



DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE PARA LA COMPETITIVIDAD



Contenido

1. Antecedentes
2. Caracterización productiva nacional
3. Caracterización productiva regional
4. Estado de proyectos Eje Andino Grupo 5



Contenido

1. Antecedentes
2. Caracterización productiva nacional
3. Caracterización productiva regional
4. Estado de proyectos Eje Andino Grupo 5



Conpes 3527 del 23 de Jun/08

Visión 2032

Transformación productiva

1

Desarrollo
de sectores
de clase
mundial

2

Salto en la
productividad

3

Formalización
empresarial y
laboral

4

Ciencia, tecnología e innovación

5

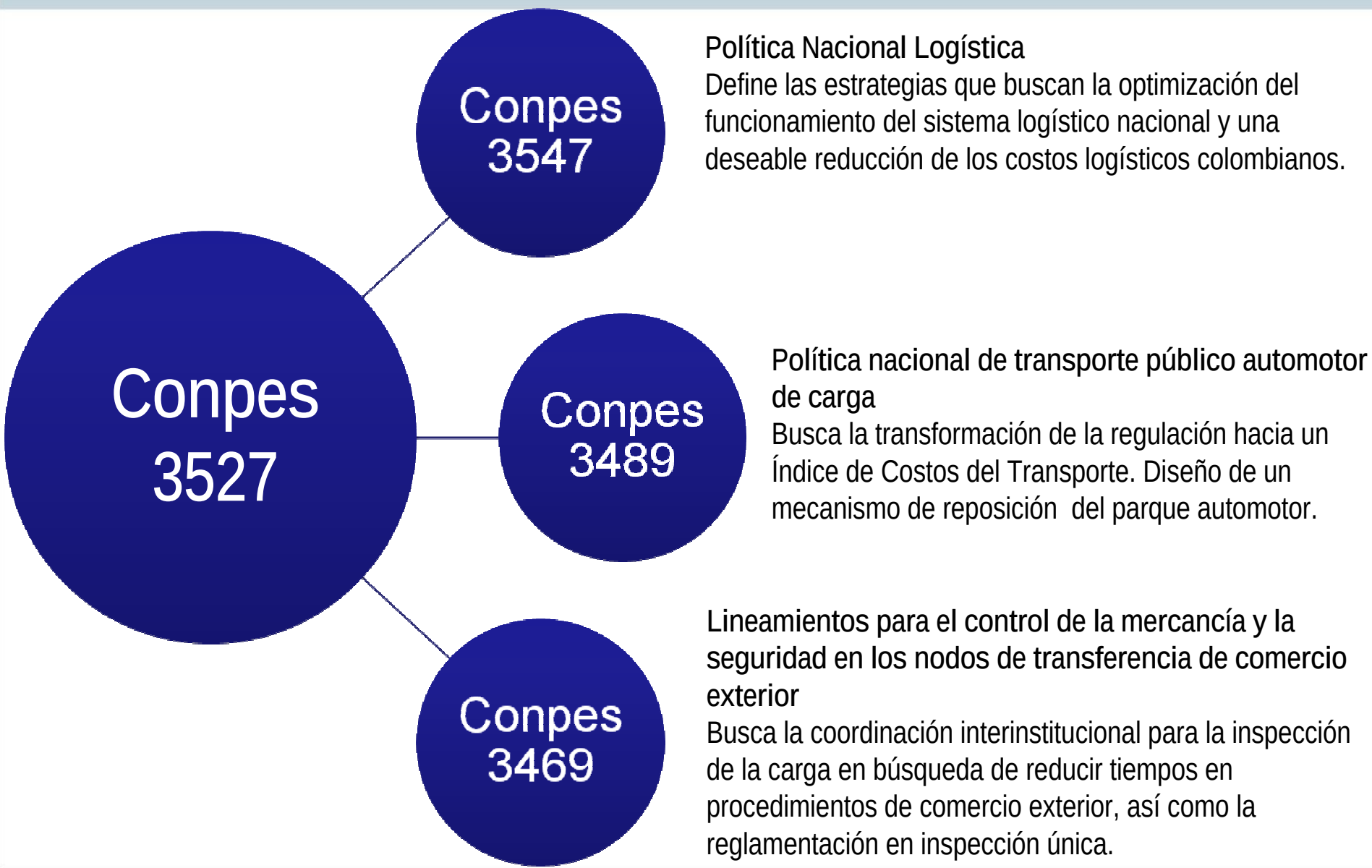
**Estrategias transversales:
Logística y Transporte**

Conpes 3527 del 23 de Jun/08

Visión 2032

“En 2032 Colombia será uno de los tres países más competitivos de América Latina y tendrá un elevado nivel de ingreso por persona, equivalente al de un país de ingresos medios altos, a través de una economía exportadora de bienes y servicios de alto valor agregado e innovación, con un ambiente de negocios que incentive la inversión local y extranjera, propicie la convergencia regional, mejore las oportunidades de empleo formal, eleve la calidad de vida y reduzca sustancialmente los niveles de pobreza”

La visión implica pasar de un PIB per cápita de unos USD 3.000 a unos USD 18.000, y del octavo a por lo menos el tercer puesto en AL en materia de competitividad

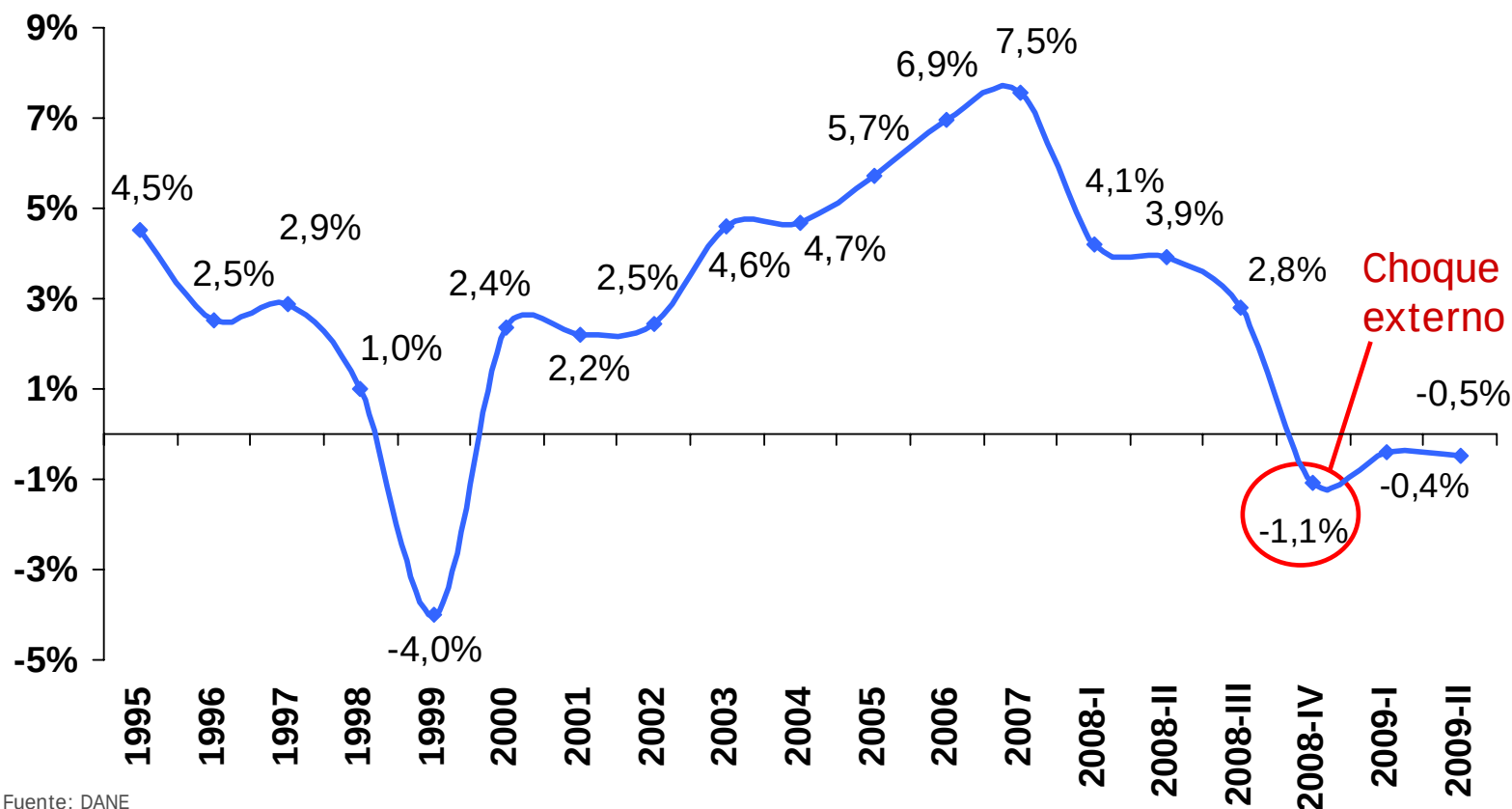


Contenido

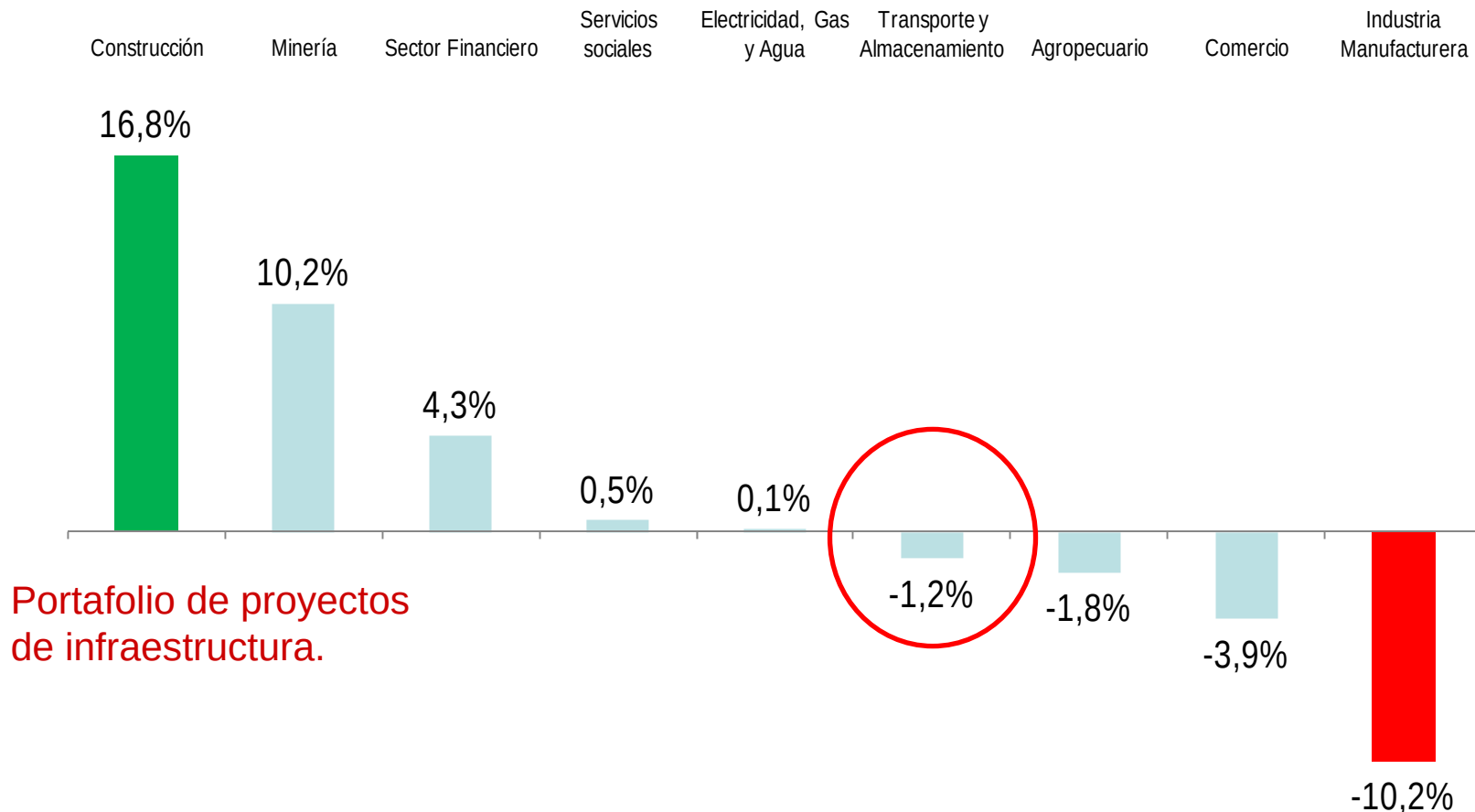
1. Antecedentes
2. Caracterización productiva nacional
3. Caracterización productiva regional
4. Estado de proyectos Eje Andino Grupo 5



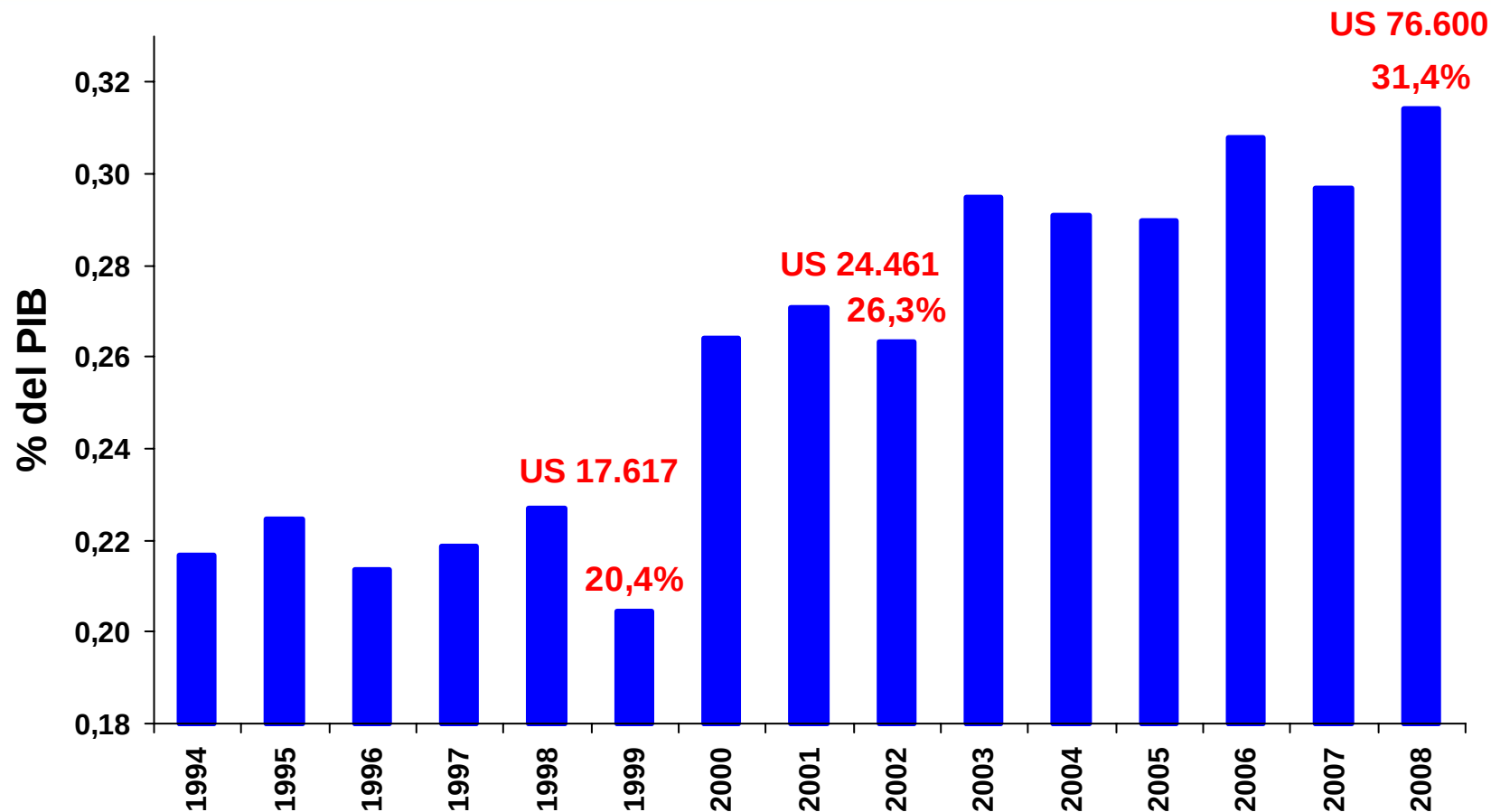
Crecimiento PIB (Variación % real)



Las cifras del 2º trimestre de 2009 muestran que Colombia ha resistido mejor de lo pronosticado la crisis económica mundial



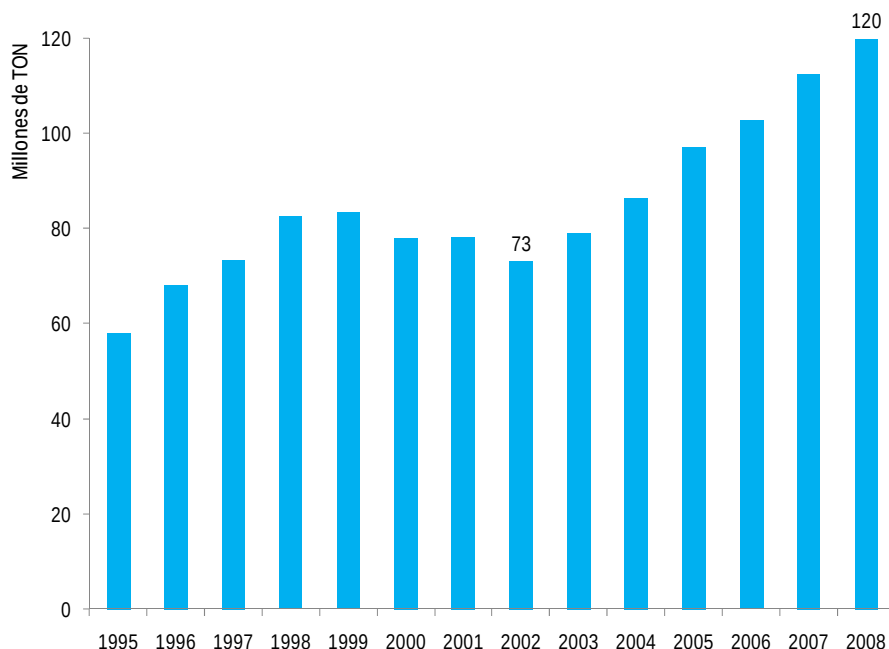
Las obras civiles crecieron en un 40,5% frente al II trimestre de 2008, lo que cataloga al sector construcción como el actual dinamizador de la economía nacional.



Fuente: Cálculos DEE-DNP - Millones de dólares corrientes

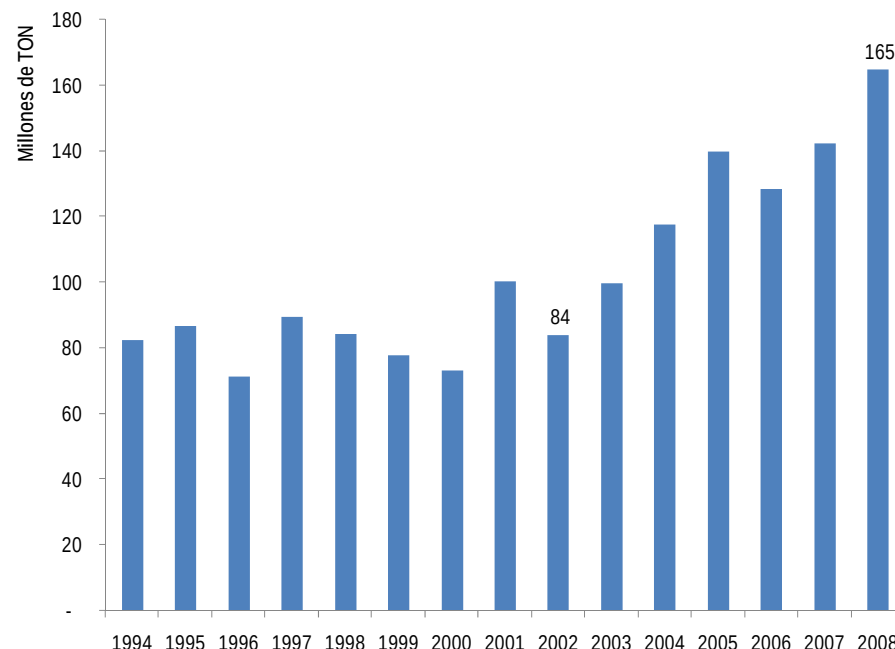
Una mayor productividad país y un creciente comercio se traduce en un mayor número de toneladas movilizadas, lo que genera presiones importantes en la infraestructura de transporte.

Evolución del Tráfico Portuario



Fuente: SuperTransporte

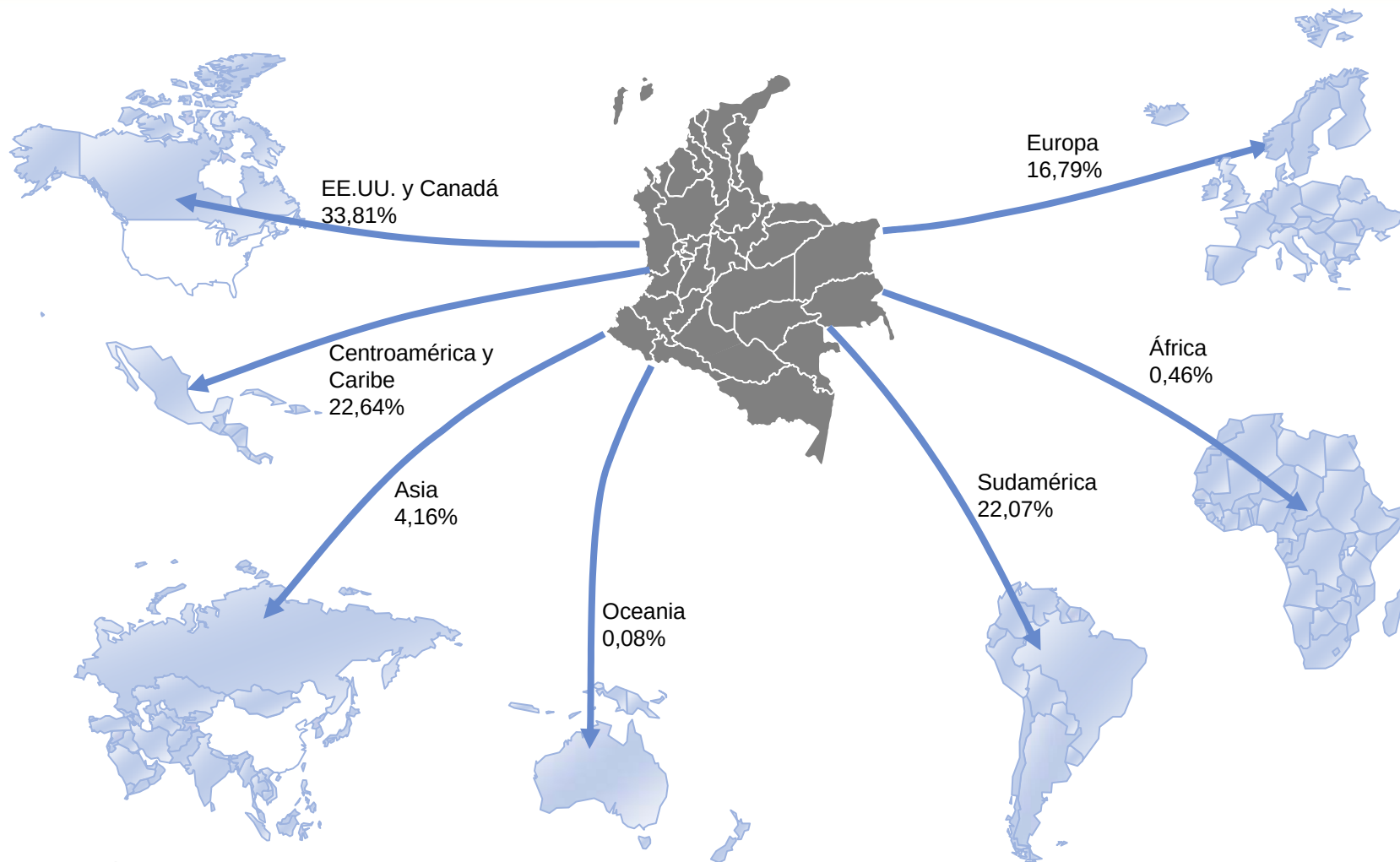
Evolución del Tráfico de Carga por Carretera



Fuente: MinTransporte

La tendencia en productividad país se refleja en el grado de movilización de carga a través de la infraestructura de transporte.

Las exportaciones colombianas tienen como principal destino los mercados norteamericanos y centroamericanos

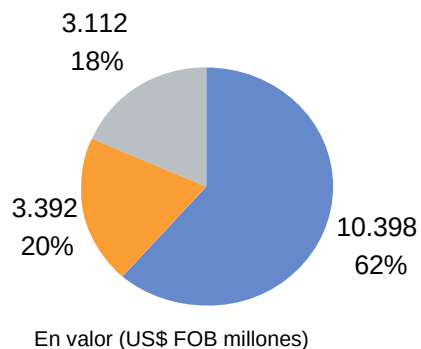


Fuente: Elaboración ALG en base a datos de aduanas

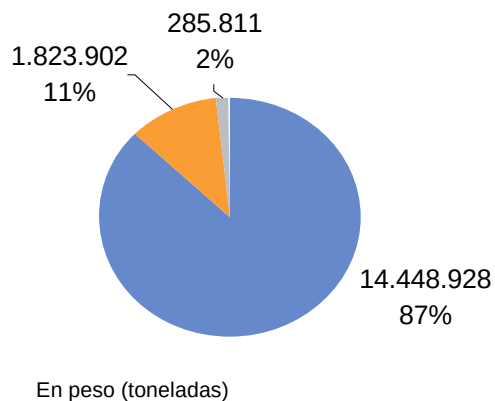
*datos en peso, excluidos petróleo y carbón

Bogotá, Medellín y Cali son los nodos más exportadores, domina el modo marítimo y EE.UU. destino preferente

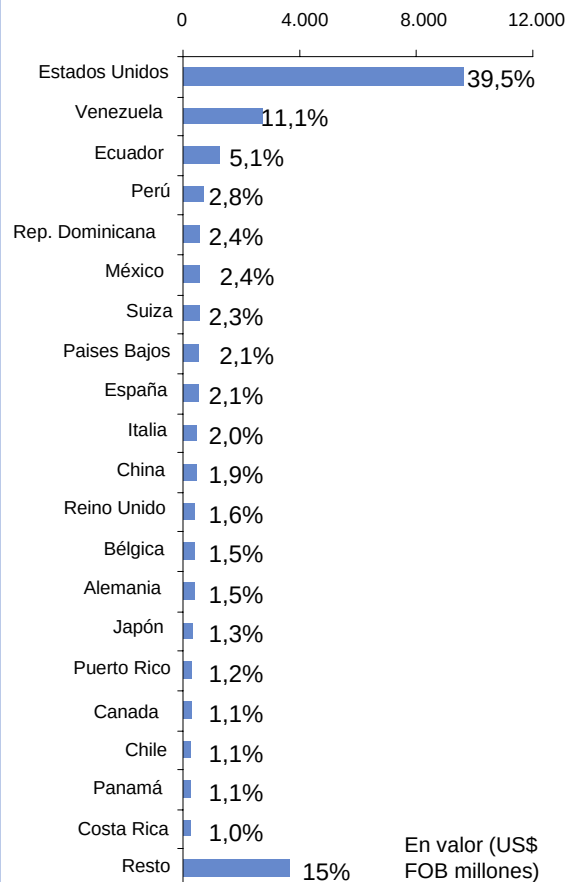
Por modo de transporte (petróleo y carbón excluidos)



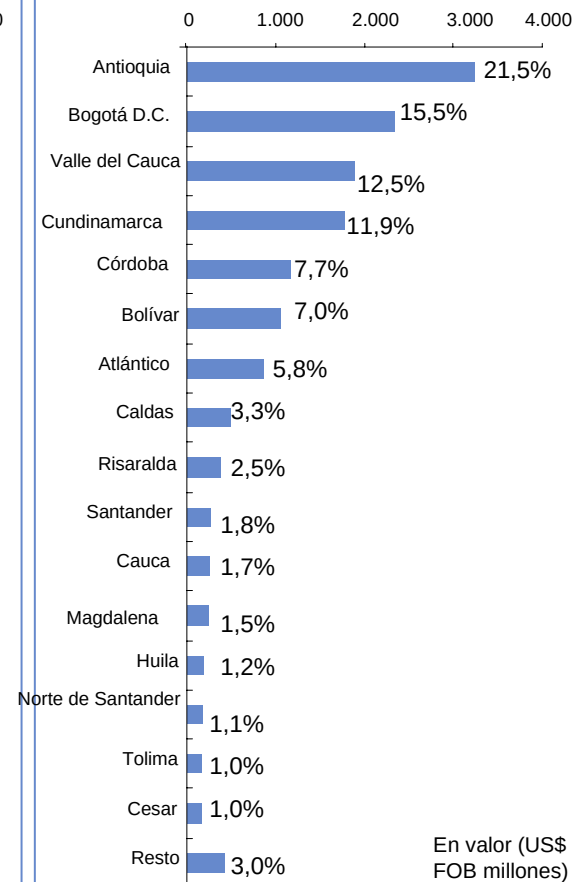
■ Marítimo ■ Carretero ■ Aéreo



Por país de destino



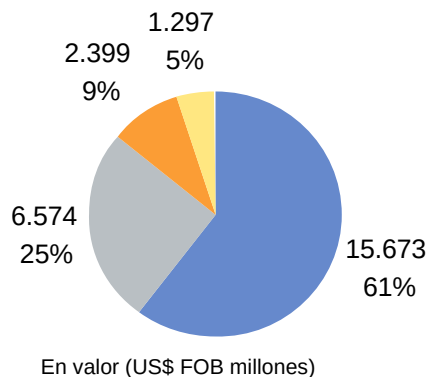
Por departamento de origen (petróleo y carbón excluidos)



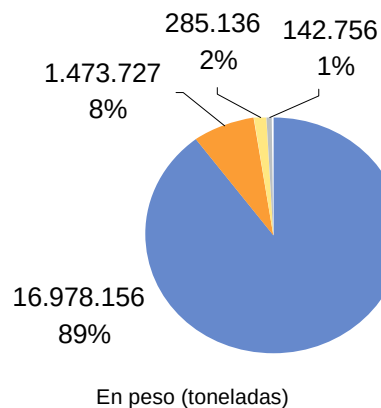
Fuente: elaboración de ALG a partir de datos de aduanas

EE.UU. es el principal proveedor de productos importados, que usan en mayoría el modo marítimo y tienen como principal destino Bogotá

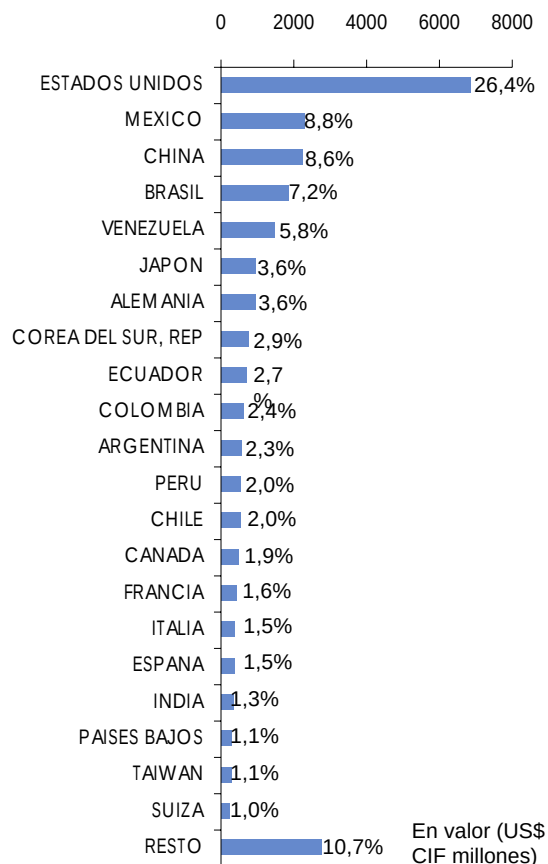
Por modo de transporte (petróleo y carbón excluidos)



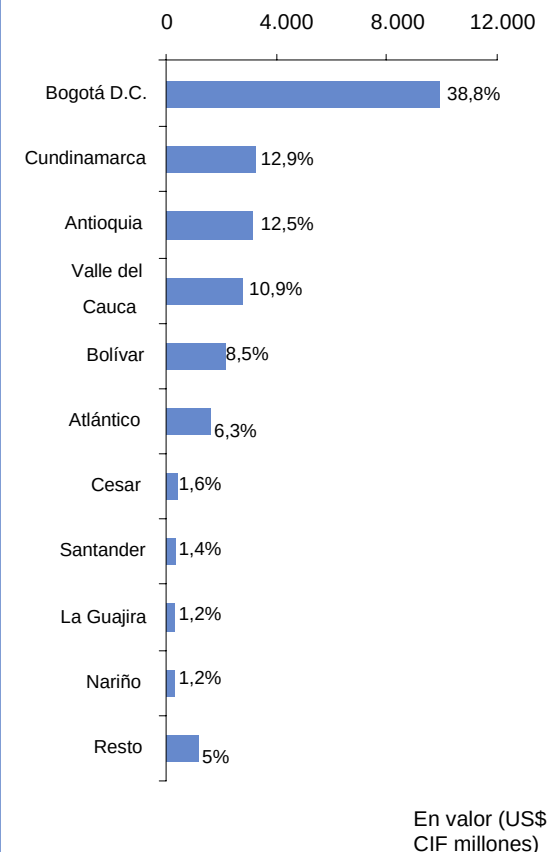
■ Marítimo ■ Carretero ■ Aéreo ■ Multimodal



Por país de origen



Por departamento de destino (petróleo y carbón excluidos)

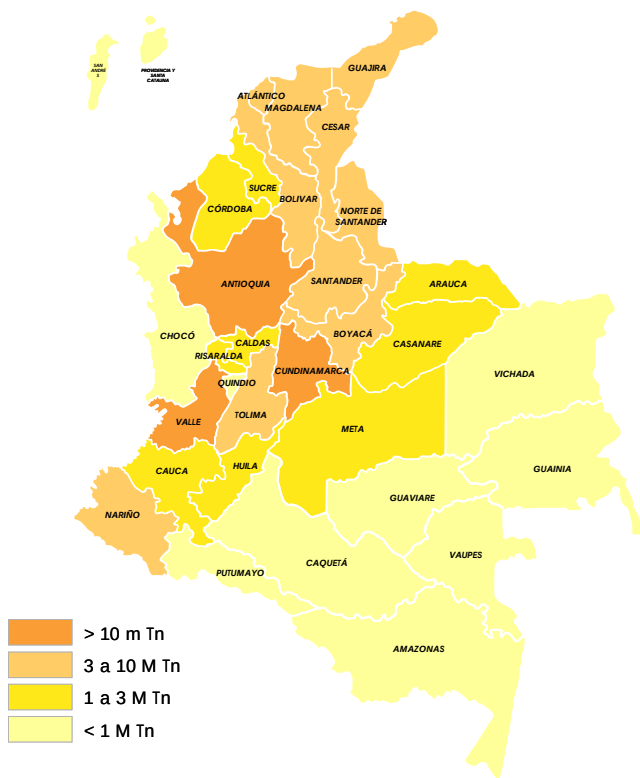


Fuente: elaboración de ALG a partir de datos de aduanas

La caracterización de la producción a nivel nacional permite identificar los principales nodos generadores de carga

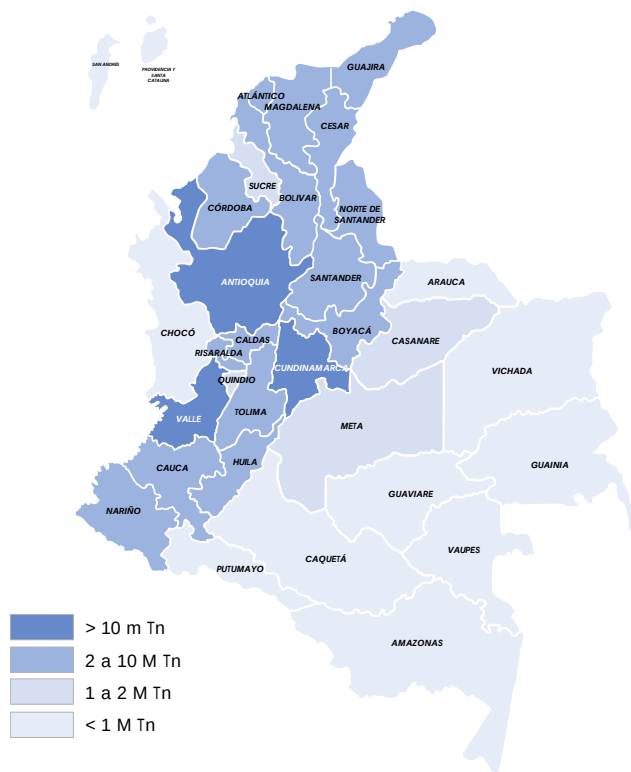
Departamentos generadores de carga

Los departamentos que más generan carga son el Valle del Cauca, Cundinamarca y Antioquia, proviniendo el 10% de la carga de Bogotá:



Departamentos atractores de carga

La recepción de carga está aún más concentrada en Bogotá con el 17%, siendo el Valle y Antioquia destino del 27% del volumen movilizado:



Fuente: Ministerio de Transporte – Encuesta origen destino veh. de carga. Año 2004.

COLOMBIA - ECUADOR EXPORTACIONES 2007					
Posición	Producto	FOB Miles de u\$S	%	Peso Neto (Tn)	%
3004	MEDICAMENTOS (EXCEP.PART 3002-3005-3006), DOSIFICADOS	67.847	5,32%	7.179	1,01%
8703	COCHES DE TURISMO Y DEMAS VEHICULOS	65.366	5,12%	6.676	0,94%
2716	ENERGIA ELECTRICA	58.058	4,55%	0	0,00%
8704	VEHICULOS AUTOMOVILES PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS	47.802	3,75%	5.425	0,76%
3904	POLIMEROS DE CLORURO DE VINILO EN FORMAS PRIMARIAS	38.669	3,03%	36.073	5,06%
4818	PAPEL DE TIPO HIGIENICO, SERVILLETAS, PANALES, TOALLAS	37.790	2,96%	12.424	1,74%
3808	INSECTICIDAS, RATICIDAS,FUNGICIDAS,HERBICIDAS,DESINFECTANTES	35.546	2,79%	6.286	0,88%
3902	POLIMEROS DE PROPILENO EN FORMAS PRIMARIAS	29.148	2,28%	20.618	2,89%
4802	PAPEL Y CARTON, SIN ESTUCAR NI RECUBRIR (PAPEL P/ESCRIBIR)	28.681	2,25%	29.709	4,17%
8708	PARTES Y ACCESORIOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES DE LAS PARTIDAS	25.543	2,00%	4.619	0,65%
7210	PROD. LAMINADOS DE HIERRO S/ALEAR, CHAPADOS O REVESTIDOS	24.891	1,95%	21.557	3,02%
3402	AGENTES DE SUPERFICIE ORGANICOS (EXCEPTO JABON)	21.973	1,72%	26.452	3,71%
8418	REFRIGERADORES,CONGELADORES Y APARATOS P/PRODUCCION DE FRIO	21.488	1,68%	5.161	0,72%
2202	AGUAS, CON ADICION DE AZUCAR U EDULCOR. EXCEP.JUGOS DE FRUTA	20.186	1,58%	31.791	4,46%
3304	PREPARACIONES DE BELLEZA, CUIDADO DE LA PIEL, EXCEPTO MEDICA	19.203	1,51%	2.650	0,37%
SUBTOTAL		542.193	42,50%	216.621	30,38%
TOTAL GENERAL		1.275.759	100%	713.020	100%

COLOMBIA – ECUADOR IMPORTACIONES 2007					
Posición	Producto	CIF Miles de u\$s	%	Peso Neto (Tn).	%
8704	VEHICULOS AUTOMOVILES PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS	124.118	16,63%	20.921	3,07%
8703	COCHES DE TURISMO Y DEMAS VEHICULOS	64.220	8,60%	8.577	1,26%
1604	PREPARACIONES Y CONSERVAS DE PRESCADO, CAVIAR	63.181	8,47%	39.962	5,86%
1006	ARROZ	46.214	6,19%	110.621	16,23%
7604	BARRAS Y PERFILES, DE ALUMINIO	19.195	2,57%	4.260	0,62%
7321	ESTUFAS,CALDERAS(NO ELECTRI.)DE USO DOMESTICO,DE HIERRO/ACER	17.079	2,29%	4.388	0,64%
2207	ALCOHOL ETILICO SIN DESNATURALIZAR(GRADO ALCOHOLICO SUP.80%)	16.117	2,16%	16.467	2,42%
8702	VEHICULOS AUTOMOVILES.PARA DIEZ O MAS PERSONAS	15.685	2,10%	1.498	0,22%
6401	CALZADO IMPERM.C/SUELA Y PARTE SUP.DE CAUCHO,S/CLAVOS/REMACH	15.620	2,09%	6.370	0,93%
4011	NEUMATICOS (LLANTAS NEUMATICAS) NUEVOS DE CAUCHO	15.370	2,06%	3.722	0,55%
1704	ARTICULOS DE CONFITERIA SIN CACAO(INCLUIDO CHOCOLATE BLANCO)	15.114	2,03%	7.256	1,06%
6301	MANTAS	13.639	1,83%	3.024	0,44%
6404	CALZADO C/SUELA DE CAUCHO O CUERO NAT. Y P/SUP.DE MAT.TEXTIL	11.052	1,48%	2.273	0,33%
8526	APARATOS DE RADAR, RADIONAVEGACION	10.919	1,46%	40	0,01%
713	HORTALIZAS DE VAINA, SECAS DESVAINADAS	10.451	1,40%	16.080	2,36%
SUBTOTAL		457.974	61,36%	245.459	36,00%
TOTAL GENERAL		746.340	100%	681.771	100%

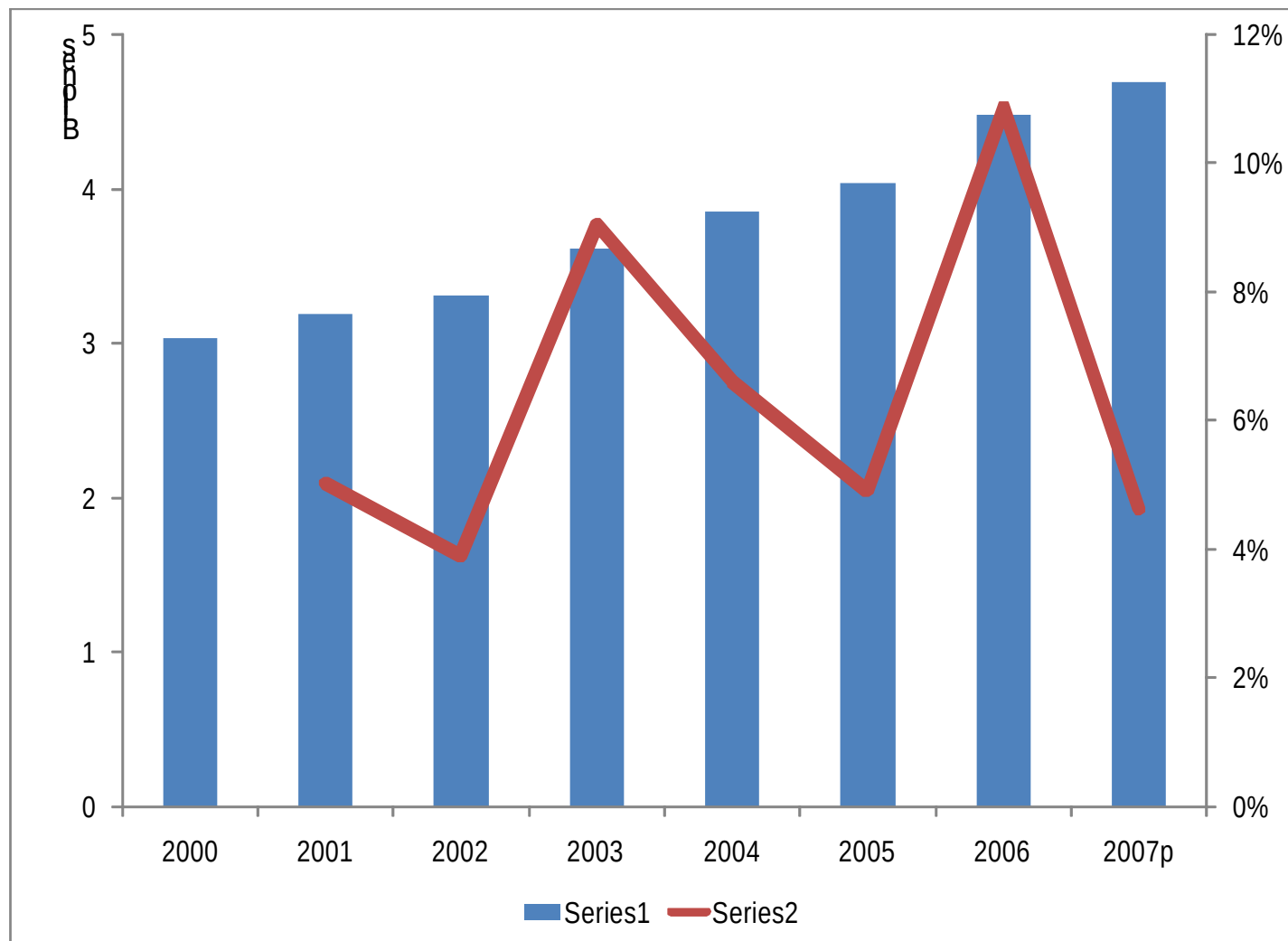
COLOMBIA - PERU EXPORTACIONES 2007					
Posición	Producto	FOB Miles de u\$S	%	Peso Neto (Tn)	%
1701	AZUCAR DE CANA O REMOLACHA, QUIMICAME. PURA, EN ESTADO SOLIDO	55.422	6,88%	156.208	9,83%
3902	POLIMEROS DE PROPILENO EN FORMAS PRIMARIAS	48.106	5,97%	34.317	2,16%
2701	HUELLAS, BRIQUETAS, OVOIDES OBTENIDOS DE LA HUELLA	46.877	5,82%	762.442	48,00%
3904	POLIMEROS DE CLORURO DE VINILO EN FORMAS PRIMARIAS	46.117	5,72%	44.217	2,78%
2704	COQUES Y SEMICOQUES DE HUELLA, LIGNITO, CARBON DE RETORTA	43.016	5,34%	267.857	16,86%
3004	MEDICAMENTOS (EXCEP.PART 3002-3005-3006), DOSIFICADOS	23.686	2,94%	5.598	0,35%
8418	REFRIGERADORES, CONGELADORES Y APARATOS P/PRODUCCION DE FRIO	21.428	2,66%	5.334	0,34%
3808	INSECTICIDAS, RATICIDAS, FUNGICIDAS, HERBICIDAS, DESINFECTANTES	20.724	2,57%	2.722	0,17%
4818	PAPEL DE TIPO HIGIENICO, SERVILLETAS, PANALES, TOALLAS	19.942	2,47%	6.351	0,40%
4802	PAPEL Y CARTON, SIN ESTUCAR NI RECUBRIR (PAPEL P/ESCRIBIR)	18.940	2,35%	19.245	1,21%
1704	ARTICULOS DE CONFITERIA SIN CACAO (INCLUIDO CHOCOLATE BLANCO)	15.510	1,92%	8.521	0,54%
7408	ALAMBRE DE COBRE	13.334	1,65%	1.794	0,11%
5402	HILADOS DE FILAMEN. SINTET. (EXCEP. HILO DE COSER) P/V. P/MENOR	13.158	1,63%	3.407	0,21%
3920	LAS DEMAS PLACAS, DE PLASTICO NO CELULAR Y SIN REFUERZO	12.687	1,57%	4.720	0,30%
7210	PROD. LAMINADOS DE HIERRO S/ALEAR, CHAPADOS O REVESTIDOS	12.208	1,51%	9.949	0,63%
SUBTOTAL		411.155	51,01%	1.332.682	83,89%
TOTAL GENERAL		806.040	100%	1.588.537	100%

COLOMBIA – PERU IMPORTACIONES 2007					
Posición	Producto	CIF Miles de u\$s	%	Peso Neto (Tn).	%
7408	ALAMBRE DE COBRE	181.787	27,04%	24.404	5,67%
7901	CINC EN BRUTO	89.108	13,25%	23.236	5,40%
2309	PREPARACIONES DEL TIPO DE LAS UTILIZADAS PARA ALIMENT.ANIMAL	26.469	3,94%	41.351	9,61%
1512	ACEITE DE GIRASOL,CARTAMO O ALGODON, SIN MODIF. QUIMICAMENTE	22.545	3,35%	23.130	5,37%
3920	LAS DEMAS PLACAS, DE PLASTICO NO CELULAR Y SIN REFUERZO	19.715	2,93%	6.908	1,60%
3923	ARTICULOS PARA EL TRANSPORTE O ENVASADO, DE PLASTICO	16.219	2,41%	3.523	0,82%
7801	PLOMO EN BRUTO	14.867	2,21%	6.332	1,47%
4911	LOS DEMAS IMPRESOS, INCLUIDAS LAS ESTAMPAS Y FOTOGRAFIAS	13.330	1,98%	2.703	0,63%
8802	DEMAS AERONAVES, VEHICULOS ESPACIALES	13.204	1,96%	189	0,04%
1507	ACEITE DE SOJA Y SUS FRACCIONES, SIN MODIFICAR QUIMICAMENTE	13.058	1,94%	16.629	3,86%
4011	NEUMATICOS (LLANTAS NEUMATICAS) NUEVOS DE CAUCHO	12.480	1,86%	4.031	0,94%
2304	TORTA, DEMAS RESIDUO EXTRACCION ACEITE MANI	12.343	1,84%	39.997	9,29%
2815	HIDROXIDO DE SODIO(SODA CAUSTICA),HIDROXIDO DE POTASIO	10.856	1,61%	53.961	12,54%
1905	PRODUCTOS DE PANADERIA, PASTELERIA O GALLETERIA	10.100	1,50%	7.085	1,65%
3304	PREPARACIONES DE BELLEZA, CUIDADO DE LA PIEL, EXCEPTO MEDICA	7.225	1,07%	468	0,11%
SUBTOTAL		463.306	68,91%	253.946	59,00%
TOTAL GENERAL		672.334	100%	430.419	100%

Contenido

1. Antecedentes
2. Caracterización productiva nacion
3. Caracterización productiva regional
4. Estado de proyectos Eje Andino Grupo 5





Departamento de Nariño: Sectores productivos

Sector	% PIB Departamental
Agropecuario, silvicultura y pesca	29,70
Minería	0,95
Electricidad, gas y agua	2,52
Industria	3,47
Construcción	10,36
Comercio	6,17
Servicios reparación automotores motocicleta artículos personales	0,87
Hotelería y restaurante	3,54
Transporte	3,94
Correos comunicaciones	2,28
Intermediación financiera y servicios conexos	2,29
Inmobiliarios y alquiler de vivienda	3,81
Empresas excepto servicios financieros e inmobiliarios	1,69
Domésticos	0,56
Enseñanza de mercado	2,89
Sociales y de salud de mercado	1,54
Asociaciones, esparcimiento y otros servicios de mercado	1,45
Administración pública y otros servicios de la comunidad	10,70
Enseñanza de no mercado	6,61
Sociales y de salud de no mercado	2,44
Asociaciones esparcimiento y otros servicios no mercado	0,13
<i>Menos intermediación financiera medida directamente</i>	2,17
Sub-total valor agregado	95,74
Derechos e impuestos	4,26
Total producto interno bruto	100

INFORMACIÓN GENERAL

POBLACIÓN (CENSO 2005)	1.541.956
CAPITAL DEPARTAMENTO	Pasto
PRINCIPALES MUNICIPIOS	Tumaco, Tuquerres, Ipiales, Barbacoas, Samaniego

INFRAESTRUCTURA

KM CARRETERA RED PRIMARIA (Anuario Estadístico 2007, M. Transporte)	737,37
AEROPUERTO INTERNACIONAL	No
TERMINALES PORTUARIAS DE COM. EXT.	Zona Portuaria Tumaco
KM VÍAS FÉRREAS	Activos: 0 Inactivos: 0

INFORMACIÓN ECONÓMICA

EXPORTACIONES (miles de US\$) FOB ⁽¹⁾	43.559
Peso en Exportaciones Nacionales ⁽¹⁾	0,3%
IMPORTACIONES (miles de US\$) CIF ⁽¹⁾	306.153
Peso en Importaciones Nacionales ⁽¹⁾	1,2%
PIB departamental (millones COP) ⁽²⁾	5.119.705
Participación PIB Nacional ⁽²⁾	1,79%



Localización de las actividades productivas

-  Industria
-  Agropecuario – maíz, papa, frijol, palma, zanahoria, cebolla, trigo, cebada
-  Agropecuario – ganadería
-  Minería

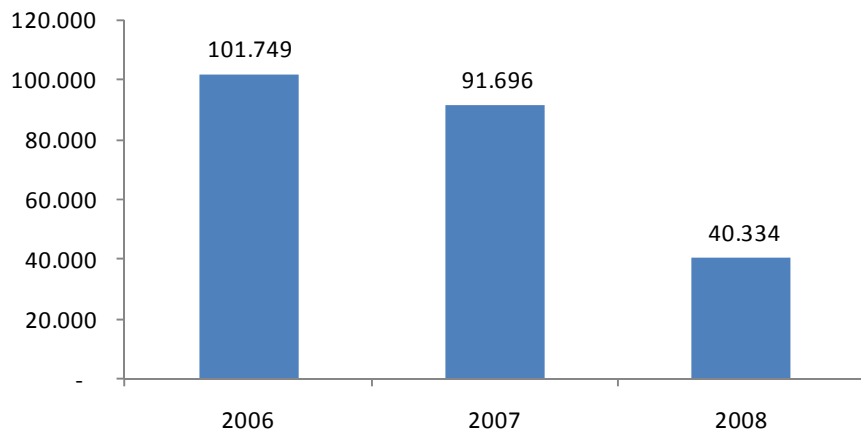
Infraestructura de soporte a la actividad productiva

-  Carretera principal
-  Puerto fluvial de interés nacional
-  Punto de parada, terminal o paso de frontera



La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco moviliza principalmente granel líquido representado en aceite de palma (77%).

SPR TUMACO



Contenido

1. Antecedentes
2. Caracterización productiva nacion
3. Caracterización productiva regional
4. Estado de proyectos Eje Andino Grupo 5



Proyecto La Espriella - Río Mataje incluye puente sobre el Río Mataje (Colombia)

Proyecto Ancla: CEBAF Huaquillas - Aguas Verdes

Redes viales N° 1, 2, 3, 4 incluye evitamientos de las ciudades Piura, Chiclayo, Trujillo y Chimbote



Tramo Espriella-Mataje (Ecuador) / Borbón-San Lorenzo

CEBAF Río Mataje

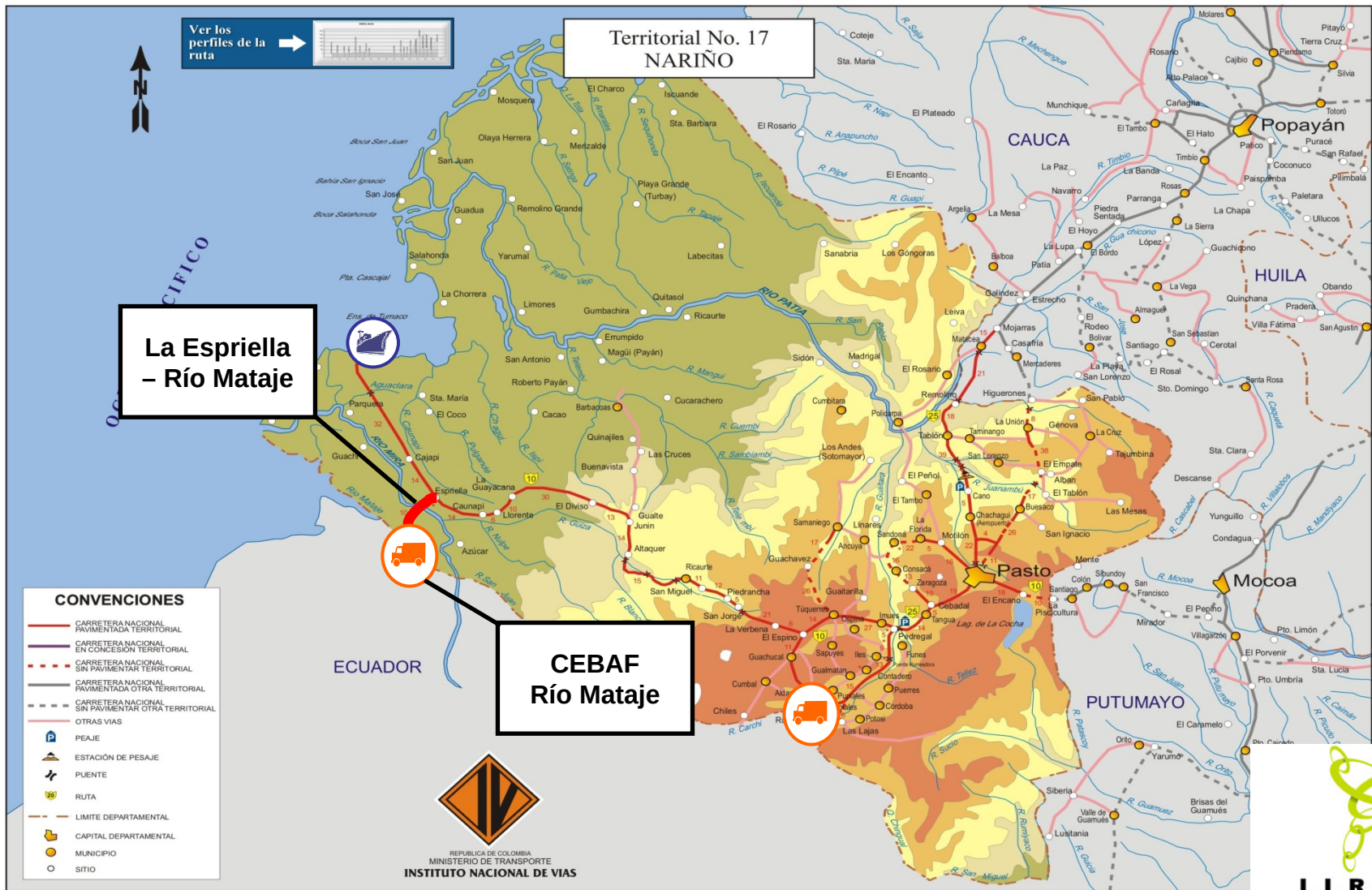
Puerto Inca - Huaquillas y Puente internacional en Huaquillas - Aguas Verdes

Nuevo Aeropuerto de Santa Rosa

Red Vial N° 5 (Concesionada)



Eje Andino – Grupo 5



PROYECTO LA ESPRIELLA - RÍO MATAJE INCLUYE PUENTE

Objetivo:	Permitir la integración vial entre Colombia y Ecuador y el intercambio comercial, especialmente por los cultivos de Palma Africana y por el potencial de explotación agrícola.
Solución:	Mejoramiento y pavimentación de la carretera La Espriella - Río Mataje (14 Km.) y la construcción de puentes sobre los ríos Panambi, Pusbí, San Juan y Mira, se cuenta con estudios fase III. Se está adelantando un proceso de aproximación diplomática entre los países de Colombia y Ecuador, donde se pueda llegar a concretar un acuerdo binacional para la construcción del puente sobre el río Mataje
Situación:	Esta vía está incluida en el Plan Nacional de Desarrollo 2006 - 2010, sin embargo su ejecución no está priorizada en el cuatrenio.
Comentario:	La carretera La Espriella - Río Mataje cuenta con Licencia Ambiental, en octubre del presente año se espera contar con la licencia ambiental para la construcción de los puentes. Inversión se divide en: - Obras Viales: US\$8,7 millones - Puentes: US\$6 millones - Predios e interventoria: US\$1 millón
Inversión:	USD \$ 16,000,000
Situación Actual del Proyecto:	El proyecto se encuentra dentro del programa de vías para la competitividad pero no hay recursos disponibles en el INVIAS para el desarrollo del proyecto.

CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) RIO MATAJE

Objetivo:	Dar cumplimiento a la Decisión 502 de la CAN, que establece que los países miembros desarrollarán una acción conjunta para lograr un mejor aprovechamiento de su espacio físico, fortaleciendo la infraestructura y los servicios necesarios para su integración
Solución:	Luego de la construcción del Puente Internacional y de la vía de acceso al mismo en el lado Colombiano, se construirá el CEBAF.
Situación:	Se espera la definición binacional para la construcción del puente internacional en el Río Mataje y la vía La Espriella - Río Mataje del lado Colombiano. Se está adelantando un proceso de aproximación diplomática entre ambos países, donde se pueda llegar a concretar un acuerdo binacional para viabilizar el proyecto y su ejecución.
Comentario:	Los estudios de factibilidad fueron elaborados hace tres años, se han revisado pero no se han actualizado hasta la fecha.
Inversión:	USD \$ 14,000,000
Situación Actual del Proyecto:	Se está adelantando un proceso de aproximación diplomática entre Colombia y Ecuador, donde se hace referencia a grandes ejes de intervención, que se entrarán a desarrollar y puntualizar, esto con el fin de concretar un acuerdo binacional para viabilizar el proyecto

Gracias

www.dnp.gov.co

Teléfono: (1) 381 5000