

Cuadro N° 88 - Superficie, Población, Principales Ciudades, Pasos de Frontera y Puertos Fluviales y Marítimos del Eje del Escudo Guayanés

Países - Unidades Territoriales	Superficie km2	Población Hab. 2008	Principales ciudades	Pasos de frontera	Puertos marítimos y fluviales
GUYANA	214.970	766.183	Georgetown	Lethem Corriverton	Georgetown New Amsterdam
<i>Área de Influencia todo el país</i>	214.970	766.183			
SURINAME	163.820	492.829	Paramaribo	Apoera Albina	
<i>Área de Influencia todo el país</i>	163.820	492.829			
BRASIL	8.514.877	189.612.814			
Roraima	224.299	412.783	Boa Vista	Bonfim Pacaraima	Caracarái
Amapá	142.815	613.164	Macapá	Oiapoque	Santana
Amazonas	1.570.746	3.341.096	Manaos	Cucui	Manaos
Pará	1.247.690	7.321.493	Belem	Maloca Velha	Santarém
<i>Área de Influencia</i>	3.185.550	11.688.536			
VENEZUELA	916.666	27.934.783			
Anzoátegui	43.300	1.502.197	Ciudad Guayana Barcelona		Pto. Ordaz Pto. Guanta
Bolívar	238.000	1.563.300	Ciudad Bolívar	Sta. Elena U.	
Delta Amacuro	40.200	156.233	Tucupita		
Miranda	7.950	2.902.235	Los Teques		
Monagas	28.900	872.996	Maturín		
Sucre	11.800	930.989	Cumaná		
Nueva Esparta	1.150	426.337	La Asunción		Pto. El Guamache
Distrito Capital	433	2.091.452	Caracas		
Guárico	64.986	759.908	San Juan Morros		
Vargas	1.496	335.368	La Guaira		La Guaira
<i>Área de Influencia</i>	438.215	11.541.015			
Total países del EID	9.810.333	218.806.609			
Total área de influencia	4.002.555	24.488.563			

IV.4.2. Caracterización básica del Eje del Escudo Guayanés

Aspectos Demográficos

Se ha calculado, para el año 2008, una población total aproximada de 24.488.563 habitantes para el área de influencia definida para el Eje del Escudo Guayanés, lo que representa el 11,19% de la suma de la población total de los países que integran el área, asimismo, el área de influencia del EID alcanzó una densidad habitacional promedio de 6,12 habitantes/km². Este indicador varía desde un máximo de 4.830,14 habitantes/km² para el área del Distrito Capital venezolano, a un mínimo de 1,84 habitantes/km² correspondiente al territorio del Estado de Roraima de Brasil. La región tiene una de las densidades poblacionales más bajas de los Ejes de Integración y Desarrollo definidos en la Iniciativa IIRSA.

Aspectos Económicos

Se ha determinado para el área de influencia del Eje del Escudo Guayanés un PIB de US\$ 199.904,2 millones a precios constantes de mercado del año 2000 sobre la base de los valores de las estadísticas de CEPAL para cada país del año 2008 y considerando los porcentajes de la participación en el PIB calculado por cada instituto estadístico nacional para las unidades territoriales de cada país que forman parte del EID.¹⁵ Este monto representa el 19,57% de la suma de los PIBs totales para el mismo año de los países que integran el EID.

El PIB resultante de la suma de los PIBs de los países que integran el Eje del Escudo Guayanés a valores constantes del año 2000 ha variado positivamente entre los años 2000 y 2008 en un 33,85%, lo que implicó una tasa de crecimiento promedio anual del 3,71% para el mismo período. En relación con la dinámica del crecimiento relativo de las clases de actividades económicas en los países de la región, se constata que los sectores de comercio, restaurantes y hoteles; transportes, almacenamiento y comunicaciones; y el de agricultura, caza, silvicultura y pesca, en ese orden, son los que han crecido en mayor proporción en los últimos ocho años.

Desde el área de influencia del Eje del Escudo Guayanés se realizaron exportaciones por un valor anual de US\$ 114.833,7 millones para el año 2008,¹⁶ que comparado con el valor anual de las exportaciones para el año 2000 (US\$ 35.228,4 millones) desde la misma región, se constata una variación positiva del 225,97% en ocho años. Asimismo, si se compara el valor de las exportaciones del EID del año 2008 con la suma de las exportaciones totales de los países que conforman el Eje del Escudo Guayanés se verifica que las primeras alcanzan al 38,20% de las segundas (US\$ 300.618,7 millones).

Para el año 2008, el 97,92% de las exportaciones en valor desde los países que integran el Eje del Escudo Guayanés son extra zona, mientras que el 2,08% (US\$ 6.241,6 millones) corresponden a exportaciones entre los países del EID (intrarregionales). Este último porcentaje alcanzaba al 2,20% del total de las exportaciones del año 2000 (US\$ 1.917,6 millones/US\$ 87.059,8).

Entre los cinco principales productos exportados desde los países del Eje del Escudo Guayanés, el petróleo crudo es el más importante, representando alrededor del 35,98% del valor total exportado en el año 2008, siguiéndole en importancia las exportaciones de mineral de hierro no aglomerado y sus concentrados (con un 3,68% del total exportado). El tercero, cuarto y quinto lugar lo ocupan, respectivamente, los porotos de soja, el mineral de hierro aglomerado y sus concentrados y los otros aviones/vehículos aéreos, peso > 15.000 kg. Sumando los cinco principales productos exportados desde cada país alcanzan al 48,03% en valor del total exportado desde los países que integran el Eje del Escudo Guayanés para el año 2008.

¹⁵ En este cálculo se sumó el PIB total nacional de Venezuela debido a que no se encontraron publicaciones de los PIBs de los estados de ese país.

¹⁶ Para este cálculo se incluyeron las exportaciones totales de Venezuela, ya que no se encontraron registros documentados de las exportaciones desde los estados de este país.

En relación con el modo de transporte de las exportaciones de la región analizada, se observa que para las exportaciones en volumen desde los estados brasileños del EID (Amapá, Roraima, Amazonas y Pará)¹⁷ del año 2008, el modo marítimo alcanzó el 92,67% del total exportado, el modo ferroviario el 0%, el modo carretero el 0,02%, el modo aéreo el 0,01%, el modo fluvial el 7,28% y el modo “otros medios” el 0,03%. El volumen total exportado desde estos cuatro estados con destino a Venezuela, Guyana y Suriname alcanzó el año 2008 a 254.776,7 toneladas y representó el 12,50% del total en volumen exportado desde Brasil hacia esos tres países y el 0,26% del volumen total exportado hacia el mundo desde los cuatro estados brasileños del Eje del Escudo Guayanés.

Mientras que las exportaciones en volumen desde los mismos cuatro estados brasileños del EID para el año 2000 se realizaban de la siguiente manera: el modo marítimo alcanzaba al 89,08% del total exportado, el modo ferroviario el 0%, el modo carretero el 0,07%, el modo aéreo el 0,01%, el modo fluvial el 10,74% y el modo “otros medios” el 0,10%.

En relación con las principales actividades económicas que se destacan en el área de influencia del EID, se pueden mencionar la extracción minera (oro, hierro, bauxita), forestal, pesquera, de hidrocarburos etc., así como la agroindustria, la producción de acero y aluminio, la generación hidroeléctrica y la industria de ensamble y manufactura de equipos eléctricos, informáticas y electromecánicos. Los centros de producción dominantes o centros dinámicos del Eje del Escudo Guayanés se encuentran en la Región Oriental de Venezuela (Ciudad Guayana, Ciudad Bolívar, Cumana, Maturín, Piar) y en la Región Nororiental del Estado de Amazonas en Brasil (la Zona Franca -SUFRAMA- en la ciudad de Manaus), en los cuales se desarrolla cerca del 90% de la actividad económica del EID, 51% y 36%, respectivamente. En dichas regiones prevalece la actividad industrial y la prestación de servicios relacionados.

En los párrafos siguientes se detallan las actividades más importantes del desarrollo productivo de la región considerada, de acuerdo con las unidades territoriales que integran el EID:

- **Brasil - Estados de Amapá, Roraima, Amazonas y de Pará.**

Roraima: producción de soja y otros productos agrícolas, explotación de recursos forestales.

Amapá: producción de mineral de manganeso, oro, mineral de hierro y cromo, explotaciones forestales, frutas tropicales y palmitos.

Amazonas: electrónicos, ruedas, petróleo y gas, ecoturismo, biotecnología y pesca deportiva.

Pará: aluminio, pulpas y jugos, cosméticos, fito-fármacos, madera y muebles, fibras y sistemas agroforestales.

- **Venezuela - Estados de Anzoátegui, Bolívar, Delta Amacuro, Miranda, Monagas, Sucre, Nueva Esparta, Distrito Capital y Vargas.**

Anzoátegui: producción de petróleo crudo y refinado, gas natural, hulla y cemento, así como la extracción maderera. Entre las actividades con perspectivas en los sectores secundario y terciario se cuentan la industria automotriz, materiales de construcción, derivados del petróleo, agroindustria, turismo y comercio. En la agricultura destaca la producción del maní, maíz, algodón, caña, sorgo, café, cacao, cambur, raíces y tubérculos.

Bolívar: Las principales actividades de producción son la extracción y procesamiento de Bauxita, Oro y Mineral de Hierro, la industria del aluminio, la industria del acero, la generación de energía hidroeléctrica y transmisión eléctrica y los hidrocarburos y derivados.

Delta Amacuro: pesca, destacando la explotación de camarones, langostinos, ostras y cangrejos; la extracción y refinación petrolera en los municipios de Pedernales y Tucupita. Se produce hierro, manganeso, bauxita, arcillas y oro aluvional en las vertientes de la sierra de Imataca. En la agricultura sus rubros más importantes son arroz, maíz, cacao, yuca, ocumo, plátano y piña. Se destaca la producción de palmito, principalmente para la exportación.

Guárico: producción de maíz, arroz y sorgo; agroindustria; ganadería bovina y porcina; producción de maderas, recursos minerales (arenas silíceas, vanadio, yeso y zinc).

¹⁷ Datos obtenidos de la página web del Ministério de Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior de Brasil (www.mdic.gov.br).

Miranda: producción de cacao, caña de azúcar, maíz, frutas y verduras; sobresale, también, la actividad manufacturera que, conforma junto con la del Distrito Capital, el primer conjunto urbano manufacturero del país. Destacan los sectores de servicios, metalmecánicos, químicos, alimentarios, textiles y calzado. Se practica la avicultura y cría de porcinos; se realiza la explotación de la pesca del atún, carite, lebranche, lisa y una variedad de crustáceos y moluscos.

Monagas: la actividad petrolera seguida por la actividad agropecuaria, especialmente la ganadería de carne y leche, caña de azúcar, algodón, café, maní, bananos y yuca.

Nueva Esparta: importante desarrollo del turismo, comercio y servicios; se practica la avicultura y cría de ganado caprino y porcino; explotación de la pesca del atún, carite, lebranche, lisa y una variedad de crustáceos y moluscos; agricultura (berenjenas, maíz, melón, tomate y pimentón).

Sucre: la industria procesadora de productos del mar, siendo un importante productor de atún, sardinas, pargo, mero, langostinos, camarones, pulpo y otras especies. En la actividad agrícola se destacan la producción de cacao, café, caña de azúcar, coco, raíces y tubérculos.

Vargas: principalmente el sector turístico y de servicios, la agricultura se desarrolla en el occidente (Carayaca y El Junko) y el oriente.

- **Guyana:** la producción de mineral de bauxita, producción de azúcar y de arroz, melaza, ron, productos forestales y crustáceos.
- **Suriname:** derivados del petróleo, oro, piedras preciosas o semipreciosas, bauxita, fruticultura, productos forestales, pesca y productos vacunos, avícolas y porcinos.

Infraestructura Actual

La infraestructura de integración del EID es en general limitada y su estado es aún deficiente, aunque para superar ambas circunstancias existe capacidad potencial para su desarrollo y recomposición, es importante destacar que en los últimos años se ha completado la ejecución de obras viales importantes que mejoran la conexión internacional en el EID, (Carretera Caracas Manaos que vincula Brasil con Venezuela a través del paso de frontera) y otras están en ejecución.

- La red vial del área de influencia del Eje del Escudo Guayanés alcanza a un total de 119.015 km, lo que representa el 6,56% del total de la suma de las redes viales nacionales de los cuatro países que aportan superficie al EID. Asimismo, el EID cuenta con el 20,57% de las redes viales nacionales de su área de influencia pavimentada. La infraestructura vial se caracteriza por su mayor densidad en las áreas cercanas al litoral marítimo. Existen en la mayoría de las fronteras entre los países barreras naturales de importancia como lo son la selva amazónica y los ríos. De hecho existen muy pocos pasos de frontera de conexiones terrestres en el área de influencia del EID y, tal como se ha destacado en párrafos anteriores, los movimientos de cargas debido al comercio exterior entre los países del EID son principalmente marítimos y de baja importancia relativa.
- Transporte ferroviario: La red ferroviaria existente en el área de influencia del Eje del Escudo Guayanés alcanza un total de 643 km, de los cuales se encuentran operativos 297 km (el 46,19% que corresponde sólo a los tramos ubicados en los Estados de Amazonas y de Pará en Brasil). En el área de influencia del Eje del Escudo Guayanés no existen vinculaciones ferroviarias entre los países de la región. Venezuela tiene en ejecución el Sistema Ferroviario Nacional que prevé la construcción de 13.600 km de vías férreas hasta el año 2026.
- En la infraestructura portuaria marítima del EID se destacan los siguientes principales puertos, según sus movimientos de cargas: Guanta, La Guaira, Puerto El Guamache y Puerto Ordaz ubicados en Venezuela, sobre el Océano Atlántico y el último sobre el río Caroní; Georgetown y New Ámsterdam en Guyana; Paramaribo y Nieuw Nickerie en Suriname; Santarém en el Estado de Pará, Santana en el Estado de Amapá y Manaos en el Estado de Amazonas. Todos poseen adecuadas instalaciones para el tránsito, movimiento y acondicionamiento de mercaderías de importación y exportación. Entre los años 2000 y

2008 el movimiento de cargas total de los tres puertos brasileños señalados ha crecido en un 61,36%, (desde 11.759.981 toneladas a 18.975.937 toneladas).

- Existe una adecuada infraestructura aeroportuaria en el EID, que posibilitaría la conexión mediante transporte aéreo en toda su extensión. Sin embargo, no existen conexiones directas entre Guyana y Suriname, ni entre Guyana y Venezuela, ni entre Venezuela y Suriname, ni entre Brasil y Suriname. Existen problemas de regulación de la seguridad aérea en Guyana.
- Existe conexión energética entre Boa Vista, Brasil, y el Sistema Venezolano, pero el resto de los sistemas eléctricos de los demás países se encuentran aislados. Guyana genera solamente energía termoeléctrica, que no hace posible dar valor agregado a la minería de bauxita. Suriname tiene energía hidroeléctrica (Brokopondo), si bien es limitada. La capacidad de generación eléctrica instalada en los cuatro países que aportan superficie al área de influencia del Eje del Escudo Guayanés alcanzaba en el año 2006 a 118.104,3 MW, de los cuales el 80,60% corresponden a Brasil.
- El significativo potencial hidroeléctrico no está desarrollado por falta de promoción de un lado y, del otro lado, por la indefinición de las políticas energéticas. Existen proyectos de generación y transmisión internacionales muy importantes entre los proyectos del EID.

IV.4.3. Potencial de desarrollo del Eje del Escudo Guayanés

El área de influencia del Eje del Escudo Guayanés representa un mercado de más de 24,4 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 4 millones de km², con un valor agregado de aproximadamente US\$ 199.904,2 millones (concentrados en un 99,10% entre Brasil y Venezuela), institucionalmente enmarcado en un proceso de cooperación que ya cuenta con más de 30 años de tradición (Tratado de Cooperación Amazónica) y que asegura, sobre la base de la reciprocidad, la más amplia libertad de navegación comercial en el curso del Amazonas y demás ríos amazónicos internacionales (exceptuando la navegación de cabotaje).

En el área de influencia del Eje del Escudo Guayanés, existen regiones con muy baja densidad poblacional e importantes poblaciones indígenas. Por ejemplo, el Estado de Roraima, a pesar de la intensa migración que soporta, presenta el menor índice de densidad demográfica de Brasil, debido a que solo el 37% de su territorio, 82 mil km², consiste de áreas libres donde se concentra la mayoría de la población. El 63% restante está ocupado por la floresta Amazónica, donde habita la tercera mayor población indígena del país: 38 mil personas pertenecientes a ocho etnias. De los 9,4 millones de hectáreas asignadas a la reserva indígena de los Yanomamis, la más grande del país, 5,78 millones se encuentran en territorio de Roraima y el resto en el Estado de Amazonas. Debido a esta situación, la construcción, adecuación o el mejoramiento de obras de infraestructura, así como la ocupación y uso del suelo en áreas marginales puede generar impactos bio-geofísicos y socio-económicos sobre el área de influencia de los mismos.

Por otro lado, la situación de aislamiento de Guyana y Suriname respecto de América Latina y Suramérica y la inexistencia o baja calidad de la infraestructura física en los ejes Brasil - Guyana, Guyana - Suriname y Suriname - Guayana Francesa - Brasil, propician que exista un escaso aprovechamiento de la vecindad. Por ello, la mayor parte del abastecimiento de alimentos y pertrechos a Guyana y Suriname, proviene de zonas muy distantes en Estados Unidos de América (EE.UU.) y Europa. En líneas generales, con excepción del comercio entre Brasil y Venezuela, el resto de posibilidades comerciales no se concreta o es muy poco significativo.

Estas limitaciones, se convierten en oportunidades de desarrollo, pero requieren estrategias muy bien planificadas y mejor ejecutadas para resolver los distintos cuellos de botella, tanto de orden natural como cultural, que impiden la conectividad.

En el corto y mediano plazo, las actividades se concentrarán en la explotación de los hidrocarburos (tanto gas como petróleo); en Venezuela, como en el área de influencia de Brasil y Suriname existen reservas importantes que permiten continuar y mejorar la explotación de estos productos. Asimismo, en el territorio

del EID existe un gran potencial minero sobre todo en la zona montañosa (*tepuyes*) del Macizo de las Guayanas, región minera por excelencia -aurífera, diamantífera y con grandes reservas de hierro-. Esta región con montañas se localiza en gran parte sobre el territorio de Guyana y Suriname, donde se pueden encontrar grandes reservas de hierro, bauxita, oro, diamantes y piedras preciosas.

El sector pesquero es otro que será muy importante, podría utilizar el potencial de especies marítimas que se ubican en las costas de Venezuela y de las Guayanas. La gran cantidad de especies exóticas, tales como el pargo y el mero, entre otras, podrían impulsar la pesca artesanal; mientras que las grandes cantidades de sardinas y de atún podrían beneficiar al sector industrial.

Otro sector importante es el turismo, dada la geografía que presenta el EID, sobre todo se podría aumentar el ecoturismo en la zona de la selva tropical de la Amazonía y en la región montañosa que abarca el Macizo de las Guayanas. Además, existe un gran potencial en relación con el turismo tipo caribeño en el extenso litoral de Venezuela.

Por último, las potencialidades de los recursos madereros existentes en la región amazónica son indiscutibles, en donde existen actualmente al menos 3.500 de especies forestales. Se hará necesario que las explotaciones cuenten con los recaudos de protección ambiental suficientes a efectos de alcanzar un mercado más amplio y de mejores precios y a la vez impedir las consecuencias de malos manejos.

IV.4.4. Grupos de proyectos

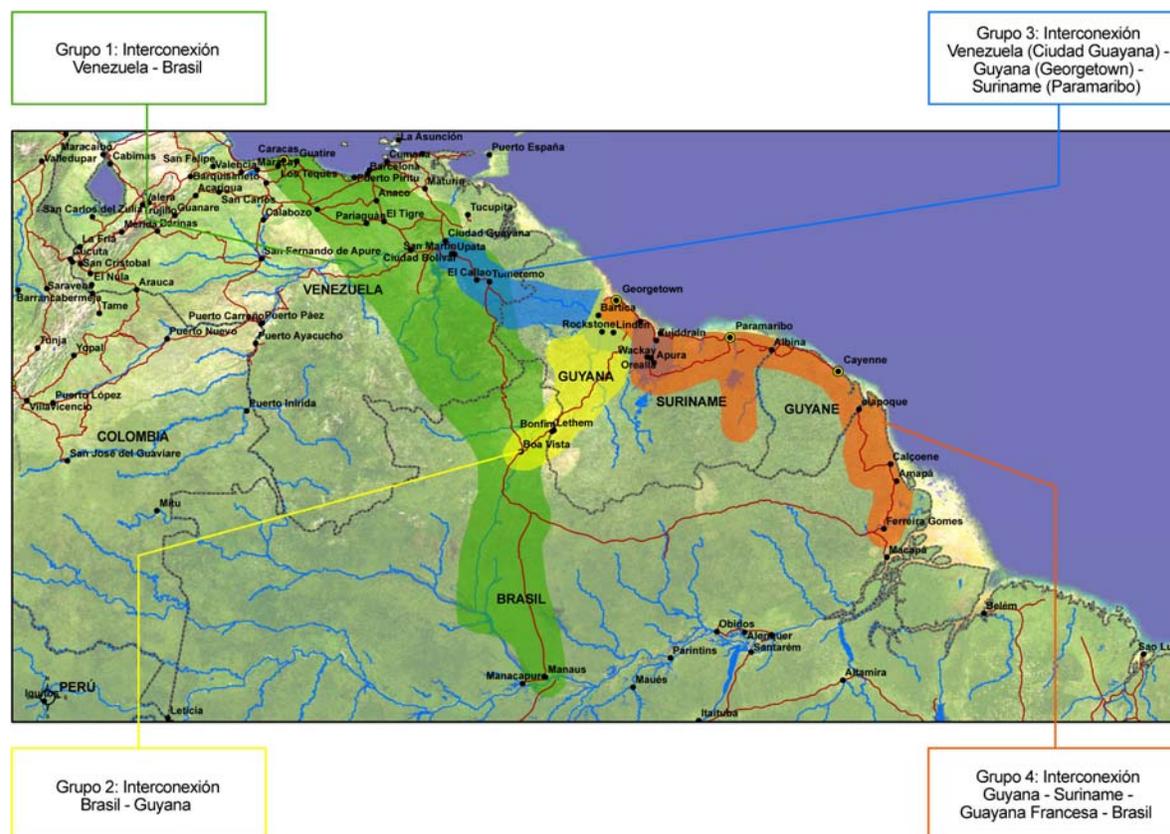
Los países que integran el Eje del Escudo Guayanés han identificado por consenso los siguientes grupos de proyectos:

Cuadro N° 89 - Grupos de proyectos del Eje del Escudo Guayanés

Grupos	Países involucrados
Grupo 1: Interconexión Venezuela - Brasil	Brasil - Venezuela
Grupo 2: Interconexión Brasil - Guyana	Brasil - Guyana
Grupo 3: Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)	Guyana - Suriname - Venezuela
Grupo 4: Interconexión Guyana - Suriname - Guayana Francesa - Brasil	Brasil - Guyana - Suriname

La ubicación geográfica y área de influencia de cada uno de ellos se ilustra en el siguiente mapa:

Mapa N° 32 - Grupos de proyectos del Eje del Escudo Guayanés



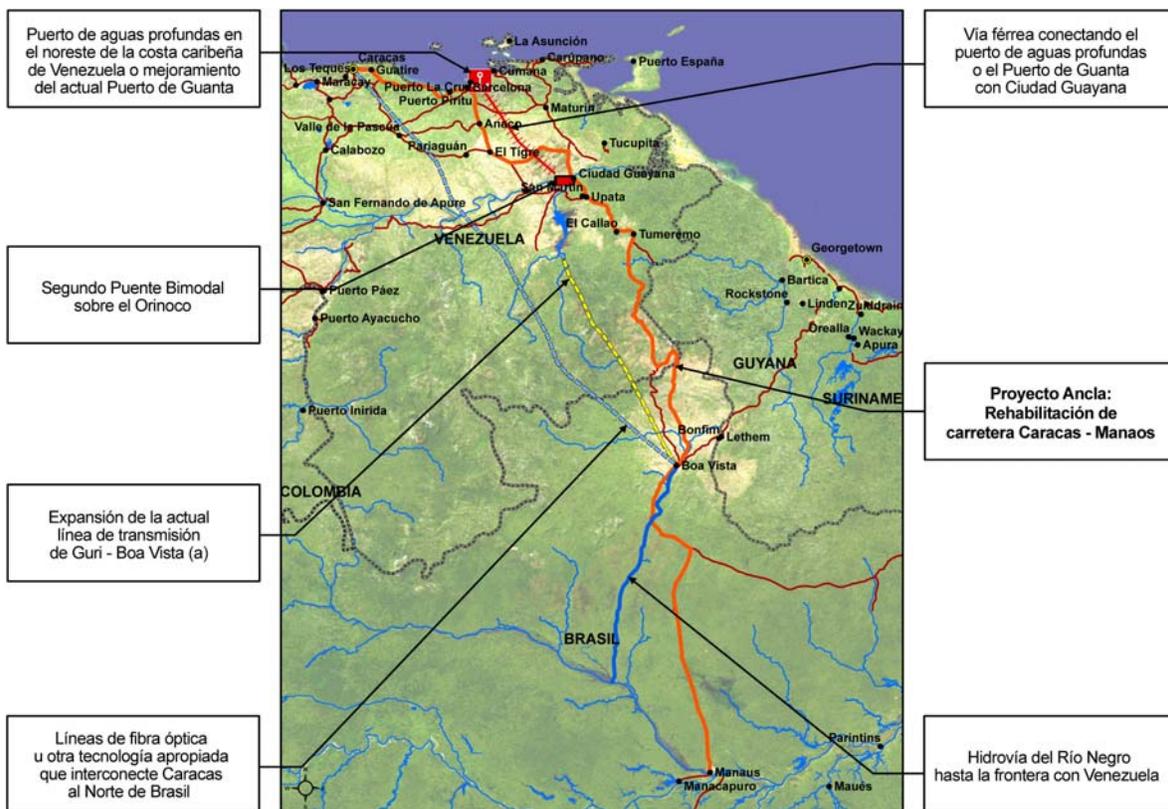
IV.4.5. Grupos de proyectos y funciones estratégicas

Grupo 1: Interconexión Venezuela – Brasil

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Desarrollar sectores económicos con potencial, tales como la industria pesada, bienes durables, minería y joyería, agronegocios y turismo (tanto del tipo ecológico como del tipo caribeño), tomando como punto de partida la vía pavimentada existente entre Caracas y Manaos y la línea de transmisión entre Gurí y Boa Vista.
- Conectar Manaos con el sur de Venezuela.

Mapa N° 33 - Eje del Escudo Guayanés - Grupo 1



Cuadro N° 90 - Eje del Escudo Guayanés - Grupo 1: inversiones estimadas

Eje del Escudo Guayanés: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Rehabilitación de la carretera Caracas - Manaos (BR - VE)	480,0
Hidro vía del Río Negro hasta la frontera con Venezuela (BR)	0,0
Puerto de aguas profundas en el Noreste de la costa caribeña de Venezuela o mejoramiento del actual Puerto de Guanta (VE)	0,0
Vía férrea conectando el Puerto de aguas profundas o el Puerto de Guanta con Ciudad Guayana (VE)	0,0
Segundo Puente Bimodal sobre el Orinoco (VE)	0,0
Expansión de la actual línea de transmisión de Gurí - Boa Vista (BR - VE) ^(a)	3,0
Líneas de fibra óptica u otra tecnología apropiada que interconecte Caracas al Norte de Brasil (BR - VE)	0,0
TOTAL	483,0

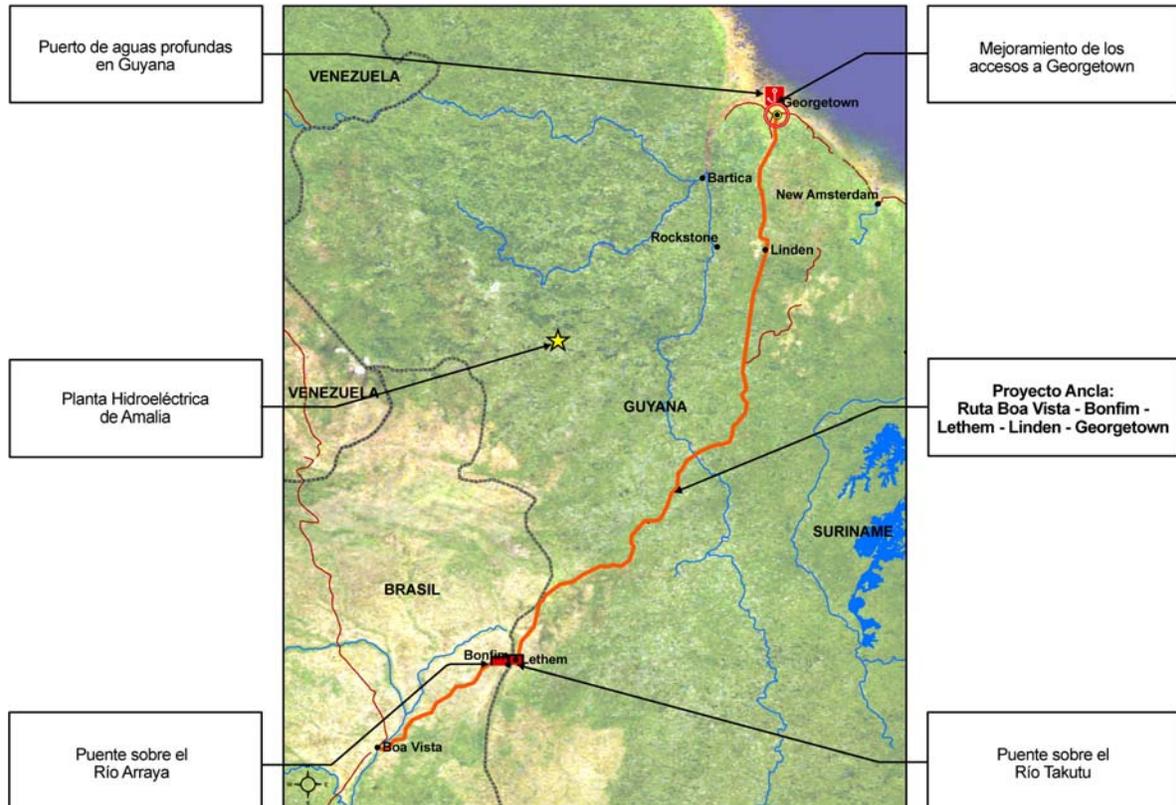
Nota: ^(a) Está en consideración de los países la propuesta de modificación de este proyecto realizada por Brasil.

Grupo 2: Interconexión Brasil – Guyana

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Apoyar el desarrollo sostenible y la integración entre los estados brasileños de Amazonas y Roraima, y Guyana, mediante la consolidación de la infraestructura que une a los dos países.

Mapa N° 34 - Eje del Escudo Guayanés - Grupo 2



Cuadro N° 91 - Eje del Escudo Guayanés - Grupo 2: inversiones estimadas

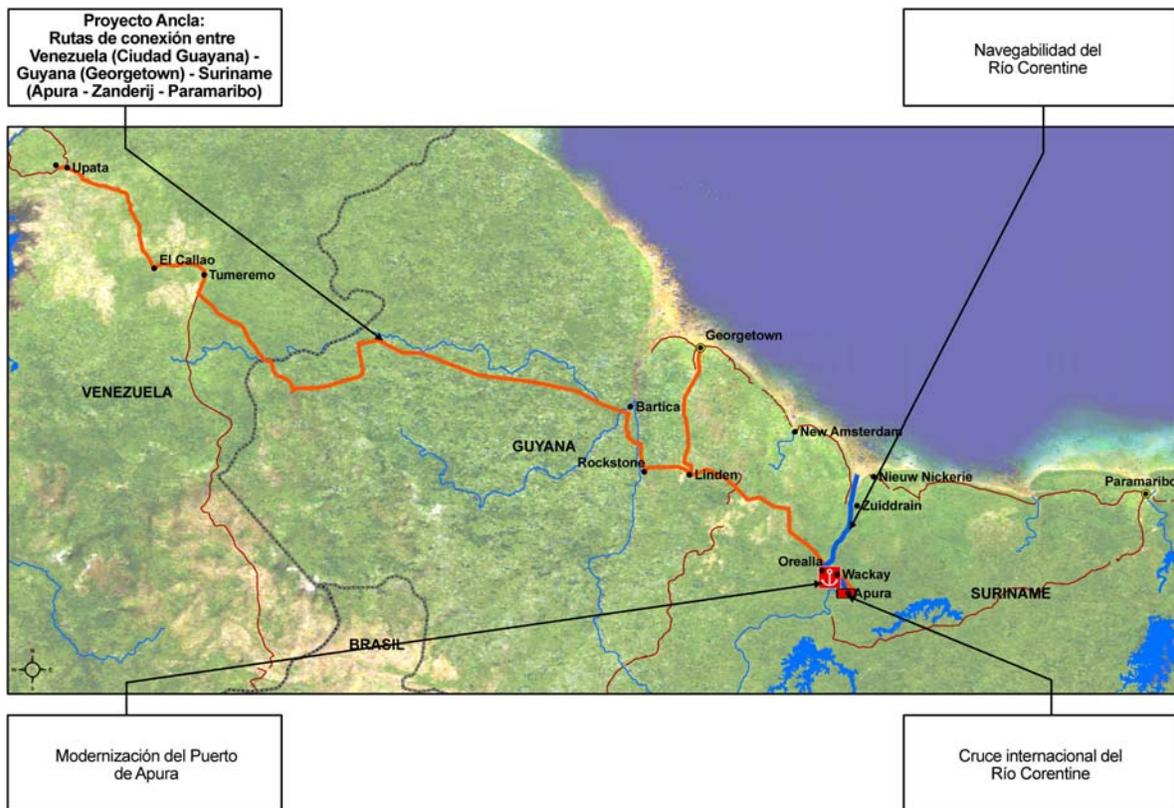
Eje del Escudo Guayanés: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown (BR - GU)	250,0
Puente sobre el Río Arraya (BR)	1,5
Puente sobre el Río Takutu (BR - GU)	10,0
Puerto de aguas profundas en Guyana (GU)	0,0
Planta Hidroeléctrica de Amalia (GU)	300,0
Mejoramiento de los accesos a Georgetown (GU)	0,0
TOTAL	561,5

Grupo 3: Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) -
Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Implementar y desarrollar un vínculo de integración en el extremo norte de Sudamérica conectando Venezuela, Guyana y Suriname.

Mapa N° 35 - Eje del Escudo Guayanés - Grupo 3



Cuadro N° 92 - Eje del Escudo Guayanés - Grupo 3: inversiones estimadas

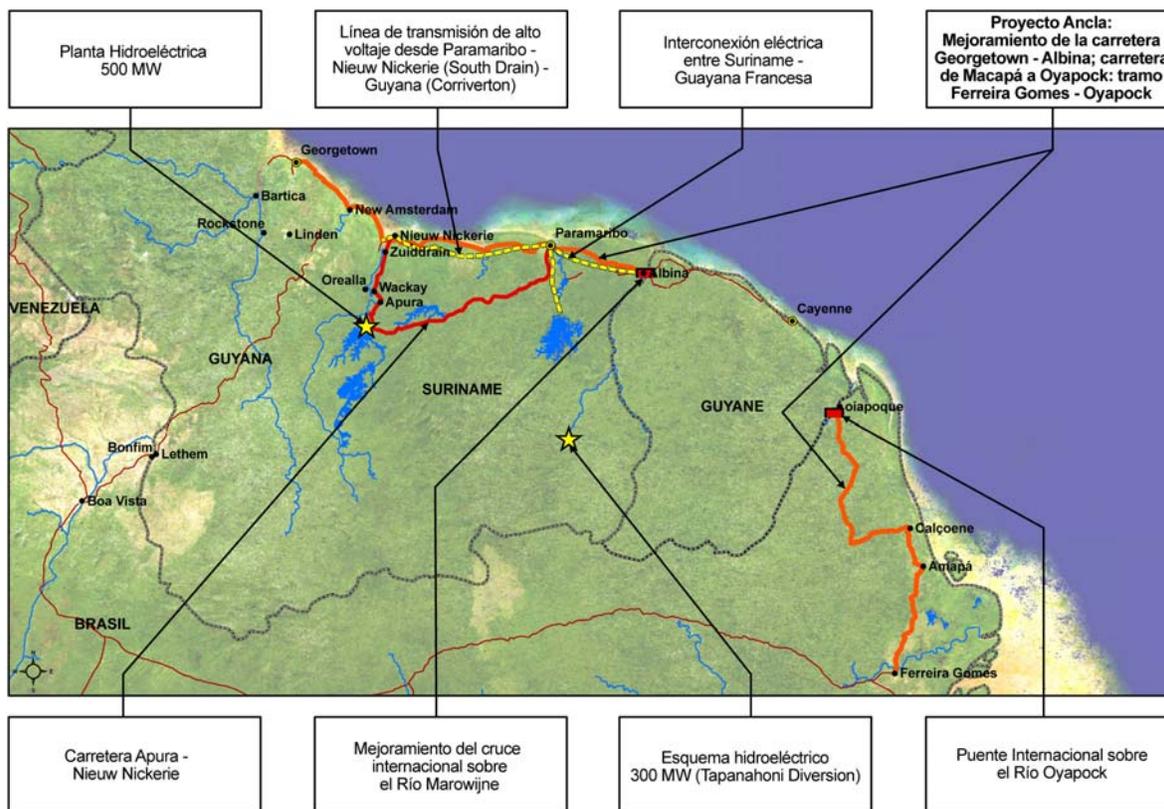
Eje del Escudo Guayanés: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Apura - Zanderij - Paramaribo) (GU - SU - VE)	205,4
Cruce internacional del Río Corentine (GU)	0,0
Modernización del Puerto de Apura (SU)	0,0
Navegabilidad del Río Corentine (SU)	0,0
TOTAL	205,4

Grupo 4: Interconexión Guyana - Suriname - Guayana Francesa - Brasil

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidar una conexión física internacional para promover el desarrollo sostenible y la integración de Guyana, Suriname y los estados brasileiros de Amapá y Pará.

Mapa N° 36 - Eje del Escudo Guayanés - Grupo 4



Cuadro N° 93 - Eje del Escudo Guayanés - Grupo 4: inversiones estimadas

Eje del Escudo Guayanés: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina; carretera de Macapá a Oyapock: tramo Ferreira Gomes - Oyapock (BR - GU - SU)	295,0
Mejoramiento del cruce internacional sobre el Río Marowijne (SU)	50,0
Planta Hidroeléctrica 500 MW (SU)	0,0
Carretera Apura - Nieuw Nickerie (SU)	40,0
Línea de transmisión de alto voltaje desde Paramaribo - Nieuw Nickerie (South Drain) - Guyana (Corriverton) (GU - SU)	0,0
Esquema hidroeléctrico 300 MW (Tapanahoni Diversion) (SU)	0,0
Interconexión eléctrica entre Suriname - Guayana Francesa (SU)	0,0
Puente internacional sobre el Río Oyapock (BR)	60,0
TOTAL	445,0

IV.4.6. Cartera de Proyectos del Eje del Escudo Guayanés

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje del Escudo Guayanés veinticinco proyectos con una inversión estimada de US\$ 1.694,9 millones tal como se resume a continuación:

Cuadro N° 94 - Aspectos generales de la Cartera del Eje del Escudo Guayanés

Grupo	Nombre	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Interconexión Venezuela - Brasil	7	483,0
Grupo 2	Interconexión Brasil - Guyana	6	561,5
Grupo 3	Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)	4	205,4
Grupo 4	Interconexión Guyana - Suriname - Guayana Francesa - Brasil	8	445,0
TOTAL		25	1.694,9

Composición Sectorial

La composición sectorial de los proyectos del Eje del Escudo Guayanés se detalla a continuación:

Cuadro N° 95 - Composición sectorial de los proyectos del Eje del Escudo Guayanés

Sector / Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	N° de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)	N° de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)	N° de Proyectos	Inversión estimada (millones de US\$)
Carretero	12	1.391,9				
Ferrovionario	1	0,0				
Fluvial	2	0,0				
Marítimo	3	0,0				
Generación energética			3	300,0		
Interconexión energética			3	3,0		
Interconexión de comunicaciones					1	0,0
TOTAL	18	1.391,9	6	303,0	1	0,0

Tipología de Proyectos

La tipología de los proyectos del Eje del Escudo Guayanés se resume en los siguientes cuadros:

Cuadro Nº 96 - Eje del Escudo Guayanés: Transporte Carretero

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Rehabilitación de calzada y estructuras	2	335,0
Pavimentación (obra nueva)	2	455,4
Puentes (nuevos y rehabilitación)	6	121,5
Circunvalación vial (<i>by-pass</i>) y accesos a ciudades	1	0,0
Mantenimiento de carreteras	1	480,0
TOTAL	12	1.391,9

Cuadro Nº 97 - Eje del Escudo Guayanés: Transporte Ferroviario

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de ferrovías	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Cuadro Nº 98 - Eje del Escudo Guayanés: Transporte Fluvial

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	2	0,0
TOTAL	2	0,0

Cuadro Nº 99 - Eje del Escudo Guayanés: Transporte Marítimo

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Nuevos puertos marítimos	2	0,0
Adecuación de puertos marítimos	1	0,0
TOTAL	3	0,0

Cuadro Nº 100 - Eje del Escudo Guayanés: Generación Energética

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	3	300,0
TOTAL	3	300,0

Cuadro N° 101 - Eje del Escudo Guayanés: Interconexión Energética

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	3	3,0
TOTAL	3	3,0

Cuadro N° 102 - Eje del Escudo Guayanés: Interconexión de Comunicaciones

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada(millones de US\$)
Fibra óptica	1	0,0
TOTAL	1	0,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje del Escudo Guayanés cuatro Proyectos Ancla que totalizan una inversión estimada de US\$ 1.230,4 millones de acuerdo con el siguiente detalle:

Cuadro N° 103 - Eje del Escudo Guayanés: Proyectos Ancla

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Rehabilitación de carretera Caracas - Manaus (BR - VE)	480,0	Público	Binacional	En ejecución
2	Ruta Boa Vista - Bonfim - Lethem - Linden - Georgetown (BR - GU)	250,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
3	Rutas de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Apura - Zanderij - Paramaribo) (GU - SU - VE)	205,4	Público	Trinacional	En ejecución
4	Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina; carretera de Macapá a Oyapock: tramo Ferreira Gomes - Oyapock (BR - GU - SU)	295,0	Público	Trinacional	En ejecución
TOTAL		1.230,4			