE



Source: World Rediscovery 3, South America (Dohosha, Ltd.)



IIRSA





IIRSA



Area de Influencia 2

AREA DE INFLUENCIA DEL EJE MERCOSUR - CHILE



IIRSA



Características del Eje MERCOSUR-Chile

El Eje constituye una región de 3,1 millones de km², con una población de aproximadamente 126 millones de habitantes en el año 2000.

El 86% de la población vive en zonas urbanas, y el 14% en zonas rurales.

La población económicamente activa es el 64 % del total, la población pasiva mayor constituye el 7 % del total, y la pasiva menor el 29 %.

El Eje acumula más del 50% del PBI de los países respectivos: Argentina 62%, Brasil 63%, Chile 52%, etc.

En total, el Eje incluye el 63% de las actividades económicas de los países que lo componen.



IIRSA



Desafío del Eje Mercosur-Chile

Espacio de la eficiencia y competitividad

- Competitividad de los sectores productivos y nivel de servicios de la infraestructura compatibles con los padrones internacionales.
- Uso optimizado de la infraestructura existente
- Importancia de los procesos sectoriales de integración .
- Logística bajo criterios de producción de cadena productivas multinacionales
- Alto nivel de conectividad para la sociedad civil y sectores productivos
- Inversión privada y público privada



IIRSA



La mayor concentración de flujos comerciales





IIRSA



EJE MERCOSUR-CHILE UN ESPACIO CONSOLIDADO



Referencias	
○	Capital Nacional
●	Capital Departamental
●	Ciudad Secundaria
—	Limite Internacional
- - -	Limite Provincial
—	Rutas
—	Trenes
—	Puentes
+	Aeropuertos
+	Rios
Proyectos — — — — —	
Referencias Red Eléctrica	
○	E.T. 500 kV y 525 kV
○	Central Hidráulica
○	Central Nuclear
—	Línea de 500 kV y 525 kV
—	Línea de 220 kV
Proyectos — — — — —	
Referencias Ferroviaria	
ARGENTINA	
—	Bs. As. al Pacífico
—	Corredor Mar del Plata
—	F.C. Belgrano
—	Ferroc. Expreso Pampeano
—	Ferroc. Mesopotámicos
—	Ferroc. Sur Roca S.A.
BRASIL	
—	América Latina Logística
—	MRS Logistic S.A.
—	Ferrovian
—	Novaeste S.A.
—	Ferrovias
—	Ferroc. Vitória-Minas
CHILE	
—	Ferroc. Chileno
URUGUAY	
—	Ferrovía Uruguaya
PARAGUAY	
—	Ferroc. Paraguayo



IIRSA



TRANSPORTES

Carreteras



Referencias

- Capital Nacional
- Capital Departamento
- Ciudad Secundaria
- - - Límite Internacional
- - - Límite Provincial
- Ruta
- Trenes
- Puertos
- Aeropuertos
- Ríos

Proyectos

Referencias Red Eléctrica

- ET. 500 kV y 525 kV
- Central Hidráulica
- Central Nuclear
- Línea de 500 kV y 525 kV
- Línea de 220 kV

Proyectos

Referencias Ferroviaria

ARGENTINA

- Bs. As. al Pacífico
- Conector Mar del Plata
- F.C. Belgrano
- Ferra Express Pampeano
- Ferra Mesopotámico
- Ferra Sur Roca SA.

BRASIL

- América Latina Logística
- MRS Logística S.A.
- Ferrovial
- Novosul S.A.
- Ferroeste
- Ferra Vitória-Minas

CHILE

- Ferroc. Chileno

URUGUAY

- Ferrovía Uruguay

PARAGUAY

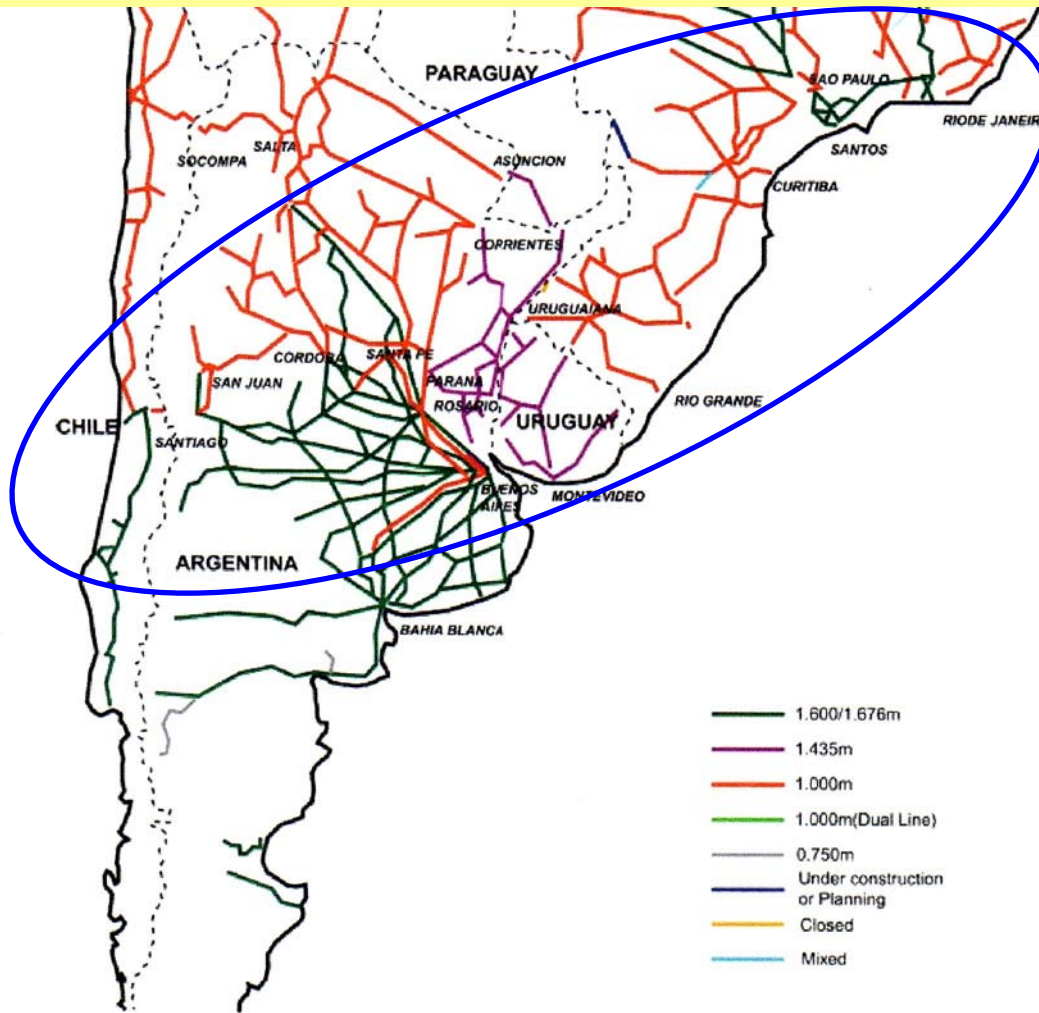
- Ferroc. Paraguayo



IIRSA



FERROCARRILES



Source: Created by Mitsubishi Research Institute, Inc. based on Information of member countries of MERCOSUR



IIRSA



ESTRUCTURA PORTUARIA



Source : Created by Mitsubishi Research Institute, Inc. based on Sant'Anna (2000), and report from Ministry of Transportation and Telecommunications of Chile

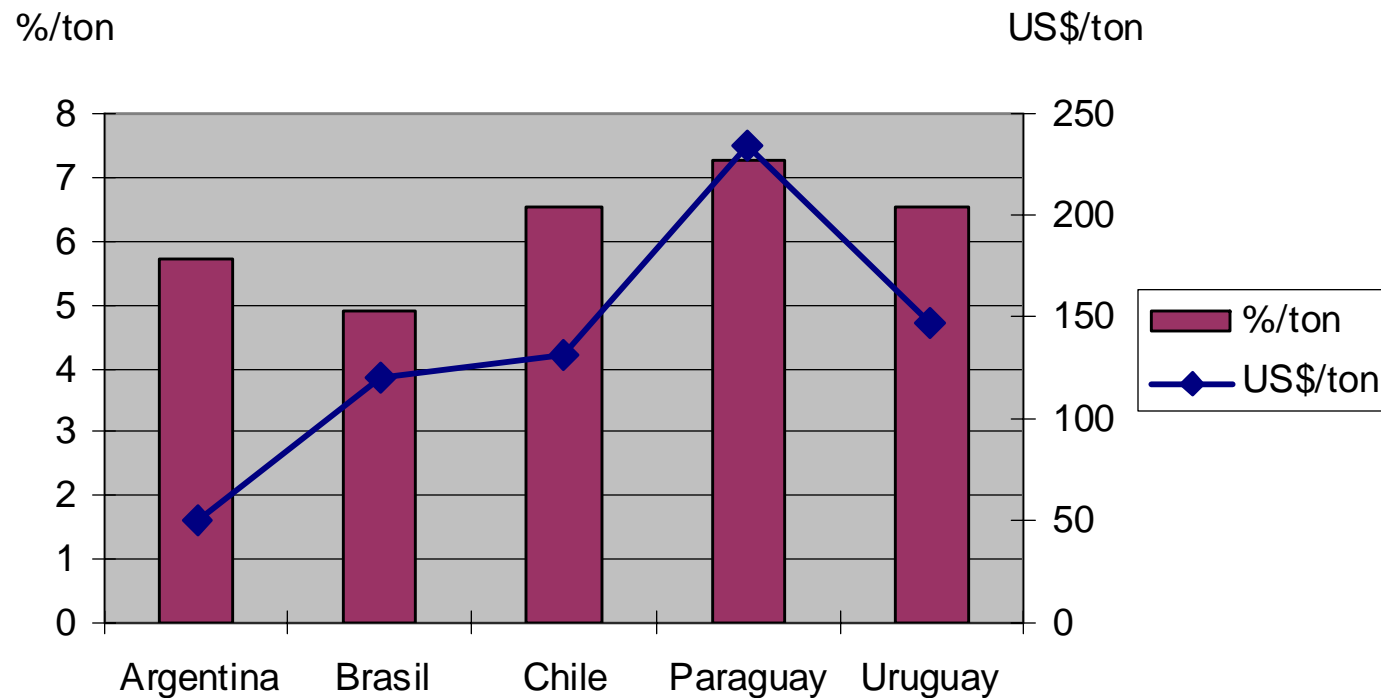


IIRSA



Alto costo de usar la infraestructura afecta negativamente la competitividad en especial a Paraguay, país mediterráneo

*Incidencia de los Costos de Transporte y Seguros en las Importaciones.
Año 2001*



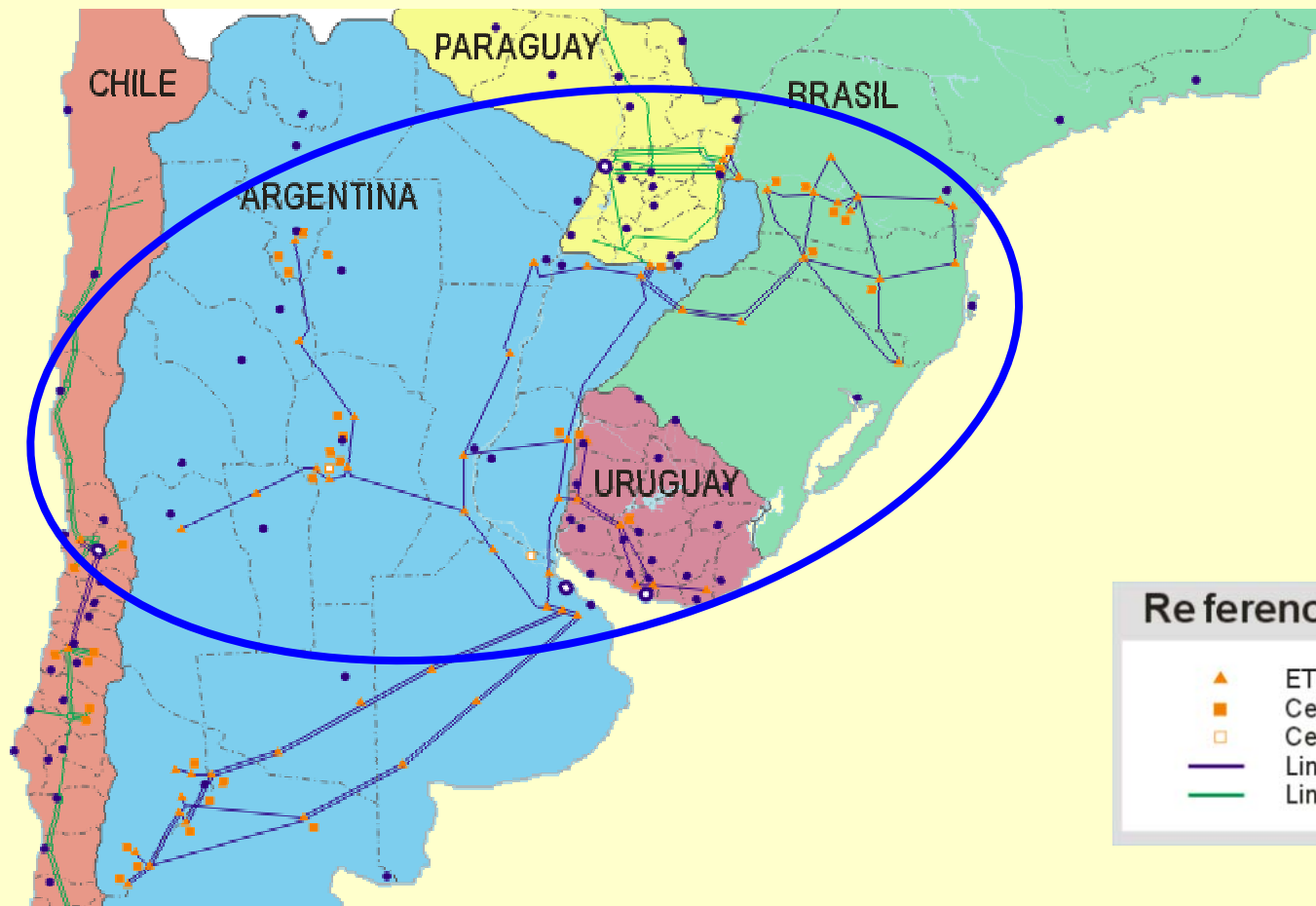


IIRSA



ENERGÍA ELÉCTRICA

El desafío de la integración de los sistemas

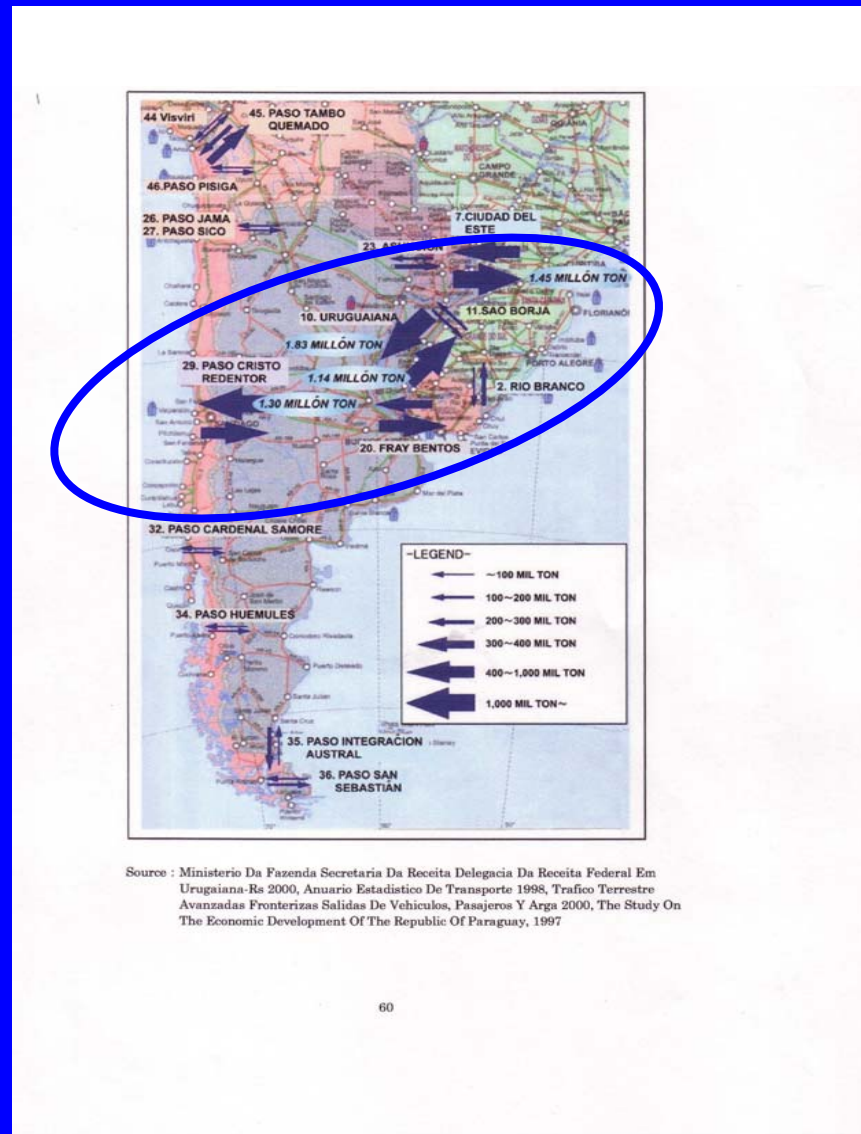




IIRSA



Aumentar la Eficiencia de los Pasos de Frontera





Actividades Dominantes del Eje MSC - Chile

CHILE

Tabaco, Cereales, Hortalizas, Pielés y Cueros, Papel, Producciones Forestales, Frutales de Carozo, Pepita y Otros, Metalmecánica, Química y Petroquímica, Minerales Metálicos y no Metálicos, Servicios Portuarios de Logística y de Comercio Exterior, Acuicultura, Turismo

Valparaíso

Semillas, Vinicultura, Bebidas Líquidas y Alcoholes, Química y Petroquímica, Alambre Laminado y Cátodos de Cobre, Min. Met. y no Met. Vehículos Utilitarios, Serv. Portuarios, de Logística y Com. Exterior, Serv. Finan. Turismo

Santiago

Cereales, Hortalizas, Vinicultura, Frutales de Carozo, Pepita y Otros, Tabaco, Alimentos y Bebidas, Producciones Forestales, Minerales Metálicos y no Metálicos, Turismo

O'Higgins

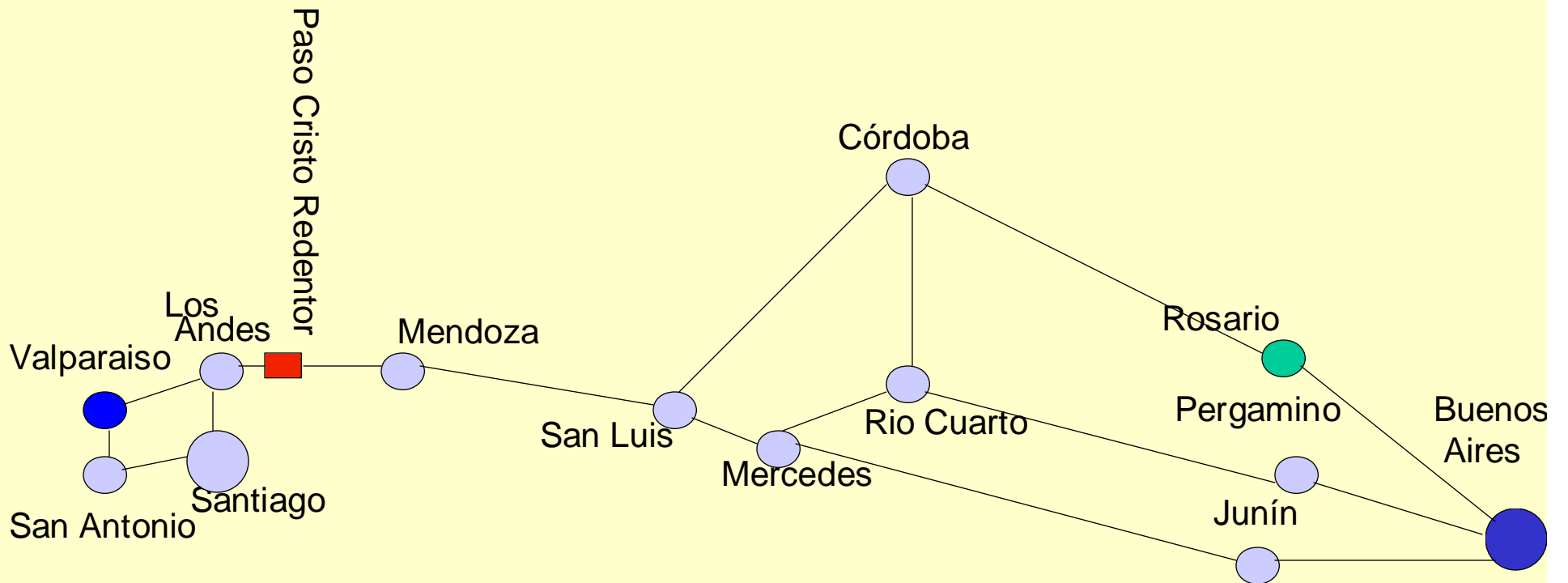




IIRSA



REFERENCIAS ESPACIALES Argentina - Chile Eje Mercosur-Chile



○ Areas de intensificación comercial

○ Ciudad Rótula

■ Paso de Frontera

▬ Conexión fuera del eje

— Conexión Terrestre del Eje

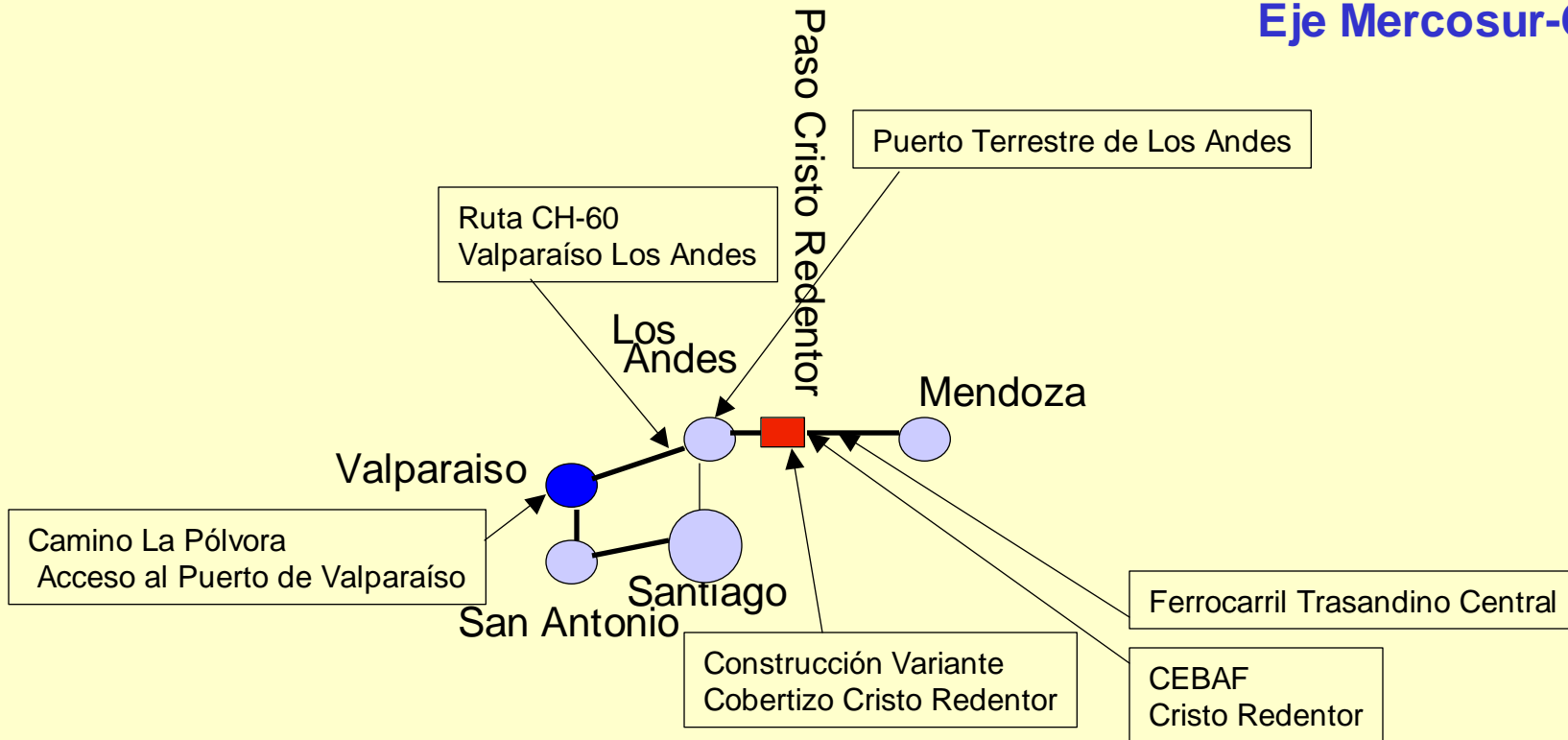
● Puerto Marítimo

○ Puerto Fluvial

— Conexión fluvial



Proyectos Propuestos Chile Eje Mercosur-Chile



- | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------|--|------------------|
| | Areas de intensificación comercial | | Paso de Frontera | | Puerto Marítimo |
| | Cuidad Rótula | | Conexión fuera del eje | | Puerto Fluvial |
| | | | Conexión Terrestre del Eje | | Conexión fluvial |



Actividades Dominantes del Eje MSC - Argentina

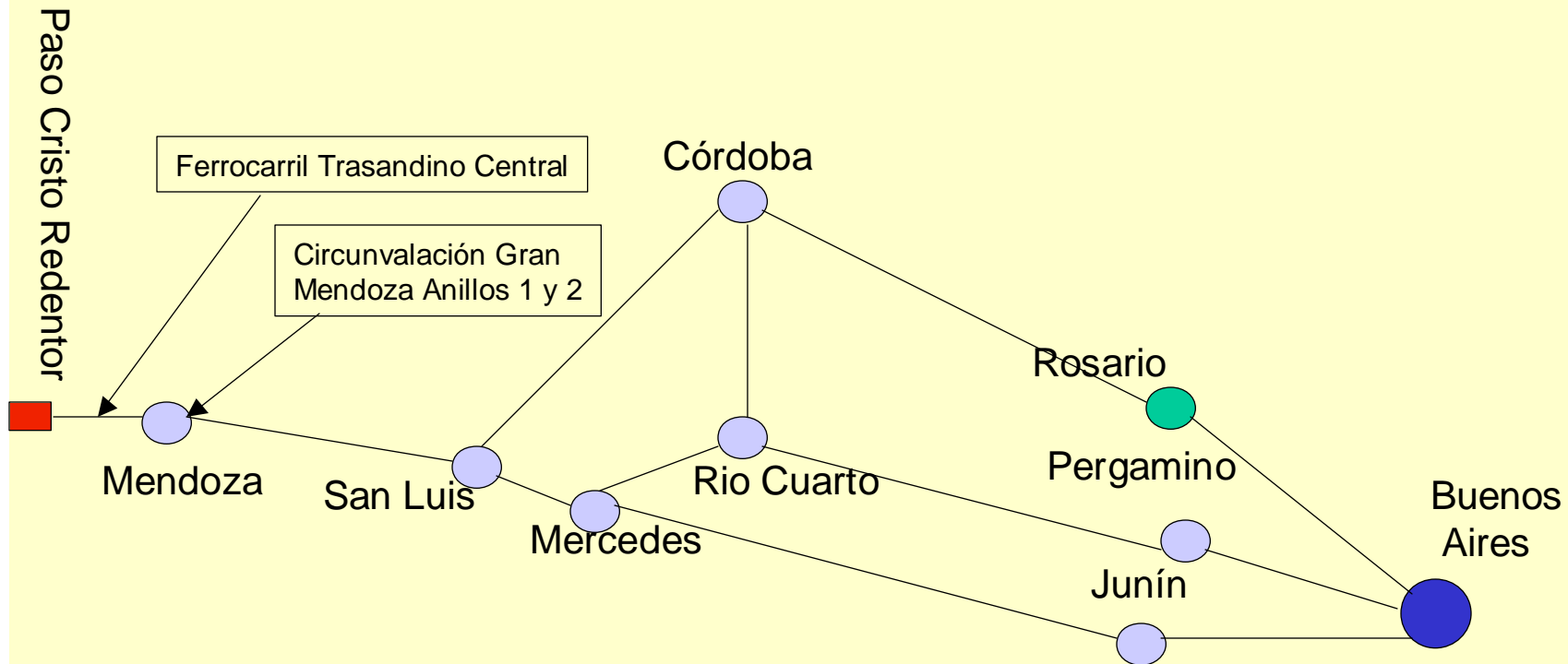






IIRSA




REFERENCIAS ESPACIALES Argentina Eje Mercosur-Chile





 Areas de intensificación comercial


 Paso de Frontera


 Puerto Marítimo

 Ciudad Rótula

 Conexión fuera del eje

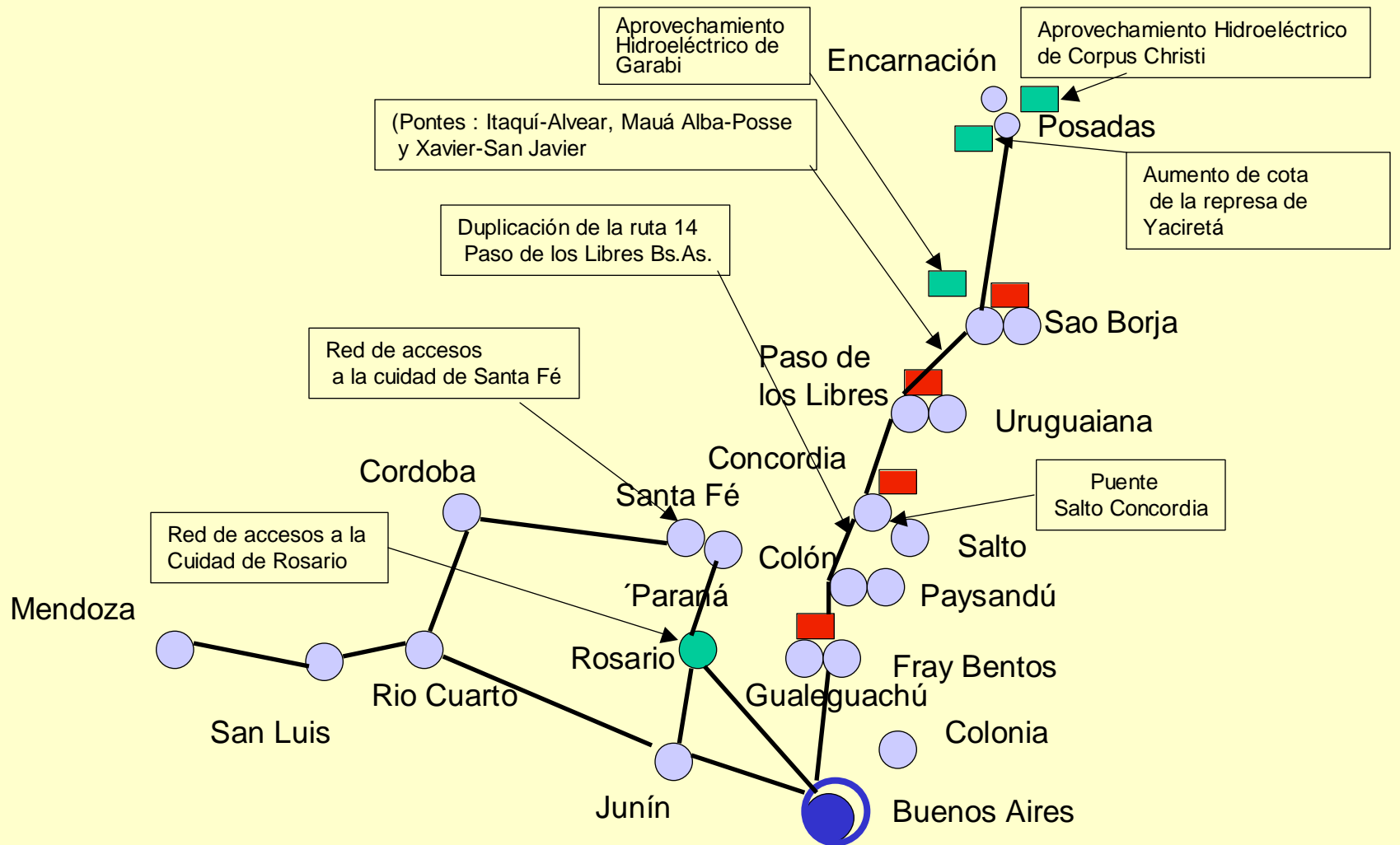
 Puerto Fluvial

 Conexión Terrestre del Eje

 Conexión fluvial



IIRSA



- | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------|--|------------------|
| | Areas de intensificación comercial | | Paso de Frontera | | Puerto Marítimo |
| | Ciudad Rótula | | Conexión fuera del eje | | Puerto Fluvial |
| | | | Conexión Terrestre del Eje | | Conexión fluvial |



IIRSA

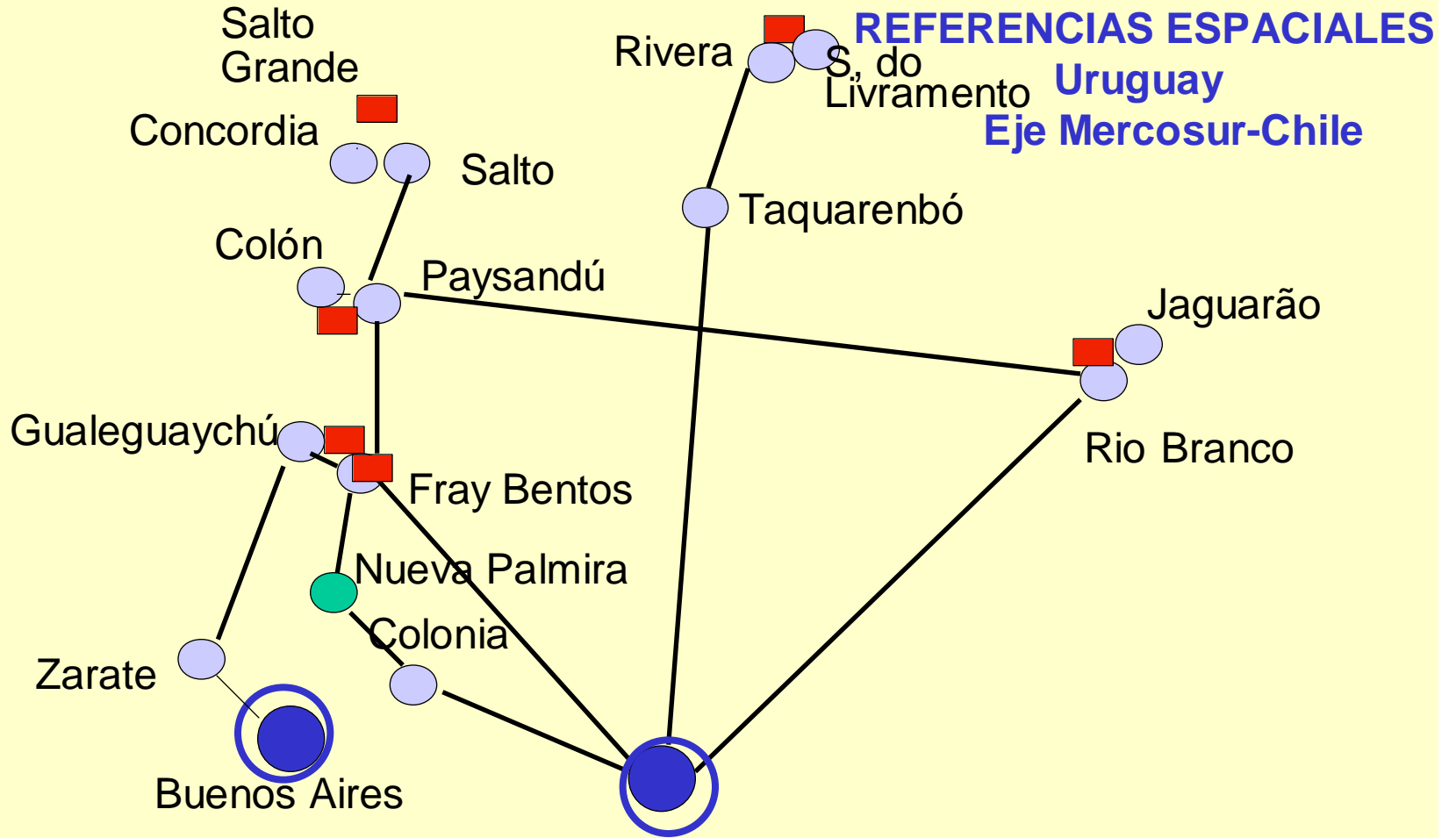


Actividades Dominantes del Eje MSC - Uruguay





IIRSA



○ Areas de intensificación comercial

■ Paso de Frontera

● Puerto Marítimo

○ Ciudad Rótula

--- Conexión fuera del eje

○ Puerto Fluvial

— Conexión Terrestre del Eje

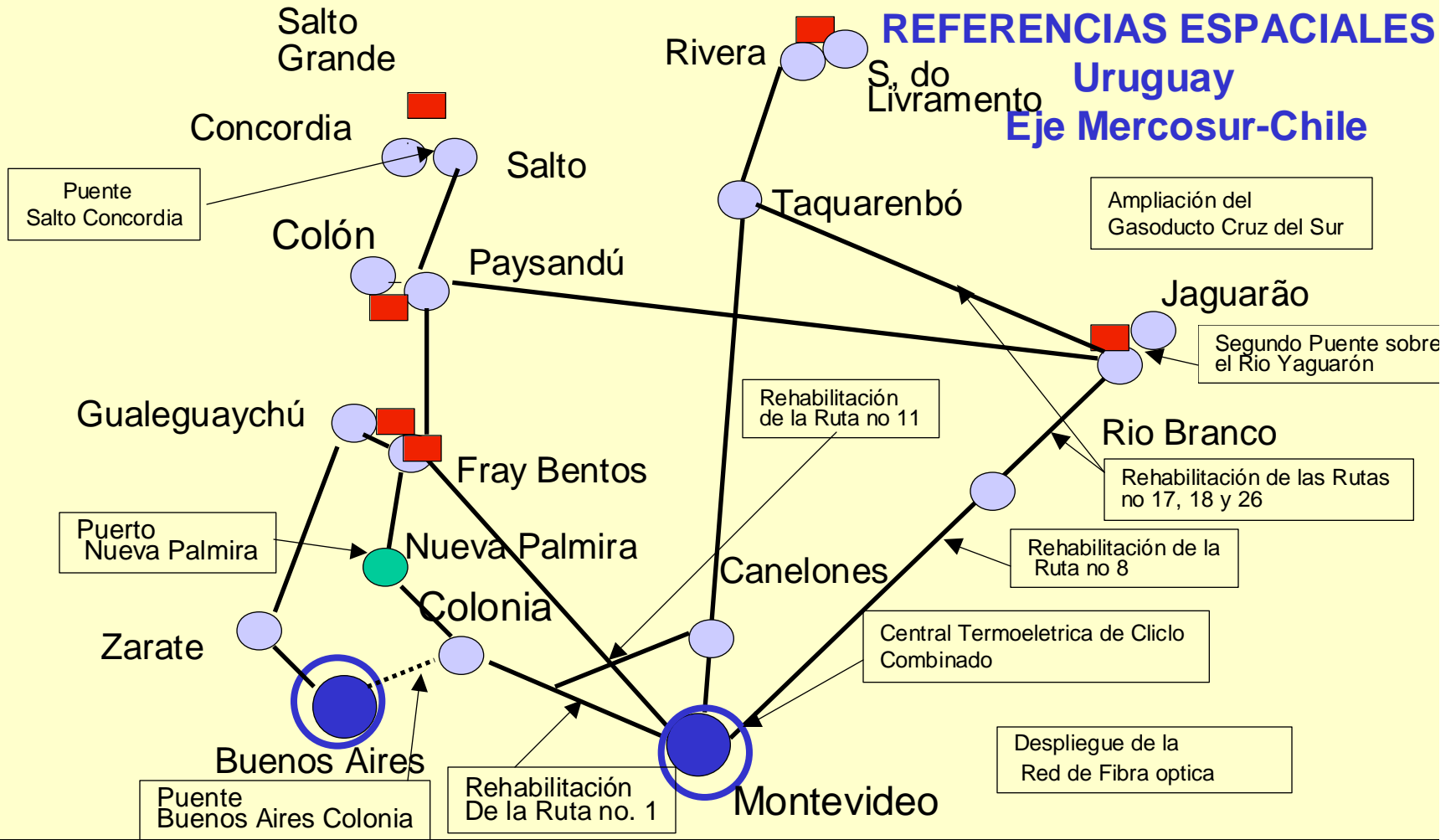
— Conexión fluvial



IIRSA



REFERENCIAS ESPACIALES
Uruguay
Eje Mercosur-Chile



- Areas de intensificación comercial
- Paso de Frontera
- Ciudad Rótula
- Conexión fuera del eje
- Conexión Terrestre del Eje
- Conexión fluvial
- Puerto Marítimo
- Puerto Fluvial



IIRSA



Actividades Dominantes del Eje MSC - Paraguay

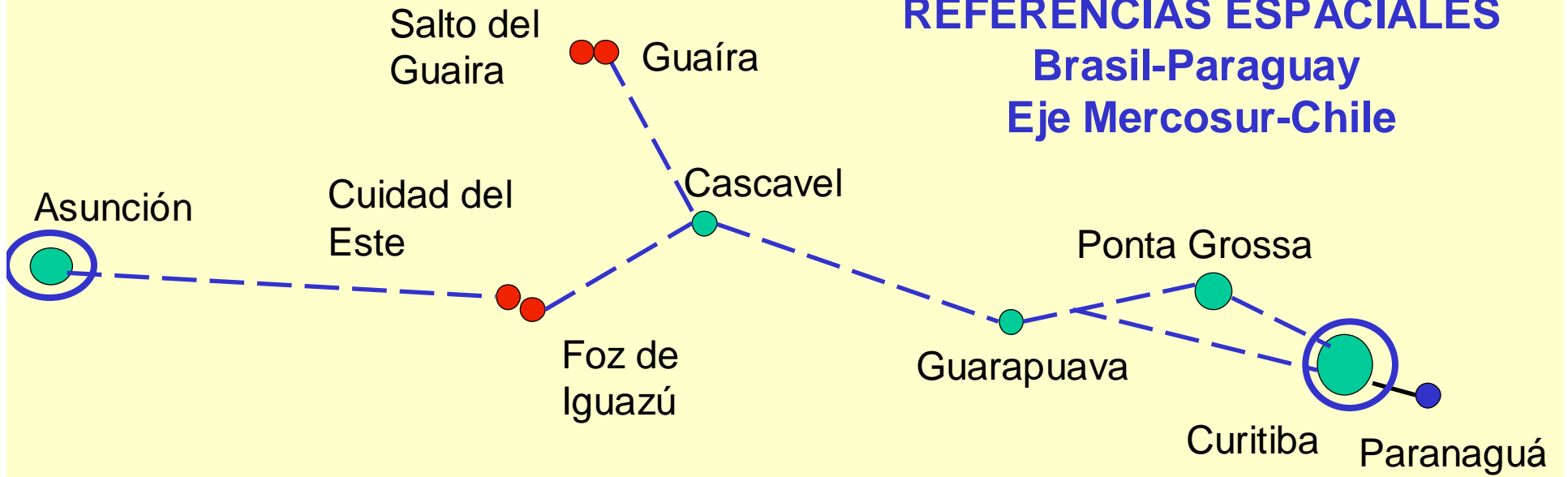




IIRSA



REFERENCIAS ESPACIALES
Brasil-Paraguay
Eje Mercosur-Chile



Areas de intensificación comercial

Paso de Frontera

Puerto Marítimo

Ciudad Rótula

Conexión fuera del eje

Puerto Fluvial

Conexión Terrestre del Eje

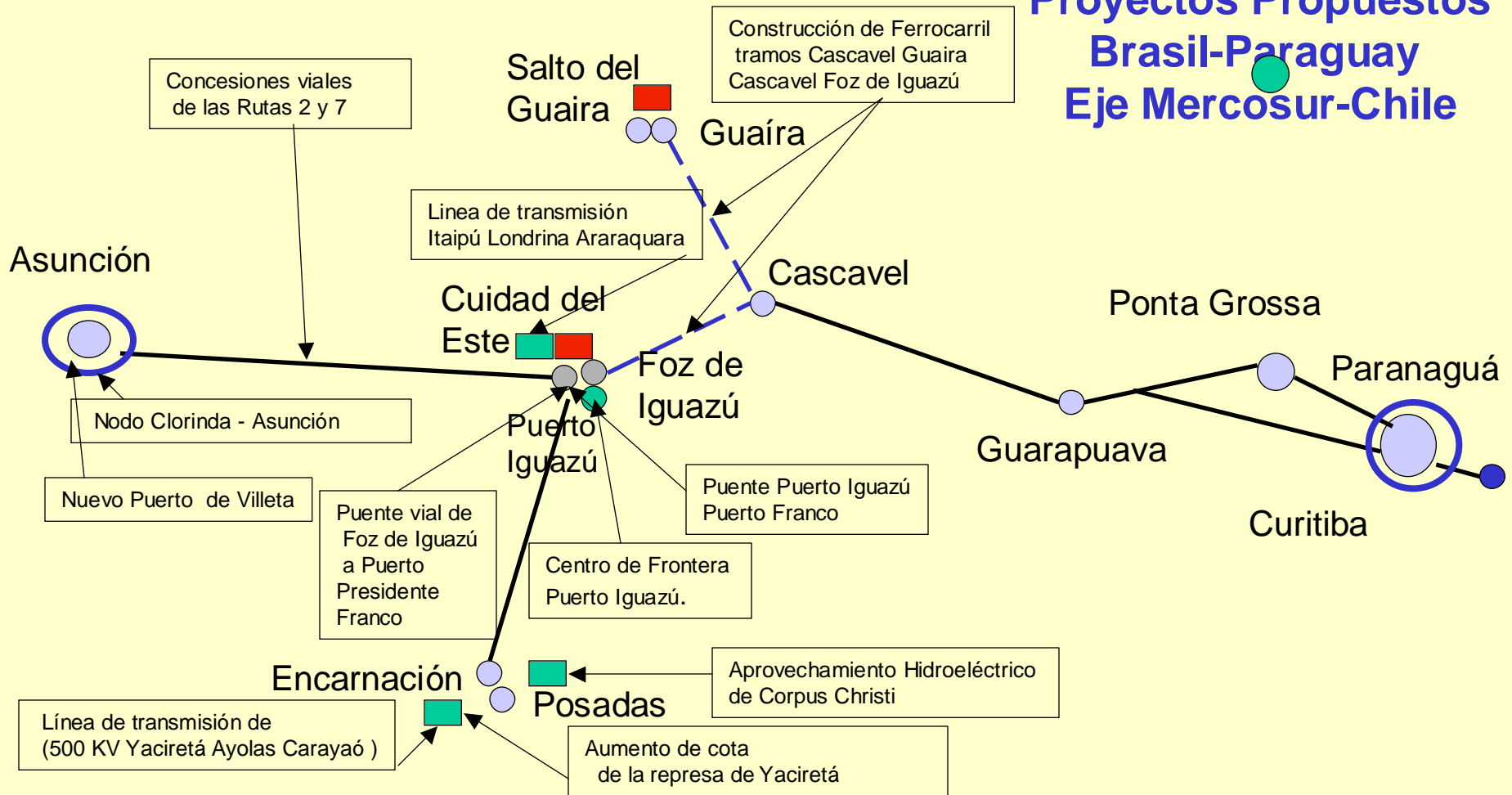
Conexión fluvial



IIRSA



Proyectos Propuestos Brasil-Paraguay Eje Mercosur-Chile



○ Areas de intensificación comercial

○ Cuidad Rótula



Paso de Frontera



Conexión fuera del eje



Conexión Terrestre del Eje



Puerto Marítimo



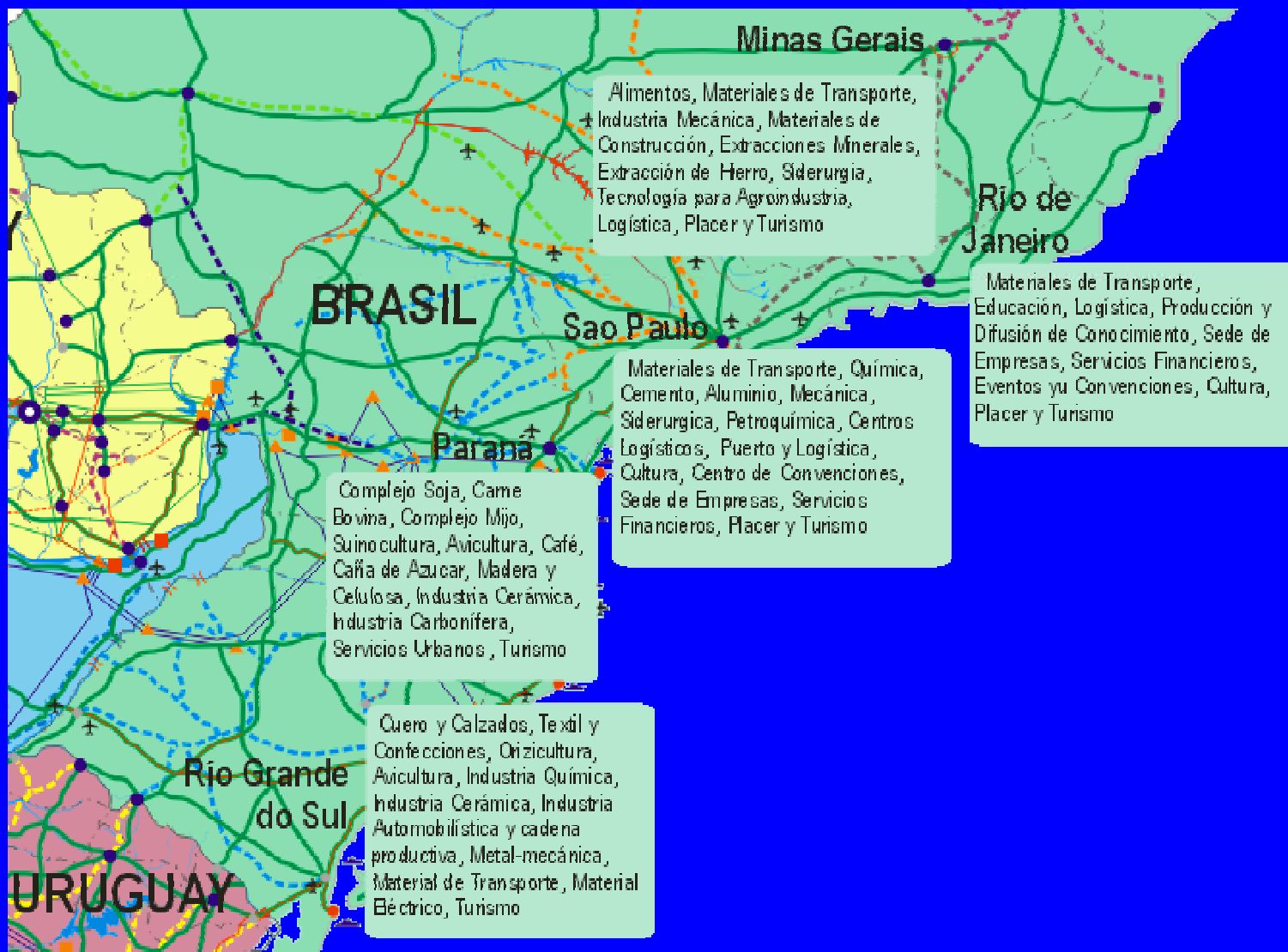
Puerto Fluvial



Conexión fluvial

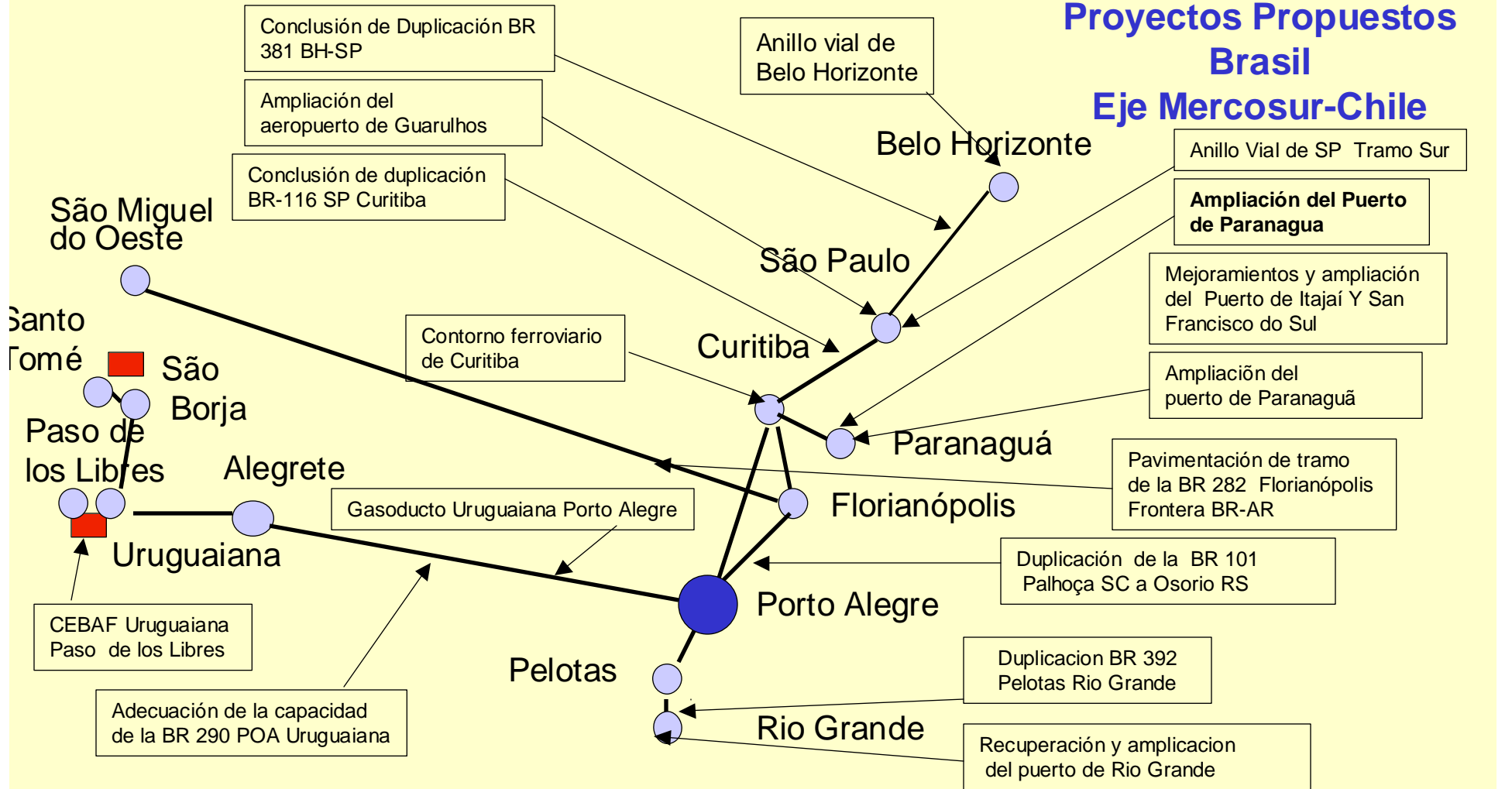


Actividades Dominantes del Eje MSC - Brasil





Proyectos Propuestos Brasil Eje Mercosur-Chile



○ Areas de intensificación comercial

○ Cuidad Rótula

■ Paso de Frontera

--- Conexión fuera del eje

— Conexión Terrestre del Eje



○ Puerto Fluvial



IIRSA



CONCLUSIONES

El Eje enfrenta un conjunto de desafíos específicos:

- Alcanzar niveles internacionales de eficiencia y competitividad en todos los sectores de infraestructura
- Mejorar el desempeño de la infraestructura y logística existentes, que a su vez demandará avances significativos en los procesos sectoriales de integración
- Aprovechar los niveles demandas y las escalas económicas para consolidar el sector privado en sus roles de inversionista y operador de los sistemas de infraestructura.
- Sobrepasar los cuellos de botella aún existentes
- Aumentar la conectividad de las empresas y a sociedad civil
- Generar oportunidades de desarrollo para los espacios aún no consolidados de su área de influencia