

# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

## ***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA Grupo Asunción – Paranagua***



Equipo Nacional PARAGUAY

*Documento elaborado por R. Salinas y R. Petters*

Versión 3

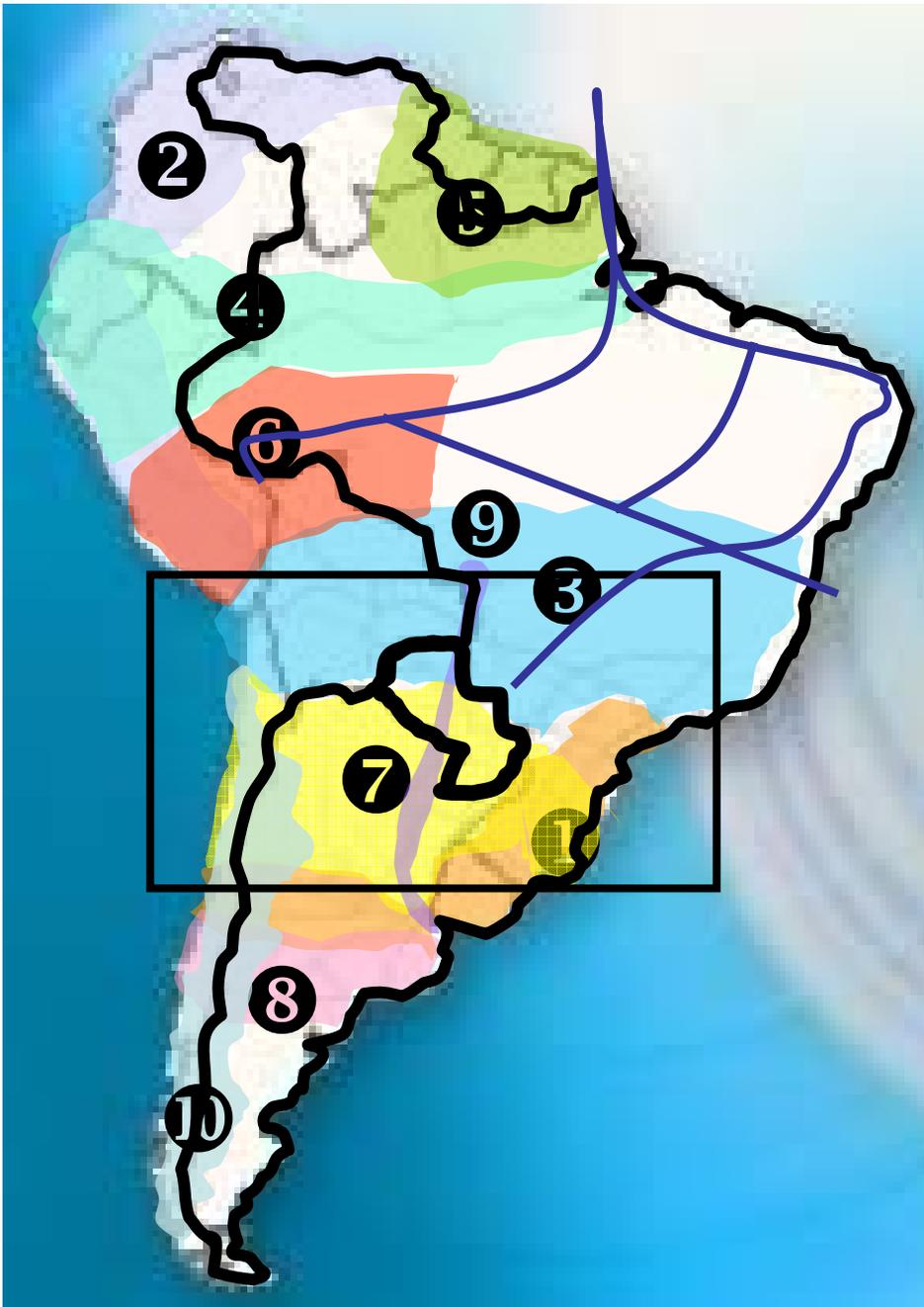
Setiembre de 2008

# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

## **ASPECTOS GENERALES**

# EL HINTERLAND DEL MERCOSUR



**(1) MERCOSUR – Chile**

**(2) Andino**

**(3) Interoceanico Central**

**(4) Amazonas**

**(5) Escudo Guyanes**

**(6) Perú–Brasil–Bolivia**

**(7) Capricornio**

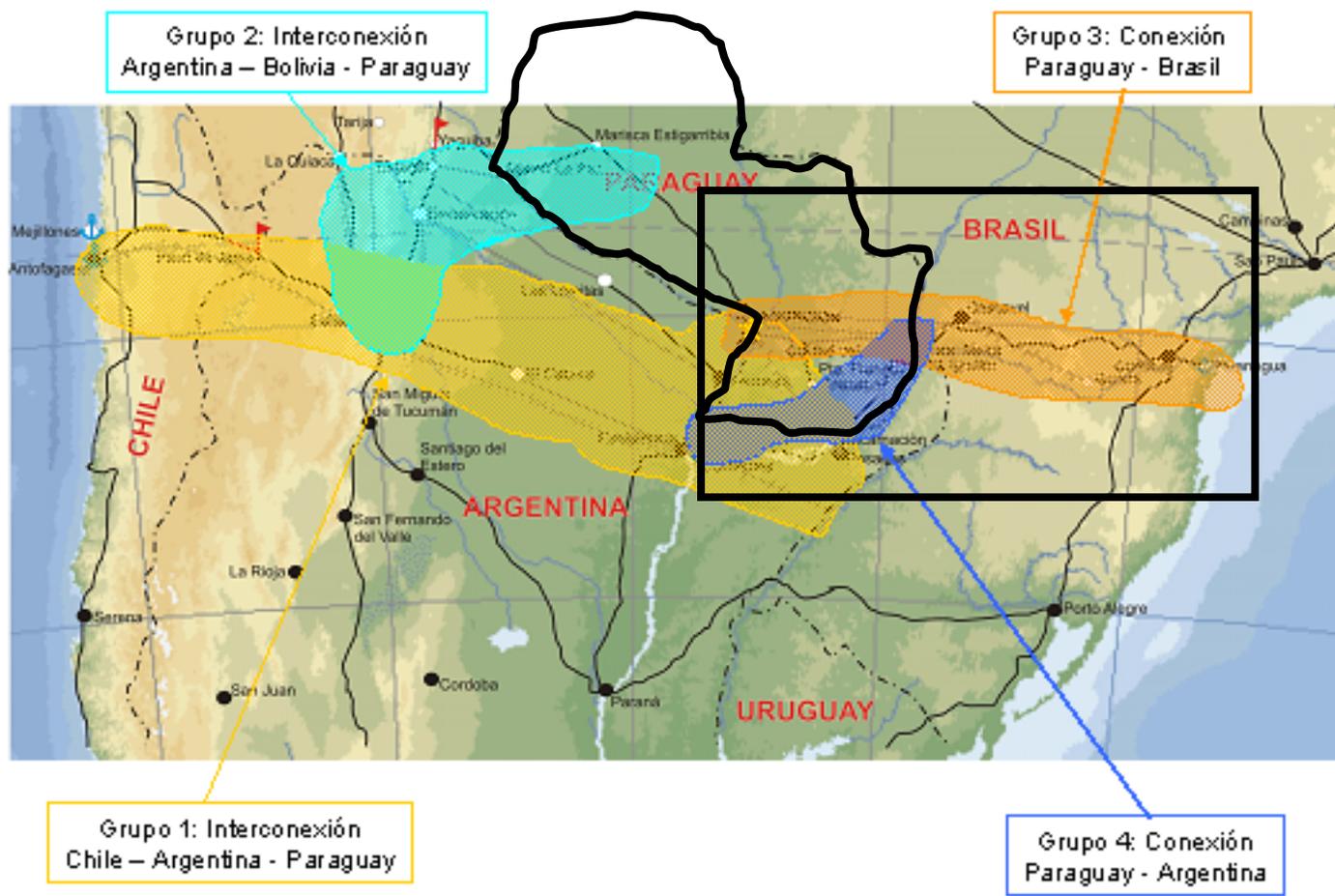
**(8) Sur**

**(9) Hidrovía Paraguay-Paraná**

**(10) Andino Sur**

# EJE Capricornio

## Agrupamiento de proyectos



# ***EJE Capricornio - Grupo 3*** ***Conexión Paraguay-Brazil (Asunción-Paranaguá)***

Relocalización Puerto de la Asunción

Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción – Ciudad del Este)

Construcción Ferrovía Cascavel – Foz Iguazú y Cascavel - Guaira

Construcción Anillo Ferroviario de Curitiba

Ampliación Puerto de Paranaguá



Modernización Aeropuerto Internacional Asunción

**Proyecto Ancla: Nuevo Puente Carga Puerto Presidente Franco – Porto Meira, con Centro de Frontera PY - BR**

Conclusión Anillo Rodoviario de Curitiba

# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

## **DEFINICIÓN DEL AREA DE INFLUENCIA**

# **Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA**

## **Grupo Asunción – Paranaguá**

### **1. EL AREA DE INFLUENCIA DEL GP**

#### 1.1. Criterios utilizados para delimitar el área de influencia

- La dinámica económica basada principalmente en la localización de zonas de producción primaria, zonas de manufactura y principales puertos de exportación/importación relacionadas a las principales actividades económicas
- Se acordó utilizar la división política departamental como base de configuración del área de influencia, debido a que esta base coincide con la estructuración de datos censales demográficos y socio-económicos, por lo que facilitaría la sistematización de datos tanto para la caracterización del área de influencia como de los sectores seleccionados
- Si bien el Agrupamiento presenta un sentido lineal este-oeste bien definido entorno a las rutas 2 y 7, hacia el norte se decidió la incorporación del Departamento de Canendiyú por estimarse importante la dinámica económica desarrollada a lo largo del lago de Itaipú desde Ciudad del Este hasta Saltos del Guairá, y hacia el sur se consideró importante la incorporación del Departamento de Itapúa, en función al entramado homogéneo que presenta la actividad agrícola especialmente fundado sobre el rubro de las oleaginosas. Además, la ruta 6 (Ciudad del Este – Encarnación) incorpora una conexión estructurante a las actividades económicas y una alternativa de flujos de importación/exportación articulado en la ciudad de Encarnación

# **Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA Grupo Asunción – Paranagua**

## **1. EL AREA DE INFLUENCIA DEL GP**

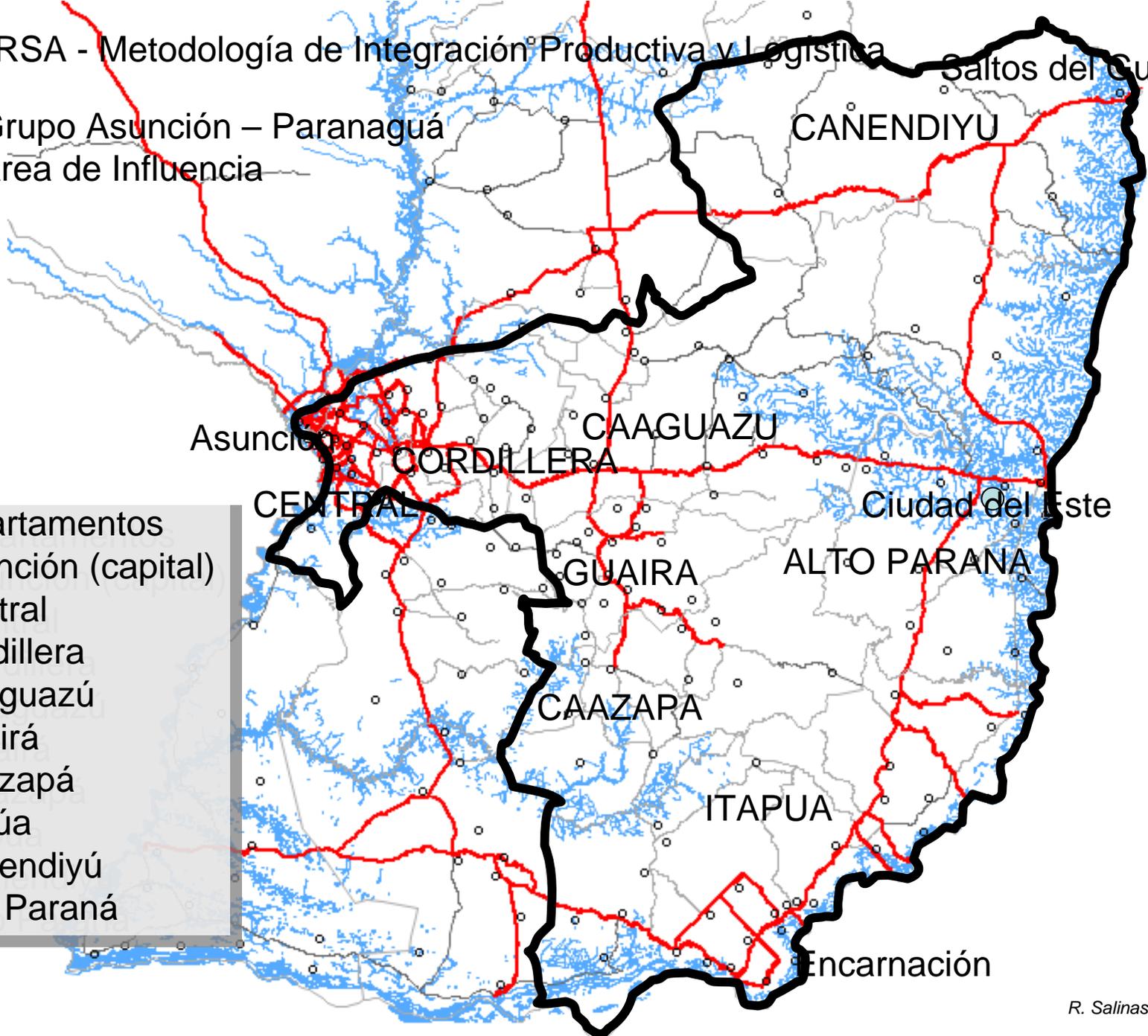
### 1.2. El área de influencia

-El área de influencia está constituido por los siguiente departamentos:

- Asunción (capital)
- Central
- Cordillera
- Caazapá
- Guairá
- Caaguazú
- Itapúa
- Alto Paraná

Grupo Asunción – Paranaguá  
Área de Influencia

- Departamentos
- Asunción (capital)
  - Central
  - Cordillera
  - Caaguazú
  - Guairá
  - Caazapá
  - Itapúa
  - Canendiyú
  - Alto Paraná



# **Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA**

## **Grupo Asunción – Paranagua**

### **2. CARACTERIZACION GENERAL DEL AREA DE INFLUENCIA (AI)**

#### 2.1. Estructura y dinámica del tejido productivo existente en el AI

- El área de influencia posee un territorio de 87.250 km<sup>2</sup> (el 54,5% de la superficie de la Región Oriental)
- Posee una población total de 4.755.396 (80% de la población total del país – año 2006)
- El PIB estimado del área de influencia es de 10 MM de USD, aproximadamente el 80% del PIB nacional – año 2007
- En él se encuentran los principales centros poblados del país, como ser el Área Metropolitana de Asunción, de Ciudad del Este y la ciudad de Encarnación, que son las zonas de concentración de las principales actividades industriales y portuarias.
- El intercambio comercial entre el Paraguay y el Brasil superó los 550 M USD en el año 2007. Casi el 100% de este intercambio comercial se realizó a través del paso fronterizo Ciudad del Este (PY) – Foz de Iguazú (BR)
- Las actividades económicas dominantes se circunscriben entorno a la agricultura, siendo la soja y el maíz los principales rubros extensivos de mayor peso en la economía. El Paraguay es el 4to país exportador mundial de soja con una producción aproximada de 6 M de Ton al año. El 80% de esa producción se realiza en el área de influencia

**Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración  
Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua**

**2. CARACTERIZACION GENERAL DEL AREA DE INFLUENCIA  
(AI)**

2.1. Estructura y dinámica del tejido productivo existente en el AI (continuación..)

-El sector industrial se encuentra poco desarrollado y concentrado en las adyacencias de la ciudad de Asunción, y en menor grado en Ciudad del Este. Las principales manufacturas se encuentran en el sector alimentos y textiles. Ciudad del Este se está convirtiendo en un lugar atractivo para la radicación de empresas brasileras en base a los incentivos fiscales ofrecidos por el Gobierno Paraguayo y por la proximidad al Brasil

-Otro elemento importante en el área es la disponibilidad y el precio de la energía eléctrica, especialmente la proveída por la Hidroeléctrica de Itaipú, aunque todavía existe deficiencia en la transmisión de dicha energía.

-Desde el punto de vista comercial, se estima que Ciudad de Este se constituye en el 3er mercado a nivel mundial, con un gran movimiento de capitales resultante de la venta (reexportación) de productos tecnológicos del Paraguay al Brasil. Si bien se predice que esta actividad está condenada a desaparecer cuando entre en plena vigencia el MERCOSUR como zona de libre comercio, existen dudas sobre su futuro.

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Salto del Guairá

Grupo Asunción – Paranaguá

Densidad poblacional, superficie y PIB

Asunción

CENTRAL

CORDILLERA

CAAGUAZU

GUAIRA

CAAZAPA

ITAPUA

ALTO PARANA

Ciudad del Este

CANENDIYU

Encarnación

Superficie: 87.250 km<sup>2</sup>  
8.725.000 has / 16.000.000 has  
54,5 % de la sup de la Región Oriental  
4.755.396 habitantes (80% de la población total)  
156 ciudades (218 total)  
Aprox. 10 MM USD PIB (12 MM total)

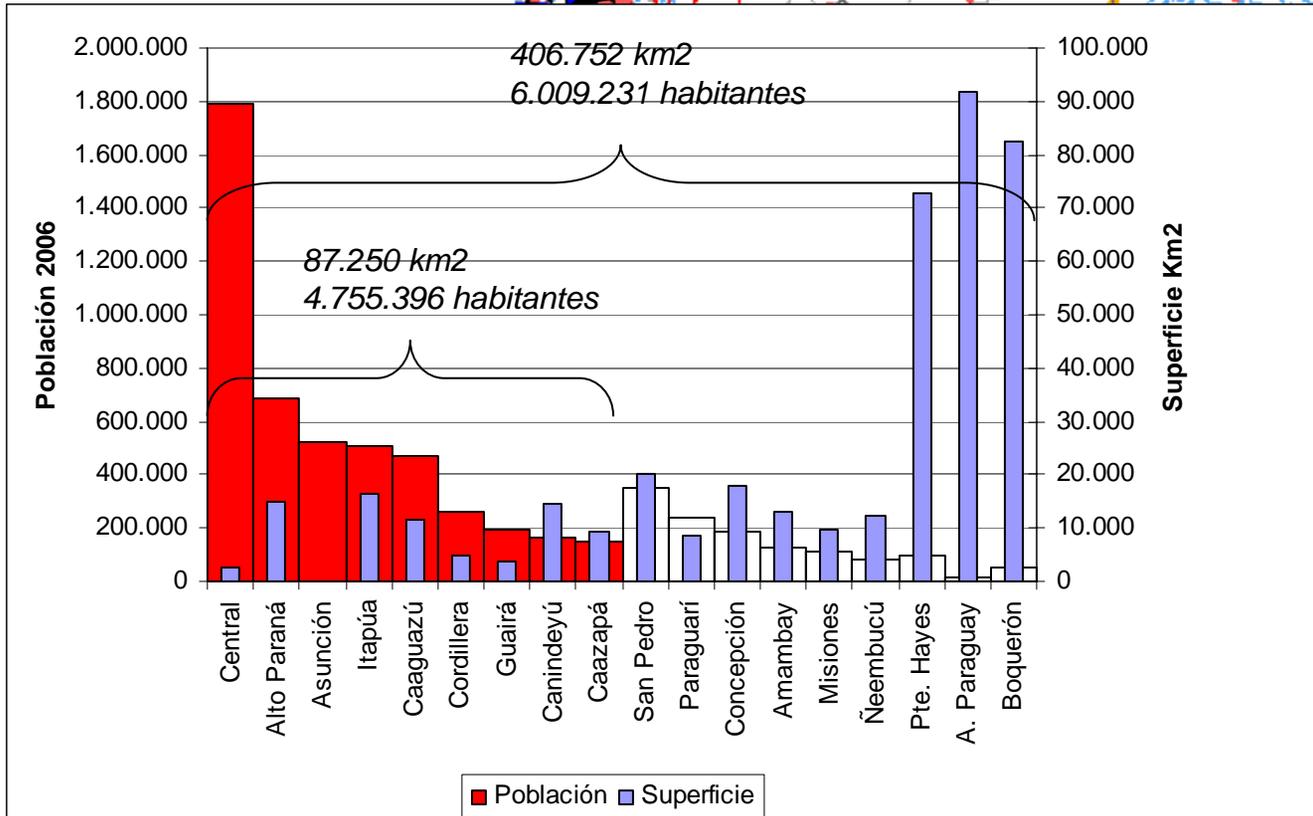
Grupo Asunción – Paranaguá  
Población y superficie

CANENDIYU

Ciudad del Este

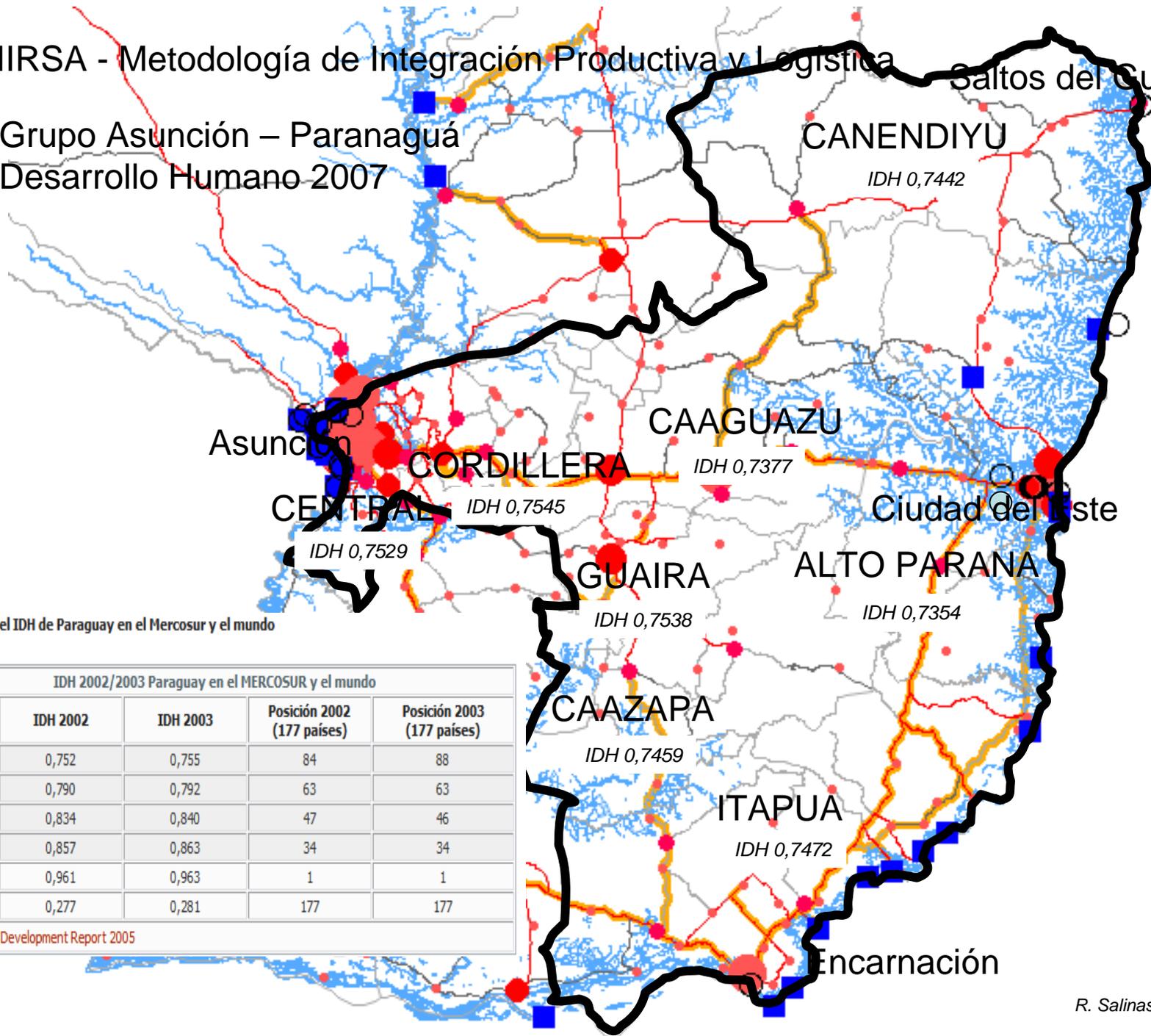
PARANA

Formación



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Desarrollo Humano 2007



► Situación del IDH de Paraguay en el Mercosur y el mundo

IDH 2002/2003 Paraguay en el MERCOSUR y el mundo				
	IDH 2002	IDH 2003	Posición 2002 (177 países)	Posición 2003 (177 países)
Paraguay	0,752	0,755	84	88
Brasil	0,790	0,792	63	63
Uruguay	0,834	0,840	47	46
Argentina	0,857	0,863	34	34
Noruega	0,961	0,963	1	1
Niger	0,277	0,281	177	177

Fuente: Human Development Report 2005

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Dinámica Económica

Salto del Guairá

CANENDIYU

Coincidencias entre la demanda importadora de Brasil y la oferta exportadora de Paraguay

Capítulo NCM	Descripción	Importaciones de Brasil (Mill. USD)			Exportación máxima de Paraguay *	
		Ene-Jul 2007	Ene-Jul 2008	Variación	Valor (Mill. USD)	Alcanzada en
3004	Medicamentos dosificados	1.292,6	1.423,7	10,1%	15,2	2007
1001	Trigo y morcajo	873,9	1.239,3	41,8%	88,7	Ene-Jul 2008
3808	Insecticidas y demás plaguicidas	293,2	519,3	77,1%	15,4	2006
3923	Envases y cajas de plástico	124,7	149,1	19,6%	21,7	2007
1006	Arroz	110,0	119,3	8,4%	27,2	Ene-Jul 2008
1005	Maíz	29,4	73,7	150,6%	282,7	2007
6203	Trajés, conjuntos y pantalones p/ hombres	38,5	59,1	53,6%	13,7	2007
4104	Cueros bovinos curtidos	45,3	53,6	18,3%	83,5	2007
201	Carne bovina fresca o refrigerada	38,6	49,6	28,6%	160,1	2007
5201	Algodón sin cardar ni peinar	113,9	48,3	-57,6%	48,5	2007
1201	Soja	7,4	29,5	298,6%	1.022,5	Ene-Jul 2008
1507	Aceite de soja	3,3	29,1	788,8%	221,3	Ene-Jul 2008
2304	Tortas y expeller de soja	8,8	20,0	126,3%	228,2	Ene-Jul 2008
1512	Aceites de girasol, cártamo o algodón	8,3	17,6	112,1%	59,5	Ene-Jul 2008
202	Carne bovina congelada	8,2	15,2	85,5%	274,1	2006
Monto mínimo aplicado: USD 13,0 millones		* durante el período 2006 a julio de 2008				

Fuentes: Penta transaction / BCP / REDIEX

Encarnación

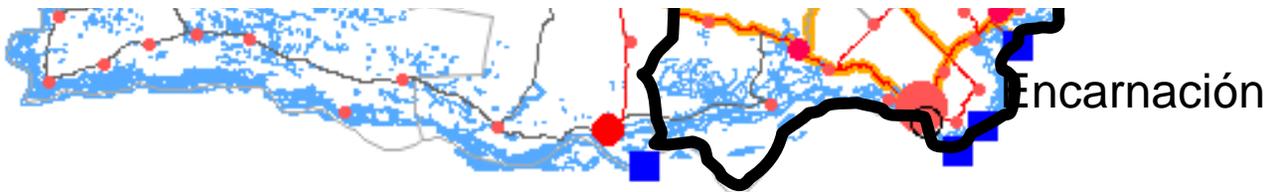
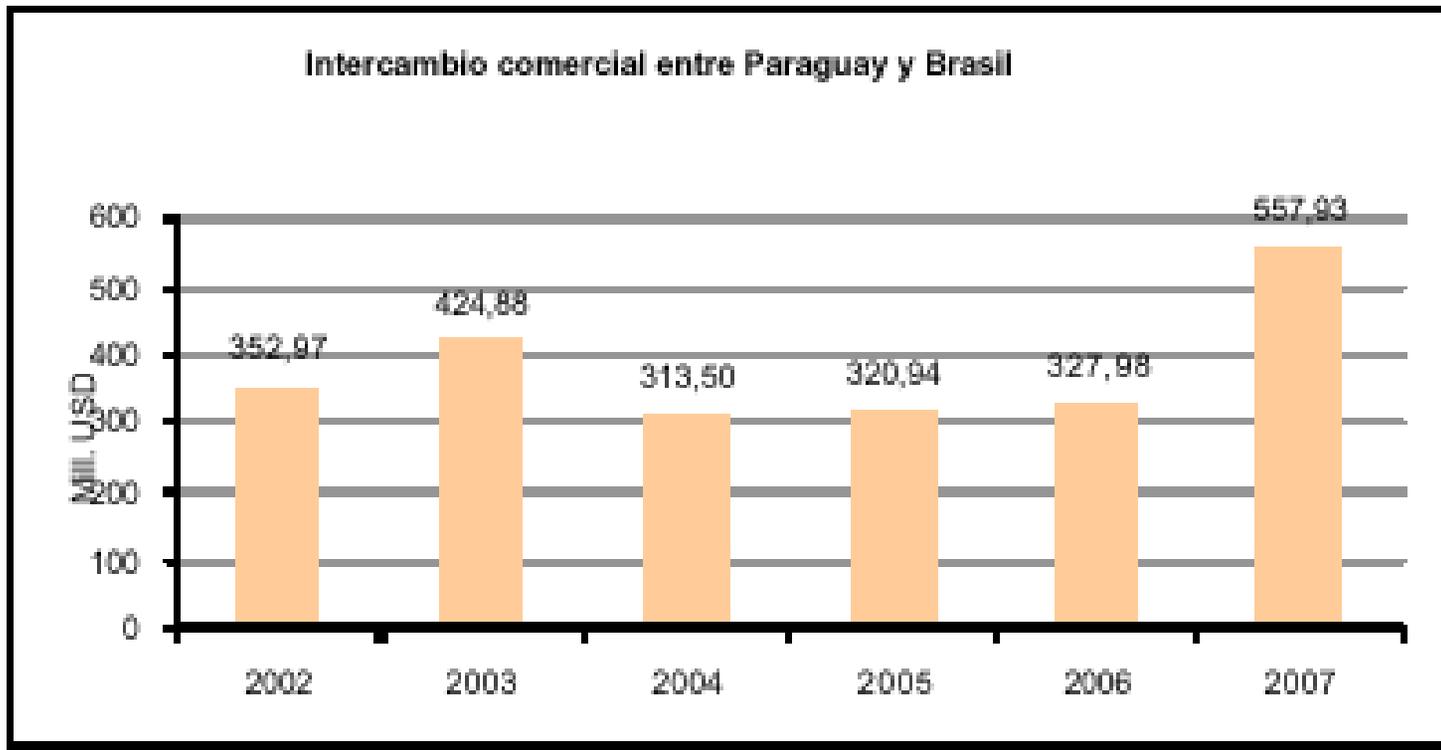
Grupo Asunción – Paranaguá  
Dinámica Económica

Salto del Guairá

CANENDIYU



Intercambio comercial entre Paraguay y Brasil



**Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración  
Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua**

**2. CARACTERIZACION GENERAL DEL AREA DE INFLUENCIA  
(AI)**

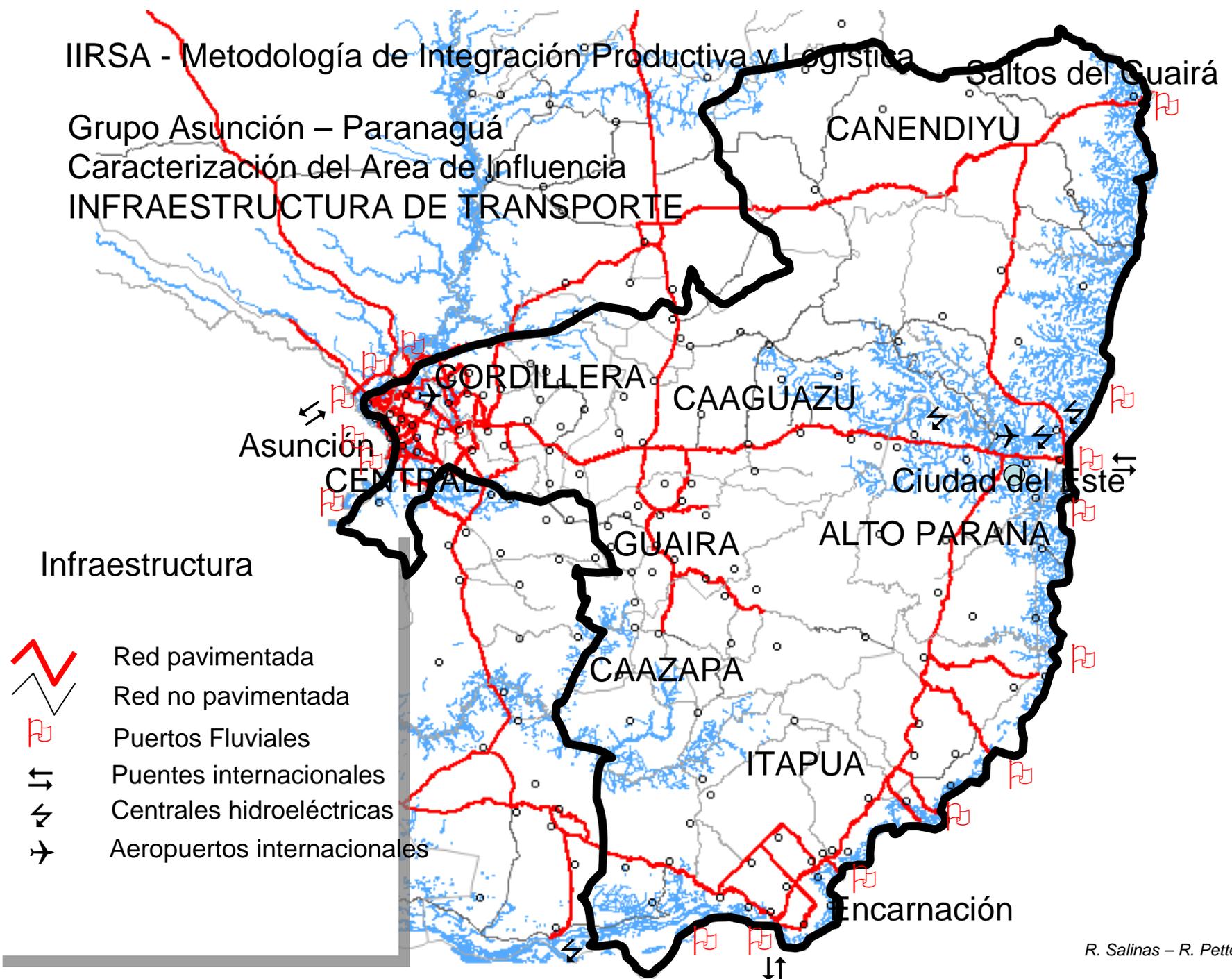
2.2. La infraestructura existente en el área

- El AI posee la infraestructura de transporte mas desarrollada del país
- En el corredor Asunción-Ciudad del Este se observa el mayor tráfico del país. La ruta 7 de acceso a Ciudad del Este es la única ruta concesionada del país
- El tráfico en los tramos de mayor movimiento supera actualmente los 25.000 vehículos por día
- El tráfico diario promedio anual sobre el Puente de la Amistad en ambos sentidos fue de 40.000 en el año 2005. El 45% correspondió a motos
- Las ruta 2 y 7 son muy inseguras desde que la mayor parte de los tramos son de 2 carriles, atraviesan las ciudades y en época de cosecha de granos transitan grandes camiones de carga.
- Los dos principales aeropuertos internacionales que posee el Paraguay se sitúan en ambos extremos del corredor. El movimiento anual de carga de ambos supera las 15.000 Ton por año, y el movimiento de pasajeros los 400.000
- Los puertos del Área Metropolitana de Asunción mueven mas de 100.000 TEU al año y cargas a granel por mas de 3 MM de Ton.

Grupo Asunción – Paranaguá

Caracterización del Area de Influencia

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



Infraestructura



Red pavimentada

Red no pavimentada



Puertos Fluviales



Puentes internacionales



Centrales hidroeléctricas



Aeropuertos internacionales

Grupo Asunción – Paranaguá

Caracterización del Area de Influencia

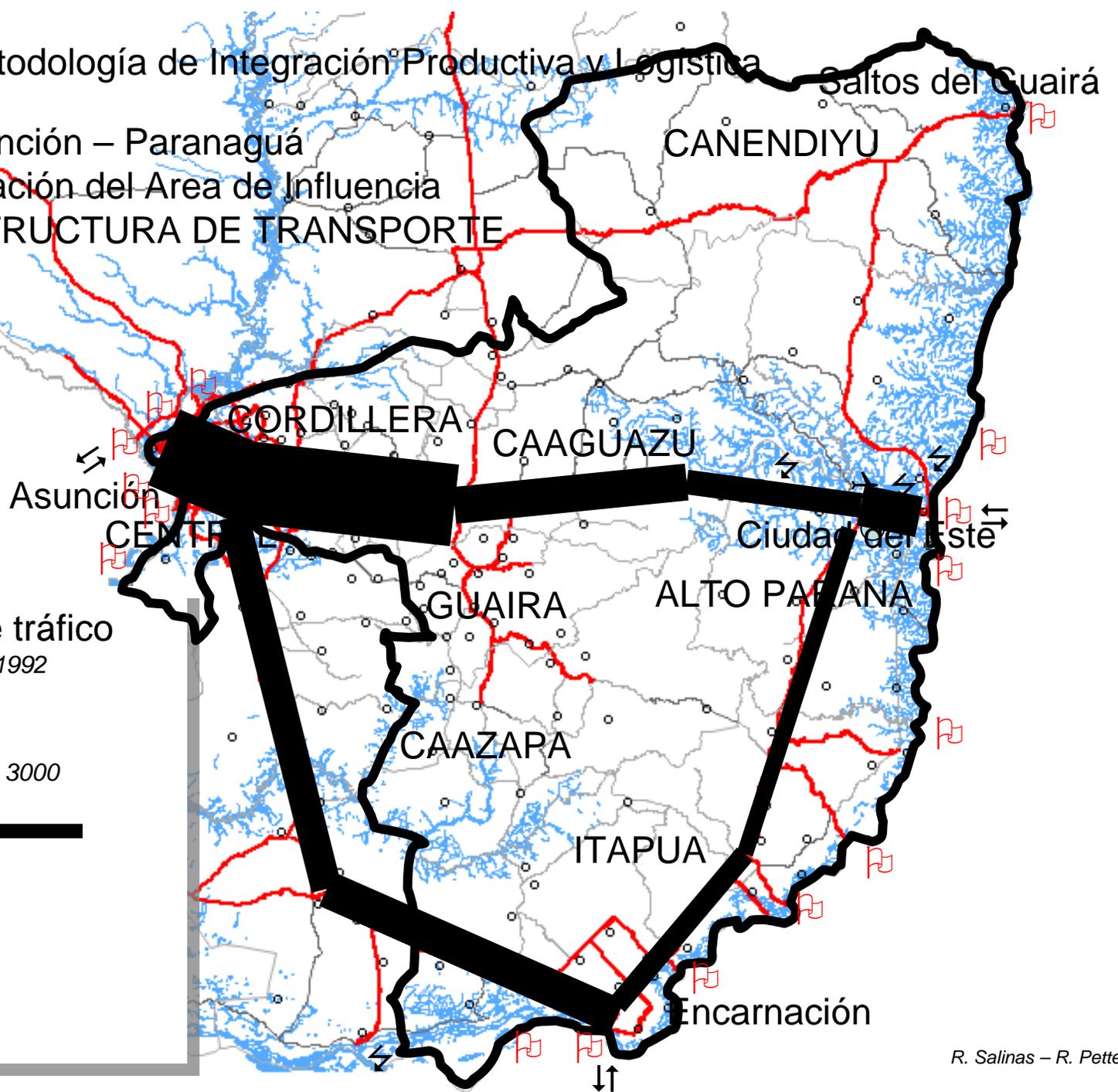
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Escenario de tráfico

Año 2010 – ETNA 1992

Vehículos x día

12000 6000 3000

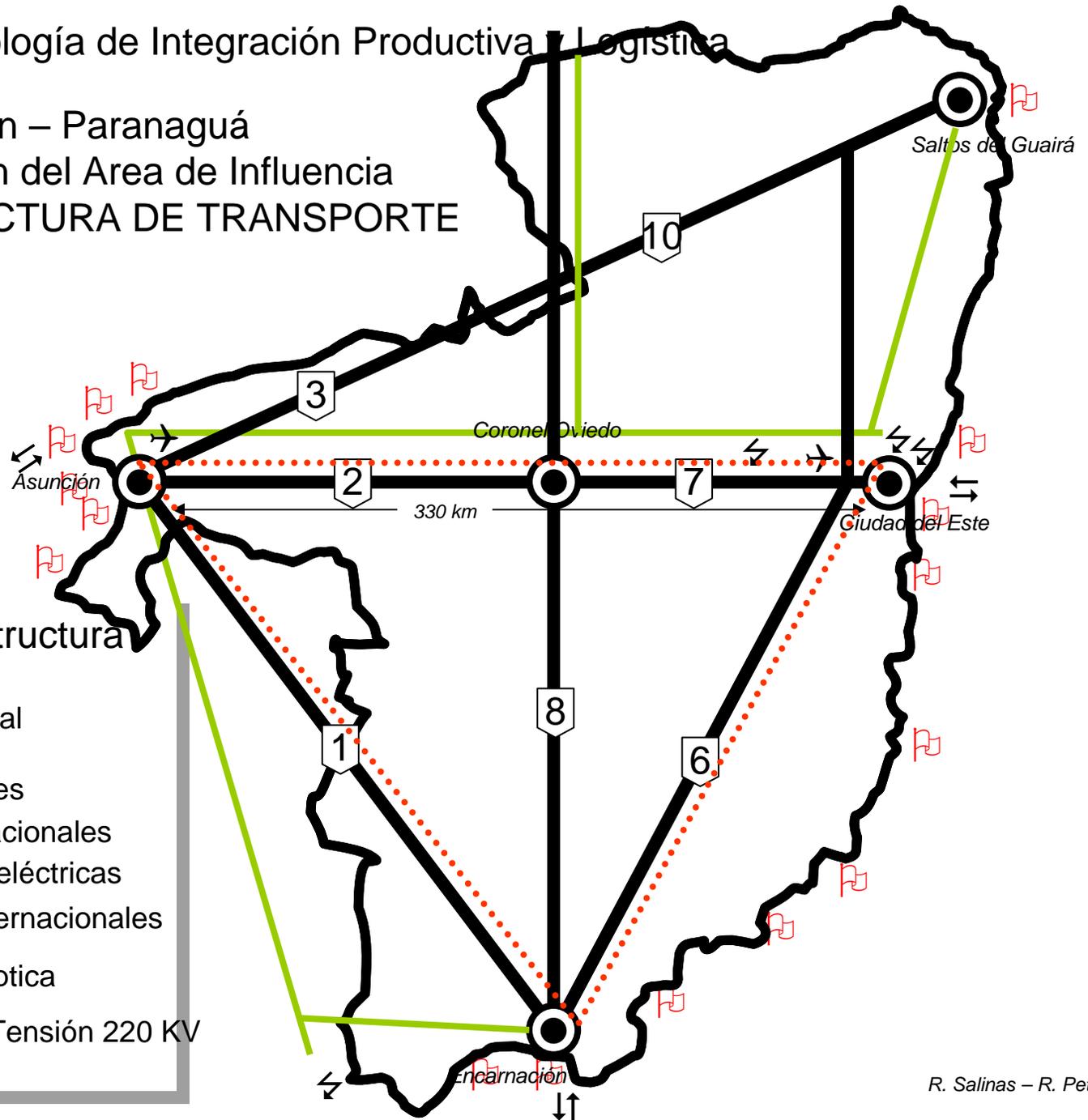


# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá

Caracterización del Area de Influencia

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

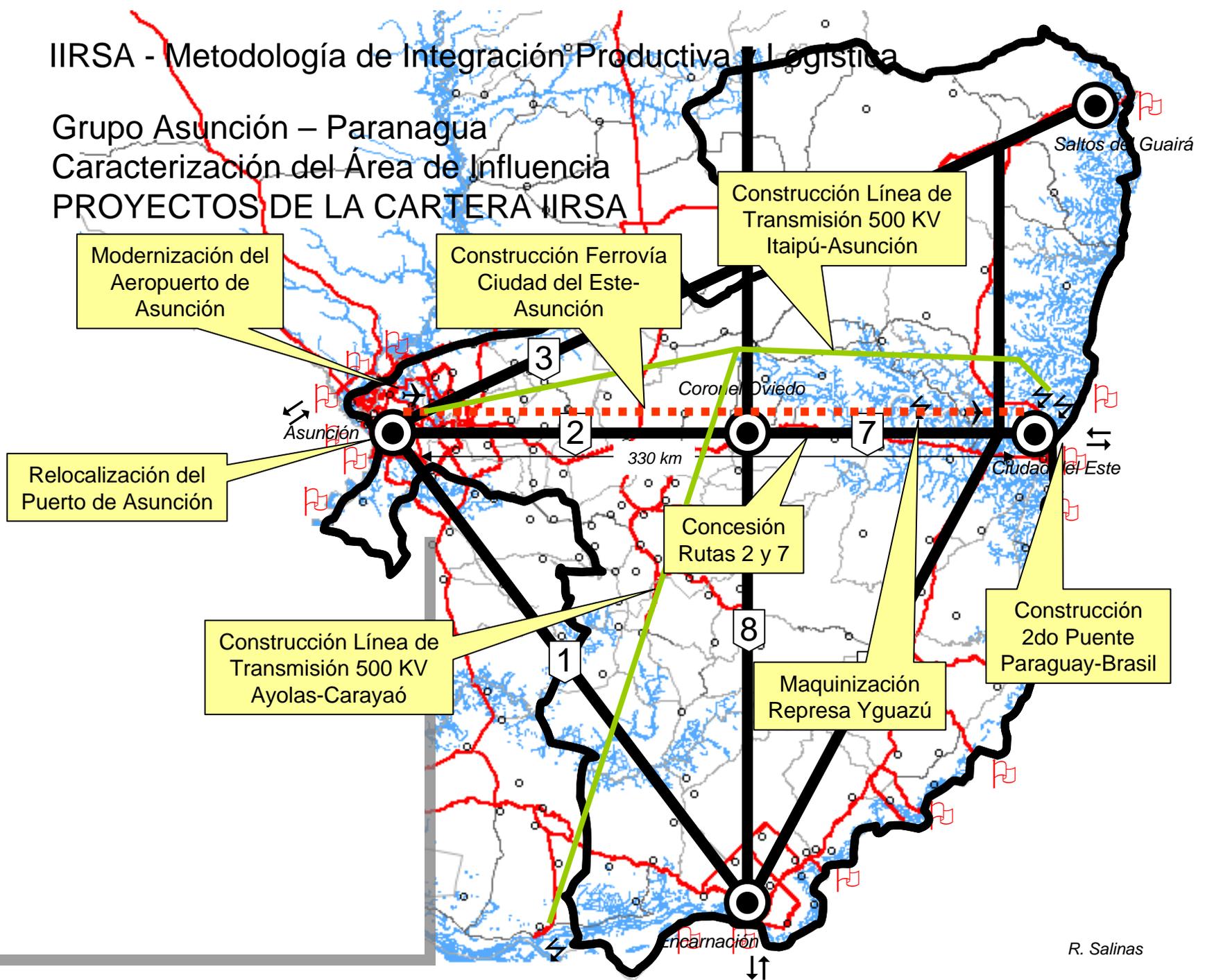


## Esquema de Infraestructura

-  Red vial principal
-  Puertos Fluviales
-  Puentes internacionales
-  Centrales hidroeléctricas
-  Aeropuertos internacionales
-  Red de Fibra Optica
-  Líneas de Alta Tensión 220 KV

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

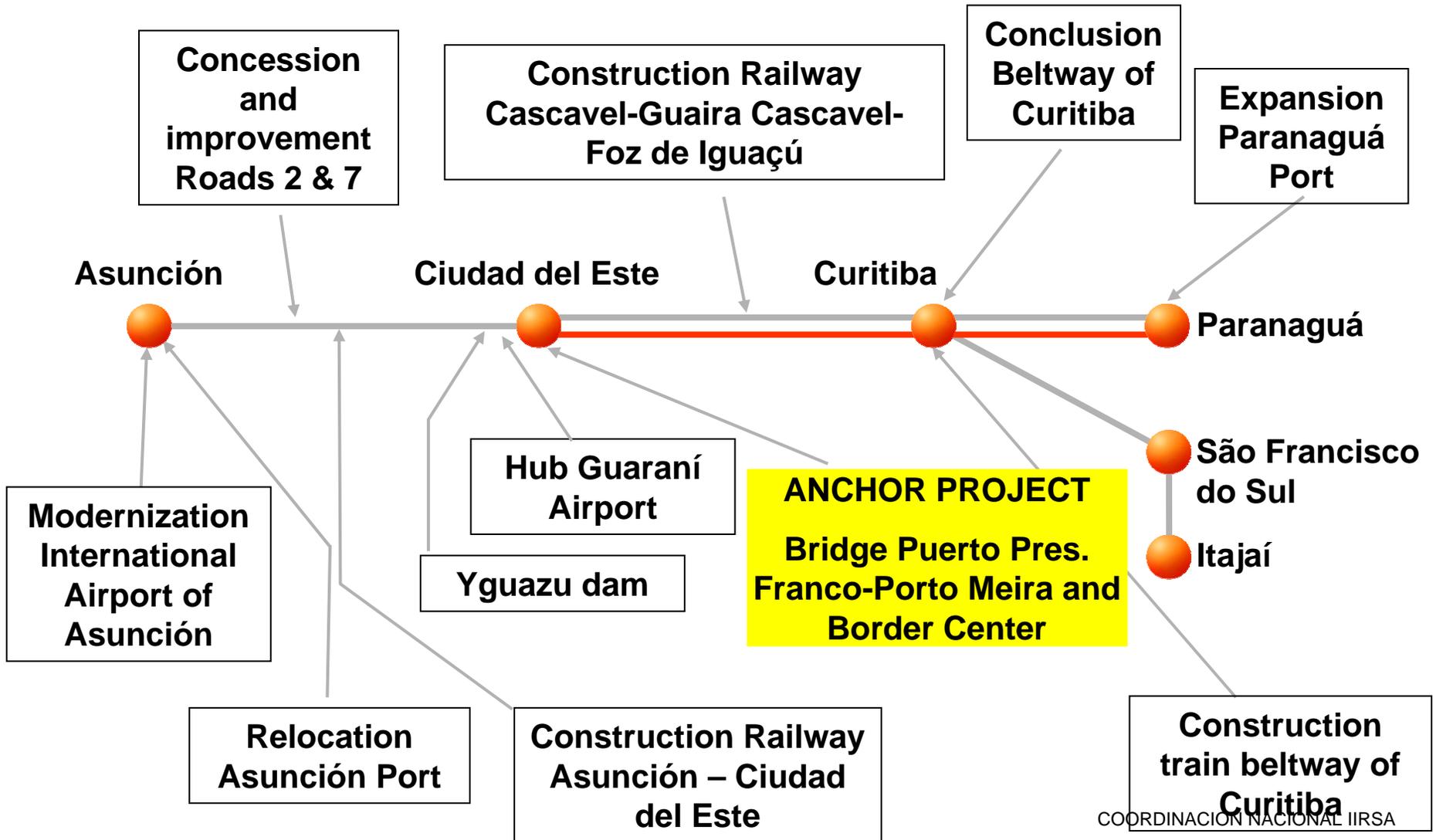
Grupo Asunción – Paranaguá  
Caracterización del Área de Influencia  
PROYECTOS DE LA CARTERA IIRSA



# *Eje Capricornio - Grupo 3*

## *Conexión Paraguay-Brazil (Asunción-Paranaguá)*

### *Esquema de interconexión*



# Nodo Logístico de Alta Proridad

Itaipú

Itaipú Dam Bypass

Puente "De la Amistad"

PARAGUAY

BRASIL

2do Puente

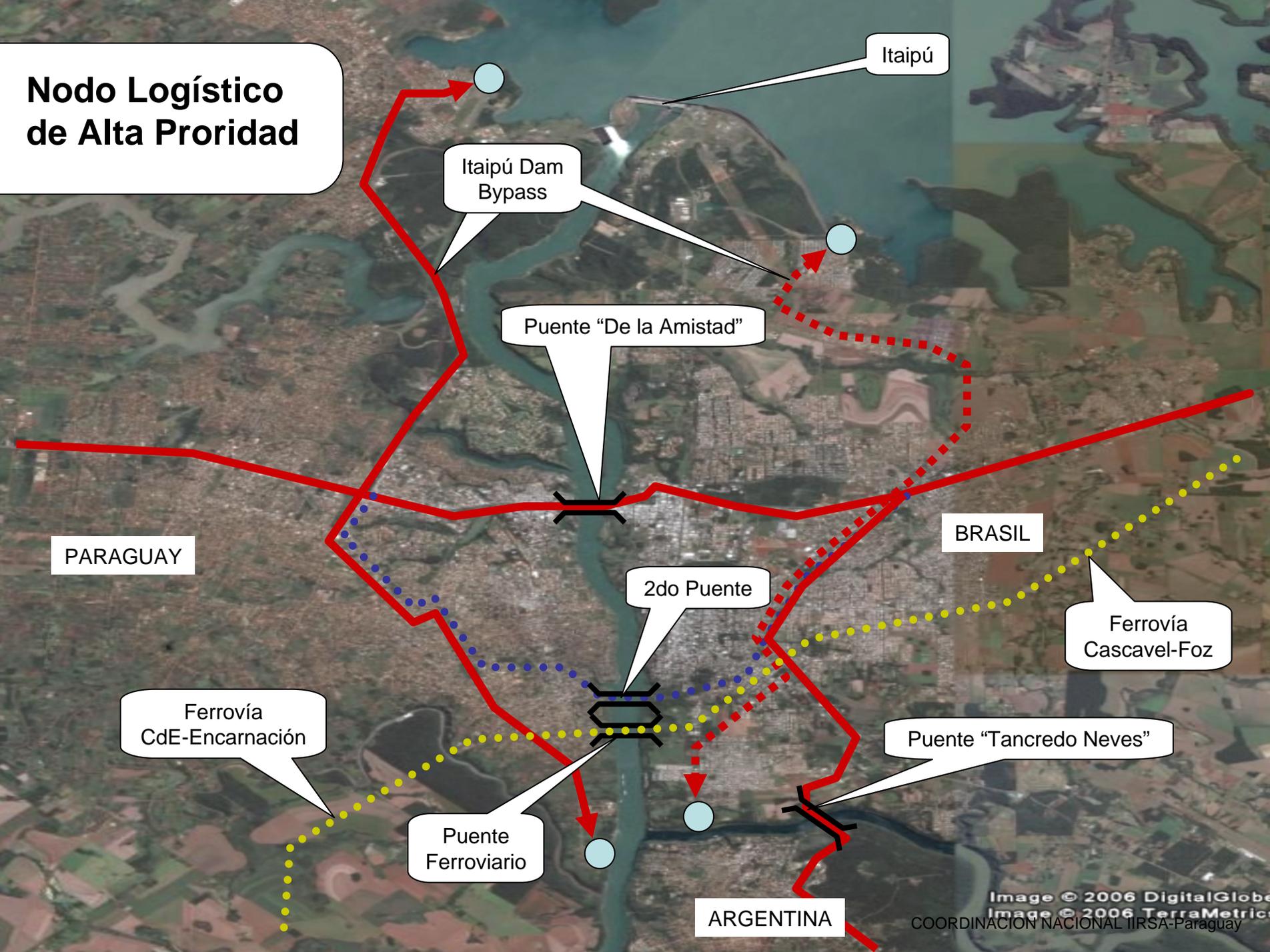
Ferrovía Cascavel-Foz

Ferrovía CdE-Encarnación

Puente "Tancredo Neves"

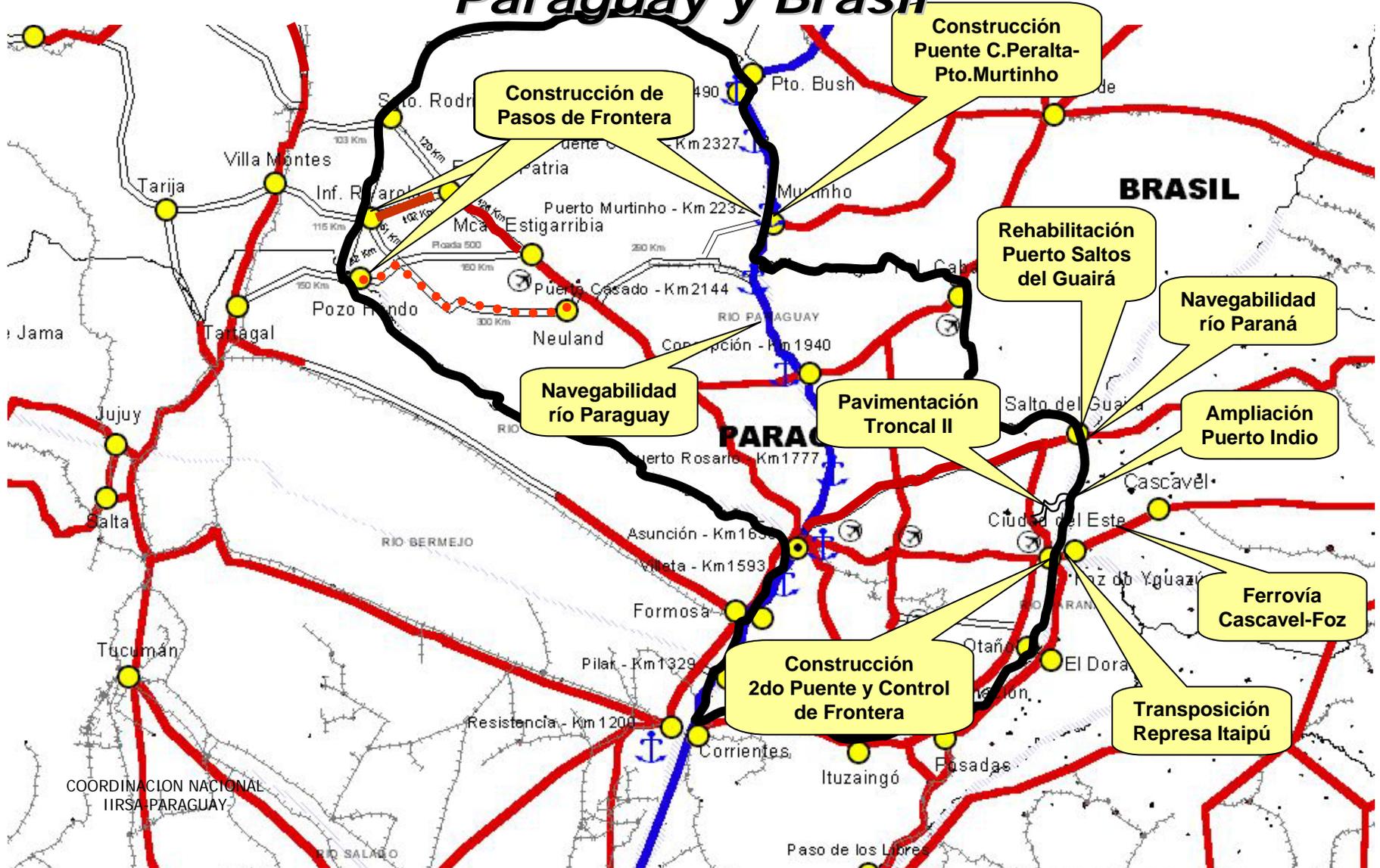
Puente Ferroviario

ARGENTINA



# La Logística del Hinterland

## Infraestructura crítica para la logística entre Paraguay y Brasil



# ***La Logística del Hinterland***

## ***Proyectos críticos para la logística entre Paraguay y Brasil***

PROYECTOS	200	200	201	201	201	201	201	201
1. Construcción del 2do. Puente entre el Paraguay y el Brasil en Presidente Franco – Puerto Meira *	8	9	0	1	2	3	4	5
2. Transposición de la Represa de Itaipú *								
3. Construcción del ramal ferroviario Cascavel-Foz con puente ferroviario sobre el río Paraná y patio de cargas en el Paraguay *								
4. Pavimentación de la ruta Troncal II								
5. Ampliación de Puerto Indio								
6. Mejoramiento de navegabilidad del río Paraná *								
7. Rehabilitación del Puerto de Saltos del Guairá								
8. Construcción del Puente Carmelo Peralta – Puerto Murtinho *								
9. Pavimentación ruta Loma Plata – Carmelo Peralta								
10. Construcción del Control de Frontera Carmelo Peralta								
11. Mejoramiento de la navegabilidad del río Paraguay (tramo Apa – Itá Enramada)								

\* *Proyectos binacionales*

# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

**SECTORES PRODUCTIVOS SELECCIONADOS**

**Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración  
Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua**

**2. CARACTERIZACION GENERAL DEL AREA DE INFLUENCIA  
(AI)**

2.3. Selección de Sectores Productivos a considerar en el análisis

-La selección de los Sectores Productivos se fundamenta en los siguientes criterios

-Dinámica observada en el intercambio comercial entre el Paraguay y Brasil, y movilidad de los principales rubros de exportación e importación entre ambos

-Sectores de Inversión Extranjera Directa en las que existe capital brasilero

-Cadenas productivas actualmente existentes entre ambos países

-Interés de potenciales inversionistas brasileros

-Identificación de potencial productivo en ambos países con capacidad de complementarse

-En base a estos criterios, fueron seleccionados los siguientes sectores:

-Complejo de la Soja y el Maíz

-Cadenas de alimentos de origen avícola y porcino

-Turismo receptivo

-Plataforma industrial-logística

-Industria Forestal

-Industrial del Etanol

Grupo Asunción – Paranaguá

Sectores productivos seleccionados con potencial de integración

Asunción

CENTRAL

CORDILLERA

CAAGUAZU

GUAIRA

CAAZAPA

ITAPUA

ALTO PARANA

Ciudad del Este

Encarnación

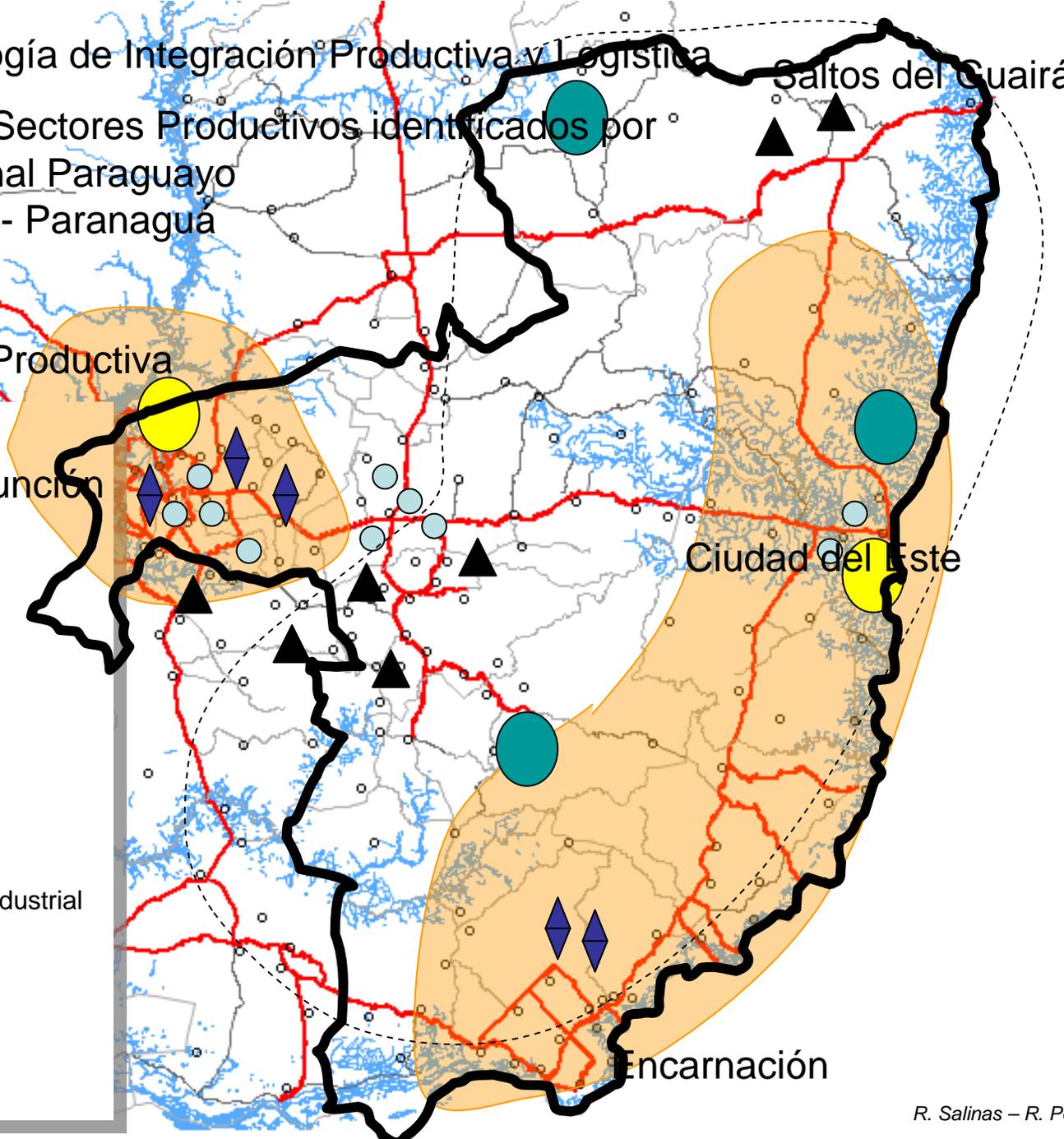
### SECTORES SELECCIONADOS

- Turismo
- Plataforma Industrial-Logística
- Avícola-Porcino
- Maíz-soja
- Forestal
- Etanol

Localización de Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo Grupo Asunción - Paranaguá

### 2.4. Sectorización Productiva

- Producción Maíz-Soja
- ◆ Fábrica Avícola-Porcino
- ▲ Fábricas de Etanol
- Manufactura madera
- Zona Forestal
- Plataforma logística Industrial
- Cluster Turísticos



# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

**CARACTERIZACION Y SEGMENTACIÓN DE SECTORES PRODUCTIVOS SELECCIONADOS**

# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

**CARACTERIZACION Y SEGMENTACIÓN DE SECTORES PRODUCTIVOS SELECCIONADOS**

**ETANOL**

# ***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA***

## ***Grupo Asunción – Paranagua***

### **CARACTERIZACION DE LA INDUSTRIA DEL ETANOL**

Las principales industrias del sector son de capital 100% Paraguayo. Generalmente empresas familiares. Una empresa estatal. El volumen de inversión aproximado del sector es de 500 Millones de USD.

Los principales productos son el etanol anhidro, etanol hidratado, azúcar orgánico, azúcar convencional.

El volumen de ventas anuales de la industria se sitúa en el orden de los 80 millones de USD. La tasa de crecimiento de la industria es de 50% anual a nivel nacional y 10% anual regional.

Las principales restricciones para el crecimiento del sector en el Paraguay son el tamaño del Mercado local, la Logística y la Financiación.

El principal mercado de las industrias es el local con 90 millones de litros al año. Los mercados potenciales son el de USA, Europa, China, India

Los principales proveedores de la industria son empresas de ingeniería de Paraguay con joint ventures con empresas de ingeniería de Brasil. Se ubican en Central y Asunción. Manejan la tecnología de Brasil. Su principal restricción es la mano de obra calificada a nivel de ingenieros y técnicos.

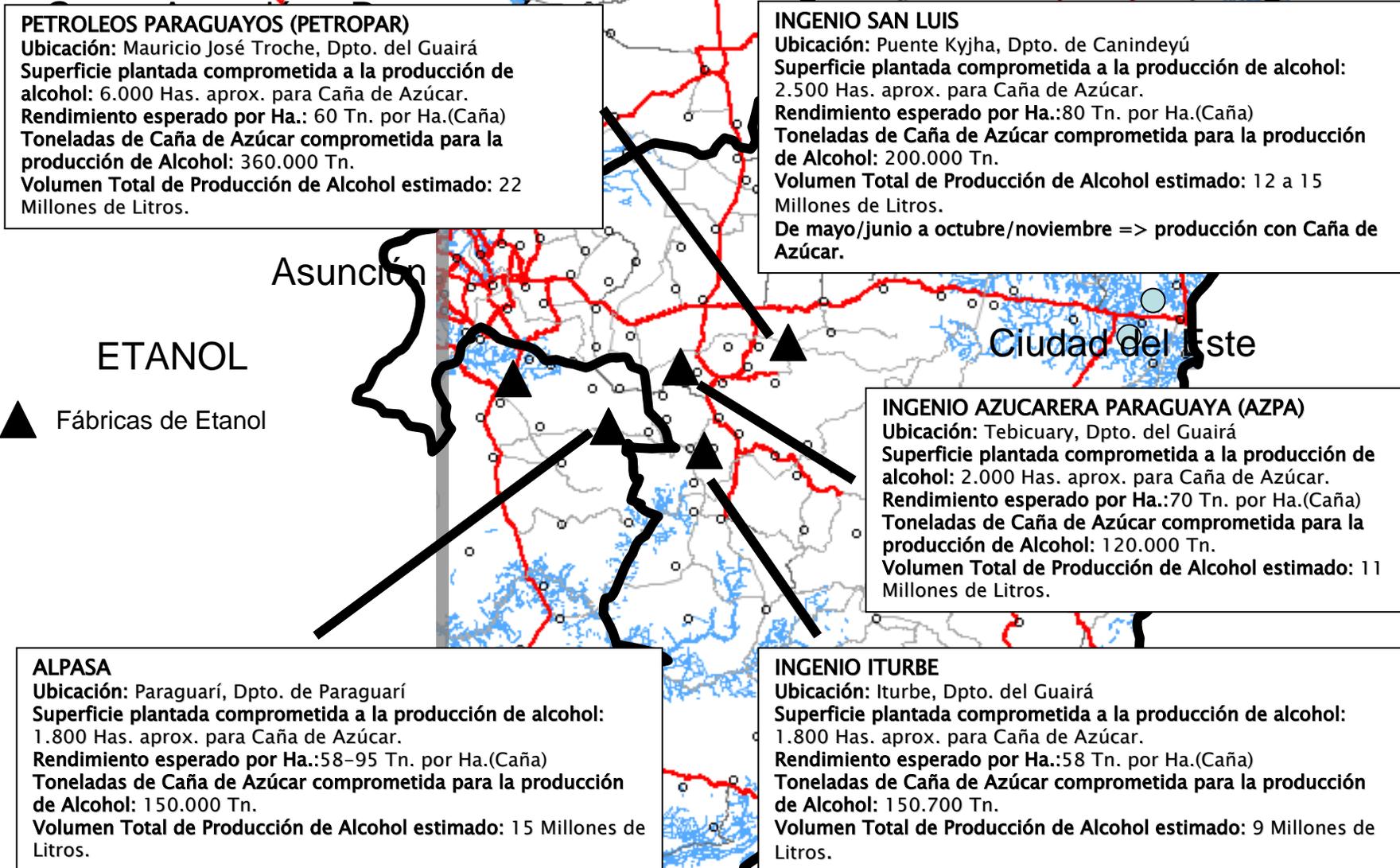
El grado de dependencia del Brasil es total en todo sentido. Sin Brasil, no existiría mercado local o internacional, tecnología industrial ni agrícola.

Desde el punto de vista del potencial de integración con el Brasil, serían sistemas productivos independientes por la naturaleza y objetivo de la industria. La integración se puede realizar a nivel de almacenamiento y distribución.

Los potenciales inversionistas provienen de Brasil y Argentina principalmente, asociados con paraguayos. Son inversiones de entre 100 y 200 millones de USD. A nivel local, las industrias establecidas siguen ampliando sus plantas con inversiones propias, y existen inversores nuevos que están invirtiendo en plantas en torno de los 5 a 20 millones de USD, a la luz de las ganancias registradas en el mercado local del etanol

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

## Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo

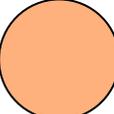
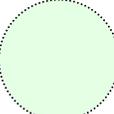


# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

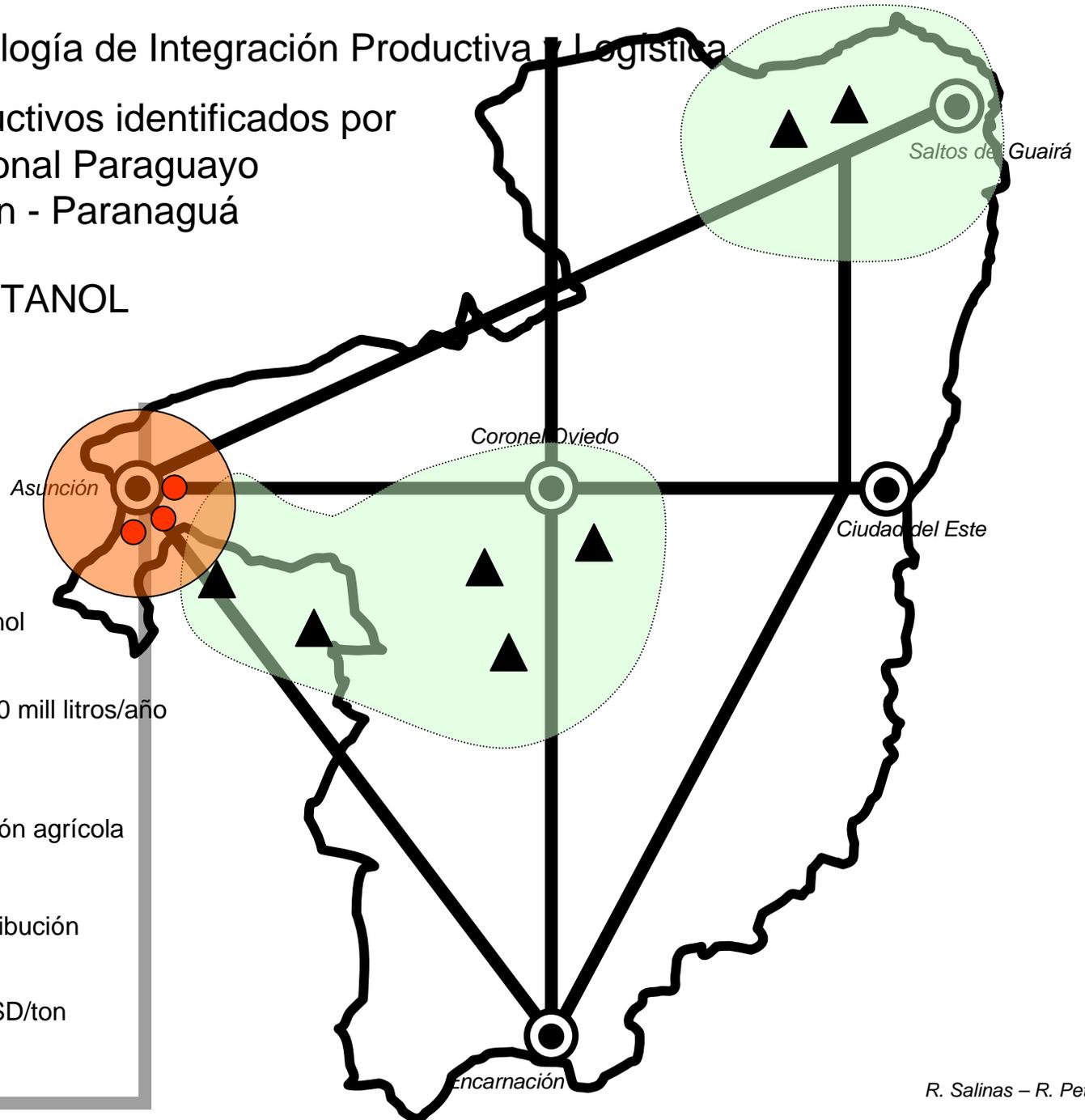
Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá

## Logística del ETANOL

### ETANOL

-  Fábricas de Etanol
-  Mercado 2007 = 90 mill litros/año
-  Zonas de producción agrícola
-  Almacenaje y distribución

Densidad de valor: 1.000 USD/ton



# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

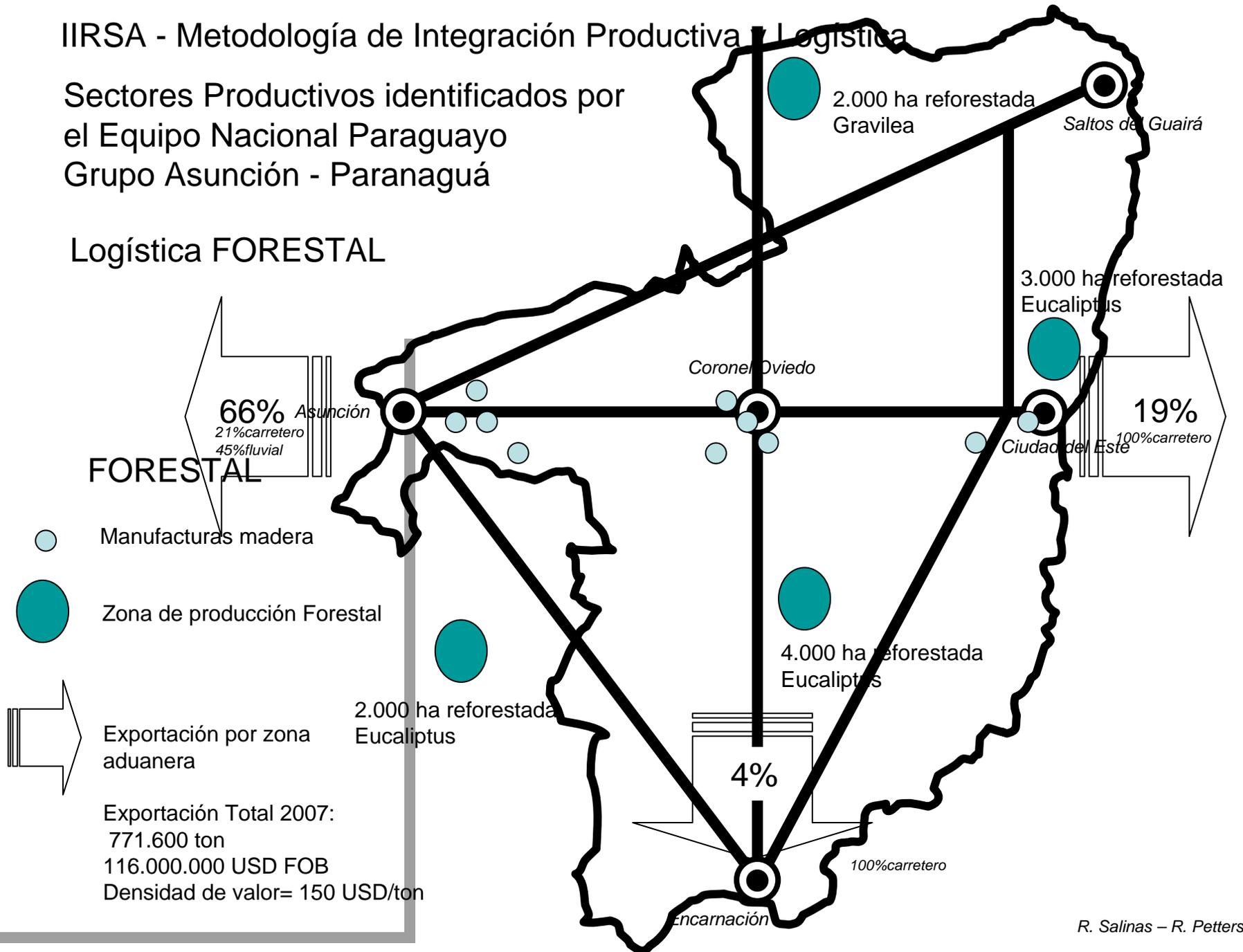
***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

**CARACTERIZACION Y SEGMENTACIÓN DE  
SECTORES PRODUCTIVOS SELECCIONADOS  
FORESTAL**

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

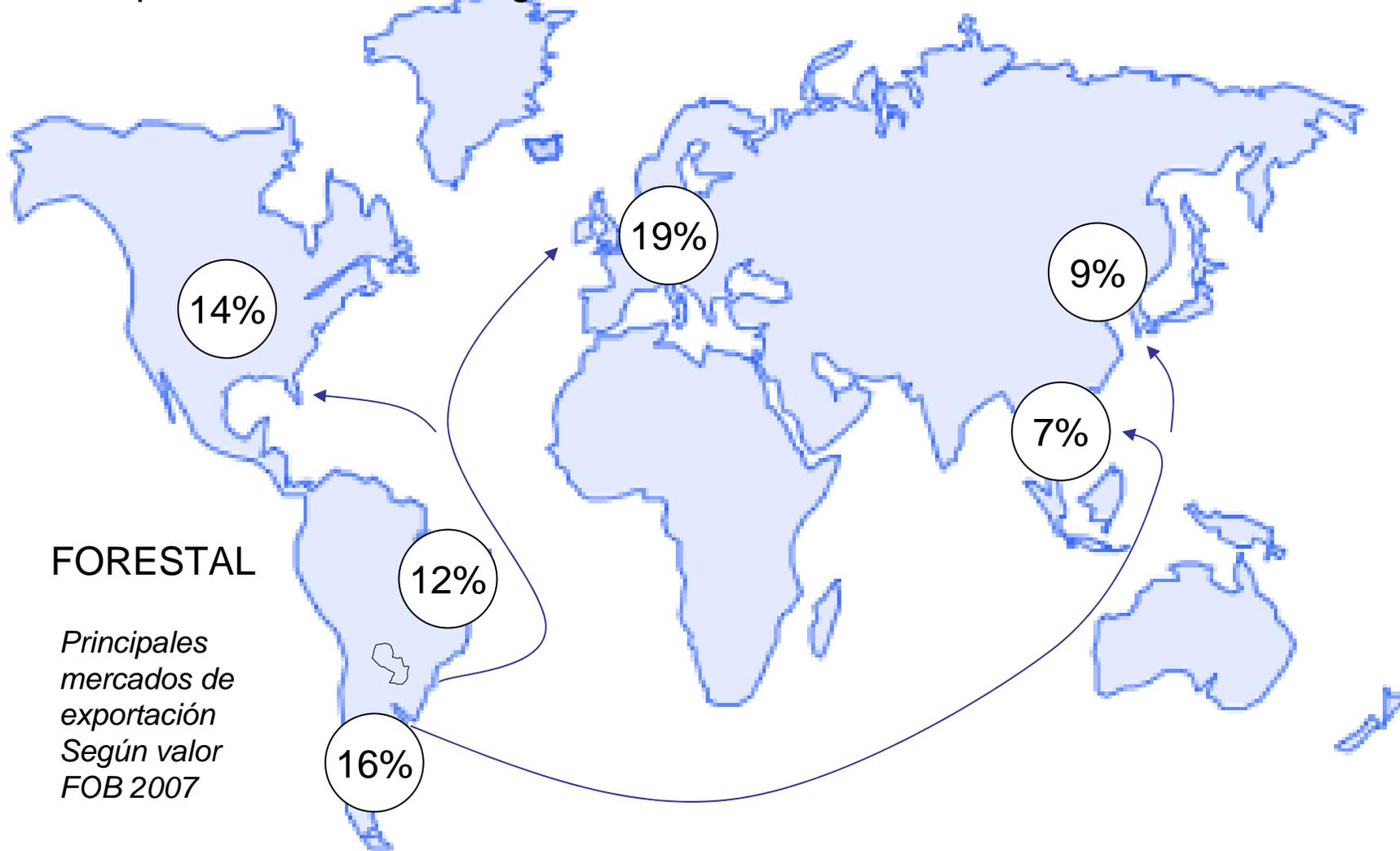
Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá

## Logística FORESTAL



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por  
el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá



**FORESTAL**

*Principales  
mercados de  
exportación  
Según valor  
FOB 2007*

# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

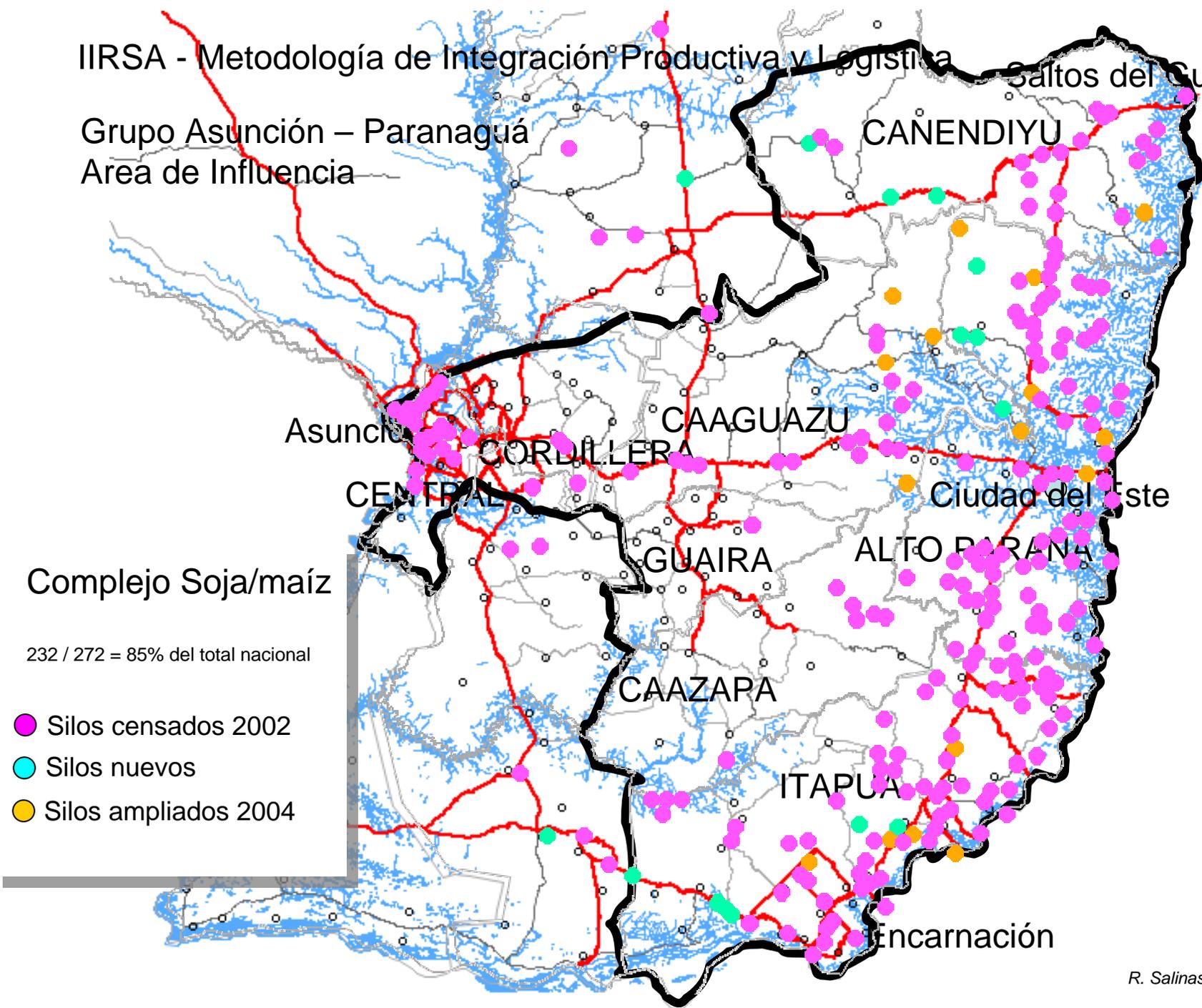
***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

**CARACTERIZACION Y SEGMENTACIÓN DE SECTORES PRODUCTIVOS SELECCIONADOS**

**SOJA - MAIZ**

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Área de Influencia

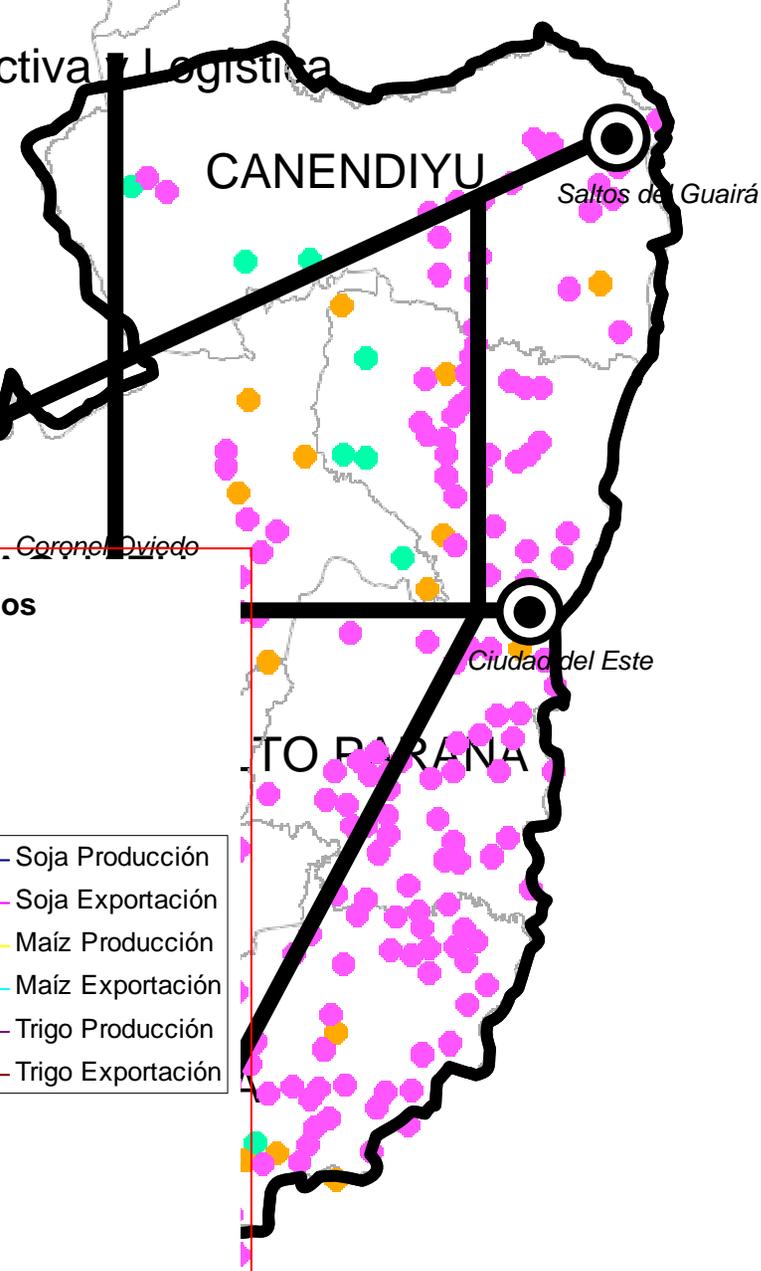
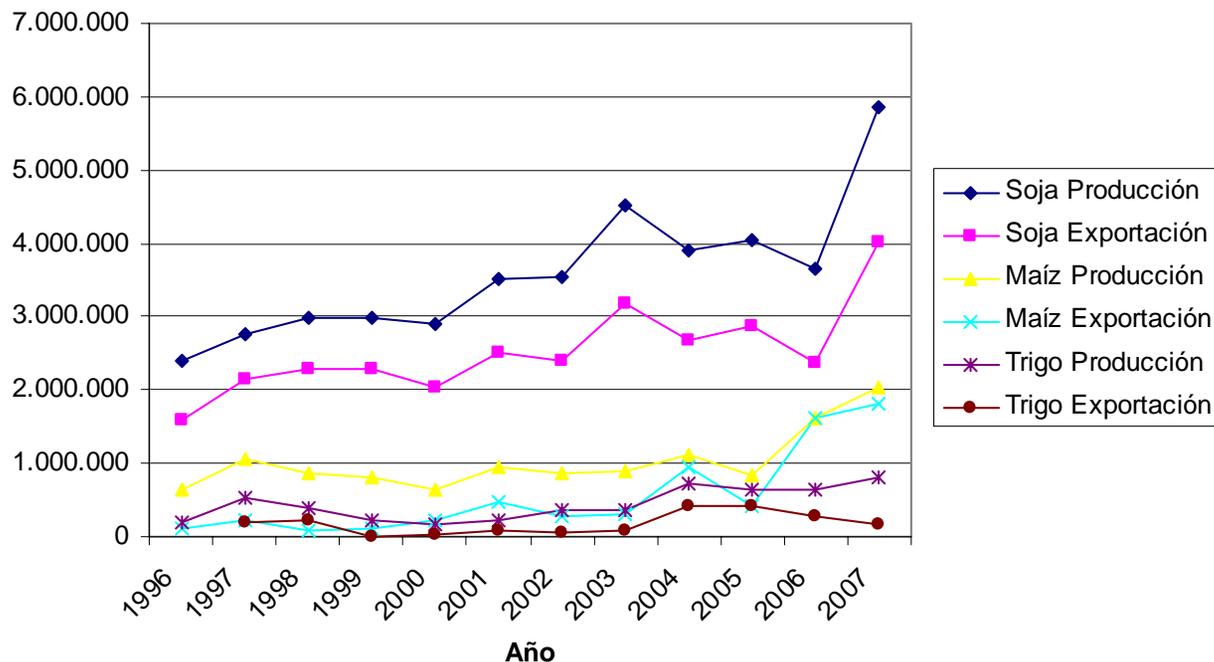


# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Area de Influencia

Complejo Soja/maíz

Producción y Exportación de Principales Tipos de Granos



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

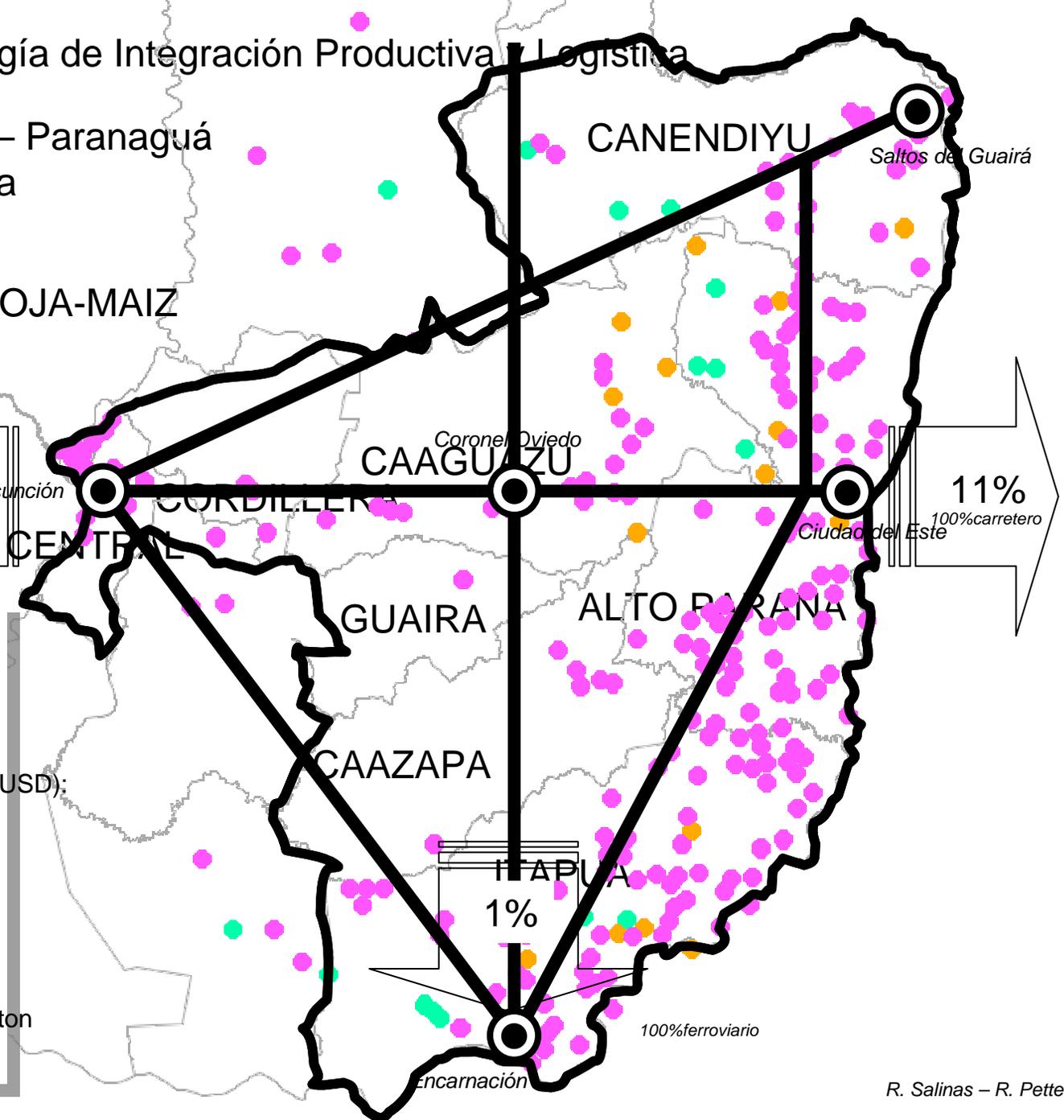
Grupo Asunción – Paranaguá  
Area de Influencia

Logística de la SOJA-MAIZ

Complejo Soja/maíz

Exportación por zona aduanera  
Total exp. soja (miles USD):  
2005: 566.188  
2006: 439.135  
2007: 890.283

Exportación de Soja 2007:  
4.360.804 ton  
890.283.000 USD FOB  
Densidad de valor= 204 USD/ton



# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

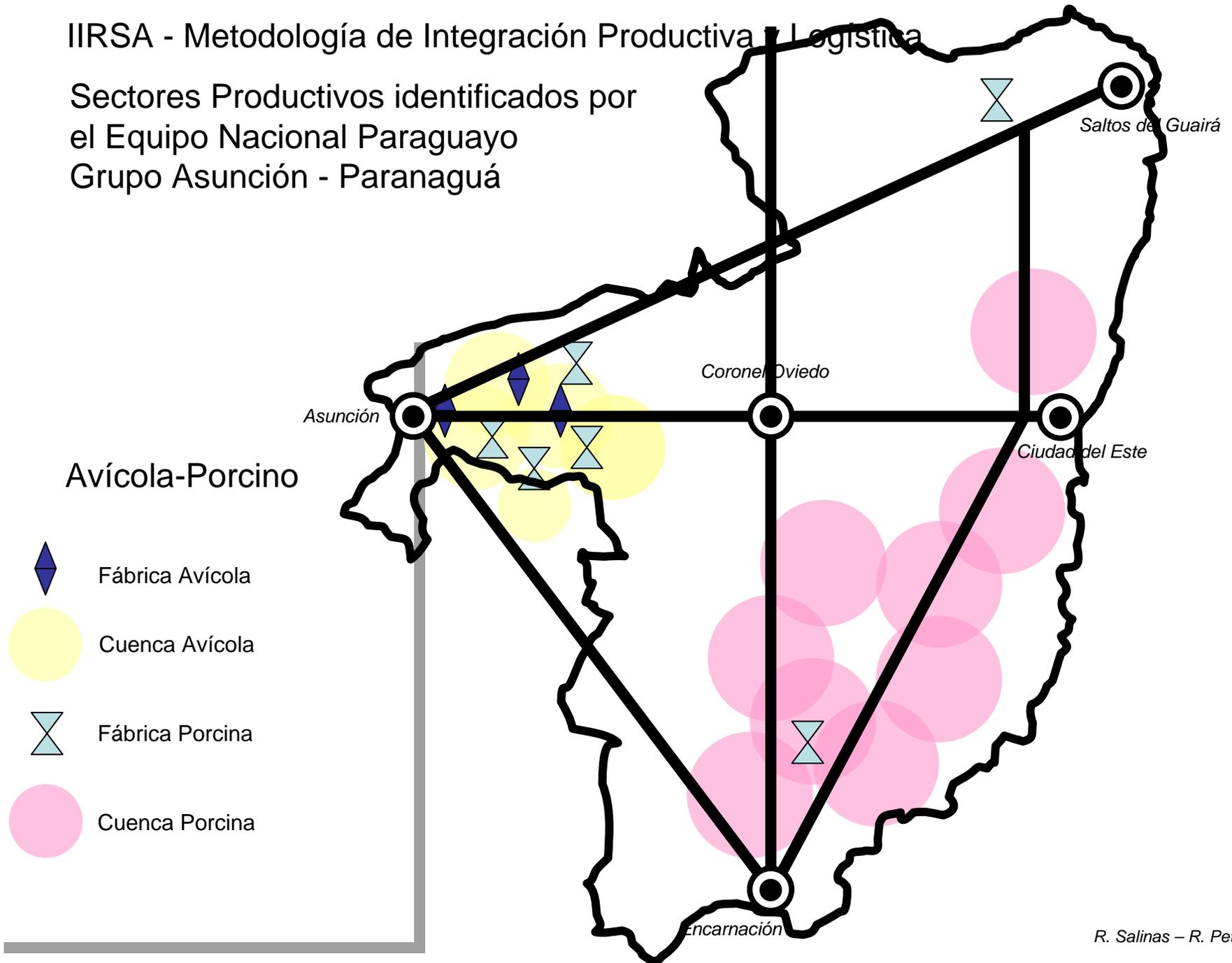
***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

**CARACTERIZACION Y SEGMENTACIÓN DE  
SECTORES PRODUCTIVOS SELECCIONADOS**

**AVICOLA - PORCINO**

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

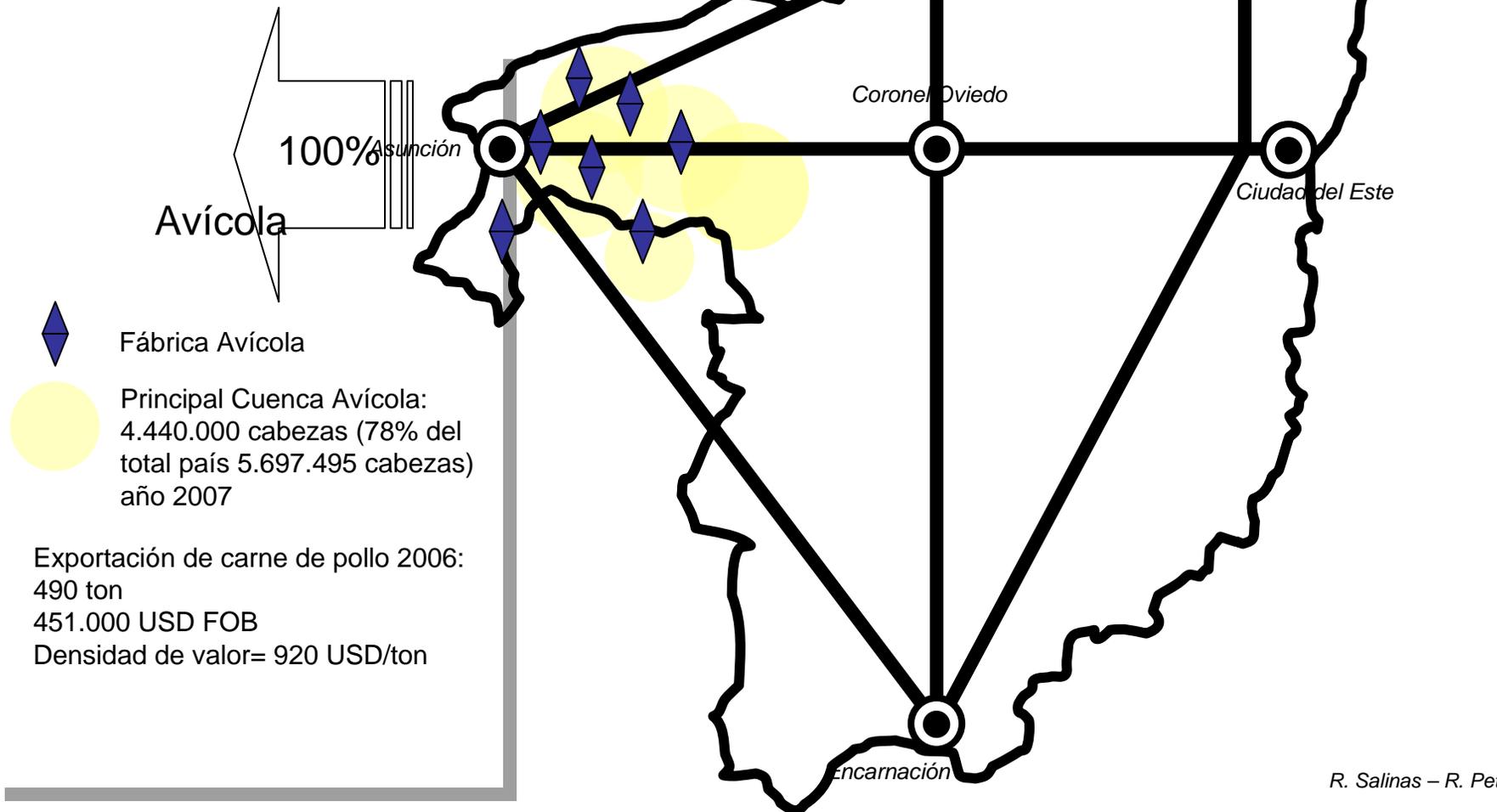
Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

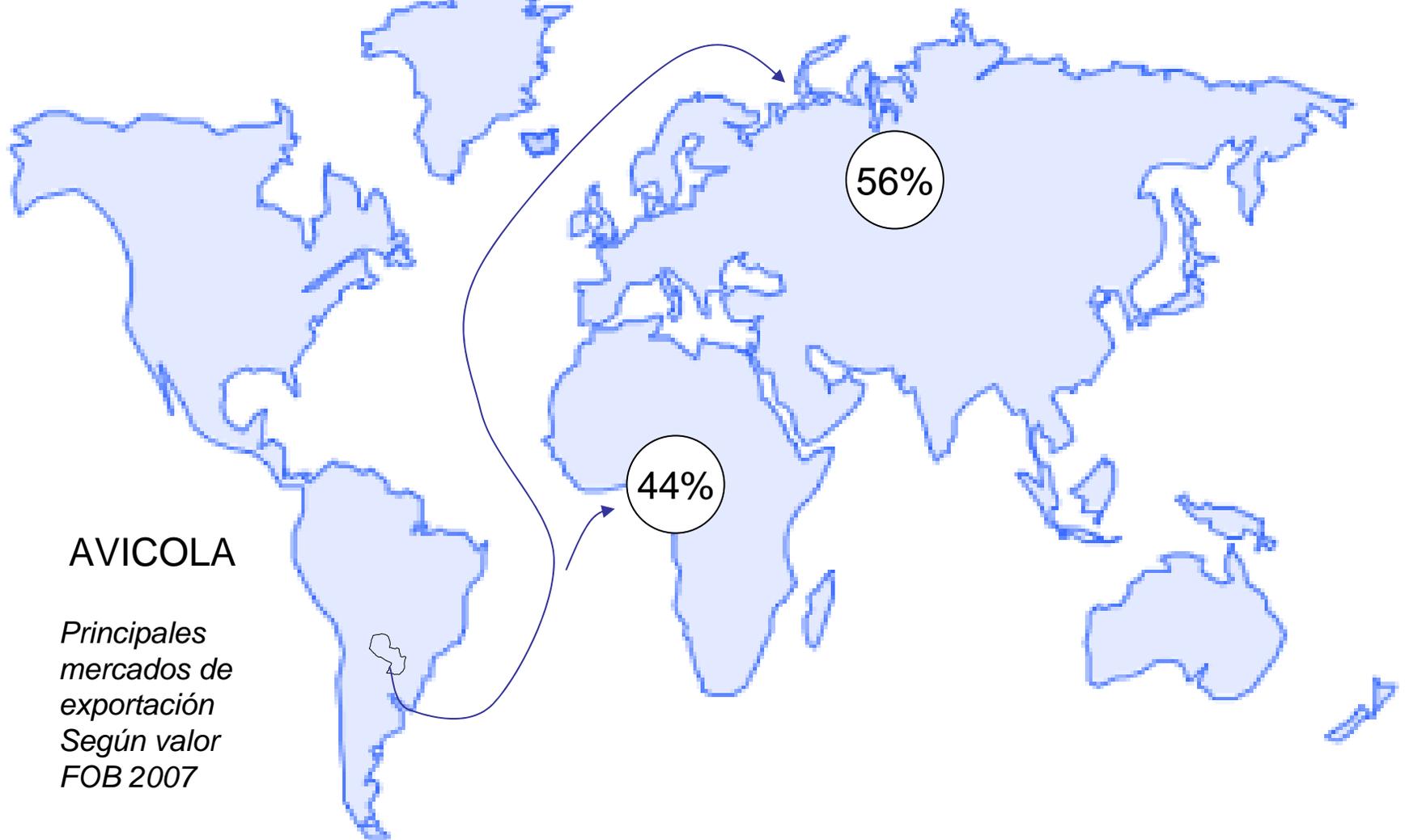
Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá

## Logística AVICOLA



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

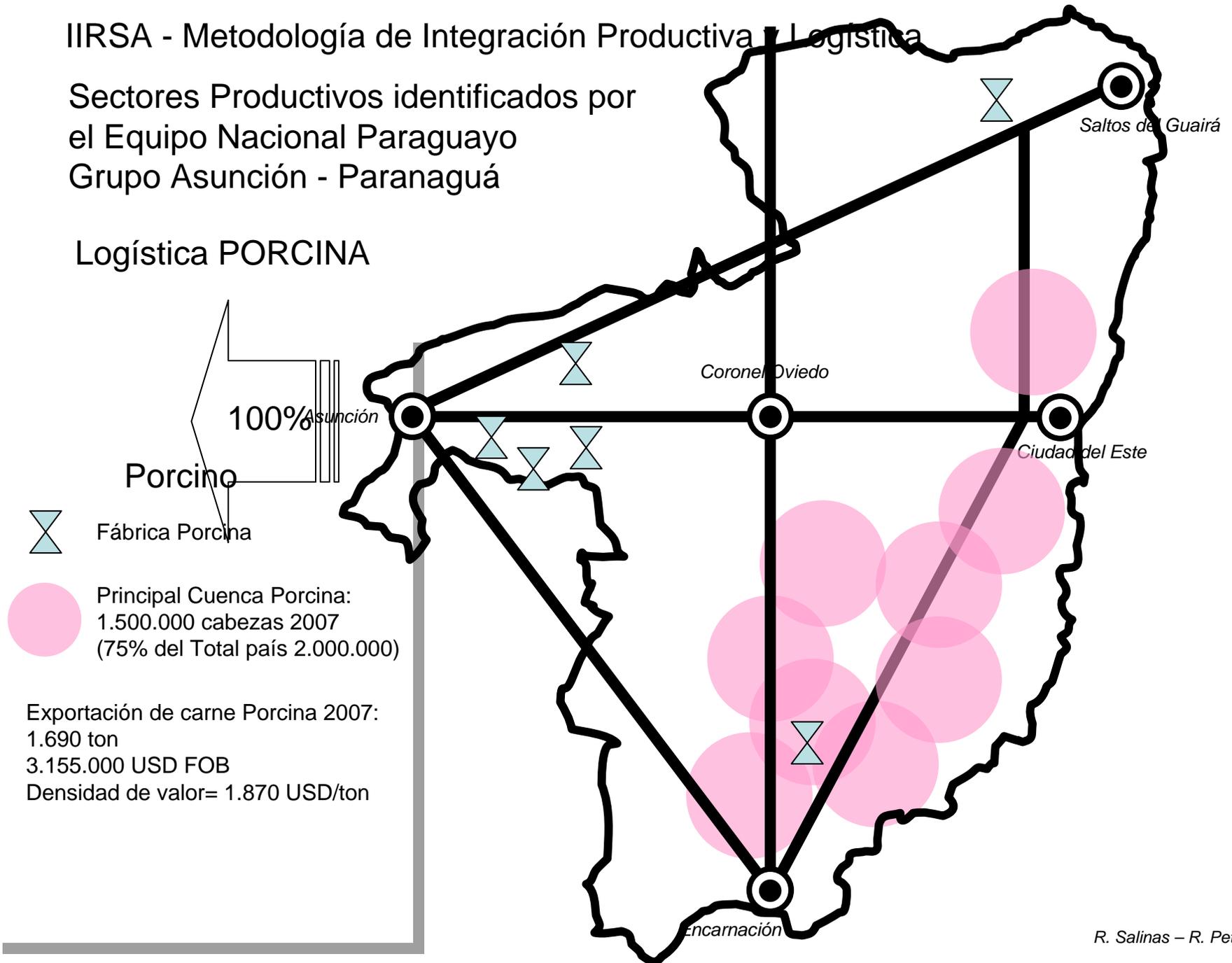
Sectores Productivos identificados por  
el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

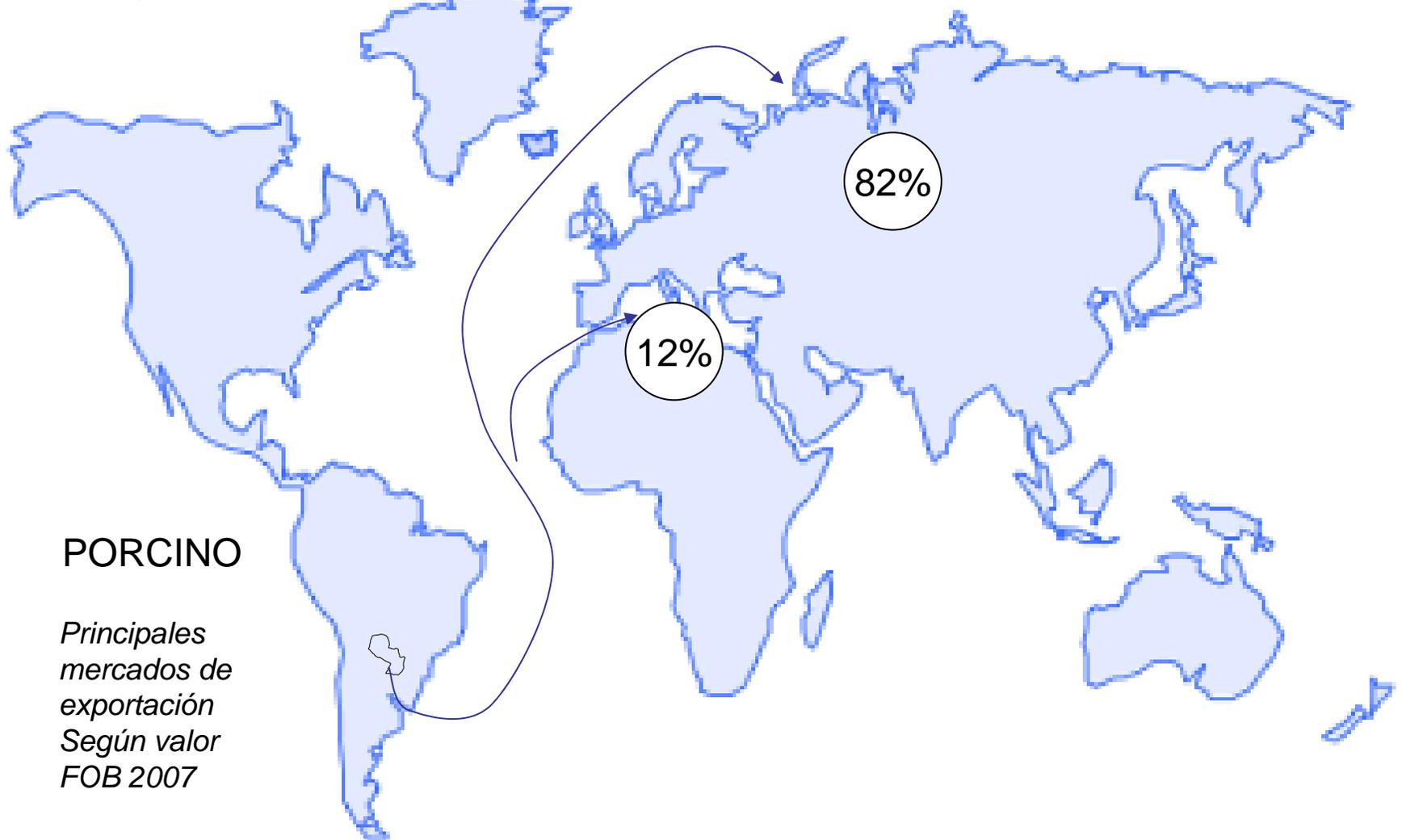
Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá

## Logística PORCINA



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por  
el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá



**PORCINO**

*Principales  
mercados de  
exportación  
Según valor  
FOB 2007*

# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

**CARACTERIZACION Y SEGMENTACIÓN DE  
SECTORES PRODUCTIVOS SELECCIONADOS  
TURISMO**

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá

## Logística del TURISMO

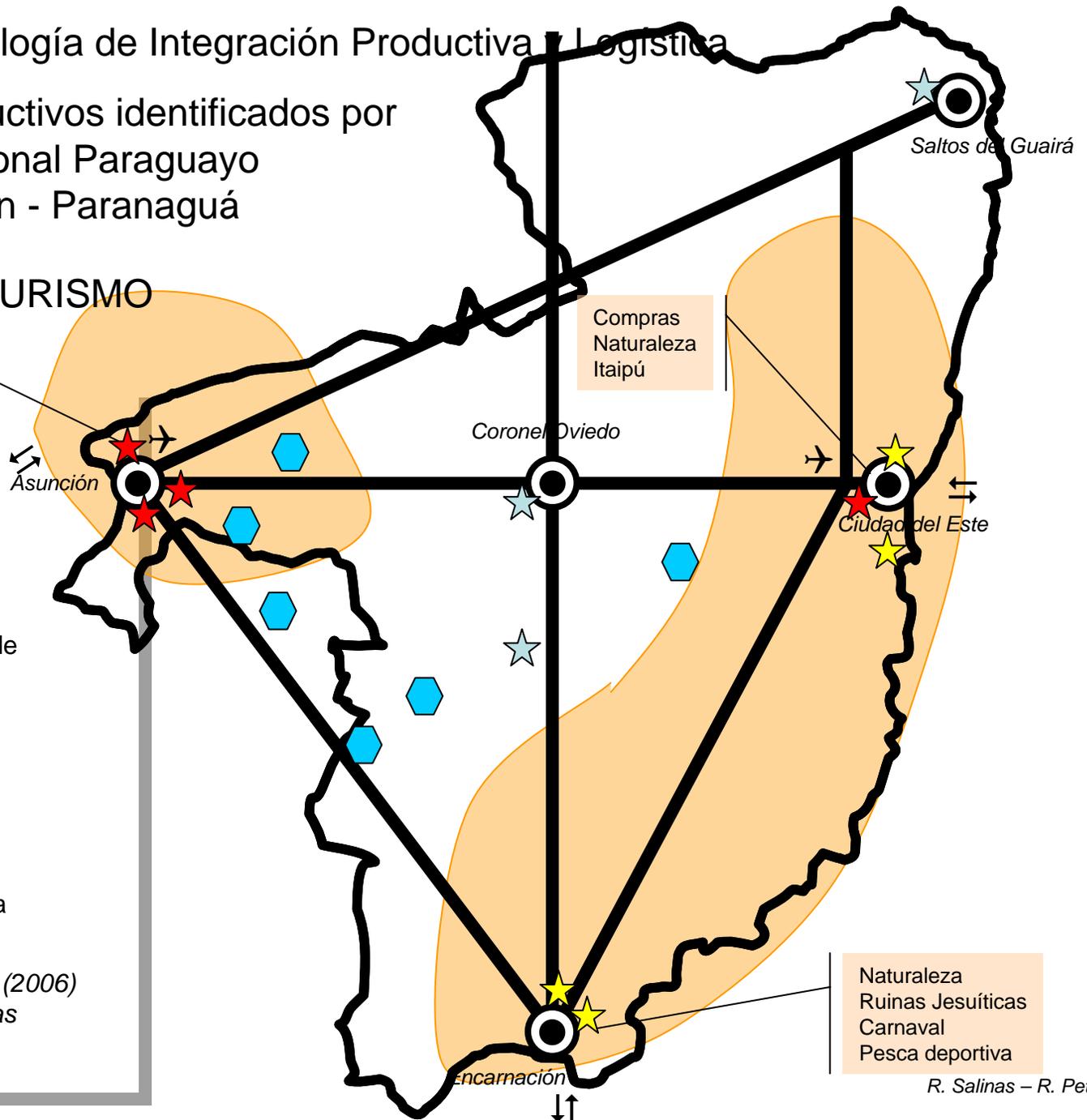
Convenciones  
Eventos deportivos  
Histórico  
Compras

Compras  
Naturaleza  
Itaipú

## TURISMO

- Clusters Turísticos de mayor desempeño
- Hotelería 5 estrellas
- Hotelería 4 estrellas
- Hotelería 3 estrellas
- Turismo de Estancia

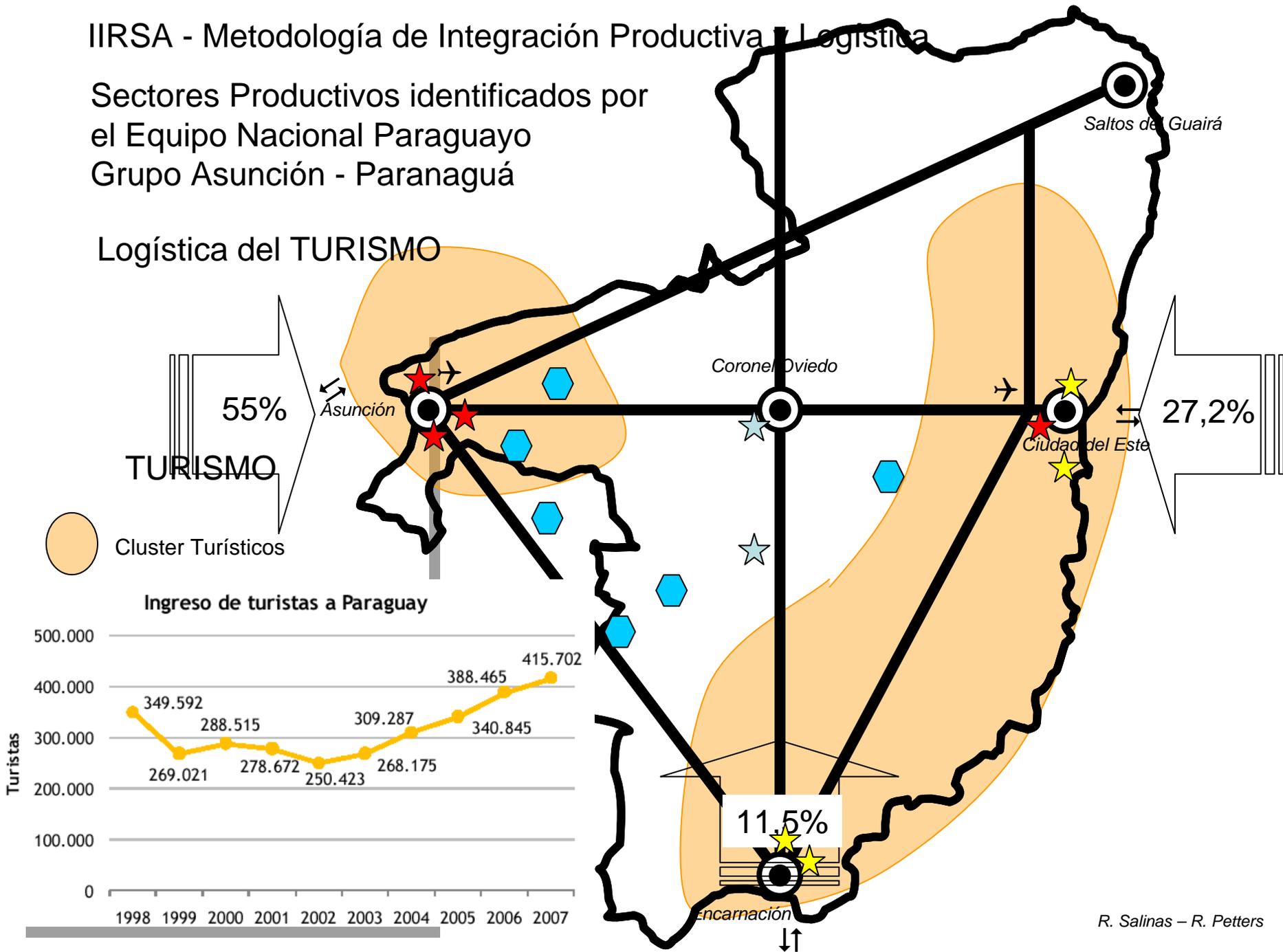
Asunción: 5.224 camas (2006)  
Total país: 11.532 camas



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá

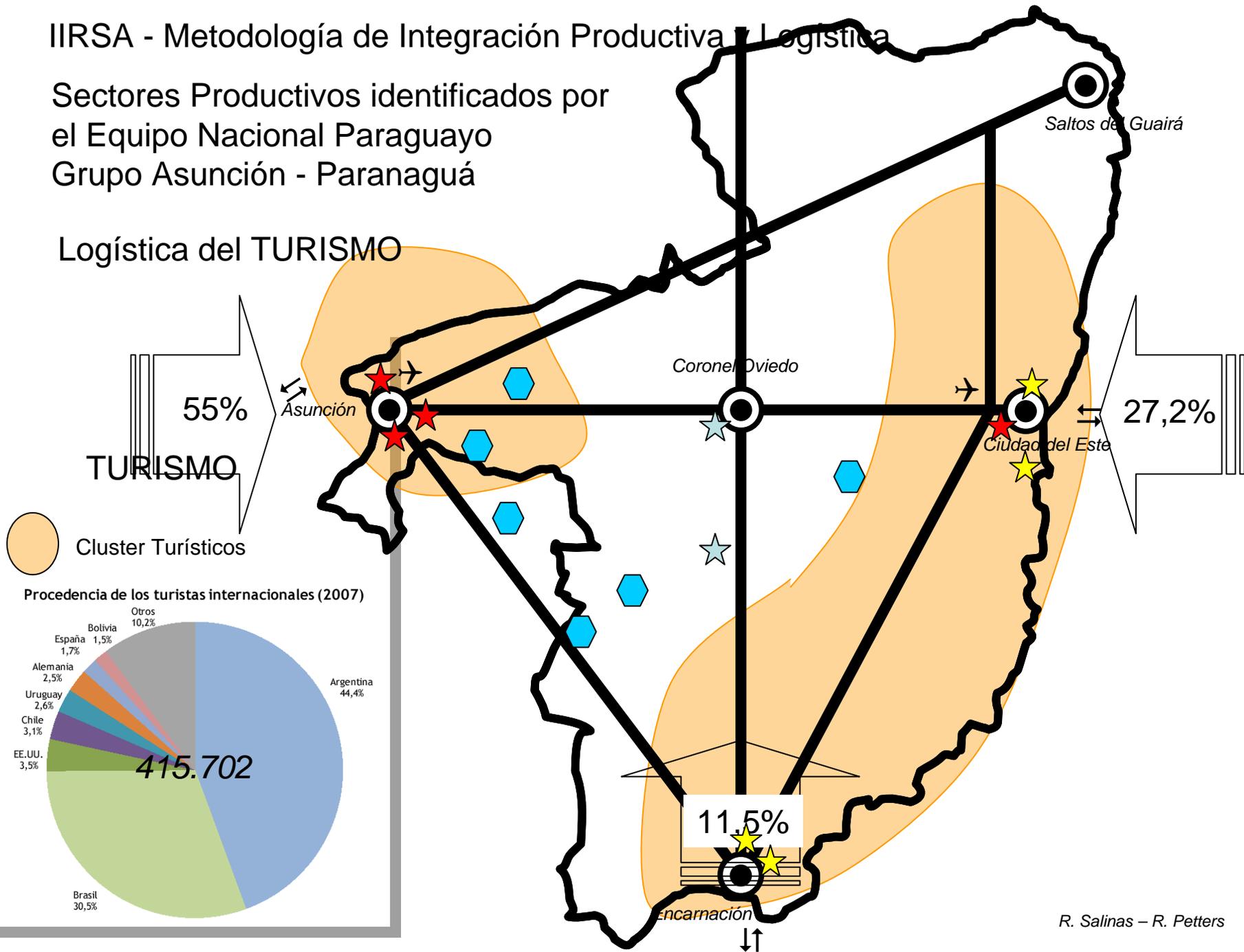
## Logística del TURISMO



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá

## Logística del TURISMO



TURISMO

55%

Asunción

Coronel Dviedo

27,2%

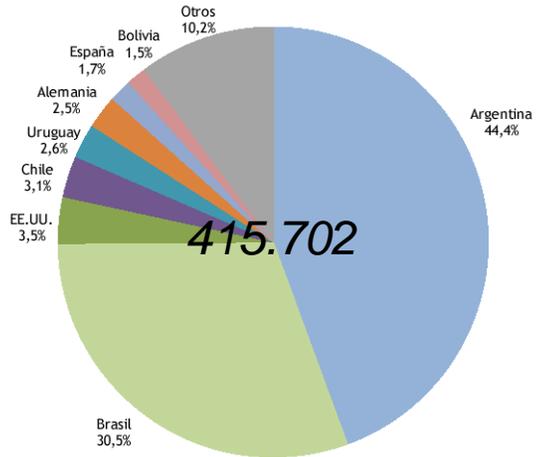
Ciudad del Este

11,5%

Encarnación

Cluster Turísticos

Procedencia de los turistas internacionales (2007)



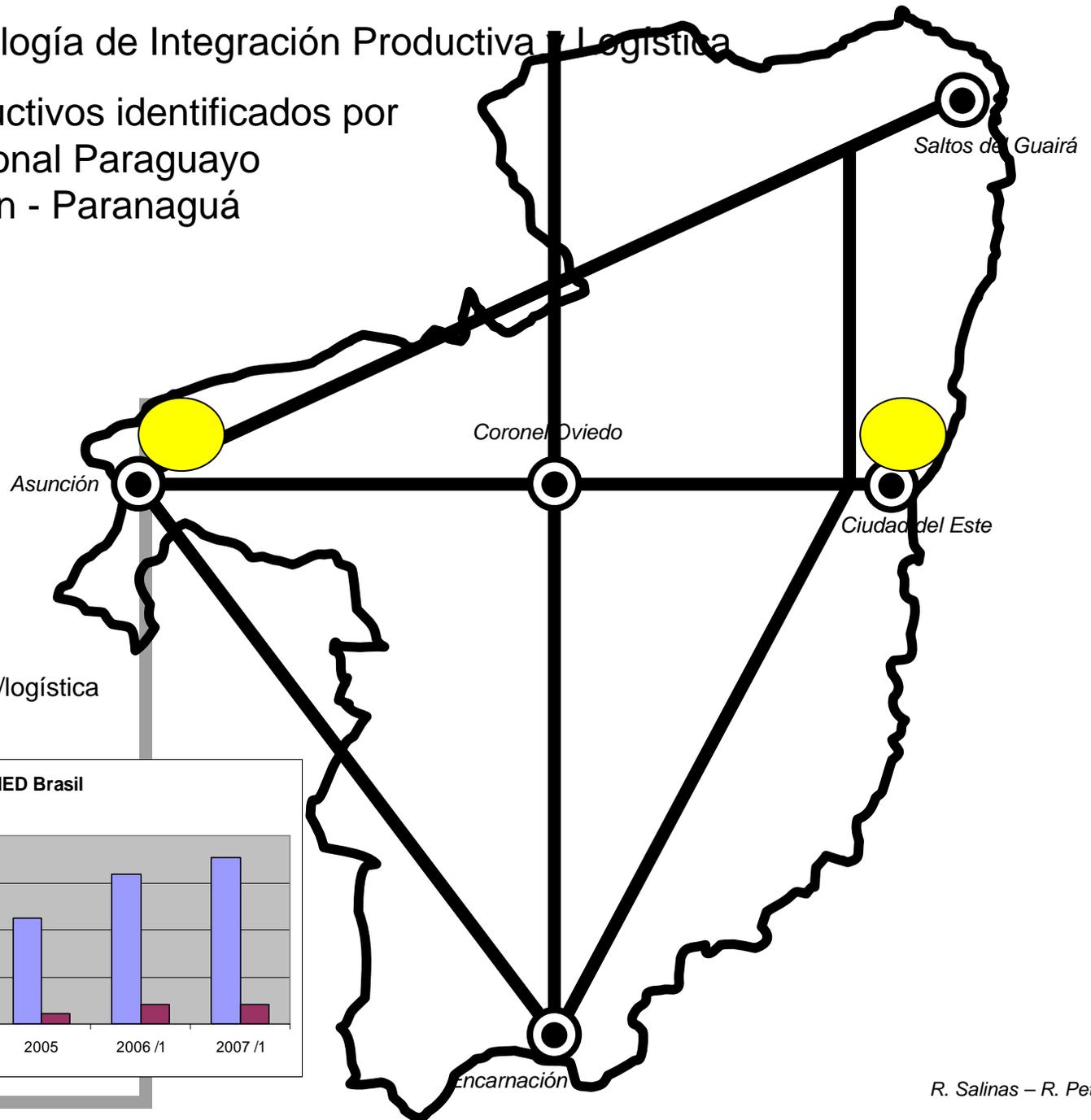
# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

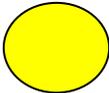
***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

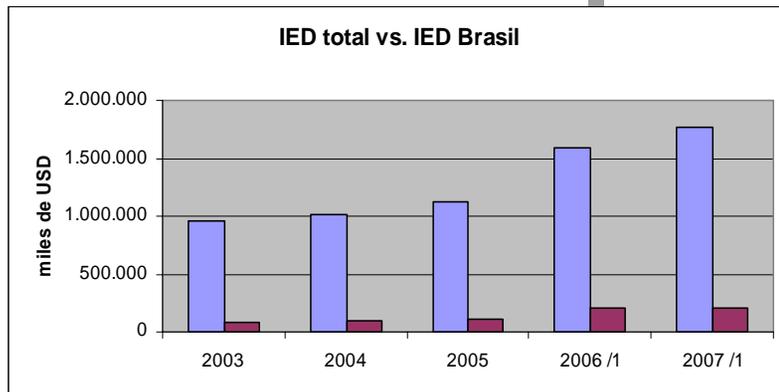
**CARACTERIZACION Y SEGMENTACIÓN DE  
SECTORES PRODUCTIVOS SELECCIONADOS  
PLATAFORMA INDUSTRIAL/LOGISTICA**

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá

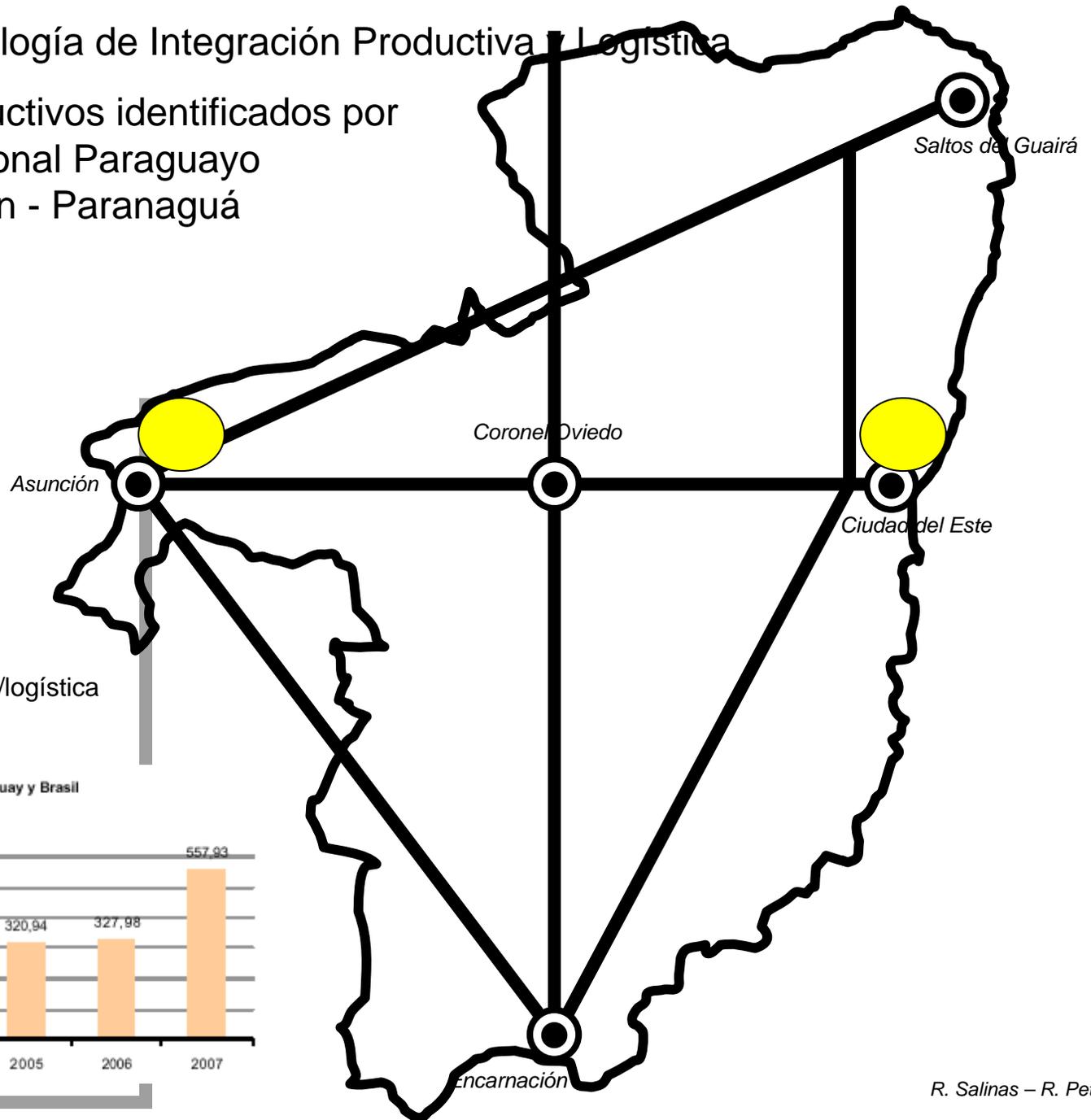


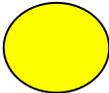
 Plataformas Industrial/logística proyectadas



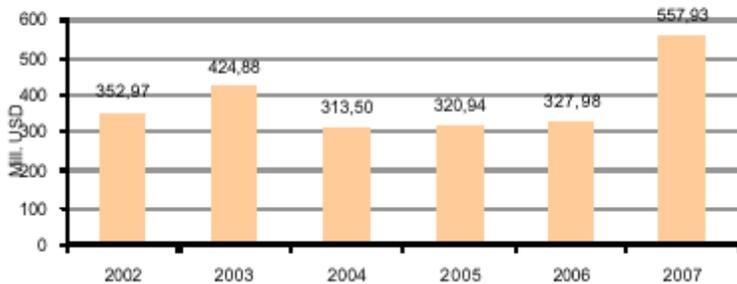
# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá



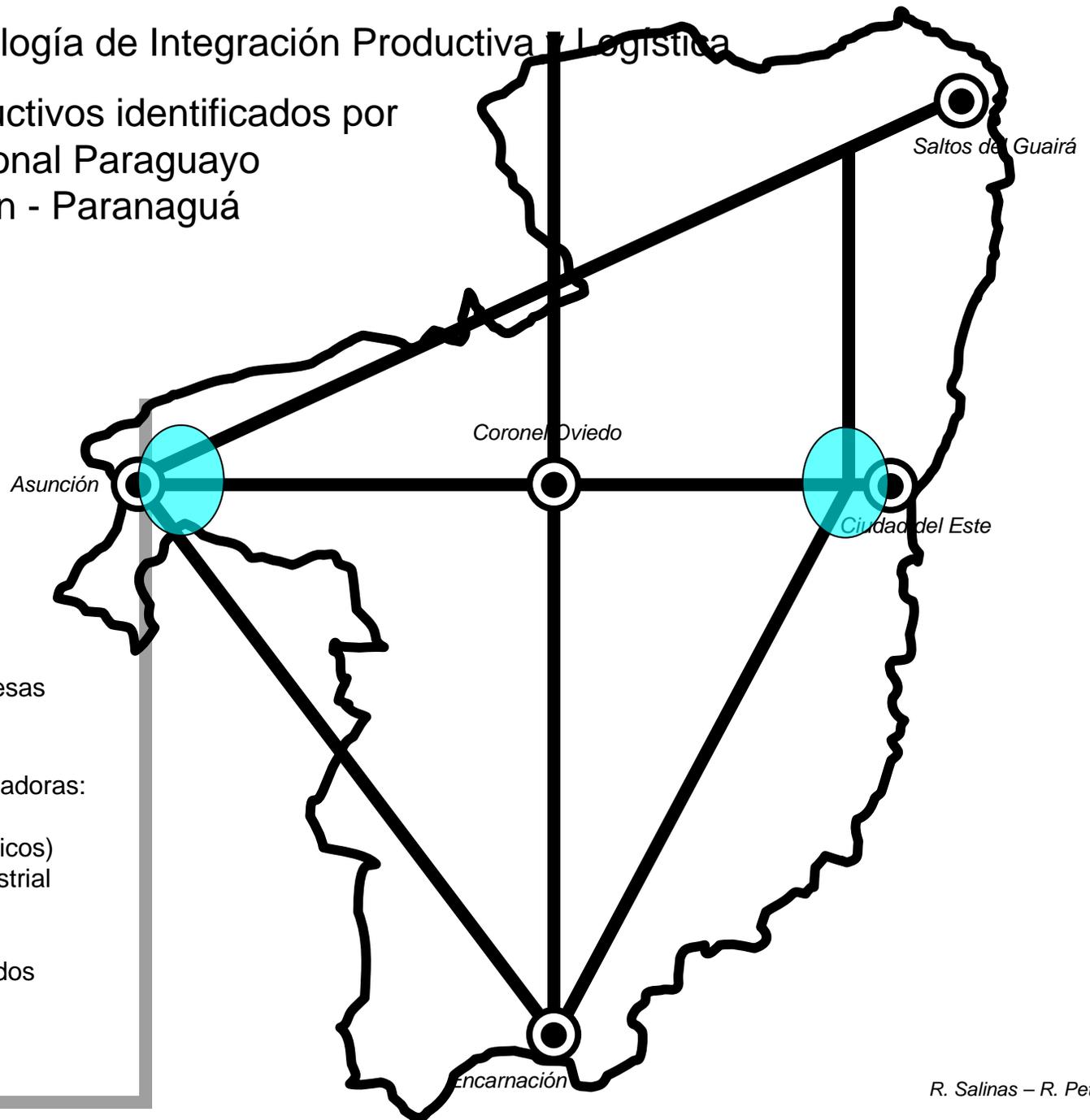
 Plataformas Industrial/logística proyectadas

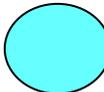
Intercambio comercial entre Paraguay y Brasil



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá



 Localización de empresas maquiladoras

Rubros de Empresas maquiladoras:

- Maderas
- Laminados Sintéticos (plásticos)
- Artículos de seguridad industrial
- Filtros
- Confecciones
- Neumáticos remanufacturados

# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

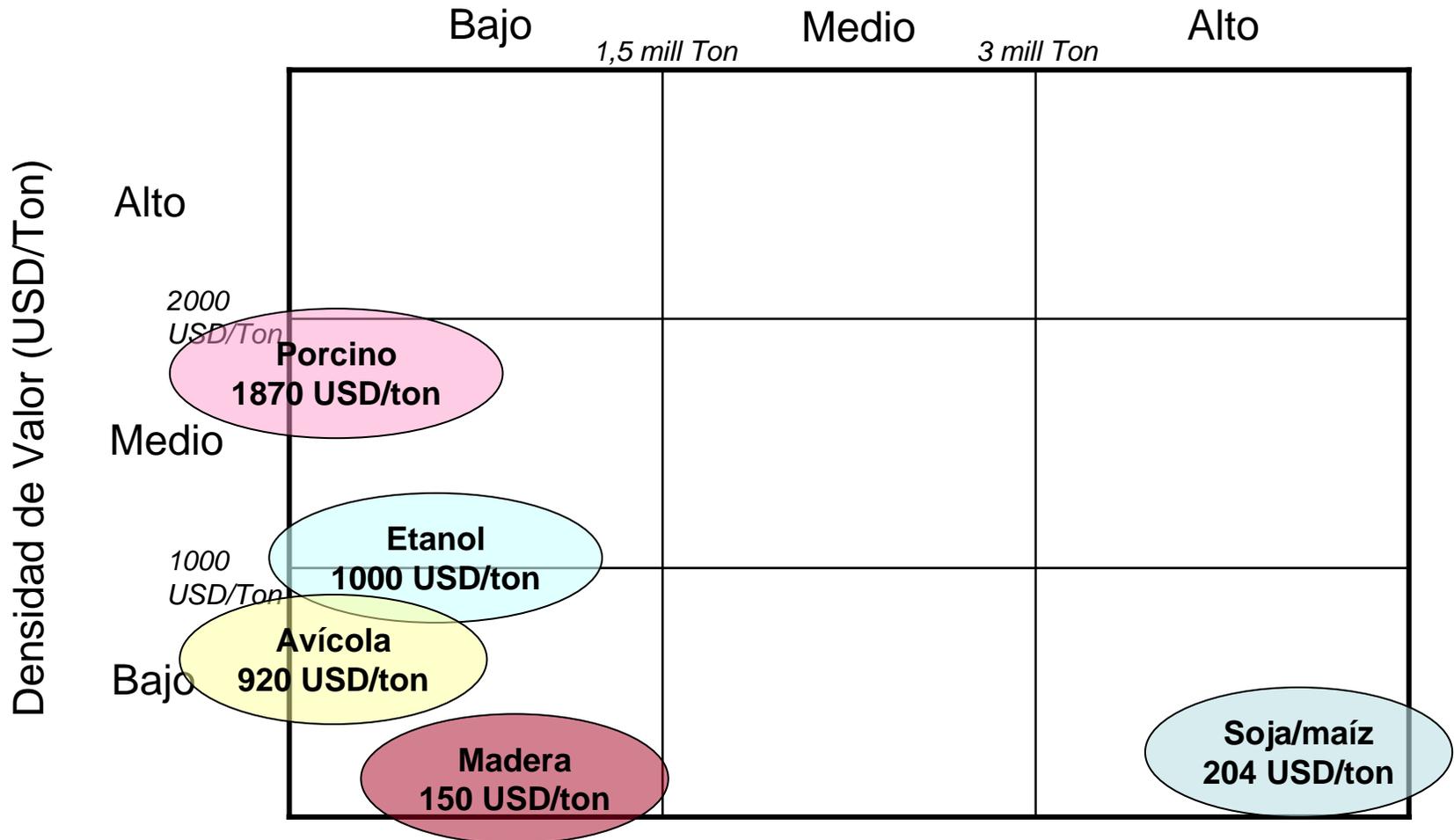
**POSICIONAMIENTO RELATIVO DE LOS  
SEGMENTOS LOGÍSTICOS SELECCIONADOS**

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Posicionamiento relativo de los Segmentos Logísticos seleccionados

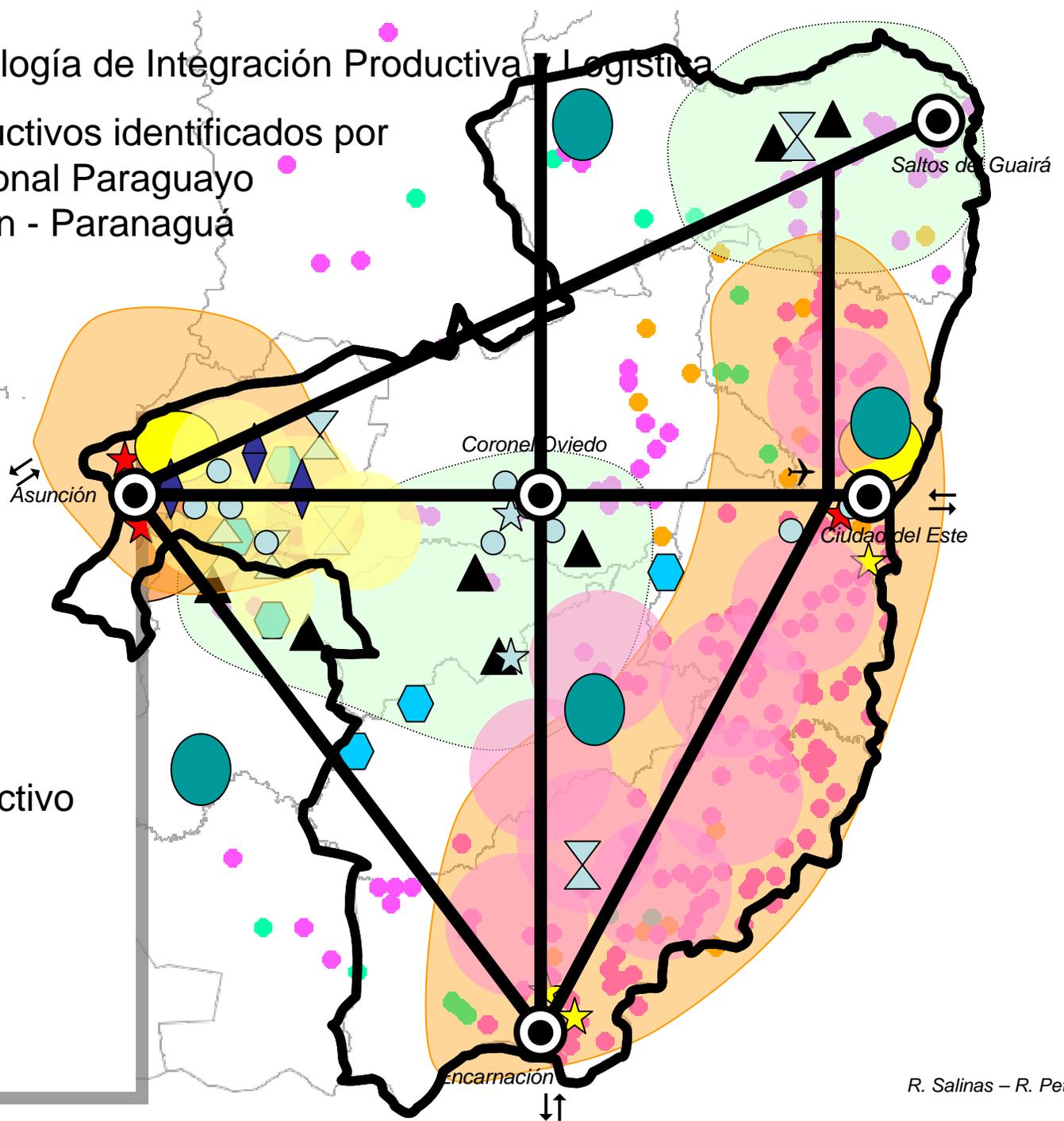
Grupo Asunción - Paranaguá

Volumen Comercializado (Ton/año)



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

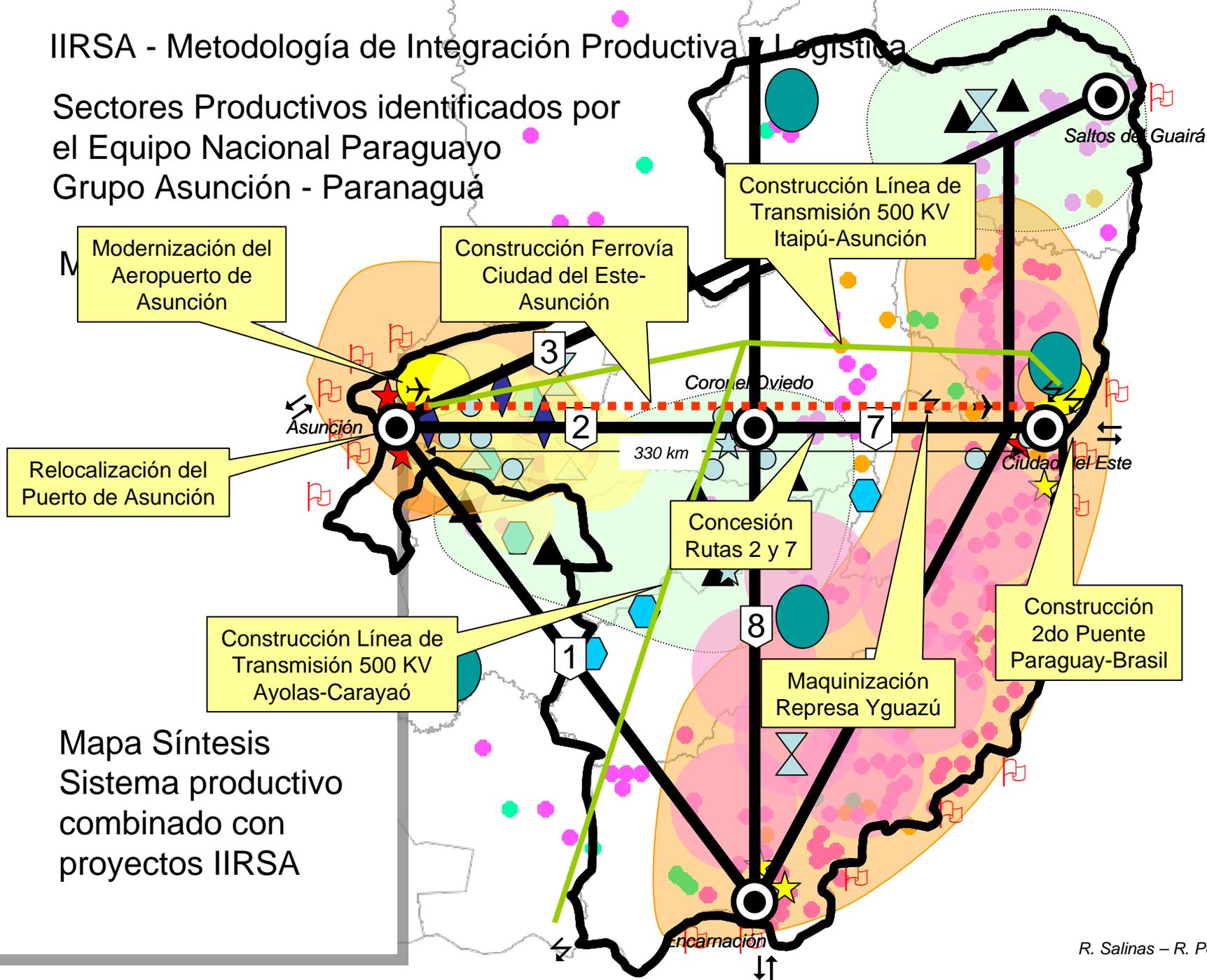
Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá



Mapa Síntesis  
Sistema productivo  
combinado

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Sectores Productivos identificados por el Equipo Nacional Paraguayo  
Grupo Asunción - Paranaguá



# ***Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana***

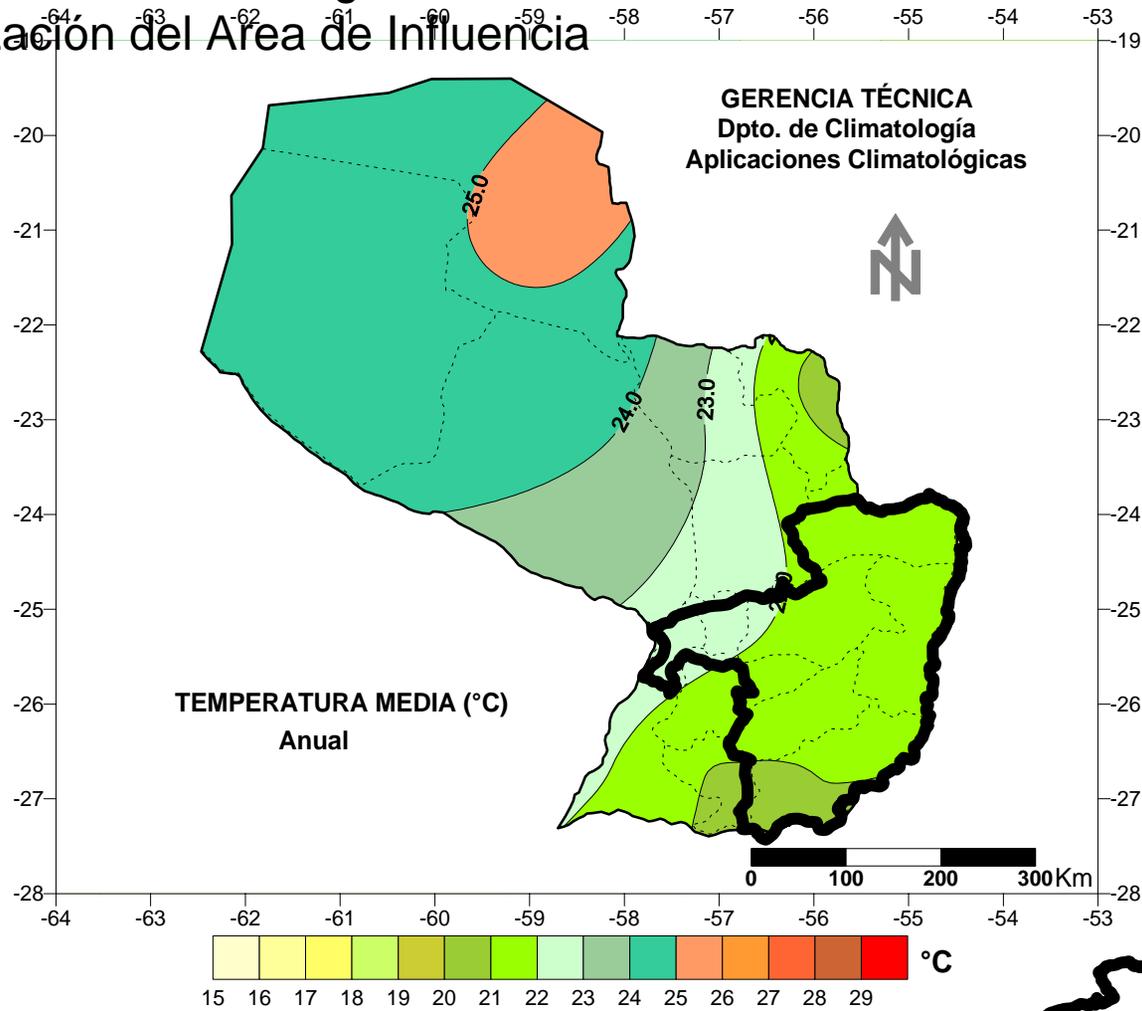
***Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg) de la Iniciativa IIRSA  
Grupo Asunción – Paranagua***

**ANEXOS**

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

## Grupo Asunción – Paranaguá

### Caracterización del Área de Influencia

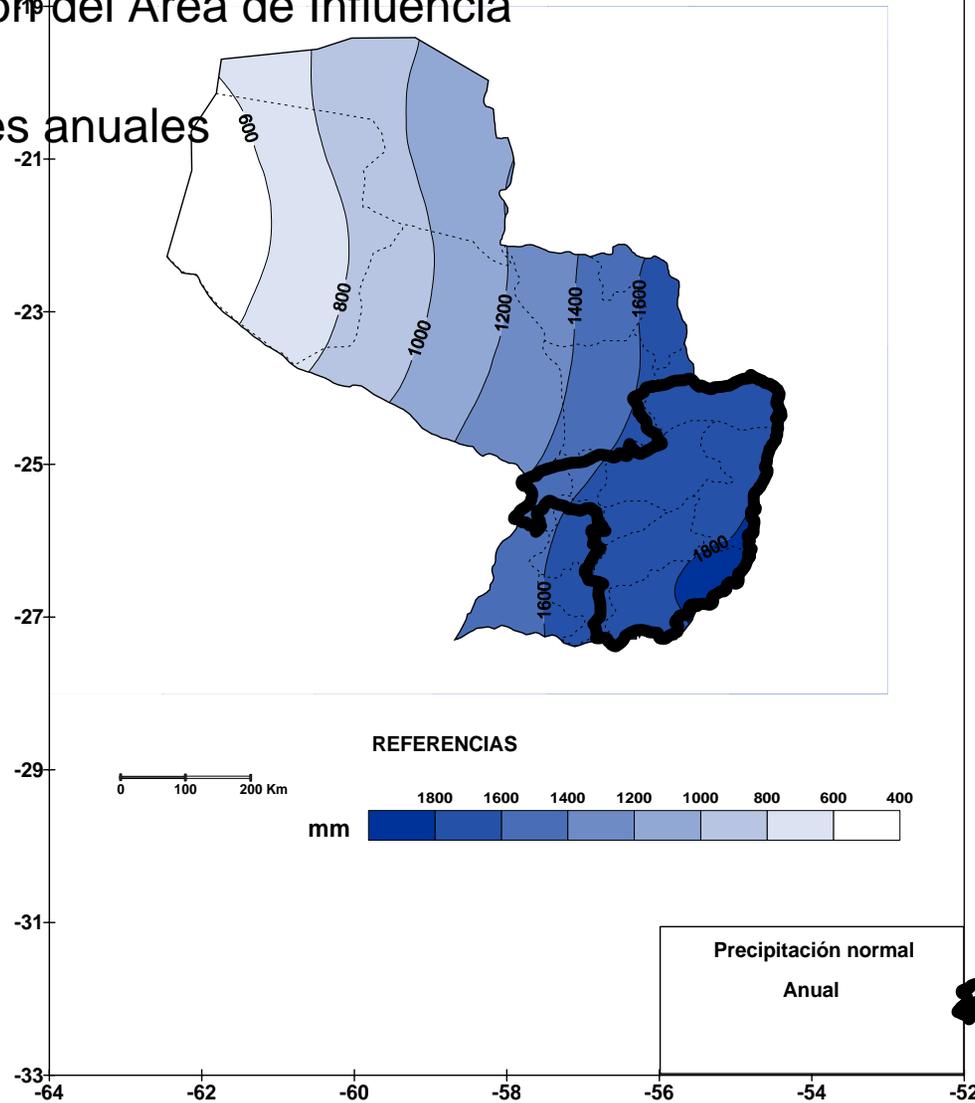


Área de Influencia

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

## Grupo Asunción – Paranaguá Caracterización del Area de Influencia

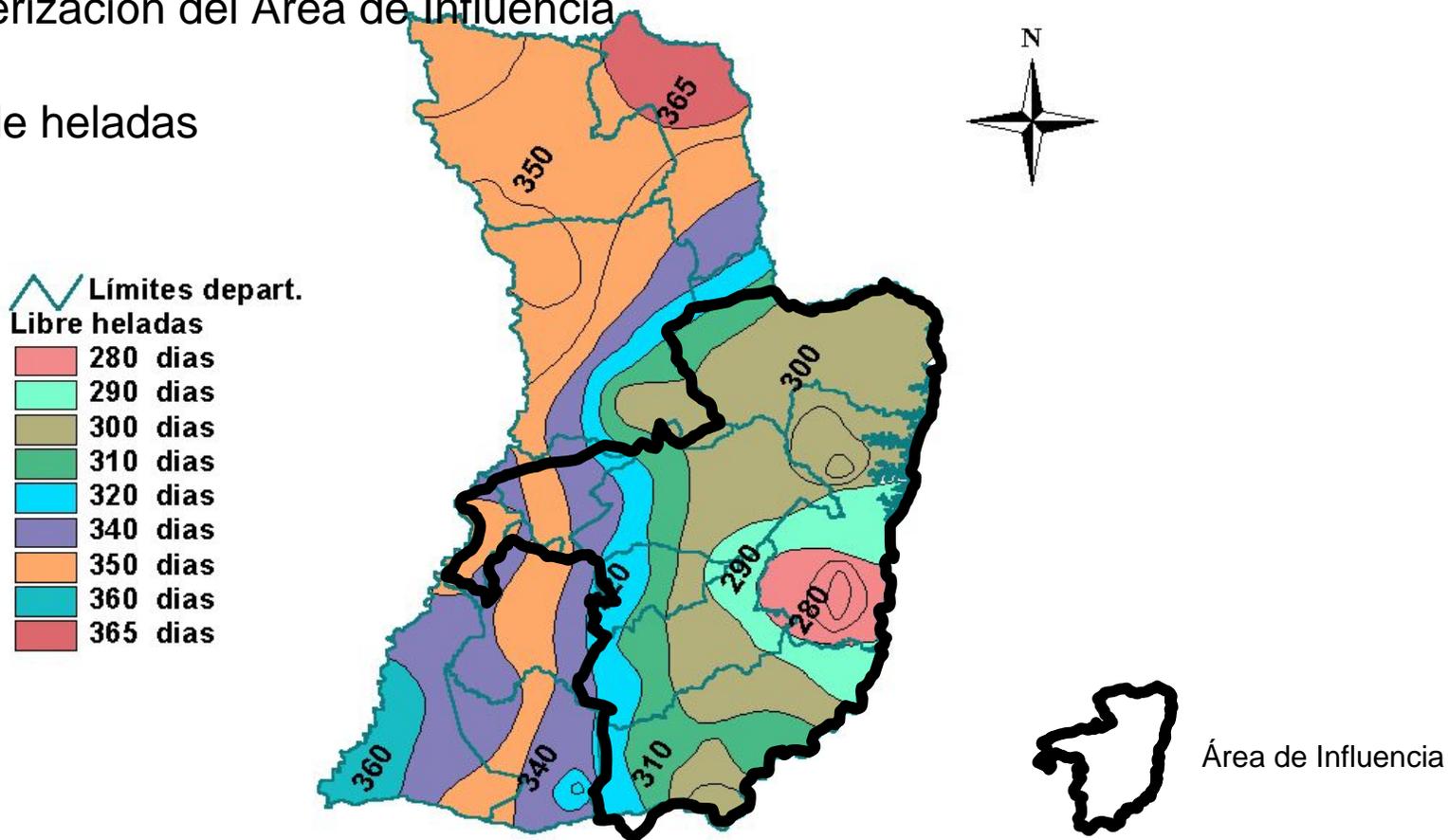
### Precipitaciones anuales



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

## Grupo Asunción – Paranaguá Caracterización del Area de Influencia

### Mapa de heladas

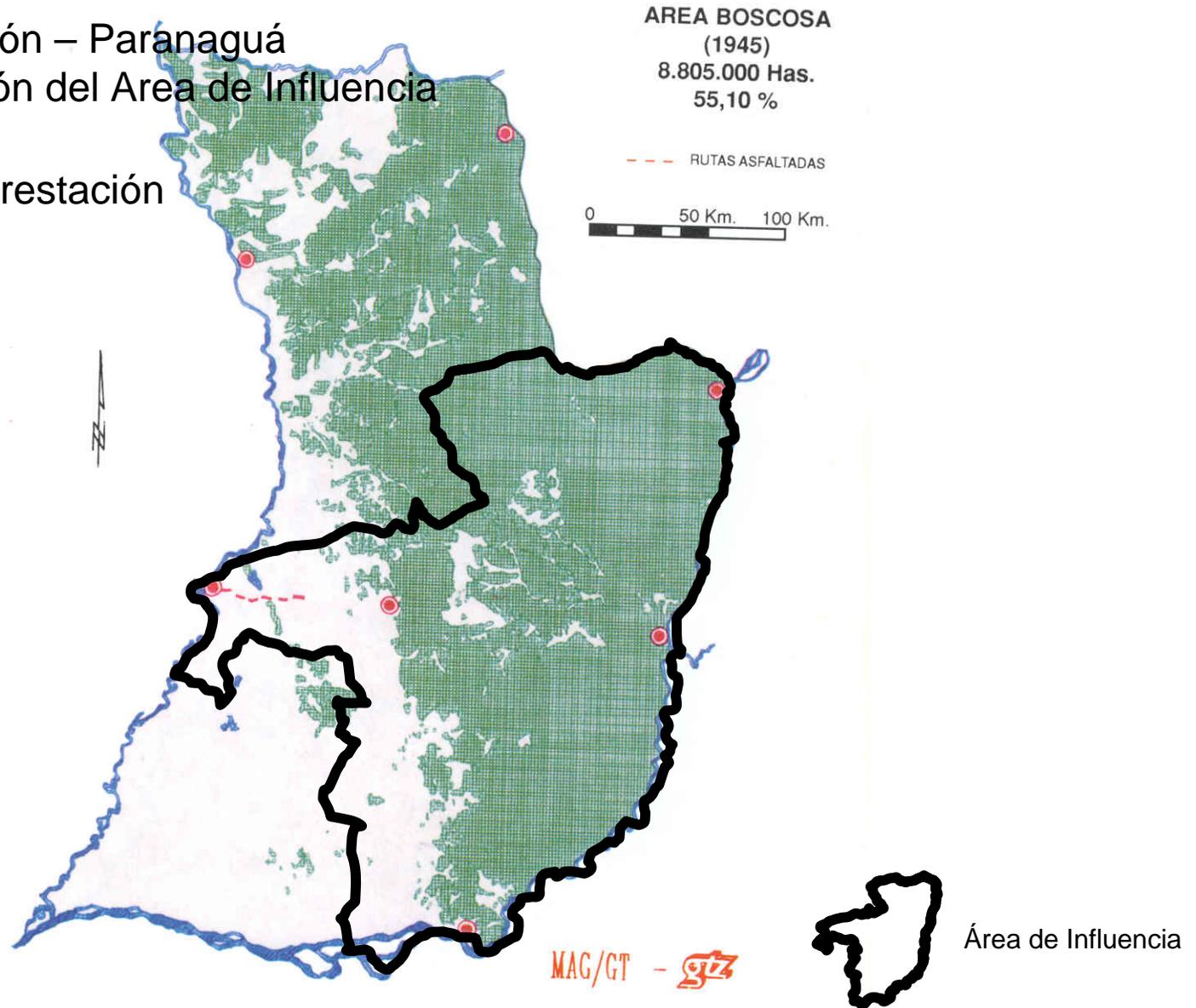


Procesamiento: Programa de Agrometeorología, MAG/DIA/IAN

# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Caracterización del Area de Influencia

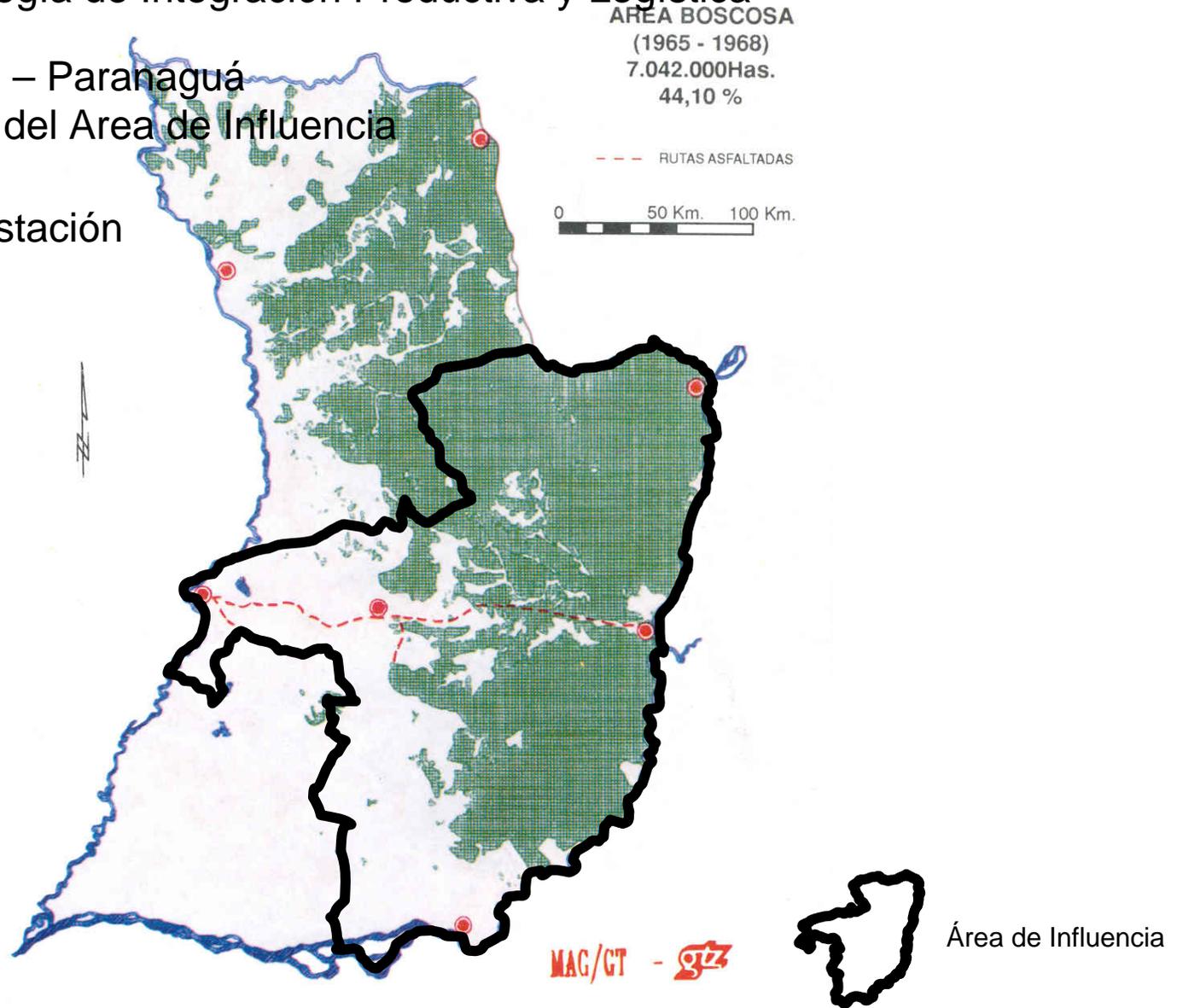
Mapa de deforestación



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Caracterización del Area de Influencia

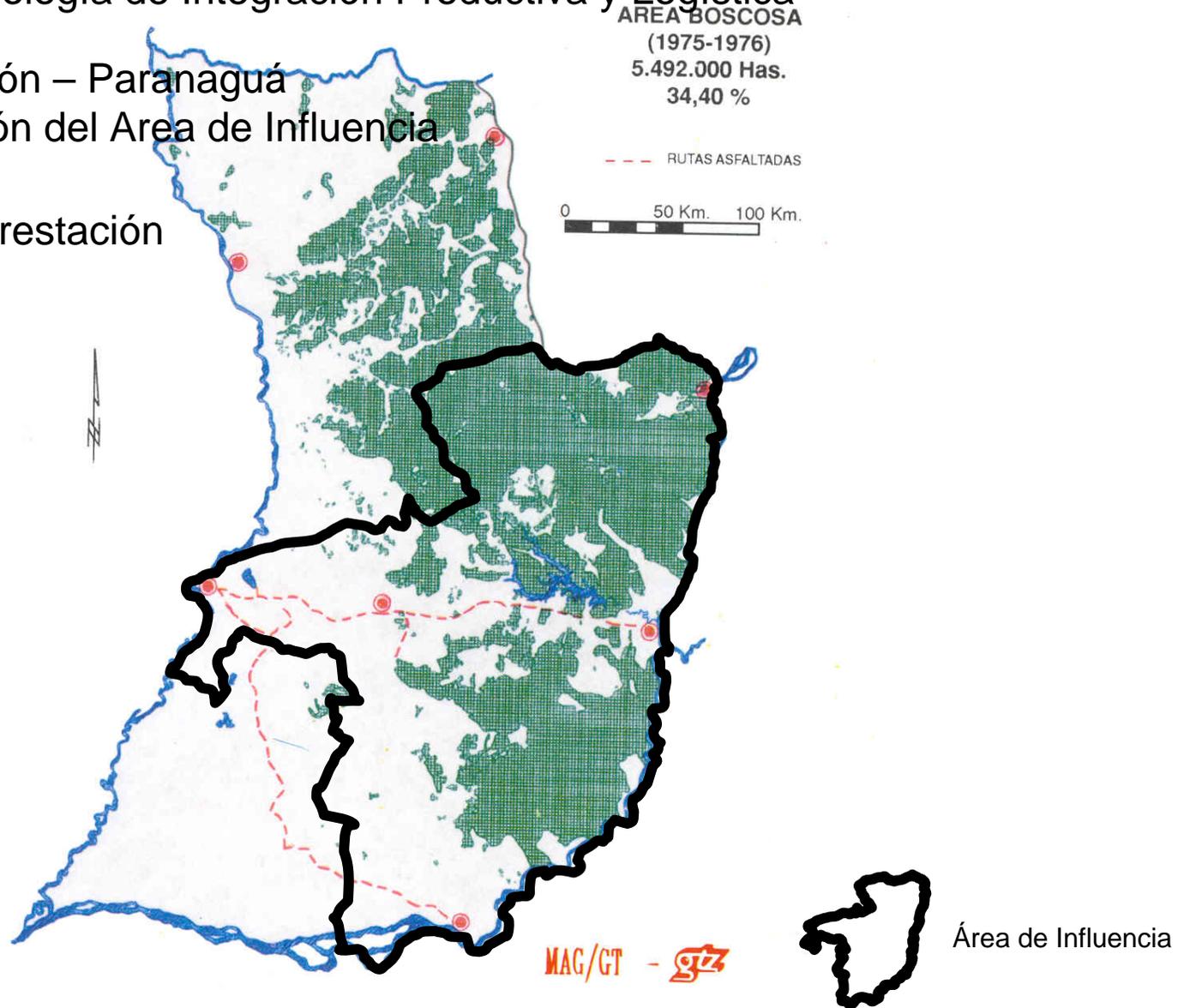
Mapa de deforestación



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Caracterización del Area de Influencia

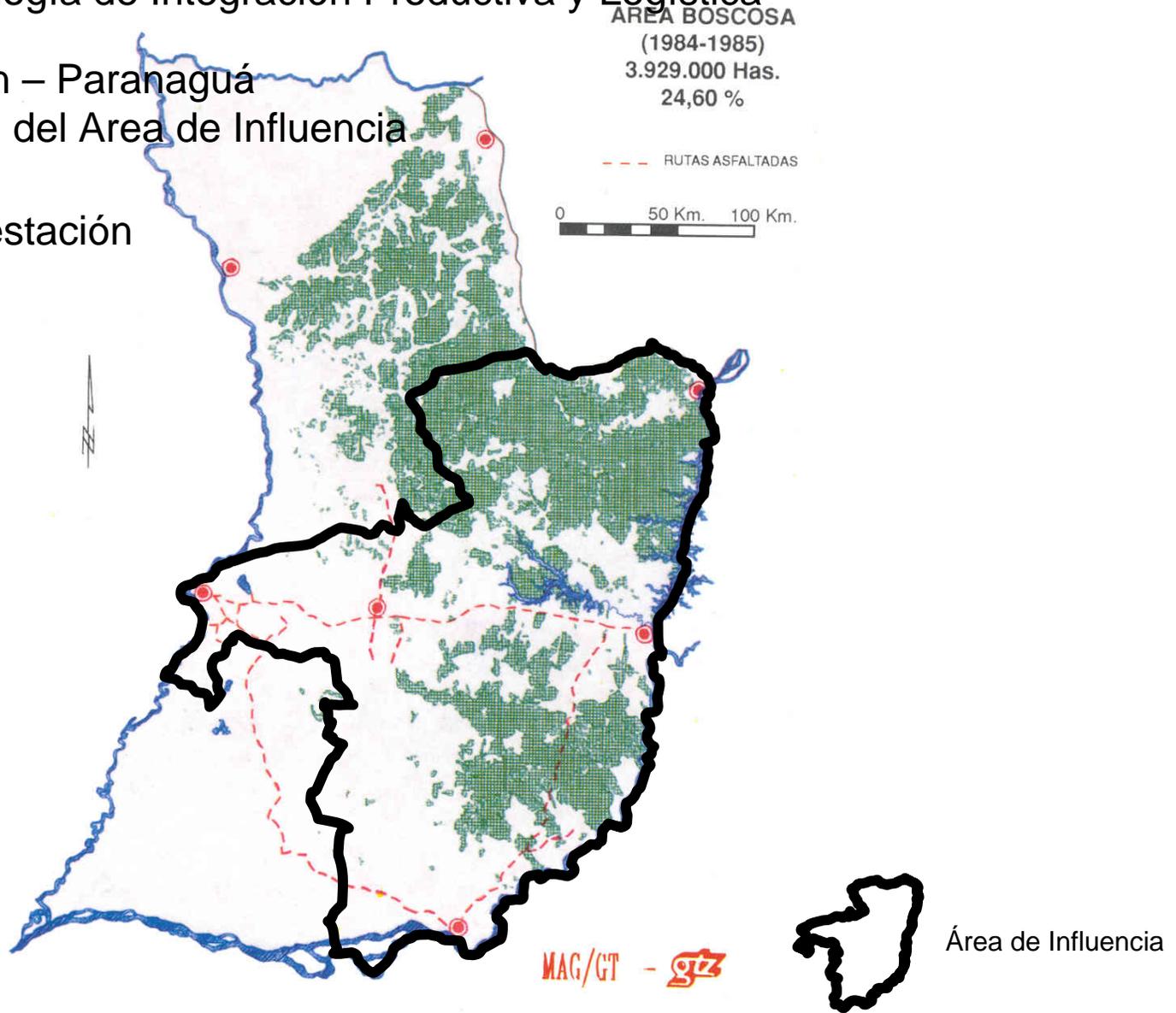
Mapa de deforestación



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Caracterización del Area de Influencia

Mapa de deforestación



# IIRSA - Metodología de Integración Productiva y Logística

Grupo Asunción – Paranaguá  
Caracterización del Area de Influencia

Mapa de deforestación



Área de Influencia