

## IV.8. Eje Perú-Brasil-Bolivia

### IV.8.1. Ubicación y área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia

El Eje Perú-Brasil-Bolivia ha sido definido a través de la delimitación de un área de influencia que incorpora la vinculación de los principales nodos de articulación localizados cerca de la zona de la triple frontera entre Perú, Brasil y Bolivia. Esta área de influencia es relativamente dinámica, ya que está relacionada también con la ubicación física de los proyectos que se incorporan a los distintos grupos en que se ha dividido el EID. El área actual del Eje Perú-Brasil-Bolivia se encuentra detallada en el mapa que se agrega a continuación:

Mapa N° 59 - Ubicación y área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia



La región detallada abarca los departamentos de Tacna, Moquegua, Arequipa, Apurímac, Cusco, Madre de Dios y Puno de Perú, los departamentos de Pando, Beni y La Paz de Bolivia y los estados de Acre y Rondônia de Brasil.

El área de influencia definida para el Eje Perú-Brasil-Bolivia alcanza una superficie de 1.146.871 km<sup>2</sup>, incorporando el 10,52% de la suma de superficie total de los tres países que conforman el EID, siendo sus principales ciudades, puertos y pasos de frontera los que se listan en el cuadro siguiente:

Cuadro Nº 161 - Superficie, Población, Principales Ciudades, Pasos de Frontera y Puertos Marítimos del Eje Perú-Brasil-Bolivia

| <b>Países - Unidades Territoriales</b> | <b>Superficie km<sup>2</sup></b> | <b>Población Hab. 2008</b> | <b>Principales ciudades</b> | <b>Pasos de frontera</b> | <b>Puertos marítimos y fluviales</b> |
|--|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| <b>PERÚ</b>                            | <b>1.285.216</b>                 | <b>28.807.034</b>          |                             |                          |                                      |
| Tacna                                  | 16.076                           | 311.038                    | Tacna                       | La Concordia             |                                      |
| Moquegua                               | 15.734                           | 167.616                    | Moquegua                    |                          | Ilo                                  |
| Arequipa                               | 63.345                           | 1.192.932                  | Arequipa                    |                          | Matarani                             |
| Apurímac                               | 20.896                           | 441.507                    | Abancay                     |                          |                                      |
| Cusco                                  | 72.104                           | 1.256.770                  | Cusco                       |                          |                                      |
| Puno                                   | 71.999                           | 1.329.272                  | Puno                        | Desaguadero              |                                      |
| Madre de Dios                          | 85.183                           | 114.791                    | Pto. Maldonado              | Iñapari                  | P. Maldonado                         |
| <i>Área de Influencia</i>              | <i>345.337</i>                   | <i>4.813.926</i>           |                             |                          |                                      |
| <b>BRASIL</b>                          | <b>8.514.877</b>                 | <b>189.612.814</b>         |                             |                          |                                      |
| Acre                                   | 152.582                          | 680.073                    | Rio Branco                  | Assis Brasil, Brasiléia  |                                      |
| Rondônia                               | 237.576                          | 1.493.566                  | Porto Velho                 | Guajará - Mirim          | Porto Velho                          |
| <i>Área de Influencia</i>              | <i>390.158</i>                   | <i>2.173.639</i>           |                             |                          |                                      |
| <b>BOLIVIA</b>                         | <b>1.098.581</b>                 | <b>10.027.643</b>          |                             |                          |                                      |
| Pando                                  | 63.827                           | 75.335                     | Cobija                      | Cobija                   |                                      |
| Beni                                   | 213.564                          | 430.049                    | Trinidad                    | Guayaramerín             |                                      |
| La Paz                                 | 133.985                          | 2.756.989                  | La Paz, El Alto             | Vísviri                  |                                      |
| <i>Área de Influencia</i>              | <i>411.376</i>                   | <i>3.262.373</i>           |                             |                          |                                      |
| <b>Total países del EID</b>            | <b>10.898.674</b>                | <b>228.447.491</b>         |                             |                          |                                      |
| <b>Total área de influencia</b>        | <b>1.146.871</b>                 | <b>10.249.938</b>          |                             |                          |                                      |

#### IV.8.2. Caracterización básica del Eje Perú-Brasil-Bolivia

##### Aspectos Demográficos

Se ha calculado, para el año 2008, una población total aproximada de 10.249.938 habitantes para el área de influencia definida para el Eje Perú-Brasil-Bolivia, lo que representa el 4,49% de la suma de la población total de los tres países que integran el EID, asimismo, el área del EID alcanzó una densidad habitacional promedio de 8,94 habitantes/km<sup>2</sup>. Este indicador varía desde un máximo de 20,58 habitantes/km<sup>2</sup> para el área de influencia del departamento de La Paz de Bolivia, a un mínimo de 1,18 habitantes/km<sup>2</sup> correspondiente al territorio del departamento de Pando, también de Bolivia. El territorio del EID tiene la menor densidad poblacional de los nueve EIDs de la Iniciativa IIRSA descritos en este documento.

Se ha determinado para el área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia un PIB de US\$ 20.448,3 millones a precios constantes de mercado del año 2000 sobre la base de los valores de las estadísticas de CEPAL para cada país del año 2008 y considerando los últimos porcentajes de la participación en el PIB calculados por cada instituto estadístico nacional para las unidades territoriales de cada país que forman parte del EID. Este monto representa el 2,15% de la suma de los PIBs totales, para el mismo año, de los países que integran el EID. Estos dos indicadores son, también, los menores de los nueve EIDs descritos en este documento.

El PIB resultante de la suma de los PIBs de los tres países que integran el EID a valores constantes del año 2000 ha variado positivamente entre los años 2000 y 2008 en un 34,43%, lo que implicó una tasa de crecimiento promedio anual del 3,77% para el mismo período. En relación con la movilidad de las distintas actividades económicas en los países de la región, se constata que los sectores de minas y canteras; comercio al por mayor y por menor; hoteles y restaurantes; y agricultura, caza, silvicultura y pesca son los que han crecido en mayor proporción, en ese orden, en los últimos ocho años.

Desde el área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia se realizaron exportaciones por un valor anual de US\$ 6.845,7 millones para el año 2008, que comparado con el valor de las exportaciones totales de los países que conforman el Eje Perú-Brasil-Bolivia del mismo año, se constata que las primeras alcanzan al 2,90% de las segundas (US\$ 235.941,6 millones).

Para el año 2008, el 96,62% de las exportaciones en valor desde los países que integran el Eje Perú-Brasil-Bolivia son extra zona, mientras que el 3,38% (US\$ 7.974,1 millones) corresponden a exportaciones entre los países del EID (intrarregionales), este último porcentaje alcanzaba al 1,99% del total de las exportaciones del año 2000 (US\$ 1.262,3 millones/US\$ 63.424,9 millones).

Entre los cinco principales productos exportados desde los países del Eje Perú-Brasil-Bolivia, el petróleo crudo es el más importante, representando alrededor del 6,01% del valor total exportado por los tres países en el año 2008, siguiéndole en importancia las exportaciones de mineral de hierro no aglomerado y sus concentrados (con un 4,68% del total exportado). El tercero, cuarto y quinto lugar lo ocupan, respectivamente, los porotos de soja, el mineral de cobre y el oro. Sumando los cinco principales productos exportados desde cada país alcanzan al 29,13% en valor del total exportado desde los países que integran el Eje Perú-Brasil-Bolivia para el año 2008.

En relación con el modo de transporte de los movimientos de cargas internacionales (exportaciones e importaciones) en volumen desde los países del Eje Perú-Brasil-Bolivia del año 2008, el modo marítimo alcanzó el 90,67% del total movilizado, el modo ferroviario el 0,32%, el modo carretero el 2,54%, el modo fluvial el 2,16%, el modo aéreo el 0,31%, y el modo "otros medios" el 3,99%.

Mientras que los movimientos de cargas internacionales en volumen desde los mismos países, para el año 2000 se realizaban de la siguiente manera: el modo marítimo alcanzaba al 92,08% del total, el modo ferroviario el 0,49%, el modo carretero el 3,05%, el modo fluvial el 2,42%, el modo aéreo el 0,25%, y el modo "otros medios" el 1,71%.

Es interesante destacar la evolución del tránsito fronterizo entre los países en la región. Por ejemplo, en el paso de frontera de Guajará-Mirim, entre el estado de Rondônia de Brasil y el departamento de Beni en Bolivia, las exportaciones en volumen desde Rondônia a Bolivia han evolucionado de 1.643,8 toneladas en el año 2000 a 7.242,2 toneladas en el año 2008, (representando el 1,32% de las exportaciones totales en volumen del estado para el año 2008 y el 41,30% de las exportaciones totales en volumen de Brasil que usaron ese paso). Si se consideran las exportaciones totales de Brasil a Bolivia que utilizaron este paso, aumentaron de 17.060,4 toneladas en el año 2000 a 17.537,1 toneladas en el año 2008. Por otro lado, las importaciones desde Bolivia hacia Rondônia que han usado ese paso descendieron de 81,2 toneladas (sobre un total a Brasil por ese paso de 133,5 toneladas) en el año 2000 a cero en el año 2008.

Las actividades dominantes de las distintas unidades territoriales que integran el Eje Perú-Brasil-Bolivia demuestran los perfiles productivos indicados a continuación:

- **Brasil - Estados de Acre y Rondônia:**

*Acre:* producción agrícola (arroz, maíz, mandioca, banana y porotos); ganadería bovina y lácteos; producción forestal; turismo; castañas de Brasil, caucho, acuicultura, maderas, suinocultura y avicultura.  
*Rondônia:* castaña de Brasil; madera y carbón vegetal; ganadería bovina y lácteos; agricultura (soja, maíz, arroz y mandioca); producción de mineral de tungsteno y oro; avicultura, fruticultura y horticultura.

- **Perú - Departamentos de Arequipa, Moquegua, Tacna, Puno, Apurímac, Cusco y Madre de Dios:**

*Arequipa:* explotación minera de cobre, oro y plata; pesca y harina de pescado; agricultura (alfalfa, papa, arroz, cebolla y ajo); ganadería bovina y lácteos.  
*Moquegua:* explotación minera de cobre y plata; pesca, harina y aceite de pescado; agricultura (alfalfa, cebolla, papa, maíz y olivo); camélidos.  
*Tacna:* minería de cobre y plata; pesca (enlatados, congelados y mariscos); agricultura (alfalfa, cebolla, papas y aceitunas); avicultura, suinocultura y camélidos.  
*Puno:* minería de estaño, oro y plata; agricultura (papa, avena forrajera, alfalfa); plátanos y naranjas; ganadería bovina y lácteos; camélidos, industria textil de la alpaca.  
*Apurímac:* papas, cebollas, maíz y cebada.  
*Cusco:* turismo; granos, cereales y ganado bovino,  
*Madre de Dios:* caucho, maderas, castañas de Brasil y oro.

- **Bolivia - Departamentos de Beni, La Paz y Pando:**

*Beni:* ganadería bovina y cueros; castañas de Brasil; maderas y producción agrícola (cereales, frutas y tubérculos).  
*La Paz:* explotación de minerales de zinc, estaño, oro, antimonio y plomo; industria textil, de cueros, cemento y maderas; servicios; ganadería bovina y camélidos; agricultura (tubérculos, frutas, coca, forrajes y hortalizas).  
*Pando:* explotación de castañas de Brasil; maderas; producción agrícola (cereales, frutas, hortalizas, tubérculos y bovinos).

## Infraestructura Actual

La infraestructura de integración del EID es en general limitada y su estado es aún deficiente. Es una región con áreas muy aisladas, con barreras naturales importantes y con muy baja densidad poblacional, aunque existe capacidad potencial para superar ambas circunstancias y potenciar su desarrollo y recomposición. Es importante destacar que en los últimos años se ha adelantado la ejecución de obras viales importantes que mejoran la conexión internacional en el EID e integran áreas aisladas al desarrollo sostenible ("Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco" que vincula Perú con Brasil y con Bolivia).

- La red vial del área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia alcanza a un total de 80.736 km, lo que representa el 4,36% del total de la suma de las redes viales nacionales de los tres países que aportan superficie al EID. Asimismo, el EID cuenta con el 11,96% de las redes viales nacionales de su área de influencia pavimentada. La infraestructura vial se caracteriza por su mayor densidad en las áreas más consolidadas cercanas al litoral marítimo del sur de Perú, en la cercanía de La Paz y en la zona de la frontera entre Perú y Bolivia en Desaguadero. En la mayoría de las fronteras entre los países del EID existen barreras naturales de importancia como lo son la región desértica del altiplano andino, la cordillera de los Andes, la selva amazónica y los ríos Mamoré, Madeira, Acre y Abuna.
- Transporte ferroviario: la red ferroviaria existente en el área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia alcanza un total de 2.261 km, de los cuales se encuentran operativos el 55,06% con distintos grados de calidad del servicio y casi el 100% en los departamentos de Moquegua, Arequipa, Cusco y Puno de Perú (hay 7 km operativos en Rondonia de los 364 km de la Estrada de Ferro Madeira - Mamoré). Existe vinculación ferroviaria entre Perú y Chile, Chile y Bolivia, y entre Bolivia y Perú (se usaba un ferry entre Guaqui y Puno) en el área del EID, aunque actualmente ninguna de las tres conexiones se encuentra operativa (entre los proyectos del EID no se incorporaron ferroviarios, los de la zona están incluidos en el Eje Interoceánico Central).

- En la infraestructura portuaria marítima del EID se destacan los siguientes puertos principales, según sus movimientos de cargas: el puerto fluvial de Puerto Maldonado sobre el río Madre de Dios en el departamento peruano del mismo nombre; Matarani e Ilo en los departamentos peruanos de Arequipa y Moquegua, respectivamente, sobre el Pacífico; y el puerto fluvial de Porto Velho sobre el río Madeira en el estado de Rondonia. Todos poseen adecuadas instalaciones para el tránsito, movimiento y acondicionamiento de mercaderías de importación y exportación. Entre los años 2000 y 2008 el movimiento de cargas total de los puertos peruanos y brasileño señalados, ha crecido en un 119,77%, (de 2.896.597 toneladas a 6.365.891 toneladas).
- Existe una adecuada infraestructura aeroportuaria en el EID, que posibilita la conexión mediante transporte aéreo en toda su extensión. La Iniciativa IIRSA prevé para este EID la intervención con proyectos en tres aeropuertos de la región (los tres en Perú).
- En el área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia la capacidad instalada de generación eléctrica alcanza los 2.605,8 MW, de los cuales el 48,95% corresponde a los departamentos peruanos, el 37,43% a los dos estados brasileños y el 13,62% restante a los tres departamentos bolivianos (en los departamentos de Beni y Pando la generación proviene de sistemas aislados). La capacidad instalada del área del EID alcanza a sólo el 2,38% de la capacidad instalada sumada de los tres países que integran el Eje Perú-Brasil-Bolivia. No hay interconexión entre los sistemas eléctricos de los tres países (entre los proyectos del EID se ha incluido la ejecución de una línea de transmisión eléctrica desde Puerto Maldonado a la frontera con Brasil).

En el área de influencia del EID existe un oleoducto desde Bolivia con destino a Chile (desde Sica Sica, pasando por La Paz, al puerto de Arica).

#### *IV.8.3. Potencial de desarrollo del Eje Perú-Brasil-Bolivia*

El área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia representa un mercado de más de 10,2 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 1,14 millones de km<sup>2</sup>, con un valor agregado de aproximadamente US\$ 20.448,3 millones (donde el aporte desde las áreas de influencia de los países es el más equilibrado entre los nueve EIDs, un 51,95% desde los siete departamentos peruanos, un 32,59% desde los dos estados brasileños y un 15,47% desde los tres departamentos bolivianos).

Es importante destacar que en el área de influencia del Eje Perú-Brasil-Bolivia los principales productos que se generan sólo coinciden casi exactamente con los cinco productos principales que exporta cada uno de los tres países que integran el EID, en el caso de los departamentos peruanos. Asimismo, la región cuenta con áreas significativas con muy baja densidad habitacional, mínima o nula ocupación y bastante alejadas de los centros económicamente consolidados, por lo tanto, la estrategia para alcanzar un desarrollo sostenible en la región debería enfocarse hacia el fortalecimiento de las actividades agrarias, forestales y turísticas de las distintas regiones locales como cimiento de la economía regional. Este enfoque implica la suma de esfuerzos locales, nacionales y regionales para tecnificar la agricultura, optimizar la articulación entre las áreas de producción y los mercados, identificar y desarrollar las mejores zonas para la actividad agropecuaria, forestal y turística, impulsar el desarrollo de las condiciones empresariales para la creación de agroindustrias y garantizar que el desarrollo económico asegure la conservación de los recursos naturales, de la biodiversidad de la región y la integración igualitaria de las comunidades aisladas.

Las mejoras tecnológicas incorporadas en los sectores agropecuarios, mineros, industriales y de servicios, que redundan en importantes aumentos de la productividad, combinado con la esperada continuidad de la demanda desde los mercados de consumo, la pronta incorporación de importantes vínculos viales en la región, los aún relativamente baratos precios de la tierra en las regiones menos desarrolladas, colocan al área del EID en un situación promisoría para el desarrollo de inversiones en los sectores agropecuario, forestal y minero y hacen necesario el acompañamiento por parte de los estados con la ejecución de los planes de desarrollo de esta región.

#### IV.8.4. Grupos de proyectos

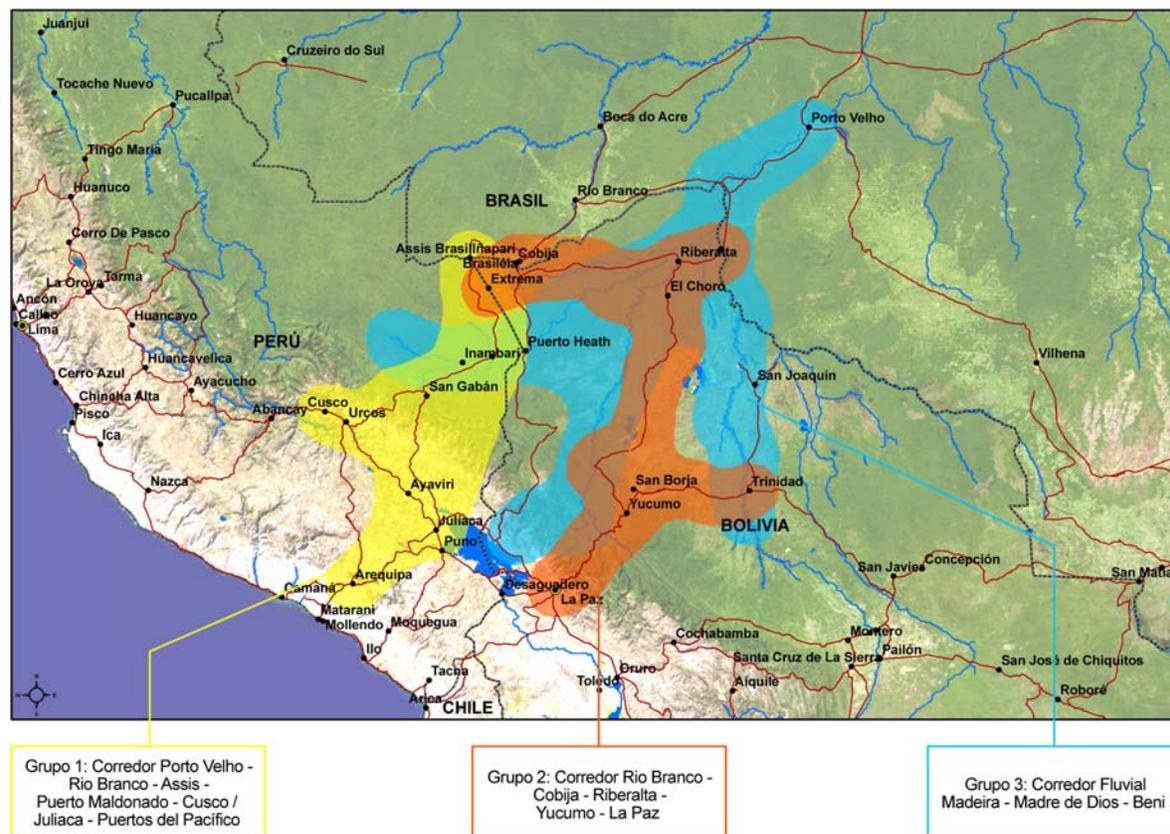
Los países que integran el Eje Perú-Brasil-Bolivia han identificado por consenso los siguientes grupos de proyectos:

Cuadro N° 162 - Grupos de proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia

| Grupos  | Países involucrados     |
|---|-------------------------|
| <b>Grupo 1:</b> Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico | Brasil - Perú           |
| <b>Grupo 2:</b> Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz  | Bolivia - Brasil - Perú |
| <b>Grupo 3:</b> Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios - Beni   | Bolivia - Brasil        |

La ubicación geográfica y área de influencia de cada uno de ellos se ilustra en el siguiente mapa:

Mapa N° 60 - Grupos del Eje Perú-Brasil-Bolivia



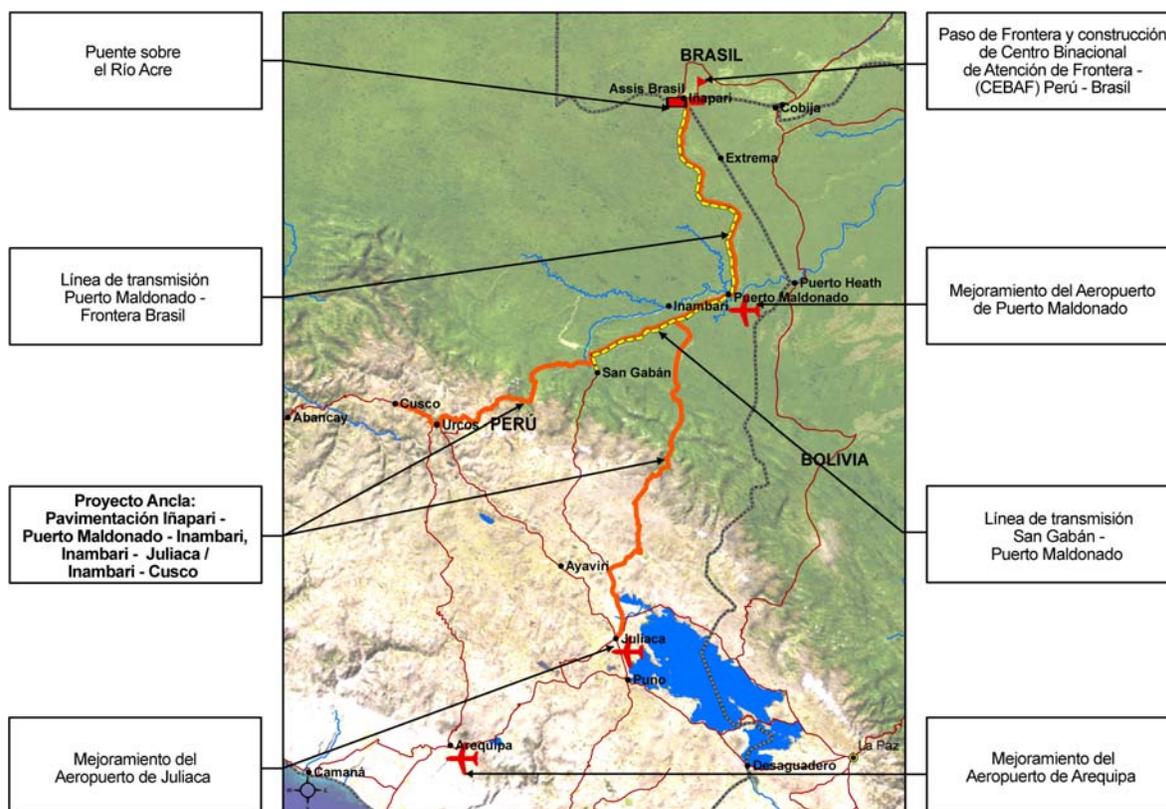
#### IV.8.5. Grupos de proyectos y funciones estratégicas

Grupo 1: Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis -  
Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

#### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la macroregión Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondônia de Brasil a través de su vinculación conjunta, y facilitar el acceso de dichos estados brasileños así como de la sierra y amazonía peruanas hacia los mercados internacionales, en especial de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional.

Mapa N° 61 - Eje Perú-Brasil-Bolivia - Grupo 1



Cuadro N° 163 - Eje Perú-Brasil-Bolivia - Grupo 1: inversiones estimadas

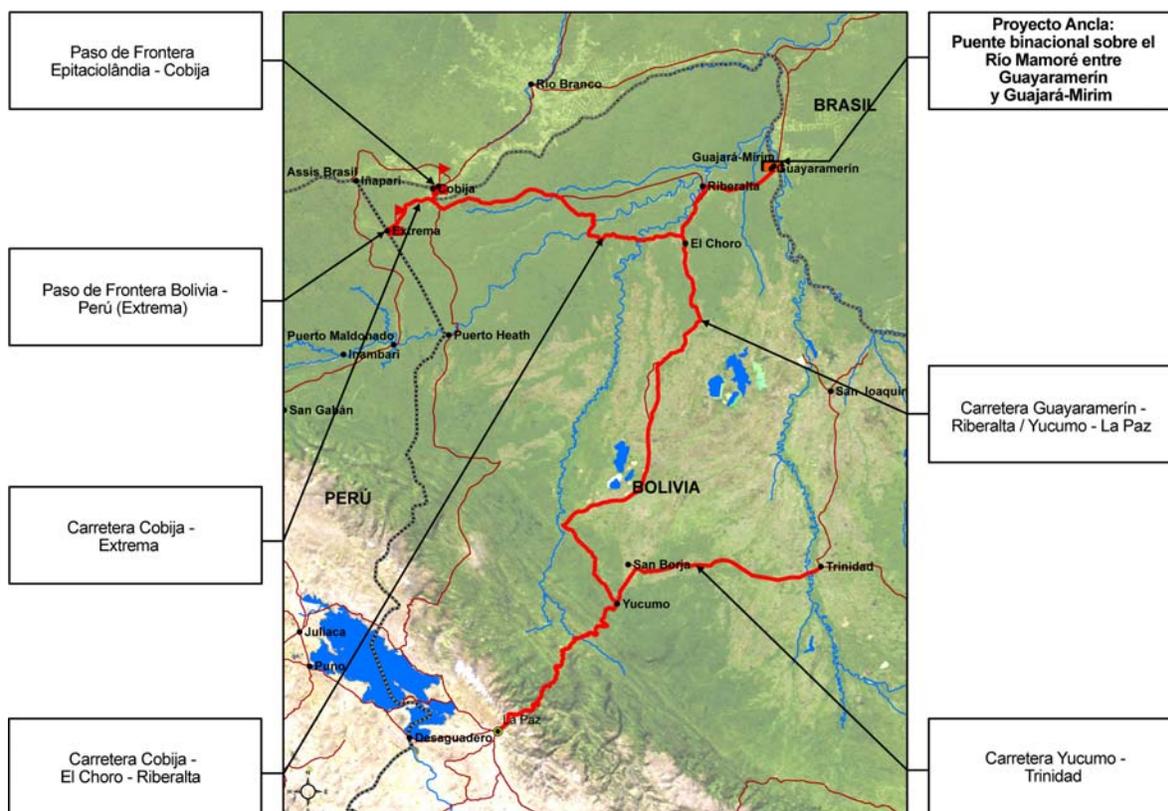
| <b>Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 1</b>   | <b>Inversión Estimada<br/>(millones de US\$)</b> |
|---|--|
| Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE)               | 1.384,3  |
| Paso de Frontera y construcción del Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Perú - Brasil (BR - PE) | 3,0  |
| Puente sobre el Río Acre (BR - PE)  | 12,0   |
| Mejoramiento del Aeropuerto de Puerto Maldonado (PE)  | 36,9   |
| Línea de transmisión Puerto Maldonado - Frontera Brasil (PE)  | 0,0  |
| Línea de transmisión San Gabán - Puerto Maldonado (PE)  | 0,0  |
| Mejoramiento del Aeropuerto de Juliaca (PE)   | 34,8   |
| Mejoramiento del Aeropuerto de Arequipa (PE)  | 50,3   |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.521,3</b>                                   |

Grupo 2: Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz

**FUNCIÓN ESTRATÉGICA**

- **Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la región Madre de Dios - Acre - Pando (MAP) a través de su vinculación con el eje central boliviano.**

Mapa N° 62 - Eje Perú-Brasil-Bolivia - Grupo 2



Cuadro N° 164 - Eje Perú-Brasil-Bolivia - Grupo 2: inversiones estimadas

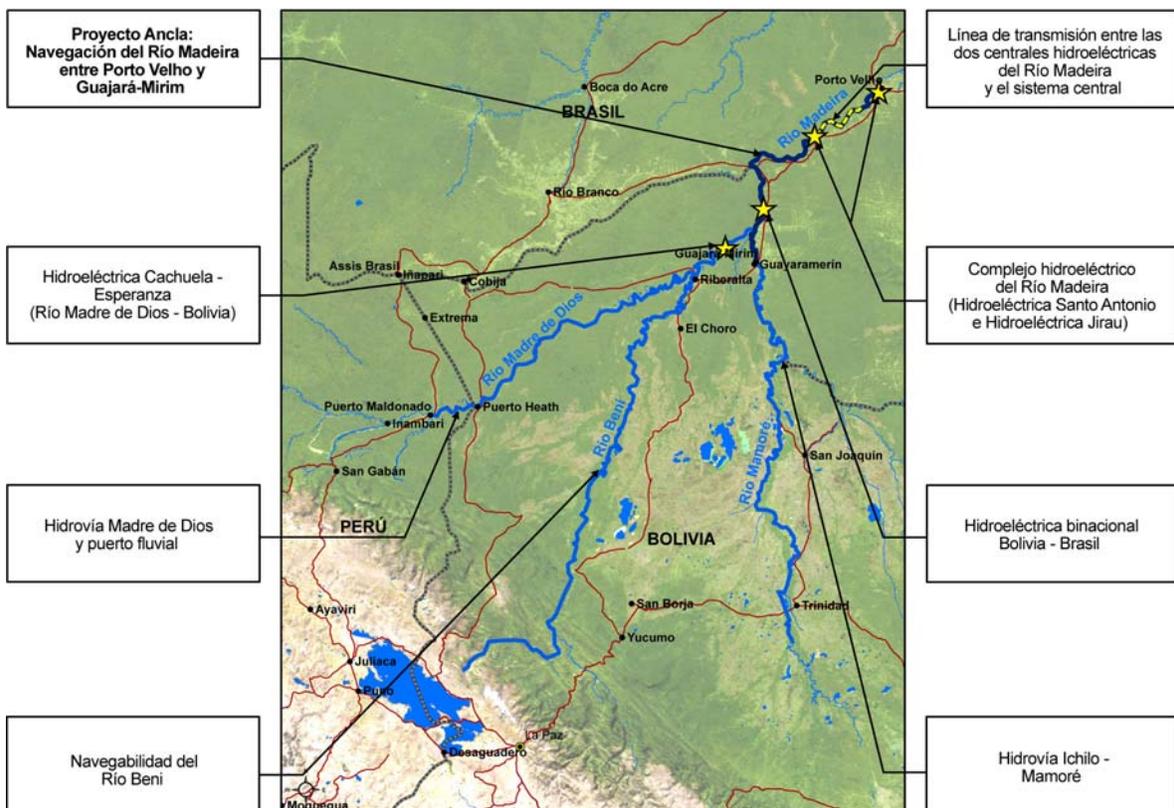
| Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 2   | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|--|---------------------------------------|
| Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín y Guajará-Mirim (BO - BR) | 150,0                                 |
| Carretera Guayaramerín - Riberalta / Yucumo - La Paz (BO)                          | 550,0                                 |
| Carretera Cobija - El Choro - Riberalta (BO)                                       | 80,0                                  |
| Carretera Yucumo - Trinidad (BO)   | 200,0                                 |
| Carretera Cobija - Extrema (BO)  | 29,0                                  |
| Paso de Frontera Bolivia - Perú (Extrema) (BO - PE)                                | 2,0                                   |
| Paso de Frontera Eptaciolândia - Cobija (BO - BR)                                  | 0,0                                   |
| <b>TOTAL</b>   | <b>1.011,0</b>                        |

## Grupo 3: Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios – Beni

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socioeconómico de las regiones de Madre de Dios en Perú, Rondônia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia.
- Posibilitar el cambio de la matriz energética aumentando la oferta de energía renovable en la región.

Mapa N° 63 - Eje Perú-Brasil-Bolivia - Grupo 3



Cuadro N° 165 - Eje Perú-Brasil-Bolivia - Grupo 3: inversiones estimadas

| <b>Eje Perú-Brasil-Bolivia: Grupo 3</b>  | <b>Inversión Estimada<br/>(millones de US\$)</b> |
|--|--|
| Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim (BR)                                      | 700,0  |
| Hidroeléctrica Cachuela Esperanza (Río Madre de Dios - Bolivia) (BO)                                   | 1.200,0  |
| Hidro vía Ichilo - Mamoré (BO)   | 0,0  |
| Navegabilidad del Río Beni (BO)  | 0,0  |
| Hidro vía Madre de Dios y puerto fluvial (BO)  | 0,0  |
| Complejo hidroeléctrico del Río Madeira (Hidroeléctrica Santo Antonio e Hidroeléctrica Jirau) (BR)     | 11.370,0   |
| Hidroeléctrica binacional Bolivia - Brasil (BO - BR)   | 2.000,0  |
| Línea de transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del Río Madeira y el sistema central (BR) | 3.600,0  |
| <b>TOTAL</b>   | <b>18.870,0</b>                                  |

#### IV.8.6. Cartera de Proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia

##### Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje Perú-Brasil-Bolivia veintitrés proyectos con una inversión estimada de US\$ 21.402,3 millones tal como se resume a continuación:

Cuadro N° 166 - Aspectos generales de la Cartera del Eje Perú-Brasil-Bolivia

| Grupo   | Nombre  | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|---------|---|-----------------|---------------------------------------|
| Grupo 1 | Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico | 8               | 1.521,3                               |
| Grupo 2 | Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz  | 7               | 1.011,0                               |
| Grupo 3 | Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios - Beni   | 8               | 18.870,0                              |
| TOTAL   |   | 23              | 21.402,3                              |

##### Composición Sectorial

La composición sectorial de los proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia se detalla a continuación:

Cuadro N° 167 - Composición sectorial de los proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia

| Sector / Subsector       | Transporte      |                                       | Energía         |                                       |
|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
|                          | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
| Aéreo                    | 3               | 122,0                                 |                 |                                       |
| Carretero                | 7               | 2.405,3                               |                 |                                       |
| Fluvial                  | 4               | 700,0                                 |                 |                                       |
| Pasos de Frontera        | 3               | 5,0                                   |                 |                                       |
| Generación energética    |                 |                                       | 3               | 14.570,0                              |
| Interconexión energética |                 |                                       | 3               | 3.600,0                               |
| TOTAL                    | 17              | 3.232,3                               | 6               | 18.170,0                              |

## Tipología de Proyectos

La tipología de los proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia se resume en los siguientes cuadros:

Cuadro N° 168 - Eje Perú-Brasil-Bolivia: Transporte Aéreo

| Tipología de Proyectos    | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|---------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Ampliación de aeropuertos | 3               | 122,0                                 |
| TOTAL                     | 3               | 122,0                                 |

Cuadro N° 169 - Eje Perú-Brasil-Bolivia: Transporte Carretero

| Tipología de Proyectos                  | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|---|-----------------|---------------------------------------|
| Ampliación de capacidad de la carretera | 1               | 1.384,3                               |
| Pavimentación (obra nueva)              | 4               | 859,0                                 |
| Puentes (nuevos y rehabilitación)       | 2               | 162,0                                 |
| TOTAL                                   | 7               | 2.405,3                               |

Cuadro N° 170 - Eje Perú-Brasil-Bolivia: Transporte Fluvial

| Tipología de Proyectos                   | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|--|-----------------|---------------------------------------|
| Mejoramiento de la navegabilidad fluvial | 4               | 700,0                                 |
| TOTAL                                    | 4               | 700,0                                 |

Cuadro N° 171 - Eje Perú-Brasil-Bolivia: Pasos de Frontera

| Tipología de Proyectos   | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|--|-----------------|---------------------------------------|
| Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo | 3               | 5,0                                   |
| TOTAL  | 3               | 5,0                                   |

Cuadro N° 172 - Eje Perú-Brasil-Bolivia: Generación Energética

| Tipología de Proyectos                                 | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|--|-----------------|---------------------------------------|
| Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales | 3               | 14.570,0                              |
| TOTAL  | 3               | 14.570,0                              |

Cuadro N° 173 - Eje Perú-Brasil-Bolivia: Interconexión Energética

| Tipología de Proyectos                             | N° de Proyectos | Inversión Estimada (millones de US\$) |
|--|-----------------|---------------------------------------|
| Construcción de nuevas interconexiones energéticas | 3               | 3.600,0                               |
| TOTAL  | 3               | 3.600,0                               |

## Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje Perú-Brasil-Bolivia tres Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 2.234,3 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Cuadro N° 174 - Eje Perú-Brasil-Bolivia: Proyectos Ancla

| Grupo | Proyectos Ancla   | Inversión Estimada (millones de US\$) | Tipo de financiamiento | Ámbito     | Etapa del proyecto |
|-------|---|---------------------------------------|------------------------|------------|--------------------|
| 1     | Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari - Cusco (PE) | 1.384,3                               | Privado                | Nacional   | En ejecución       |
| 2     | Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín y Guajará-Mirim (BO - BR)              | 150,0                                 | Público                | Binacional | Pre-ejecución      |
| 3     | Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim (BR)                               | 700,0                                 | Público                | Nacional   | Perfil             |
|       | TOTAL   | 2.234,3                               |                        |            |                    |