



Documento elaborado por IIRSA y aprobado por el
Comité Coordinador del COSIPLAN



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA

La preparación técnica de este documento contó con el apoyo del
Comité de Coordinación Técnica (CCT) de IIRSA

NOTA

La información relativa a los proyectos de la Cartera del COSIPLAN que aquí se presenta tiene como fuente la información existente al 7 de septiembre de 2011 en la Base de Datos de Proyectos (www.iirsa.org/proyectos). La información contenida en dicha Base de Datos es actualizada permanentemente por los países que conforman la Iniciativa.

Los mapas que se encuentran en este documento han sido extraídos de la herramienta GeoSUR y elaborados para la Iniciativa IIRSA como herramienta de trabajo técnico y de referencia general. Las fronteras, colores, denominaciones u otra información mostrada son utilizados únicamente con fines ilustrativos y no implican juicio, opinión u otro sobre la situación jurídica de ningún territorio ni el reconocimiento de fronteras por parte de las instituciones que conforman el CCT.

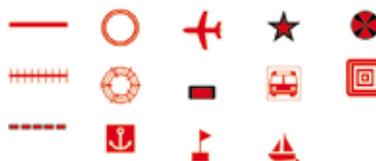
REFERENCIAS PARA LOS MAPAS

Leyenda

Otros proyectos del grupo

	Vial
	Proyecto ferroviario
	Navegabilidad de Río
	Eléctrico
	Lineas de Telecomunicaciones
	Petróleo, gasífero
	Acceso perimetral, circunvalación vial
	Proyecto Ferroviario
	Puerto
	Aeropuerto
	Puente, alternativa de conexión
	Paso Fronterizo, CEBAF
	Centro Logístico
	Eléctrico-Hidroeléctrico
	Programa de Manejo
	Multimodal
	Navegabilidad de Río
	Fluvial
	Gasífero
	Puerto Terrestre
	Telecomunicaciones
	Termoeléctrico
	Túnel

Proyectos ancla del grupo



Referencias

	Capital de país
	Ciudad
	Límite de país
	Vialidad existente
	Hidrografía principal

Referencias de colores para los ejes de integración y desarrollo

	Eje del Amazonas		Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná
	Eje Andino		Eje Interoceánico Central
	Eje de Capricornio		Eje MERCOSUR-Chile
	Eje del Escudo Guayanés		Eje Perú-Brasil-Bolivia
			Eje del Sur

ÍNDICE

PRESENTACION	5
INTRODUCCIÓN	7
ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA CARTERA DE PROYECTOS Y METODOLOGÍA DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INDICATIVA	9
LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN 2011	13
LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN 2011 POR EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO	31
<i>EJE DEL AMAZONAS</i>	31
<i>EJE ANDINO</i>	53
<i>EJE DE CAPRICORNIO</i>	81
<i>EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS</i>	99
<i>EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ</i>	113
<i>EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL</i>	131
<i>EJE MERCOSUR-CHILE</i>	149
EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA	169
EJE DEL SUR	181

PRESENTACIÓN

Este documento presenta la Cartera de Proyectos para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana elaborada por los países miembros de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR) en el marco del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) y como parte del plan de trabajo de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).

La UNASUR fue creada por los presidentes suramericanos en 2008 como un espacio de articulación y diálogo político de alto nivel que involucra a los doce países de la región. En este ámbito institucional se crearon ocho consejos sectoriales de nivel ministerial, siendo uno de ellos el COSIPLAN. Este Consejo, de acuerdo a su Estatuto y Reglamento, incluye a la Iniciativa IIRSA como su foro técnico de infraestructura.

Uno de los objetivos del COSIPLAN establecido en su Plan de Acción Estratégico (PAE) 2012-2022 consiste en actualizar la “Cartera de Proyectos para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana” (en adelante Cartera de Proyectos del COSIPLAN), que ha sido confeccionada a partir de la Cartera de Proyectos IIRSA.

En 2011, se realizó por primera vez este ejercicio de actualización en el marco del COSIPLAN, a través de la realización de reuniones de los Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs) de los 9 Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs) de IIRSA. Como resultado de esta actividad se obtuvo un portafolio de 531 proyectos que alcanzan una inversión estimada de US\$ 116.120,6 millones.

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN es producto de un importante esfuerzo de cooperación, diálogo y acuerdos consensuados entre los países suramericanos, con el propósito de mejorar el proceso de planificación territorial e identificación de proyectos relevantes para alcanzar una mayor y más sustentable integración física de la región.

INTRODUCCIÓN

La presente publicación tiene como objetivo central difundir la Cartera de Proyectos para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana del COSIPLAN para el año 2011.

Esta Cartera es actualizada anualmente a través de reuniones de GTEs cuyo objetivo consiste en facilitar a los países que conforman cada EID, el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y la eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

El documento se encuentra ordenado de la siguiente manera:

- Origen y Evolución de la Cartera de Proyectos y Metodología de Planificación Territorial Indicativa: presenta los antecedentes de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y los conceptos básicos de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa desarrollada en el marco de IIRSA, que se utilizan en esta publicación.
- La Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2011: presenta la información consolidada de la Cartera de Proyectos a septiembre de 2011, analizando su composición sectorial, ámbito de implementación, tipo de financiamiento, etapas de ejecución y ordenamiento estratégico a través de los Proyectos Ancla.
- La Cartera de Proyectos del COSIPLAN por Eje de Integración y Desarrollo: describe la conformación de la Cartera de Proyectos para cada EID.

Origen y Evolución de la Cartera de Proyectos y Metodología de Planificación Territorial Indicativa

LA CARTERA DE PROYECTOS IIRSA 2004-2010

La Iniciativa IIRSA a lo largo de sus diez años de trabajo, se constituyó como un foro esencial de los doce países para la planificación de la infraestructura del territorio suramericano con una visión regional y compartida de las oportunidades y obstáculos del subcontinente. En el marco de IIRSA, por primera vez, América del Sur actuó como una unidad singular e integrada, siendo uno de los resultados más significativos de este trabajo la conformación de la “Cartera de Proyectos IIRSA”¹ en los sectores de transporte, energía y comunicaciones.

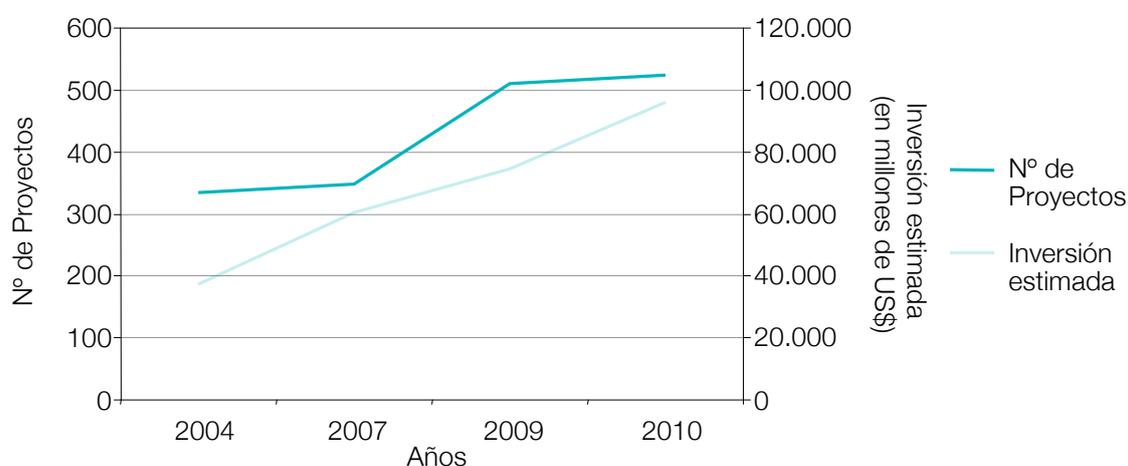
La conformación original de la Cartera de Proyectos IIRSA se produjo en 2004, y fue atravesando sucesivas actualizaciones como resultado de la profundización del proceso de planificación territorial en el marco de la Iniciativa. En 2004, la Iniciativa consolidó un portafolio de 335 proyectos de infraestructura que representaron una inversión estimada de US\$ 37.424,8 millones.

En 2010, y en vistas a la culminación de la primera etapa del trabajo de la Iniciativa, se realizó el último ejercicio de actualización en el marco de IIRSA a través de reuniones de GTEs de todos los EIDs. El portafolio resultante estuvo compuesto por 524 proyectos con una inversión estimada de US\$ 96.119,2 millones (Cartera de Proyectos IIRSA, 2010).

Cantidad de proyectos e inversión estimada 2004-2010

Año	Número de Proyectos	Inversión Estimada
2004	335	37.424,8
2007	349	60.522,6
2008	514	69.000,0
2009	510	74.542,3
2010	524	96.119,2

Cantidad de proyectos e inversión estimada 2004-2010



¹ www.iirsa.org/cartera.asp

DE LA CARTERA DE PROYECTOS IIRSA A LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

En junio de 2011 en la ciudad de Bogotá, tuvieron lugar reuniones de los GTEs de los 9 EIDs en las que se realizó por primera vez el ejercicio de actualización de la Cartera en el marco del COSIPLAN. Los países actualizaron la información de sus proyectos en la Base de Datos² e identificaron proyectos a ser incluidos o excluidos y aquellos que entendían necesarios de llevar a la mesa de diálogo.

Adicionalmente, en oportunidad de estas reuniones de GTEs, los países presentaron los proyectos prioritarios identificados a partir de un ejercicio de diálogo y consenso interno, con el fin de conformar una Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración³ (API). Para realizar esta tarea se tomaron en consideración los planes de desarrollo nacionales y sub-nacionales, las políticas y estrategias sectoriales, acuerdos binacionales y/o prioridades de inversión.

Como se mencionó anteriormente, este ejercicio de actualización de cartera dio como resultado un portafolio de 531 proyectos que alcanzan una inversión estimada de US\$116.120,6 millones.

De los 531 proyectos de la Cartera 159 proyectos se encuentran en ejecución por un monto estimado de US\$ 52.046,6 millones (45% de la Cartera); 309 proyectos se encuentran en preparación por un monto estimado de US\$ 53.665,1 millones (46% de la Cartera); y 63 proyectos se encuentran concluidos por un monto de US\$ 10.408,9 millones (9% de la Cartera).

	Nº de Proyectos		Inversión Estimada	
	TOTAL	%	Millones de US\$	%
Perfil	152	28,6	17.424,0	15,0
Pre-Ejecución	157	29,6	36.241,1	31,2
Ejecución	159	29,9	52.046,6	44,8
Concluido	63	11,9	10.408,9	9,0
TOTAL	531	100,0	116.120,6	100,0

EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INDICATIVA

La conformación de la Cartera de Proyectos ha sido posible a partir del desarrollo y la aplicación de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa⁴ como parte del plan de trabajo de los 10 años de la Iniciativa IIRSA. Esta metodología se inicia con la identificación de Ejes de Integración y Desarrollo (EID), los cuales organizan el territorio suramericano y ordenan la Cartera de Proyectos.

Los conceptos principales de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa que se utilizan en esta publicación son los siguientes:

² www.iirsa.org/proyectos

³ Para mayor información sobre la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración recurrir al documento "Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración"

⁴ Para mayor información sobre la Metodología de Planificación Territorial Indicativa y sus dos etapas de aplicación en la Iniciativa IIRSA visitar www.iirsa.org/planificacion.asp

- **Ejes de Integración y Desarrollo**

Los EIDs son franjas multinacionales de territorio en donde se concentran espacios naturales, asentamientos humanos, zonas productivas y flujos comerciales. Los EIDs representan una referencia territorial para el desarrollo sostenible de la región que facilitará el acceso a zonas de alto potencial productivo que se encuentran actualmente aisladas o subutilizadas debido a la deficiente provisión de servicios básicos de transporte, energía o comunicaciones. En IIRSA se identificaron 10 Ejes de Integración y Desarrollo.

- **Grupos de Proyectos**

Un grupo de proyectos es un conjunto de proyectos interdependientes, en un determinado espacio geoeconómico, que tiene efectos sinérgicos sobre el desarrollo sostenible. Es decir, el proceso de agrupamiento está basado en la posibilidad de explotar los beneficios de un conjunto de inversiones, los cuales son más grandes que la suma de los efectos de los proyectos individuales que lo componen (sinergias). El proceso tiene por base el territorio y toma en cuenta la localización de los proyectos, sus relaciones con las actividades económicas dominantes o potenciales y los aspectos ambientales y sociales asociados.

La sinergia es denominada vertical cuando el agrupamiento se da en virtud de las relaciones input-output, en una cadena sistémica funcional (puerto-carretera). Es horizontal cuando se refiere a la utilización de recursos comunes o a la facilidad de implementación u operación (hidroeléctrica-hidrografía). Se entiende, por tanto, que la identificación de sinergias para la conformación de los grupos optimiza sus beneficios y favorece la promoción de las inversiones.

- **Función Estratégica**

Los efectos del grupo de proyectos componen su función estratégica, es decir, el objetivo común y/o beneficios principales, tanto para la integración, como para el desarrollo regional de los espacios geoeconómicos involucrados. La función estratégica se refiere a la vinculación directa del grupo de proyectos con los aspectos territoriales propios de su área de influencia y con la visión de negocios del EID correspondiente.

- **Proyecto Ancla**

El Proyecto Ancla da sentido a la formación del grupo y viabiliza las sinergias. No es necesariamente el proyecto de mayor tamaño. Es identificado como el cuello de botella o eslabón faltante de la red de infraestructura que impide el aprovechamiento óptimo de los efectos combinados del grupo, en beneficio del desarrollo económico y social. El Proyecto Ancla puede ser un proyecto ya implantado. En tal caso, se lo denomina Proyecto Ancla existente. En consecuencia, cada grupo se conforma entorno a un Proyecto Ancla o Proyecto Ancla existente.

- **Proyecto Rótula**

Los proyectos rótula son aquellos que articulan dos o más Ejes, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo Eje. Por ejemplo, un puerto localizado en el territorio de dos Ejes. En un EID transversal cumple la función integradora interior-costa y en un EID vertical integra a las regiones norte-sur.

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2011

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN cuenta, a septiembre de 2011, con un portafolio de 531 proyectos de infraestructura para la integración, en los sectores de transporte, energía y comunicaciones, que alcanzan una inversión estimada de US\$ 116.120,6 millones¹, de acuerdo con el siguiente detalle:

Aspectos generales de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por EID

EID	Nº de Grupos	Proyectos		Inversión Estimada	
		Nº	%	Millones de US\$ ^(*)	%
Eje del Amazonas	7	64	12,0	6.099,9	5,2
Eje Andino	10	64	12,0	9.343,5	8,0
Eje de Capricornio	5	76	14,2	8.979,1	7,7
Eje del Escudo Guayanés	4	18	3,5	4.540,3	3,9
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	5	93	17,4	6.514,8	5,6
Eje Interoceánico Central	5	61	11,4	4.112,7	3,5
Eje MERCOSUR-Chile	6	105	19,7	44.389,8	38,2
Eje Perú-Brasil-Bolivia	3	25	4,7	29.557,8	25,4
Eje del Sur	2	27	5,1	2.738,0	2,5
TOTAL ^(**)	47	531	100,0	116.120,6	100,0

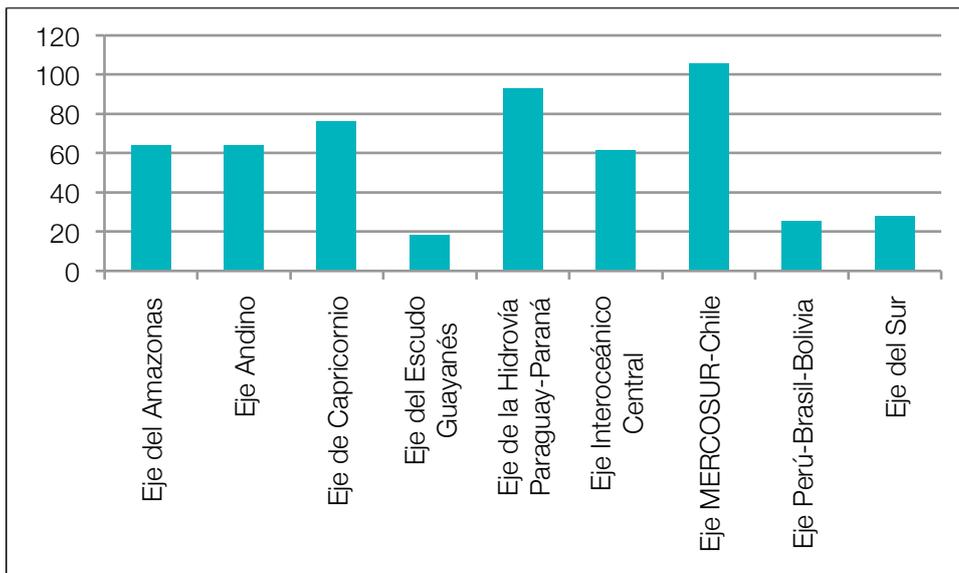
Notas:

(*) No están consideradas las inversiones de dos proyectos existentes cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA. Estos proyectos son el Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua del Eje Andino; y el Sistema de Itaipú del Eje MERCOSUR-Chile.

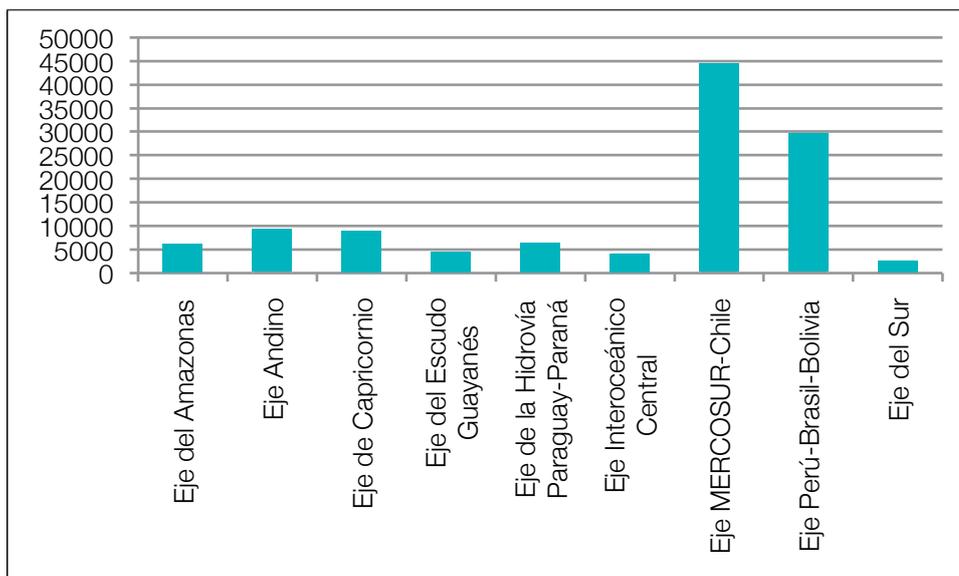
(**) Los totales de Nº de Proyectos e Inversión Estimada indicados no se corresponden con la suma aritmética de los totales por EID debido a la existencia de dos proyectos rótula: (i) Paso de Frontera Pircas Negras perteneciente a los Ejes de Capricornio y MERCOSUR-Chile; (ii) Pavimentación Potosí – Tupiza – Villazón perteneciente a los Ejes de Capricornio e Interoceánico Central (Los proyectos rótula son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID).

¹ Todos los cuadros que se agregan en esta sección y en las siguientes relativas a la Cartera del COSIPLAN por Ejes tienen como fuente la Base de Datos de proyectos www.iirsa.org/proyectos con fecha de cierre 07/09/2011.

Cantidad de Proyectos de la Cartera del COSIPLAN por EID



Inversión Estimada de la Cartera del COSIPLAN por EID



CICLO DE VIDA DE LOS PROYECTOS

El grado de avance de los proyectos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2011 en función de su etapa de ejecución, se ilustra en los siguientes cuadros.

Cartera de Proyectos del COSIPLAN por etapa de ejecución

EID	Perfil	Pre-Ejecución	Ejecución	Concluido	Total
Eje del Amazonas	24	17	19	4	64
Eje Andino	21	8	21	14	64
Eje de Capricornio	14	37	17	8	76
Eje del Escudo Guayanés	6	2	6	4	18
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	33	33	21	6	93
Eje Interoceánico Central	15	15	23	8	61
Eje MERCOSUR-Chile	27	28	35	15	105
Eje Perú-Brasil-Bolivia	7	10	7	1	25
Eje del Sur	6	7	11	3	27
TOTAL^(*)	152	157	159	63	531

Nota:

(*) Los totales de N° de Proyectos e Inversión Estimada indicados no se corresponden con la suma aritmética de los totales por EID debido a la existencia de dos proyectos rótula: (i) Paso de Frontera Pircas Negras perteneciente a los Ejes de Capricornio y MERCOSUR-Chile; (ii) Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón perteneciente a los Ejes de Capricornio e Interoceánico Central (Los proyectos rótula son proyectos que articulan dos o más Ejes de Integración y Desarrollo, que tienen funcionalidad en más de un EID, o que articulan dos o más grupos de proyectos de un mismo EID).

Cartera de Proyectos del COSIPLAN por etapa de ejecución y por sector

	Nº de Proyectos					Inversión Estimada	
	Transporte	Energía	Comunicaciones	TOTAL	%	Millones de US\$	%
Perfil ^(*)	127	19	6	152	28,6	17.424,0	15,0
Pre-Ejecución ^(**)	143	13	1	157	29,6	36.241,1	31,2
Ejecución ^(***)	144	14	1	159	29,9	52.046,6	44,8
Concluido	47	15	1	63	11,9	10.408,9	9,0
TOTAL	461	61	9	531	100,0	116.120,6	100,0

Notas:

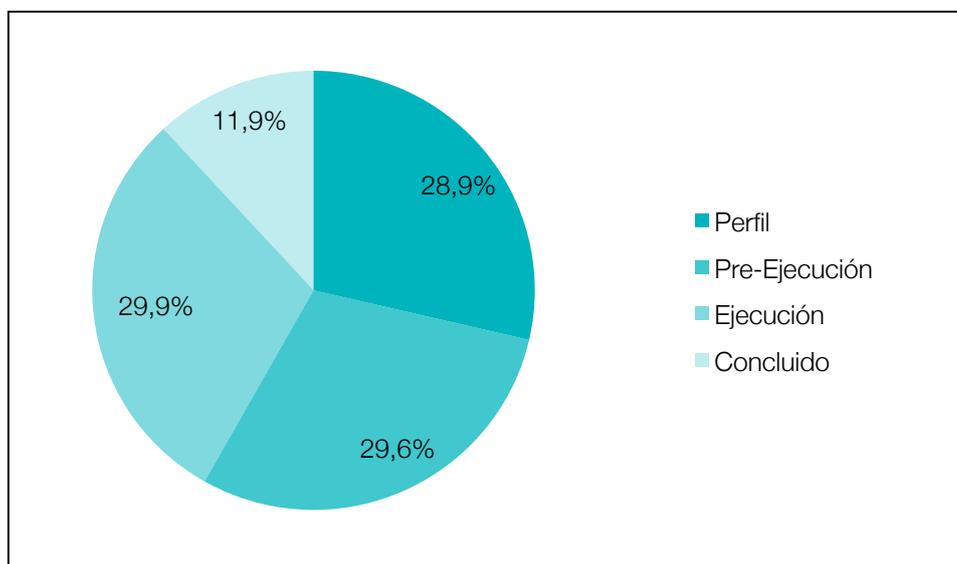
(*) En esta etapa se estudian los antecedentes que permiten formar juicio respecto de la conveniencia y factibilidad técnico-económica de llevar a cabo la idea del proyecto.

(**) En esta etapa se incluyen aquellos proyectos que se encuentran en las siguientes fases: pre-factibilidad, factibilidad e inversión.

(***) Esta etapa se refiere al conjunto de actividades necesarias para la construcción física en sí como puede ser la firma del contrato, la compra e instalación de maquinarias y equipos, instalaciones varias, etc.

Del cuadro anterior se puede inferir que el 71,4% de los proyectos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2011 presentan avances significativos: el 11,9% de los proyectos (US\$ 10.408,9 millones) ya han sido concluidos, el 29,9% (US\$ 52.046,6 millones) se encuentran en fase de ejecución; y el 29,6% (US\$ 36.241,1 millones) se encuentran en fase de pre-ejecución. Por otro lado, el restante 28,6% de los proyectos de la Cartera se encuentran en etapa de perfil, es decir que requieren el inicio de estudios técnicos, económico-financieros, ambientales e institucionales a nivel de factibilidad a fin de poder dar inicio a la etapa de pre-ejecución.

Cartera de Proyectos del COSIPLAN por etapa de ejecución



COMPOSICIÓN SECTORIAL

La composición sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y los montos de inversión estimados, se presentan en los gráficos y cuadros a continuación:

Composición sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por EID

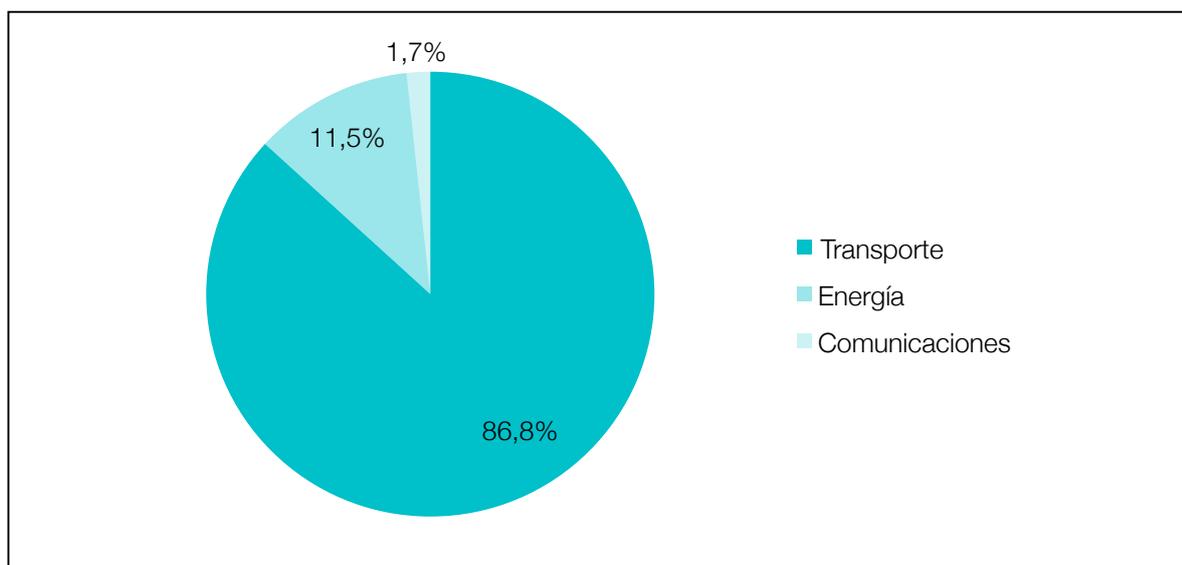
EID	Transporte				Energía			
	Proyectos		Inversión Estimada ^(*)		Proyectos		Inversión Estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%	Nº	%	Millones de US\$	%
Eje del Amazonas	57	12,3	6.038,7	9,2	6	9,8	58,1	0,1
Eje Andino	49	10,6	6.356,1	9,7	13	21,3	2.987,3	5,9
Eje de Capricornio	72	15,6	7.739,1	11,9	4	6,6	1.240,0	2,4
Eje del Escudo Guayanés	15	3,2	4.537,3	6,9	2	3,3	3,0	0,0
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	83	17,9	5.108,8	7,8	7	11,5	1.369,0	2,7
Eje Interoceánico Central	57	12,3	3.786,4	5,8	2	3,3	321,8	0,6
Eje MERCOSUR-Chile	87	18,8	25.809,7	39,6	18	29,5	18.580,1	36,5
Eje Perú-Brasil-Bolivia	19	4,1	3.635,8	5,6	6	9,8	25.922,0	50,9
Eje del Sur	24	5,2	2.288,0	3,5	3	4,9	450,0	0,9
TOTAL	461	100,0	65.144,6	100,0	61	100,0	50.931,3	100,0

EID	Comunicaciones				Total			
	Proyectos		Inversión Estimada		Proyectos		Inversión Estimada (*)	
	Nº	%	Millones de US\$	%	Nº	%	Millones de US\$	%
Eje del Amazonas	1	11,1	3,1	7,0	64	12,0	6.099,9	5,2
Eje Andino	2	22,2	0,1	0,2	64	12,0	9.343,5	8,0
Eje de Capricornio	0	0,0	0,0	0,0	76	14,3	8.979,1	7,7
Eje del Escudo Guayanés	1	11,1	0,0	0,0	18	3,4	4.540,3	3,9
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	3	33,3	37,0	82,7	93	17,4	6.514,7	5,6
Eje Interoceánico Central	2	22,2	4,5	10,1	61	11,4	4.112,7	3,5
Eje MERCOSUR-Chile	0	0,0	0,0	0,0	105	19,7	44.389,8	38,2
Eje Perú-Brasil-Bolivia	0	0,0	0,0	0,0	25	4,7	29.557,8	25,4
Eje del Sur	0	0,0	0,0	0,0	27	5,1	2.738,0	2,3
TOTAL	9	100,0	44,7	100,0	531	100,0	116.120,6	100,0

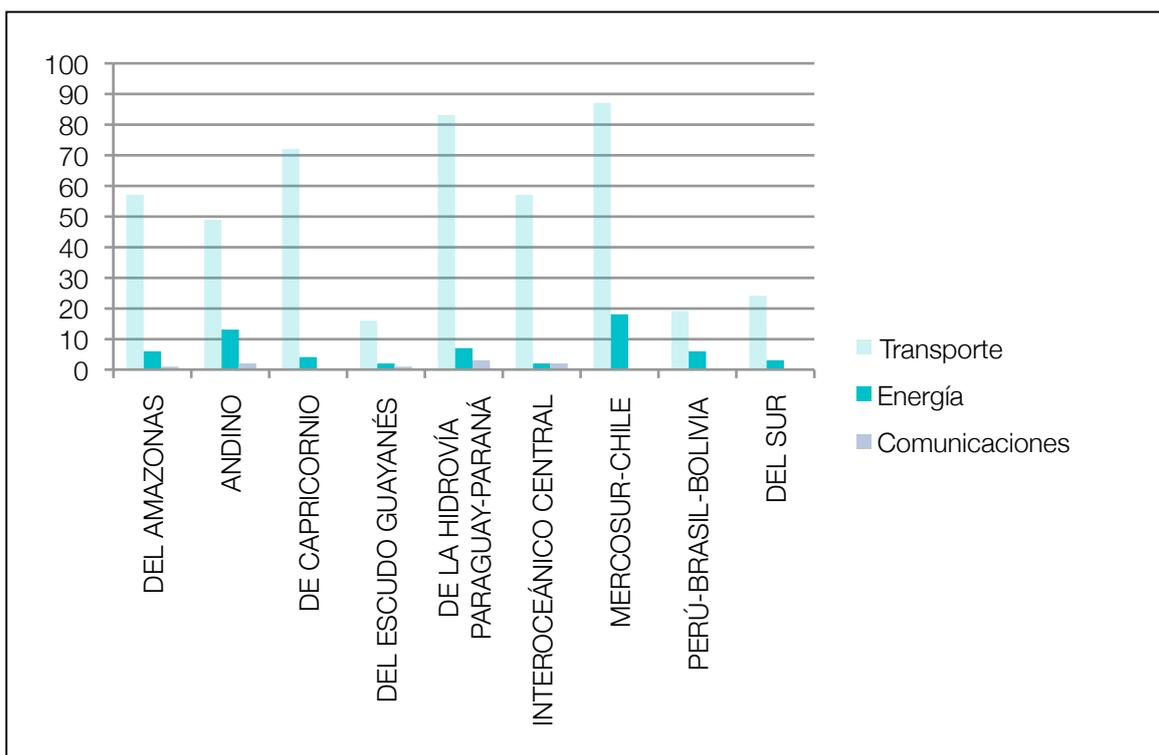
Nota: (*) No están consideradas las inversiones de dos proyectos existentes cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA. Estos proyectos son el Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua del Eje Andino; y el Sistema de Itaipú del Eje MERCOSUR-Chile.

(**) La suma aritmética de las columnas "Transporte" y "Total", tanto sea en Número de Proyectos como en Inversión Estimada, no se corresponden con la suma de los totales por EID debido a la existencia de dos proyectos rótula: (i) Paso de Frontera Pircas Negras perteneciente a los Ejes de Capricornio y MERCOSUR-Chile; (ii) Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón perteneciente a los Ejes de Capricornio e Interoceánico Central.

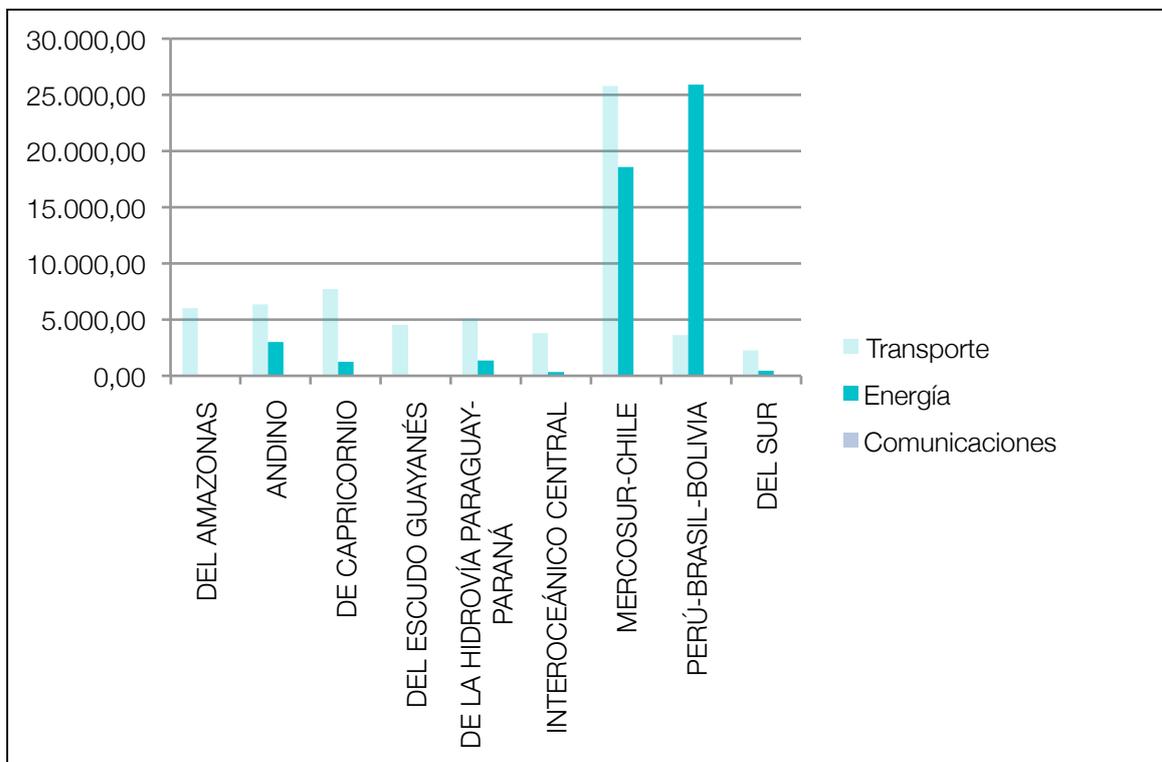
Composición sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN (Cantidad de Proyectos)



Distribución sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por EID (en N° de proyectos)



Distribución sectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN por EID (en millones de US\$)



Por su parte, los datos relativos a los subsectores que conforman la Cartera de Proyectos del COSIPLAN revelan la siguiente estructura:

Composición sectorial-subsectorial de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	28	3.273,6				
Carretero	210	39.506,6				
Ferroviano	61	10.784,3				
Fluvial	75	2.778,7				
Marítimo	32	7.885,6				
Multimodal	14	549,9				
Pasos de frontera	41	365,9				
Armonización regulatoria energética			1	380,4		
Generación energética			26	37.934,3		
Interconexión energética			34	12.616,6		
Interconexión de comunicaciones					9	44,7
TOTAL	461	65.144,6	61	50.931,3	9	44,7

De los cuadros y gráficos anteriores se observa que el 86,8% de los proyectos de la Cartera corresponde al sector transporte y dentro de éste, los proyectos carreteros son los que tienen una mayor incidencia representando el 45,6% de los proyectos de este sector. Por su parte, se puede inferir que si bien los proyectos energéticos representan sólo el 11,5% del total de los proyectos de la Cartera del COSIPLAN, éstos implican una inversión muy importante (del orden del 43,9% de la inversión total de la Cartera).

TIPOLOGÍA DE PROYECTOS

SECTOR TRANSPORTE

El análisis de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN del sector transporte revela las siguientes tipologías principales de proyectos:

Tipología de proyectos de Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Adecuación de aeropuertos	6	21,4	70,1	2,1
Nuevos aeropuertos	10	35,7	304,9	9,3
Ampliación de aeropuertos	12	42,9	2.898,6	88,6
TOTAL	28	100,0	3.273,6	100,0

En relación a los proyectos de transporte aéreo, el 42,9% de los proyectos corresponden a la ampliación de aeropuertos, seguidos por los proyectos de nuevos aeropuertos que representan el 35,7%; y finalmente la adecuación de aeropuertos con el 21,4%.

Tipología de proyectos de Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Ampliación de capacidad de la carretera	41	19,5	14.237,7	36,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	59	28,1	6.053,3	15,3
Pavimentación (obra nueva)	66	31,4	7.222,7	18,3
Puentes (nuevos y rehabilitación)	25	11,9	2.003,3	5,1
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	15	7,1	7.659,5	19,4
Túneles (nuevos y rehabilitación)	2	1,0	1.850,0	4,7
Mantenimiento de carreteras	2	1,0	480,0	1,2
TOTAL	210	100,0	39.506,6	100,0

Del cuadro anterior se constata que entre los proyectos de transporte carretero priman en cantidad aquellos relativos a nuevas pavimentaciones representando el 31,4% del total, siguiéndole los de rehabilitación de calzada y estructuras con el 28,1% y las obras de ampliación de capacidad de la carretera con el 19,5%.

Tipología de proyectos de Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Construcción de ferrovías	21	34,4	1.643,3	15,2
Rehabilitación de ferrovías	34	55,7	8.518,0	79,0
Circunvalación ferroviaria	6	9,8	623,0	5,8
TOTAL	61	100,0	10.784,3	100,0

Del cuadro anterior se desprende que entre los proyectos ferroviarios priman aquellos relativos a la rehabilitación de las ferrovías representando el 55,7% del total de los proyectos de este tipo seguidos por los de construcción de ferrovías con el 34,4%.

Tipología de proyectos de Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	33	44,0	1.918,1	69,0
Construcción de nuevos puertos fluviales	8	10,7	460,6	16,6
Adecuación de puertos existentes fluviales	34	45,3	400,0	14,4
TOTAL	75	100,0	2.778,7	100,0

Como se observa del cuadro anterior, los proyectos de transporte fluvial involucran obras básicas de adecuación de puertos fluviales existentes, así como el mejoramiento de la navegabilidad fluvial que entre ambos representan el 89,3% de los proyectos de esta tipología y el restante 10,7% corresponde a la construcción de nuevos puertos fluviales.

Tipología de proyectos de Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Nuevos puertos marítimos	4	12,5	133,5	1,7
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	22	68,8	6.332,8	80,3
Adecuación de puertos marítimos	6	18,8	1.419,3	18,0
TOTAL	32	100,0	7.885,6	100,0

En cuanto a los proyectos de transporte marítimo se observa que priman en cantidad aquellos relativos a la ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos, representando el 68,8%, mientras que los proyectos de adecuación de puertos y nuevos puertos marítimos representan el 31,3% restante.

Tipología de proyectos de Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Estaciones de transferencias	12	85,7	347,0	63,1
Transporte multimodal	2	14,3	202,9	36,9
TOTAL	14	100,0	549,9	100,0

Por su parte, los proyectos de transporte multimodal se dividen en dos tipos como se detalla a continuación, entre los cuales priman en cantidad aquellos relativos a estaciones de transferencia que representan el 85,7%.

Tipología de proyectos de Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	31	75,6	216,6	59,2
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	3	7,3	3,8	1,0
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	7	17,1	145,5	39,8
TOTAL	41	100,0	365,9	100,0

El tipo de obra más destacado en cuanto número de proyectos relativos a los pasos de frontera es el desarrollo de infraestructura para implantación de centros de control fronterizo que representan el 75,6%, siendo el 24,4% restante proyectos de adecuación de la infraestructura existente y de ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo.

SECTOR ENERGÍA

El análisis de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN del sector energía revela las siguientes tipologías principales de proyectos:

Tipología de proyectos de Armonización Regulatoria Energética

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Unificación normativa energética	1	100,0	380,4	100,0
TOTAL	1	100,0	380,4	100,0

Como se puede observar, se ha incluido sólo un proyecto de armonización regulatoria energética en la Cartera que apunta a la unificación normativa energética.

Tipología de proyectos de Generación Energética

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	15	57,7	32.417,5	85,5
Termoeléctrica	4	15,4	1.820,0	4,8
Carboeléctrica	1	3,8	625,0	1,6
Generación con energía nuclear	2	7,7	1.740,0	4,6
Otras infraestructuras energéticas	4	15,4	1.331,8	3,5
TOTAL	26	100,0	37.934,3	100,0

Asimismo, en relación con los proyectos de generación energética se verifica la preeminencia de proyectos hidroeléctricos que representan el 57,7% del total de proyectos con esta tipología.

Tipología de proyectos de Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	33	97,1	12.491,4	99,0
Adecuación de interconexiones energéticas	1	2,9	125,2	1,0
TOTAL	34	100,0	12.616,6	100,0

En el cuadro de arriba se observa que la construcción de nuevas interconexiones energéticas representa el 97,1%, siendo el 2,9% restante proyectos relativos a la adecuación de estas infraestructuras.

SECTOR COMUNICACIONES

El análisis de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN del sector comunicaciones revela las siguientes dos tipologías de proyectos:

Tipología de proyectos de Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Proyectos		Inversión estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Fibra óptica	8	88,9	44,6	99,8
Redes de telecomunicaciones	1	11,1	0,1	0,2
TOTAL	9	100,0	44,7	100,0

Como se puede observar del cuadro anterior, los proyectos relativos a fibra óptica son los que priman en la Cartera de Proyectos del COSIPLAN del sector de comunicaciones representando el 88,9% de los proyectos de este sector.

ÁMBITO Y TIPO DE FINANCIAMIENTO DE LOS PROYECTOS

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN está conformada por proyectos de orden nacional, binacional, trinacional y multinacional de acuerdo con el siguiente detalle:

Ámbito de los proyectos

Ámbito	Proyectos		Inversión Estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Nacionales	433	81,5	87.918,4	75,8
Binacionales	87	16,4	27.103,9	23,3
Trinacionales	8	1,5	717,7	0,6
Multinacionales (*)	3	0,6	380,5	0,3
TOTAL	531	100,0	116.120,6	100,0

Como se desprende del cuadro anterior, el 81,5% de los proyectos de la Cartera corresponden al ámbito nacional, pero en su mayoría están ligados al completamiento, mejoramiento o readecuación de infraestructura para la integración entre los países. Por su parte, el 16,4% son proyectos binacionales, el 1,5% involucran a tres países y sólo el 0,6% se refiere a proyectos en los que intervienen cuatro o más países.

Caracterización por tipo de financiamiento

	Privado		Público		Público/Privado	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Transporte	50	12.832,0	354	40.335,6	57	11.977,0
Energía	10	5.125,0	35	10.141,0	16	35.665,3
Comunicaciones	2	0,1	6	42,6	1	2,0
TOTAL	62	17.957,1	395	50.519,2	74	47.644,3
%	11,6	15,5	74,4	43,5	13,9	41,0

Finalmente, y en relación a la caracterización de los proyectos en función del tipo de financiamiento se destaca que el 74,4% de la Cartera corresponden a proyectos de carácter público e implican una inversión estimada del 43,5% del total de la inversión de la Cartera.

PROYECTOS ANCLA

Los Proyectos Ancla dan sentido a la formación de los grupos y viabilizan las sinergias. No son necesariamente los proyectos de mayor tamaño y son identificados como el cuello de botella o eslabón faltante de la red de infraestructura que impide el aprovechamiento óptimo de los efectos combinados del grupo, en beneficio del desarrollo económico y social. Producto del proceso de ordenamiento de la Cartera, los doce países identificaron cincuenta y dos proyectos ancla que se describen a continuación:

EID/ Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financia- miento	Ámbito	Sector	Etapas del proyecto
Eje del Amazonas						
1	Corredor vial Tumaco - Pasto - Mocoa - Puerto Asís (CO)	373,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
2	Puerto de Providencia (EC)	25,0	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas (PE)	224,3	Público/ Privado	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
4	Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa (PE)	361,0	Público/ Privado	Nacional	Transporte	Pre - ejecución
5	Carretera Cuiabá - Santarém (BR)	700,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
6	Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas (BR)	1,0	Público	Nacional	Transporte	Concluido
6	Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos (CO - EC - PE)	0,7	Público/ Privado	Trinacional	Transporte	En ejecución
7	Puerto de transferencia de carga Morona (EC)	51,0	Público	Nacional	Transporte	Perfil
SUBTOTAL		1.736,0				
Eje Andino						
1	Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (Existente) (CO - VE) (*)	492,9	Público/ Privado	Binacional	Transporte	En ejecución
2	Mejoramiento de los Pasos de Frontera en el Departamento Norte de Santander y el Estado Táchira (CO - VE)	2,0	Público	Binacional	Transporte	Perfil
2	Implementación del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) en el Paso de Frontera Tulcán - Ipiales (Rumichaca) (CO - EC)	50,0	Público	Binacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Paso de Frontera Saravena (CO)	3,3	Público	Nacional	Transporte	Perfil
4	Proyecto Multimodal Puerto Gaitán - Puerto Carreño, incluye mejoramiento de la navegabilidad del Río Meta (CO)	108,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución

EID/ Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financia- miento	Ámbito	Sector	Etapa del proyecto
5	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes (EC - PE)	15,9	Público	Binacional	Transporte	Concluido
6	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) San Miguel (CO - EC)	25,0	Público/ Privado	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
7	Pavimentación Vilcabamba - Puente de Integración - Jaén (EC - PE)	218,6	Público	Binacional	Transporte	En ejecución
8	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero (BO - PE)	4,0	Público	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
9	Armonización regulatoria: eléctrica, gasífera y petrolera (BO - CO - EC - PE - VE)	380,4	Público	Multitacional	Energía	En ejecución
10	Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar la infraestructura de comunicaciones (BO - CO - EC - PE - VE)	0,1	Privado	Multitacional	Comuni- caciones	En ejecución
SUBTOTAL		807,3				
Eje de Capricornio						
1	Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional N° 52 - Empalme Ruta Nacional N° 9 - Límite con Chile) (AR)	54,0	Público	Nacional	Transporte	Concluido
2	Construcción del puente binacional Salvador Mazza - Yacuibá y Centro de Frontera (AR - BO)	23,0	Público	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
3	Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con Centro de Frontera Paraguay - Brasil (BR - PY)	80,0	Público	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
4	Optimización del nodo Puente Ñeembucú - Río Bermejo (AR - PY)	60,0	Público/ Privado	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
5	Centro de Transferencia Multimodal Tucumán (AR)	20,0	Público	Nacional	Transporte	Pre- ejecución
SUBTOTAL		237,0				
Eje del Escudo Guayanés						
1	Rehabilitación de carretera Caracas - Manaos (BR - VE)	480,0	Público	Binacional	Transporte	En ejecución
2	Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown (BR - GU)	250,0	Público/ Privado	Binacional	Transporte	Pre- ejecución
3	Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Apura - Zanderij - Paramaribo) (GU - SU - VE)	300,8	Público	Trinacional	Transporte	En ejecución
4	Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina; carretera de Macapa a Oyapock: tramo Ferreira Gomes - Oyapock (BR - GU - SU)	295,0	Público	Trinacional	Transporte	En ejecución
SUBTOTAL		1.325,8				

EID/ Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financia- miento	Ámbito	Sector	Etapa del proyecto
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná						
1	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay (Asunción - Apa) (PY)	40,0	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
2	Proyecto binacional transposición de Itaipú (BR - PY)	0,0	Público/ Privado	Binacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad de los Ríos Paraná y Paraguay desde Santa Fe a Asunción (AR - PY)	30,0	Público	Binacional	Transporte	En ejecución
4	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Alto Paraná (AR - PY)	0,0	Público	Binacional	Transporte	Perfil
5	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Río Uruguay (AR - UY)	40,0	Público/ Privado	Binacional	Transporte	En ejecución
SUBTOTAL		110,0				
Eje Interoceánico Central						
1	Pavimentación Carmelo Peralta - Loma Plata (PY)	140,0	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
1	Construcción del Puente Carmelo Peralta - Porto Murinho (BR - PY)	150,0	Público	Binacional	Transporte	Perfil
2	Anillo ferroviario de San Pablo (BR)	0,0	Público/ Privado	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Construcción de la carretera Pailón - San José - Puerto Suárez (BO)	409,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
4	Carretera Concepción - Frontera con Brasil (San Matías) (BO)	264,0	Público/ Privado	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
5	Rehabilitación del tramo El Sillar (BO)	122,5	Público	Nacional	Transporte	Pre-ejecución
SUBTOTAL		1.085,5				
Eje MERCOSUR-Chile						
1	Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de Los Libres y Gualaguaychú (AR)	780,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
2	Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas N° 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	234,0	Público/ Privado	Nacional	Transporte	En ejecución
3	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0	Privado	Binacional	Transporte	Pre-ejecución

EID/ Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financia- miento	Ámbito	Sector	Etapa del proyecto
4	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0	Público	Nacional	Transporte	Concluido
5	Sistema de Itaipú (Existente)(BR - PY) (*)	16.000,0	Público	Binacional	Energía	Concluido
6	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 145: empalme Ruta Nacional N° 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
6	Pavimentación del tramo Puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
SUBTOTAL		6.277,0				
Eje Perú-Brasil-Bolivia						
1	Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE)	1.685,5	Privado	Nacional	Transporte	En ejecución
2	Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín y Guajará-Mirim (BO - BR)	150,0	Público	Binacional	Transporte	Pre-ejecución
3	Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim (BR)	700,0	Público	Nacional	Transporte	Perfil
SUBTOTAL		2.535,5				
Eje del Sur						
1	Implementación del control integrado de frontera en Pino Hachado (AR - CH)	8,0	Público	Binacional	Transporte	En ejecución
2	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Chile (CH)	175,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
2	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Argentina (AR)	200,0	Público	Nacional	Transporte	En ejecución
SUBTOTAL		383,0				
TOTAL		14.497,1				

Nota: (*) En el monto total estimado no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

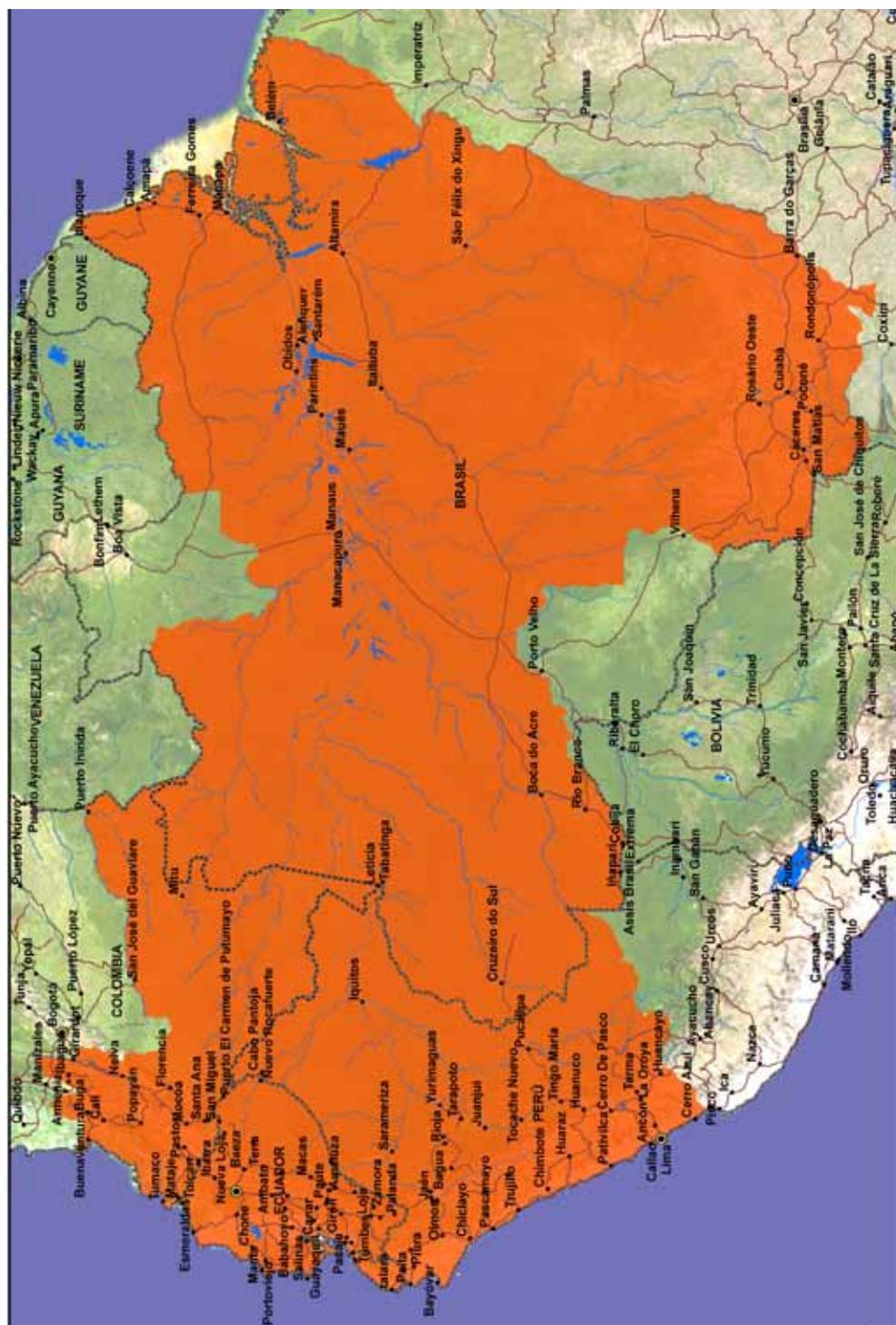
Del cuadro se desprende que los países han definido 52 Proyectos Ancla que representan una inversión estimada de US\$ 14.497,1 verificándose la preeminencia de obras de infraestructura del sector transporte (94,2% del total de Proyectos Anclas) de carácter binacional o trinacional y/o proyectos nacionales que representan eslabones faltantes o cuellos de botella para la demanda actual del tránsito. Asimismo, el 42,3% de los Proyectos Ancla (22 proyectos) se encuentran en ejecución y el 9,6% (5 proyectos) ya han sido concluidos.

AMAZONAS



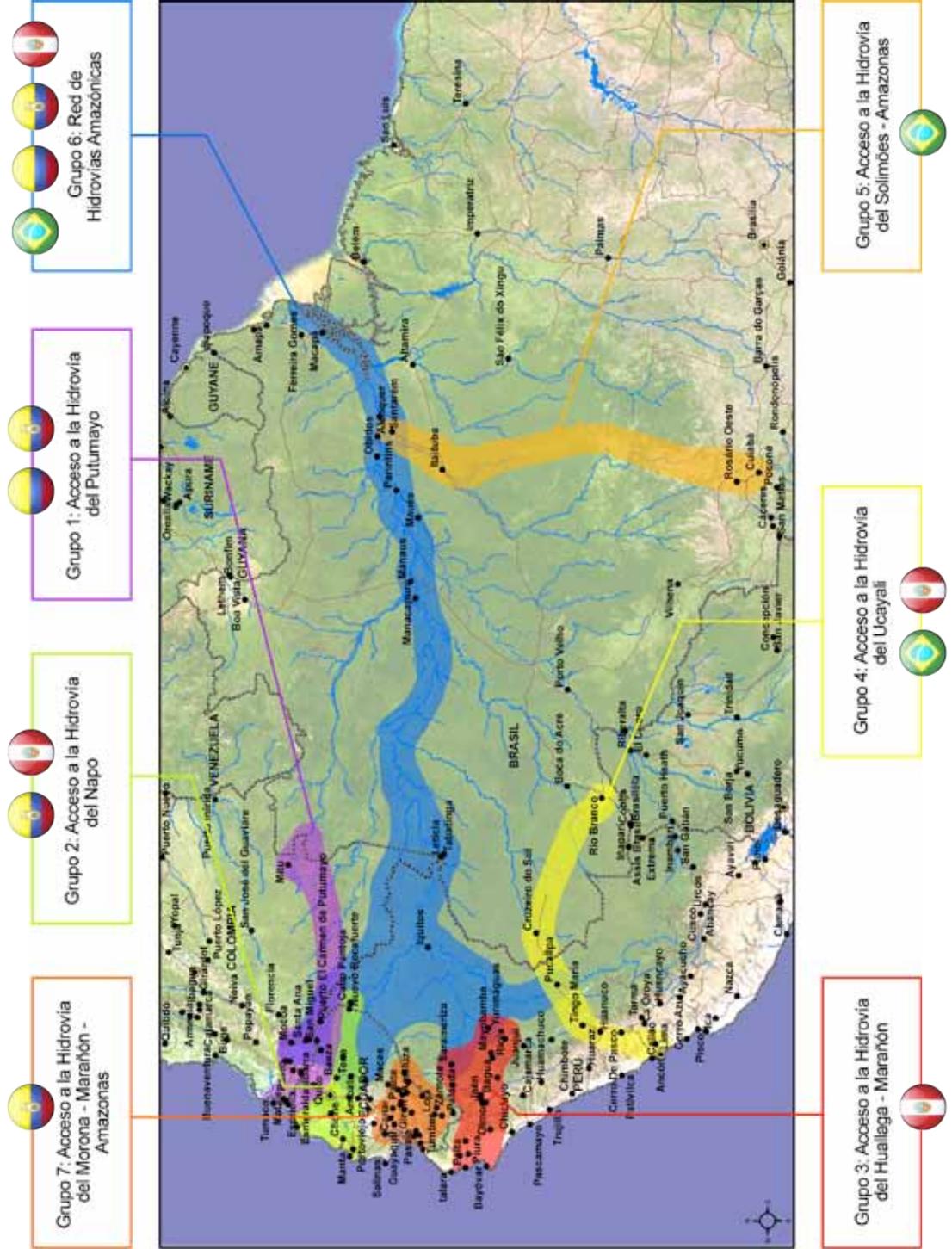
EJE DEL AMAZONAS

UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE DEL AMAZONAS

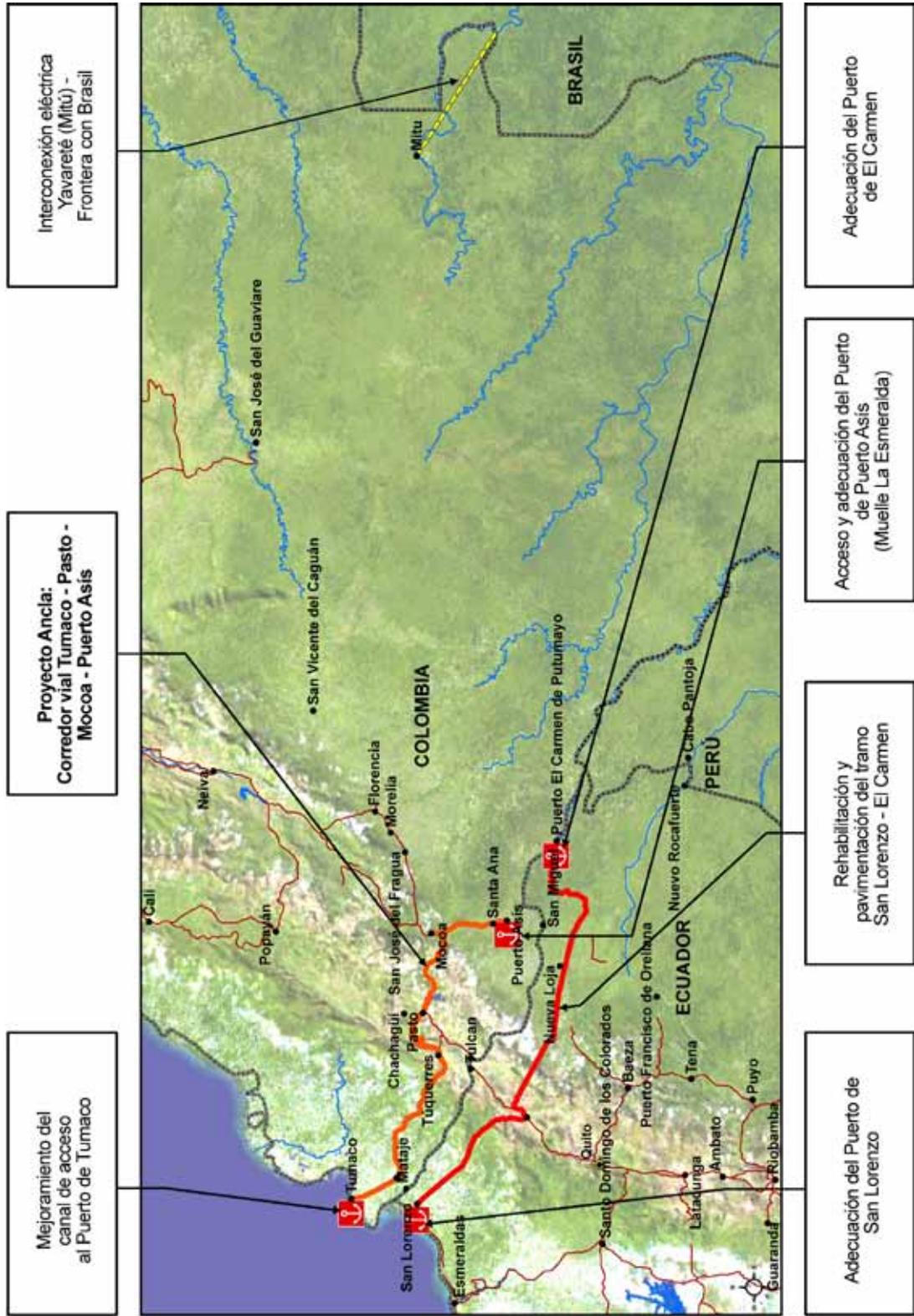


GRUPOS DE PROYECTOS EJE DEL AMAZONAS

Los países que integran el Eje del Amazonas han identificado por consenso los siguientes grupos de proyectos:



GRUPO 1: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO

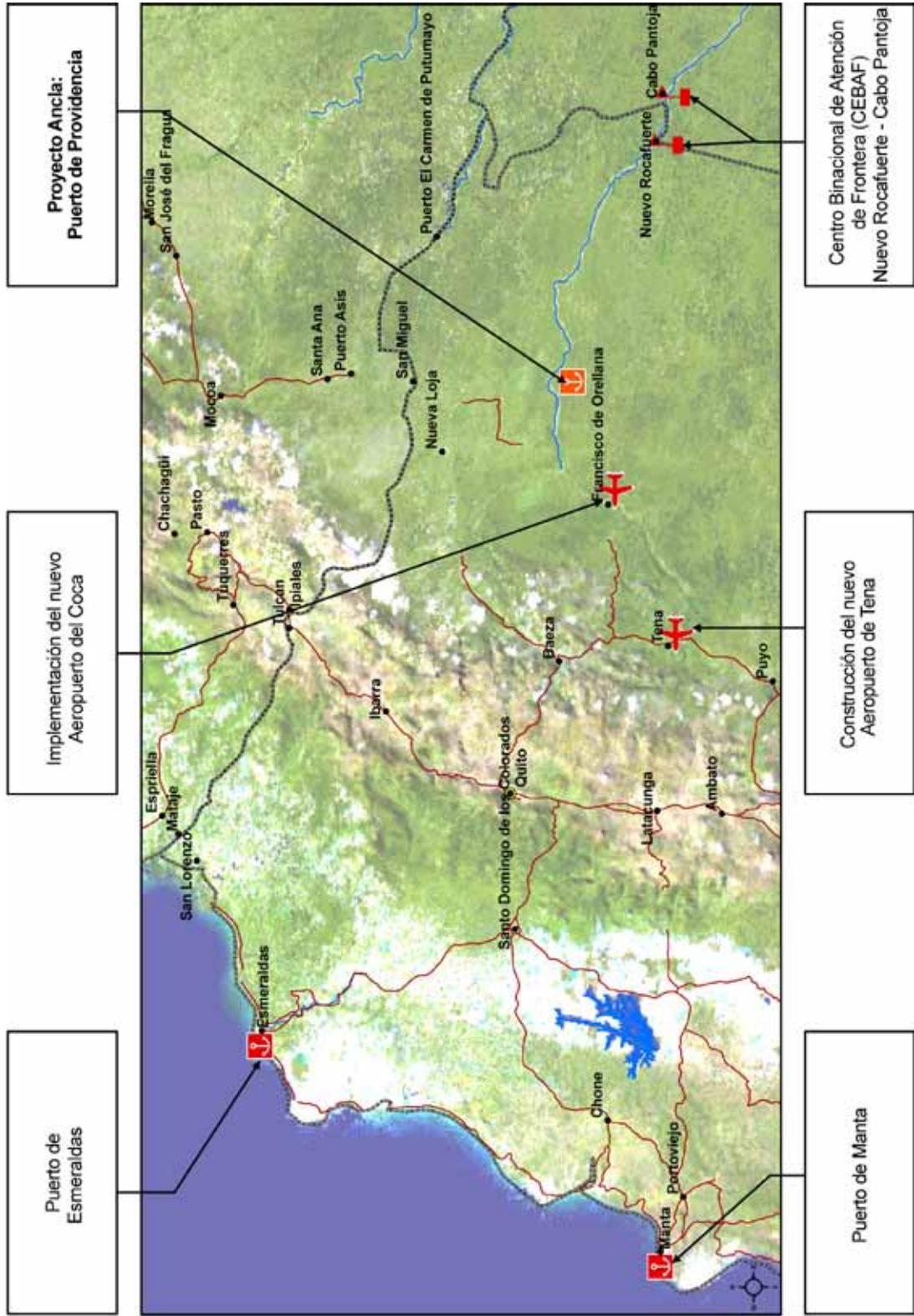


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, departamento de Nariño, con los departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas y su integración con el norte ecuatoriano (en especial la provincia de Sucumbíos).
- Mejorar la logística de integración con Brasil y Perú.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Eje del Amazonas: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Corredor vial Tumaco - Pasto - Mocoa - Puerto Asís (CO)	373,0
Acceso y adecuación del Puerto de Puerto Asís (Muelle La Esmeralda) (CO)	3,0
Adecuación del Puerto de El Carmen (EC)	3,0
Adecuación del Puerto de San Lorenzo (EC)	6,0
Rehabilitación y pavimentación del tramo San Lorenzo - El Carmen (EC)	76,0
Mejoramiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco (CO)	5,0
Interconexión eléctrica Yavaraté (Mitú) - frontera con Brasil (CO)	0,3
TOTAL	466,3

GRUPO 2: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO

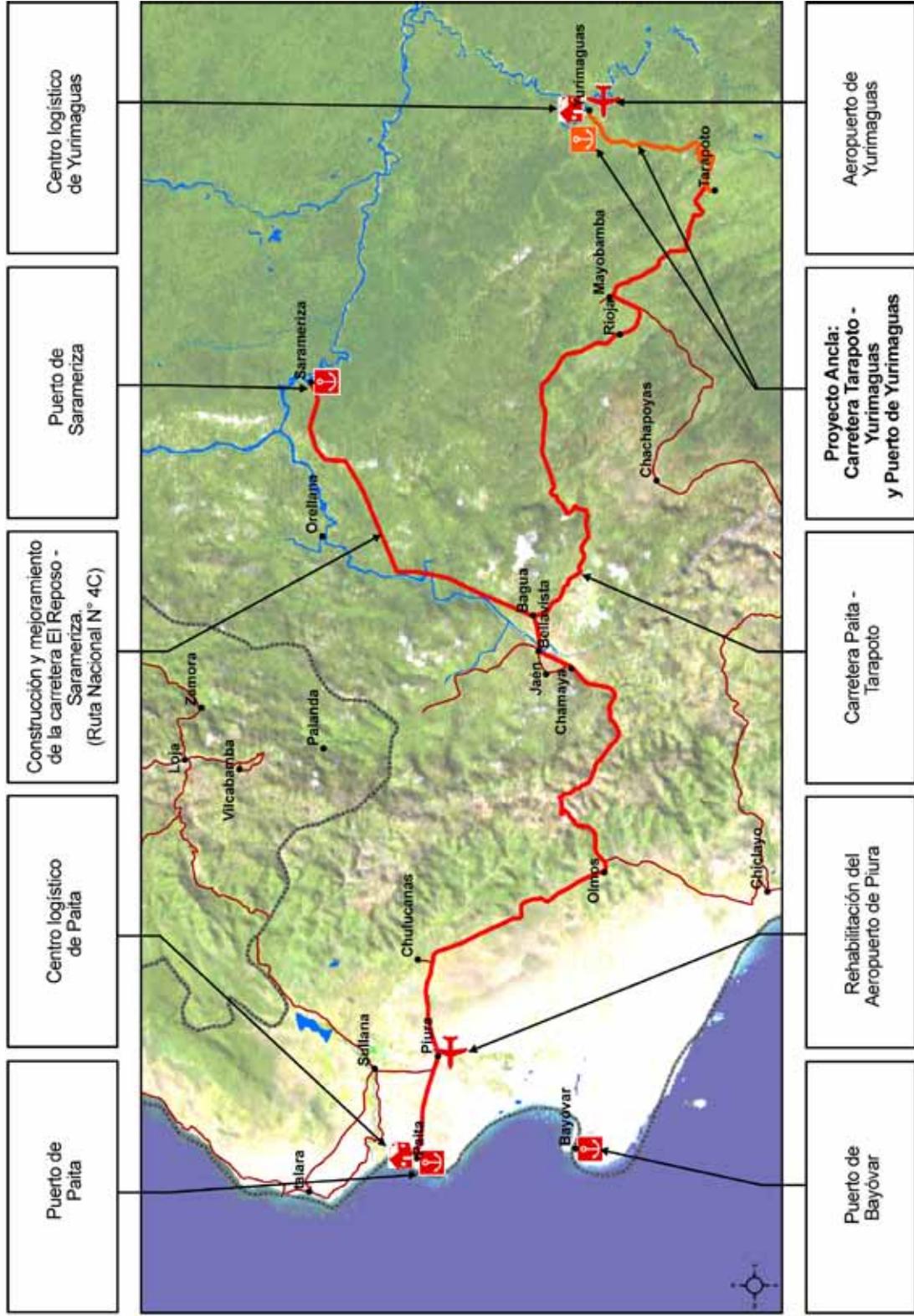


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Eje del Amazonas: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción del nuevo Aeropuerto de Tena (EC)	37,0
Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Nuevo Rocafuerte - Cabo Pantoja (EC - PE)	2,0
Puerto de Esmeraldas (EC)	0,0
Puerto de Manta (EC)	0,0
Implementación del nuevo Aeropuerto del Coca (EC)	60,0
Puerto de Providencia (EC)	25,0
TOTAL	124,0

GRUPO 3: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA - MARAÑÓN

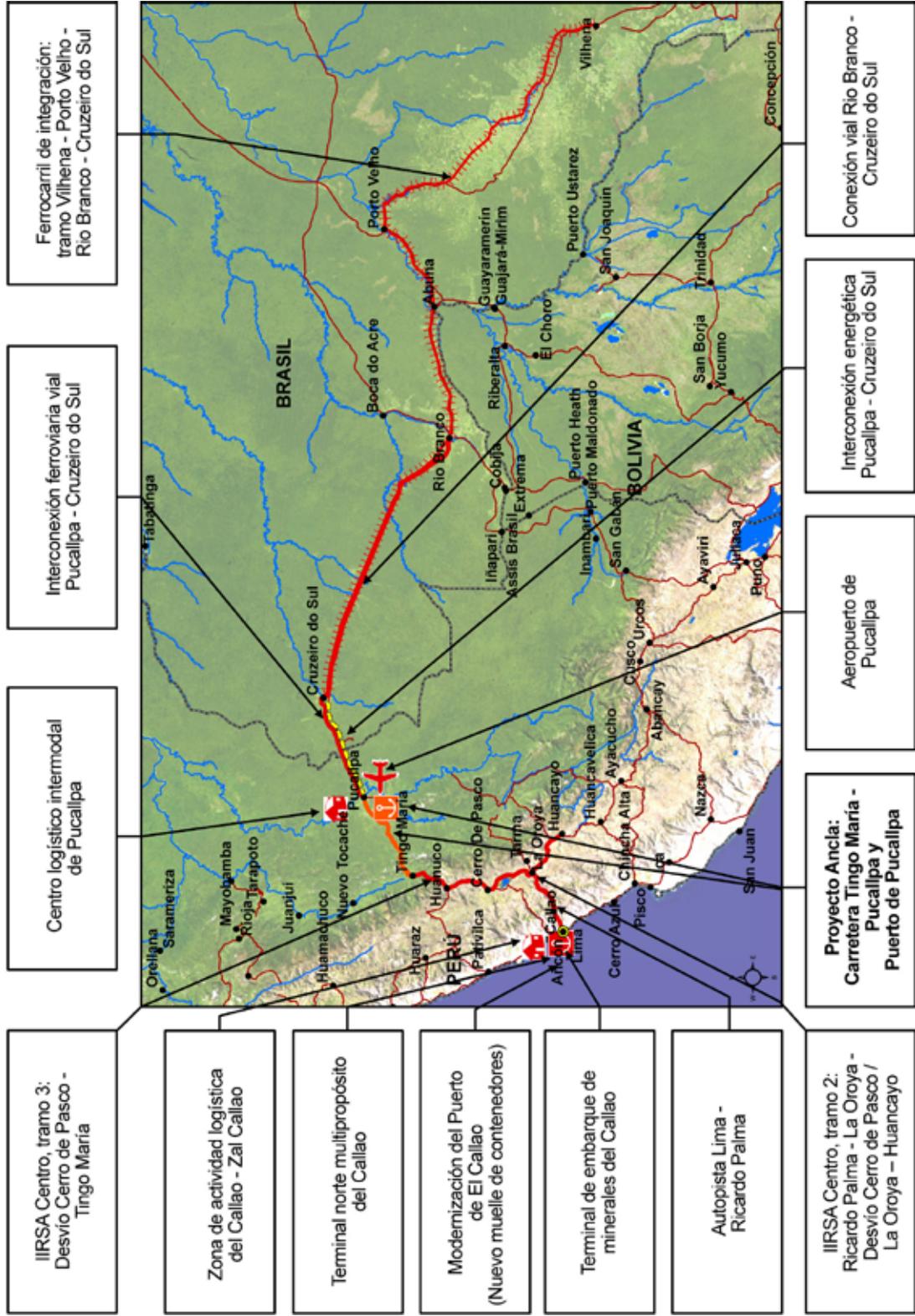


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa - sierra - selva de la región norte de Perú y su complementariedad regional con el estado de Amazonas de Brasil.
- Permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste de Ecuador.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Eje del Amazonas: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas (PE)	224,3
Rehabilitación del Aeropuerto de Piura (PE)	7,2
Aeropuerto de Yurimaguas (PE)	15,7
Construcción y mejoramiento de la carretera El Reposo - Sarameriza (Ruta Nacional N° 4C) (PE)	189,0
Centro logístico de Paita (PE)	47,0
Centro logístico de Yurimaguas (PE)	5,0
Puerto de Bayóvar (PE)	70,0
Puerto de Sarameriza (PE)	2,7
Puerto de Paita (PE)	227,8
Carretera Paita - Tarapoto (PE)	273,6
TOTAL	1.062,3

GRUPO 4: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI

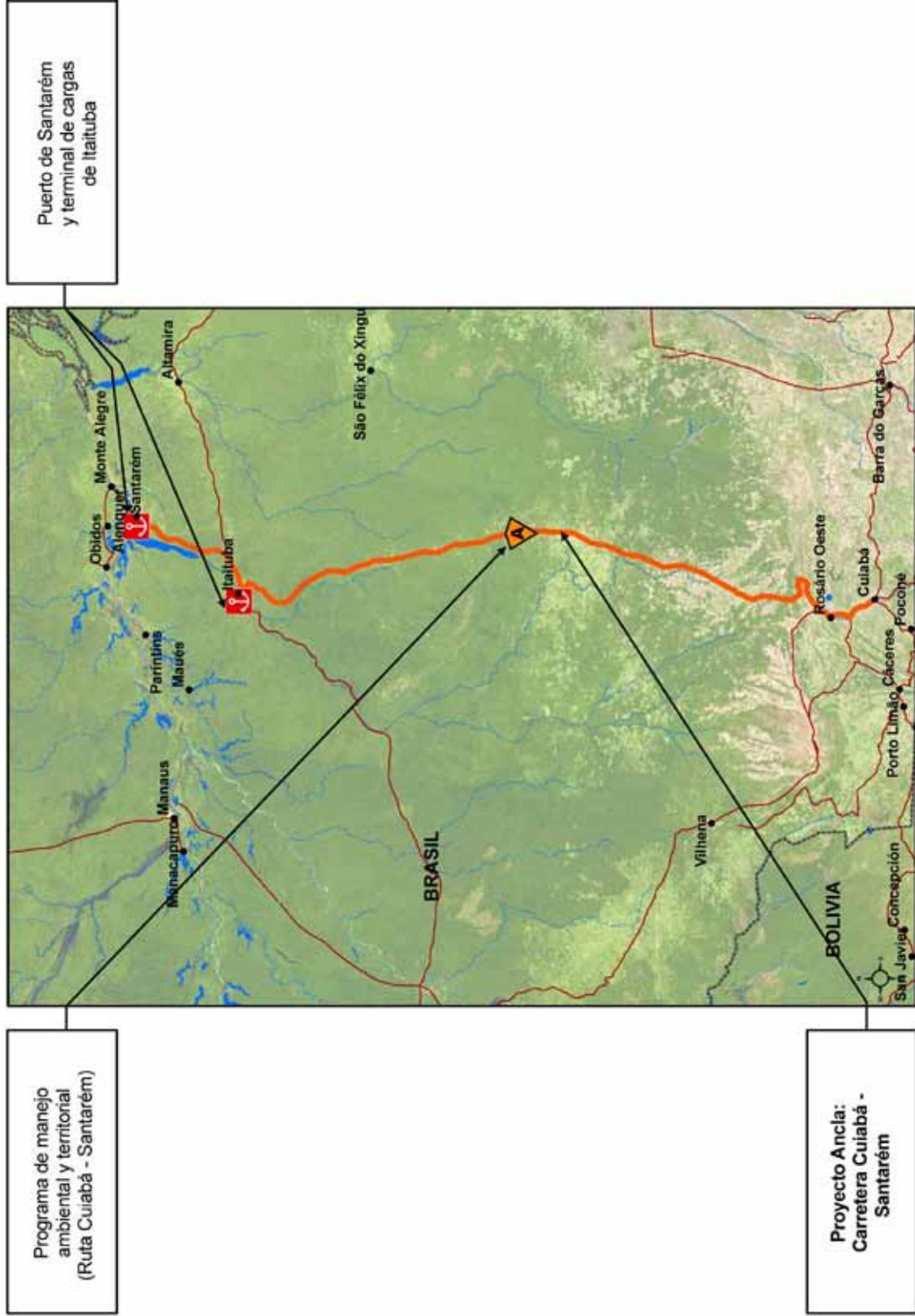


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Incrementar la competitividad de la vía de integración costa - sierra - selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas de Brasil.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Eje del Amazonas: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa (PE)	361,0
Interconexión energética Pucallpa - Cruzeiro do Sul (PE)	40,0
Interconexión ferroviaria vial Pucallpa - Cruzeiro do Sul (BR - PE)	0,0
Aeropuerto de Pucallpa (PE)	9,4
Centro logístico intermodal de Pucallpa (PE)	5,0
Modernización del Puerto de El Callao (Nuevo muelle de contenedores) (PE)	706,9
Autopista Lima - Ricardo Palma (PE)	242,0
Conexión vial Rio Branco - Cruzeiro do Sul (BR)	400,0
IIRSA Centro, tramo 2: Ricardo Palma - La Oroya - Desvío Cerro de Pasco / La Oroya - Huancayo (PE)	100,0
IIRSA Centro, tramo 3: Desvío Cerro de Pasco - Tingo María (PE)	70,0
Zona de actividad logística del Callao - Zal Callao (PE)	155,2
Terminal norte multipropósito del Callao (PE)	749,0
Terminal de embarque de minerales del Callao (PE)	120,3
Ferrocarril de integración: Tramo Vilhena - Porto Velho - Rio Branco - Cruzeiro do Sul (BR)	0,0
TOTAL	2.958,8

GRUPO 5: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL SOLIMÕES - AMAZONAS

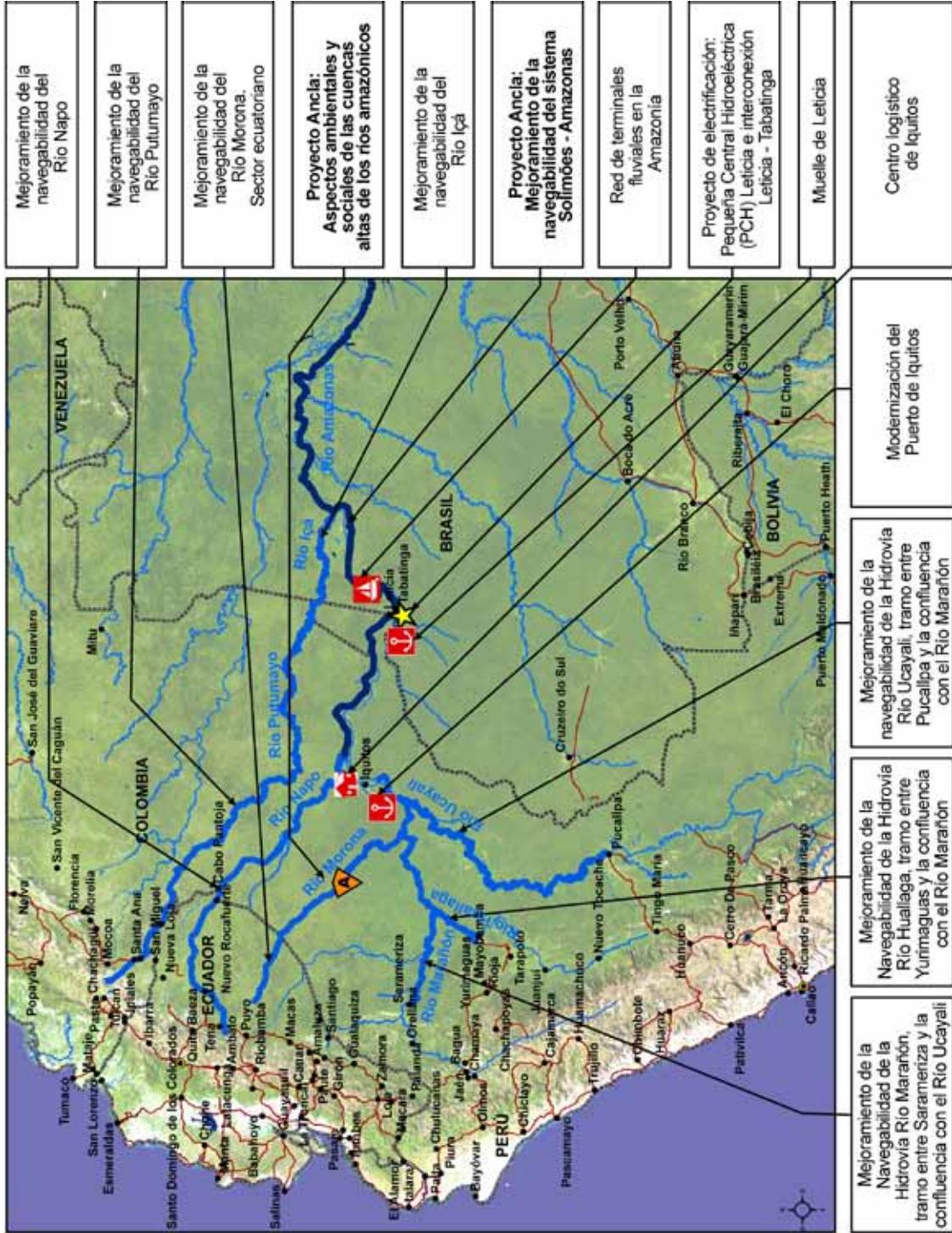


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar una vía pavimentada para mejorar la logística de transporte de/para el norte de Mato Grosso a través de los puertos fluviales en los Ríos Tapajós y/o Amazonas con capacidad para realizar operaciones logísticas de larga distancia hacia el Océano Atlántico y Pacífico.

Eje del Amazonas: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretera Cuiabá - Santarém (BR)	700,0
Programa de manejo ambiental y territorial (Ruta Cuiabá - Santarém) (BR)	12,0
Puerto de Santarém y terminal de cargas de Itaituba (BR)	2,2
TOTAL	714,2

GRUPO 6: RED DE HIDROVÍAS AMAZONÁNICAS



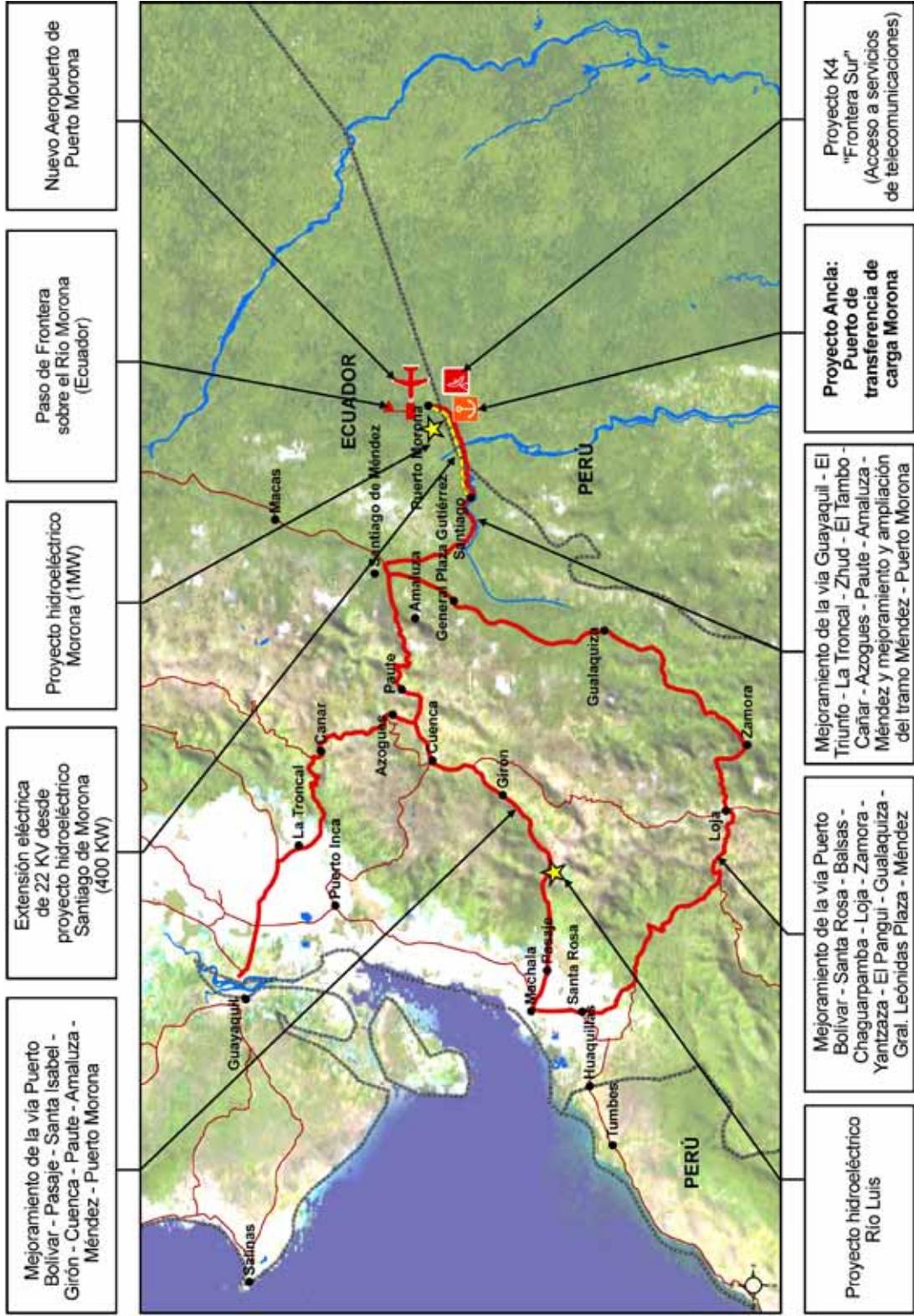
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para promover el desarrollo sostenible de la región en sus dimensiones económica, social y ambiental y generar gradualmente flujos de transporte de larga distancia y bioceánicos.

Eje del Amazonas: Grupo 6	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas (BR)	1,0
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Iça (BR)	8,0
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo (CO - EC - PE)	15,0
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Morona, Sector ecuatoriano (EC)	0,7
Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Huallaga, tramo entre Yurimaguas y la confluencia con el Río Marañón (PE)	8,0
Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Marañón, tramo entre Sarameriza y la confluencia con el Río Ucayali (PE)	25,7
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Napo (EC - PE)	5,8
Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Ucayali, tramo entre Pucallpa y la confluencia con el Río Marañón (PE)	20,0
Centro logístico de Iquitos (PE)	5,0
Modernización del Puerto de Iquitos (PE)	26,1
Red de terminales fluviales en la Amazonía (BR)	200,0
Proyecto de electrificación: Pequeña Central Hidroeléctrica (PCH) Leticia e interconexión Leticia - Tabatinga (BR)	0,0
Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos (CO - EC - PE) (*)	0,6
Muelle de Leticia	0,0
TOTAL	315,9

Nota: El monto de inversión indicado corresponde únicamente a los estudios.

GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA - MARAÑÓN - AMAZONAS



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la logística de integración nacional entre las provincias ecuatorianas de Guayas, Cañar, Azuay y Morona Santiago, así como El Oro, Loja y Zamora - Chinchipe para consolidar la oportunidad de integración internacional de la mitad sur del Ecuador y del noreste de Perú con el estado de Amazonas de Brasil, a través de una vía fluvial hacia Manaos.

Eje del Amazonas: Grupo 7	Inversión Estimada (millones de US\$)
Puerto de transferencia de carga Morona (EC)	51,0
Mejoramiento de la vía Guayaquil - El Triunfo - La Troncal - Zhud - El Tambo - Cañar - Azogues - Paute - Amaluza - Méndez y mejoramiento y ampliación del tramo Méndez - Puerto Morona (EC)	140,0
Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Santa Rosa - Balsas - Chaguarpamba - Loja - Zamora - Yantzaza - El Panguí - Gualaquiza - Gral. Leónidas Plaza - Méndez (EC)	167,7
Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Pasaje - Santa Isabel - Girón - Cuenca - Paute - Amaluza - Méndez - Puerto Morona (EC)	26,8
Nuevo Aeropuerto de Puerto Morona (EC)	50,0
Extensión eléctrica de 22 KV desde proyecto hidroeléctrico Santiago de Morona (400 KW) (EC)	0,3
Proyecto hidroeléctrico Morona (1MW) (EC)	2,0
Proyecto hidroeléctrico Río Luis (EC)	15,5
Proyecto K4 "Frontera Sur" (Acceso a servicios de telecomunicaciones) (EC)	3,1
Paso de Frontera sobre el Río Morona (Ecuador) (EC)	2,0
TOTAL	458,4

Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje del Amazonas sesenta y cuatro proyectos con una inversión estimada de US\$ 6.099,9 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Acceso a la Hidrovía del Putumayo	7	466,3
Grupo 2	Acceso a la Hidrovía del Napo	6	124,0
Grupo 3	Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón	10	1.062,3
Grupo 4	Acceso a la Hidrovía del Ucayali	14	2.958,8
Grupo 5	Acceso a la Hidrovía del Solimões - Amazonas	3	714,2
Grupo 6	Red de Hidrovías Amazónicas	14	315,9
Grupo 7	Acceso a La Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas	10	458,4
TOTAL		64	6.099,9

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	24	1.467,6
Pre-Ejecución	17	1.298,0
Ejecución	19	2.977,7
Concluido	4	356,6
TOTAL	64	6.099,9

Proyectos concluidos

Nombre del proyecto	Monto
Puerto de Bayóvar (PE)	70,0
Carretera Paita - Tarapoto (PE)	273,6
Programa de manejo ambiental y territorial (Ruta Cuiabá - Santarém) (BR)	12,0
Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas (BR)	1,0
TOTAL	356,6

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	6	179,3				
Carretero	16	3.355,4				
Ferroviano	1	0,0				
Fluvial	18	352,8				
Marítimo	8	1.879,0				
Multimodal	6	268,2				
Pasos de frontera	2	4,0				
Generación energética			2	17,5		
Interconexión energética			4	40,6		
Interconexión de comunicaciones					1	3,1
TOTAL	57	6.038,7	6	58,1	1	3,1

Tipología de Proyectos**Transporte Aéreo**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	2	16,6
Nuevos aeropuertos	4	162,7
TOTAL	6	179,3

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	4	1.113,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	8	1130,4
Pavimentación (obra nueva)	4	1.112,0
TOTAL	16	3.355,4

Tipología de Proyectos (cont.)

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de Ferrovías	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	9	84,8
Construcción de nuevos puertos fluviales	3	202,7
Adecuación de puertos existentes fluviales	6	65,3
TOTAL	18	352,8

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos puertos marítimos	1	70,0
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	4	934,7
Adecuación de puertos marítimos	3	874,3
TOTAL	8	1.879,0

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	6	268,2
TOTAL	6	268,2

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	2	4,0
TOTAL	2	4,0

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación)	2	17,5
TOTAL	2	17,5

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	4	40,6
TOTAL	4	40,6

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Fibra óptica	1	3,1
TOTAL	1	3,1

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje del Amazonas ocho Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 1.736 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Corredor vial Tumaco - Pasto - Mocoa - Puerto Asís (CO)	373,0	Público	Nacional	En ejecución
2	Puerto de Providencia (EC)	25,0	Público	Nacional	Pre-ejecución
3	Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas (PE)	224,3	Público/Privado	Nacional	Pre-ejecución
4	Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa (PE)	361,0	Público/Privado	Nacional	Pre-ejecución
5	Carretera Cuiabá - Santarém (BR)	700,0	Público	Nacional	En ejecución

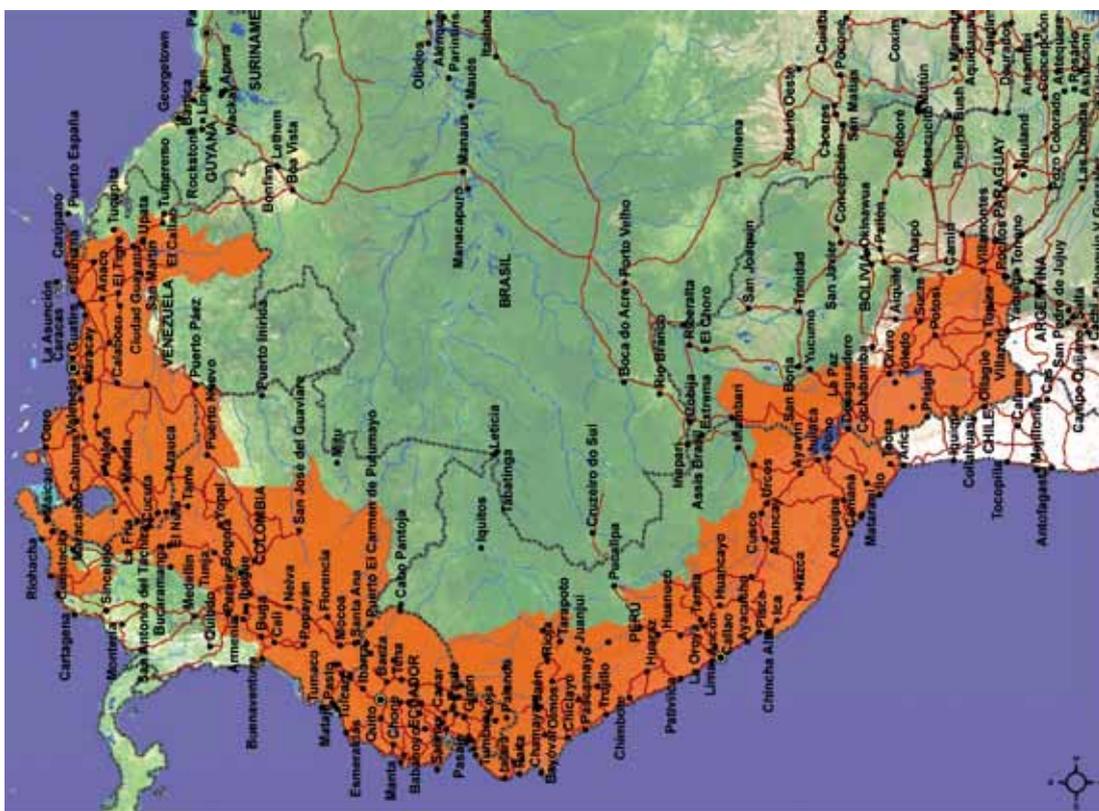
Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
6	Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas (BR)	1,0	Público	Nacional	Concluido
6	Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos (CO - EC - PE)	0,7	Público/Privado	Trinacional	En ejecución
7	Puerto de transferencia de carga Morona (EC)	51,0	Público	Nacional	Perfil
TOTAL		1.736,0			

ANDINO

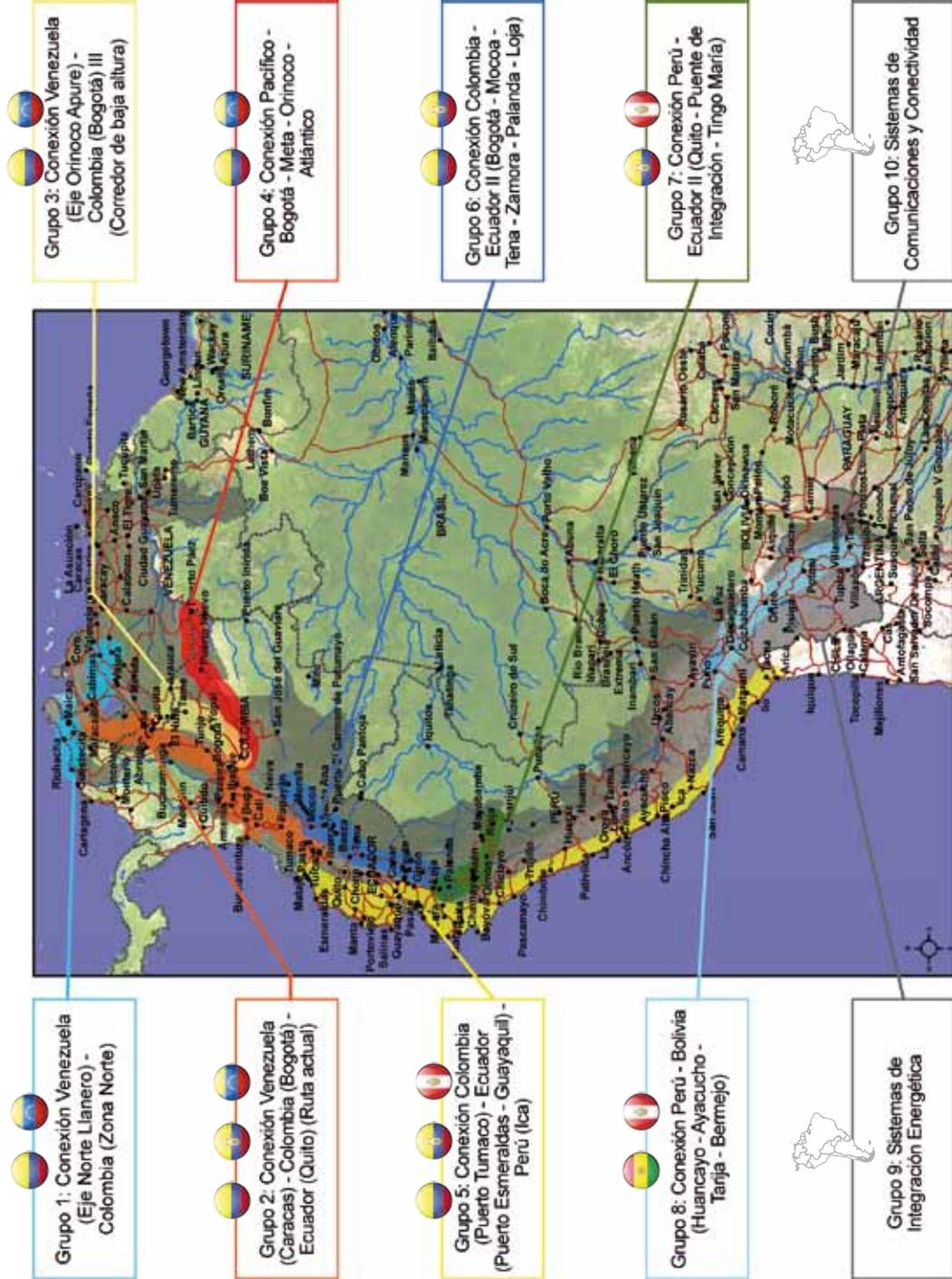


EJE ANDINO

UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE ANDINO

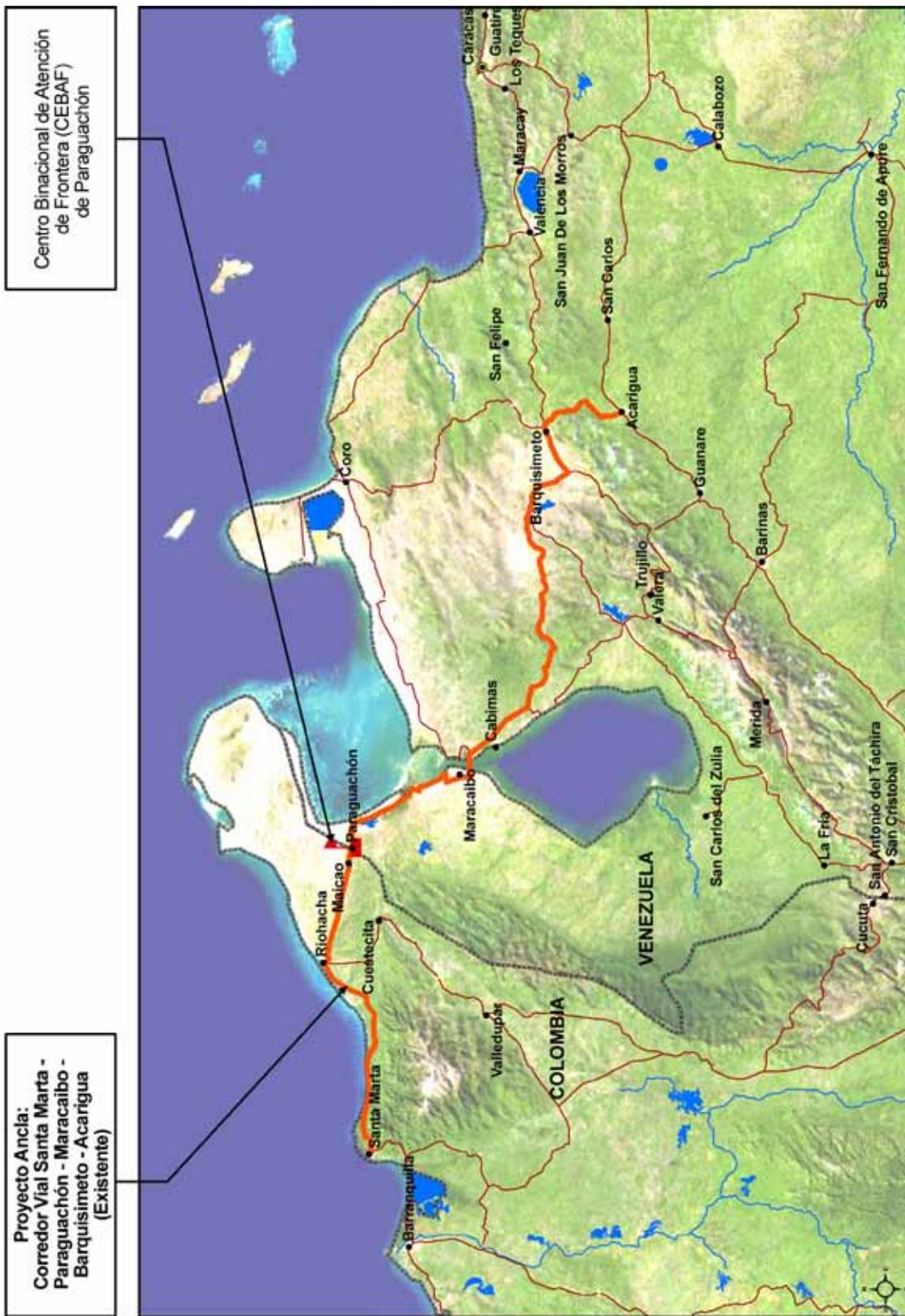


GRUPOS DE PROYECTOS EJE ANDINO



Nota: No se ha considerado la territorialidad de los Grupos 9 y 10 para los efectos de su expresión gráfica dado que los proyectos incluidos en dichos Grupos inciden sobre la totalidad del área de influencia del Eje Andino.

GRUPO 1: CONEXIÓN VENEZUELA (EJE NORTE LLANERO) - COLOMBIA (ZONA NORTE)



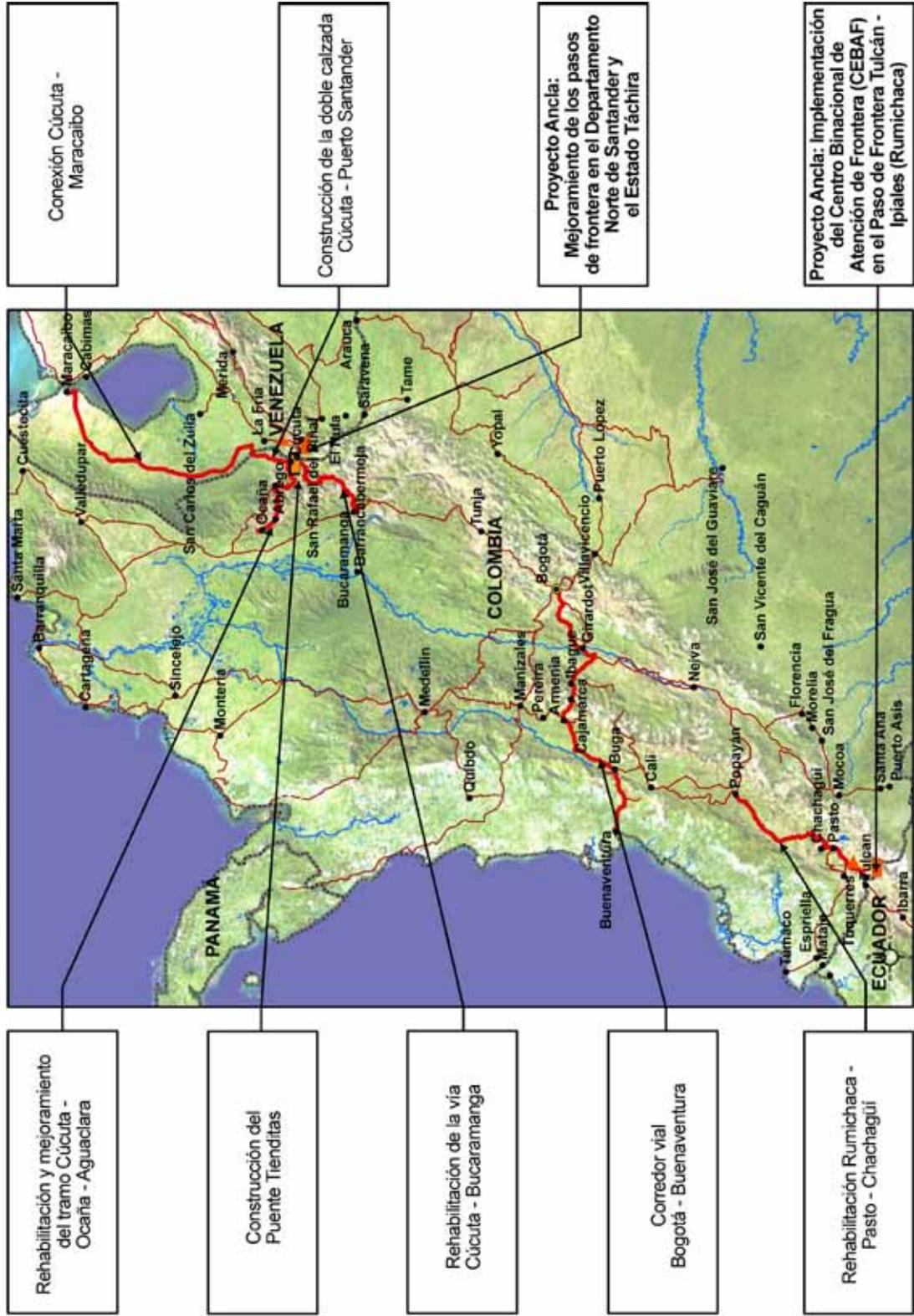
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar la integración económica de la zona norte atlántica de Colombia y la zona norte llanera de Venezuela por una vía terrestre pavimentada existente.

Eje Andino: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (Existente) (CO - VE) (*)	492,9
Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) de Paraguachón (VE)	2,0
TOTAL	2,0

Nota: (*) En el monto total estimado del grupo no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

GRUPO 2: CONEXIÓN VENEZUELA (CARACAS) - COLOMBIA (BOGOTÁ) - ECUADOR (QUITO) (RUTA ACTUAL)



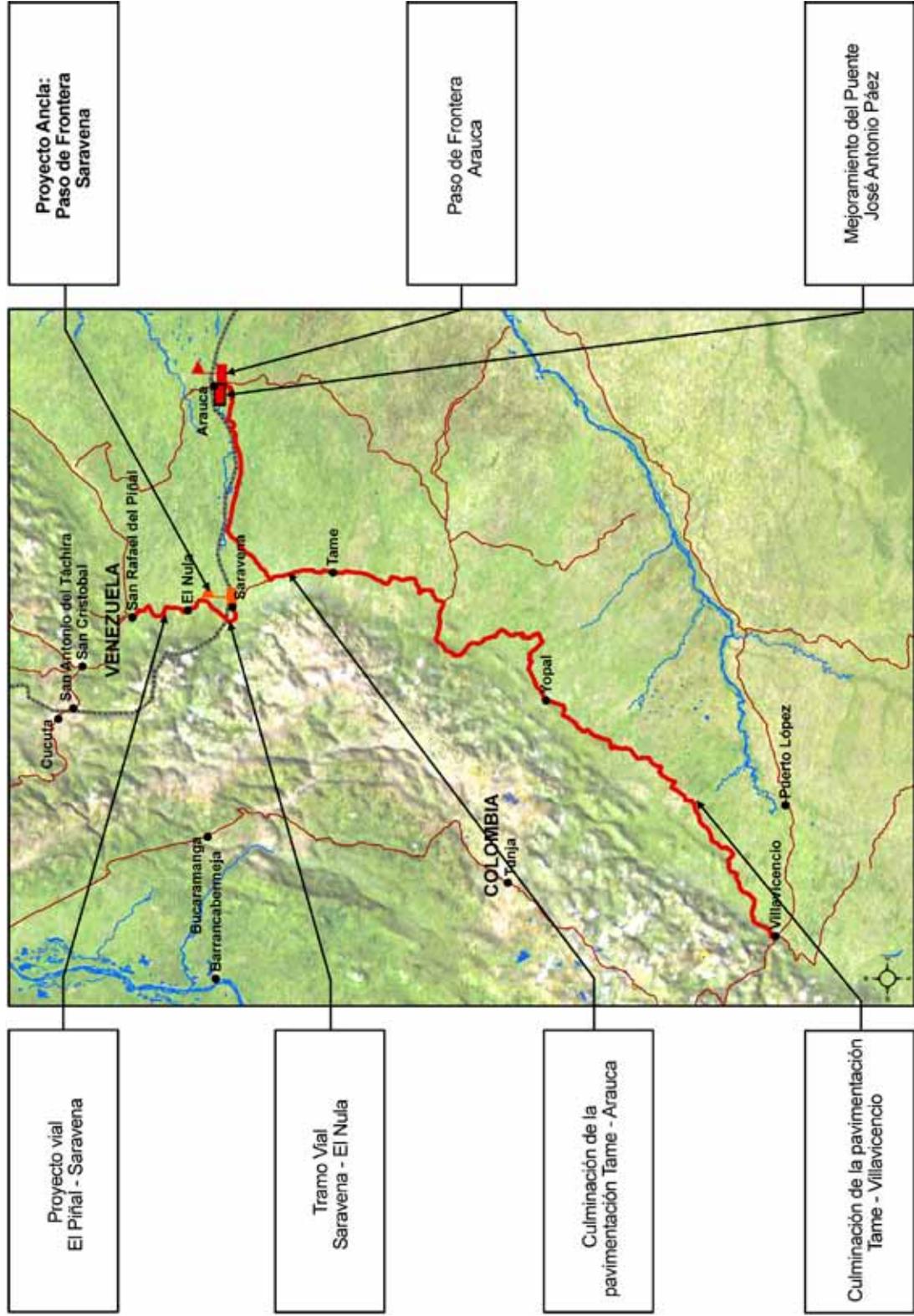
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Potenciar las relaciones económicas entre los centros urbanos más dinámicos de Ecuador, Colombia y Venezuela a través de vías pavimentadas existentes que requieren mejorar el funcionamiento de sus pasos de frontera y resolver cuellos de botella específicos.

Eje Andino: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Conexión Cúcuta - Maracaibo (CO - VE)	0,3
Rehabilitación de la vía Cúcuta - Bucaramanga (CO)	1.559,0
Corredor vial Bogotá - Buenaventura (CO) (*)	1.791,0
Rehabilitación Rumichaca - Pasto - Chachagüí (CO)	174,0
Mejoramiento de los Pasos de Frontera en el departamento norte de Santander y el Estado Táchira (CO - VE)	2,0
Implementación del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) en el Paso de Frontera Tulcán - Ipiales (Rumichaca) (CO - EC)	50,0
Construcción del Puente Tienditas (CO - VE)	0,0
Construcción de la doble calzada Cúcuta - Puerto Santander (CO)	0,0
Rehabilitación y mejoramiento del tramo Cúcuta - Ocaña - Aguaclara (CO)	0,0
TOTAL	3.576,3

Nota: (*) Proyecto Rótula con el Grupo 4 del Eje Andino

GRUPO 3: CONEXIÓN VENEZUELA (EJE ORINOCO APURE) - COLOMBIA (BOGOTÁ) III (CORREDOR DE BAJA ALTURA)

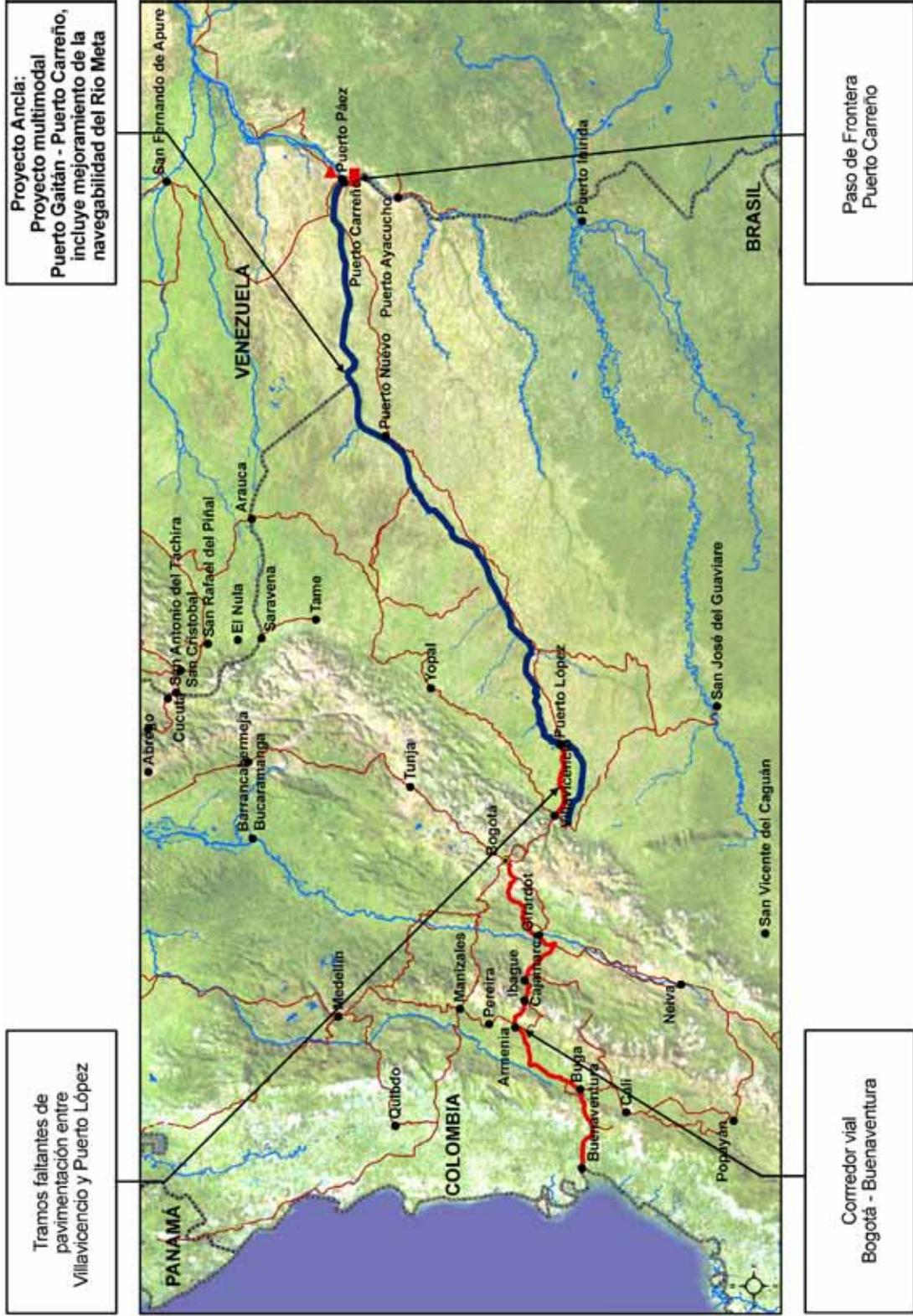


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar un corredor internacional para carga de larga distancia con costos de operación y tiempos de desplazamientos significativamente menores al corredor actual Caracas - Bogotá.
- Este corredor permitirá incorporar nuevas regiones de Colombia (Arauca) y Venezuela (Barinas) al comercio internacional.

Eje Andino: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Paso de Frontera Saravena (CO)	3,3
Tramo vial Saravena - El Nula (CO)	16,0
Culminación de la pavimentación Tame - Villavicencio (CO)	72,7
Mejoramiento del Puente José Antonio Páez (CO)	1,3
Culminación de la pavimentación Tame - Arauca (CO)	7,8
Paso de Frontera Arauca (VE)	2,0
Proyecto vial El Piñal - Saravena (VE)	6,8
TOTAL	109,9

GRUPO 4: CONEXIÓN PACÍFICO - BOGOTÁ - META - ORINOCO - ATLÁNTICO



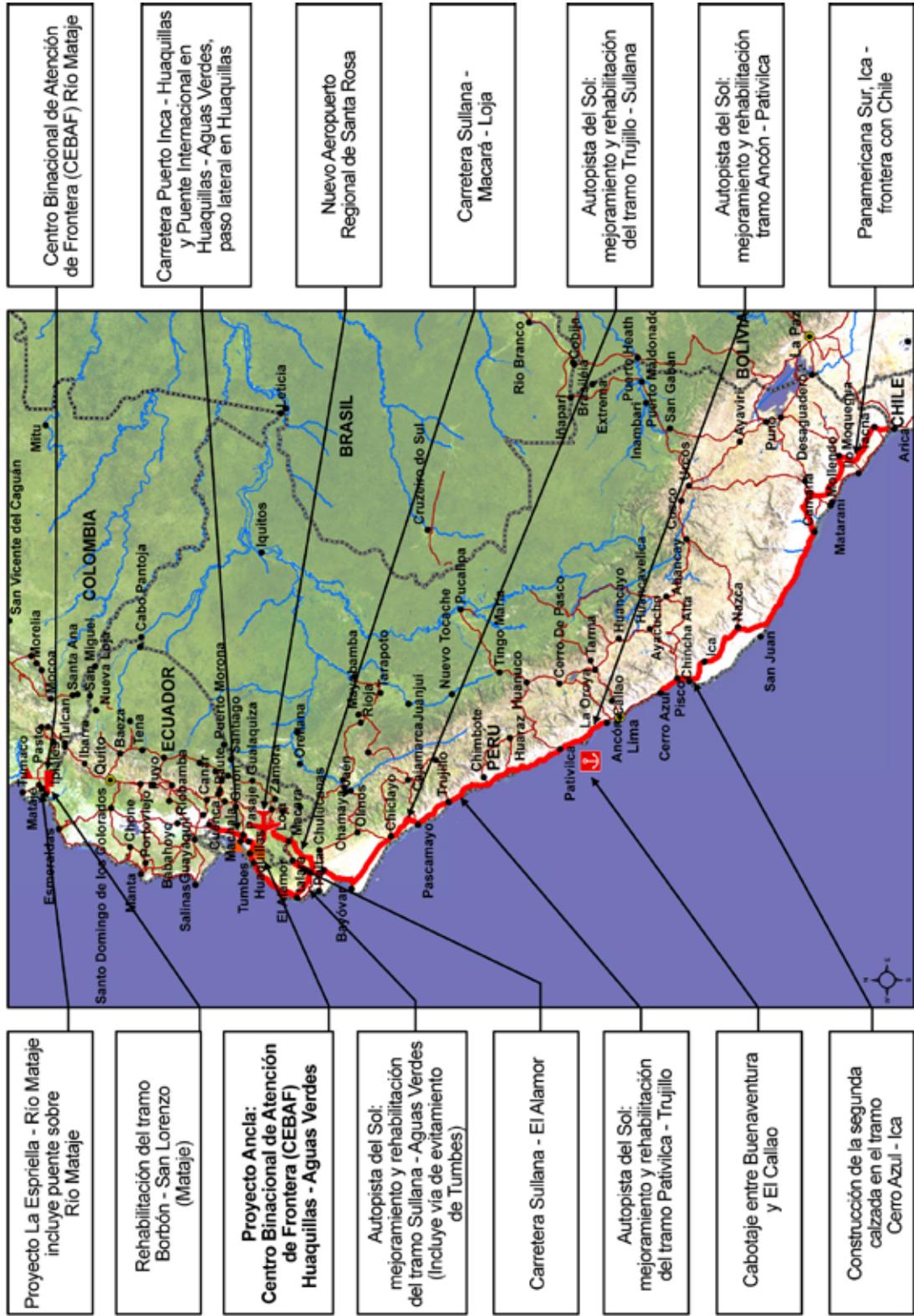
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar un corredor bioceánico Pacífico - Bogotá - Meta - Orinoco - Atlántico para incentivar intercambios comerciales entre regiones de Colombia (Orinoquia, Andina y Pacífico) y Venezuela (Llanos, incluyendo los estados de Anzoátegui y Monagas, Guayana, Delta del Orinoco) y para proyectar estas regiones hacia mercados internacionales.

Eje Andino: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Corredor vial Bogotá - Buenaventura (CO) (*)	1.791,0
Proyecto multimodal Puerto Gaitán - Puerto Carreño, incluye mejoramiento de la navegabilidad del Río Meta (CO)	108,0
Tramos faltantes de pavimentación entre Villavicencio y Puerto López (CO)	26,0
Paso de Frontera Puerto Carreño (VE)	1,0
TOTAL	1.926,0

Nota: (*) Proyecto Rótula con el Grupo 2 del Eje Andino

GRUPO 5: CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)

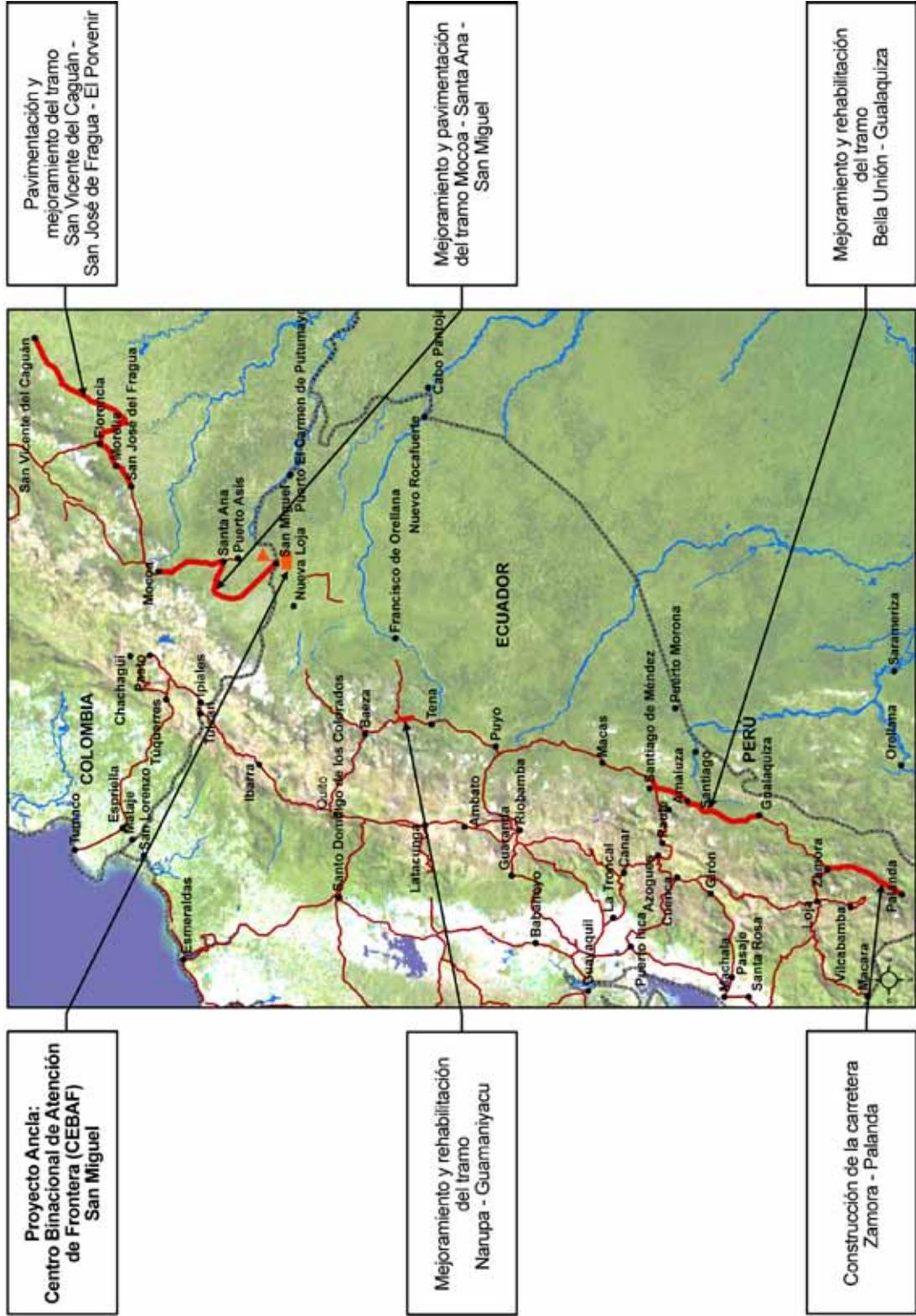


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Potenciar las relaciones comerciales y turísticas (playas y ecoturismo) de importantes zonas costeras del norte peruano, Ecuador y las zonas del Pacífico Sur colombiano.

Eje Andino: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes (EC - PE)	15,9
Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Río Mataje (CO - EC)	3,0
Proyecto La Espriella - Río Mataje incluye puente sobre Río Mataje (CO - EC)	25,0
Rehabilitación del tramo Borbón - San Lorenzo (Mataje) (EC)	7,0
Nuevo Aeropuerto Regional de Santa Rosa (EC)	47,1
Carretera Puerto Inca - Huaquillas y Puente Internacional en Huaquillas - Aguas Verdes, paso lateral en Huaquillas (EC - PE)	85,8
Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Ancón - Pativilca (PE)	75,1
Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Sullana - Aguas Verdes (incluye vía de evitamiento de Tumbes) (PE)	90,3
Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Pativilca - Trujillo (PE)	397,3
Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Trujillo - Sullana (PE)	400,1
Construcción de la segunda calzada en el tramo Cerro Azul - Ica (PE)	231,9
Cabotaje entre Buenaventura y el Callao (CO)	0,0
Panamericana Sur, Ica - Frontera con Chile (PE)	152,8
Carretera Sullana - El Alamor (PE)	29,5
Carretera Sullana - Macará - Loja (PE)	43,9
TOTAL	1.604,7

**GRUPO 6: CONEXIÓN COLOMBIA - ECUADOR II
(BOGOTÁ - MOCOA - TENA - ZAMORA - PALANDA - LOJA)**

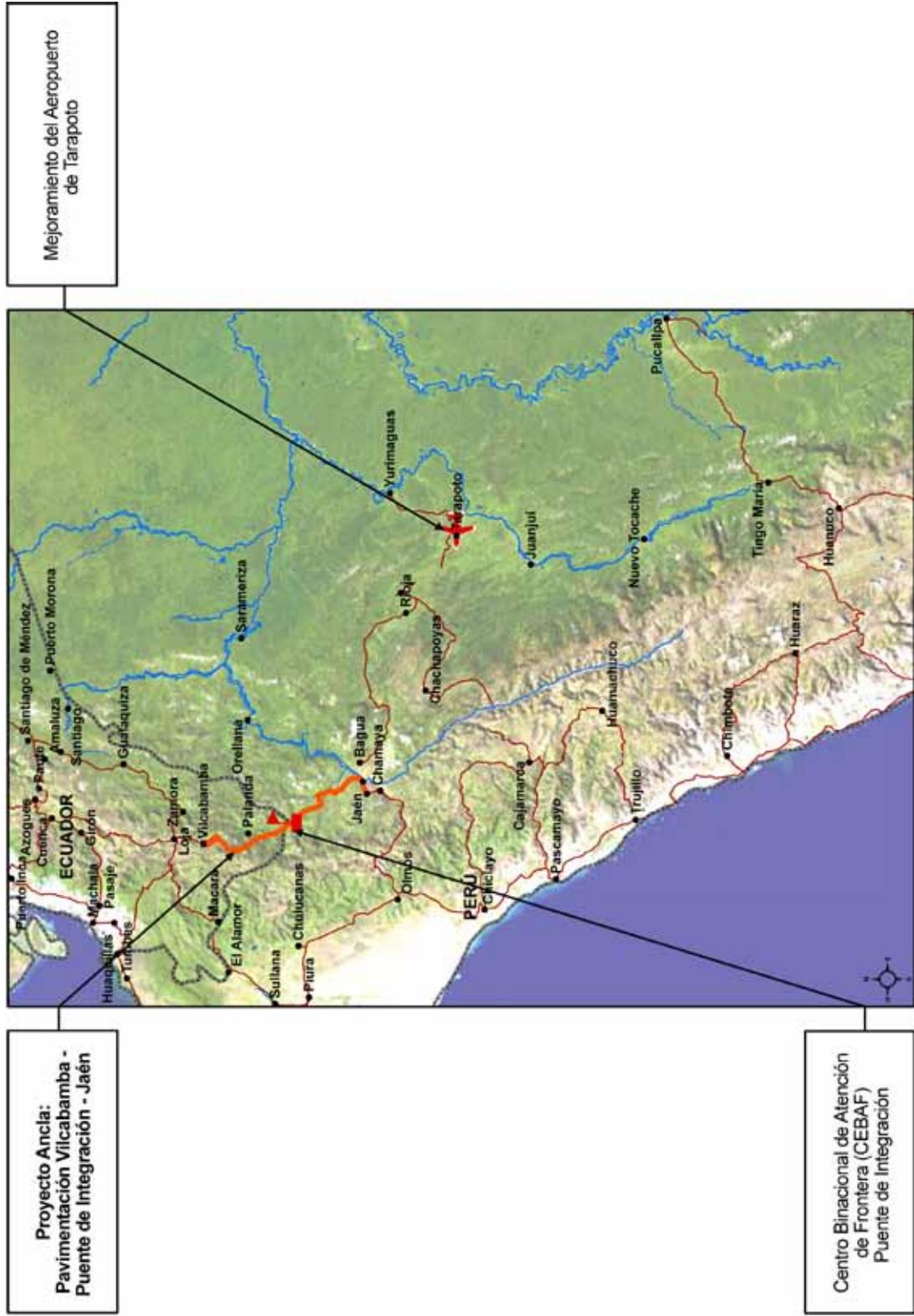


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar un corredor que articularía en esquemas de comercio internacional a zonas del centro y sur de Colombia con provincias amazónicas del norte y centro de Ecuador (Tena, Puyo) y áreas en el sur de Ecuador (Loja).

Eje Andino: Grupo 6	Inversión Estimada (millones de US\$)
Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) San Miguel (CO - EC)	25,0
Mejoramiento y rehabilitación del tramo Bella Unión - Gualaquiza (EC)	23,2
Construcción de la carretera Zamora - Palanda (EC)	1,3
Mejoramiento y rehabilitación del tramo Narupa - Guamaniyacu (EC)	23,6
Mejoramiento y pavimentación del tramo Mocoa - Santa Ana - San Miguel (CO)	133,6
Pavimentación y mejoramiento del tramo San Vicente del Caguán - San José de Fragua - El Porvenir (CO)	0,0
TOTAL	206,7

GRUPO 7: CONEXIÓN PERÚ - ECUADOR II (QUITO - PUENTE DE INTEGRACIÓN - TINGO MARÍA)

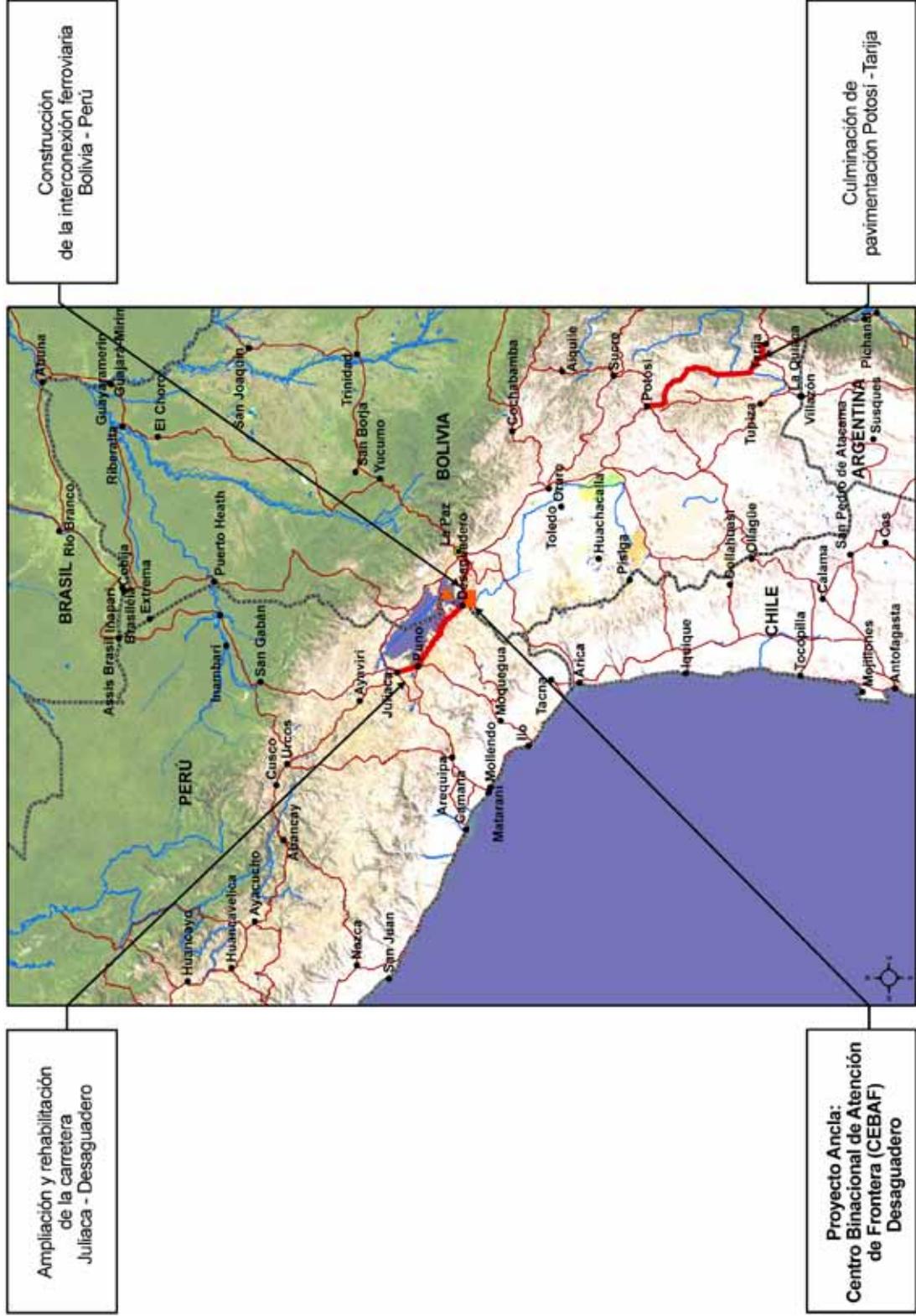


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar un corredor internacional de comercio nuevo a partir del mejoramiento de las vías que unen las ciudades de Loja, Tarapoto y Tingo María. Este corredor integraría el sur andino de Ecuador (Loja y Cuenca) con la selva norte y central de Perú (San Ignacio, Moyobamba, Rioja, Tarapoto y Tingo María).

Eje Andino: Grupo 7	Inversión Estimada (millones de US\$)
Pavimentación Vilcabamba - Puente de Integración - Jaén (EC - PE)	218,6
Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Puente de Integración (EC - PE)	2,5
Mejoramiento del Aeropuerto de Tarapoto (PE)	6,9
TOTAL	228,0

GRUPO 8: CONEXIÓN PERÚ - BOLIVIA (HUANCAYO - AYACUCUCHO - TARIJA - BERMEOJO)

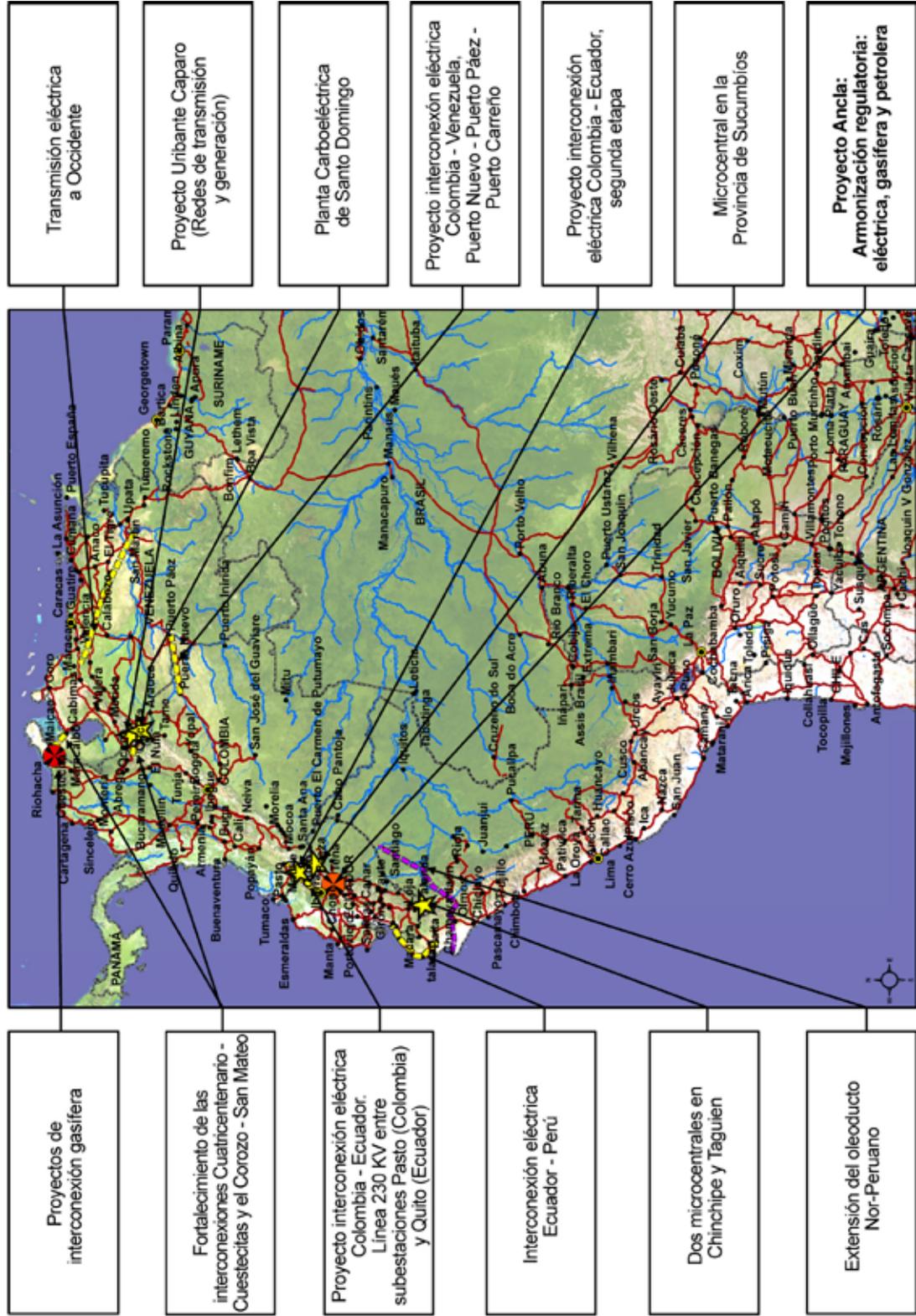


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Potenciar el turismo y las relaciones económicas entre las ciudades andinas de Perú y Bolivia que funcionan a través de vías terrestres y ampliarlas hacia la zona andina central de Perú y al noroeste argentino.

Eje Andino: Grupo 8	Inversión Estimada (millones de US\$)
Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero (BO - PE)	4,0
Culminación de pavimentación Potosí - Tarija (BO)	175,2
Ampliación y rehabilitación de la carretera Juliaca - Desaguadero (PE)	116,3
Construcción de la interconexión ferroviaria Bolivia - Perú (BO - PE)	198,0
TOTAL	493,5

GRUPO 9: SISTEMAS DE INTEGRACIÓN ENERGÉTICA

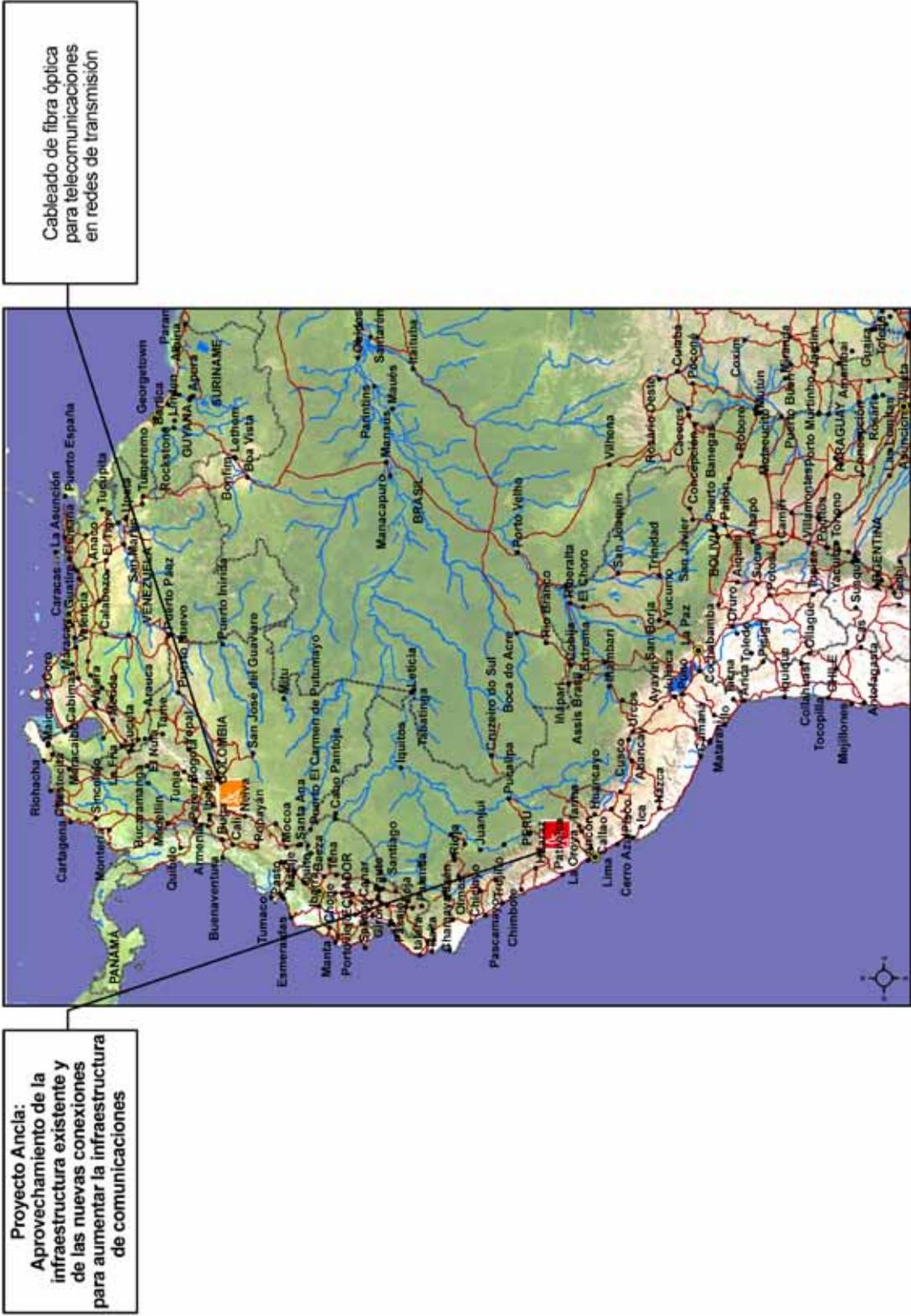


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Integrar los sistemas energéticos para mejorar la eficiencia y la confiabilidad en la generación, transmisión, y distribución de la energía a fin de impulsar el desarrollo de sectores de alto valor agregado.

Eje Andino: Grupo 9	Inversión Estimada (millones de US\$)
Armonización regulatoria: eléctrica, gasífera y petrolera (BO - CO - EC - PE - VE)	380,4
Fortalecimiento de las interconexiones Cuatricentenario - Cuestecitas y El Corozo - San Mateo (CO - VE)	125,2
Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Ecuador. Línea 230 KV entre subestaciones Pasto (Colombia) y Quito (Ecuador) (CO - EC)	45,4
Dos microcentrales en Chinchipe y Taguien (EC)	5,0
Microcentral en la provincia de Sucumbíos (EC)	0,0
Extensión del oleoducto Nor-Peruano (EC - PE)	800,0
Proyectos de interconexión gasífera (CO)	335,0
Planta Carboeléctrica de Santo Domingo (VE)	625,0
Proyecto Uribante Caparo (Redes de transmisión y generación) (VE)	0,0
Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Venezuela, Puerto Nuevo - Puerto Páez - Puerto Carreño (CO)	5,0
Interconexión eléctrica Ecuador - Perú (EC - PE)	76,3
Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Ecuador, segunda etapa (CO - EC)	0,0
Transmisión eléctrica a Occidente (VE)	590,0
TOTAL	2.987,3

GRUPO 10: SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y CONECTIVIDAD



Cableado de fibra óptica para telecomunicaciones en redes de transmisión

Proyecto Ancla: Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar la infraestructura de comunicaciones

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Incorporar centros poblados urbanos y rurales a las conexiones de telecomunicaciones eliminando los déficits de cobertura telefónica y permitiendo la expansión de los servicios de valor agregado (gobierno electrónico, tele-educación, tele-salud, etc.) como herramienta para desarrollar áreas aisladas, incrementar la calidad de vida y la integración cultural.
- Además, expandir el uso de los servicios de comunicaciones en beneficio del desarrollo, el comercio y la integración regional.

Eje Andino: Grupo 10	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar la infraestructura de comunicaciones (BO - CO - EC - PE - VE)	0,1
Cableado de fibra óptica para telecomunicaciones en redes de transmisión (BO - CO - EC - PE - VE)	0,0
TOTAL	0,1

Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje Andino sesenta y cuatro proyectos con una inversión estimada de US\$ 9.343,5 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Conexión Venezuela (Eje Norte Llanero) - Colombia (Zona Norte)	2	2,0
Grupo 2	Conexión Venezuela (Caracas) - Colombia (Bogotá) - Ecuador (Quito) (Ruta actual)	9	3.576,3
Grupo 3	Conexión Venezuela (Eje Orinoco Apure) - Colombia (Bogotá) III (Corredor de baja altura)	7	109,9
Grupo 4	Conexión Pacífico - Bogotá - Meta - Orinoco - Atlántico	4	1.926,0
Grupo 5	Conexión Colombia (Puerto Tumaco) - Ecuador (Puerto Esmeraldas - Guayaquil) - Perú (Ica)	15	1.604,7
Grupo 6	Conexión Colombia - Ecuador II (Bogotá - Mocoa - Tena - Zamora - Palanda - Loja)	6	206,6
Grupo 7	Conexión Perú - Ecuador II (Quito - Puente de Integración - Tingo María)	3	228,0
Grupo 8	Conexión Perú - Bolivia (Huancayo - Ayacucho - Tarija - Bermejo)	4	493,6
Grupo 9	Sistemas de Integración Energética	13	2.987,3
Grupo 10	Sistemas de Comunicaciones y Conectividad	2	0,1
TOTAL (*)		64	9.343,5

Nota: (*) El total de Nº de Proyectos e Inversión Estimada indicados no se corresponde con la suma aritmética debido a la existencia de un Proyecto Rótula: Corredor vial Bogotá - Buenaventura que pertenece tanto al Grupo 2 como al Grupo 4 de este mismo Eje

Ciclo de Vida de los Proyectos**Proyectos por Etapa de Ejecución**

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	21	983,2
Pre-Ejecución	8	1.847,4
Ejecución	21	4.892,6
Concluido	14	1.620,3
TOTAL	64	9.343,5

Proyectos Concluidos

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO
Culminación de la pavimentación Tame - Villavicencio (CO)	72,7
Mejoramiento del Puente José Antonio Páez (CO)	1,3
Culminación de la pavimentación Tame - Arauca (CO)	7,8
Tramos faltantes de pavimentación entre Villavicencio y Puerto López (CO)	26,0
Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes (EC - PE)	15,9
Nuevo Aeropuerto Regional de Santa Rosa (EC)	47,1
Carretera Puerto Inca - Huaquillas y Puente Internacional en Huaquillas - Aguas Verdes, paso lateral en Huaquillas (EC - PE)	85,8
Mejoramiento y rehabilitación del tramo Narupa - Guamaniyacu (EC)	23,6
Fortalecimiento de las interconexiones Cuatricentenario - Cuestecitas y El Corozo - San Mateo (CO - VE)	125,2
Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Ecuador. Línea 230 KV entre subestaciones Pasto (Colombia) y Quito (Ecuador) (CO - EC)	45,4
Extensión del oleoducto Nor-Peruano (EC - PE)	800,0
Proyectos de interconexión gasífera (CO)	335,0
Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Venezuela, Puerto Nuevo - Puerto Páez - Puerto Carreño (CO)	5,0
Carretera Sullana - El Alamor (PE)	29,5
	1.620,3

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	3	54,1				
Carretero	33	5.885,3				
Ferroviario	1	198,0				
Fluvial	1	108,0				
Pasos de frontera	11	110,7				
Armonización regulatoria energética			1	380,4		
Generación energética			3	630,0		
Interconexión energética			9	1.976,9		
Interconexión de comunicaciones					2	0,1
TOTAL	49	6.356,1	13	2.987,3	2	0,1

Tipología de Proyectos

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	1	6,9
Nuevos aeropuertos	2	47,1
TOTAL	3	54,0

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	7	3.785,6
Rehabilitación de calzada y estructuras	13	1.355,3
Pavimentación (obra nueva)	10	743,1
Puentes (nuevos y rehabilitación)	2	1,3
Mantenimiento de carreteras	1	0,0
TOTAL	33	5.885,3

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	198,0
TOTAL	1	198,0

Tipología de proyectos (cont.)**Transporte Fluvial**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	1	108,0
TOTAL	1	108,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizos	11	110,7
TOTAL	11	110,7

Armonización Regulatoria Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Unificación normativa energética	1	380,4
TOTAL	1	380,4

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	2	5,0
Carboeléctrica	1	625,0
TOTAL	3	630,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	8	1.851,7
Adecuación de interconexiones energéticas	1	125,2
TOTAL	9	1.976,9

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra óptica	1	0,0
Redes de telecomunicaciones	1	0,1
TOTAL	2	0,1

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje Andino once Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 807,3 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapa del proyecto
1	Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (Existente) (CO - VE) (*)	492,9	Público/ Privado	Binacional	En ejecución
2	Mejoramiento de los Pasos de Frontera en el departamento norte de Santander y el estado de Táchira (CO - VE)	2,0	Público	Binacional	Perfil
2	Implementación del centro binacional de atención de frontera (CEBAF) en el paso de frontera Tulcán - Ipiales (Rumichaca) (CO - EC)	50,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
3	Paso de Frontera Saravena (CO)	3,3	Público	Nacional	Perfil
4	Proyecto multimodal Puerto Gaitán - Puerto Carreño, incluye mejoramiento de la navegabilidad del Río Meta (CO)	108,0	Público	Nacional	En ejecución
5	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes (EC - PE)	15,9	Público	Binacional	Concluido
6	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) San Miguel (CO - EC)	25,0	Público/ Privado	Binacional	Pre-ejecución
7	Pavimentación Vilcabamba - Puente de Integración - Jaén (EC - PE)	218,6	Público	Binacional	En ejecución
8	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero (BO - PE)	4,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
9	Armonización regulatoria: eléctrica, gasífera y petrolera (BO - CO - EC - PE - VE)	380,4	Público	Multinacional	En ejecución
10	Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar la infraestructura de comunicaciones (BO - CO - EC - PE - VE)	0,1	Privado	Multinacional	En ejecución
TOTAL		807,3			

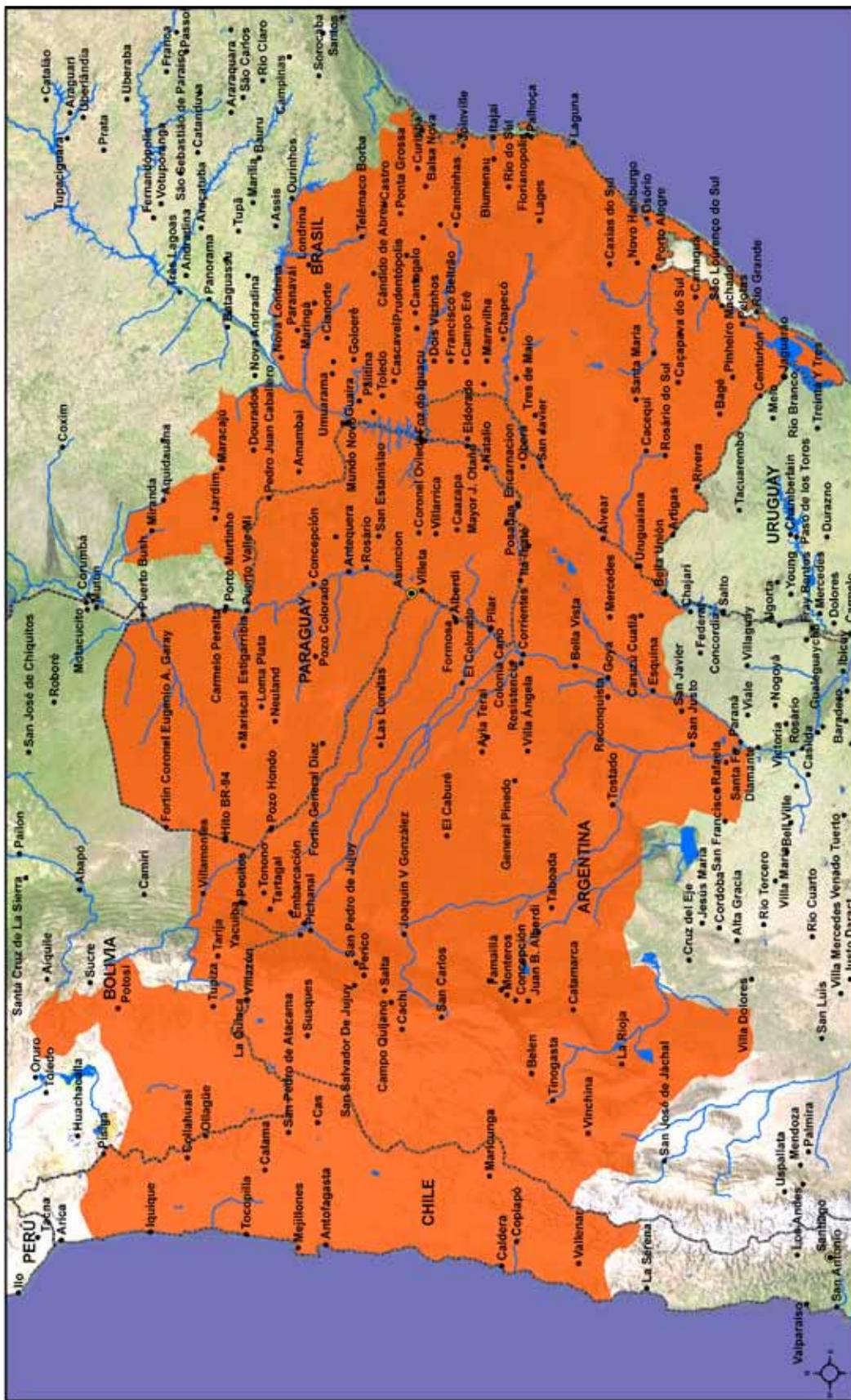
Nota: (*) En el monto total estimado no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

CAPRICORNIO

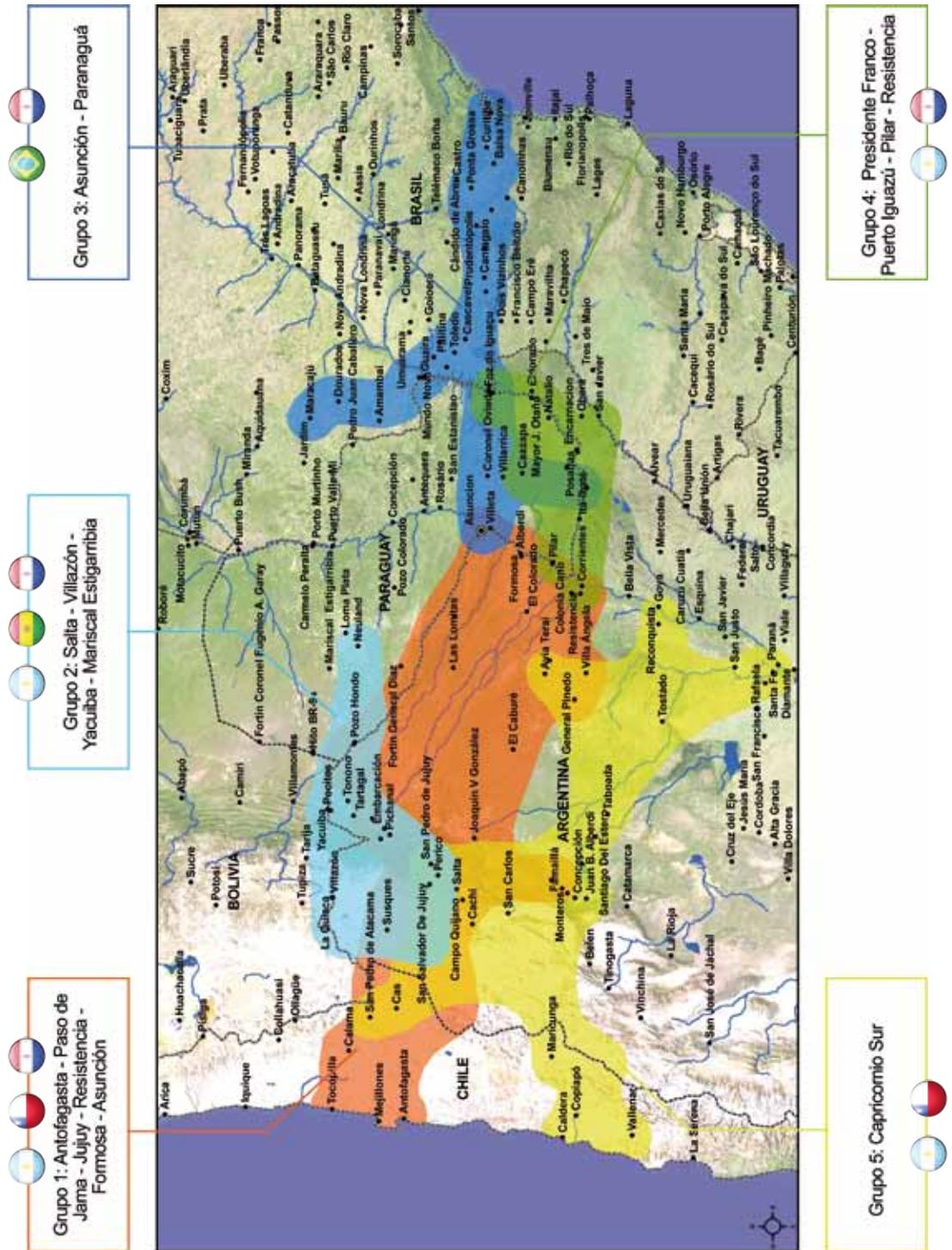


EJE CAPRICORNIO

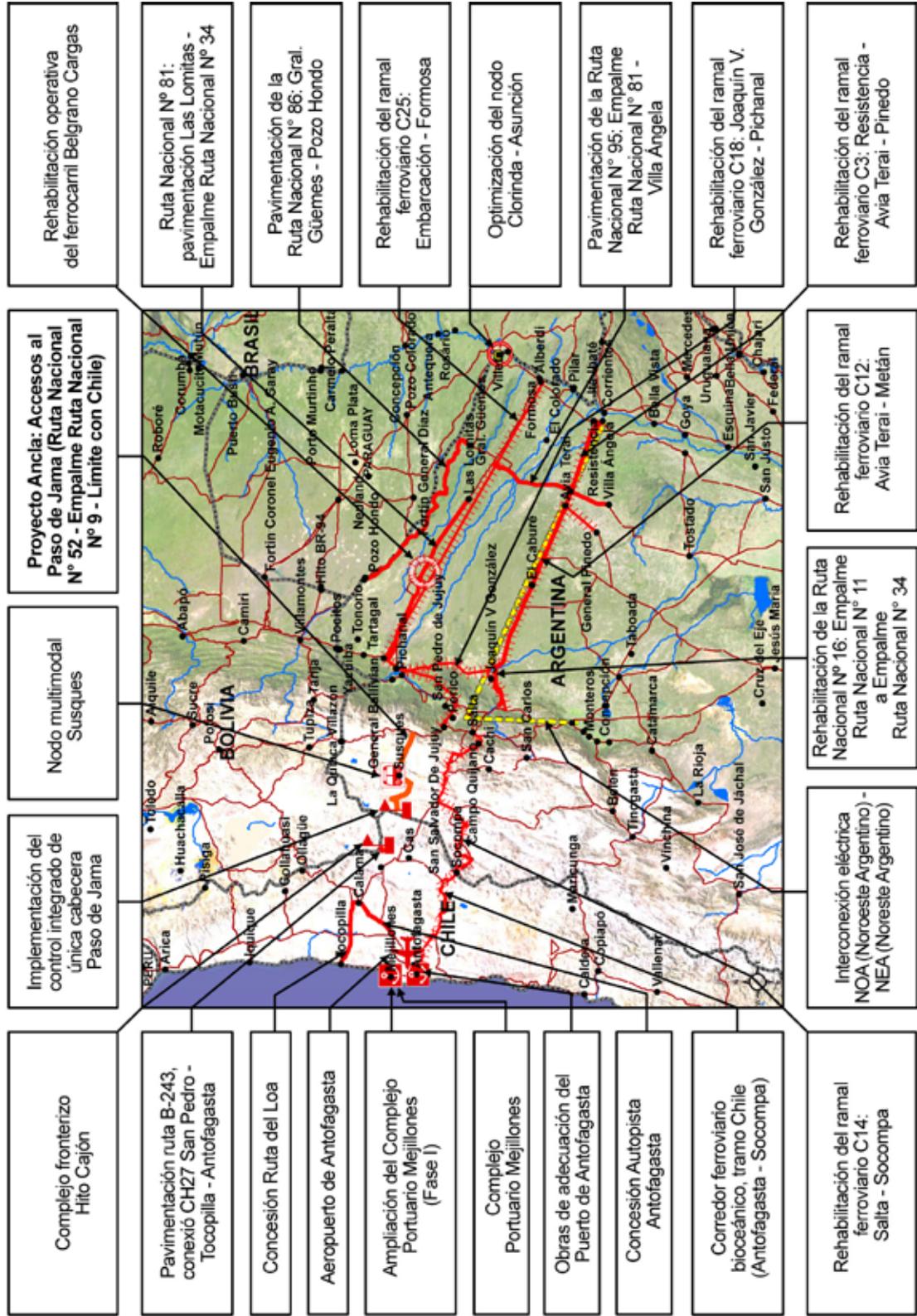
UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE DE CAPRICORNIO



GRUPOS DE PROYECTOS EJE DE CAPRICORNIO



**GRUPO 1: ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA -
FORMOSA - ASUNCIÓN**

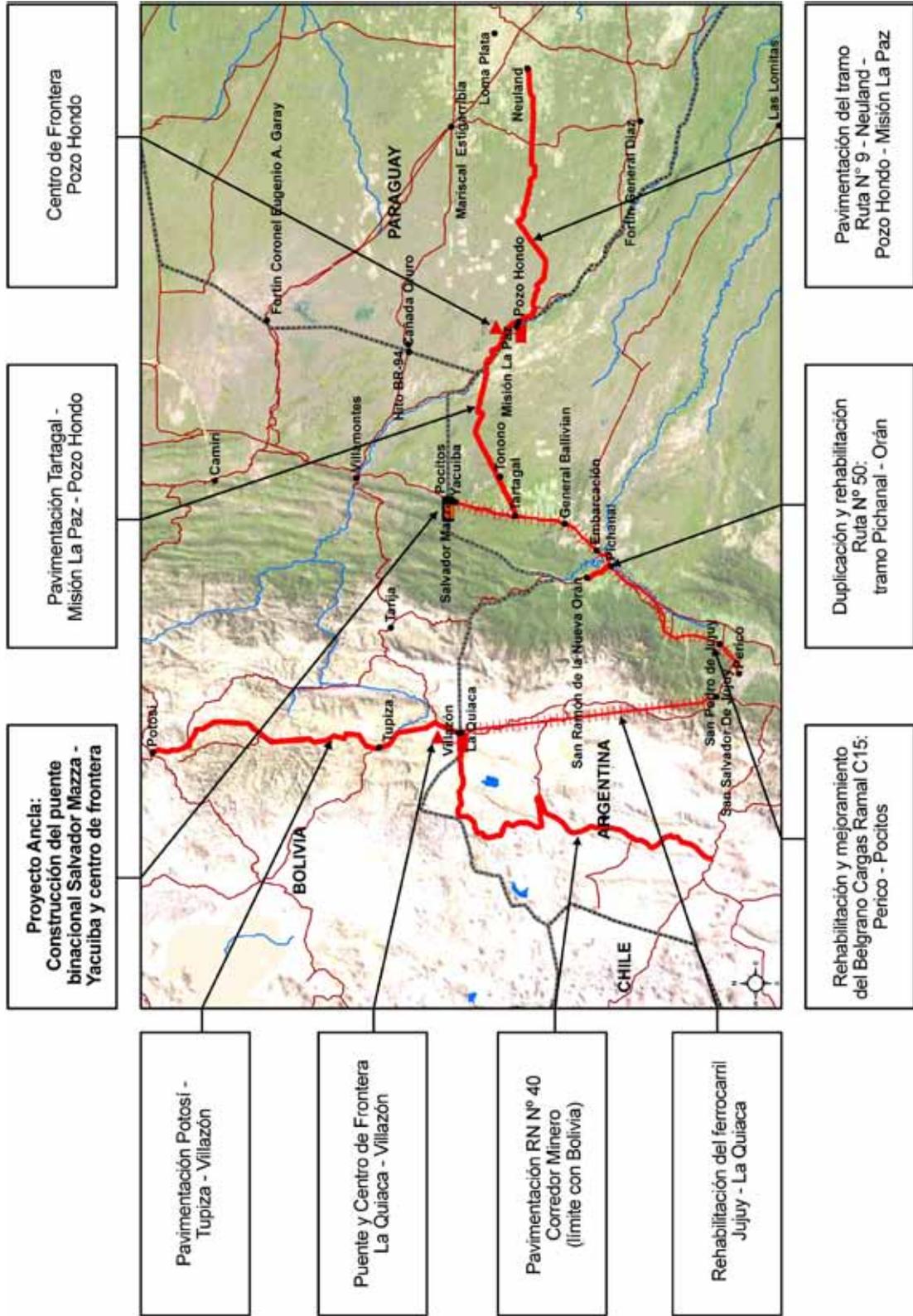


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del noroeste argentino, sur de Bolivia y Paraguay.
- Salida de producción del noroeste argentino y sur de Bolivia y Paraguay al Pacífico.
- Aumento de competitividad de los productos del Eje.
- Conectividad del NOA argentino y norte de Chile hacia la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Aprovechamiento de las complementariedades para el desarrollo del turismo integrado (NOA argentino, Sur de Bolivia y Norte de Chile).

Eje de Capricornio: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional N° 52 - Empalme Ruta Nacional N° 9 - Límite con Chile) (AR)	54,0
Implementación del control integrado de única cabecera Paso de Jama (AR - CH)	4,0
Interconexión eléctrica NOA (Noroeste argentino) - NEA (Noreste argentino) (AR)	725,0
Rehabilitación operativa del ferrocarril Belgrano Cargas (AR)	350,0
Ruta Nacional N° 81: pavimentación Las Lomitas - Empalme Ruta Nacional N° 34 (AR)	100,0
Optimización del nodo Clorinda - Asunción (AR - PY)	100,0
Ampliación del Complejo Portuario Mejillones (Fase I) (CH)	120,0
Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta (CH)	18,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C3: Resistencia - Avia Terai - Pinedo (AR)	104,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C12: Avia Terai - Metán (AR)	212,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C14: Salta - Socompa (AR)	60,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C25: Embarcación - Formosa (AR)	64,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C18: Joaquín V. González - Pichanal (AR)	50,0
Rehabilitación de la Ruta Nacional N° 16: Empalme Ruta Nacional N° 11 a Empalme Ruta Nacional N° 34 (AR)	350,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 86: Gral. Güemes - Pozo Hondo (AR)	100,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 95: Empalme Ruta Nacional N° 81 - Villa Ángela (AR)	70,0
Concesión Autopista Antofagasta (CH)	320,0
Concesión Ruta del Loa (CH)	217,0
Complejo Portuario Mejillones (CH)	80,0
Nodo multimodal Susques (AR)	0,0
Aeropuerto de Antofagasta (CH)	25,0
Complejo fronterizo Hito Cajón (CH)	5,0
Pavimentación Ruta B-243, conexión CH27 San Pedro - Tocopilla - Antofagasta (CH)	1,5
Corredor ferroviario bioceánico, tramo Chile (Antofagasta - Socompa) (CH)	0,0
TOTAL	3.129,5

GRUPO 2: SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA

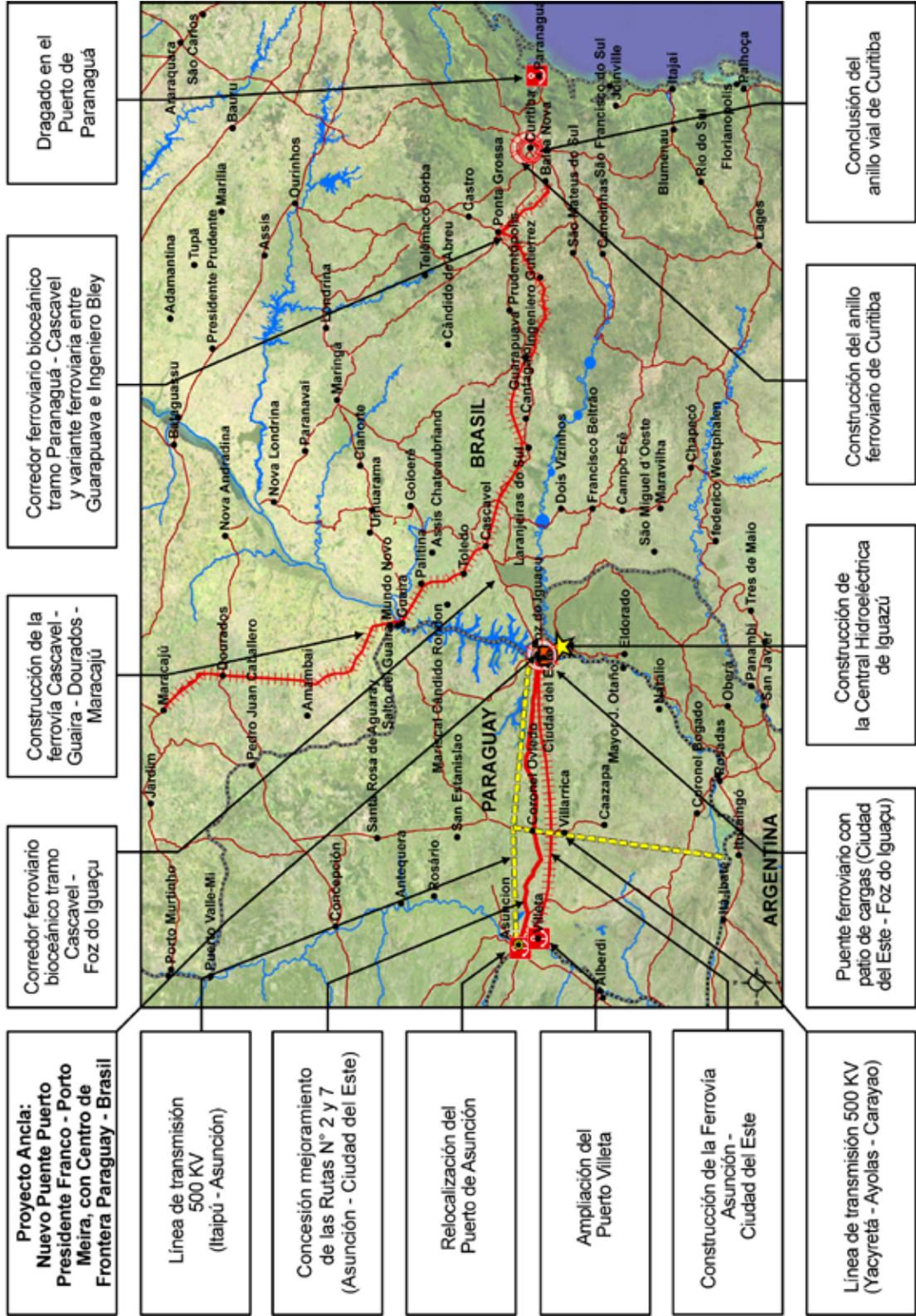


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducción de costos y mayor seguridad en el comercio de bienes y servicios entre Argentina - Bolivia - Paraguay.
- Articulación entre los Ejes Interoceánico Central y de Capricornio.

Eje de Capricornio: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción del puente binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera (AR - BO)	23,0
Rehabilitación del ferrocarril Jujuy - La Quiaca (AR)	62,0
Pavimentación Tartagal - Misión La Paz - Pozo Hondo (AR)	250,0
Rehabilitación y mejoramiento del Belgrano Cargas Ramal C15: Perico - Pocitos (AR)	60,0
Duplicación y rehabilitación de la Ruta N° 50: tramo Pichanal - Orán (AR)	36,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40 Corredor Minero (Límite con Bolivia) (AR)	150,0
Centro de Frontera Pozo Hondo (PY)	1,5
Pavimentación del tramo Ruta N° 9 - Neuland - Pozo Hondo - Misión La Paz (PY)	144,0
Puente y Centro de Frontera La Quiaca - Villazón (AR - BO)	15,0
Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón (BO)	150,2
TOTAL	891,7

GRUPO 3: ASUNCIÓN - PARANAGUÁ

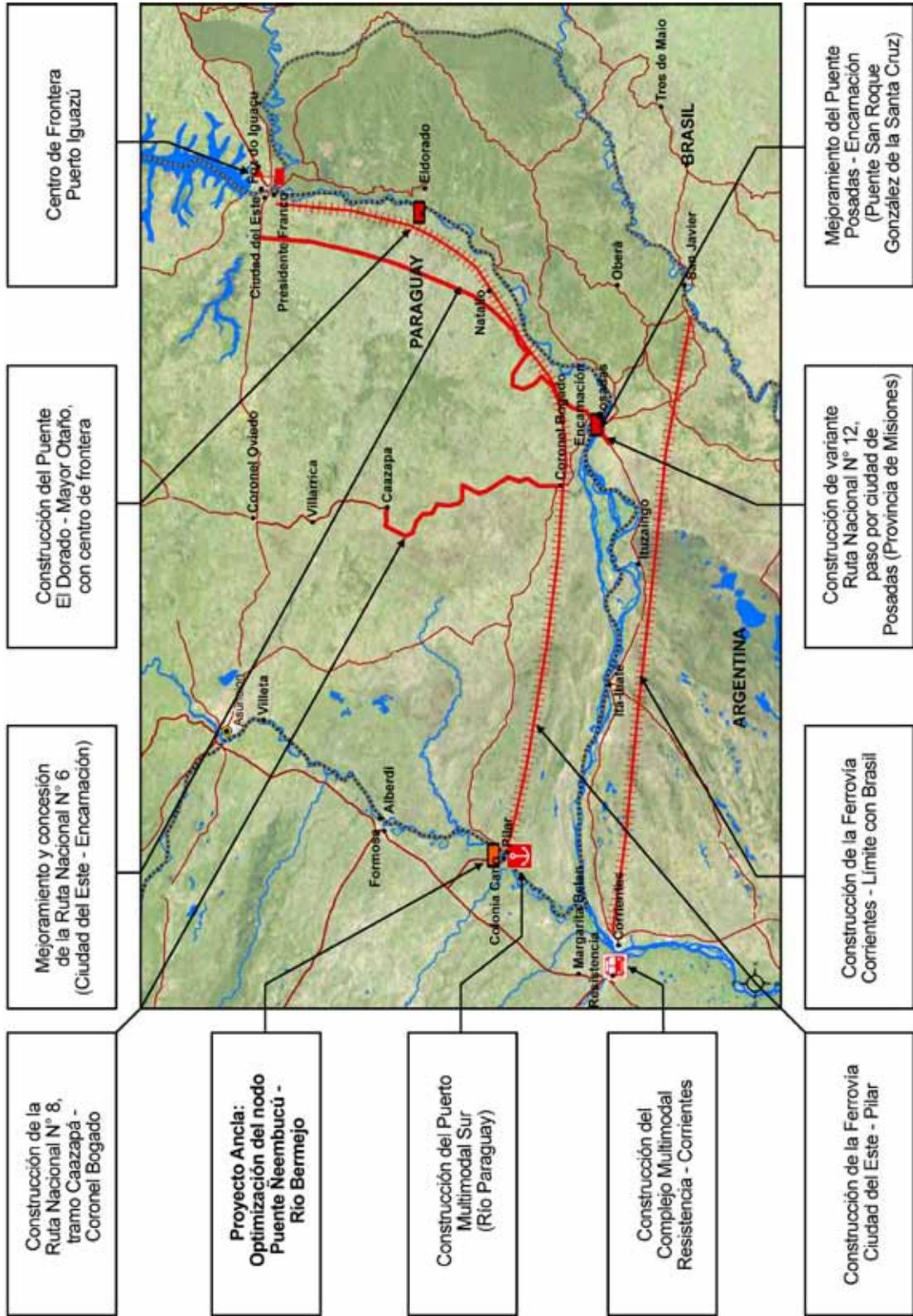


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidación de un sistema de alta capacidad y bajos costos para el movimiento a granel de la región con destino a mercados internacionales.
- Promoción del desarrollo socioeconómico regional.

Eje de Capricornio: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con Centro de Frontera Paraguay - Brasil (BR - PY)	80,0
Dragado en el Puerto de Paranaguá (BR)	63,5
Conclusión del anillo vial de Curitiba (BR)	75,0
Construcción del anillo ferroviario de Curitiba (BR)	250,0
Concesión mejoramiento de las Rutas N° 2 y 7 (Asunción - Ciudad del Este) (PY)	136,0
Construcción de la Ferrovía Asunción - Ciudad del Este (PY)	297,5
Corredor ferroviario bioceánico tramo Cascavel - Foz do Iguaçu (BR)	0,0
Relocalización del Puerto de Asunción (PY)	25,0
Puente ferroviario con patio de cargas (Ciudad del Este - Foz do Iguaçu) (BR - PY)	70,0
Corredor ferroviario bioceánico tramo Paranaguá - Cascavel y variante ferroviaria entre Guarapuava e Ingeniero Bley (BR)	0,0
Ampliación del Puerto Villeta (PY)	30,0
Línea de transmisión 500 KV (Itaipú - Asunción) (PY)	125,0
Línea de transmisión 500 KV (Yacyretá - Ayolas - Carayao) (PY)	130,0
Construcción de la Central Hidroeléctrica de Iguazú (PY)	260,0
Construcción de la ferrovía Cascavel - Guaira - Dourados - Maracajú (BR)	0,0
TOTAL	1.542,0

GRUPO 4: PRESIDENTE FRANCO - PUERTO IGUAZÚ - PILAR - RESISTENCIA

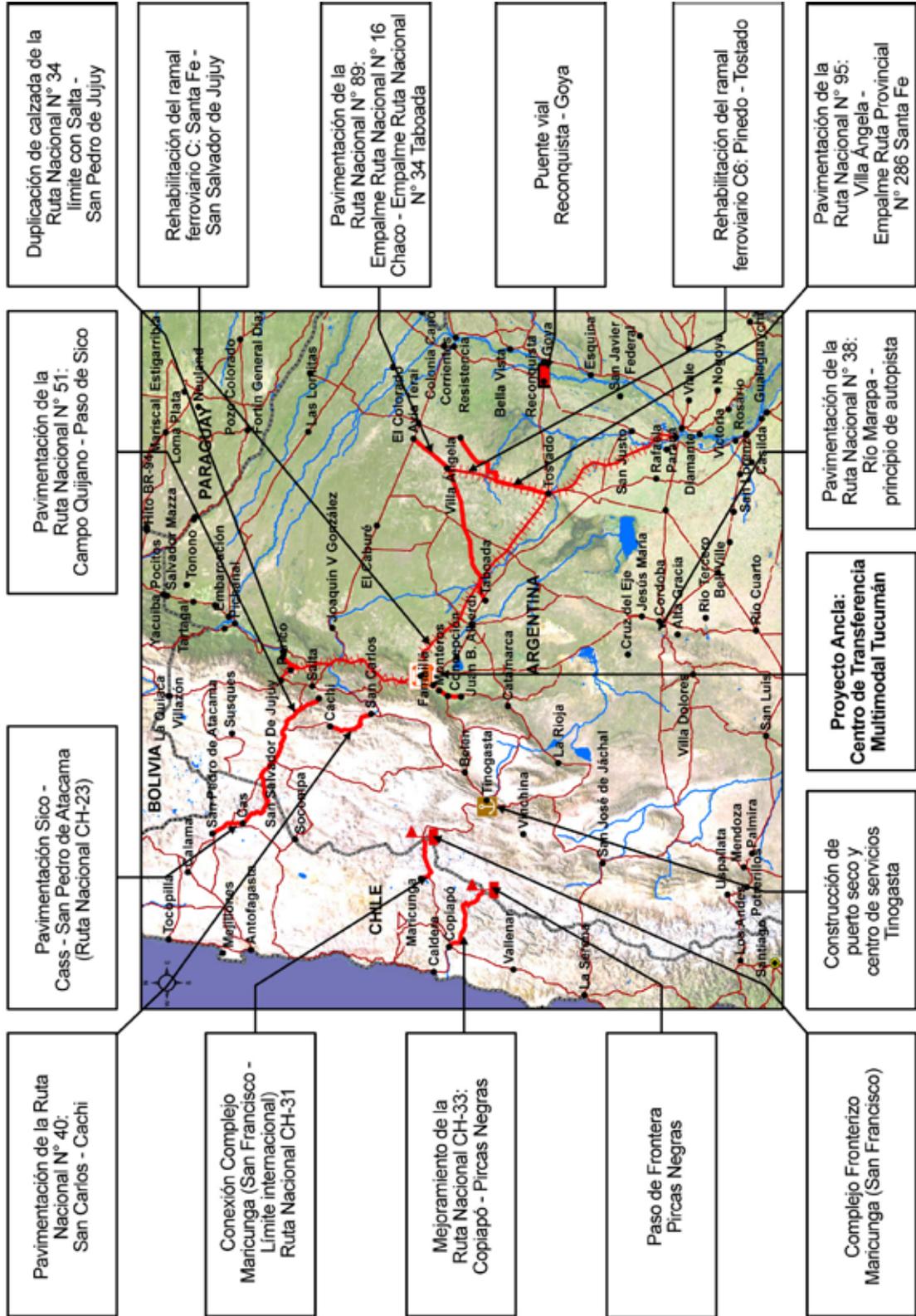


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Dinamizar el desarrollo económico intrarregional.
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

Eje de Capricornio: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Optimización del nodo Puente Ñeembucú - Río Bermejo (AR - PY)	60,0
Construcción de la Ferrovia Corrientes - límite con Brasil (AR)	0,0
Construcción del Complejo Multimodal Resistencia - Corrientes (AR)	175,0
Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR)	2,0
Mejoramiento del Puente Posadas - Encarnación (Puente San Roque González de la Santa Cruz) (AR - PY)	52,3
Construcción de la Ferrovia Ciudad del Este - Pilar (PY)	438,6
Construcción del Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay) (PY)	120,0
Construcción de la Ruta Nacional Nº 8, tramo Caazapá - Coronel Bogado (PY)	181,0
Mejoramiento y concesión de la Ruta Nacional Nº 6 (Ciudad del Este - Encarnación) (PY)	136,0
Construcción de variante Ruta Nacional Nº 12, paso por ciudad de Posadas (provincia de Misiones) (AR)	35,0
Construcción del Puente El Dorado - Mayor Otaño, con centro de frontera (AR - PY)	0,0
TOTAL	1.199,9

GRUPO 5: CAPRICORNIO SUR



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Articulación intermodal entre los Grupos del Eje de Capricornio, el Eje MERCOSUR-Chile, el Eje Interoceánico Central y el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Mejorar el desarrollo económico y social, la conectividad y la integración intrarregional.
- Posibilitar una nueva alternativa de flujos de comercio entre la región y los mercados del Pacífico.

Eje de Capricornio: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
Centro de Transferencia Multimodal Tucumán (AR)	20,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C6: Pinedo - Tostado (AR)	100,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C: Santa Fe - San Salvador de Jujuy (AR)	270,0
Puente vial Reconquista - Goya (AR)	850,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 95: Villa Ángela - Empalme Ruta Provincial N° 286 Santa Fe (AR)	37,0
Duplicación de calzada de la Ruta Nacional N° 34 límite con Salta - San Pedro de Jujuy (AR)	125,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 38: Río Marapa - principio de autopista (AR)	300,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40: San Carlos - Cachi (AR)	80,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 89: Empalme Ruta Nacional N° 16 Chaco - Empalme Ruta Nacional N° 34 Taboada (AR)	95,0
Complejo Fronterizo Maricunga (San Francisco) (CH)	4,0
Conexión Complejo Maricunga (San Francisco - Límite internacional) Ruta Nacional CH-31 (CH)	70,0
Pavimentación Sico - Cass - San Pedro de Atacama (Ruta Nacional CH-23) (CH)	30,0
Mejoramiento de la Ruta Nacional CH-33: Copiapó - Pircas Negras (CH)	30,0
Paso de Frontera Pircas Negras (AR - CH) (*)	5,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 51: Campo Quijano - Paso de Sico (AR)	200,0
Construcción de puerto seco y centro de servicios Tinogasta (AR)	0,0
TOTAL	2.216,0

Nota: (*) Proyecto Rótula con el Grupo 4 del Eje MERCOSUR-Chile.

Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje de Capricornio setenta y seis proyectos con una inversión estimada de US\$ 8.979,1 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción	24	3.129,5
Grupo 2	Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia	10	891,7
Grupo 3	Asunción - Paranaguá	15	1.542,0
Grupo 4	Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia	11	1.199,9
Grupo 5	Capricornio Sur	16	2.216,0
TOTAL		76	8.979,1

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	14	605,5
Pre-Ejecución	37	4.776,9
Ejecución	17	3.183,7
Concluido	8	413,0
TOTAL	76	8.979,1

Proyectos por Etapa de Ejecución

Nombre del Proyecto	Monto
Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional Nº 52 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Límite con Chile) (AR)	54,0
Implementación del control integrado de única cabecera Paso de Jama (AR - CH)	4,0

Ciclo de vida de los Proyectos (cont.)

Nombre del Proyecto	Monto
Ruta Nacional N° 81: pavimentación Las Lomitas - Empalme Ruta Nacional N° 34 (AR)	100,0
Ampliación del Complejo Portuario Mejillones (Fase I) (CH)	120,0
Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta (CH)	18,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 95: Villa Ángela - Empalme Ruta Provincial N° 286 Santa Fe (AR)	37,0
Complejo Portuario Mejillones (CH)	80,0
Corredor ferroviario bioceánico, tramo Chile (Antofagasta - Socompa) (CH)	0,0
	413,0

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía	
	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	1	25,0		
Carretero	32	4.690,0		
Ferrovionario	19	2.388,1		
Fluvial	3	175,0		
Marítimo	4	281,5		
Multimodal	3	20,0		
Pasos de frontera	10	159,5		
Generación energética			1	260,0
Interconexión energética			3	980,0
TOTAL	72	7.739,1	4	1.240,0

Tipología de Proyectos**Transporte Aéreo**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Nuevos aeropuertos	1	25,0
TOTAL	1	25,0

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	5	834,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	5	853,0
Pavimentación (obra nueva)	15	1.675,7
Puentes (nuevos y rehabilitación)	5	1.217,3
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	2	110,0
TOTAL	32	4.690,0

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de ferrovías	8	806,1
Rehabilitación de ferrovías	10	1.332,0
Circunvalación ferroviaria	1	250,0
TOTAL	19	2.388,1

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de nuevos puertos fluviales	1	120,0
Adecuación de puertos existentes fluviales	2	55,0
TOTAL	3	175,0

Tipología de Proyectos (cont.)**Transporte Marítimo**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Nuevos puertos marítimos	1	63,5
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	2	98,0
Adecuación de puertos marítimos	1	120,0
TOTAL	4	281,5

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Estaciones de transferencia	2	20,0
Transporte multimodal	1	0,0
TOTAL	3	20,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	6	33,0
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	1	2,0
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	3	124,5
TOTAL	10	159,5

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	1	260,0
TOTAL	1	260,0

Tipología de Proyectos (cont.)**Interconexión Energética**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	3	980,0
TOTAL	3	980,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje de Capricornio cinco Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 237 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

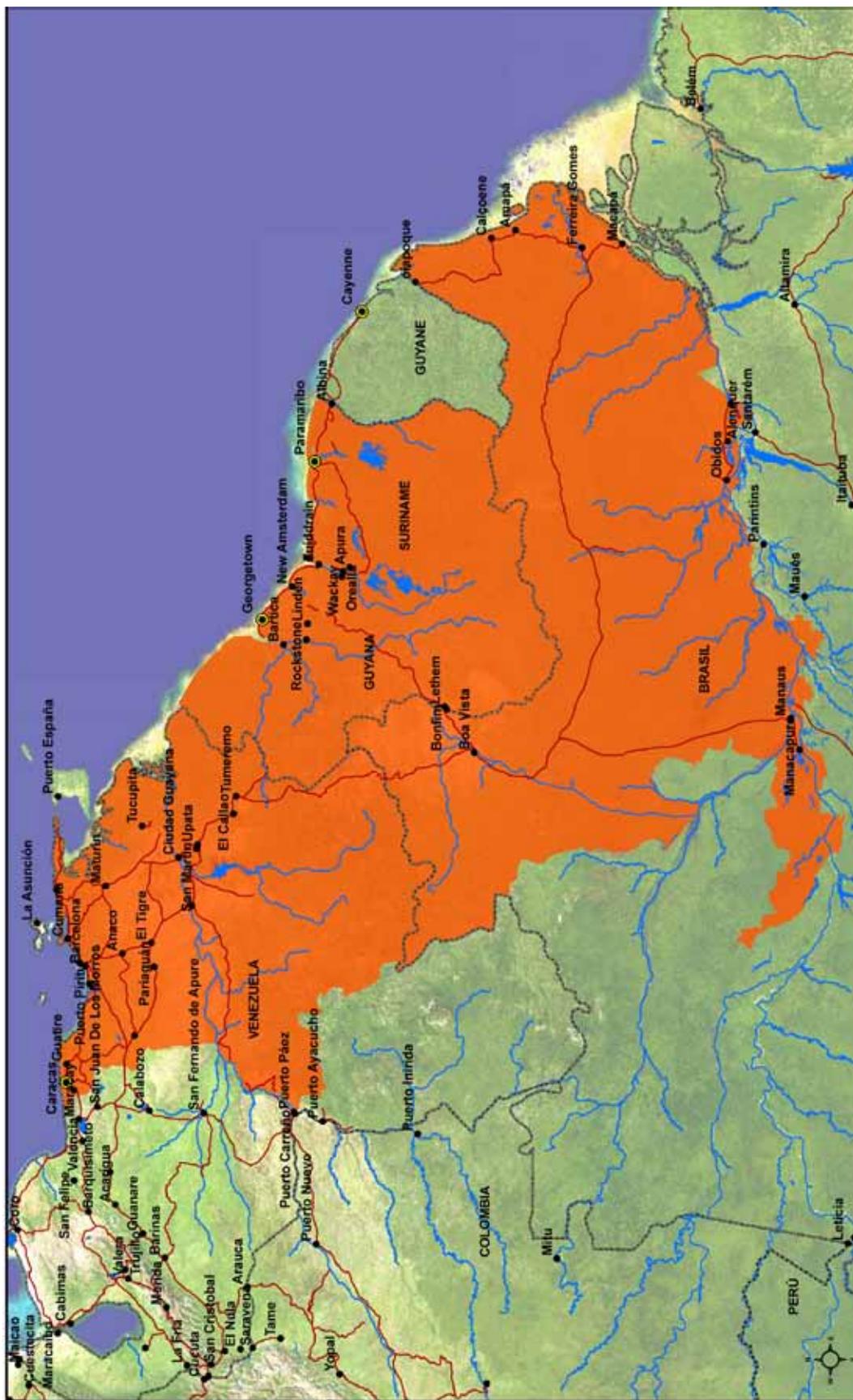
Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapa del proyecto
1	Accesos al Paso de Jama (Ruta Nacional Nº 52 - Empalme Ruta Nacional Nº 9 - Límite con Chile) (AR)	54,0	Público	Nacional	Concluido
2	Construcción del puente binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera (AR - BO)	23,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
3	Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con Centro de Frontera Paraguay - Brasil (BR - PY)	80,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
4	Optimización del nodo Puente Ñeembucú - Río Bermejo (AR - PY)	60,0	Público / Privado	Binacional	Pre-ejecución
5	Centro de Transferencia Multimodal Tucumán (AR)	20,0	Público	Nacional	Pre-ejecución
	TOTAL	237,0			

ESCUDO GUYANES



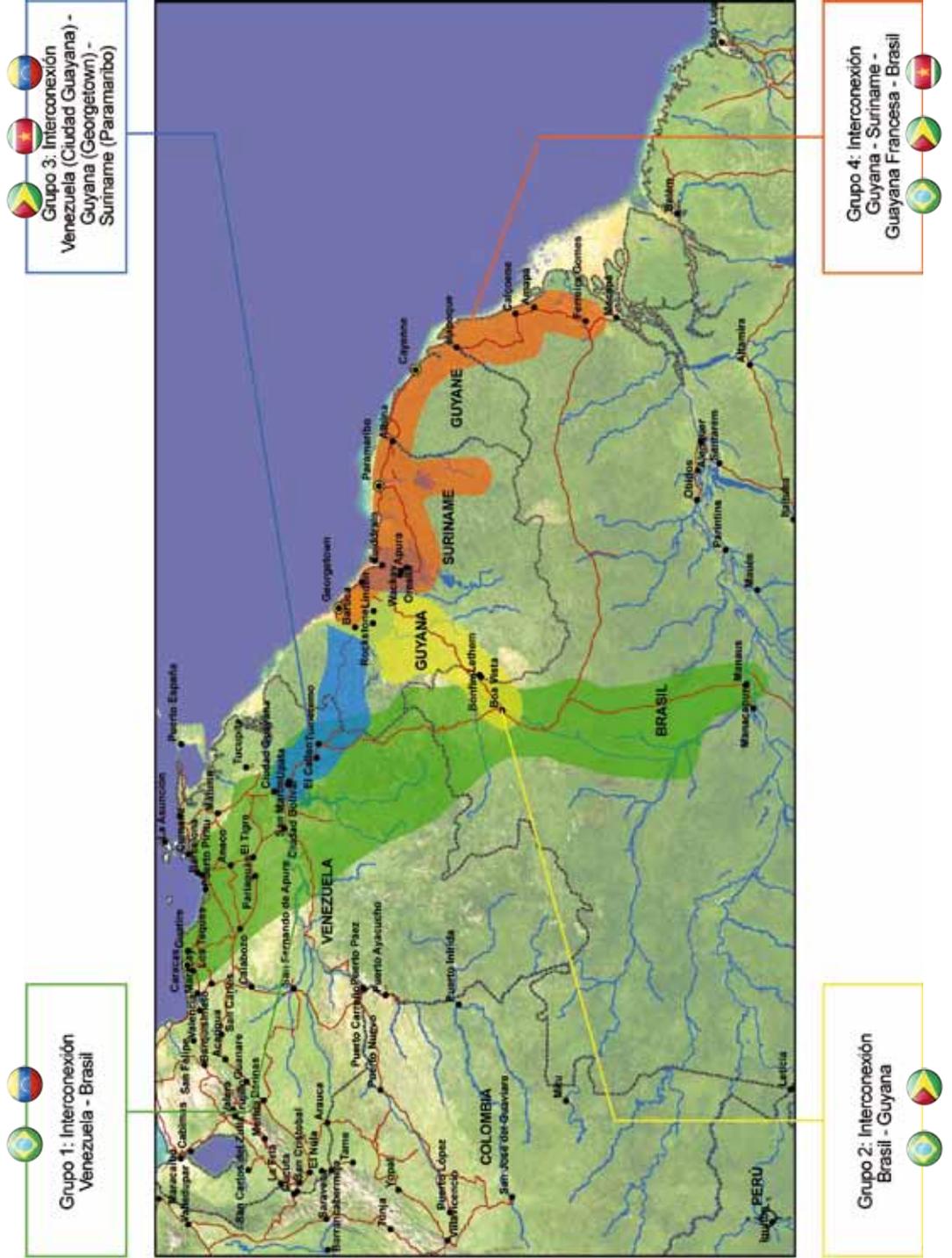
ESCUDO GUYANES

UBICACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS

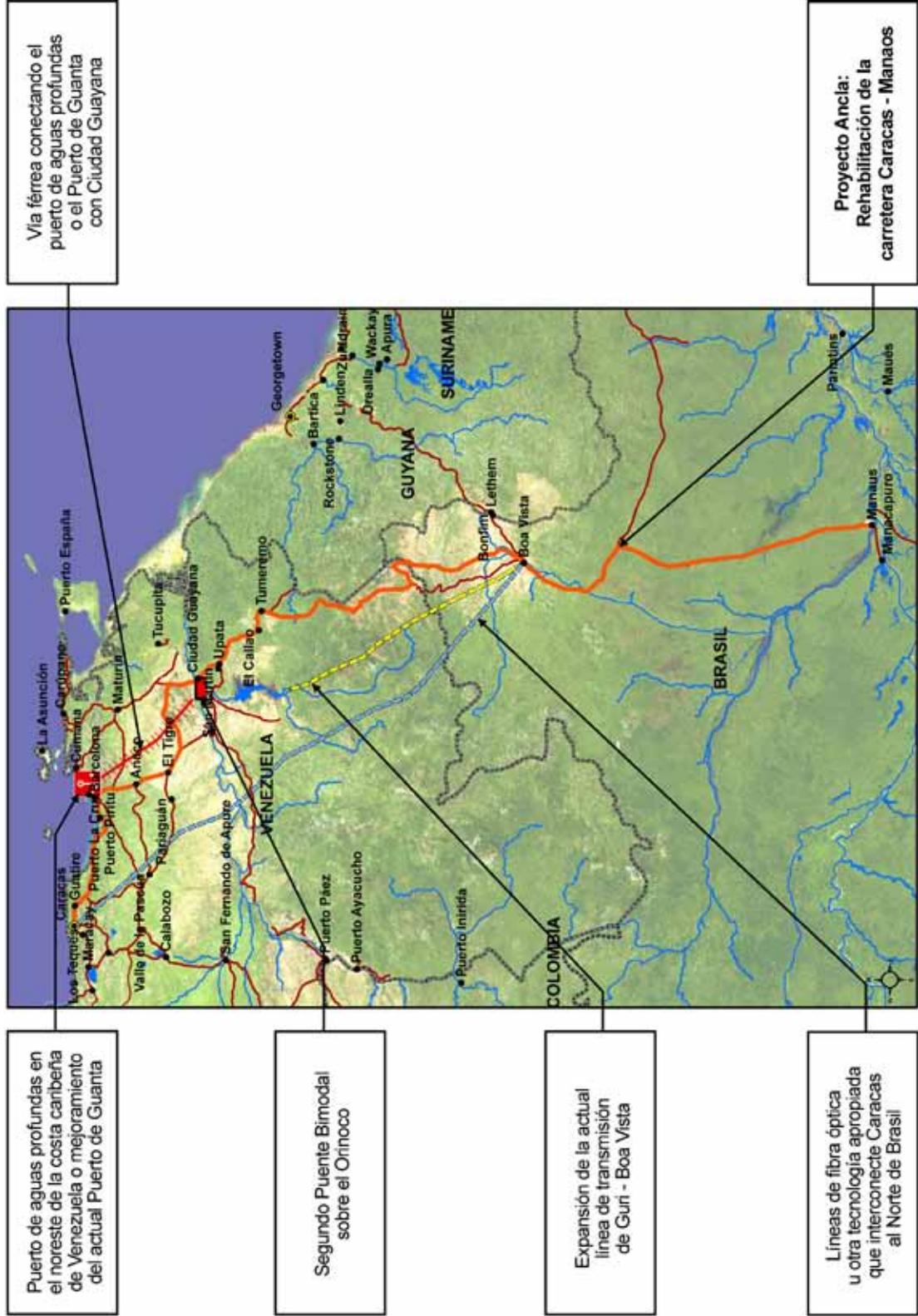


GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE DEL ESCUDO GUAYANES

Los países que integran el Eje del Escudo Guayanés han identificado por consenso los siguientes grupos de proyectos:



GRUPO 1: INTERCONEXIÓN VENEZUELA – BRASIL



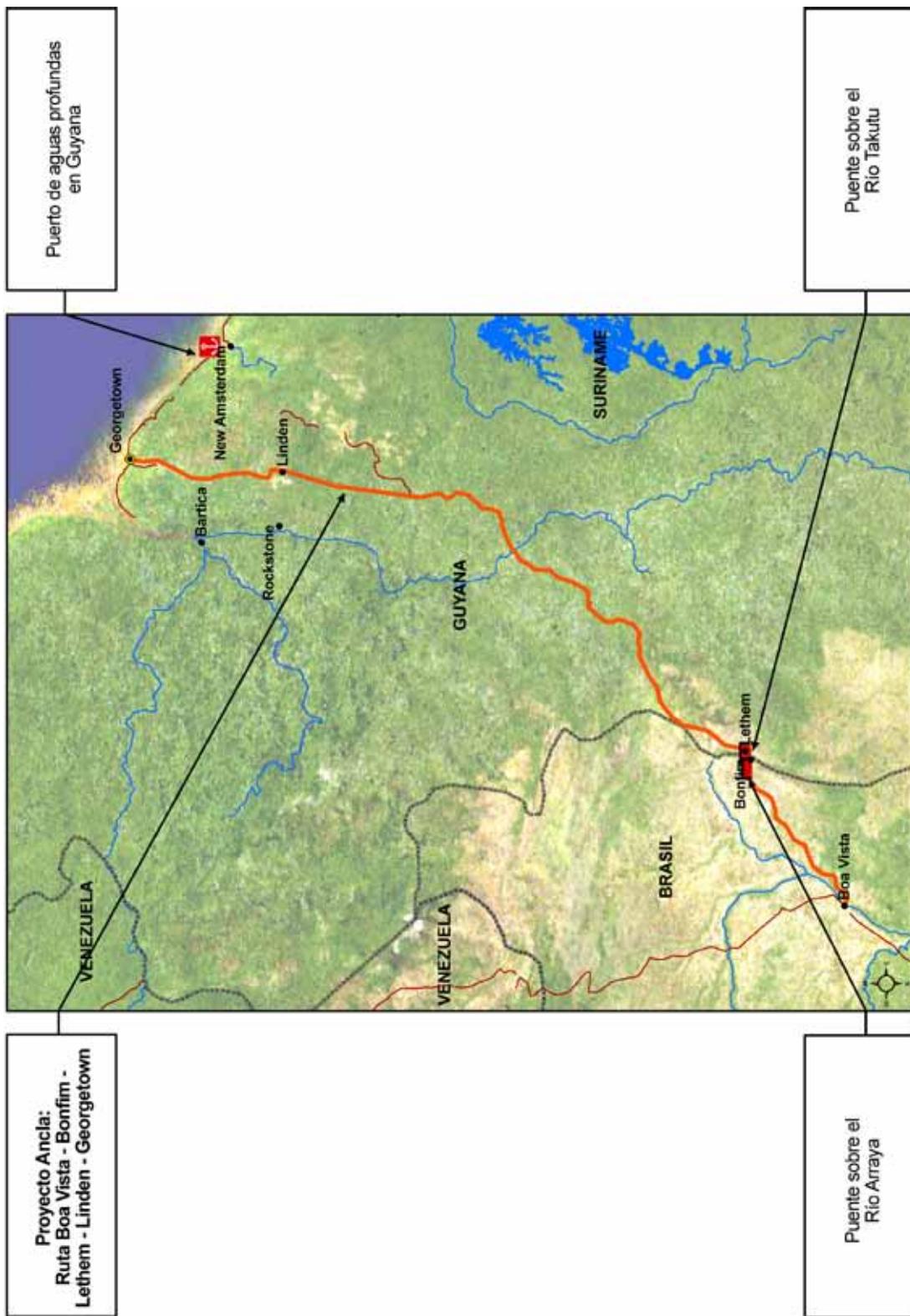
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar sectores económicos con potencial, tales como la industria pesada, bienes durables, minería y joyería, agronegocios y turismo (tanto del tipo ecológico como del tipo caribeño), tomando como punto de partida la vía pavimentada existente entre Caracas y Manaos y la línea de transmisión entre Gurí y Boa Vista.
- Conectar Manaos con el sur de Venezuela.

Eje del Escudo Guayanés: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Rehabilitación de la carretera Caracas - Manaos (BR - VE)	480,0
Hidro vía del Río Negro hasta la frontera con Venezuela (BR)	0,0
Puerto de aguas profundas en el Noreste de la costa caribeña de Venezuela o mejoramiento del actual Puerto de Guanta (VE)	0,0
Vía férrea conectando el Puerto de aguas profundas o el Puerto de Guante con Ciudad Guayana (VE)	0,0
Segundo Puente Bimodal sobre el Orinoco (VE)	0,0
Expansión de la actual línea de transmisión de Gurí - Boa Vista (BR - VE) ^(a)	3,0
Líneas de fibra óptica u otra tecnología apropiada que interconecte Caracas al Norte de Brasil (BR - VE)	0,0
TOTAL	483,0

Nota: (a) Está en consideración de los países la propuesta de modificación de este proyecto realizada por Brasil.

GRUPO 2: INTERCONEXIÓN BRASIL – GUYANA

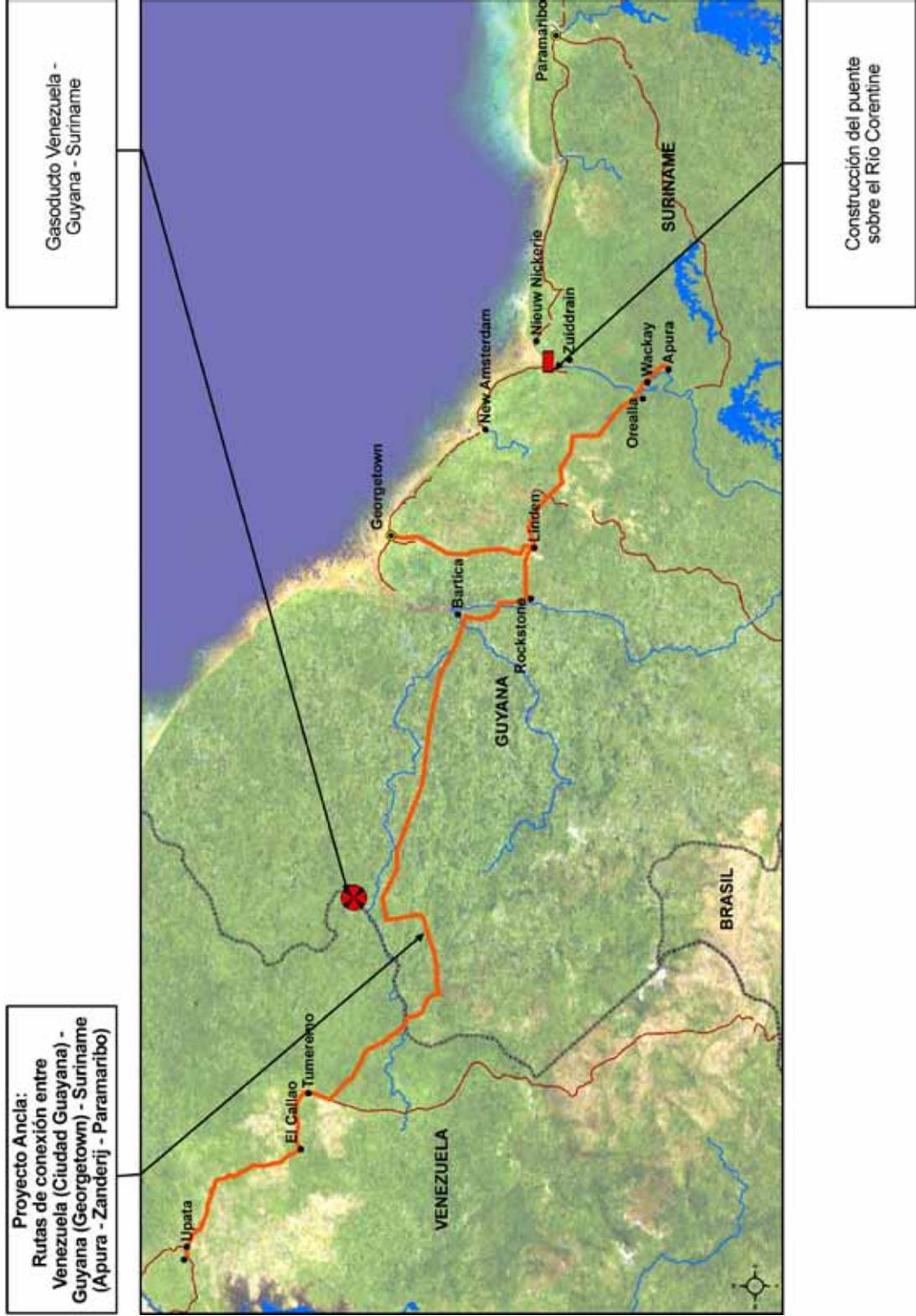


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Apoyar el desarrollo sostenible y la integración entre los estados brasileños de Amazonas y Roraima, y Guyana, mediante la consolidación de la infraestructura que une a los dos países.

Eje del Escudo Guayanés: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown (BR - GU)	250,0
Puente sobre el Río Arraya (BR)	1,5
Puente sobre el Río Takutu (BR - GU)	10,0
Puerto de aguas profundas en Guyana (GU)	0,0
TOTAL	261,5

GRUPO 3: INTERCONEXIÓN VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (PARAMARIBO)

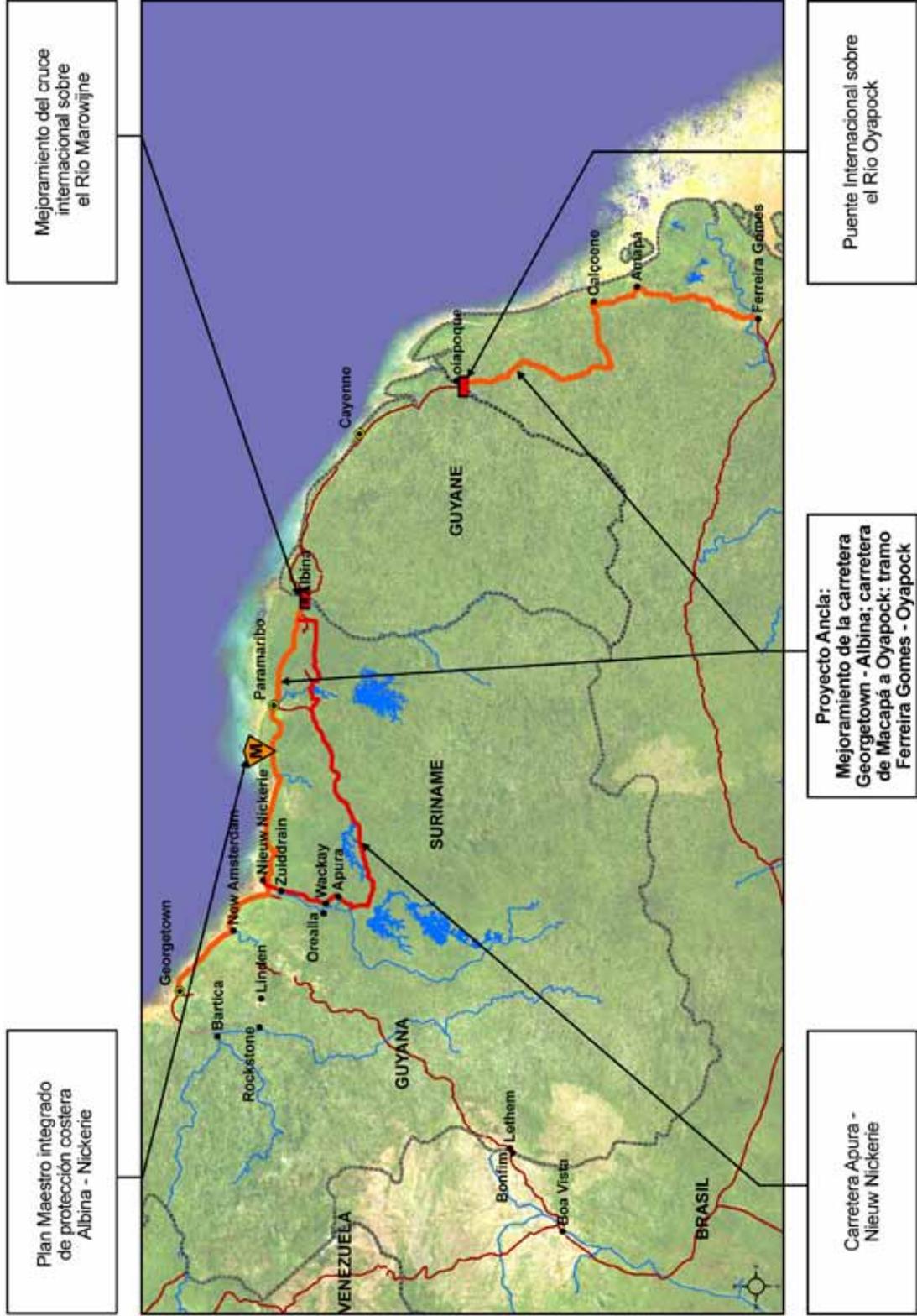


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Implementar y desarrollar un vínculo de integración en el extremo norte de Sudamérica conectando Venezuela, Guyana y Suriname.

Eje del Escudo Guayanés: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Apura - Zanderij - Paramaribo) (GU - SU - VE)	300,8
Construcción del puente sobre el Río Corentine (GU - SU)	0,0
Gasoducto Venezuela - Guyana - Suriname (GU - SU - VE)	0,0
TOTAL	300,8

GRUPO 4: INTERCONEXIÓN GUYANA - SURINAME - GUYANA FRANCESA - BRASIL



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar una conexión física internacional para promover el desarrollo sostenible y la integración de Guyana, Suriname y los estados brasileiros de Amapá y Pará.

Eje del Escudo Guayanés: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina; carretera de Macapá a Oyapock: tramo Ferreira Gomes - Oyapock (BR - GU - SU)	295,0
Mejoramiento del cruce internacional sobre el Río Marowijne (SU)	50,0
Carretera Apura - Nieuw Nickerie (SU)	70,0
Puente internacional sobre el Río Oyapock (BR)	60,0
Plan maestro integrado de protección costera Albina - Nickerie (SU)	3.020,0
TOTAL	3.495,0

Cartera de Proyectos del Eje del Escudo Guayanés

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje del Escudo Guayanés veinticinco proyectos con una inversión estimada de US\$ 1.694,9 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Interconexión Venezuela - Brasil	6	483,0
Grupo 2	Interconexión Brasil - Guyana	4	261,5
Grupo 3	Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)	3	300,8
Grupo 4	Interconexión Guyana - Suriname - Guayana Francesa - Brasil	5	3.495,0
TOTAL		18	4.540,3

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	6	53,0
Pre-Ejecución	2	3.270,0
Ejecución	6	1.205,8
Concluido	4	11,5
TOTAL	18	4.540,3

Proyectos Concluidos

Nombre del Proyecto	Monto
Líneas de fibra óptica u otra tecnología apropiada que interconecte Caracas al Norte de Brasil (BR - VE)	0,0
Puente sobre el Río Arraya (BR)	1,5
Puente sobre el Río Takutu (BR - GU)	10,0
Construcción del puente sobre el Río Corentine (GU - SU)	0,0
TOTAL	11,5

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)
Carretero	11	1.517,3				
Ferrovioario	1	0,0				
Marítimo	3	3.020,0				
Generación energética			1	0,0		
Interconexión energética			1	3,0		
Interconexión de comunicaciones					1	0,0
TOTAL	15	4.537,3	2	3,0	1	0,0

Tipología de Proyectos

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Rehabilitación de calzada y estructuras	2	365,0
Pavimentación (obra nueva)	2	550,8
Puentes (nuevos y rehabilitación)	6	121,5
Mantenimiento de carreteras	1	480,0
TOTAL	11	1.517,3

Transporte Ferrovioario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos puertos marítimos	2	0,0
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	1	3.020,0
TOTAL	3	3.020,0

Tipología de Proyectos (cont.)

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Otras infraestructuras energéticas	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	1	3,0
TOTAL	1	3,0

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra óptica	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Proyectos Ancla

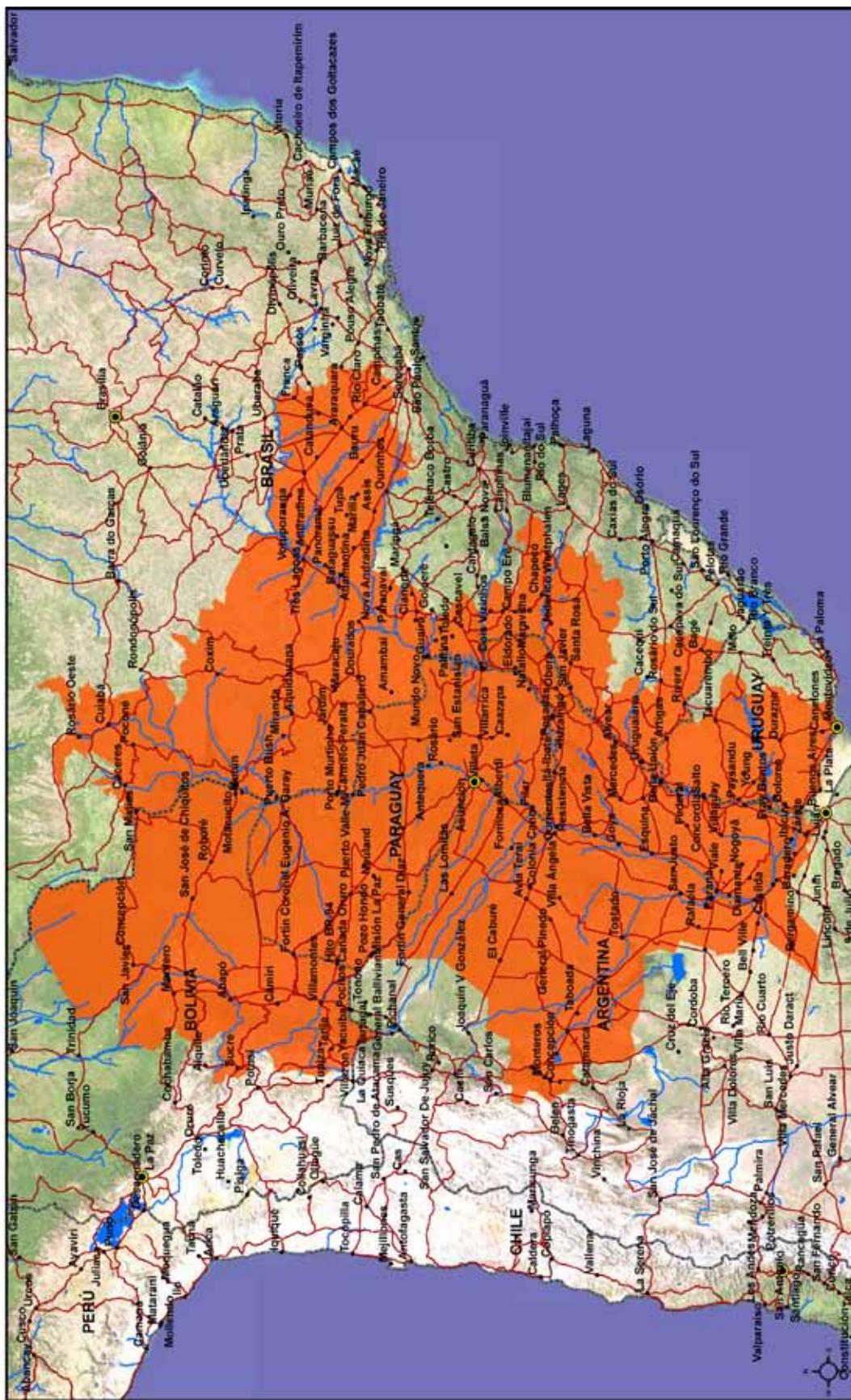
Los países identificaron en el Eje del Escudo Guayanés cuatro Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 1.325,8 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Rehabilitación de carretera Caracas - Manaus (BR - VE)	480,0	Público	Binacional	En ejecución
2	Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown (BR - GU)	250,0	Público / Privado	Binacional	Pre-ejecución
3	Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Apura - Zanderij - Paramaribo) (GU - SU - VE)	300,8	Público	Trinacional	En ejecución
4	Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina; carretera de Macapá a Oyapock: tramo Ferreira Gomes - Oyapock (BR - GU - SU)	295,0	Público	Trinacional	En ejecución
TOTAL		1.325,8			

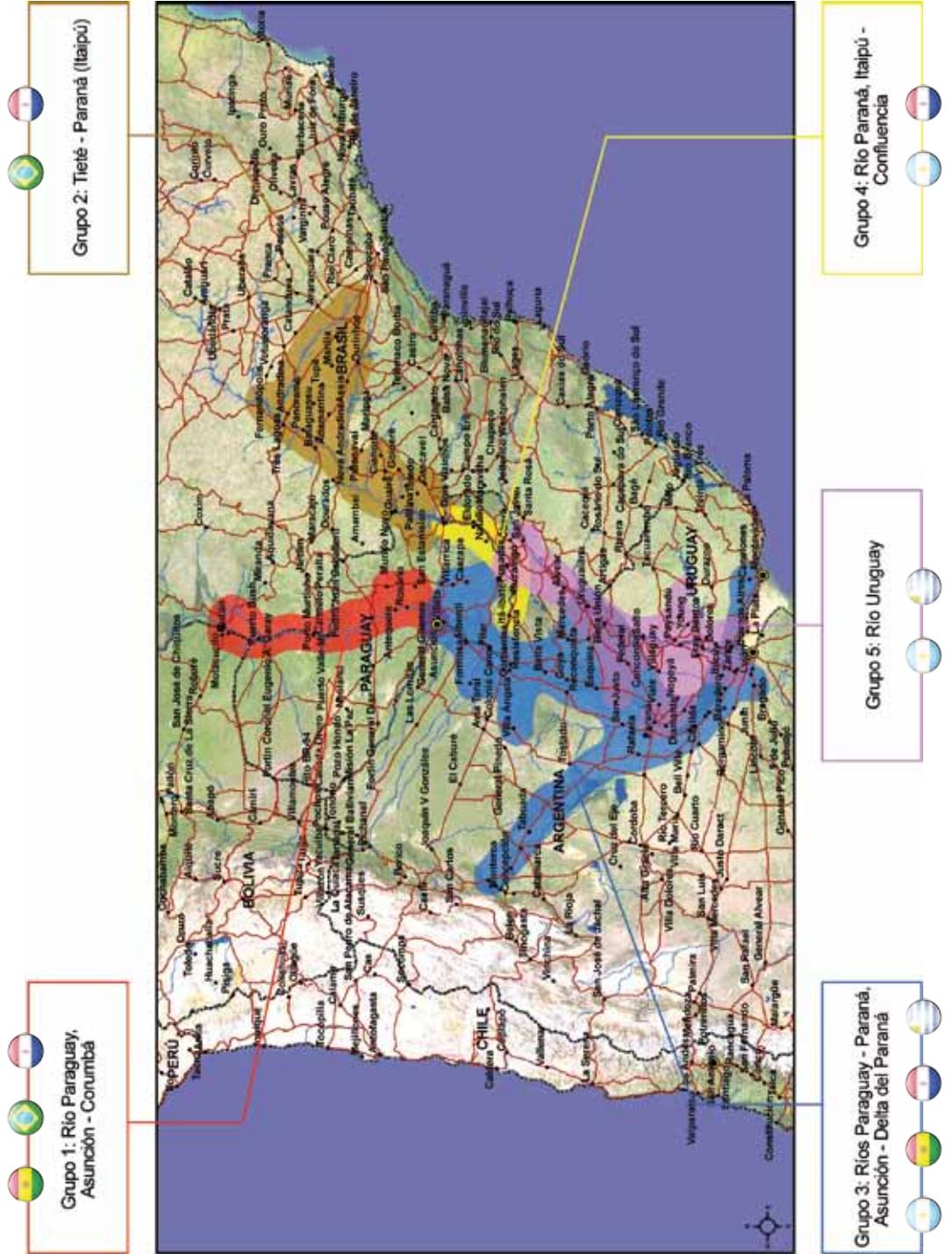


HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

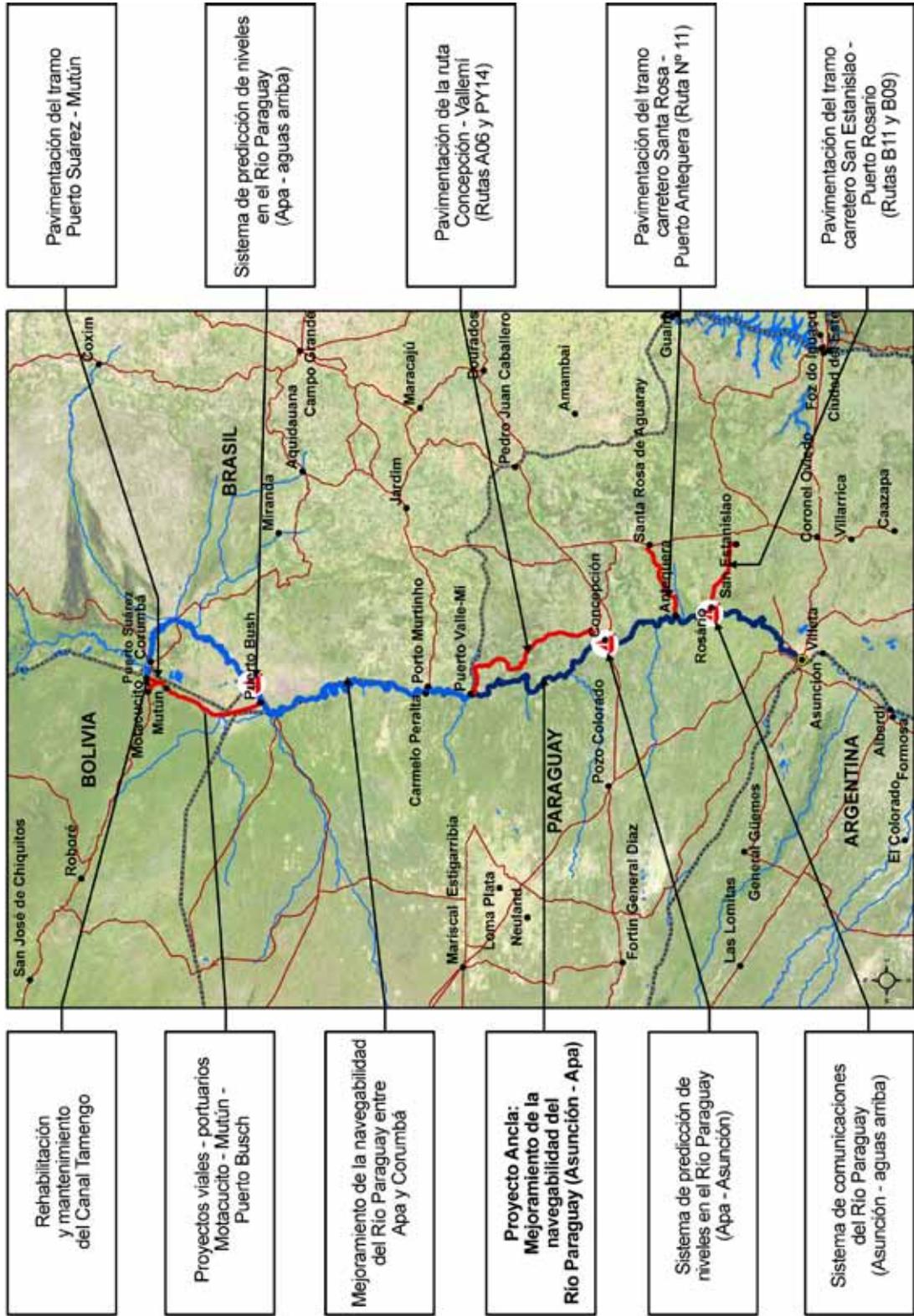
UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE HIDROVIA PARAGUAY-PARANÁ



GRUPOS DE PROYECTOS EJE HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ



GRUPO 1: RÍO PARAGUAY, ASUNCIÓN - CORUMBÁ



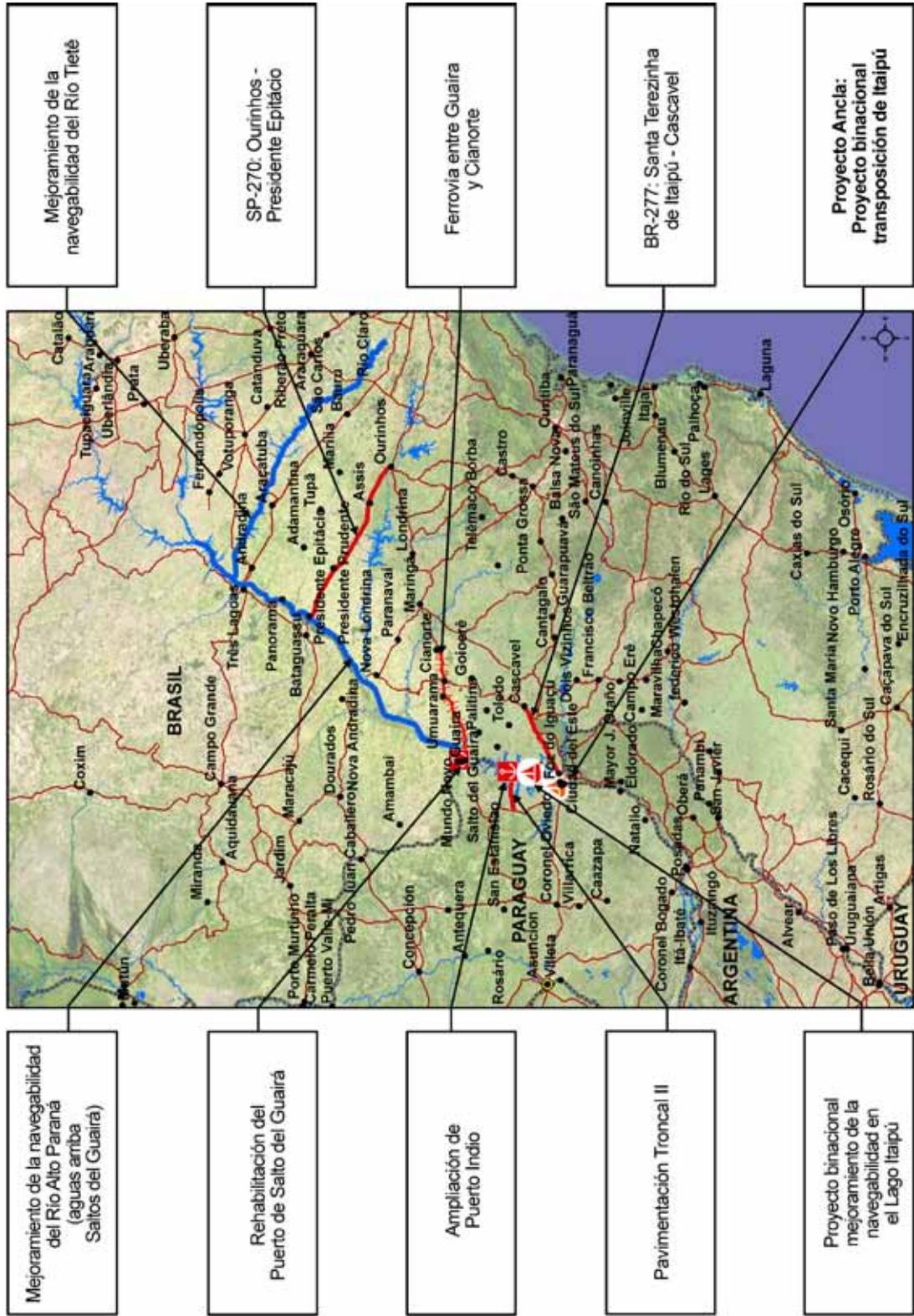
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la integración económica y social de las regiones de Paraguay, Bolivia y Brasil que comparten la cuenca.
- Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Proyectos viales - portuarios Motacucito - Mutún - Puerto Busch (BO)	202,9
Pavimentación del tramo Puerto Suárez - Mutún (BO)	18,8
Sistema de predicción de niveles en el Río Paraguay (Apa - aguas arriba) (BO - BR)	1,5
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay entre Apa y Corumbá (BO - BR - PY) (*)	4,3
Sistema de comunicaciones del Río Paraguay (Asunción - aguas arriba) (BO - PY)	4,0
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay (Asunción - Apa) (PY)	40,0
Pavimentación del tramo carretero San Estanislao - Puerto Rosario (Rutas B11 y B09) (PY)	33,5
Pavimentación del tramo carretero Santa Rosa - Puerto Antequera (Ruta Nacional N° 11) (PY)	27,0
Pavimentación de la ruta Concepción - Vallemí (Rutas A06 y PY14) (PY)	90,0
Sistema de predicción de niveles en el Río Paraguay (Apa - Asunción) (BO - BR - PY)	0,0
Rehabilitación y mantenimiento del Canal Tamengo	10,5
TOTAL	432,5

Nota: (*) La ejecución de este proyecto dependerá de una resolución de la justicia brasileña.

GRUPO 2: TIETÉ - PARANÁ (ITAIPÚ)

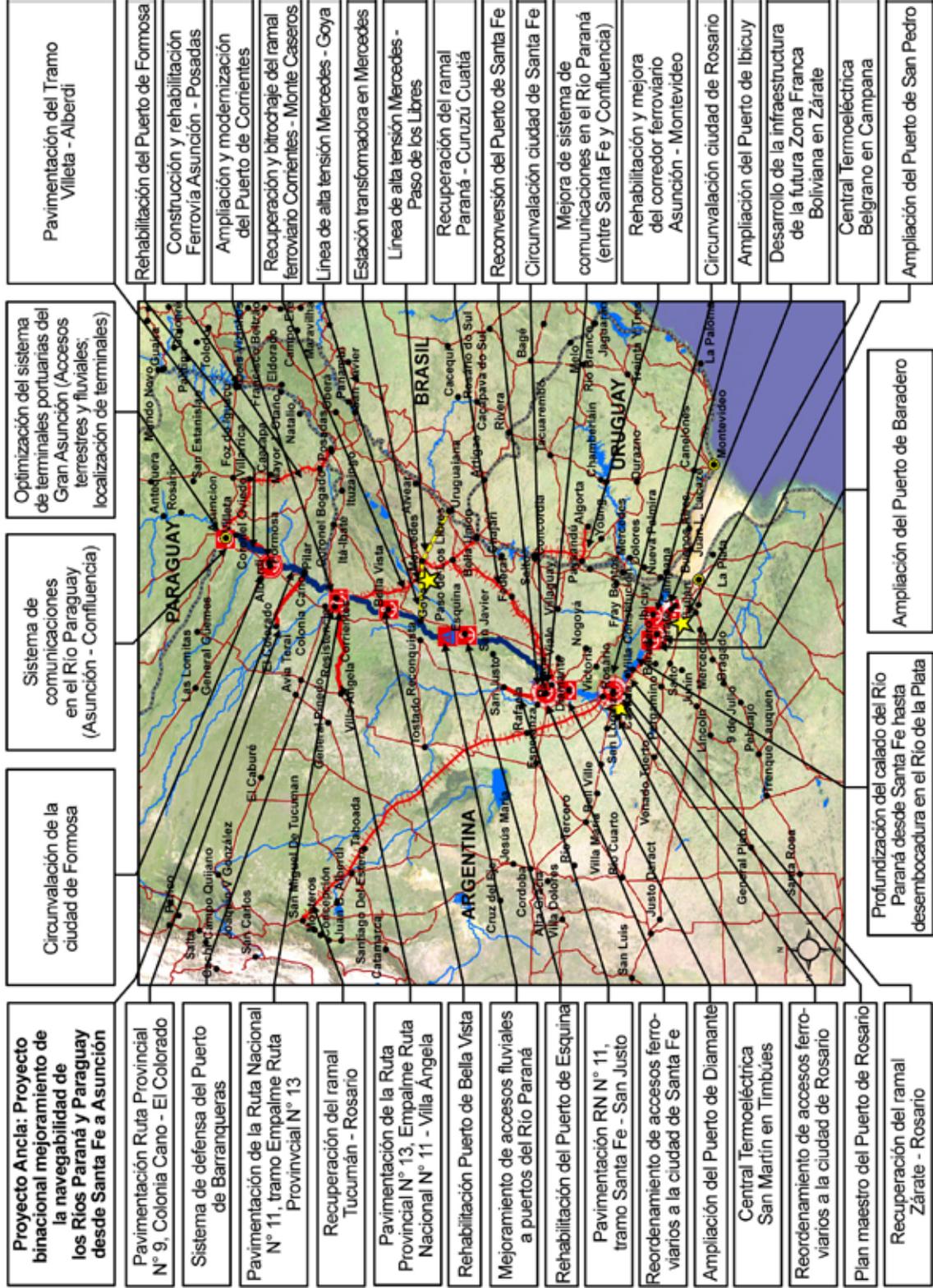


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer la dinámica socioeconómica del área de influencia del grupo.
- Mejorar la integración de las zonas productivas y de consumo de las cuencas del Tietê y del Paraná.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ferrovía entre Guaira y Cianorte (BR)	300,0
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Tietê (BR)	50,0
BR-277: Santa Terezinha de Itaipú - Cascavel (BR)	0,0
SP-270: Ourinhos - Presidente Epitácio (BR)	900,0
Proyecto binacional transposición de Itaipú (BR - PY)	0,0
Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Lago Itaipú (BR - PY)	0,0
Ampliación de Puerto Indio (PY)	1,2
Rehabilitación del Puerto de Salto del Guairá (PY)	0,8
Pavimentación Troncal II (PY)	25,7
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Alto Paraná (aguas arriba Saltos del Guairá) (BR)	70,0
TOTAL	1.347,7

GRUPO 3: RÍOS PARAGUAY - PARANÁ, ASUNCIÓN - DELTA DEL PARANÁ



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

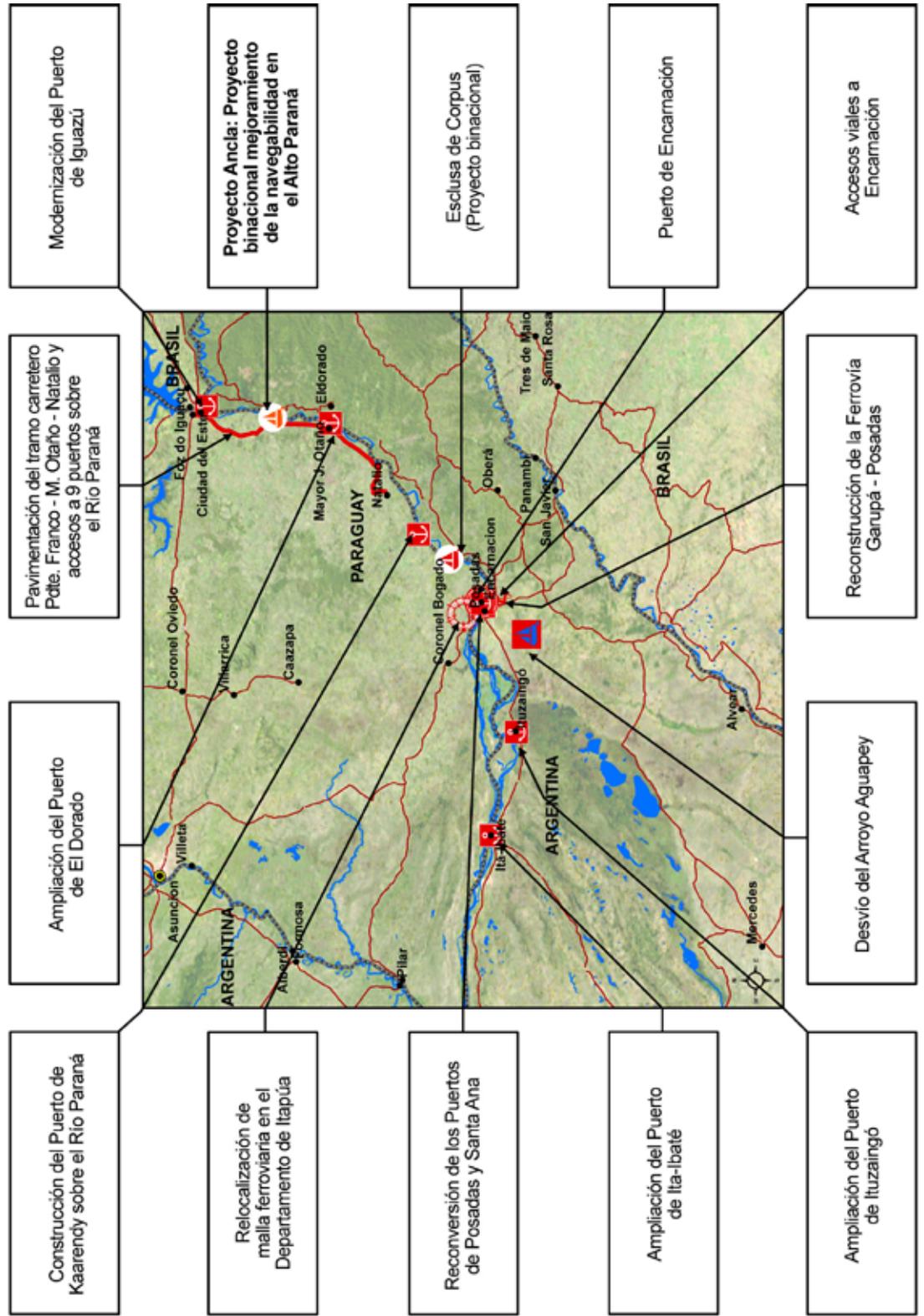
- Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.
- Facilitar la integración de los países y regiones mediterráneas a los mercados globales mediante una conexión eficiente con el Atlántico.
- Mejorar la eficiencia del sistema productivo de la región y la calidad de vida de las poblaciones del área de influencia del grupo.

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Desarrollo de la infraestructura de la futura Zona Franca Boliviana en Zárate (BO) ^(*)	0,0
Mejora de sistema de comunicaciones en el Río Paraná (entre Santa Fe y Confluencia) (AR)	30,0
Central Termoeléctrica Belgrano en Campana (AR)	650,0
Central Termoeléctrica San Martín en Timbúes (AR)	500,0
Estación transformadora en Mercedes (AR)	25,0
Recuperación del ramal Paraná - Curuzú Cuatiá (AR)	0,0
Recuperación del ramal Tucumán - Rosario (AR)	200,0
Recuperación y bitrochaje del ramal ferroviario Corrientes - Monte Caseros (AR)	0,0
Reordenamiento de los accesos ferroviarios a la ciudad de Rosario (AR)	92,0
Reordenamiento de los accesos ferroviarios a la ciudad de Santa Fe (AR)	0,0
Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad de los Ríos Paraná y Paraguay desde Santa Fe a Asunción (AR - PY)	30,0
Mejoramiento de accesos fluviales a puertos del Río Paraná (AR)	15,0
Profundización del calado del Río Paraná desde Santa Fe hasta desembocadura en el Río de la Plata (AR)	110,0
Ampliación del Puerto de Baradero (AR)	0,0
Ampliación del Puerto de Ibicuy (AR)	3,0
Ampliación del Puerto de San Pedro (AR)	0,0
Ampliación del Puerto de Diamante (AR)	1,5
Ampliación y modernización del Puerto de Corrientes (AR)	12,0
	(cont.)

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Plan maestro del Puerto de Rosario (AR)	8,0
Rehabilitación del Puerto de Bella Vista (AR)	10,0
Rehabilitación del Puerto de Esquina (AR)	7,0
Reconversión del Puerto de Santa Fe (AR)	110,0
Sistema de defensa del Puerto de Barranqueras (AR)	0,7
Circunvalación de la ciudad de Formosa (AR)	25,0
Circunvalación de la ciudad de Santa Fe (AR)	200,0
Circunvalación de la ciudad de Rosario (AR)	600,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 11, tramo Empalme Ruta Provincial N° 13 (AR)	70,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 11: tramo Santa Fe - San Justo (AR)	40,0
Pavimentación de la Ruta Provincial N° 13, empalme Ruta Nacional N° 11 - Villa Ángela (AR)	90,0
Pavimentación de la Ruta Provincial N° 9: Colonia Cano - El Colorado (AR)	40,0
Sistema de comunicaciones en el Río Paraguay (Asunción - Confluencia) (PY)	3,0
Optimización del sistema de terminales portuarias del Gran Asunción (Accesos terrestres y fluviales; localización de terminales) (PY)	0,0
Pavimentación del tramo Villeta - Alberdi (PY)	35,0
Rehabilitación y mejora del corredor ferroviario Asunción - Montevideo (AR - PY - UY)	102,0
Recuperación del ramal Zárate - Rosario (AR)	42,0
Rehabilitación del Puerto de Formosa (AR)	6,0
Construcción y rehabilitación de la Ferrovía Asunción - Posadas (AR - PY)	166,0
Línea de alta tensión Mercedes - Goya (AR)	25,0
Línea de alta tensión Mercedes - Paso de Los Libres (AR)	15,0
TOTAL	3.263,2

Nota: (*) La inclusión definitiva del proyecto estará sujeta a los resultados de las discusiones bilaterales entre Argentina y Bolivia.

GRUPO 4: RÍO PARANÁ, ITAIPÚ - CONFLUENCIA

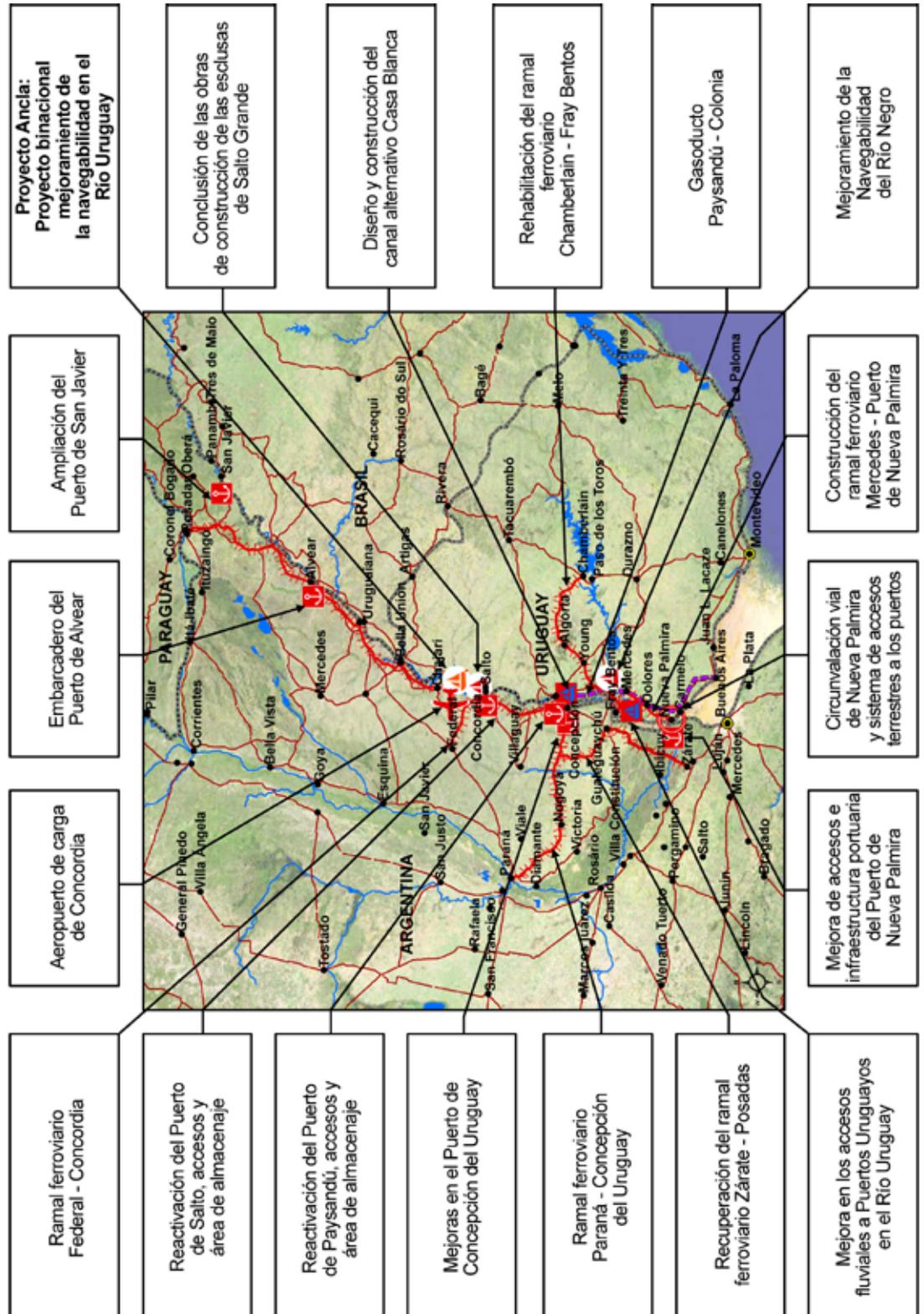


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer la dinámica socioeconómica del área de influencia del grupo.
- Mejorar la integración de las zonas productivas y de consumo de las cuencas de los ríos Tietê y Paraná.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Reconversión de los Puertos de Posadas y Santa Ana (AR)	10,0
Ampliación del Puerto de El Dorado (AR)	0,0
Ampliación del Puerto de Ituzaingó (AR)	27,0
Ampliación del Puerto de Itá-Ibaté (AR)	10,0
Esclusa de Corpus (Proyecto binacional) (AR - PY)	0,0
Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Alto Paraná (AR - PY)	0,0
Accesos viales a Encarnación (PY)	26,0
Relocalización de malla ferroviaria en el Departamento de Itapúa (PY)	90,0
Desvío del Arroyo Aguapey (PY)	64,0
Construcción del Puerto de Kaarendy sobre el Río Paraná (PY)	9,9
Pavimentación del tramo carretero Presidente Franco - M. Otaño - Natalio y accesos a 9 puertos sobre el Río Paraná (PY)	142,0
Modernización del Puerto de Iguazú (AR)	0,0
Reconstrucción de la Ferrovía Garupá - Posadas (AR)	100,0
Puerto de Encarnación (PY)	18,0
TOTAL	496,9

GRUPO 5: RÍO URUGUAY



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecer la dinámica socioeconómica del área de influencia del grupo.
- Implementar un sistema regional eficiente de actividades fluviales y portuarias con vista a la salida al Atlántico.

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
Recuperación del ramal ferroviario Zárate - Posadas (AR)	0,0
Mejora en los accesos fluviales a Puertos Uruguayos en el Río Uruguay (UY)	1,0
Ampliación del Puerto de San Javier (AR)	0,0
Embarcadero del Puerto de Alvear (AR)	0,0
Mejoras en el Puerto de Concepción del Uruguay (AR)	1,5
Conclusión de las obras de construcción de las esclusas de Salto Grande (AR - UY)	300,0
Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Río Uruguay (AR - UY)	40,0
Gasoducto Paysandú - Colonia (UY)	90,0
Construcción del ramal ferroviario Mercedes - Puerto de Nueva Palmira (UY)	50,0
Diseño y construcción del canal alternativo Casa Blanca (UY)	3,0
Mejora de accesos e infraestructura portuaria del Puerto de Nueva Palmira (UY)	10,0
Reactivación del Puerto de Paysandú, accesos y área de almacenaje (UY)	5,0
Reactivación del Puerto de Salto, accesos y área de almacenaje (UY)	0,0
Circunvalación vial de Nueva Palmira y sistema de accesos terrestres a los puertos (UY)	8,0
Mejoramiento de la navegabilidad del Río Negro (UY)	350,0
Aeropuerto de carga de Concordia (AR)	0,0
Ramal ferroviario Paraná - Concepción del Uruguay (AR)	8,0
Rehabilitación del ramal ferroviario Chamberlain - Fray Bentos (UY)	100,0
Ramal ferroviario Federal - Concordia (AR)	8,0
TOTAL	974,5

Cartera de Proyectos del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná noventa y tres proyectos con una inversión estimada de US\$ 6.514,8 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Río Paraguay, Asunción - Corumbá	11	432,5
Grupo 2	Tietê - Paraná (Itaipú)	10	1.347,7
Grupo 3	Ríos Paraguay - Paraná, Asunción - Delta del Paraná	39	3.263,2
Grupo 4	Río Paraná, Itaipú - Confluencia	14	496,9
Grupo 5	Río Uruguay	19	974,5
TOTAL		93	6.514,8

Ciclo de Vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	33	1.482,0
Pre-Ejecución	33	1.506,2
Ejecución	21	2.243,6
Concluido	6	1.283,0
TOTAL	93	6.514,8

Proyectos concluidos

Nombre del Proyecto	Monto
Puerto de Encarnación (PY)	18,0
Central Termoeléctrica Belgrano en Campana (AR)	650,0
Central Termoeléctrica San Martín en Timbúes (AR)	500,0
Estación transformadora en Mercedes (AR)	25,0
Accesos viales a Encarnación (PY)	26,0
Desvío del Arroyo Aguapey (PY)	64,0
TOTAL	1.283,0

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	1	0,0				
Carretero	19	2.371,0				
Ferroviano	16	1.258,0				
Fluvial	45	1.276,9				
Multimodal	2	202,9				
Generación Energética			3	1.214,0		
Interconexión Energética			4	155,0		
Interconexión de Comunicaciones					3	37,0
TOTAL	83	5.108,8	7	1.369,0	3	37,0

Tipología de Proyectos

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos aeropuertos	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	5	1.035,7
Rehabilitación de calzada y estructuras	1	0,0
Pavimentación (obra nueva)	8	476,3
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	5	859,0
TOTAL	19	2.371,0

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	4	366,0
Rehabilitación de ferrovías	10	800,0
Circunvalación ferroviaria	2	92,0
TOTAL	16	1.258,0

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	19	1.025,3
Construcción de nuevos puertos fluviales	2	27,9
Adecuación de puertos existentes fluviales	24	223,7
TOTAL	45	1.276,9

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	1	0,0
Transporte multimodal	1	202,9
TOTAL	2	202,9

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	1	64,0
Termoeléctrica	2	1.150,0
TOTAL	3	1.214,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	4	155,0
TOTAL	4	155,0

Tipología de Proyectos (cont.)

Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra óptica	3	37,0
TOTAL	3	37,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná cinco Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 110 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

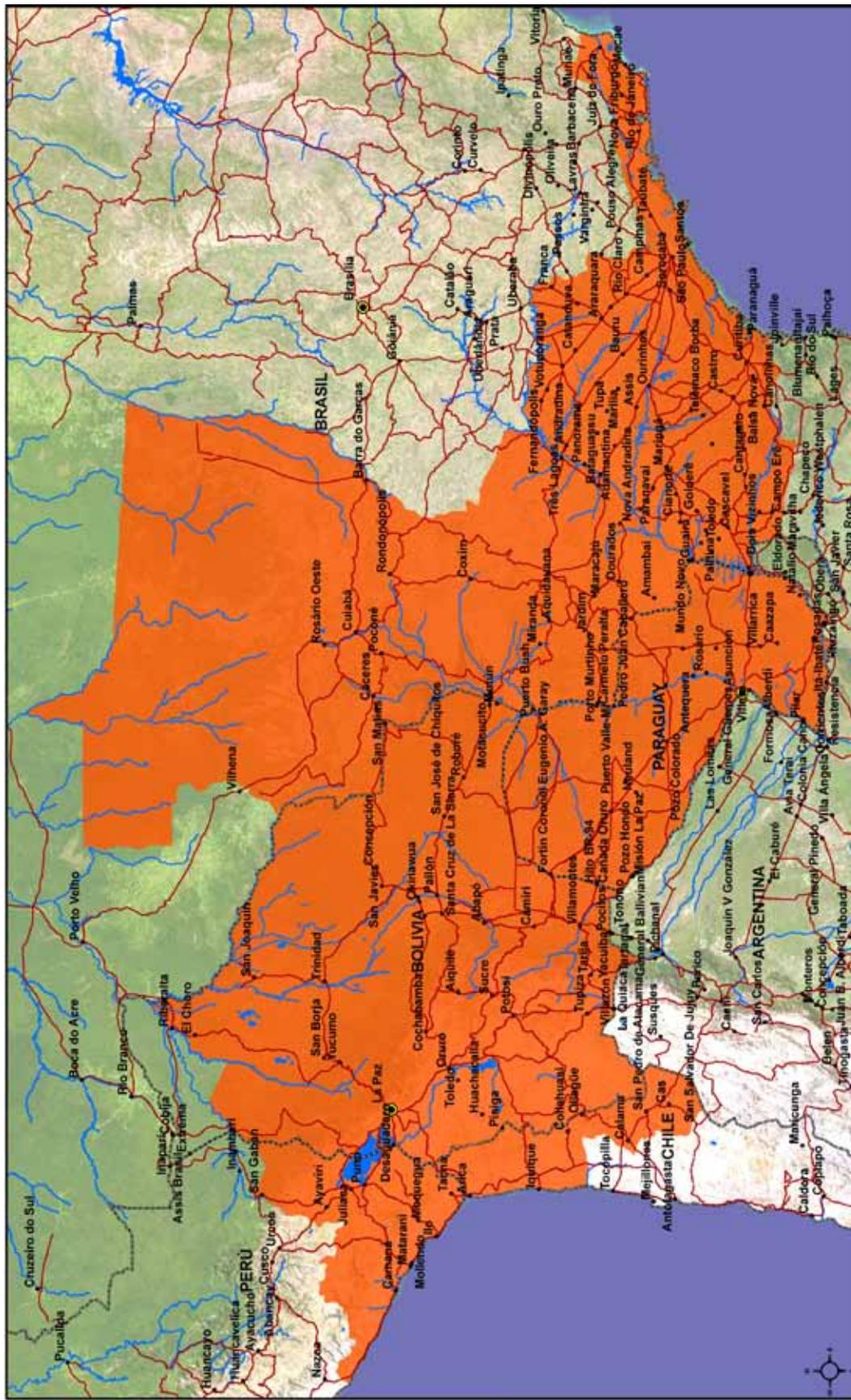
Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay (Asunción - Apa) (PY)	40,0	Público	Nacional	Pre-ejecución
2	Proyecto binacional transposición de Itaipú (BR - PY)	0,0	Público / Privado	Binacional	Pre-ejecución
3	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad de los Ríos Paraná y Paraguay desde Santa Fe a Asunción (AR - PY)	30,0	Público	Binacional	En ejecución
4	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Alto Paraná (AR - PY)	0,0	Público	Binacional	Perfil
5	Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Río Uruguay (AR - UY)	40,0	Público / Privado	Binacional	En ejecución
TOTAL		110,0			

INTEROCEANICO

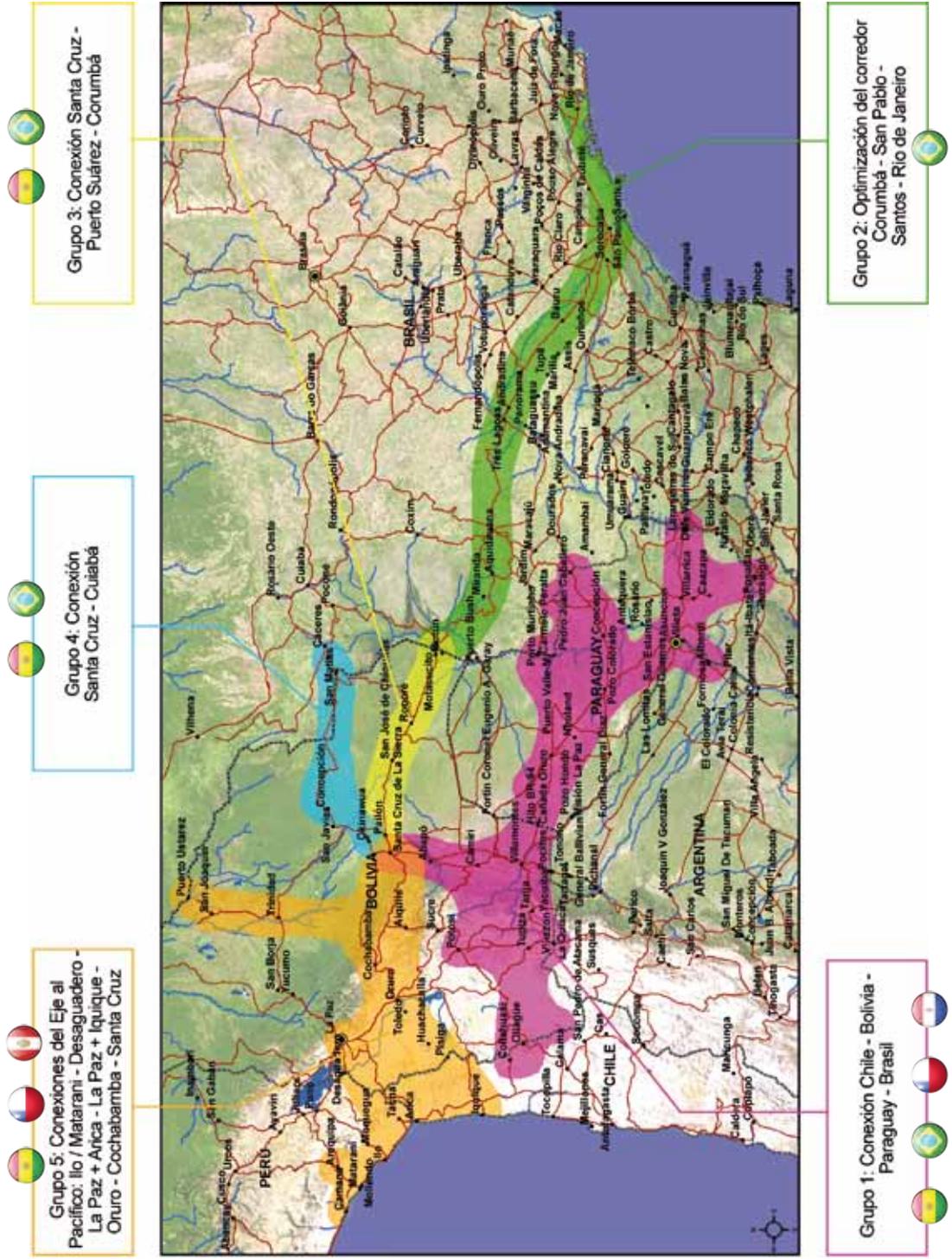


INTEROCEANICO

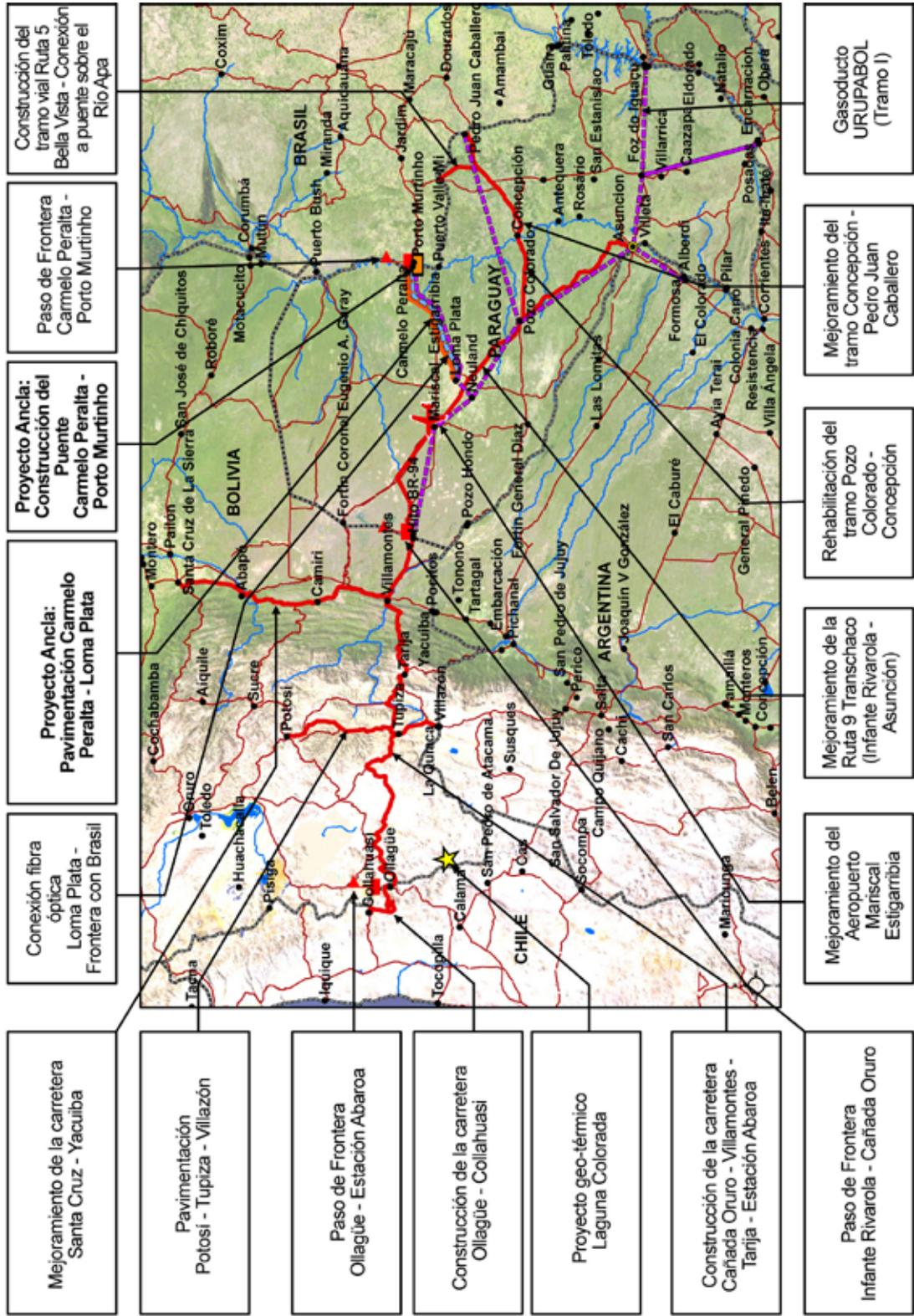
UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE INTEROCEANICO CENTRAL



GRUPOS DE PROYECTOS EJE INTEROCEANICO CENTRAL



GRUPO 1: CONEXIÓN CHILE - BOLIVIA - PARAGUAY - BRASIL



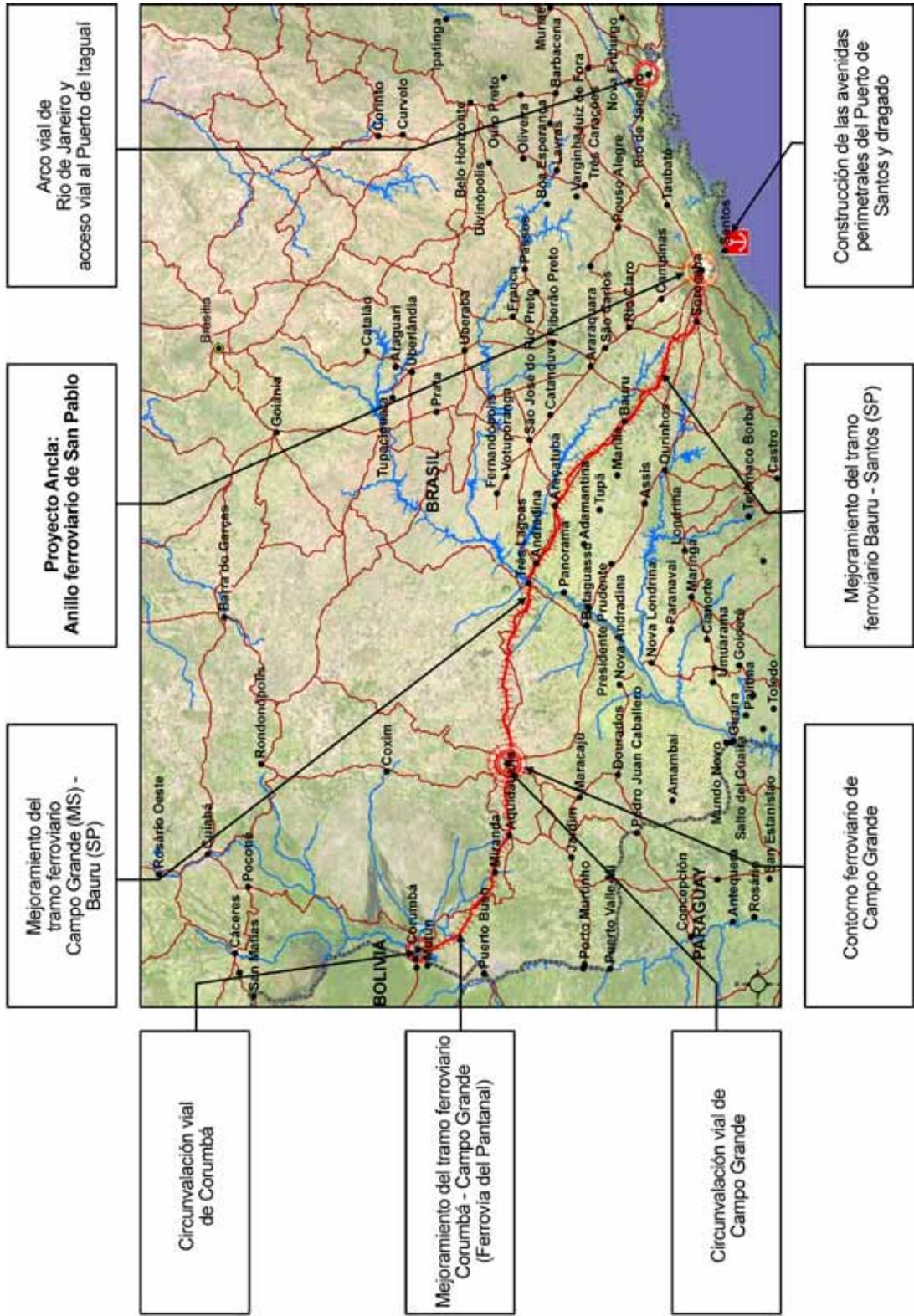
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Interconexión de zonas productivas regionales (transporte, energía y comunicaciones).
- Nuevo acceso del hinterland al Pacífico, articulando territorios aislados.

Eje Interoceánico Central: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Pavimentación Carmelo Peralta - Loma Plata (PY)	140,0
Construcción de la carretera Cañada Oruro - Villamontes - Tarija - Estación Abaroa (BO)	60,0
Paso de Frontera Ollagüe - Estación Abaroa (BO - CH)	1,6
Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón (BO)	150,2
Construcción de la carretera Ollagüe - Collahuasi (CH)	40,0
Conexión fibra óptica Loma Plata - Frontera con Brasil (PY)	2,0
Mejoramiento del Aeropuerto Mariscal Estigarribia (PY)	30,0
Paso de Frontera Carmelo Peralta - Porto Murtinho (BR - PY)	0,0
Paso de Frontera Infante Rivarola - Cañada Oruro (BO - PY)	2,0
Gasoducto URUPABOL (Tramo I) (BO - PY) (*)	0,0
Proyecto geo-térmico Laguna Colorada (BO)	321,8
Mejoramiento de la carretera Santa Cruz - Yacuiba (BO)	104,0
Mejoramiento de la Ruta 9 Transchaco (Infante Rivarola - Asunción) (PY)	0,0
Rehabilitación del tramo Pozo Colorado - Concepción (PY)	0,0
Mejoramiento del tramo Concepción - Pedro Juan Caballero (PY)	0,0
Construcción del tramo vial Ruta 5 Bella Vista - conexión a puente sobre el Río Apa (PY)	0,0
Construcción del Puente Carmelo Peralta - Porto Murtinho (BR - PY)	150,0
TOTAL	1.001,6

Nota: (*) Este proyecto se complementa con el Tramo II que se encuentra en el Grupo 5 del Eje MERCOSUR-Chile y que incluye a Uruguay.

GRUPO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO

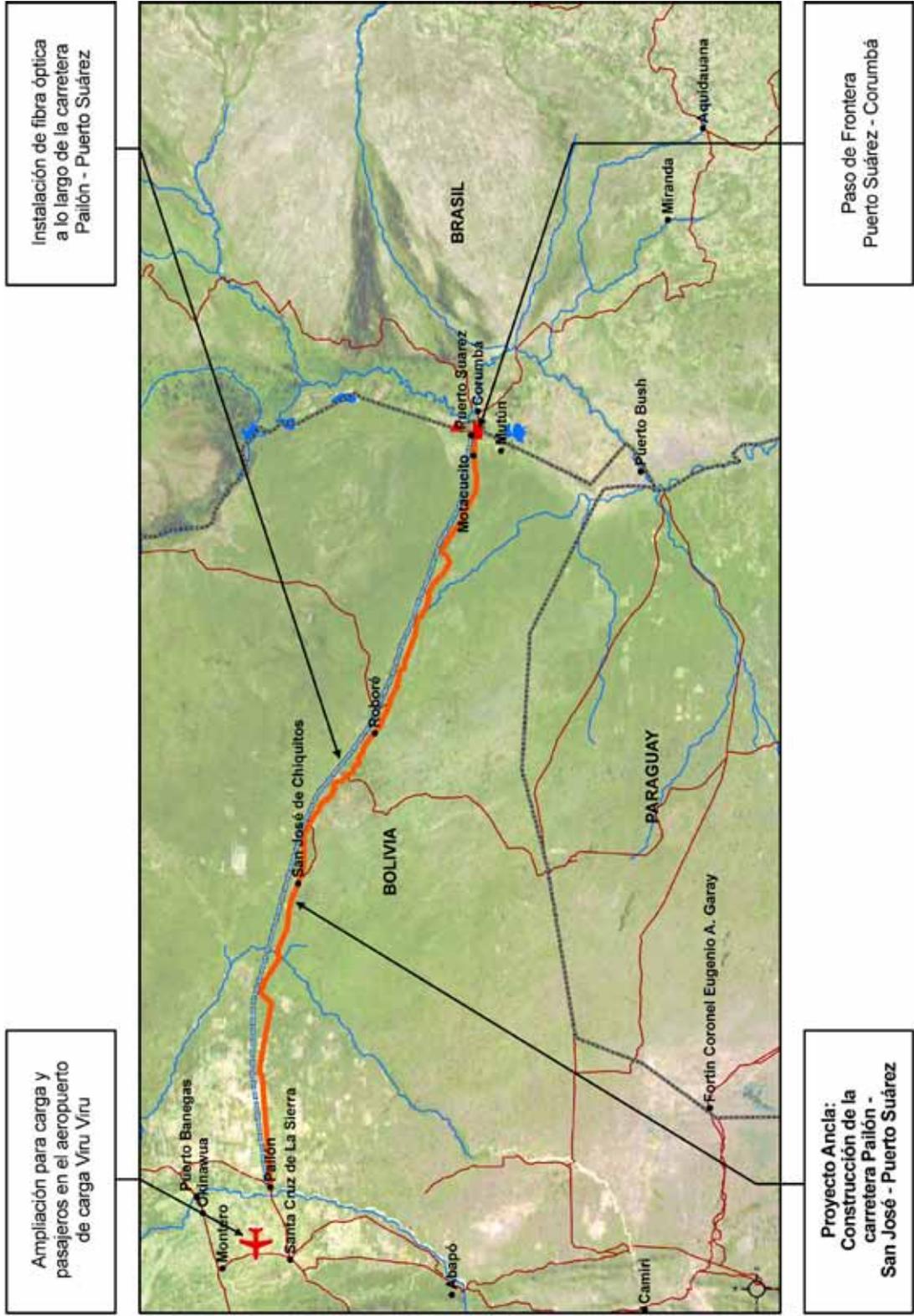


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducción significativa de los costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas y paraguayas hacia el Atlántico y entre los mismos países.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Aumento del componente ferroviario en la matriz de transporte regional.
- Apoyo al sector turismo en la región Pantanal.

Eje Interoceánico Central: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Anillo ferroviario de San Pablo (BR)	0,0
Contorno ferroviario de Campo Grande (BR)	31,0
Circunvalación vial de Campo Grande (BR)	15,0
Circunvalación vial de Corumbá (BR)	8,0
Arco vial de Rio de Janeiro y acceso vial al Puerto de Itaguaí (BR)	614,0
Mejoramiento del tramo ferroviario Bauru - Santos (SP) (BR)	0,0
Mejoramiento del tramo ferroviario Campo Grande (MS) - Bauru (SP) (BR)	0,0
Construcción de las avenidas perimetrales del Puerto de Santos y dragado (BR)	178,0
Mejoramiento del tramo ferroviario Corumbá - Campo Grande (Ferrovia del Pantanal) (BR)	70,0
TOTAL	916,0

GRUPO 3: CONEXIÓN SANTA CRUZ - PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ

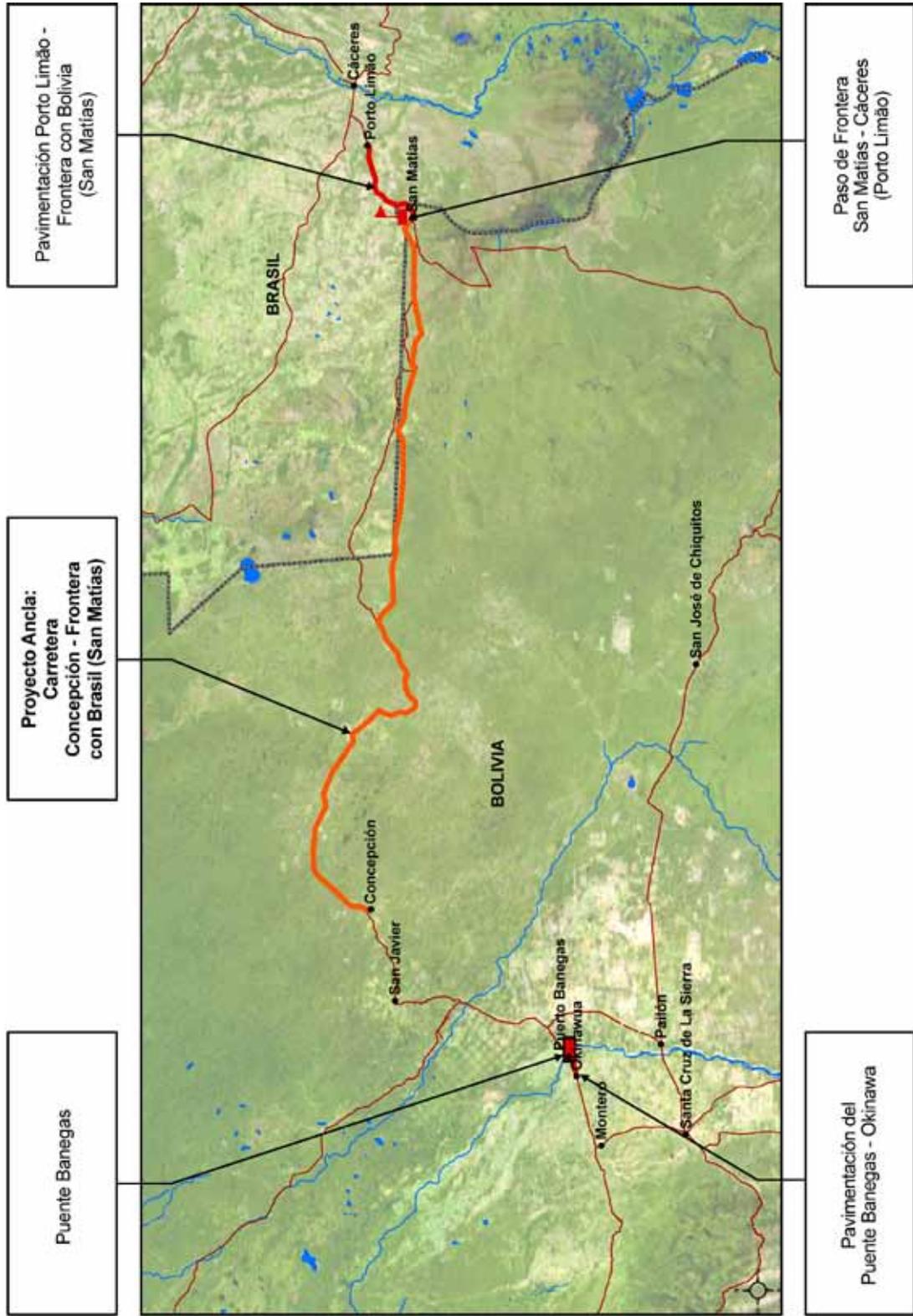


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Completar la conexión vial y ferroviaria a lo largo del Eje.
- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas, chilenas, paraguayas y peruanas hacia el Atlántico, el Pacífico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Apoyo al sector turismo en la región Pantanal.

Eje Interoceánico Central: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de la carretera Pailón - San José - Puerto Suárez (BO)	409,0
Instalación de fibra óptica a lo largo de la carretera Pailón - Puerto Suárez (BO)	2,5
Paso de Frontera Puerto Suárez - Corumbá (BO - BR)	2,0
Ampliación para carga y pasajeros en el aeropuerto de carga Viru Viru (BO)	20,0
TOTAL	433,5

GRUPO 4: CONEXIÓN SANTA CRUZ – CUIABÁ

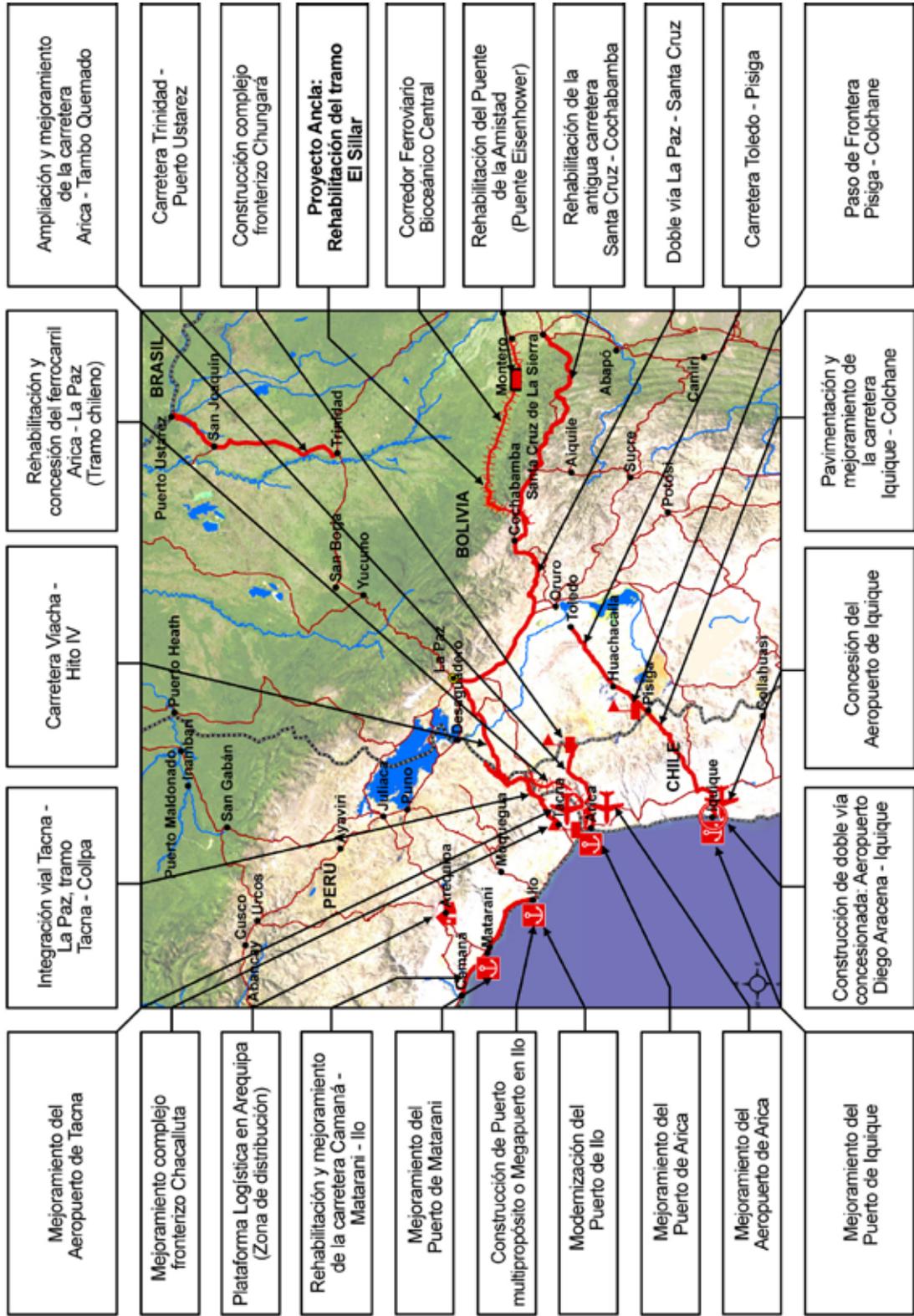


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Conectar la región oriental de Bolivia con Mato Grosso, facilitando el acceso de ambas regiones a los puertos del Atlántico y del Pacífico.
- Apoyar el desarrollo del potencial agrícola de la región centro-oriental de Bolivia.

Eje Interoceánico Central: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretera Concepción - Frontera con Brasil (San Matías) (BO)	264,0
Puente Banegas (BO)	41,0
Pavimentación del Puente Banegas - Okinawa (BO)	0,0
Paso de frontera San Matías - Cáceres (Porto Limão) (BO - BR)	2,0
Pavimentación Porto Limão - Frontera con Bolivia (San Matías) (BR)	14,3
TOTAL	321,3

GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACIFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - ORURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Aumentar el intercambio comercial entre los países y hacia los mercados internacionales.
- Reducir costos de transporte del Eje hacia el Pacífico.
- Reducir costos de importación desde el Pacífico.
- Aumentar la sinergia entre los grupos de proyectos.
- Aumentar la confiabilidad y elevar los estándares de transporte del Grupo.
- Impulsar el desarrollo y la consolidación del comercio fronterizo.
- Proveer una conexión física al MERCOSUR.

Eje Interoceánico Central: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
Rehabilitación del tramo El Sillar (BO)	122,5
Carretera Toledo - Pisiga (BO)	97,0
Paso de Frontera Pisiga - Colchane (BO - CH)	10,0
Mejoramiento del Aeropuerto de Arica (CH)	10,0
Mejoramiento del Puerto de Arica (CH)	50,0
Pavimentación y mejoramiento de la carretera Iquique - Colchane (CH)	42,0
Rehabilitación de la antigua carretera Santa Cruz - Cochabamba (BO)	35,0
Rehabilitación del Puente de la Amistad (Puente Eisenhower) (BO)	3,0
Ampliación y mejoramiento de la carretera Arica - Tambo Quemado (CH)	50,0
Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Camaná - Matarani - Ilo (PE)	164,7
Modernización del Puerto de Ilo (PE)	100,0
Mejoramiento del Puerto de Matarani (PE)	35,0
Mejoramiento del Puerto de Iquique (CH)	25,0
Rehabilitación y concesión del ferrocarril Arica - La Paz (Tramo chileno) (CH)	28,0
Mejoramiento del Aeropuerto de Tacna (PE)	51,5
Concesión del Aeropuerto de Iquique (CH)	16,6
Plataforma logística en Arequipa (Zona de distribución) (PE)	33,5
Construcción de doble vía concesionada: Aeropuerto Diego Aracena - Iquique (CH)	183,0
Integración vial Tacna - La Paz, tramo Tacna - Collpa (BO - PE)	71,0
Doble vía La Paz - Santa Cruz (BO)	269,0
Corredor ferroviario bioceánico central (BO)	6,7
Carretera Trinidad - Puerto Ustarez (BO)	2,9
Carretera Viacha Hito IV (BO)	0,9
Construcción de puerto multipropósito o megapuerto en Ilo (BO)	10,0
Construcción complejo fronterizo Chungará (CH)	22,0
Mejoramiento complejo fronterizo Chacalluta (CH)	1,0
TOTAL	1.440,3

Cartera de Proyectos del Eje Interoceánico Central

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje Interoceánico Central sesenta y un proyectos con una inversión estimada de US\$ 4.112,7 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Conexión Chile - Bolivia - Paraguay - Brasil	17	1.001,6
Grupo 2	Optimización del corredor Corumbá - San Pablo - Santos - Rio de Janeiro	9	916,0
Grupo 3	Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez - Corumbá	4	433,5
Grupo 4	Conexión Santa Cruz - Cuiabá	5	321,3
Grupo 5	Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz	26	1.440,3
TOTAL		61	4.112,7

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	15	676,6
Pre-Ejecución	15	1.212,3
Ejecución	23	2.095,9
Concluido	8	127,9
TOTAL	61	4.112,7

Proyectos concluidos

Nombre del Proyecto	Monto
Contorno ferroviario de Campo Grande (BR)	31,0
Circunvalación vial de Corumbá (BR)	8,0
Pavimentación Porto Limão - Frontera con Bolivia (San Matías) (BR)	14,3
Paso de Frontera Pisiga - Colchane (BO - CH)	10,0
Mejoramiento del Aeropuerto de Arica (CH)	10,0
Rehabilitación del Puente de la Amistad (Puente Eisenhower) (BO)	3,0
Mejoramiento del Puerto de Matarani (PE)	35,0
Concesión del Aeropuerto de Iquique (CH)	16,6
TOTAL	127,9

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	5	128,1				
Carretero	30	3.050,5				
Ferroviano	7	135,7				
Fluvial	1	10,0				
Marítimo	5	388,0				
Multimodal	1	33,5				
Pasos de frontera	8	40,6				
Generación energética			1	321,8		
Interconexión energética			1	0,0		
Interconexión de comunicaciones					2	4,5
TOTAL	57	3.786,4	2	321,8	2	4,5

Tipología de Proyectos

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	2	46,6
Ampliación de aeropuertos	3	81,5
TOTAL	5	128,1

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	3	523,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	8	414,2
Pavimentación (obra nueva)	13	1.282,3
Puentes (nuevos y rehabilitación)	3	194,0
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	3	637,0
TOTAL	30	3.050,5

Tipología de Proyectos (cont.)

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	6,7
Rehabilitación de ferrovías	4	98,0
Circunvalación ferroviaria	2	31,0
TOTAL	7	135,7

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevos puertos fluviales	1	10,0
TOTAL	1	10,0

Transporte Marítimo

Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	5	388,0
TOTAL	5	388,0

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	1	33,5
TOTAL	1	33,5

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	5	35,6
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	1	1,0
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	2	4,0
TOTAL	8	40,6

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Otras infraestructuras energéticas	1	321,8
TOTAL	1	321,8

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Fibra óptica	2	4,5
TOTAL	2	4,5

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje Interoceánico Central seis Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 1.085,5 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

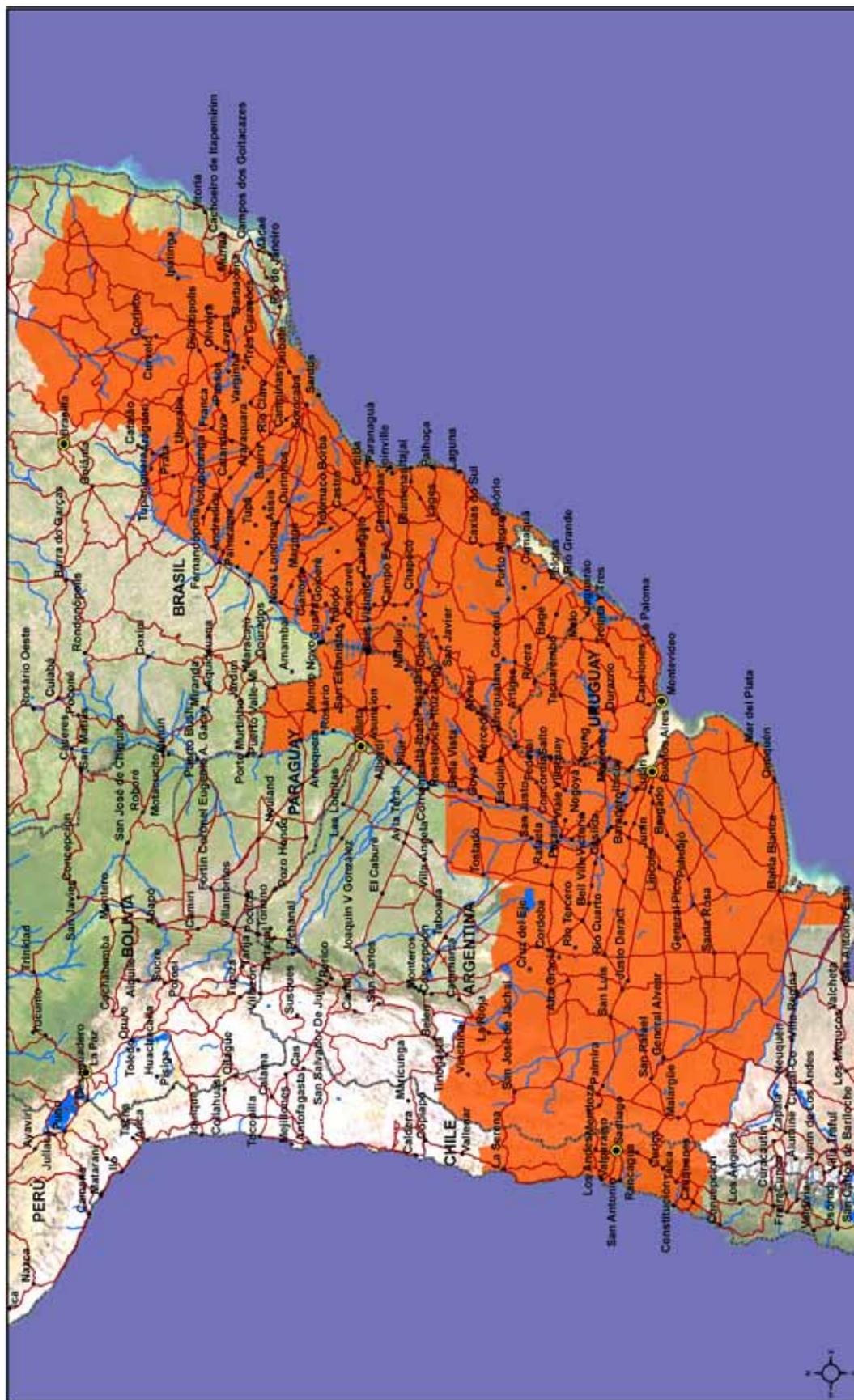
Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Pavimentación Carmelo Peralta - Loma Plata (PY)	140,0	Público	Nacional	Pre-ejecución
1	Construcción del Puente Carmelo Peralta - Porto Murtinho (BR - PY)	150,0	Público	Binacional	Perfil
2	Anillo ferroviario de San Pablo (BR)	0,0	Público/ Privado	Nacional	Pre-ejecución
3	Construcción de la carretera Pailón - San José - Puerto Suárez (BO)	409,0	Público	Nacional	En ejecución
4	Carretera Concepción - Frontera con Brasil (San Matías) (BO)	264,0	Público/ Privado	Nacional	Pre-ejecución
5	Rehabilitación del tramo El Sillar (BO)	122,5	Público	Nacional	Pre-ejecución
	TOTAL	1.085,5			

MERCOSUR - CHILE

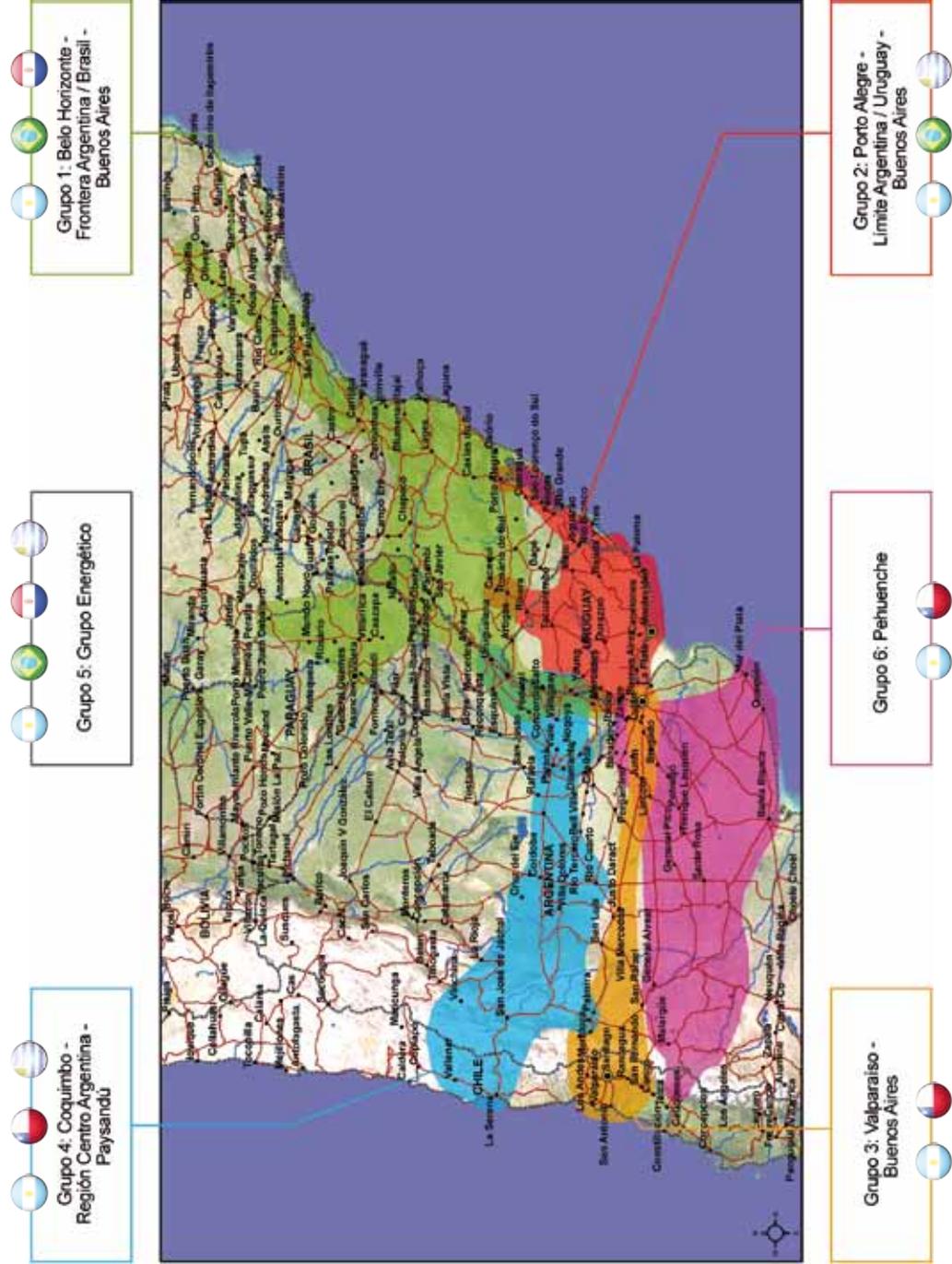


MERCOSUR - CHILE

UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE MERCOSUR - CHILE

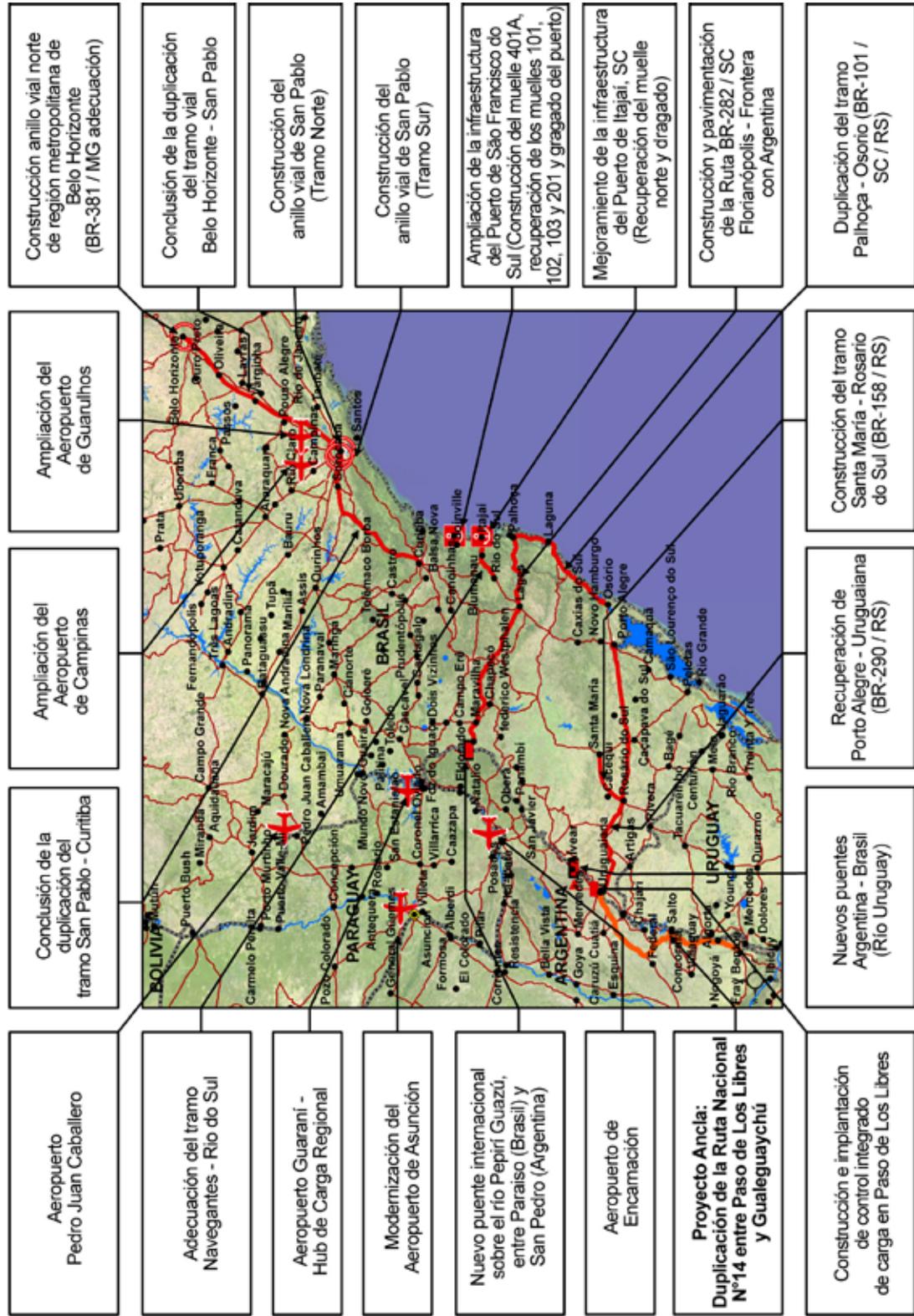


GRUPOS DE PROYECTOS EJE MERCOSUR - CHILE



Nota: No se ha considerado la territorialidad del Grupo 5 para los efectos de su expresión gráfica dado que los proyectos incluidos en dicho grupo inciden sobre la totalidad del área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile.

GRUPO 1: BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUENOS AIRES

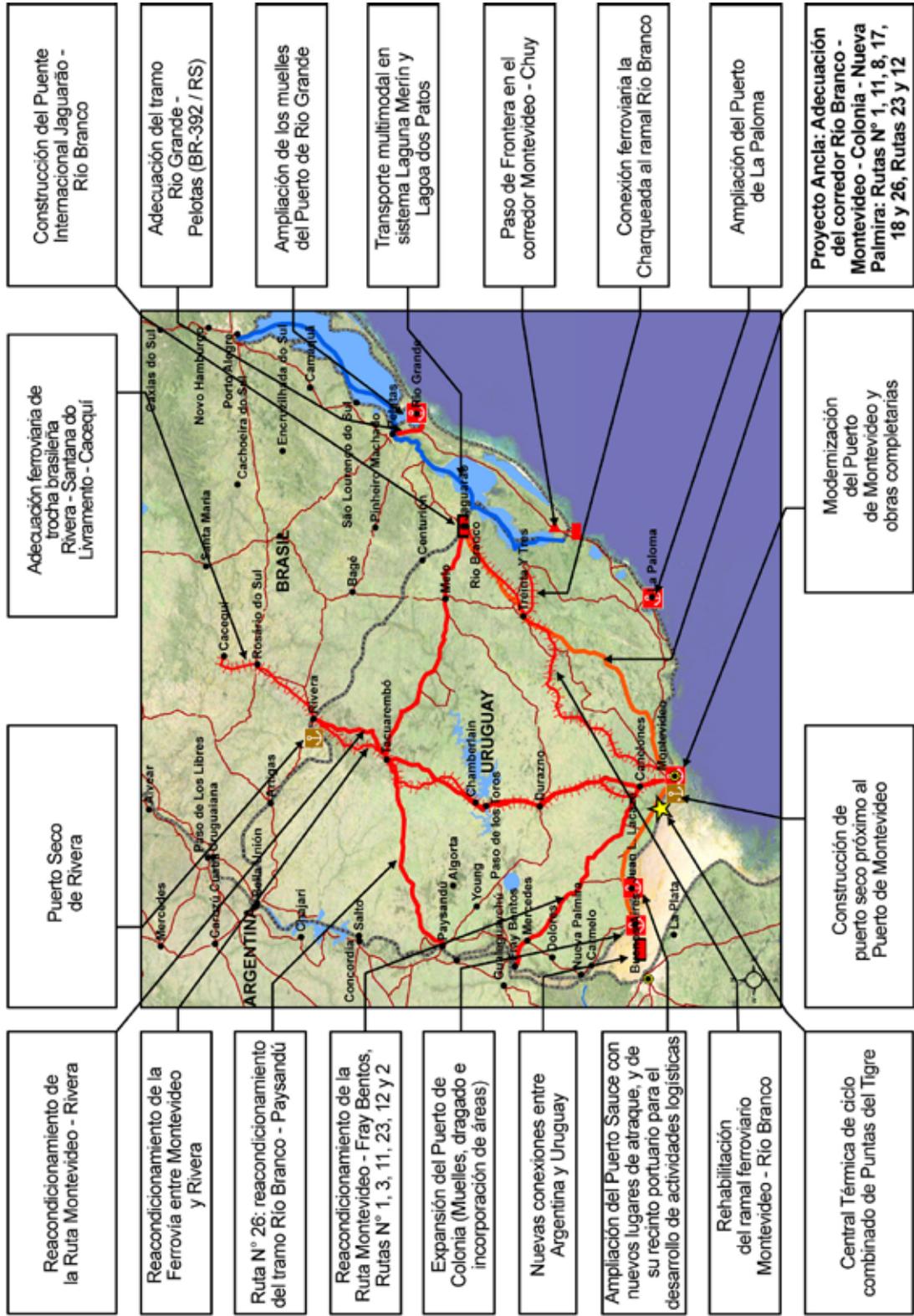


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

Eje MERCOSUR - Chile: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (AR)	780,0
Construcción e implantación de control integrado de carga en Paso de Los Libres (AR)	10,0
Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte - San Pablo (BR)	1.300,0
Adecuación del tramo Navegantes - Rio do Sul (BR)	400,0
Ampliación del Aeropuerto de Campinas (BR)	1.190,0
Ampliación del Aeropuerto de Guarulhos (BR)	956,9
Ampliación de la infraestructura del Puerto de São Francisco do Sul (construcción del muelle 401A, recuperación de los muelles 101,102, 103 y 201 y dragado del puerto) (BR)	133,0
Mejoramiento de la infraestructura del Puerto de Itajaí, SC (Recuperación del muelle norte y dragado) (BR)	11,0
Construcción anillo vial norte de región metropolitana de Belo Horizonte (BR-381 / MG adecuación) (BR)	140,0
Conclusión de la duplicación del tramo San Pablo - Curitiba (BR)	165,0
Construcción del anillo vial San Pablo (Tramo Sur) (BR)	2.700,0
Construcción y pavimentación de la Ruta BR-282 / SC Florianópolis - Frontera con Argentina (BR)	100,0
Construcción del tramo Santa María - Rosario do Sul (BR-158 / RS) (BR)	30,0
Duplicación del tramo Palhoça - Osorio (BR-101 / SC / RS) (BR)	700,0
Nuevos puentes Argentina - Brasil (Río Uruguay) (AR - BR)	0,5
Recuperación de Porto Alegre - Uruguiana (BR-290 / RS) (BR)	45,0
Aeropuerto Pedro Juan Caballero (PY)	2,5
Aeropuerto Guaraní - Hub de Carga Regional (PY)	50,0
Aeropuerto de Encarnación (PY)	25,0
Modernización del Aeropuerto de Asunción (PY)	0,0
Nuevo puente internacional sobre el río Pepirí Guazú, entre Paraiso (Brasil) y San Pedro (Argentina) (AR - BR)	0,0
Construcción del anillo vial de San Pablo (tramo norte) (BR)	3.180,5
TOTAL	11.919,4

GRUPO 2: PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES

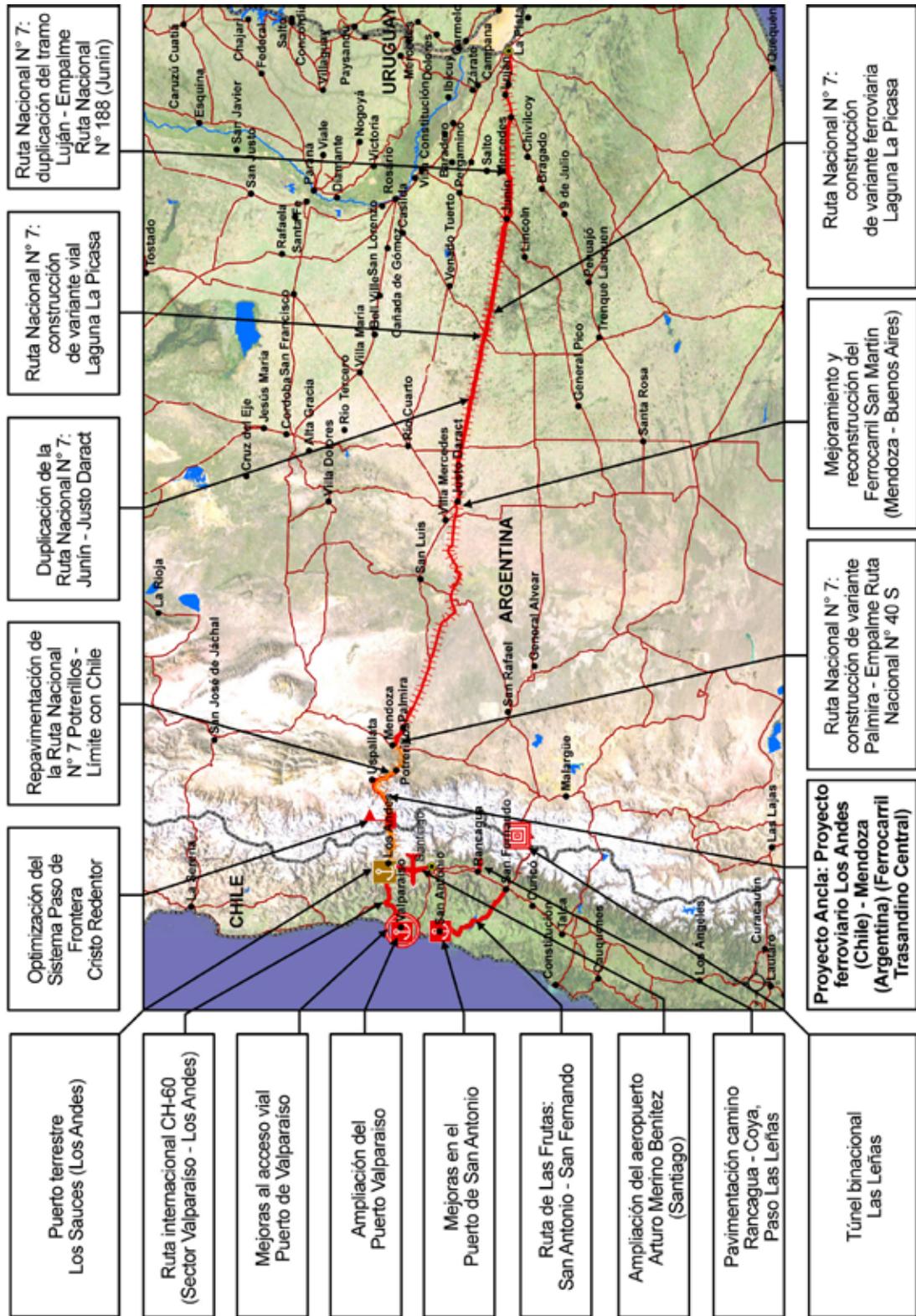


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas Nº 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	234,0
Adecuación del tramo Río Grande - Pelotas (BR-392 / RS) (BR)	400,0
Ampliación de los muelles del Puerto de Río Grande (BR)	375,0
Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco (BR - UY)	65,0
Paso de Frontera en el corredor Montevideo - Chuy (UY)	3,0
Ampliación del Puerto de La Paloma (UY)	600,0
Central Térmica de ciclo combinado de Puntas del Tigre (UY)	170,0
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Rivera (UY)	85,6
Ruta Nº 26: reacondicionamiento del tramo Río Branco - Paysandú (UY)	39,8
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Fray Bentos, Rutas Nº 1, 3, 11, 23, 12 y 2 (UY)	37,9
Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Montevideo y Rivera (UY)	100,0
Modernización del Puerto de Montevideo y obras complementarias (UY)	169,0
Nuevas conexiones entre Argentina y Uruguay (AR - UY)	121,0
Transporte multimodal en sistema Laguna Merín y Lagoa dos Patos (BR - UY)	100,0
Expansión del Puerto de Colonia (Muelles, dragado e incorporación de áreas) (UY)	46,0
Ampliación del Puerto Sauce con nuevos lugares de atraque, y de su recinto portuario para el desarrollo de actividades logísticas (UY)	10,0
Construcción de puerto seco próximo al Puerto de Montevideo (UY)	25,0
Rehabilitación del ramal ferroviario Montevideo - Río Branco (UY)	100,0
Puerto Seco de Rivera (UY)	0,3
Adecuación ferroviaria de trocha brasileña Rivera - Santana do Livramento - Cacequi (BR - UY)	96,0
Conexión ferroviaria la Charqueada al ramal Río Branco (UY)	32,0
TOTAL	2.809,6

GRUPO 3: VALPARAÍSO - BUENOS AIRES

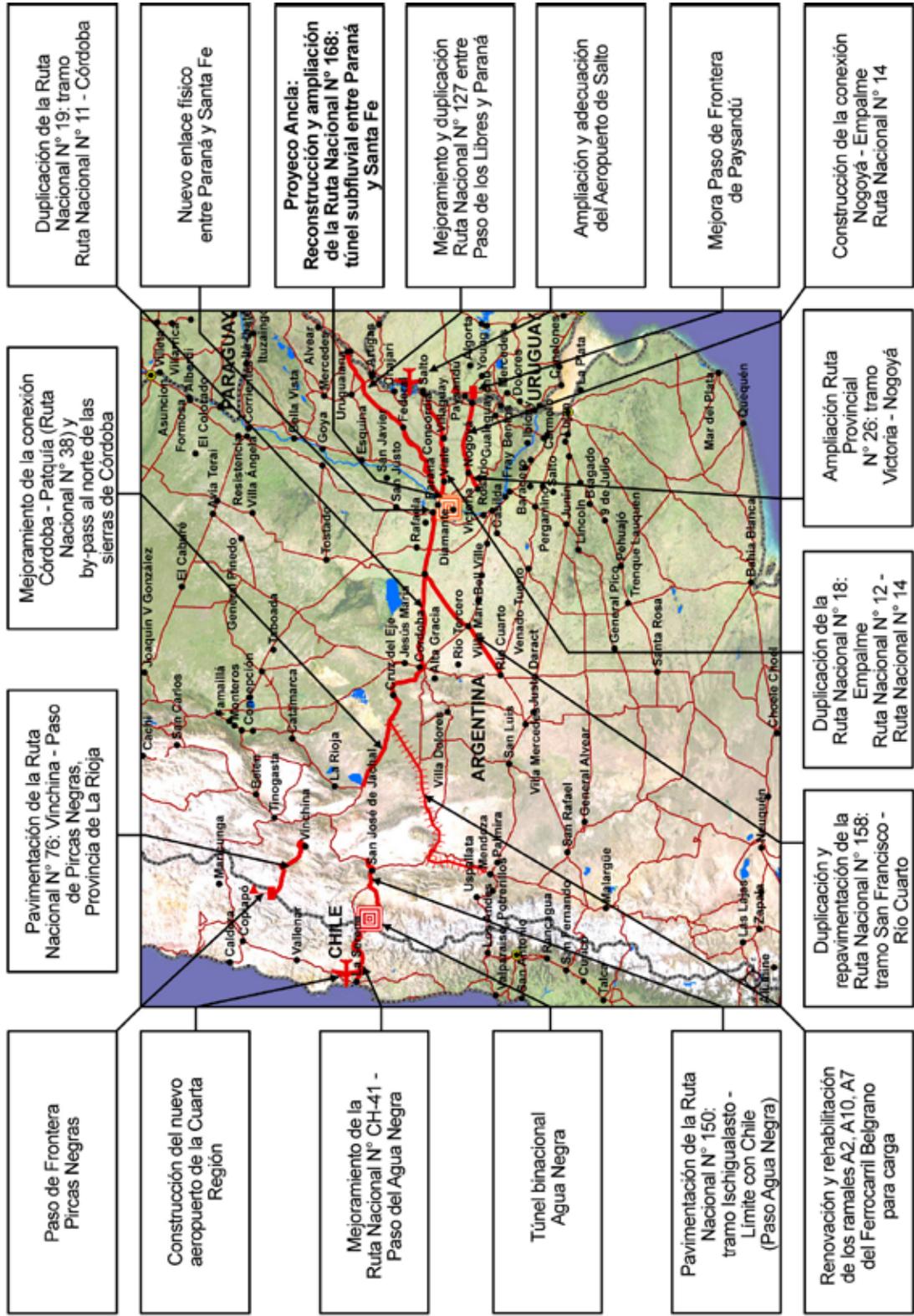


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Chile.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.
- Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia.

Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0
Optimización del sistema Paso de Frontera Cristo Redentor (AR - CH)	7,0
Repavimentación de la Ruta Nacional N° 7 Potrerillos - Límite con Chile (AR)	52,0
Ruta Nacional N° 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa (AR)	20,0
Ruta Nacional N° 7: construcción de variante ferroviaria Laguna La Picasa (AR)	30,0
Ruta Nacional N° 7: construcción de variante Palmira - Empalme Ruta Nacional N° 40 S (AR)	25,0
Ruta Nacional N° 7: duplicación del tramo Luján - Empalme Ruta Nacional N° 188 (Junín) (AR)	90,0
Ruta Internacional CH-60 (Sector Valparaíso - Los Andes) (CH)	286,0
Mejoras al acceso vial Puerto de Valparaíso (CH)	105,0
Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes) (CH)	10,0
Ruta de Las Frutas: San Antonio - San Fernando (CH)	360,0
Mejoras en el Puerto de San Antonio (CH)	350,0
Mejoramiento y reconstrucción del Ferrocarril San Martín (Mendoza - Buenos Aires) (AR)	90,0
Duplicación de la Ruta Nacional N° 7: Junín - Justo Daract (AR)	0,0
Ampliación del aeropuerto Arturo Merino Benitez (Santiago) (CH)	480,0
Ampliación del puerto de Valparaíso (CH)	300,0
Pavimentación camino Rancagua - Coya, Paso Las Leñas (CH)	35,0
Túnel binacional Las Leñas (AR - CH)	1.000,0
TOTAL	8.340,0

GRUPO 4: COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA - PAYSANDÚ



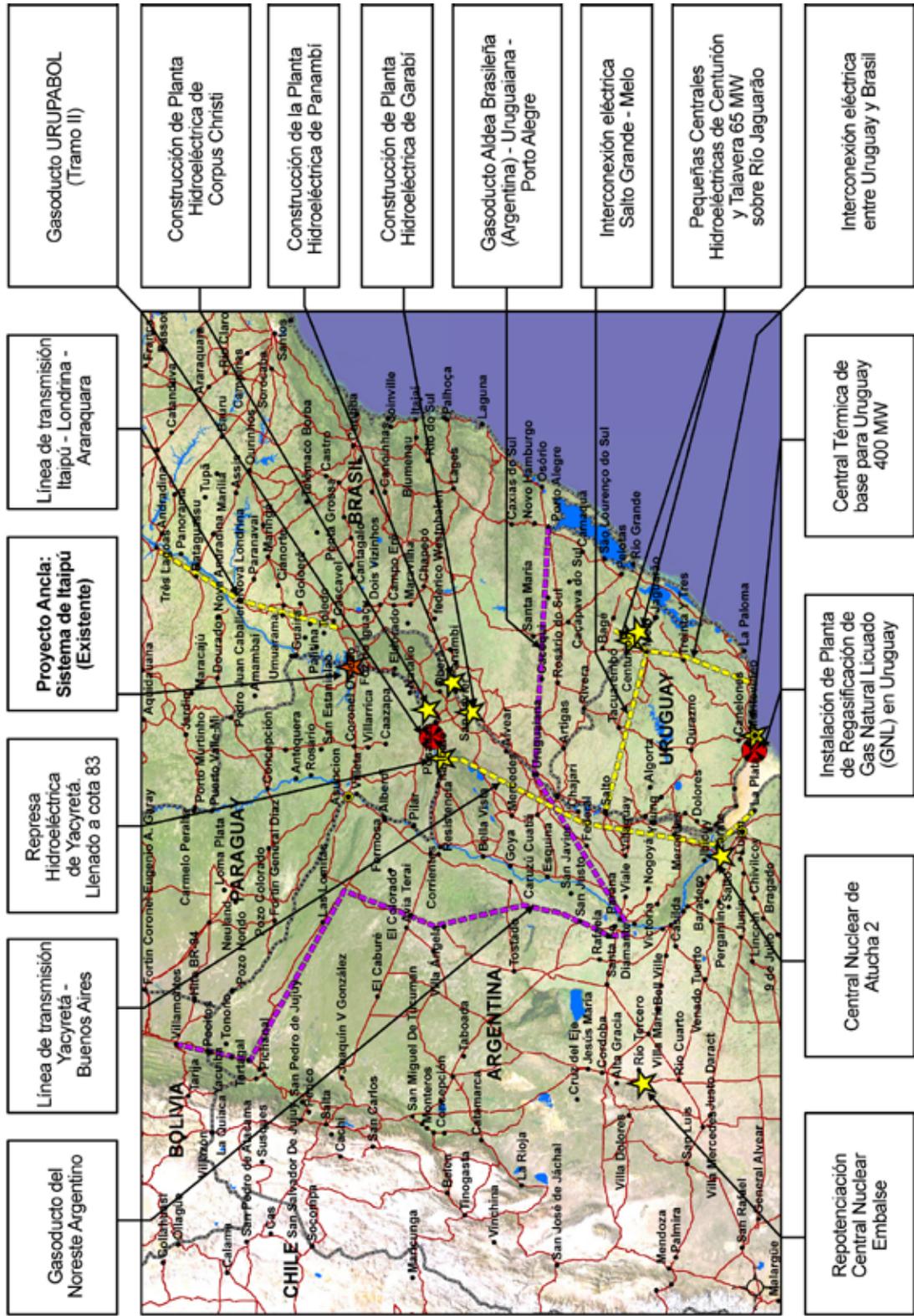
FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
- Articulación de flujos comerciales y de servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región.
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales.

Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0
Ampliación de la Ruta Provincial N° 26: tramo Victoria - Nogoyá (AR)	6,0
Construcción de la conexión Nogoyá - Empalme Ruta Nacional N° 14 (AR)	0,0
Duplicación y repavimentación de la Ruta Nacional N° 158: tramo San Francisco - Río Cuarto (AR)	350,0
Duplicación de la Ruta Nacional N° 18: Empalme Ruta Nacional N° 12 - Ruta Nacional N° 14 (AR)	200,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 150: tramo Ischigualasto - Límite con Chile (Paso Agua Negra) (AR)	73,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 76: Vinchina - Paso de Pircas Negras, Provincia de La Rioja (AR)	120,0
Mejoramiento de la conexión Córdoba - Patquía (Ruta Nacional N° 38) y by-pass al norte de las sierras de Córdoba (AR)	100,0
Renovación y rehabilitación de los ramales A2, A10, A7 del Ferrocarril Belgrano para cargas (AR)	225,0
Ampliación y adecuación del Aeropuerto de Salto (UY)	0,0
Mejora Paso de Frontera de Paysandú (UY)	0,8
Duplicación de la Ruta Nacional N° 19: tramo Ruta Nacional N° 11 - Córdoba (AR)	569,0
Paso de Frontera Pircas Negras (AR - CH) (*)	5,0
Túnel binacional Agua Negra (AR - CH)	850,0
Mejoramiento de la Ruta Nacional N° CH-41 - Paso del Agua Negra (CH)	60,0
Nuevo enlace físico entre Paraná y Santa Fe (AR)	1,8
Mejoramiento y duplicación de la Ruta Nacional N° 127 entre Paso de Los Libres y Paraná (AR)	0,0
Construcción del nuevo aeropuerto de la Cuarta Región (CH)	45,0
TOTAL	2.645,6

Nota: (*) Proyecto Rótula con el Grupo 5 del Eje de Capricornio

GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona.
- Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densa.
- Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.

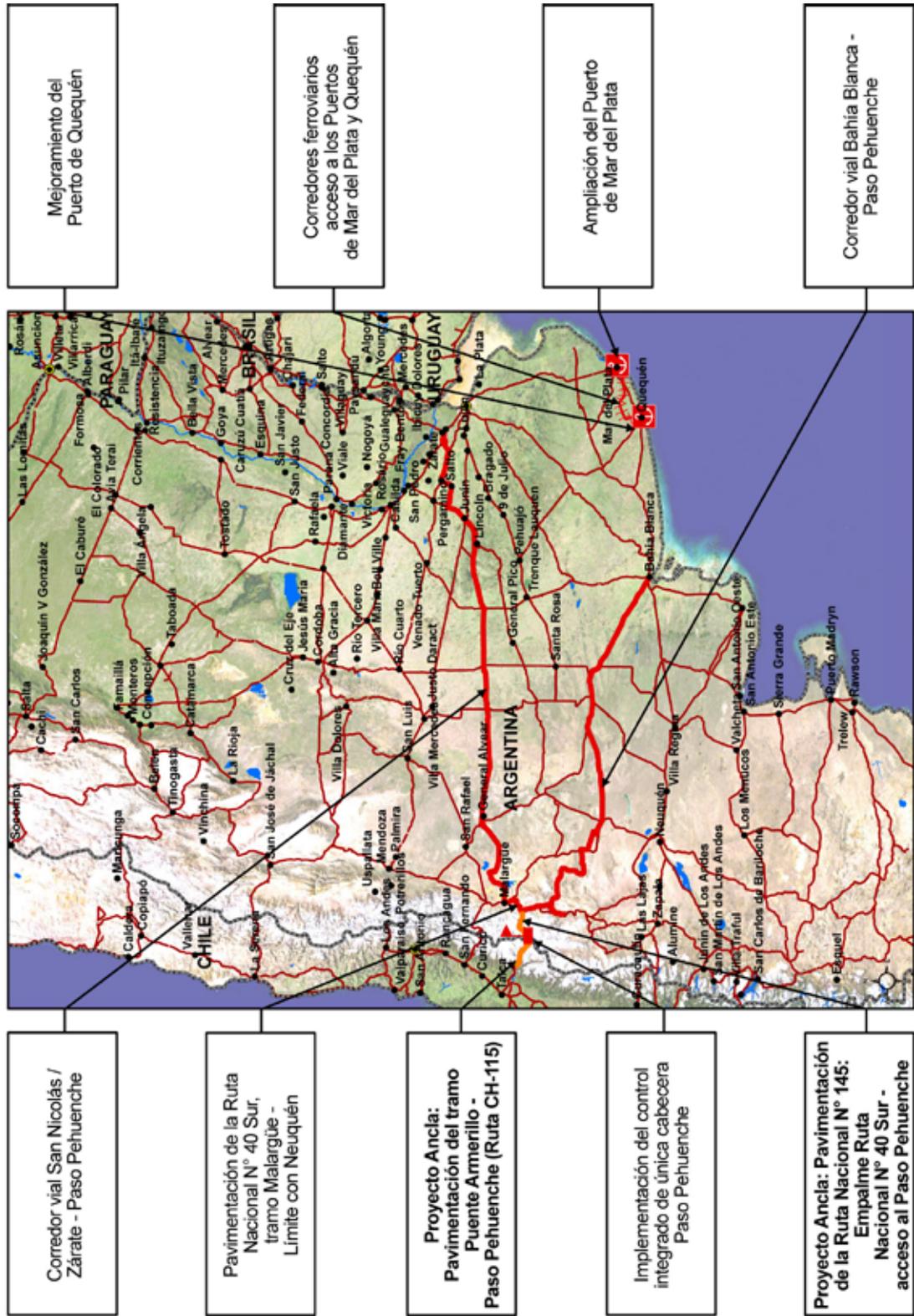
Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
Línea de transmisión Yacyretá - Buenos Aires (AR)	600,0
Sistema de Itaipú (Existente) (BR - PY) (*)	16.000,0
Construcción de Planta Hidroeléctrica de Corpus Christi (AR - PY)	4.200,0
Construcción de Planta Hidroeléctrica de Garabí (AR - BR)	2.728,0
Represa Hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83 (AR - PY)	1.200,0
Gasoducto Aldea Brasileña (Argentina) - Uruguaiana - Porto Alegre (BR)	510,0
Línea de transmisión Itaipú - Londrina - Araraquara (BR)	149,1
Gasoducto del Noreste Argentino (AR)	1.000,0
Central Nuclear de Atucha 2 (AR)	740,0
Instalación de Planta de Regasificación de Gas Natural Licuado (GNL) en Uruguay (AR - UY)	500,0
Central Térmica de base para Uruguay 400 MW (UY)	500,0
Pequeñas Centrales Hidroeléctricas de Centurión y Talavera 65 MW sobre Río Jaguarão (UY)	60,0
Interconexión eléctrica entre Uruguay y Brasil (BR - UY)	349,0
Interconexión eléctrica Salto Grande - Melo (UY)	100,0
Repotenciación Central Nuclear Embalse (AR)	1.000,0
Gasoducto URUPABOL (Tramo II) (PY - UY) (**)	2.300,0
Construcción Planta Hidroeléctrica de Panambí (AR - BR)	2.474,0
TOTAL	18.410,1

Notas:

(*) En el monto total estimado del grupo no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

(**) Este proyecto se complementa con el Tramo I que se encuentra en el Grupo 1 del Eje Interoceánico Central y que incluye a Bolivia.

GRUPO 6: PEHUENCHE



Corredor vial San Nicolás / Zárate - Paso Pehuenche

Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40 Sur, tramo Malargüe - Límite con Neuquén

Proyecto Ancla: Pavimentación del tramo Puente Ammerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115)

Implementación del control integrado de única cabecera Paso Pehuenche

Proyecto Ancla: Pavimentación de la Ruta Nacional N° 145: Empalme Ruta Nacional N° 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche

Mejoramiento del Puerto de Quequén

Corredores ferroviarios acceso a los Puertos de Mar del Plata y Quequén

Ampliación del Puerto de Mar del Plata

Corredor vial Bahía Blanca - Paso Pehuenche

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Brindar alternativas de conectividad y servicios a los flujos comerciales de los países del MERCOSUR y Chile.
- Dinamizar el desarrollo intrarregional.
- Promover el desarrollo del turismo integrado en la Región.

Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 6	Inversión Estimada (millones de US\$)
Implementación del control integrado de única cabecera Paso Pehuenche (AR - CH)	2,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 145: Empalme Ruta Nacional N° 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40 Sur, tramo Malargüe - Límite con Neuquén (AR)	90,0
Pavimentación del tramo Puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0
Corredor vial San Nicolás / Zárate - Paso Pehuenche (AR)	0,5
Corredores ferroviarios acceso a los Puertos de Mar del Plata y Quequén (AR)	35,0
Ampliación del Puerto de Mar del Plata (AR)	6,5
Mejoramiento del Puerto de Quequén (AR)	7,6
Corredor vial Bahía Blanca - Paso Pehuenche (AR)	0,5
TOTAL	265,1

Cartera de Proyectos del Eje MERCOSUR - Chile

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje MERCOSUR-Chile ciento cinco proyectos con una inversión estimada de US\$ 44.389,8 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Belo Horizonte - Frontera Argentina / Brasil - Buenos Aires	22	11.919,4
Grupo 2	Porto Alegre - Límite Argentina / Uruguay - Buenos Aires	21	2.809,6
Grupo 3	Valparaíso - Buenos Aires	18	8.340,0
Grupo 4	Coquimbo - Región Centro Argentina - Paysandú	18	2.645,6
Grupo 5	Grupo Energético	17	18.410,1
Grupo 6	Pehuenche	9	265,1
TOTAL		105	44.389,8

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	27	8.754,7
Pre-Ejecución	28	19.969,8
Ejecución	35	9.166,2
Concluido	15	6.499,1
	105	44.389,8

Proyectos concluidos

Nombre del Proyecto	Monto
Línea de transmisión Yacyretá - Buenos Aires (AR)	600,0
Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte - San Pablo (BR)	1.300,0
Construcción del anillo vial San Pablo (Tramo Sur) (BR)	2.700,0
Construcción y pavimentación de la Ruta BR-282 / SC Florianópolis - Frontera con Argentina (BR)	100,0

Nombre del Proyecto	Monto
Construcción del tramo Santa María - Rosario do Sul (BR-158 / RS) (BR)	30,0
Recuperación de Porto Alegre - Uruguaiiana (BR-290 / RS) (BR)	45,0
Central Térmica de ciclo combinado de Puntas del Tigre (UY)	170,0
Ruta Nacional N° 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa (AR)	20,0
Ruta Nacional N° 7: construcción de variante ferroviaria Laguna La Picasa (AR)	30,0
Mejoras al acceso vial Puerto de Valparaíso (CH)	105,0
Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes) (CH)	10,0
Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0
Sistema de Itaipú (Existente) (BR - PY) (*)	16.000,0
Represa Hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83 (AR - PY)	1.200,0
Línea de transmisión Itaipú - Londrina - Araraquara (BR)	149,1
	6.499,1

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	9	2.749,3		
Carretero	48	15.081,2		
Ferroviano	9	5.808,0		
Fluvial	3	156,0		
Marítimo	9	1.952,1		
Multimodal	2	25,3		
Pasos de frontera	7	37,8		
Generación energética			12	14.082,0
Interconexión energética			6	4.498,1
TOTAL	87	25.809,7	18	18.580,1

Tipología de Proyectos

Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	1	0,0
Nuevos aeropuertos	2	70,0
Ampliación de aeropuertos	6	2.679,3
TOTAL	9	2.749,3

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	15	5.191,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	14	1.025,4
Pavimentación (obra nueva)	8	781,0
Puentes (nuevos y rehabilitación)	5	188,3
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	4	6.045,5
Túneles (nuevos y rehabilitación)	2	1.850,0
TOTAL	48	15.081,2

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	100,0
Rehabilitación de ferrovías	8	5.708,0
TOTAL	9	5.808,0

Tipología de Proyectos (cont.)**Transporte Fluvial**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevos puertos fluviales	1	100,0
Adecuación de puertos existentes fluviales	2	56,0
TOTAL	3	156,0

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	8	1.577,1
Adecuación de puertos marítimos	1	375,0
TOTAL	9	1.952,1

Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	2	25,3
TOTAL	2	25,3

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	4	20,0
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	1	0,8
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	2	17,0
TOTAL	7	37,8

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	6	10.662,0
Termoeléctrica	2	670,0
Generación con energía nuclear	2	1.740,0
Otras infraestructuras energéticas	2	1.010,0
TOTAL	12	14.082,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	6	4.498,1
TOTAL	6	4.498,1

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje MERCOSUR-Chile siete Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 6.277 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Duplicación de la Ruta Nacional Nº 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (AR)	780,0	Público	Nacional	En ejecución
2	Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas Nº 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	234,0	Público/ Privado	Nacional	En ejecución
3	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0	Privado	Binacional	Pre-ejecución
4	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional Nº 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0	Público	Nacional	Concluido
5	Sistema de Itaipú (existente) (BR - PY) (*)	16.000,0	Público	Binacional	Concluido
6	Pavimentación de la Ruta Nacional Nº 145: empalme Ruta Nacional Nº 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0	Público	Nacional	En ejecución
6	Pavimentación del tramo puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0	Público	Nacional	En ejecución
TOTAL		6.277,0			

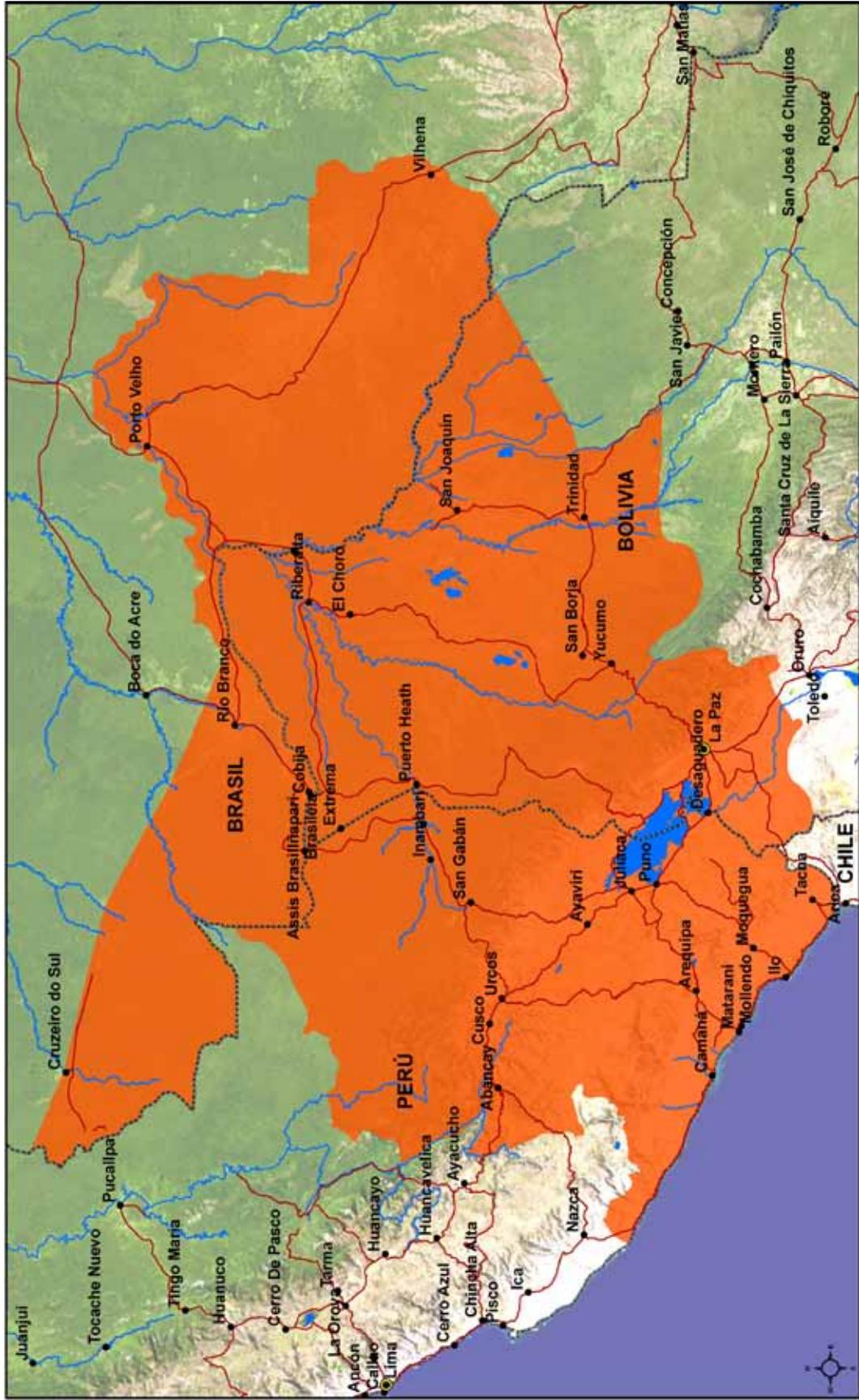
Nota: (*) En el monto total estimado no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

PERU - BRASIL - BOLIVIA

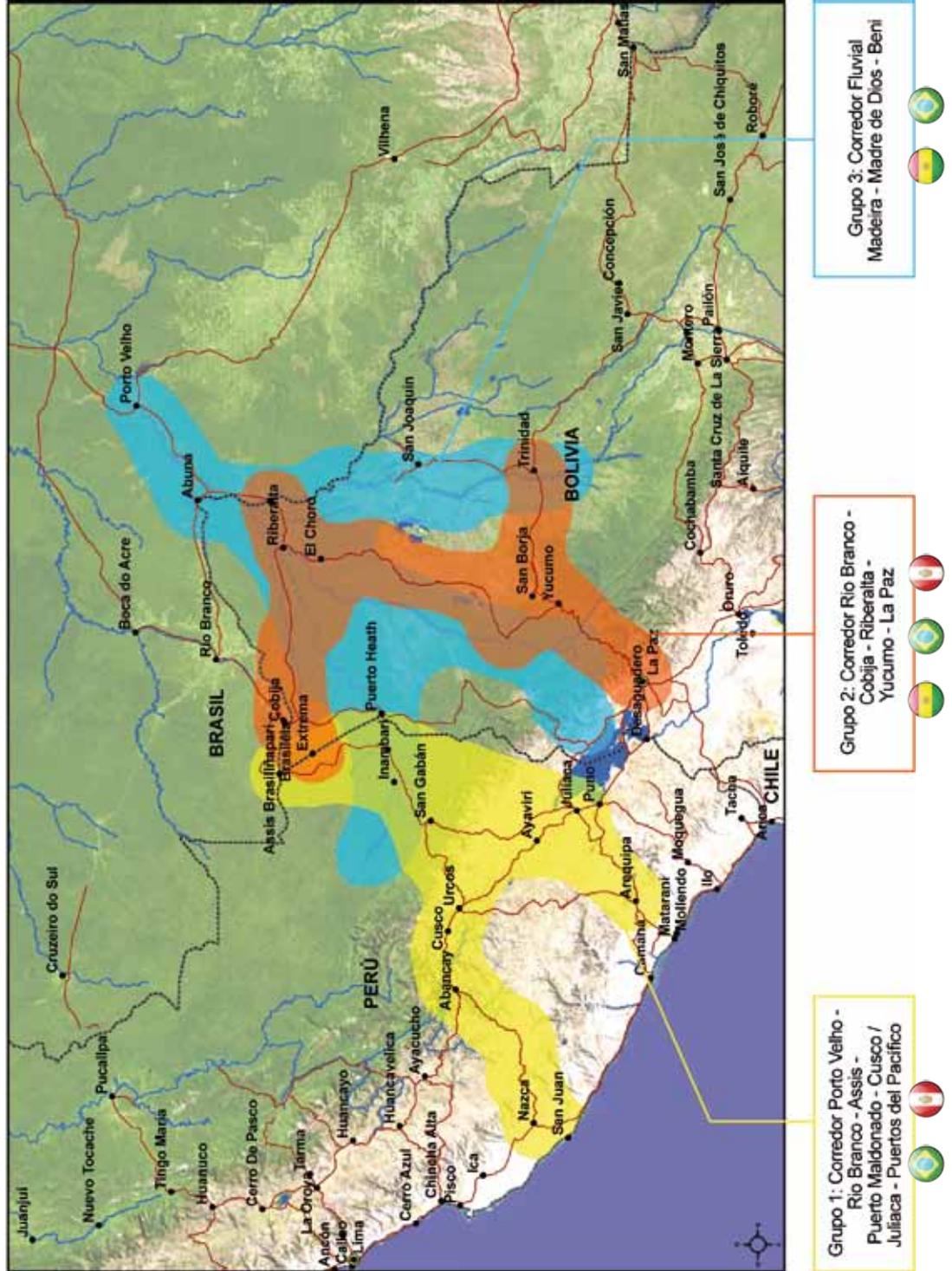


PERU - BRASIL - BOLIVIA

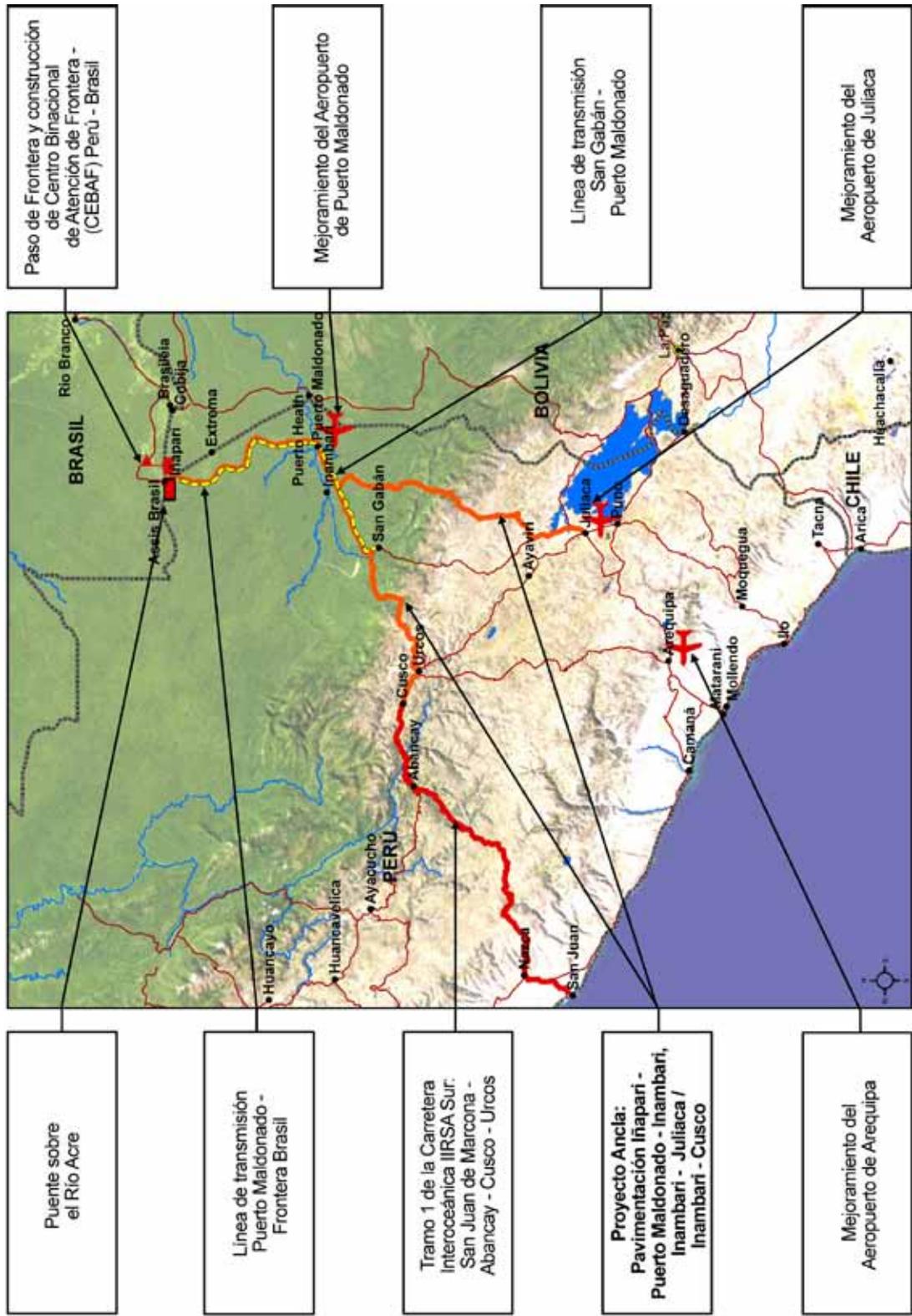
UBICACION Y AREA DE INFLUENCIA EJE PERU - BRASIL - BOLIVIA



GRUPOS DE PROYECTOS EJE PERU - BRASIL - BOLIVIA



GRUPO 1: CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO - ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO / JULIACA - PUERTOS DEL PACIFICO

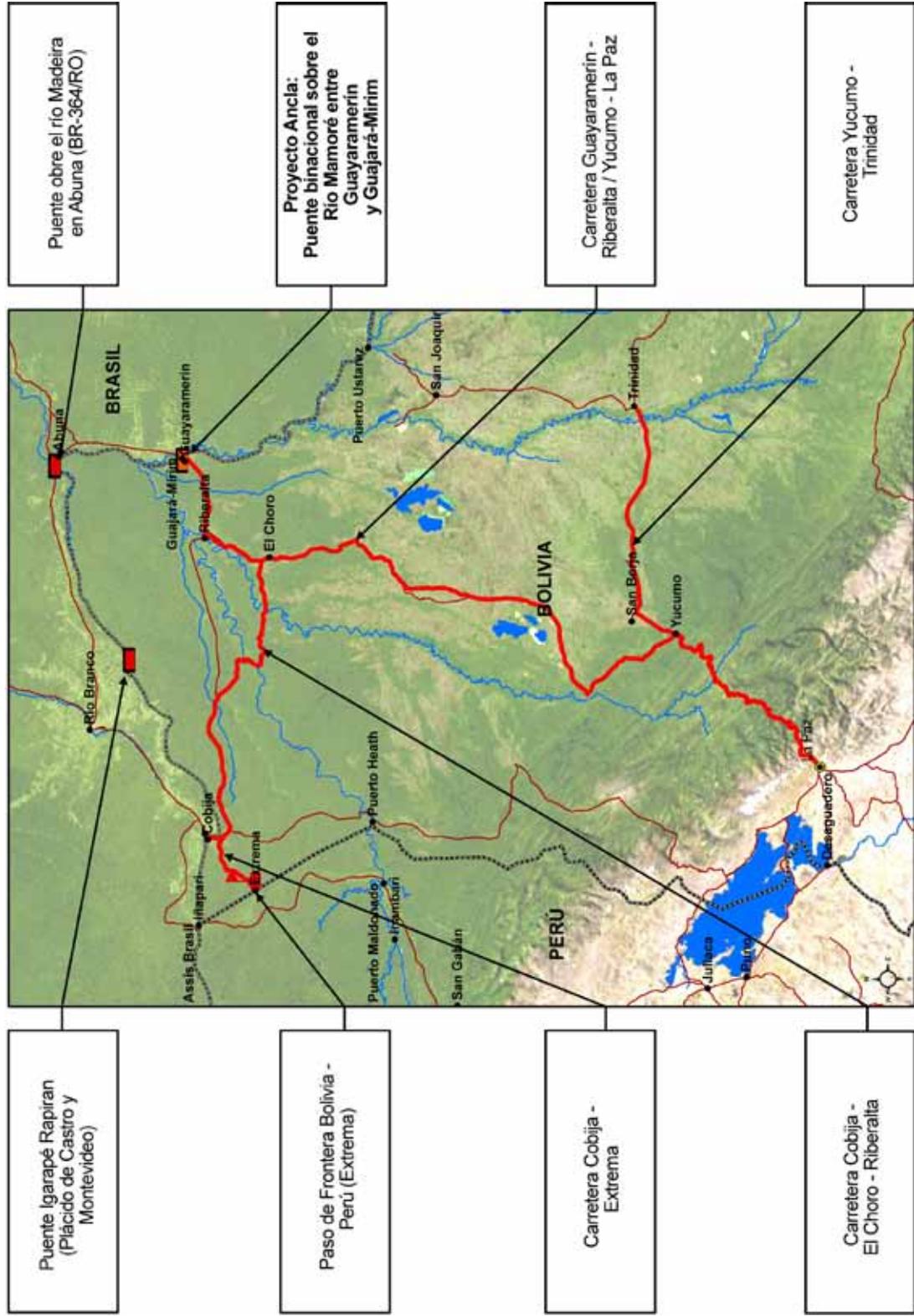


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la macroregión Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondônia de Brasil a través de su vinculación conjunta, y facilitar el acceso de dichos estados brasileños así como de la sierra y amazonía peruanas hacia los mercados internacionales, en especial de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional.

Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE)	1.685,5
Paso de Frontera y construcción del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Perú - Brasil (BR - PE)	8,3
Puente sobre el Río Acre (BR - PE)	12,0
Mejoramiento del Aeropuerto de Puerto Maldonado (PE)	42,4
Línea de transmisión Puerto Maldonado - Frontera Brasil (PE)	0,0
Línea de transmisión San Gabán - Puerto Maldonado (PE)	0,0
Mejoramiento del Aeropuerto de Juliaca (PE)	44,2
Mejoramiento del Aeropuerto de Arequipa (PE)	51,2
Tramo 1 de la Carretera Interoceánica IIRSA Sur: San Juan de Marcona - Abancay - Cusco - Urcos (PE)	138,4
TOTAL	1.982,0

GRUPO 2: CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ

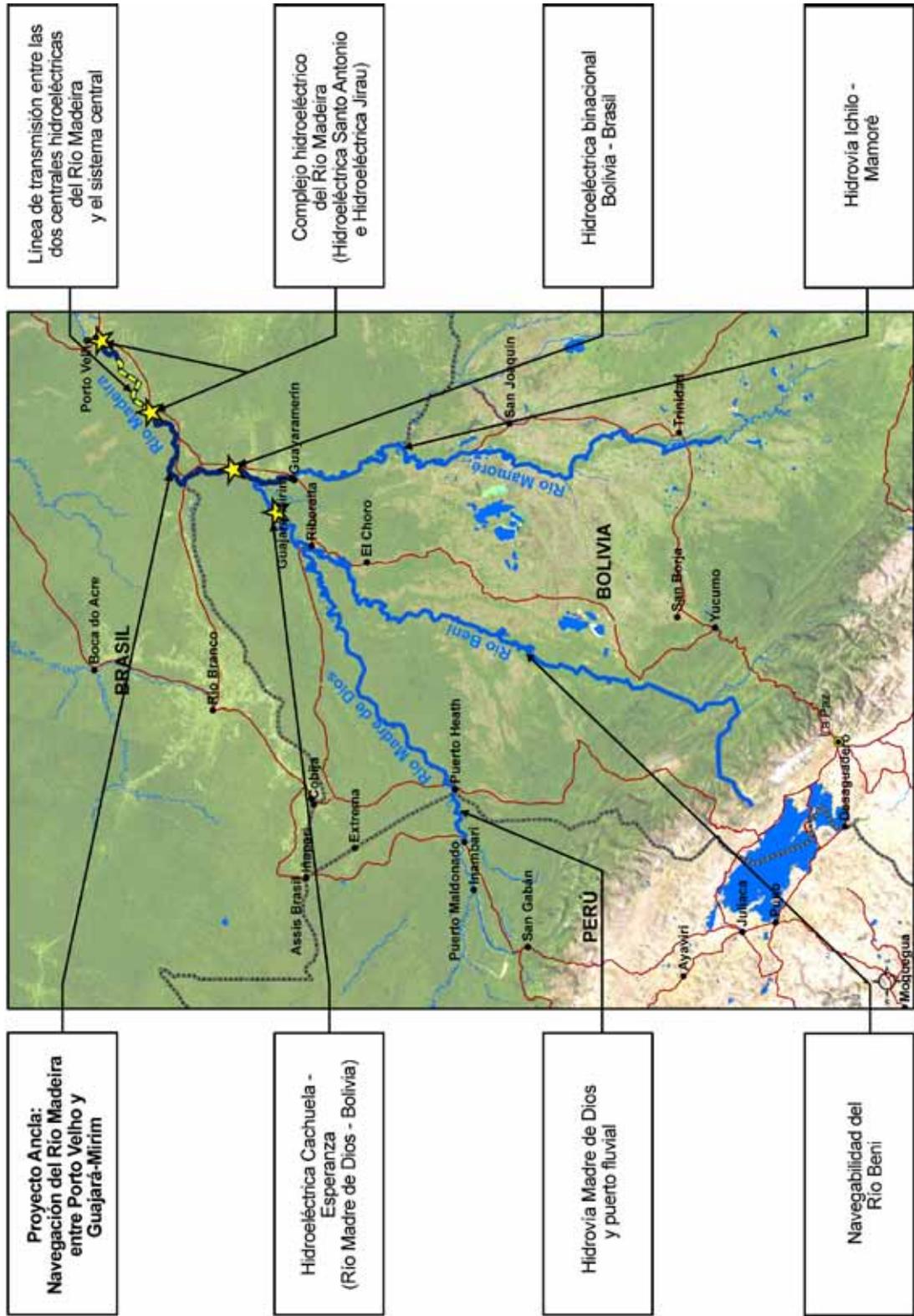


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la región Madre de Dios - Acre - Pando (MAP) a través de su vinculación con el eje central boliviano.

Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretera Guayaramerín - Riberalta / Yucumo - La Paz (BO)	570,3
Carretera Cobija - El Choro - Riberalta (BO)	80,0
Carretera Yucumo - Trinidad (BO)	5,5
Carretera Cobija - Extrema (BO)	29,0
Paso de Frontera Bolivia - Perú (Extrema) (BO - PE)	0,0
Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín y Guajará-Mirim (BO - BR)	150,0
Puente sobre el Río Madeira en Abuna (BR-364/RO) (BR)	119,0
Puente Igarapé Rapiaran (Plácido de Castro y Montevideo) (BR)	0,0
TOTAL	953,8

GRUPO 3: CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socioeconómico de las regiones de Madre de Dios en Perú, Rondônia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia.
- Posibilitar el cambio de la matriz energética aumentando la oferta de energía renovable en la región.

Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim (BR)	700,0
Hidroeléctrica Cachuela Esperanza (Río Madre de Dios - Bolivia) (BO)	1.200,0
Hidro vía Ichilo - Mamoré (BO)	0,0
Navegabilidad del Río Beni (BO)	0,0
Hidro vía Madre de Dios y puerto fluvial (BO)	0,0
Complejo hidroeléctrico del Río Madeira (Hidroeléctrica Santo Antonio e Hidroeléctrica Jirau) (BR)	18.209,0
Hidroeléctrica binacional Bolivia - Brasil (BO - BR)	2.000,0
Línea de transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del Río Madeira y el sistema central (BR)	4.513,0
TOTAL	26.622,0

Cartera de Proyectos del Eje Perú - Brasil - Bolivia

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje Perú-Brasil-Bolivia veinticinco proyectos con una inversión estimada de US\$ 29.557,8 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico	9	1.982,0
Grupo 2	Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz	8	953,8
Grupo 3	Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios - Beni	8	26.622,0
TOTAL		25	29.557,8

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	7	2.700,0
Pre-Ejecución	10	1.700,6
Ejecución	7	25.145,2
Concluido	1	12,0
TOTAL		29.557,8

Proyectos concluidos

Nombre del Proyecto	Monto	
Puente sobre el R ó Acre (BR - PE)	12,0	
TOTAL		12,0

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	3	137,8		
Carretero	10	2.789,7		
Fluvial	4	700,0		
Pasos de Frontera	2	8,3		
Generación energética			3	21.409,0
Interconexión energética			3	4.513,0
TOTAL	19	3.635,8	6	25.922,0

Tipología de Proyectos**Transporte Aéreo**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de aeropuertos	3	137,8
TOTAL	3	137,8

Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	1	1.685,5
Rehabilitación de calzada y estructuras	1	138,4
Pavimentación (obra nueva)	4	684,8
Puentes (nuevos y rehabilitación)	4	281,0
TOTAL	10	2.789,7

Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	4	700,0
TOTAL	4	700,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	2	8,3
TOTAL	3	8,3

Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	3	21.409,0
TOTAL	3	21.409,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	3	4.513,0
TOTAL	3	4.513,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje Perú-Brasil-Bolivia tres Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 2.535,5 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

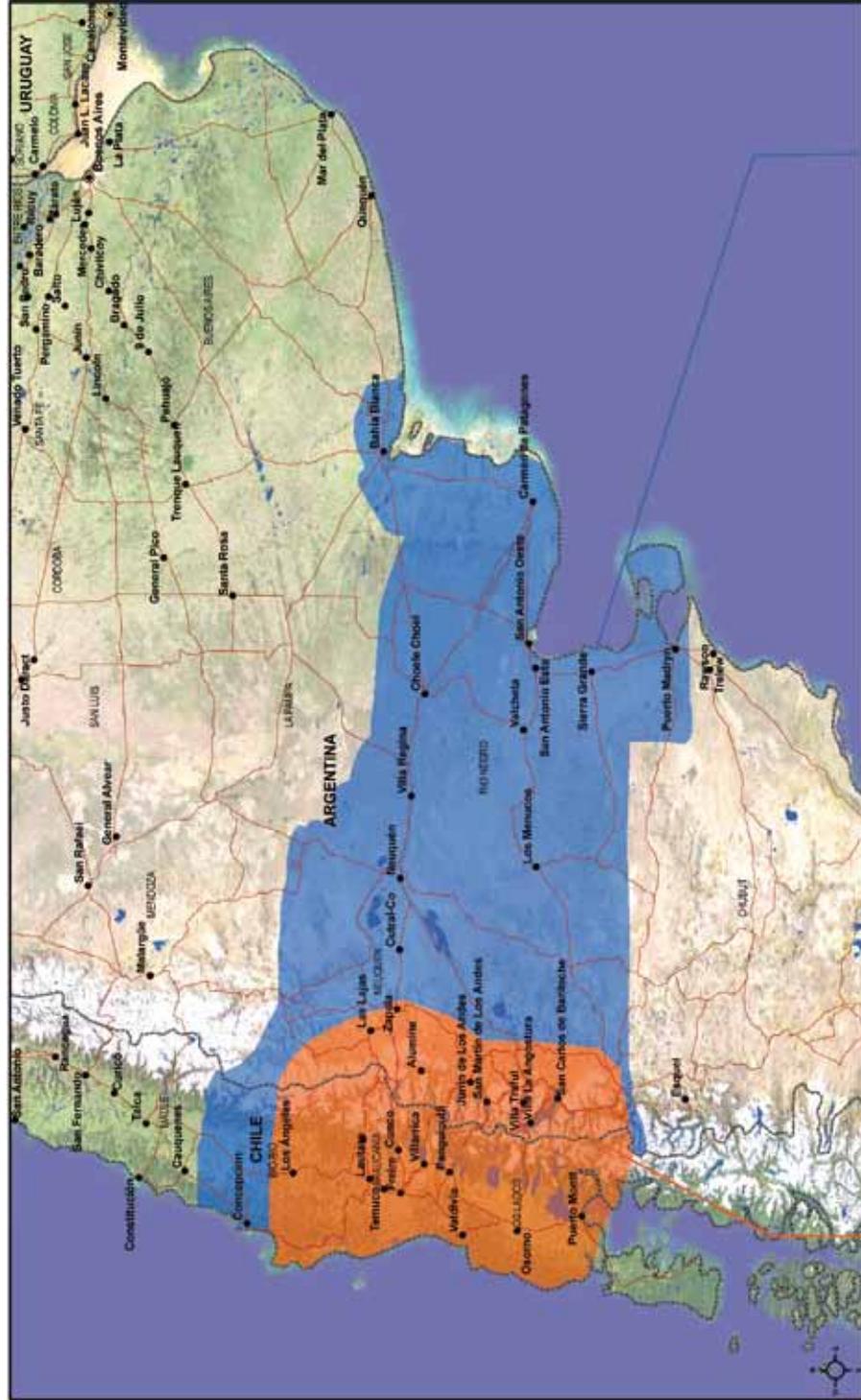
Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE)	1.685,5	Privado	Nacional	En ejecución
2	Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín y Guajará-Mirim (BO - BR)	150,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
3	Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim (BR)	700,0	Público	Nacional	Perfil
	TOTAL	2.535,5			

DEL SUR



DEL SUR

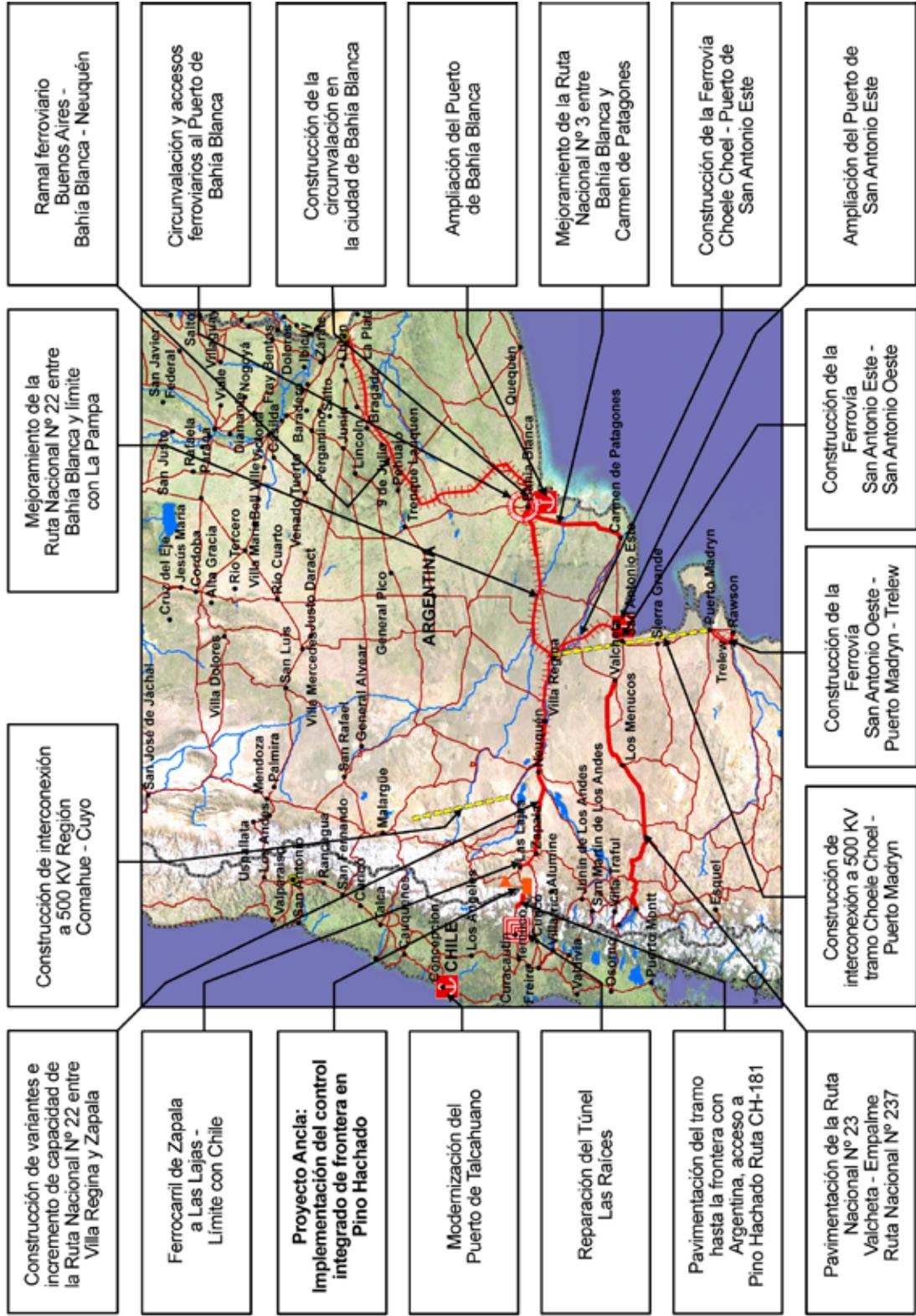
GRUPOS DE PROYECTOS EJE DEL SUR



Grupo 1: Concepción -
Bahía Blanca -
Puerto San Antonio Este

Grupo 2: Circuito Turístico
Binacional de la Zona
de Los Lagos

GRUPO 1: CONCEPCIÓN - BAHÍA BLANCA - PUERTO SAN ANTONIO ESTE

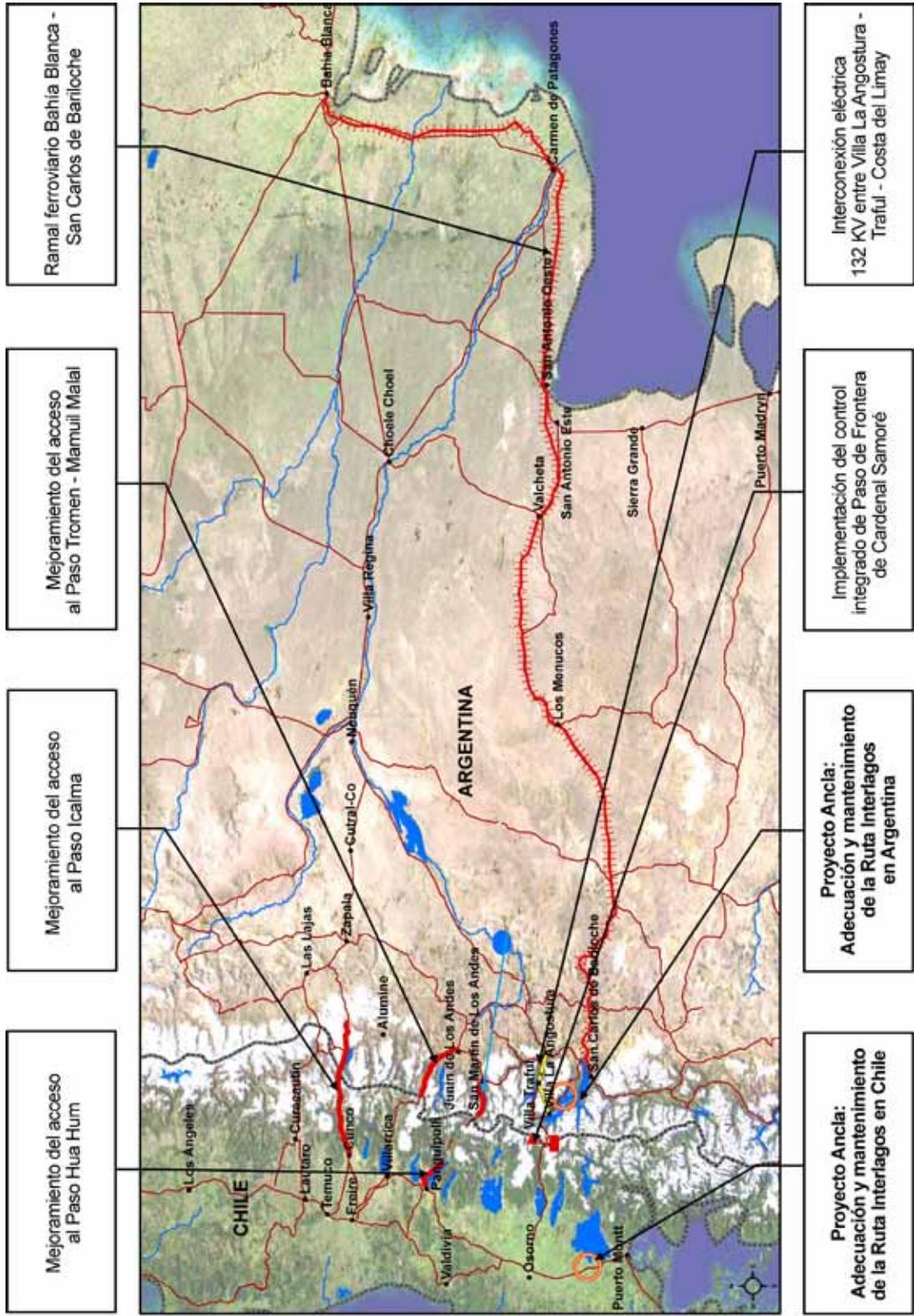


FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducir costos de transporte para ampliar el intercambio comercial entre los distintos países y la complementariedad económica.
- Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.

Eje del Sur: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Implementación del control integrado de frontera en Pino Hachado (AR - CH)	8,0
Ampliación del Puerto de San Antonio Este (AR)	25,0
Construcción de variantes e incremento de capacidad de la Ruta Nacional N° 22 entre Villa Regina y Zapala (AR)	70,0
Construcción de la circunvalación en la ciudad de Bahía Blanca (AR)	8,0
Construcción de la Ferrovía Choele Choel - Puerto de San Antonio Este (AR)	40,0
Construcción de interconexión a 500 KV Región Comahue - Cuyo (AR)	350,0
Construcción de interconexión a 500 KV tramo Choele Choel - Puerto Madryn (AR)	70,0
Mejoramiento de la Ruta Nacional N° 22 entre Bahía Blanca y límite con La Pampa (AR)	35,0
Mejoramiento de la Ruta Nacional N° 3 entre Bahía Blanca y Carmen de Patagones (AR)	68,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 23 Valcheta - Empalme Ruta Nacional N° 237 (AR)	256,0
Pavimentación del tramo hasta la frontera con Argentina, acceso a Pino Hachado Ruta CH-181 (CH)	5,0
Modernización del Puerto de Talcahuano (CH)	25,0
Reparación del Túnel Las Raíces (CH)	10,5
Construcción de la Ferrovía San Antonio Oeste - Puerto Madryn - Trelew (AR)	48,0
Construcción de la Ferrovía San Antonio Este - San Antonio Oeste (AR)	8,5
Circunvalación y accesos ferroviarios al Puerto de Bahía Blanca (AR)	250,0
Ramal ferroviario Buenos Aires - Bahía Blanca - Neuquén (AR)	180,0
Ferrocarril de Zapala a Las Lajas - Límite con Chile (AR)	70,0
Ampliación del Puerto de Bahía Blanca (AR)	290,0
TOTAL	1.817,0

GRUPO 2: CIRCUITO TURÍSTICO BINACIONAL DE LA ZONA DE LOS LAGOS



FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Fortalecimiento de un sistema turístico binacional en torno a la zona de los lagos.
- Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.
- Favorecer la conservación de los recursos ambientales de la zona.

Eje del Sur: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Chile (CH)	175,0
Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Argentina (AR)	200,0
Implementación del control integrado de Paso de Frontera Cardenal Samoré (AR - CH)	2,0
Mejoramiento del acceso al Paso Icalma (AR - CH)	27,0
Mejoramiento del acceso al Paso Tromen - Mamuil Malal (AR - CH)	30,0
Mejoramiento del acceso al Paso Hua Hum (AR - CH)	32,0
Ramal ferroviario Bahía Blanca - San Carlos de Bariloche (AR)	400,0
Interconexión eléctrica 132 KV entre Villa La Angostura - Traful - Costa del Limay (AR)	30,0
TOTAL	896,0

Cartera de Proyectos del Eje del Sur

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje del Sur veintisiete proyectos con una inversión estimada de US\$ 2.738,0 millones tal como se resume a continuación:

Grupo	Nombre	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	19	1.817,0
Grupo 2	Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos	8	896,0
TOTAL		27	2.738,0

Ciclo de vida de los Proyectos

Proyectos por Etapa de Ejecución

Etapa	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Perfil	6	706,5
Pre-Ejecución	7	660,0
Ejecución	11	1.286,0
Concluido	3	85,5
TOTAL	27	2.738,0

Proyectos Concluidos

Nombre del Proyecto	Monto
Construcción de interconexión a 500 KV tramo Choele Choel - Puerto Madryn (AR)	70,0
Pavimentación del tramo hasta la frontera con Argentina, acceso a Pino Hachado Ruta CH-181 (CH)	5,0
Reparación del Túnel Las Raíces (CH)	10,5
	85,5

Composición Sectorial

Subsector	Transporte		Energía	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretero	12	916,5		
Ferrovionario	7	996,5		
Marítimo	3	340,0		
Pasos de frontera	2	10,0		
Interconexión energética			3	450,0
TOTAL	24	2.288,0	3	450,0

Tipología de Proyectos**Transporte Carretero**

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	1	70,0
Rehabilitación de calzada y estructuras	7	771,5
Pavimentación (obra nueva)	3	67,0
Circunvalación vial (by-pass) y accesos a ciudades	1	8,0
TOTAL	12	916,5

Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	4	166,5
Rehabilitación de ferrovías	2	580,0
Circunvalación ferroviaria (by-pass)	1	250,0
TOTAL	7	996,5

Tipología de Proyectos (cont.)

Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	2	315,0
Adecuación de puertos marítimos	1	25,0
TOTAL	3	365,0

Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	2	10,0
TOTAL	2	10,0

Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	3	450,0
TOTAL	3	450,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje del Sur tres Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 383,0 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Implementación del control integrado de frontera en Pino Hachado (AR - CH)	8,0	Público	Binacional	En ejecución
2	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Chile (CH)	175,0	Público	Nacional	En ejecución
2	Adecuación y mantenimiento de la Ruta Interlagos en Argentina (AR)	200,0	Público	Nacional	En ejecución
	TOTAL	383,0			