

## IV.7. Eje MERCOSUR-Chile

### IV.7.1. Ubicación y área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile

El Eje del MERCOSUR-Chile ha sido definido a través de la delimitación de un área de influencia que atraviesa América del Sur e incorpora la vinculación de los principales centros económicos y los principales puertos de ese territorio entre Chile, Argentina, Paraguay, Uruguay y Brasil. Esta área de influencia es relativamente dinámica, ya que está vinculada también a la ubicación física de los proyectos que se incorporan a los distintos Grupos en que se ha dividido el EID. El área actual del Eje MERCOSUR-Chile está detallada en el mapa que se agrega a continuación:

Mapa N° 51 - Ubicación y área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile



El área de influencia del EID incluye las Regiones Metropolitana, IV, V, VI y VII de Chile, (Coquimbo, Valparaíso, del Libertador y del Maule, respectivamente), las provincias argentinas de Mendoza, San Juan, La Rioja, San Luis, Córdoba, La Pampa, Santa Fe, Salta, Buenos Aires, Entre Ríos, Corrientes, y Misiones, los estados brasileños de Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, San Pablo y Minas Gerais, la Región Oriental de Paraguay y la República Oriental del Uruguay.

El área de influencia definida para el Eje MERCOSUR-Chile alcanza una superficie de 3.216.277 km<sup>2</sup>, equivalente al 25,46% de la suma de superficie total de los cinco países que conforman el EID, siendo sus principales ciudades, puertos y pasos de frontera los que se adjuntan en el cuadro siguiente:

Cuadro Nº 141 - Superficie, Población, Principales Ciudades, Pasos de Frontera y Puertos Marítimos y Fluviales del Eje MERCOSUR-Chile

<b>Países - Unidades Territoriales</b>	<b>Superficie km<sup>2</sup></b>	<b>Población Hab. 2008</b>	<b>Principales ciudades</b>	<b>Pasos de frontera</b>	<b>Puertos marítimos y fluviales</b>
<b>ARGENTINA</b>	<b>2.780.400</b>	<b>39.745.613</b>			
Misiones	29.801	1.077.987	Posadas	San Javier	
Corrientes	88.199	1.013.443	Corrientes	Paso Libres	Corrientes
Entre Ríos	78.781	1.255.787	Paraná	Puerto Unzué	Diamante
Santa Fe	133.007	3.242.551	Rosario		San Lorenzo
Córdoba	165.321	3.340.041	Córdoba		
San Luis	76.748	437.544	San Luis		
San Juan	89.651	695.640	San Juan	Agua Negra	
La Rioja	89.680	341.207	La Rioja	Pircas Negras	
Buenos Aires	307.571	15.052.177	La Plata		Quequén
La Pampa	143.440	333.550	La Pampa		
Mendoza	148.827	1.729.660	Mendoza	Cristo Redentor	
<i>Área de Influencia</i>	<i>1.351.026</i>	<i>28.519.587</i>			
<b>BRASIL</b>	<b>8.514.877</b>	<b>189.612.814</b>			
Minas Gerais	586.528	19.850.072	Belo Horizonte		
San Pablo	248.209	41.011.635	San Pablo		Santos
Paraná	199.315	10.590.169	Curitiba	Foz do Iguazu	Paranaguá
Santa Catarina	95.346	6.052.587	Florianópolis	D. Cerqueira	S. Francisco
Rio Grande do Sul	281.748	10.855.214	Porto Alegre	Uruguaiana	Porto Alegre
<i>Área de Influencia</i>	<i>1.411.146</i>	<i>88.359.677</i>			
<b>PARAGUAY</b>	<b>406.752</b>	<b>6.230.000</b>			
Región Oriental	159.827	6.064.979	Asunción, Ciudad del Este	Ciudad del Este	Asunción
<i>Área de Influencia</i>	<i>159.827</i>	<i>6.064.979</i>			

Países - Unidades Territoriales	Superficie km <sup>2</sup>	Población Hab. 2008	Principales ciudades	Pasos de frontera	Puertos marítimos y fluviales
<b>CHILE</b>	<b>756.102</b>	<b>16.763.470</b>			
IV Región Coquimbo	40.580	698.018	La Serena	Agua Negra	Coquimbo
V Región Valparaíso	16.396	1.720.588	Valparaíso	Cristo Redentor	Valparaíso, S. Antonio
Región Metropolitana	15.403	6.745.651	Santiago		
VI Región O'Higgins	16.387	866.249	Rancagua		
VII Región Maule	30.296	991.542	Talca	Pehuenche	
<i>Área de Influencia</i>	<i>119.062</i>	<i>11.022.048</i>			
<b>URUGUAY</b>	<b>175.016</b>	<b>3.334.052</b>	Montevideo	Chuy, Santana, Río Branco	Montevideo
<i>Área de Influencia</i>	<i>175.016</i>	<i>3.334.052</i>			
<b>Total países del EID</b>	<b>12.633.147</b>	<b>255.685.949</b>			
<b>Total área de influencia</b>	<b>3.216.277</b>	<b>137.300.163</b>			

#### IV.7.2. Caracterización básica del Eje MERCOSUR-Chile

##### Aspectos Demográficos

Se ha calculado, para el año 2008, una población total aproximada de 137.300.163 habitantes para el área de influencia definida para el Eje MERCOSUR-Chile, lo que representa el 53,70% de la suma de la población total de los cinco países que integran el EID, asimismo, en el área de influencia del EID se alcanzó una densidad habitacional promedio de 42,69 habitantes/km<sup>2</sup>. Este indicador varía desde un máximo de 437,94 habitantes/km<sup>2</sup> para la Región Metropolitana de Chile, a un mínimo de 2,33 habitantes/km<sup>2</sup> correspondiente al territorio de la Provincia de La Pampa de la República Argentina.

##### Aspectos Económicos

Se ha determinado para el área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile un PIB de US\$ 852.404,2 millones a precios constantes de mercado del año 2000 sobre la base de los valores de las estadísticas de CEPAL para cada país del año 2008 y considerando los últimos porcentajes de la participación en el PIB calculado por cada instituto estadístico nacional para las unidades territoriales de cada país que forman parte del EID. Este monto representa el 61,30% de la suma de los PIBs totales, para el mismo año, de los países que integran el EID.

El PIB resultante de la suma de los PIBs de los cinco países que integran el EID a valores constantes del año 2000 ha variado positivamente entre los años 2000 y 2008 en un 34,80%, lo que implicó una tasa de crecimiento promedio anual del 3,80% para el mismo período. En relación con la movilidad de las distintas actividades económicas en los países de la región, se constata que los sectores de minas y canteras, de agricultura, caza, silvicultura y pesca y de construcción son, en ese orden, los que han crecido en mayor proporción en los últimos ocho años.

Desde el área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile se realizaron exportaciones por un valor anual de US\$ 220.670,1 millones para el año 2008, que comparado con el valor de las exportaciones para el año 2000 (US\$ 62.974,9 millones), desde la misma región, se ha logrado una variación positiva del 224,63% en ocho años. Asimismo, si se compara el valor de las exportaciones desde el EID del año 2008 con la suma de las exportaciones totales de los países que conforman el Eje MERCOSUR-Chile se constata que las primeras alcanzan al 64,51% de las segundas (US\$ 342.059,9 millones).

Para el año 2008, el 83,57% de las exportaciones en valor desde los países que integran el Eje MERCOSUR-Chile son extra zona, mientras que el 16,43% (US\$ 57.183,4 millones) corresponden a exportaciones entre los países del EID (intrarregionales), este último porcentaje alcanzaba al 22,82% del total de las exportaciones del año 2000 (US\$ 23.463,9 millones/US\$ 102.809,4 millones).

Entre los cinco principales productos exportados desde los países del Eje MERCOSUR-Chile, el cobre refinado (incluido el refundido) es el más importante, representando alrededor del 6,03% del valor total exportado desde los cinco países en 2008, siguiéndole en importancia las exportaciones de porotos de soja (4,74% del total exportado). El tercer, cuarto y quinto lugar lo ocupan, respectivamente, los aceites crudos de petróleo, los minerales de hierro no aglomerados y sus concentrados y las tortas y harinas de semillas oleaginosas y otros residuos de aceite vegetal. Sumando los cinco principales productos exportados desde cada país alcanzan al 33,42% en valor del total exportado desde los países que integran el Eje MERCOSUR-Chile para 2008.

En relación con el modo de transporte de los movimientos de cargas internacionales (exportaciones e importaciones) en volumen desde los cinco países del Eje MERCOSUR-Chile (Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay) del año 2007, el modo marítimo alcanzó el 88,73% del total movido, el modo ferroviario el 0,24%, el modo carretero el 3,87 %, el modo fluvial el 2,56%, el modo aéreo el 0,26%, el modo ductos el 1,45% y el modo "otros medios" el 2,88%.

Mientras que los movimientos de carga internacionales en volumen desde los mismos países, para el año 2000 se realizaban de la siguiente manera: el modo marítimo alcanzaba al 85,96% del total, el modo ferroviario el 0,27%, el modo carretero el 4,92%, el modo fluvial el 2,57%, el modo aéreo el 0,26%, el modo ductos el 1,98% y el modo "otros medios" el 4,57%.

Es interesante destacar que para el movimiento de cargas por el paso de frontera de Uruguiana - Paso de los Libres entre Brasil y Argentina (el más importante en volumen de América del Sur con movimientos de modos vial y ferroviario), los volúmenes de exportaciones a Argentina desde Brasil que pasaron por Uruguiana en modo vial en 2008 ascendieron a 1.531.514,7 toneladas y representaron el 78,47% del total de las cargas viales de exportación que usaron ese paso de frontera ese año, el 68,90% de las exportaciones por carretera en volumen desde Brasil a la Argentina y el 29,17% de las exportaciones totales del Brasil a todos los destinos por modo vial. En el modo ferroviario cruzaron con destino a Argentina por Uruguiana 207.066,6 toneladas en 2008 y representaron el 56,76% de las cargas totales de exportación ferroviarias de Brasil que usaron ese paso de frontera. En el año 2000 cruzaron con destino a Argentina por Uruguiana 1.381.867,9 toneladas por modo vial y representaban el 77,26% del total exportado en volumen por esa vía y ese paso de frontera desde Brasil. Asimismo, ese mismo año se exportaron 122.695,3 toneladas por modo ferroviario hacia Argentina desde Brasil usando ese paso de frontera y representaban el 78,57% de las exportaciones totales de Brasil por ese modo y que usaron ese paso para el año 2000.

Las actividades dominantes de las distintas unidades territoriales que integran el Eje MERCOSUR-Chile demuestran los perfiles productivos indicados a continuación:

- **Brasil - Estados de Minas Gerais, San Pablo, Paraná, Santa Catarina y Rio Grande do Sul.**

*Minas Gerais:* producción industrial (automotriz, químicos, de alimentos, metalurgia, siderurgia, celulosa, papel y cementos), ganadería bovina y porcina; industrias del cuero y textiles; arroz, naranja, café, tabaco, soja y caña de azúcar.

*San Pablo*: industrias de vehículos y material de transporte, industria aeronáutica, industria del azúcar y el alcohol, servicios, ganadería bovina y lácteos, agricultura (soja y maíz), avicultura, fruticultura y horticultura.

*Paraná*: industrias de vehículos y material de transporte, textiles, agricultura (soja, maíz, trigo y caña de azúcar); industrias metalúrgicas y mecánicas; avicultura; porcicultura; ganado bovino.

*Santa Catarina*: producción industrial (químicos, metalurgia, plásticos, siderurgia), producción agropecuaria (trigo, soja, avicultura y porcicultura), textiles y turismo.

*Rio Grande do Sul*: refinación de petróleo, industria automotriz, químicos, celulosa y papel, producción agropecuaria (soja, trigo, arroz, porcicultura, bovinos).

- **Paraguay - Región Oriental**: producción de soja, aceite y harina de soja; industria del cuero, ganadería bovina, maderas, algodón, trigo, maíz, caña de azúcar, industria de textiles de algodón.

- **Argentina - Provincias de Misiones, Corrientes, Entre Ríos, Santa Fe, Córdoba, San Luis, San Juan, La Rioja, Buenos Aires, La Pampa y Mendoza.**

*Misiones*: producción e industrialización avanzada de té y yerba mate, cítricos como la mandarina, la naranja y el limón, recursos forestales, producción de celulosa, papeles y cartones, y turismo.

*Corrientes*: producción e industrialización avanzada de té y yerba mate, cítricos (naranja, mandarina, limón y pomelo), hortalizas (tomate, pimentón, melón pepino y berenjena), tabaco, maíz, arroz, sandía, zapallo; ganadería bovina y ovina, cueros.

*Entre Ríos*: producción cereales (arroz, trigo, avena, maíz y sorgo); oleaginosas (girasol, lino y soja), frutas (limón, pomelo, naranja y mandarina) y hortalizas (papa, cebolla, tomate y pimentón), recursos forestales y avicultura.

*Santa Fe*: producción agroindustrial, metalúrgica y metalmecánica, especializada en maquinaria agrícola, agropartes y autopartes. Cluster metalmecánica, industria láctea, producción agrícola (soja, trigo y maíz), aceiteras, ganado bovino y cueros, logística portuaria.

*Córdoba*: producción industrial (automotriz, agroindustrial, metalúrgica y metalmecánica), producción de maní, sorgo, maíz, soja, trigo y girasol; vid, olivo y palmera; aceiteras; ganado bovino y ovino.

*San Luis*: producción industrial (alimentos, electrodomésticos, metalurgia), servicios, producción agrícola (soja y girasol; alfalfa, centeno y maíz; papa, ajo, cebolla y maní), ganado bovino, cueros, minerales no metálicos (sal, wolframio, basalto, granito, caliza, piedra laja, mármol y onix).

*San Juan*: industria vitivinícola, producción agrícola (vid, olivos, damasco, manzanas, membrillos, duraznos, ciruelas, peras y almendras; cebollas, ajos, tomates), producción de cemento, carburo de calcio, ferroaleaciones y silicio metálico.

*La Rioja*: producción agrícola, (aceitunas, damascos, membrillos, peras y frutas secas; cebollas, ajos, tomates); producción minera no metálica, ganado ovino.

*Buenos Aires*: cluster agroindustrial oleaginoso y cerealícola; centro de convergencia y procesamiento de la soja; producción de aceites vegetales, harinas y pellets; producción siderúrgica, química, petroquímica, metalmecánica y automotriz; servicios, turismo.

*La Pampa*: producción agrícola (trigo, maíz, avena, centeno, cebada; girasol y soja), manzanas, peras, ciruelas y uvas; tomates, cebollas y zapallos; ganado bovino y ovino, cueros, lácteos; producción minera no metálica (sal, el yeso, la arena, el sulfato de sodio, la bentonita, el ripio y la tosca).

*Mendoza*: industria vitivinícola, aceitunas en conserva y el jugo de uva, producción industrial metalmecánica (motores y turbinas, grúas pórtico, equipos hidromecánicos, y siderúrgicos; bombas y compresores, máquinas para alimentos, equipos para la industria petrolera y fabricación de caucho sintético y plásticos); producción minera, servicios, producción agrícola (peras y manzanas frescas y las ciruelas secas sin carozo; ajo, papa, tomate, cebolla, pimienta y zanahoria), producción de petróleo y gas.

- **Uruguay - todo el país:**

Producción agrícola soja, maíz, trigo, arroz, caña de azúcar, sorgo y girasol; cítricos, manzana, pera, durazno; ganadería bovina y ovina, cueros, lanas, lácteos; recursos forestales, celulosa, maderas, productos químicos, explotación de minerales no metálicos y maquinaria y equipo.

- **Chile - Regiones IV de Coquimbo, V de Valparaíso, Metropolitana, VI del Libertador y VII del Maule.**

*IV Región de Coquimbo:* producción minera metálica con explotaciones de molibdeno, manganeso, hierro cobre y oro, la producción vitivinícola, uvas de mesa y pesca; sector turismo se ha consolidado en la región.

*V Región de Valparaíso:* sector industrial automotriz, tabaco y cemento; producción minera metálica con explotaciones de cobre y molibdeno, el sector turismo (Isla de Pascua) se ha consolidado en la región; refinerías de petróleo y mineras; producción de paltas, vides viníferas, chirimoyas y flores, servicios logísticos portuarios.

*Región Metropolitana:* producción industrial alimentos, bebidas, tabacos, servicios, turismo, avicultura y porcicultura.

*VI Región del Libertador:* producción agropecuaria (maíz, porcicultura y avicultura), ganado bovino, producción minera de cobre.

*VII Región del Maule:* industria manufacturera, producción de arroz, remolacha y porotos, recursos forestales.

#### Infraestructura Actual

El área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile incorpora regiones muy consolidadas económicamente y otras de menor desarrollo relativo, la infraestructura de integración del EID es principalmente consecuente con esta circunstancia. Por lo tanto, en las áreas consolidadas la intervención en la infraestructura responde por lo general a la necesidad de contribuir a las mejoras de la prestación del servicio de las mismas ante el importante crecimiento de la demanda de transporte. En las regiones de menor desarrollo relativo la infraestructura de integración es en general limitada y su estado es aún deficiente, aunque para superar ambas circunstancias existe capacidad potencial para su desarrollo y recomposición. Es importante destacar que en los últimos años se ha adelantado la ejecución de obras viales importantes que mejoran la conectividad internacional en el EID, (“Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de los Libres y Gualaguaychú” y “Construcción y pavimentación de la ruta BR-282/SC Florianópolis - Frontera con Argentina”).

La construcción, adecuación o el mejoramiento de obras de infraestructura puede generar impactos ambientales, ya sea biogeofísicos y/o socio-económicos. Por ello, en la evaluación realizada en el 2006 sobre los proyectos IIRSA incluidos en la Agenda de Implementación Consensuada (ver documento IIRSA [2006]) se analizó el tema ambiental y se concluyó, entre otros puntos, que el Eje MERCOSUR-Chile no figura entre los con mayor sensibilidad de territorio. Aún así, debe tenerse muy en cuenta, en la formulación y ejecución de los proyectos, la incidencia de los temas ambientales en la obtención del desarrollo sostenible, ya que la región posee una amplia variedad de biomas: sabanas de baja altitud y de montaña, bosques tropicales húmedos y bosques de clima mediterráneo. En el noreste del EID se encuentran las eco-regiones de los bosques de Serra do Mar, y los bosques húmedos de Araucarias y el alto Paraná; en el sureste están las sabanas de Uruguay; al centro las regiones del Chaco húmedo y seco; hacia el oeste la estepa andina del sur y en la costa del Pacífico el matorral chileno.

- La red vial nacional del área de influencia de los países del Eje MERCOSUR-Chile alcanza a un total de 1.093.908 km, lo que representa el 52,04% del total de la suma de las redes viales nacionales de los cinco países que aportan superficie al EID. Asimismo, el EID cuenta con el 14,63% del total de las redes viales nacionales de su área de influencia pavimentada. En la mayoría de las fronteras entre los países existen barreras naturales de importancia como lo son la cordillera de los Andes entre Chile y Argentina, los ríos Paraguay y Paraná entre Argentina y Paraguay y entre Brasil y Paraguay y el río Uruguay entre Argentina y Uruguay y entre Argentina y Brasil.
- Transporte ferroviario: la suma de la red ferroviaria existente en los países del Eje MERCOSUR-Chile alcanza un total de 68.892 km, de los cuales se encuentran operativos el 87,68% con distintos grados de calidad del servicio. La mayor parte de la misma se encuentra en el área de influencia del EID. Existe vinculación ferroviaria entre Argentina y Paraguay; Argentina y Brasil, y Argentina y Uruguay; y entre Brasil y Uruguay en el área del EID. Entre los proyectos del EID se encuentra el proyecto

“Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) Ferrocarril Trasandino Central” que rehabilitaría la vinculación ferroviaria entre Argentina y Chile y permitiría la vinculación ferroviaria entre los dos océanos en esta región.

- En la infraestructura portuaria del EID se destacan los siguientes principales puertos, según sus movimientos de cargas: Huasco, Coquimbo, Pelambres y Guayacán; Quintero, Valparaíso y San Antonio ubicados en las III, IV y V Regiones de Chile, respectivamente, sobre el Océano Pacífico; el Puerto de Buenos Aires en Argentina, sobre el río de la Plata; el Puerto de Asunción sobre el río Paraguay en Paraguay; el Puerto de Montevideo sobre el Océano Atlántico y los puertos de Santos, São Sebastião, Paranaguá, San Francisco do Sul, Rio Grande y Porto Alegre en los estados de San Pablo, de Paraná, de Santa Catarina y de Rio Grande do Sul, respectivamente. Todos poseen adecuadas instalaciones para el tránsito, movimiento y acondicionamiento de mercaderías de importación y exportación. Entre los años 2000 y 2008 el movimiento de cargas total de los puertos brasileños señalados ha crecido en un 48,04%, (desde 149.217.514 toneladas a 220.904.150 toneladas), mientras que las cargas movilizadas por los puertos chilenos del área crecieron en el mismo período un 51,92% (desde 29.821.184 toneladas a 45.303.393 toneladas).
- Existe una adecuada infraestructura aeroportuaria en el EID, que posibilita la conexión mediante transporte aéreo en toda su extensión. La Iniciativa IIRSA prevé para este EID la intervención con proyectos en siete aeropuertos de la región (dos en Brasil, cuatro en Paraguay y uno en Uruguay).
- En el Eje MERCOSUR-Chile está incorporada la región de las grandes represas hidroeléctricas sobre los ríos Paraná y Uruguay, por lo tanto existe conexión energética entre Brasil y Paraguay, Brasil y Uruguay, entre Argentina y Paraguay, entre Argentina y Brasil, y entre Argentina y Uruguay; también la hay entre Argentina y Chile. Entre los cinco países contaban a fines de 2007 con una capacidad instalada de 155.286,4 megavatios (MW), la mayor parte localizada en el área del EID y con un 65,02% del total perteneciente a Brasil.

En el área de influencia del EID existe un gasoducto entre Argentina y Chile (de Mendoza a Santiago), uno entre Argentina y Brasil (de San Jerónimo a Uruguaiana) y uno entre Argentina y Uruguay (de San Jerónimo a Paysandú) y uno entre Argentina y Bolivia (de Villamontes, Tarija, Bolivia a San Jerónimo en las cercanías de Santa Fe en Argentina).

Se han incluido en el Eje MERCOSUR-Chile diecisiete importante proyectos relativos a la generación e interconexión energética, uno en el Grupo 1 “Belo Horizonte - Frontera Argentina/Brasil - Buenos Aires” y dieciséis en el Grupo 5 “Grupo Energético”.

#### *IV.7.3. Potencial de desarrollo del Eje MERCOSUR-Chile*

El área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile representa un mercado de más de 137,3 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 3,21 millones de km<sup>2</sup>, con un PIB de aproximadamente US\$ 852.404,2 millones (concentrados en un 88,26% entre el aporte de las áreas de influencia de Argentina y Brasil), institucionalmente enmarcado en un proceso de integración que ya cuenta con 19 años de tradición (MERCOSUR).

Hacia el futuro se prevé la continuación del esquema de desarrollo basado en una combinación de alta producción agropecuaria, agroindustria, industria de transformación y prestación de servicios diversos. La alta producción agropecuaria por su parte, creará nuevas presiones sobre la infraestructura existente.

Especialmente se prevé el crecimiento de las ciudades intermedias con lo cual se generarán o incrementarán poco a poco, nuevos flujos de transporte y nuevas necesidades de integración. Esta presión sobre la infraestructura se suma a la expuesta en el punto anterior.

La tendencia del comercio exterior del EID con el mundo, con América Latina y entre los mismos países integrantes ha sido creciente en los últimos años, y pese a la severa crisis internacional del año pasado las previsiones optimistas pronostican que esta situación continuará en el futuro. Los corredores de comercio

exterior (carreteras, ferrocarriles y puertos) deberán atender estos flujos de carga. En el caso de los puertos (Atlántico y Pacífico) se deberán enfrentar nuevos retos operativos y de infraestructura para mantener y mejorar su eficiencia.

La infraestructura del EID tiene una alta densidad vial y se puede decir que en materia de vías primarias está consolidada. Sin embargo, el crecimiento sostenido de la demanda en la última década y la esperada sostenibilidad del comercio para los próximos años (producción agropecuaria, ciudades intermedias, comercio exterior) se traducirá en mayores volúmenes de tránsito, limitaciones de capacidad y en la necesidad de un mayor esfuerzo en mantenimiento vial.

Por lo tanto, los esfuerzos de los países deberían orientarse a atender estos frentes a través de obras de ampliación (dobles calzadas) y mejoramiento (ampliaciones y pavimentación de vías) en corredores que faciliten el acceso a las fronteras, los litorales y los mercados internos. Complementariamente, proyectos rurales y locales pueden contribuir a densificar la malla vial y aumentar la productividad agropecuaria.

El crecimiento de la demanda de transporte de cargas a granel en el área de influencia del EID, particularmente en el caso de las cargas agropecuarias y de minerales, hace necesario impulsar el mejoramiento del transporte a través de los ferrocarriles.

La creciente demanda de energía en la región constituye una oportunidad para fortalecer los sistemas de integración energética.

#### IV.7.4. Grupos de proyectos

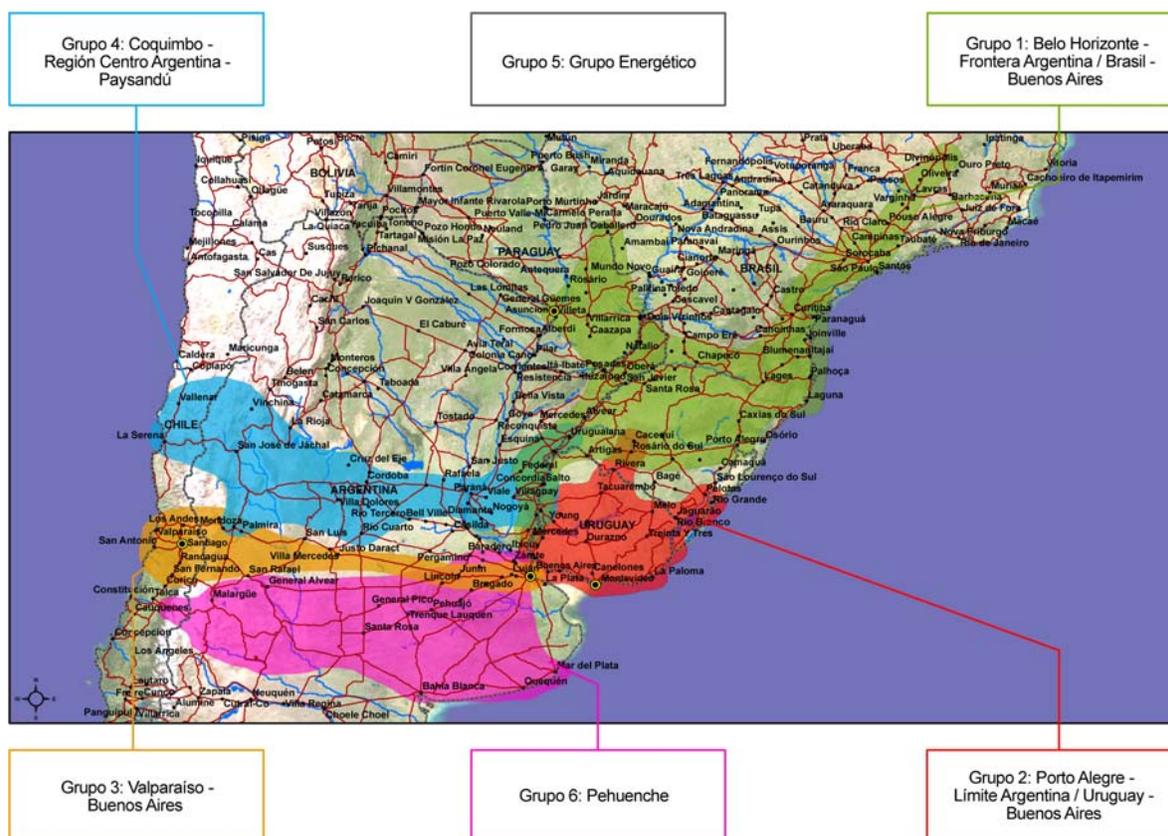
Los países que integran el Eje MERCOSUR-Chile han identificado por consenso los siguientes grupos de proyectos:

Cuadro N° 142 - Grupos de proyectos del Eje MERCOSUR-Chile

Grupos	Países involucrados
<b>Grupo 1:</b> Belo Horizonte - Frontera Argentina / Brasil - Buenos Aires	Argentina - Brasil - Paraguay
<b>Grupo 2:</b> Porto Alegre - Límite Argentina / Uruguay - Buenos Aires	Argentina - Brasil - Uruguay
<b>Grupo 3:</b> Valparaíso - Buenos Aires	Argentina - Chile
<b>Grupo 4:</b> Coquimbo - Región Centro Argentina - Paysandú	Argentina - Chile - Uruguay
<b>Grupo 5:</b> Grupo Energético	Argentina - Brasil - Paraguay - Uruguay
<b>Grupo 6:</b> Pehuenche	Argentina - Chile

La ubicación geográfica y área de influencia de cada uno de ellos se ilustra en el siguiente mapa:

Mapa N° 52 - Grupos de proyectos del Eje MERCOSUR-Chile (\*)



Nota: (\*) No se ha considerado la territorialidad del Grupo 5 para los efectos de su expresión gráfica dado que los proyectos incluidos en dicho grupo inciden sobre la totalidad del área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile.

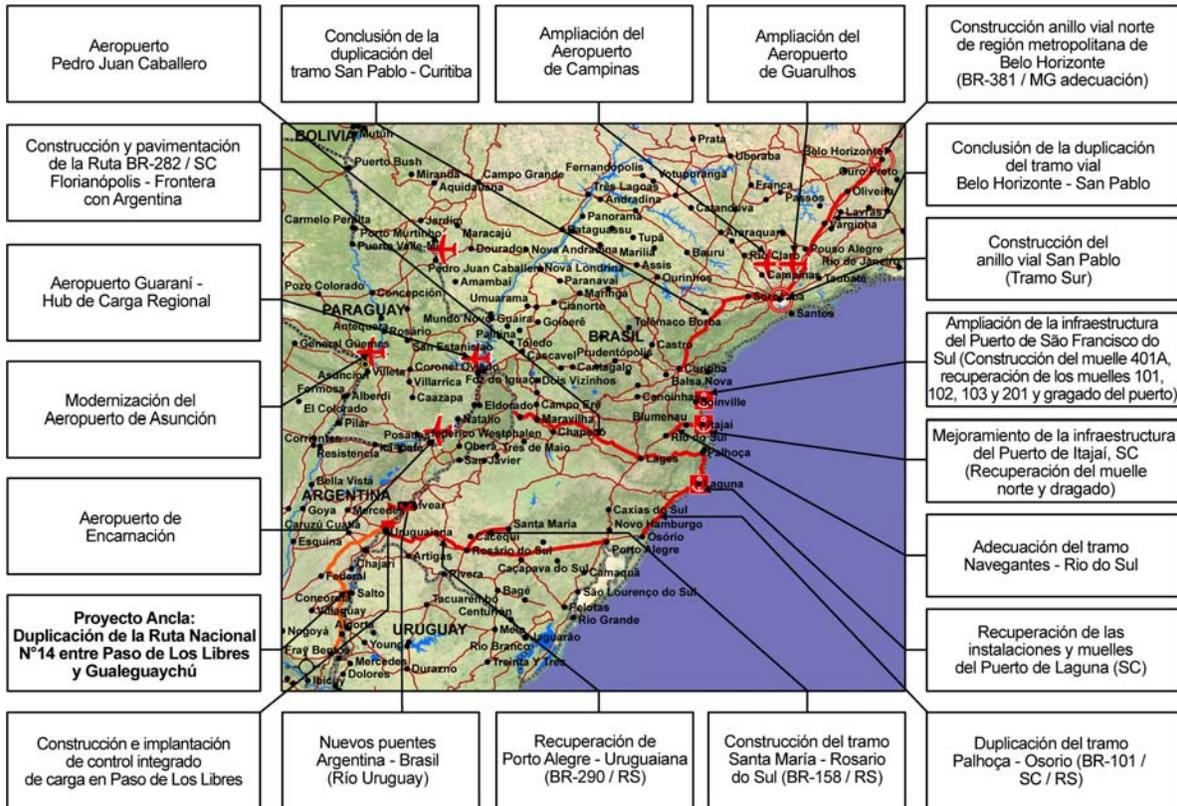
IV.7.5. Grupos de proyectos y funciones estratégicas

Grupo 1: Belo Horizonte - Frontera Argentina / Brasil - Buenos Aires

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

Mapa N° 53 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 1



Cuadro N° 143 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 1: inversiones estimadas

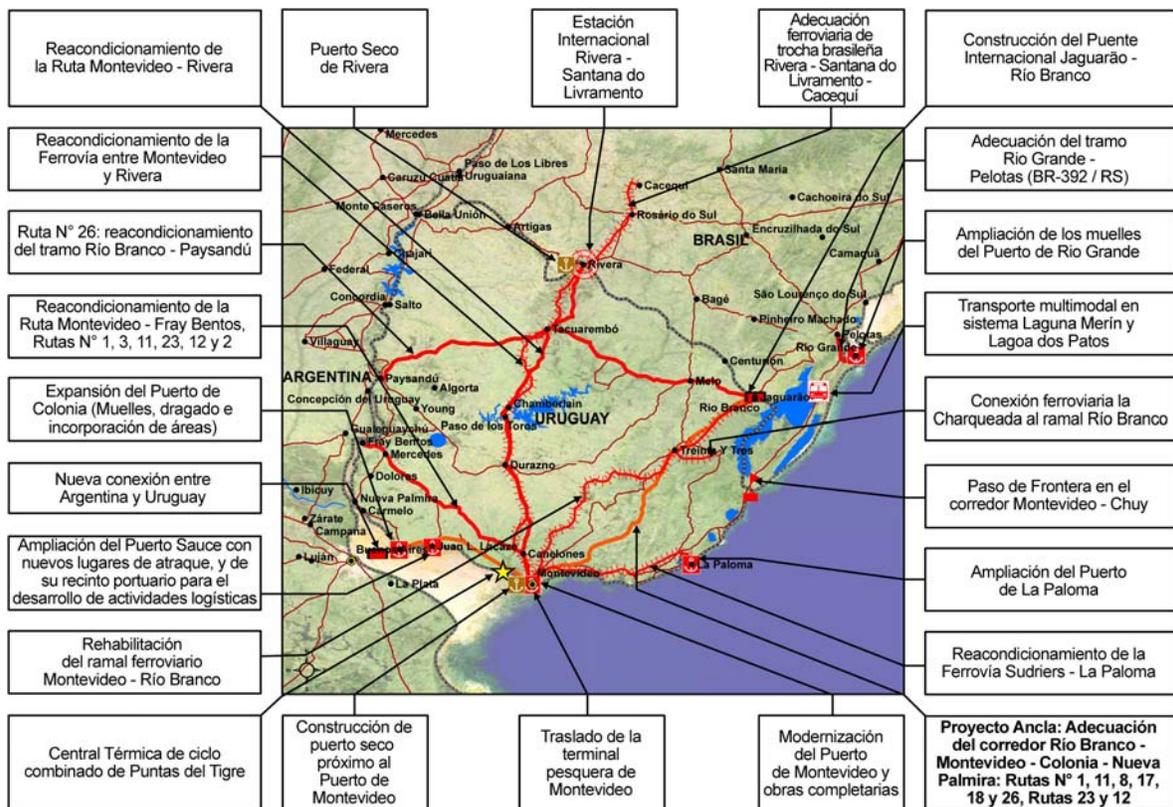
<b>Eje MERCOSUR - Chile: Grupo 1</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (AR)	780,0
Construcción e implantación de control integrado de carga en Paso de Los Libres (AR)	10,0
Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte - San Pablo (BR)	1.300,0
Adecuación del tramo Navegantes - Rio do Sul (BR)	4,0
Ampliación del Aeropuerto de Campinas (BR)	1.190,0
Ampliación del Aeropuerto de Guarulhos (BR)	956,9
Ampliación de la infraestructura del Puerto de São Francisco do Sul (construcción del muelle 401A, recuperación de los muelles 101,102, 103 y 201 y dragado del puerto) (BR)	133,0
Mejoramiento de la infraestructura del Puerto de Itajaí, (SC) (recuperación del muelle norte y dragado) (BR)	11,0
Construcción anillo vial norte de región metropolitana de Belo Horizonte (BR-381 / MG adecuación) (BR)	140,0
Conclusión de la duplicación del tramo San Pablo - Curitiba (BR)	165,0
Construcción del anillo vial San Pablo (Tramo Sur) (BR)	2.700,0
Construcción y pavimentación de la Ruta BR-282 / SC Florianópolis - Frontera con Argentina (BR)	100,0
Construcción del tramo Santa María - Rosario do Sul (BR-158 / RS) (BR)	30,0
Duplicación del tramo Palhoça - Osorio (BR-101 / SC / RS) (BR)	700,0
Nuevos puentes Argentina - Brasil (Río Uruguay) (AR - BR)	0,5
Recuperación de las instalaciones y muelles del Puerto de Laguna (SC) (BR)	25,0
Recuperación de Porto Alegre - Uruguaiana (BR-290 / RS) (BR)	45,0
Aeropuerto Pedro Juan Caballero (PY)	2,5
Aeropuerto Guaraní - hub de carga regional (PY)	50,0
Aeropuerto de Encarnación (PY)	25,0
Modernización del Aeropuerto de Asunción (PY)	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>8.367,9</b>

## Grupo 2: Porto Alegre - Límite Argentina / Uruguay - Buenos Aires

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

Mapa N° 54 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 2



Cuadro N° 144 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 2: inversiones estimadas

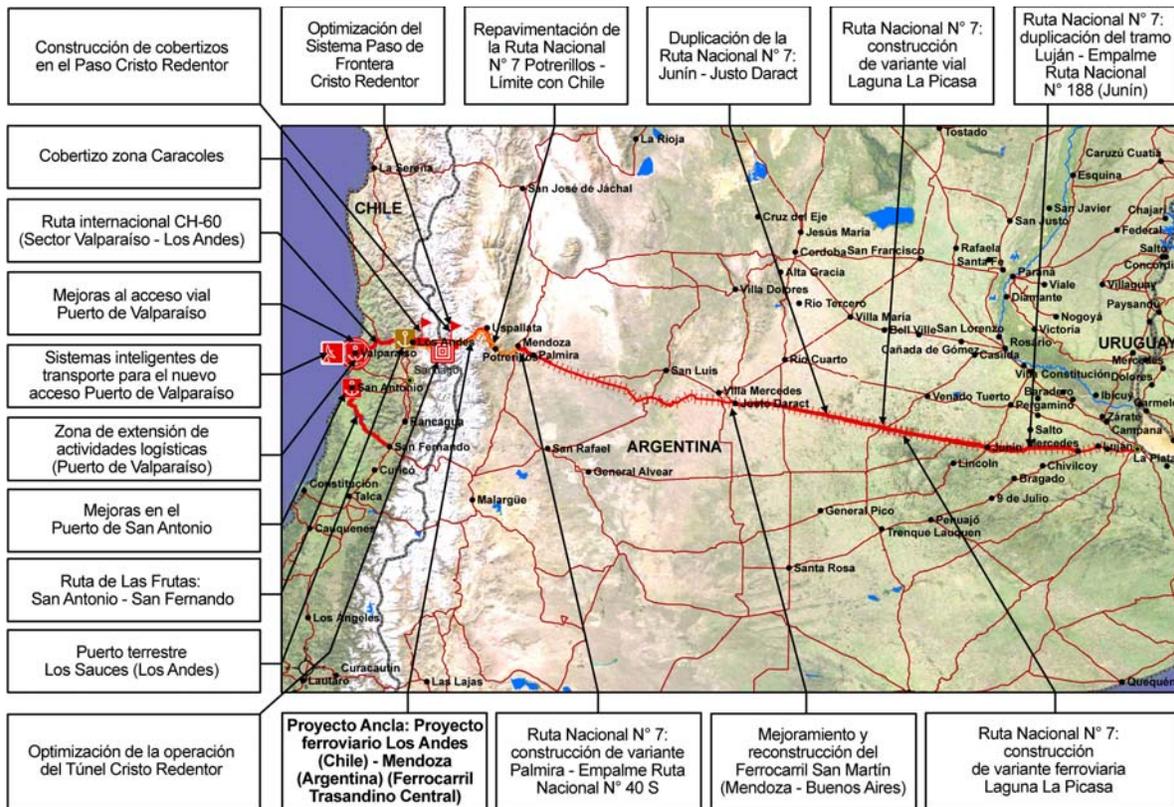
<b>Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 2</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas N° 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	234,0
Adecuación del tramo Río Grande - Pelotas (BR-392 / RS) (BR)	170,0
Ampliación de los muelles del Puerto de Río Grande (BR)	375,0
Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco (BR - UY)	35,0
Paso de Frontera en el corredor Montevideo - Chuy (UY)	3,0
Ampliación del Puerto de La Paloma (UY)	600,0
Central Térmica de ciclo combinado de Puntas del Tigre (UY)	170,0
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Rivera (UY)	85,6
Ruta N° 26: reacondicionamiento del tramo Río Branco - Paysandú (UY)	39,8
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Fray Bentos, Rutas N° 1, 3, 11, 23, 12 y 2 (UY)	38,0
Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Montevideo y Rivera (UY)	100,0
Modernización del Puerto de Montevideo y obras complementarias (UY)	169,0
Nueva conexión entre Argentina y Uruguay (AR - UY)	121,0
Transporte multimodal en sistema Laguna Merín y Lagoa dos Patos (BR - UY)	100,0
Expansión del Puerto de Colonia (Muelles, dragado e incorporación de áreas) ( UY)	46,0
Ampliación del Puerto Sauce con nuevos lugares de atraque, y de su recinto portuario para el desarrollo de actividades logísticas (UY)	10,0
Traslado de la terminal pesquera de Montevideo (UY)	35,0
Construcción de puerto seco próximo al Puerto de Montevideo (UY)	25,0
Reacondicionamiento de la Ferrovía Sudriers - La Paloma (UY)	66,0
Estación Internacional Rivera - Santana do Livramento (UY)	0,0
Rehabilitación del ramal ferroviario Montevideo - Río Branco (UY)	100,0
Puerto Seco de Rivera (UY)	0,3
Adecuación ferroviaria de trocha brasileña Rivera - Santana do Livramento - Cacequi (BR - UY)	6,3
Conexión ferroviaria La Charqueada al ramal Río Branco (UY)	32,0
<b>TOTAL</b>	<b>2.561,0</b>

## Grupo 3: Valparaíso - Buenos Aires

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales.
- Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia a otros Ejes.
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Chile.
- Optimizar la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.
- Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia.

Mapa N° 55 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 3



Cuadro Nº 145 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 3: inversiones estimadas

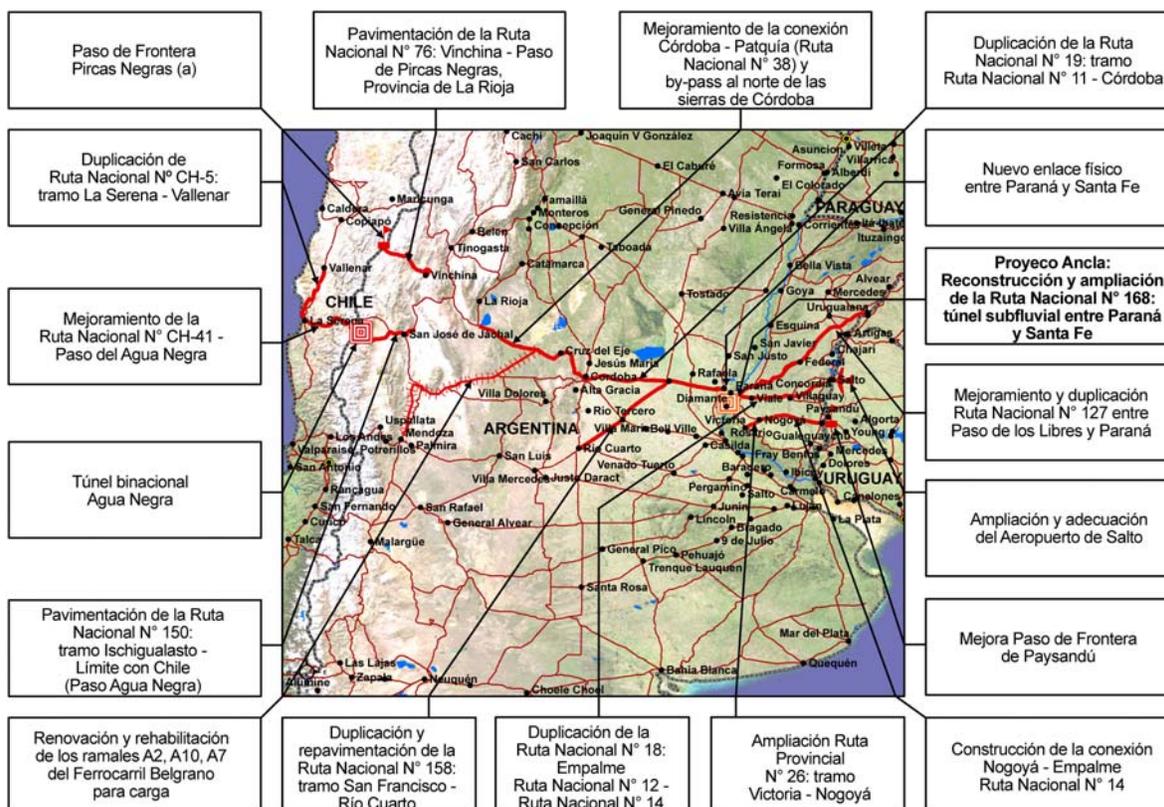
<b>Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 3</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0
Optimización del sistema Paso de Frontera Cristo Redentor (AR - CH)	7,0
Construcción de cobertizos en el Paso Cristo Redentor (AR)	42,0
Repavimentación de la Ruta Nacional Nº 7 Potrerillos - Límite con Chile (AR)	52,0
Ruta Nacional Nº 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa (AR)	20,0
Ruta Nacional Nº 7: construcción de variante ferroviaria Laguna La Picasa (AR)	30,0
Ruta Nacional Nº 7: construcción de variante Palmira - Empalme Ruta Nacional Nº 40 S (AR)	25,0
Ruta Nacional Nº 7: duplicación del tramo Luján - empalme Ruta Nacional Nº 188 (Junín) (AR)	90,0
Cobertizo zona Caracoles (CH)	18,0
Ruta Internacional CH-60 (Sector Valparaíso - Los Andes) (CH)	286,0
Mejoras al acceso vial Puerto de Valparaíso (CH)	105,0
Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes) (CH)	10,0
Ruta de Las Frutas: San Antonio - San Fernando (CH)	360,0
Mejoras en el Puerto de San Antonio (CH)	34,5
Zona de extensión de actividades logísticas (Puerto de Valparaíso) (CH)	45,0
Sistemas inteligentes de transporte para el nuevo acceso Puerto de Valparaíso (CH)	5,0
Optimización de la operación del Túnel Cristo Redentor (AR - CH)	2,0
Mejoramiento y reconstrucción del Ferrocarril San Martín (Mendoza - Buenos Aires) (AR)	90,0
Duplicación de la Ruta Nacional Nº 7: Junín - Justo Daract (AR)	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>6.321,5</b>

## Grupo 4: Coquimbo - Región Centro Argentina - Paysandú

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
- Articulación de flujos comerciales y de servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región.
- Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales.

Mapa N° 56 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 4



Cuadro N° 146 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 4: inversiones estimadas

<b>Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 4</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0
Ampliación de la Ruta Provincial N° 26: tramo Victoria - Nogoyá (AR)	6,0
Construcción de la conexión Nogoyá - Empalme Ruta Nacional N° 14 (AR)	0,0
Duplicación y repavimentación de la Ruta Nacional N° 158: tramo San Francisco - Río Cuarto (AR)	350,0
Duplicación de la Ruta Nacional N° 18: Empalme Ruta Nacional N° 12 - Ruta Nacional N° 14 (AR)	200,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 150: tramo Ischigualasto - Límite con Chile (Paso Agua Negra) (AR)	73,0
Pavimentación de la Ruta Nacional N° 76: Vinchina - Paso de Pircas Negras, Provincia de La Rioja (AR)	120,0
Mejoramiento de la conexión Córdoba - Patquía (Ruta Nacional N° 38) y by-pass al norte de las sierras de Córdoba (AR)	100,0
Renovación y rehabilitación de los ramales A2, A10, A7 del Ferrocarril Belgrano para cargas (AR)	225,0
Ampliación y adecuación del Aeropuerto de Salto (UY)	0,0
Mejora Paso de Frontera de Paysandú (UY)	0,8
Duplicación de la Ruta Nacional N° 19: tramo Ruta Nacional N° 11 - Córdoba (AR)	569,0
Paso de Frontera Pircas Negras (AR - CH) <sup>(a)</sup>	30,0
Túnel binacional Agua Negra (AR - CH)	800,0
Duplicación de la Ruta Nacional N° CH-5: tramo La Serena - Vallenar (CH)	296,0
Mejoramiento de la Ruta Nacional N° CH-41 - Paso del Agua Negra (CH)	60,0
Nuevo enlace físico entre Paraná y Santa Fe (AR)	1,8
Mejoramiento y duplicación de la Ruta Nacional N° 127 entre Paso de Los Libres y Paraná (AR)	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>2.871,6</b>

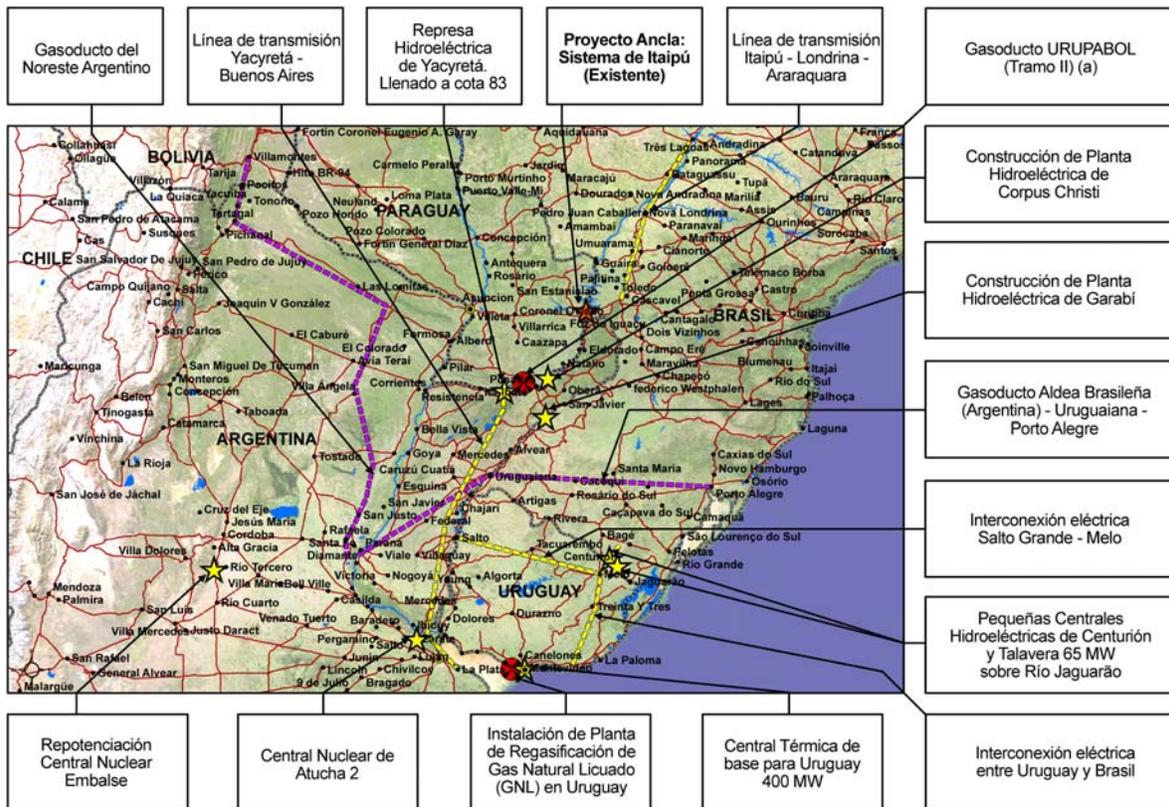
Nota: <sup>(a)</sup> Proyecto Rótula con el Grupo 5 del Eje de Capricornio (Ver definición de Proyecto Rótula en la Sección II.2.1)

## Grupo 5: Grupo Energético

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona.
- Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densa.
- Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.

Mapa N° 57 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 5



Cuadro N° 147 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 5: inversiones estimadas

<b>Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 5</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Sistema de Itaipú (Existente) (BR - PY) (*)	16.000,0
Línea de transmisión Yacyretá - Buenos Aires (AR)	600,0
Construcción de Planta Hidroeléctrica de Corpus Christi (AR - PY)	4.200,0
Construcción de Planta Hidroeléctrica de Garabí (AR - BR)	1.700,0
Represa Hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83 (AR - PY)	1.200,0
Gasoducto Aldea Brasileña (Argentina) - Uruguiana - Porto Alegre (BR)	510,0
Línea de transmisión Itaipú - Londrina - Araraquara (BR)	149,1
Gasoducto del Noreste Argentino (AR)	1.000,0
Central Nuclear de Atucha 2 (AR)	740,0
Instalación de Planta de Regasificación de gas natural licuado (GNL) en Uruguay (AR - UY)	840,0
Central Térmica de base para Uruguay 400 MW (UY)	700,0
Pequeñas Centrales Hidroeléctricas de Centurión y Talavera 65 MW sobre Río Jaguarão (UY)	60,0
Interconexión eléctrica entre Uruguay y Brasil (BR - UY)	350,0
Interconexión eléctrica Salto Grande - Melo (UY)	100,0
Repotenciación Central Nuclear Embalse (AR)	1.000,0
Gasoducto URUPABOL (Tramo II) (PY - UY) (a)	2.300,0
<b>TOTAL</b>	<b>15.449,1</b>

Notas:

(\*) En el monto total estimado del grupo no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

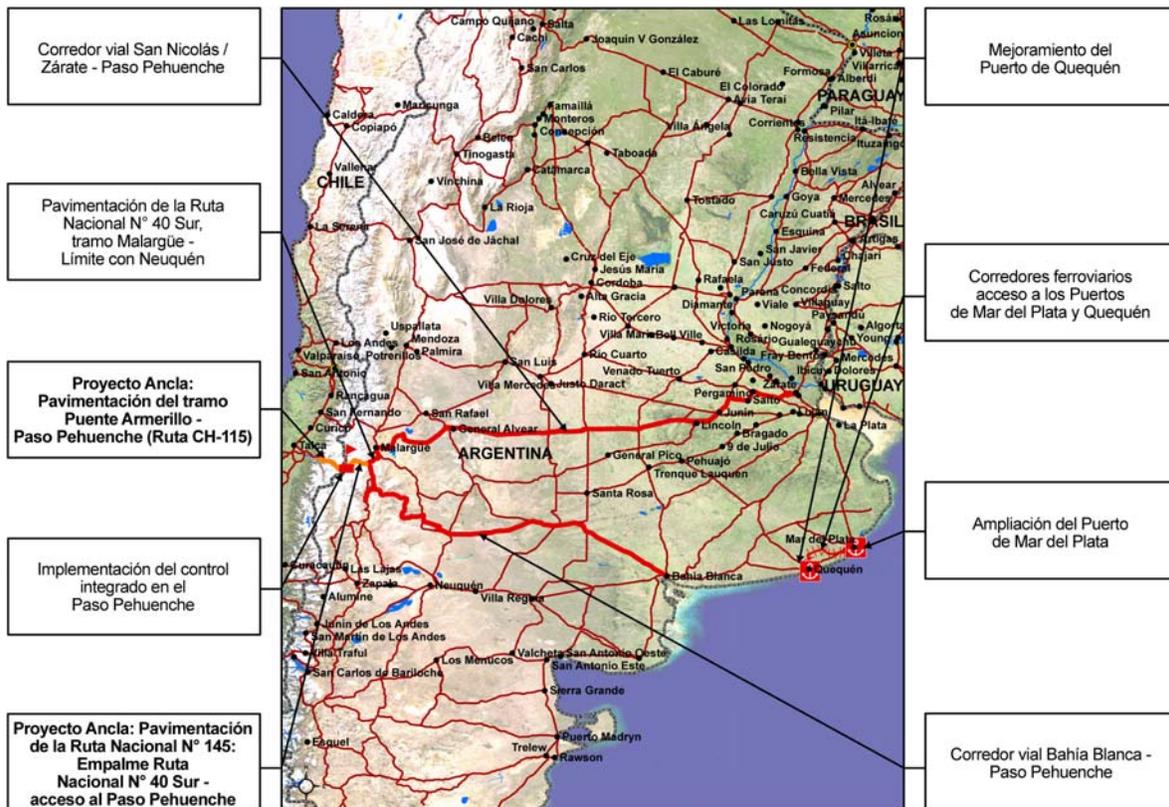
(a) Este proyecto se complementa con el Tramo I que se encuentra en el Grupo 1 del Eje Interoceánico Central y que incluye a Bolivia.

## Grupo 6: Pehuenche

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Brindar alternativas de conectividad y servicios a los flujos comerciales de los países del MERCOSUR y Chile.
- Dinamizar el desarrollo intrarregional.
- Promover el desarrollo del turismo integrado en la Región.

Mapa N° 58 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 6



Cuadro Nº 148 - Eje MERCOSUR-Chile - Grupo 6: inversiones estimadas

Eje MERCOSUR-Chile: Grupo 6	Inversión Estimada (millones de US\$)
Pavimentación de la Ruta Nacional Nº 145: Empalme Ruta Nacional Nº 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0
Pavimentación del tramo Puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0
Implementación del control integrado en el Paso Pehuenche (AR - CH)	2,0
Pavimentación de la Ruta Nacional Nº 40 Sur, tramo Malargüe - Límite con Neuquén (AR)	90,0
Corredor vial San Nicolás / Zárate - Paso Pehuenche (AR)	0,5
Corredores ferroviarios acceso a los Puertos de Mar del Plata y Quequén (AR)	35,0
Ampliación del Puerto de Mar del Plata (AR)	6,5
Mejoramiento del Puerto de Quequén (AR)	7,6
Corredor vial Bahía Blanca - Paso Pehuenche (AR)	0,5
TOTAL	265,1

#### IV.7.6. Cartera de Proyectos del Eje MERCOSUR-Chile

##### Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje MERCOSUR-Chile ciento siete proyectos con una inversión estimada de US\$ 35.836,2 millones tal como se resume a continuación:

Cuadro N° 149 - Aspectos generales de la Cartera del Eje MERCOSUR-Chile

Grupo	Nombre	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Belo Horizonte - Frontera Argentina / Brasil - Buenos Aires	21	8.367,9
Grupo 2	Porto Alegre - Límite Argentina / Uruguay - Buenos Aires	24	2.561,0
Grupo 3	Valparaíso - Buenos Aires	19	6.321,5
Grupo 4	Coquimbo - Región Centro Argentina - Paysandú	18	2.871,6
Grupo 5	Grupo Energético	16	15.449,1
Grupo 6	Pehuenche	9	265,1
TOTAL		107	35.836,2

##### Composición Sectorial

La composición sectorial de los proyectos del Eje MERCOSUR-Chile se detalla a continuación:

Cuadro N° 150 - Composición sectorial de los proyectos del Eje MERCOSUR-Chile

Sector / Subsector	Transporte		Energía	
	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Aéreo	7	2.224,3		
Carretero	49	10.522,8		
Ferroviario	10	5.784,3		
Fluvial	3	156,0		
Marítimo	10	1.396,6		
Multimodal	4	70,3		
Pasos de frontera	7	62,8		
Generación energética			11	11.120,0
Interconexión energética			6	4.499,1
TOTAL	90	20.217,1	17	15.619,1

## Tipología de Proyectos

La tipología de los proyectos del Eje MERCOSUR-Chile se resume en los siguientes cuadros:

Cuadro N° 151 - Eje MERCOSUR-Chile: Transporte Aéreo

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación de aeropuertos	1	0,0
Nuevos aeropuertos	1	25,0
Ampliación de aeropuertos	5	2.199,3
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>2.224,3</b>

Cuadro N° 152 - Eje MERCOSUR-Chile: Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	17	4.903,1
Rehabilitación de calzada y estructuras	15	1.043,4
Pavimentación (obra nueva)	7	746,0
Puentes (nuevos y rehabilitación)	4	158,3
Circunvalación vial ( <i>by-pass</i> ) y accesos a ciudades	3	2.865,0
Túneles (nuevos y rehabilitación)	1	800,0
Mantenimiento de carreteras	2	7,0
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>10.522,8</b>

Cuadro N° 153 - Eje MERCOSUR-Chile: Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	100,0
Rehabilitación de ferrovías	9	5.684,3
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>5.784,3</b>

Cuadro Nº 154 - Eje MERCOSUR-Chile: Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevos puertos fluviales	1	100,0
Adecuación de puertos existentes fluviales	2	56,0
TOTAL	3	156,0

Cuadro Nº 155 - Eje MERCOSUR-Chile: Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos puertos marítimos	1	35,0
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	8	986,6
Adecuación de puertos marítimos	1	375,0
TOTAL	10	1.396,6

Cuadro Nº 156 - Eje MERCOSUR-Chile: Transporte Multimodal

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	4	70,3
TOTAL	4	70,3

Cuadro Nº 157 - Eje MERCOSUR-Chile: Pasos de Frontera

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	4	45,0
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	1	0,8
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	2	17,0
TOTAL	7	62,8

Cuadro Nº 158 - Eje MERCOSUR-Chile: Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	5	7.160,0
Termoeléctrica	2	870,0
Generación con energía nuclear	2	1.740,0
Otras infraestructuras energéticas	2	1.350,0
TOTAL	11	11.120,0

Cuadro N° 159 - Eje MERCOSUR-Chile: Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	6	4.499,1
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>4.499,1</b>

## Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje MERCOSUR-Chile siete Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 6.277,0 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Cuadro N° 160 - Eje MERCOSUR-Chile: Proyectos Ancla

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (AR)	780,0	Público	Nacional	En ejecución
2	Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas N° 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	234,0	Público/ Privado	Nacional	En ejecución
3	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0	Privado	Binacional	Pre-ejecución
4	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0	Público	Nacional	En ejecución
5	Sistema de Itaipú (existente) (BR - PY) <sup>(*)</sup>	16.000,0	Público	Binacional	Concluido
6	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 145: empalme Ruta Nacional N° 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0	Público	Nacional	En ejecución
6	Pavimentación del tramo puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0	Público	Nacional	En ejecución
<b>TOTAL</b>		<b>6.277,0</b>			

Nota: <sup>(\*)</sup> En el monto total estimado no está considerada la inversión de este proyecto existente realizada principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.