

## SECCIÓN IV: CARTERA DE PROYECTOS IIRSA 2009

### IV.1. Aspectos generales de la Cartera

La Iniciativa IIRSA ha conformado hasta el 31 de agosto de 2009 un portafolio de 510 proyectos de infraestructura para la integración, en los sectores de transporte, energía y comunicaciones, que alcanzan una inversión estimada en US\$ 74.542,3 millones,<sup>16</sup> de acuerdo con el siguiente detalle:

Cuadro N° 166 - Aspectos generales de la Cartera IIRSA

EID	N° de Grupos	N° de Proyectos	%	Inversión Estimada <sup>(1)</sup> (millones de US\$)	%
Andino	10	65	12,7	7.050,1	9,5
de Capricornio	5	69	13,5	7.945,4	10,7
de la Hidrovía Paraguay-Paraná	5	88	17,2	3.973,8	5,3
del Amazonas	7	57	11,1	5.280,8	7,1
del Escudo Guayanés	4	25	4,9	926,9	1,2
del Sur	2	26	5,1	2.533,0	3,4
Interoceánico Central	5	54	10,5	4.575,7	6,1
MERCOSUR-Chile	6	105	20,5	29.399,0	39,4
Perú-Brasil-Bolivia	3	23	4,5	12.887,6	17,3
<b>TOTAL <sup>(2)</sup></b>	<b>47</b>	<b>510</b>	<b>100,0</b>	<b>74.542,3</b>	<b>100,0</b>

Notas:

<sup>(1)</sup> No están consideradas las inversiones de tres proyectos existentes cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA. Estos proyectos son el Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua del Eje Andino; la Carretera Caracas - Manaos del Eje del Escudo Guayanés y el Sistema de Itaipú del Eje MERCOSUR - Chile.

<sup>(2)</sup> El total de las columnas Cantidad de Proyectos e Inversión Estimada no se corresponde con la suma de los totales por Eje debido a la existencia de dos proyectos rótula: (i) Paso de Frontera Pircas Negras perteneciente a los Ejes de Capricornio y MERCOSUR - Chile; y (ii) Construcción Ferrovía Cascavel - Foz de Iguazú y Cascavel - Guaira - Maracajú perteneciente a los Ejes de Capricornio y de la Hidrovía Paraguay-Paraná. (Ver definición de Proyecto Rótula en la página 33).

Tal como se ha mencionado en la Sección II, adicionalmente a los 510 proyectos indicados en el cuadro anterior, existen dos proyectos de PSIs incorporados en la AIC 2005-2010: Exportación por Envíos Postales para PyMEs e Implantación de Acuerdo de *Roaming* en América del Sur, cuyas inversiones se estiman en un total de US\$ 2,9 millones.

<sup>16</sup> Todos los cuadros que se agregan en esta Sección tienen como fuente la Base de Datos IIRSA con fecha de cierre 31/08/2009.

## IV.2. Composición sectorial de la Cartera

La composición sectorial de la Cartera y los montos de inversión asociados, por EID, se presentan en el siguiente cuadro y gráfico:

Cuadro N° 167 - Composición sectorial de la Cartera IIRSA

Ejes	Transporte				Energía			
	Proyectos		Inversión Estimada <sup>(1)</sup>		Proyectos		Inversión Estimada <sup>(1)</sup>	
	Nº	%	Millones de US\$	%	Nº	%	Millones de US\$	%
Eje Andino	50	11,2	4.423,7	9,6	13	22,8	2.626,3	9,3
Eje de Capricornio	65	14,6	6.705,4	14,4	4	7,0	1.240,0	4,4
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	80	17,9	2.727,9	5,9	5	8,8	1.239,0	4,4
Eje del Amazonas	50	11,2	5.214,8	11,3	6	10,5	62,8	0,2
Eje del Escudo Guayanés	18	4,0	626,9	1,3	6	10,5	300,0	1,1
Eje del Sur	24	5,4	2.103,0	4,5	2	3,5	430,0	1,5
Eje Interoceánico Central	50	11,2	4.088,5	8,8	2	3,5	482,8	1,7
Eje MERCOSUR-Chile	92	20,6	17.949,8	38,8	13	22,8	11.449,1	40,6
Eje Perú-Brasil-Bolivia	17	3,8	2.487,6	5,4	6	10,5	10.400,0	36,8
<b>TOTAL</b>	<b>444</b>	<b>100,0</b>	<b>46.297,6</b>	<b>100,0</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>	<b>28.230,0</b>	<b>100,0</b>

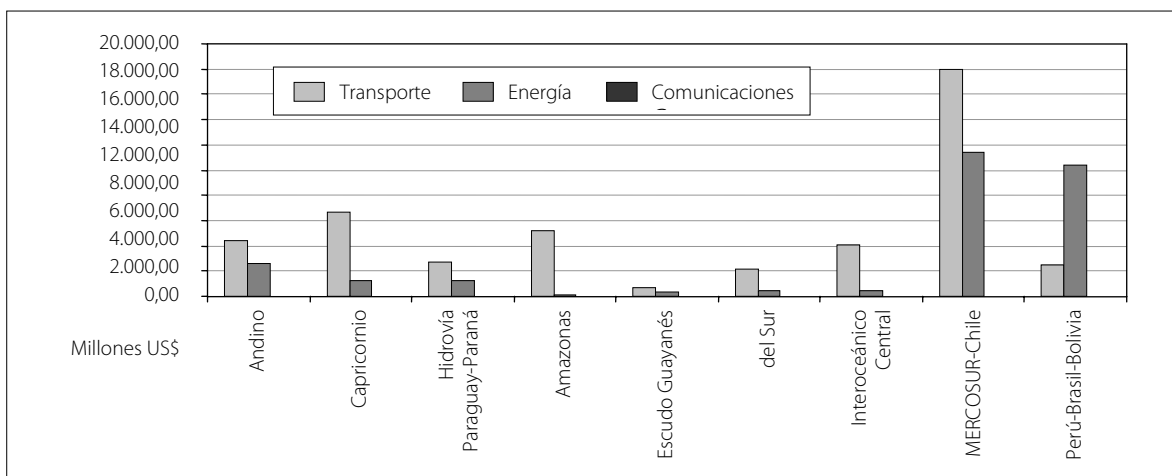
  

Ejes	Comunicaciones				Total			
	Proyectos		Inversión Estimada <sup>(1)</sup>		Proyectos		Inversión Estimada <sup>(1)</sup>	
	Nº	%	Millones de US\$	%	Nº	%	Millones de US\$	%
Eje Andino	2	22,2	0,1	0,7	65	12,7	7.050,1	9,5
Eje de Capricornio	0	0,0	0,0	0,0	69	13,5	7.945,4	10,6
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	3	33,3	7,0	47,5	88	17,2	3.973,8	5,3
Eje del Amazonas	1	11,1	3,1	21,2	57	11,1	5.280,8	7,1
Eje del Escudo Guayanés	1	11,1	0,0	0,0	25	4,9	926,9	1,2
Eje del Sur	0	0,0	0,0	0,0	26	5,1	2.533,0	3,4
Eje Interoceánico Central	2	22,2	4,5	30,6	54	10,5	4.575,7	6,1
Eje MERCOSUR-Chile	0	0,0	0,0	0,0	105	20,5	29.399,0	39,4
Eje Perú-Brasil-Bolivia	0	0,0	0,0	0,0	23	4,5	12.887,6	17,3
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>	<b>14,7</b>	<b>100,0</b>	<b>510</b>	<b>100,0</b>	<b>74.542,3</b>	<b>100,0</b>

Notas:

<sup>(1)</sup> El Total de proyectos en número e inversión (columnas Transporte y Total) no se corresponde con la suma de los totales por Eje debido a la existencia de dos proyectos rótula: (i) Paso de Frontera Pircas Negras perteneciente a los Ejes de Capricornio y MERCOSUR - Chile); y (ii) Construcción Ferrovía Cascavel - Foz de Iguazú y Cascavel - Guaira - Maracajú perteneciente a los Ejes de Capricornio y de la Hidrovía Paraguay - Paraná. (Ver definición de proyecto Rótula en la página 33).

Gráfico N° 4 - Distribución sectorial de la Cartera IIRSA



Por su parte, los datos relativos a los subsectores que conforman la Cartera IIRSA revelan la siguiente estructura relativa:

Cuadro N° 168 - Composición sectorial-subsectorial de la Cartera IIRSA

Sector / Subsector	Transporte		Energía		Comunicaciones	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretero	207	27.894,9				
Ferroviario	61	10.604,8				
Marítimo	30	3.553,1				
Fluvial	72	1.367,0				
Aéreo	23	2.343,4				
Pasos de Frontera	38	222,9				
Multimodal	13	311,5				
Armonización regulatoria energética			1	0,0		
Interconexión energética			31	6.446,7		
Generación energética			25	21.783,6		
Interconexión de comunicaciones					9	14,7
<b>TOTAL</b>	<b>444</b>	<b>46.297,6</b>	<b>57</b>	<b>28.230,0</b>	<b>9</b>	<b>14,7</b>

De los cuadros anteriores, se observa una alta incidencia de proyectos del sector transporte (el 87,1% del total), en particular carreteros. Asimismo, se puede inferir que el costo estimado promedio de los proyectos de generación e interconexión energética requiere una inversión muy importante comparada con la cantidad de los mismos.

### IV.3. Tipología de proyectos

#### IV.3.1. Sector Transporte

El análisis sectorial revela las siguientes tipologías principales de proyectos:

Cuadro N° 169 - Tipología de proyectos de transporte carretero de la Cartera IIRSA

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	41	10.671,4
Rehabilitación de calzada y estructuras	60	5.044,9
Pavimentación (obra nueva)	63	7.010,3
Puentes (nuevos y rehabilitación)	21	1.190,3
Circunvalación vial ( <i>by-pass</i> ) y acceso a ciudades	19	3.571,0
Mantenimiento de carreteras	2	7,0
Túneles (nuevos y rehabilitación)	1	400,0
TOTAL	207	27.894,9

Del cuadro anterior, se constata que en la Cartera de Proyectos priman los proyectos de nuevas pavimentaciones, siguiéndole en importancia relativa los de rehabilitación de calzada y estructuras y las obras de ampliación de capacidad de la carretera.

Por su parte, en relación con los proyectos ferroviarios, se identifican los siguientes tipos de proyectos:

Cuadro N° 170 - Tipología de proyectos de transporte ferroviario de la Cartera IIRSA

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción de ferrovías	17	2.437,6
Rehabilitación de ferrovías	37	7.451,2
Circunvalación ferroviarias	7	716,0
TOTAL	61	10.604,8

De la información destacada se verifica que la Cartera involucra el desarrollo de 17 nuevas conexiones ferroviarias, incluyéndose a su vez obras de readecuación y rehabilitación de tramos existentes, así como la implantación de *by-pass* a núcleos urbanos.

En igual sentido, la tipología de proyectos de transporte marítimo se resume en el siguiente cuadro:

Cuadro Nº 171 - Tipología de proyectos de transporte marítimo de la Cartera IIRSA

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos puertos marítimos	5	168,5
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	20	2.859,6
Adecuación de puertos marítimos	5	525,0
TOTAL	30	3.553,1

Se observa que priman los proyectos de adecuación-ampliación de la infraestructura portuaria existente, alcanzan al 83,3% del total de proyectos marítimos; mientras que el desarrollo de nuevos puertos de aguas profundas alcanza al 16,7% del total de los proyectos incorporados a la Cartera.

Por su parte, los proyectos vinculados al transporte fluvial pueden agruparse bajo las siguientes tipologías:

Cuadro Nº 172 - Tipología de proyectos de transporte fluvial de la Cartera IIRSA

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Mejoramiento de la navegabilidad fluvial	32	739,1
Construcción de nuevos puertos fluviales	6	159,6
Adecuación de puertos existentes fluviales	34	468,3
TOTAL	72	1.367,0

La Cartera involucra obras básicas de adecuación de la navegabilidad de las principales vías fluviales de las cuencas del Amazonas y del Plata, así como la construcción y/o adecuación de puertos fluviales. Aún no se ha incorporado información en la base de datos sobre la inversión estimada para 33 proyectos de este tipo, lo que representa el 45,8% del total incorporado a la cartera.

En tanto, para los proyectos de transporte aéreo, éstos se destinan principalmente a la ampliación y adecuación de la infraestructura aeroportuaria existente. En cuanto a la construcción de nuevas instalaciones, estos proyectos representan el 17,4% del total de los proyectos de esta modalidad, tal como se ilustra a continuación:

Cuadro Nº 173 - Tipología de proyectos de transporte aéreo de la Cartera IIRSA

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevos aeropuertos	4	105,2
Ampliación de aeropuertos	12	2.145,3
Adecuación de aeropuertos	7	92,9
TOTAL	23	2.343,4

En relación con los proyectos para los pasos de frontera, se verifica el siguiente tipo de proyectos:

Cuadro Nº 174 - Tipología de proyectos de pasos de frontera de la Cartera IIRSA

<b>Tipología de Proyectos</b>	<b>Nº de Proyectos</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Adecuación infraestructura existente en centros de control fronterizo	2	4,8
Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo	7	105,0
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	29	113,0
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>222,8</b>

Lo más destacado en cuanto a los pasos de frontera es el desarrollo de nueva infraestructura para control integrado en diversos centros de frontera, así como la ampliación-adecuación de varios de los existentes.

Finalmente, se observan los distintos proyectos destinados a la multimodalidad de transportes, los que se dividieron en dos tipos de proyectos:

Cuadro Nº 175 - Tipología de proyectos de transporte multimodal de la Cartera IIRSA

<b>Tipología de Proyectos</b>	<b>Nº de Proyectos</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Estaciones de transferencias	12	227,5
Transporte multimodal	1	84,0
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>311,5</b>

#### *IV.3.2. Sector Energía*

La Cartera IIRSA a fin de agosto de 2009 está conformada por proyectos de interconexión, generación y armonización regulatoria energética. En el primer caso, la tipología básica de proyectos se resume en el siguiente cuadro:

Cuadro Nº 176 - Tipología de proyectos de interconexión energética de la Cartera IIRSA

<b>Tipología de Proyectos</b>	<b>Nº de Proyectos</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Adecuación de interconexiones energéticas	1	125,0
Construcción de nuevas interconexiones energéticas	26	4.650,7
Otras infraestructuras energéticas	4	1.671,0
Armonización regulatoria energética	1	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>6.446,7</b>

Las intervenciones propuestas contemplan el desarrollo de nuevas conexiones, gasoductos, oleoductos y líneas de transmisión eléctrica, así como optimizaciones en estaciones de transmisión y/o adecuaciones de capacidad de líneas eléctricas existentes.

Asimismo, en relación con los proyectos de generación energética, se verifica la preeminencia de proyectos hidroeléctricos en la Cartera, tal como se ilustra a continuación:

Cuadro N° 177 - Tipología de proyectos de generación de la Cartera IIRSA

<b>Tipología de Proyectos</b>	<b>N° de Proyectos</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Generación con energía nuclear	1	740,0
Carboeléctrica	1	625,0
Hidroeléctricas (nuevas y adecuación) - microcentrales	17	17.206,5
Termoeléctricas	4	1.800,0
Otras infraestructuras energéticas	2	1.411,7
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>21.783,2</b>

#### *IV.3.3. Sector Comunicaciones*

Los proyectos del sector identificados por los países en el marco del Proceso de Planificación Territorial Indicativa desarrollado pueden agruparse de acuerdo con los siguientes dos tipos de proyectos:

Cuadro N° 178 - Tipología de proyectos de comunicaciones de la Cartera IIRSA

<b>Tipología de Proyectos</b>	<b>N° de Proyectos</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
Fibra óptica	8	14,6
Redes de telecomunicaciones	1	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>14,7</b>

#### IV.4. Ámbito y tipo de financiamiento de los proyectos de la Cartera IIRSA

La Cartera de Proyectos IIRSA está conformada por proyectos de orden nacional, binacional, trinacional y multinacional de acuerdo con el siguiente detalle:

Cuadro N° 179 - Ámbito de los proyectos de la Cartera IIRSA

Ámbito	Proyectos		Inversión Estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Nacionales	433	84,9	56.913,5	76,3
Binacionales	68	13,3	17.124,7	23,0
Trinacionales	6	1,2	504,0	0,7
Multinacionales <sup>(1)</sup>	3	0,6	0,1	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>100,0</b>	<b>74.542,3</b>	<b>100,0</b>

Nota: <sup>(1)</sup> Se refiere a aquellos proyectos en los cuales intervienen cuatro o más países.

En el primer caso, se trata de proyectos que se desarrollan en jurisdicción nacional, pero que en su mayoría están ligados al completamiento, mejoramiento o readecuación de infraestructura para la integración entre los países. En los otros tres casos, consiste en emprendimientos binacionales, trinacionales o multinacionales, que requieren la directa participación de las partes involucradas en el diseño y futura implementación.

Por su parte, de acuerdo con la información provista por los países y la naturaleza de las intervenciones, se identifica la siguiente caracterización de los proyectos en función de la participación pública, privada o público/privada para su futura financiación, ejecución y operación:

Cuadro N° 180 - Caracterización de la Cartera IIRSA por tipo de financiamiento

	Privado		Público		Público/Privado	
	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Transporte	39	9.571,1	355	29.157,6	50	7.568,9
Energía	11	4.810,0	35	7.588,7	11	15.831,3
Comunicaciones	2	0,1	6	12,6	1	2,0
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>14.381,2</b>	<b>396</b>	<b>36.758,9</b>	<b>62</b>	<b>23.402,2</b>
%	10,2	19,3	77,7	49,3	12,1	31,4



Del análisis del cuadro anterior se desprende que una porción importante de las inversiones identificadas para el desarrollo de nuevas carreteras y/o generación energética requeriría un esfuerzo conjunto de carácter público-privado para su implementación, a través de regímenes de concesión, fondos de garantía y/o mecanismos diversos de participación público-privada (PPP).

En tanto, la participación privada en el financiamiento de la Cartera IIRSA se identifica prioritaria para el desarrollo de las obras de mantenimiento de rutas troncales, infraestructura aérea-portuaria e interconexiones energéticas centrales, abarcando una proporción un poco mayor al 19% de las inversiones totales previstas (US\$ 14.381,2 millones).

Finalmente, la participación estrictamente pública, que tiene el mayor peso relativo, tanto en la proporción de la cantidad de proyectos (77,7%), como en la inversión estimada (49,3%), se asocia al desarrollo de infraestructura vial, así como la implantación-readecuación de pasos de frontera, al mejoramiento de la navegabilidad de cuencas fluviales, la ejecución de importantes tramos ferroviarios y/o el desarrollo de generación-interconexiones eléctricas locales y regionales.

## IV.5. Cartera IIRSA y ciclo de los proyectos

El grado de avance de los proyectos de la Cartera IIRSA 2009 en función de su etapa de ejecución se ilustra a continuación:

Cuadro N° 181 - Grado de avance en la ejecución de los proyectos de la Cartera IIRSA

	N° de Proyectos				Inversión Estimada	
	Transporte	Energía	Comunicaciones	TOTAL	%	Millones de US\$
Perfil	109	16	7	132	25,9	6.398,5
Pre-Ejecución <sup>(1)</sup>	134	8	1	143	28,0	24.594,8
Ejecución	160	23	0	183	35,9	37.369,6
Concluido	41	10	1	52	10,2	6.179,4
<b>TOTAL</b>	<b>444</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>510</b>	<b>100,0</b>	<b>74.542,3</b>

Nota: <sup>(1)</sup> Incluye las fases de pre-factibilidad, factibilidad e inversión.

Como se desprende de los cuadros anteriores, el 74% de la Cartera de Proyectos IIRSA 2009 presenta avances significativos. El 10% de los proyectos (US\$ 6.179,4 millones) ha sido concluido, el 36% (US\$ 37.369,6 millones) se encuentra en fase de ejecución y el 28% restante (US\$ 24.594,8 millones) se encuentra en fase de preparación (pre-ejecución). Por otro lado, solo el 26 % de los proyectos restantes de la Cartera IIRSA requieren el inicio de estudios técnicos, económico-financieros, ambientales e institucionales a nivel de factibilidad a fin de poder dar inicio a la etapa de pre-ejecución, lo que implica un esfuerzo conjunto de los países para la identificación de prioridades de acción.

En síntesis, los avances mencionados en la conformación e implementación de una Cartera de Proyectos de infraestructura de integración bajo una visión regional y consensuada entre los doce países de América del Sur representa un evento histórico para la región, consolidando a IIRSA como una instancia central para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos para la integración física suramericana.

## IV.6. Ordenamiento estratégico de la Cartera IIRSA: Proyectos Ancla

Producto del proceso de ordenamiento de la Cartera, las delegaciones nacionales de los doce países identificaron cuarenta y nueve proyectos que dan sentido a los agrupamientos formulados y viabilizan el desarrollo económico sustentable de sus áreas de influencia (Proyectos Ancla), los cuales se describen a continuación:

Cuadro N° 182 - Proyectos Ancla de la Cartera IIRSA

N° EID	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	País/es	Sector
1	Corredor vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo - Barquisimeto - Acarigua (existente) (*)	474,7	Público/ Privado	Binacional	CO-VE	Transporte
2	Implementación del CEBAF en el Paso de Frontera Cúcuta - San Antonio.	2,0	Público	Binacional	CO-VE	Transporte
5	Implementación del CEBAF en el paso de frontera Tulcán - Ipiales (Rumichaca).	0,2	Público	Binacional	CO-EC	Transporte
4	Paso de frontera en Saravena	3,3	Público	Nacional	CO	Transporte
5	Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Meta	108,0	Público	Nacional	CO	Transporte
6	CEBAF Huaquillas - Aguas Verdes	5,1	Público	Binacional	EC-PE	Transporte
7	CEBAF San Miguel y sus Accesos	2,0	Público	Nacional	CO	Transporte
8	Pavimentación Vilcabamba - Puente de Integración - Jaén	38,8	Público	Binacional	EC-PE	Transporte
9	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero	7,5	Público	Binacional	BO-PE	Transporte
10	Armonización regulatoria: eléctrica, gasífera y petrolera	0,0	Público	Multinacional	BO-CO-EC-PE-VE	Energía
11	Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar infraestructura de comunicaciones	0,1	Público	Multinacional	BO-CO-EC-PE-VE	Comunicaciones

Nº	EID	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	País/es	Sector
12		Accesos al Paso de Jama (R N Nº 52 - Emp. Ruta Nacional Nº 9 - Límite con Chile)	54,0	Público	Nacional	AR	Transporte
13	<b>Eje de Capricornio</b>	Construcción Puente Binacional Salvador Mazza -Yacuiba y centro de frontera	10,0	Público	Binacional	AR-BO	Transporte
14		Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con centro de frontera Paraguay-Brasil	75,0	Público	Binacional	BR-PY	Transporte
15		Optimización del Nodo Puente Ñeembucú - Bermejo (estudio)	60,0	Público	Binacional	AR-PY	Transporte
16		Centro de Transferencia Multimodal Tucumán	20,0	Público	Nacional	AR	Transporte
17	<b>Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná</b>	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Paraguay, Asunción - Apa	0,0	Público	Nacional	AR	Transporte
18		Proyecto binacional transposición de Itaipú	0,0	Público	Binacional	BR-PY	Transporte
19		Mejoramiento de la navegabilidad de los Ríos Paraná y Paraguay: Santa Fe - Asunción	0,0	Público	Binacional	AR-PY	Transporte
20		Proyecto binacional mejoramiento de navegabilidad en el Alto Paraná	0,0	Público	Binacional	AR-PY	Transporte
21		Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Río Uruguay	40,0	Público/ Privado	Binacional	AR-PY	Transporte
22	<b>Eje del Amazonas</b>	Carretera Pasto - Mocoa - Puerto Asís	308,0	Público	Nacional	CO	Transporte
23		Puerto Francisco Orellana	105,3	Público	Nacional	EC	Transporte
24		Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto Yurimaguas	190,6	Público/ Privado	Nacional	PE	Transporte
25		Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa	312,2	Público/ Privado	Nacional	PE	Transporte
26		Carretera Cuiabá - Santarém	900,0	Público	Nacional	BR	Transporte
27		Navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas y aspectos ambientales y sociales en las cuencas altas de los ríos amazónicos	60,0	Público	Nacional	BR	Transporte
28		Puerto de transferencia de carga "Morona"	51,0	Público	Nacional	EC	Transporte

Nº EID	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	País/es	Sector
29	Caracas-Manaos (carretera existente) <sup>(*)</sup>	168,0	Público	Binacional	BR-VE	Transporte
30	Ruta Boa Vista - Bonfin - Lethem - Linden - Georgetown	25,0	Público	Binacional	BR-GY	Transporte
31	Ruta de conexión entre Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)	205,4	Público	Trinacional	GY-VE-SR	Transporte
32	Mejoramiento de la carretera Georgetown - Albina, Carretera de Macapá a Oyapock: Tramo Ferreira Gomes - Oiapoque	295,0	Público	Trinacional	GY-SR-BR	Transporte
33	Adecuación de la infraestructura del Control Fronterizo de Pino Hachado	6,0	Público	Binacional	AR-CL	Transporte
34	Adecuación y mantenimiento de las rutas interlagos en Chile	175,0	Público	Nacional	CL	Transporte
35	Pavimentación Carmelo Peralta - Loma Plata y construcción del puente Carmelo Peralta - Porto Murinho	127,0	Público	Nacional	PY	Transporte
36	Anillo ferroviario de São Paulo (tramo norte y sur)	300,0	Público/ Privado	Nacional	BR	Transporte
37	Construcción de la carretera Pailón - San José - Puerto Suárez	417,0	Público	Nacional	BO	Transporte
38	Carretera Concepción - San Matías	0,0	Público	Nacional	BO	Transporte
39	Rehabilitación tramo El Sillar	120,0	Público	Nacional	BO	Transporte
40	Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de los Libres y Gualaguaychú	780,0	Público	Nacional	AR	Transporte
41	Adecuación del Corredor Río Branco - Colonia - Nueva Palmira - Fray Bentos: Rutas 1, 11, 8, 17, 18, y 26; Rutas 23 y 12	246,7	Público/ Privado	Nacional	UR	Transporte
42	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central)	4.800,0	Privado	Binacional	AR-CL	Transporte
43	Reconstrucción y Ampliación de la RN Nº 168 Túnel Subfluvial entre Paraná y Santa Fe	44,0	Público	Nacional	AR	Transporte
44	Sistema de Itaipú (existente) <sup>(*)</sup>	16.000,0	Público	Binacional	BR-PY	Energía
45	Pavimentación RN Nº 145: Empalme RN Nº 40 sur - acceso al Paso Pehuenche	35,0	Público	Nacional	AR	Transporte
46	Pavimentación Ruta 115: Puente Armerillo - Paso Pehuenche	60,0	Público	Nacional	CL	Transporte

Nº EID	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	País/es	Sector
47	Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado -Inambari, Inambari - Juliaca/Inambari - Cusco	1.392,6	Público	Nacional	PE	Transporte
48	Puente Binacional Guayamerín - Guajará Mirín	100,0	Público	Binacional	BO	Transporte
49	Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín	0,0	Público	Nacional	BR	Transporte
TOTAL		11.521,8				

Nota: (\*) En el monto total no están consideradas las inversiones de estos tres proyectos, cuyas inversiones se realizaron principalmente antes del inicio de la Iniciativa IIRSA.

Del cuadro se desprende que los Proyectos Ancla representan una inversión estimada de US\$ 11.521,8 verificándose la preeminencia de obras de infraestructura del sector transporte de carácter binacional o trinacional y/o proyectos nacionales que representan eslabones faltantes o cuellos de botella para la demanda actual del tránsito. Por otro lado, a fin de agosto del 2009 se han concluido 4 de los 49 Proyectos Ancla.

