



# I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



## REUNION DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE LA METODOLOGÍA DE INTEGRACIÓN PRODUCTIVA Y LOGÍSTICA (IPRLG)

10 de noviembre de 2011

Buenos Aires, Argentina

El 10 de noviembre de 2011 tuvo lugar en la ciudad de Buenos Aires, Argentina la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) sobre la Metodología de Integración Productiva y Logística (IPRLG) de IIRSA. La reunión contó con la presencia de funcionarios de los países miembros de la Iniciativa que han aplicado la herramienta a cuatro grupos de proyectos, así como también del resto de los países, que aún no lo han hecho. La agenda de la reunión y la lista de delegaciones participantes se adjuntan como Anexo 1 y 2 respectivamente.

La reunión tuvo como objetivo realizar una revisión a esta herramienta de planificación y proponer adecuaciones que mejoren los resultados e impactos obtenidos.

En el transcurso de la reunión se realizó una breve descripción de la Metodología, sus objetivos, pasos, beneficios y algunas dificultades identificadas durante las aplicaciones. Posteriormente se presentaron los resultados de la evaluación externa realizada a una de las operaciones del BID que financió las aplicaciones al Grupo 5 de proyectos del Eje Andino y al Grupo 4 de proyectos del Eje MERCOSUR-Chile. Las presentaciones realizadas se adjuntan como anexos 3 y 4

A continuación, se conformaron cuatro mesas de trabajo, una por cada uno de los grupos de proyectos que fueron objeto de evaluación. Estos equipos avanzaron sobre cuáles fueron los beneficios y dificultades identificados durante esos ejercicios, y luego se intercambiaron los resultados entre todos los participantes. A partir de esas exposiciones, se analizó la incorporación de las adecuaciones a la metodología agrupándolas en los temas abordados por las mesas de trabajo. En el siguiente detalle se listan los temas acordados para realizar una revisión y adecuación de la metodología:

. Área de influencia (AI): el consenso respecto a este tema fue que el Grupo de Proyecto como marco que limita el AI puede resultar insuficiente y no responder a la naturaleza y extensión de las cadenas de integración productiva y logística, las cuales en general lo exceden. La recomendación al respecto fue que, sin abandonar la planificación indicativa de IIRSA, se considere ampliar el AI cuando corresponda, teniendo como límite superior el territorio definido por el Eje de Integración y Desarrollo correspondiente. Adicionalmente se planteó la conveniencia de utilizar conceptos como el de planificación concurrente, en torno a las cadenas de integración analizadas, para definir el AI.

. Sector Turismo: de acuerdo a lo resaltado por los presentes se acordó tratar a ese sector como un sector económico que es influenciado por la infraestructura y analizarlo en el marco de las aplicaciones.

. Estadísticas de Comercio Exterior: son utilizadas como una referencia para conocer la dinámica de intercambio entre los países y se resaltó la importancia de que sean complementadas con las entrevistas de campo, y con estudios anteriores que puedan respaldar la identificación de la integración de carácter potencial.

. Aplicación de la metodología: se recomendó asignar más tiempo y recursos a las entrevistas de campo, dándoles un carácter estratégico y que los países las planifiquen y las apliquen en conjunto, en los casos que lo consideren necesario. A su vez, se destacó la extensión de la caracterización del AI, por lo que se recomendó reducirla a aspectos de orden estratégico y estrictamente vinculado a los encadenamientos productivos y logísticos involucrados. En este sentido también se indicó la necesidad de alcanzar una participación activa del sector privado durante esta etapa del ejercicio.

. Servicios logísticos de valor agregado: se recomendó efectuar adecuaciones a la metodología para considerar temas logísticos en sentido más amplio y en los cuales los países de la región hayan realizado avances que pudiera compartir con sus pares.

. Capacitación: se recomendó realizar una actividad inicial de capacitación separada del proceso de aplicación práctica.

. Informe final: se recomendó acortar la caracterización que contiene ese documento y redireccionar ese esfuerzo hacia la sección de los resultados, recomendaciones y plan de acción indicativo. Adicionalmente se destacó la importancia de difundir el informe y los resultados alcanzados en los foros de integración regional.

El documento circulado para el trabajo de las mesas se adjunta como anexo 5 y la relatoría de la reunión que contiene el detalle de las conclusiones alcanzadas se adjunta como anexo 6.

Finalmente, se identificaron las actividades para el plan de trabajo 2012, las cuales se presentan a continuación. Se realizará una adecuación a la metodología que incorpore las modificaciones identificadas por los países con el objetivo de mejorar los resultados obtenidos por la herramienta y se circulará esta nueva versión a los participantes del GTE para comentarios. La versión revisada de la metodología que cuente con el acuerdo del GTE será presentada en una reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA. Adicionalmente se comentó la importancia que tendría aplicar la metodología revisada a algún proyecto estructurados de la API.

### **Listado de Anexos**

- Anexo 1: Agenda de la Reunión
- Anexo 2: Lista de Delegaciones Participantes
- Anexo 3: Evaluación de la Capacitación/Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística
- Anexo 4: Resumen de la Guía Metodológica
- Anexo 5: Indicaciones para las Mesas de Trabajo
- Anexo 6: Relatoría del Gte de sobre la Metodología de Integración Productiva y Logística (IPRLG)