



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE MERCOSUR-CHILE
NOTAS DE LA REUNIÓN

7 de mayo de 2013
Montevideo, Uruguay

El 7 de mayo de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje MERCOSUR-Chile. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Uruguay, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

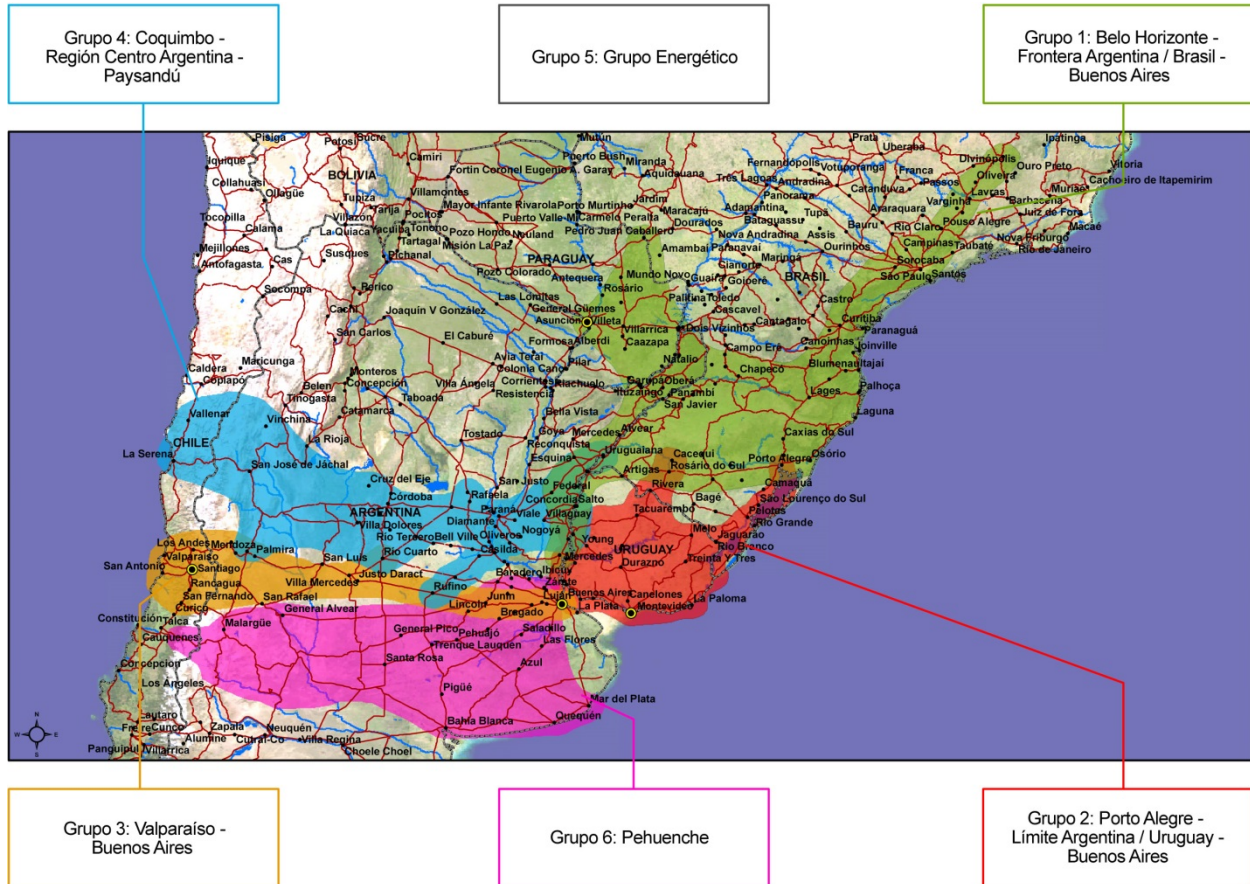
Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Priorizar la actualización y enriquecimiento de la información de las fichas de los proyectos individuales que conforman la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API); y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos de la Cartera del COSIPLAN, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID
2. Sesión sobre la Cartera de Proyectos: intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.
3. Sesión sobre la API: intercambio sobre aspectos relacionados con la actualización de los campos de información en la Base de Datos a partir del diagnóstico preparado por el CCT. Para aquellos proyectos que los países consideraron necesario, se avanzó sobre las siguientes cuestiones:
 - a. Revisión del objetivo y configuración del proyecto a fin de mejorar y/o redefinir su alcance y facilitar su programación y seguimiento.
 - b. Revisión del nombre del proyecto de manera que el mismo refleje el alcance y solución planteada.

Sesión sobre la Cartera de Proyectos

El Eje MERCOSUR-Chile está conformado por 6 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 2: PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES

MCC24 Ampliación del Puerto de La Paloma. La delegación de Uruguay propone excluir el proyecto de la Cartera dado que el proyecto de puerto de aguas profundas no será ubicado en ese lugar. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará excluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto MCC24 queda **excluido** de la Cartera.

La delegación de Uruguay propone incluir el proyecto de “PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS ROCHA” en el Palenque. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará incluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO

La delegación de Uruguay propone incluir el proyecto “MODERNIZACIÓN DE LA CENTRAL ELÉCTRICA DE SALTO GRANDE” acercado por la Comisión de Energía, el proyecto se encuentra en pre-ejecución. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará incluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

MCC103 Central Térmica de base para Uruguay 400 MW. La delegación de Uruguay propone modificar el nombre por “CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO PUNTA DEL TIGRE II 500 MW”. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto MCC103 queda **modificado**.

Sesión sobre la API

PROYECTO ESTRUCTURADO 25: GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO

MCC68 Gasoducto del Noreste Argentino. La delegación Argentina actualizará el estado de los estudios en la Base de Datos.

PROYECTO ESTRUCTURADO 28: CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUÍ

MCC115 Adecuación ferroviaria de trocha brasileña Rivera - Santana do Livramento - Cacequi. La delegación de Brasil solicita modificar el nombre del proyecto por “REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI”. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto MCC115 queda **modificado**.

PROYECTO ESTRUCTURADO 29: OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR

MCC34 Optimización del sistema Paso de Frontera Cristo Redentor. La delegación de Chile propone subdividir el proyecto excluyendo el MCC34 y quedando estructurados los siguientes proyectos:

Inclusión del proyecto “CENTRO ÚNICO DE CONTROL DE CARGAS DE USPALLATA” Proyecto AR que se encuentra en pre-ejecución

Inclusión del proyecto “CENTRO DE CONTROL DE PASAJEROS DE LOS HORCONES” Proyecto AR que se encuentra en pre-ejecución

Inclusión del proyecto “NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES” Proyecto CH por US\$62.000.000 que se encuentra en pre-ejecución

Inclusión del proyecto “READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR” proyecto AR-CH que se encuentra en pre ejecución

Inclusión del proyecto “SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR” proyecto AR-CH que se encuentra en pre-ejecución.

En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará subdividido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto MCC34 queda **subdividido**.

PROYECTO ESTRUCTURADO 30: TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA

MCC110 Túnel binacional Agua Negra. La delegación de Chile informa que el monto de los estudios por parte de Argentina fue de US\$40.000.000 y se encuentran concluidos. La delegación de Chile actualizará la información en la Base de Datos.