



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

Aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística de la Iniciativa IIRSA Grupo 5

Equipo Nacional de Perú

Dirección General de Planeamiento y Presupuesto





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



CONTENIDO

- 1. DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA**
 - 2. CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA**
 - 1. Estructura y dinámica del tejido productivo existente en el área de influencia.**
 - 2. Infraestructura existente en el área.**
 - 3. Selección de sectores económicos a considerar en el análisis.**
 - 4. Sectorización productiva en el área de influencia.**
 - 5. Segmentación productiva y logística de las principales actividades económicas en el área de influencia.**
 - 6. Estructura actual de los sectores económicos seleccionados.**
-



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



Determinación del área de influencia

- Los proyectos que forman parte del Grupo de Proyectos N° 5 de IIRSA en el Perú son los siguientes:
 - Carretera Ilo – Desaguadero
 - Carretera Costanera (Ilo – Matarani)
 - Carretera Tacna – Tarata – Humajalzo
 - Se decidió utilizar la división departamental para el desarrollo de este trabajo.
 - Se delimitó un área de influencia de 150 km a ambos lados de las carreteras mencionadas, lo que permitió identificar a los departamentos de Tacna, Moquegua, Puno y Arequipa como parte del área de influencia de estas carreteras.
-



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



Delimitación del área de influencia





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



Área de influencia directa e indirecta





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2. Caracterización del área de influencia

Caracterización del área de influencia

- La población del Perú es de 27.4 millones de personas, de este total el 10% forman parte de los cuatro departamentos incluidos en el ámbito de estudio, como área de influencia directa, representando un total de 2.9 millones de personas. Con respecto al área de influencia directa el departamento con mayor población es Arequipa, seguido de Puno.
- La ubicación geoestrategia y la centralidad urbana de capitales como Arequipa, Tacna, Puno y Juliaca provocan una acumulación de servicios en sus alrededores, lo que las convierte en polos atractores.
- La ciudad que cuenta con un mayor peso es Arequipa, considerándose como el principal centro urbano de la Región, ya que es la segunda ciudad más importante del Perú albergando alrededor de 719 mil habitantes, lo que representa el 62% de la población del departamento. Arequipa es uno de los principales nodos de intercambio comercial y financiero.
- La ciudad de Tacna y el nodo Juliaca - Puno también cuentan con una población y un intercambio de flujos importantes en la Región Sur, lo que hace que igualmente se destaquen en la jerarquización.



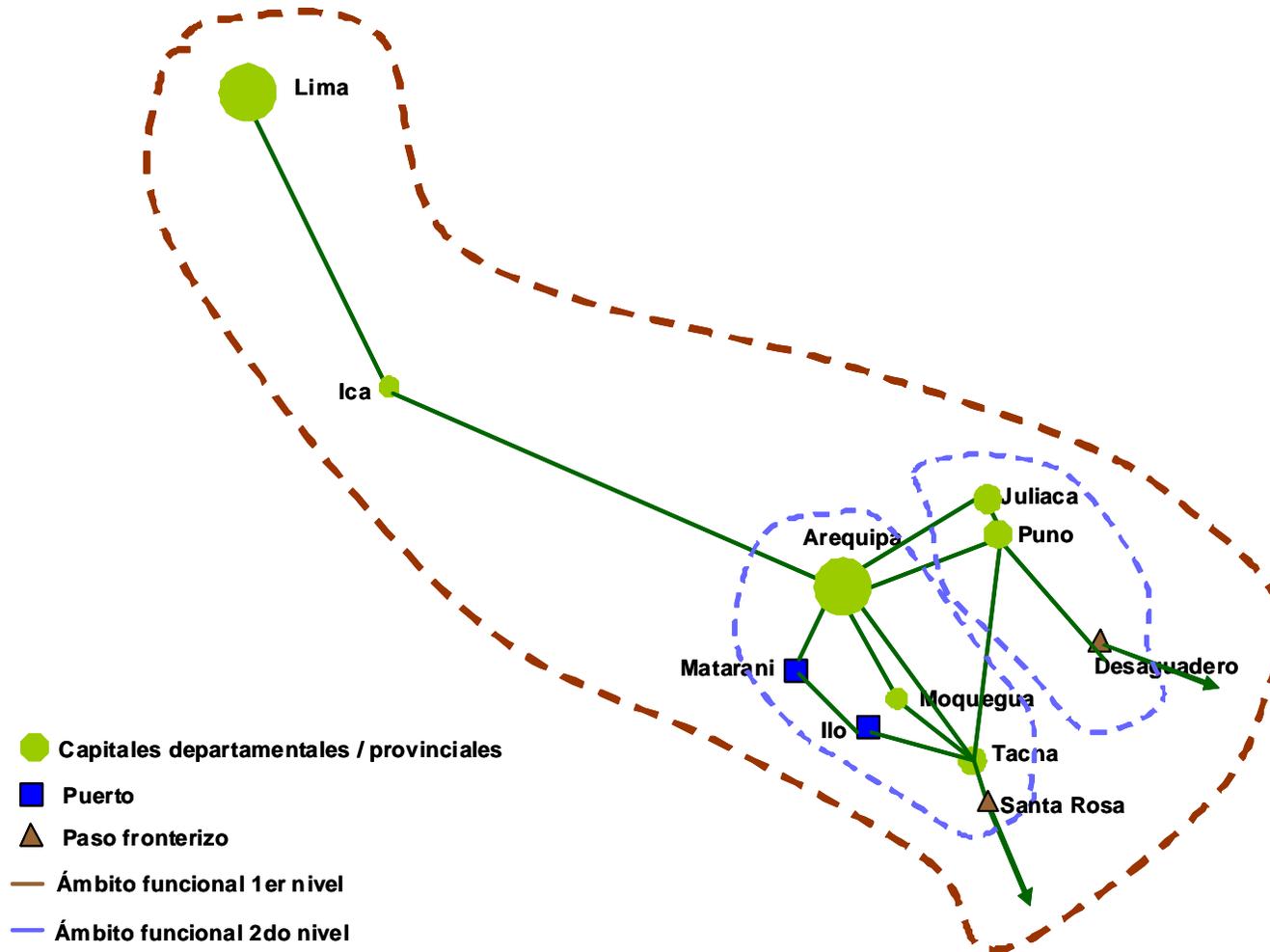
PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.1.1. Jerarquía de ciudades





PERÚ

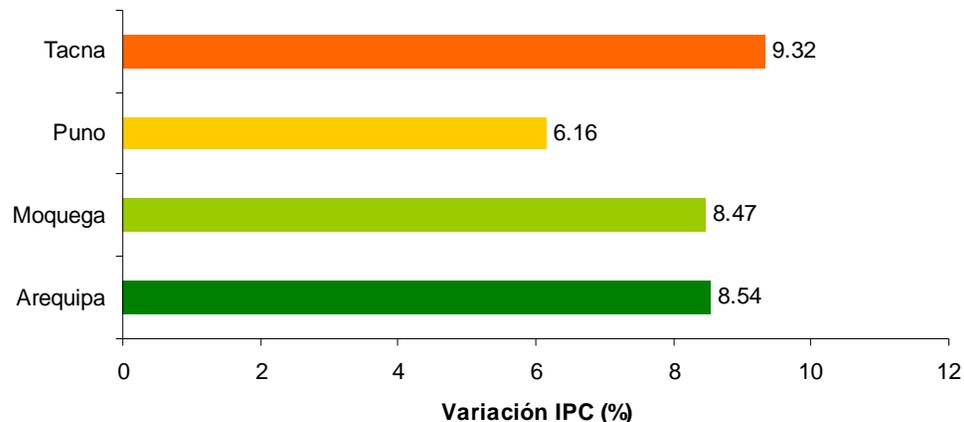
Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.1.2. Indicadores Económicos: Inflación

- El Índice de Precios al consumidor (IPC) para el caso del Perú ha tenido una media de 7.1% en el último año (febrero 2008 – Enero 2009).
- En la zona de influencia este valor es mayor a la media: Arequipa: 8.54%, Moquegua: 8.47%, Puno: 6.16% y Tacna 9.32%





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.1.2. Indicadores Económicos - PBI

- El análisis del PBI nacional refleja que los sectores mas representativos son el sector servicios, manufacturas, agrícola y minero, de los cuales la zona en estudio contribuye al sector servicios en un 8%, al sector manufacturas en un 11%, mientras que la contribución al sector agrícola es de 15% y al sector minero de 21%

	Agricultura	Minería	Manufactura	Servicios
Total Perú	13,722,680	10,195,275	27,264,713	44,839,065
Arequipa	1,262,705	905,805	1,881,710	1,823,646
Moquegua	112,599	527,585	550,660	308,670
Puno	584,862	280,855	431,353	980,682
Tacna	142,222	401,619	189,994	576,724
Total AI	2,102,388	2,115,864	3,053,717	3,689,722
% AI	15%	21%	11%	8%



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



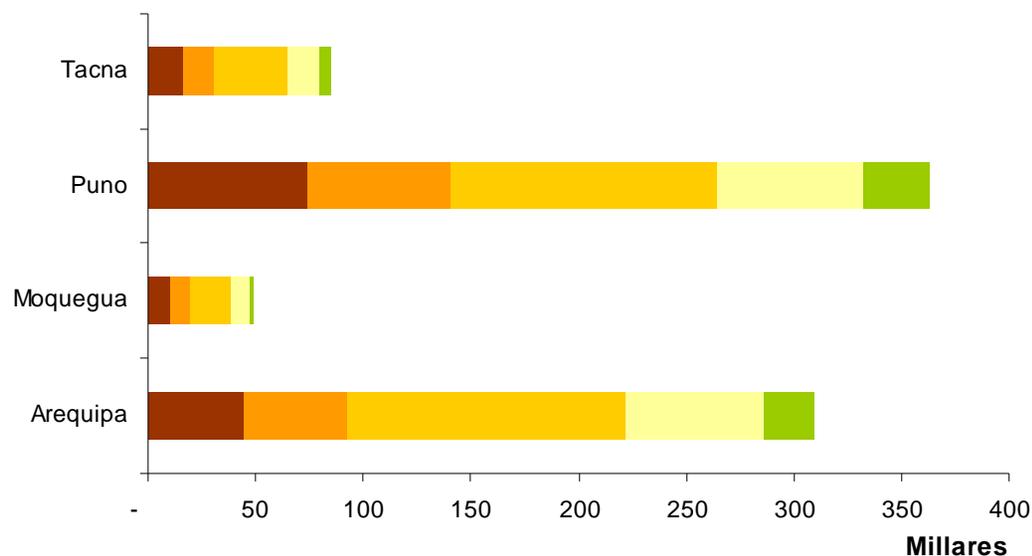
2.1.2. Indicadores Económicos – Importaciones y Exportaciones

- En el año 2006 Perú ocupó el puesto 59 del ranking mundial de países exportadores.
- Los principales productos de exportación son oro en bruto, cátodos, minerales de cobre y la harina de pescado, siendo esta última comercializada en su mayoría en la Región Sur. En el Sur del país las exportaciones llegan a tener un valor de 7.542 millones de dólares, siendo la segunda Región exportadora.
- Las importaciones en el país crecieron 52,1% en el último año siendo lideradas por los bienes de capital y materiales de construcción, materias primas y productos intermedios. A nivel regional la Región Centro sigue liderando, sus importaciones superaron los 17 millones de US\$ en cuanto que en el Sur llegaron a 1.396 millones de US\$, un valor similar tuvieron las del Norte con 1.156 millones de US\$.
- El índice de exportación en el Sur es casi 5 veces mayor que el de importación, mientras que en el Centro las importaciones superan a las exportaciones.



2.1.3 – Indicadores Sociales – Número de Miembros por Hogar

- Las familias en el Perú están compuestas por 3 o 4 miembros.
- Esta misma tendencia se ve en la zona de estudio.
- El 39% de familias del Perú están compuestas por 3 ó 4 miembros, en Arequipa este porcentaje sube a 42%, mientras que en Moquegua y Tacna el porcentaje es de 40% y en Puno el porcentaje baja a 34%.



	Arequipa	Moquegua	Puno	Tacna
7 y más	23,952	2,433	30,464	4,951
5 a 6	64,548	7,694	68,339	15,030
3 a 4	129,276	19,405	123,923	34,078
2	47,624	9,240	66,577	14,567
1	44,492	10,327	74,129	16,193



PERÚ

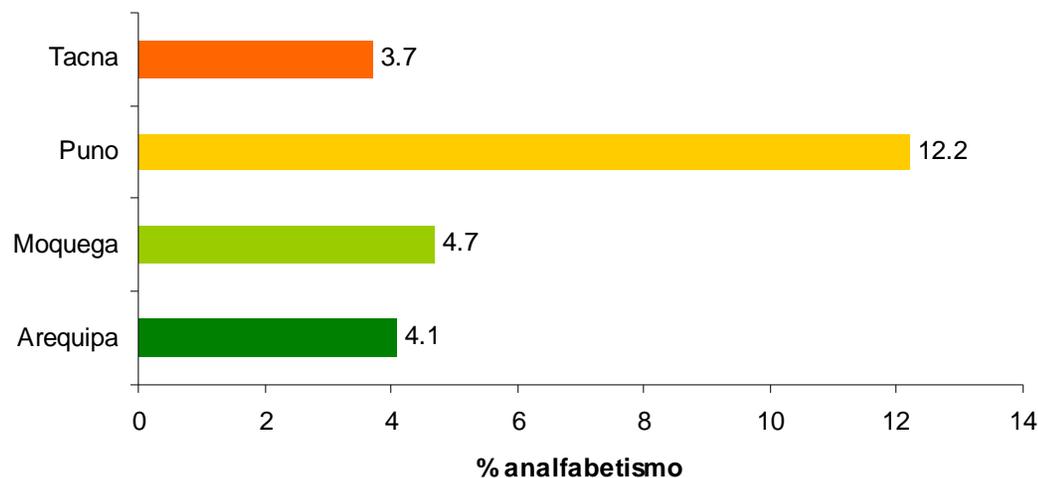
Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.1.3. Indicadores Sociales – Tasa de Analfabetismo

- La tasa de analfabetismo en el Perú es de 7.1%.
- El departamento de Puno presenta una tasa superior a la del promedio peruano, 12.2%, los otros departamentos si presentan tasas inferiores a la promedio. Arequipa 4.1%, Moquegua 4.7% y Tacna 3.7%





PERÚ

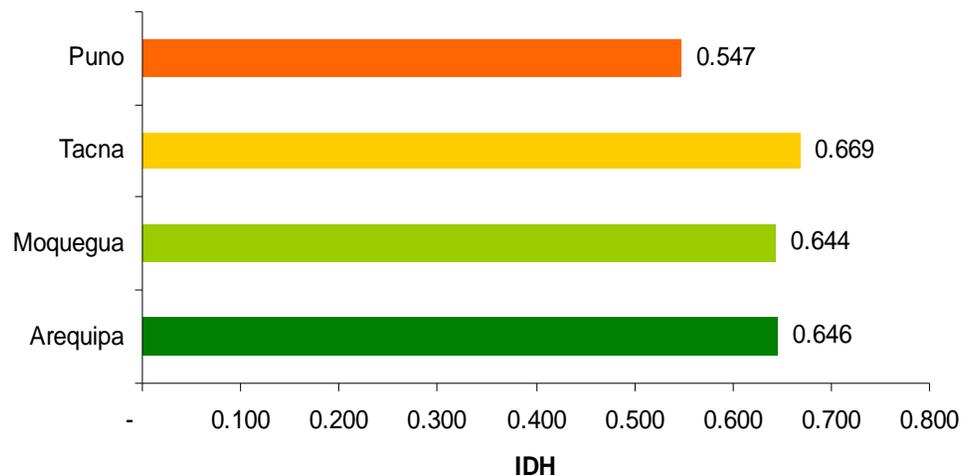
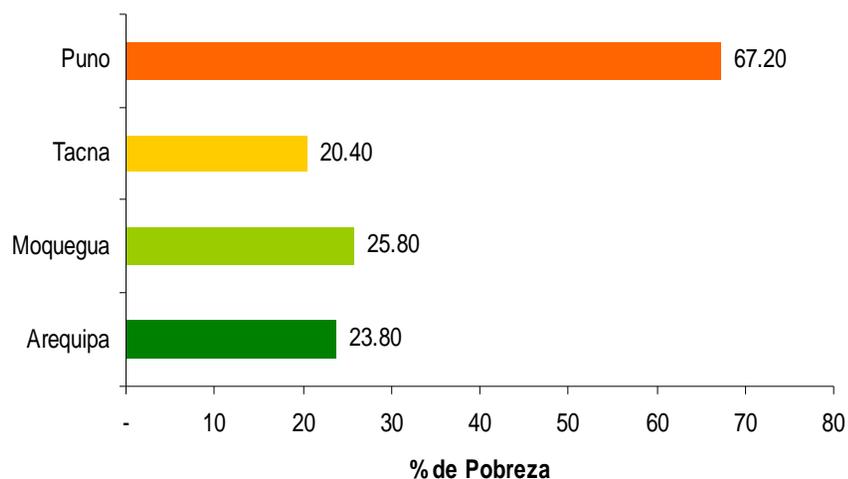
Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.1.3. Indicadores Sociales – Índice de Pobreza

- El índice de pobreza promedio de la zona de estudio es de 34%, es inferior a la media nacional, cuyo valor es de 39.1%, solo el departamento del Puno supero este promedio con un tasa de 69%, los otros tres departamentos están por debajo de esta tasa.
- En cuanto al Índice de Desarrollo Humano (IDH), el Perú cuenta con un IDH medio, es decir su IDH está entre 0,5 y 0,8. En particular, el IDH más alto lo tiene el departamento de Lima en la Región Centro. El área en estudio tiene un IDH entre 0.67 y 0.55 siendo el mas bajo para el departamento de Puno y el valor mas elevado para Tacna.





2.1.3. Indicadores Sociales – Tasa de Desempleo

- En general, en el Perú la población desocupada representa un bajo porcentaje del total de la población económicamente activa. En el área de estudio existen 1.8 millones de personas económicamente activas de las cuales 76 mil están desocupadas.
- En cuanto al desempleo, el área de estudio está 2.3 puntos por encima de la media del país que es 4.5%, el departamento con la tasa de desempleo mas alta es Moquegua, seguido por Puno, Tacna y Arequipa

Indicadores	Arequipa	Moquegua	Tacna	Puno
Estructura de la población				
Población (habitantes)	1,152,303	161,533	288,781	1,268,441
% Urbano	1,044,392	136,696	263,641	629,891
% Rural	107,911	24,837	25,140	638,550
Densidad poblacional	18.20	10.30	18.00	17.60
% pobreza	23.80	25.80	20.40	67.20
IDH	0.646	0.644	0.669	0.547
Indicadores laborales				
PEA	486,204	73,576	134,571	486,153
PEA ocupada	460,241	67,397	126,374	450,438
Tasa de desempleo	5.34%	8.40%	6.09%	7.35%
Indicadores Económicos				
PBI: participación nacional (%)	5.9	1.4	1.4	1.6



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.2. Infraestructura Existente en el Área – Infraestructura Vial

Departamento	Asfaltado	Afirmado	Sin afirmar	Trocha	Total
Arequipa	1,020.48	644.19	28.59	101.94	1,795.21
Moquegua	394.84	73.31	179.91		648.06
Puno	1,015.38	611.53	86.47	110.16	1,823.53
Tacna	418.46	90.80	114.58	14.60	638.44
Total AI	2,849.16	1,419.83	409.54	226.70	4,905.24
Total Perú	11,423.05	7,569.48	2,946.14	2,026.68	23,965.35





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.2. Infraestructura Existente en el Área – Infraestructura Vial

- Los flujos de carga dentro de la Región Sur están concentrados en la Carretera Panamericana Sur hasta la ciudad de Arequipa y en el tramo Arequipa – Juliaca, siendo ésta la principal vía de abastecimiento a todos los mercados del Sur del país.





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.2. Infraestructura Existente en el Área – Infraestructura Vial

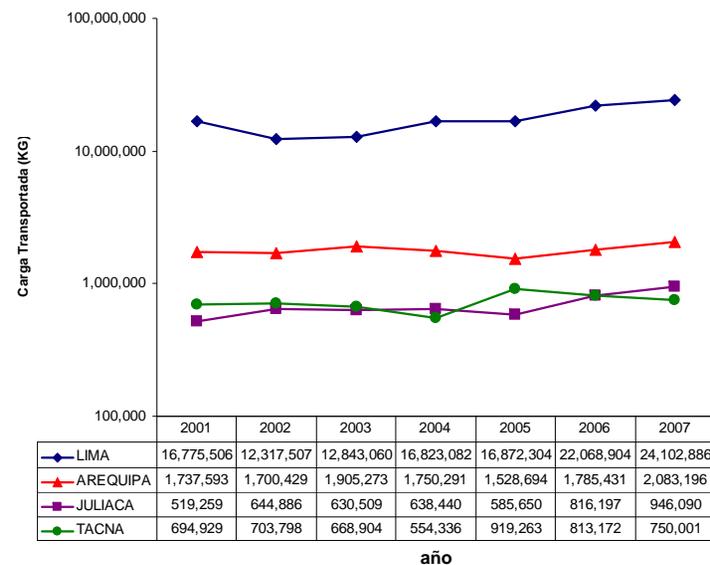
- La red ferroviaria del Perú cuenta con 2,020 km . Dentro del ámbito de estudio existen tres sistemas ferroviarios (Ferrocarril del Sur, Southern Perú y la línea Tacna-Arica), de los cuales Southern Perú es completamente privado.





2.2. Infraestructura Existente en el Área – Infraestructura Aérea

- La Región Sur cuenta con 4 de los 11 aeropuertos principales (no internacionales), en donde se realizan vuelos nacionales ubicados en Tacna, Arequipa y Juliaca.
- Las principales ciudades del Sur del país son servidas con aviones Boeing o Airbus con alta capacidad de carga en bodega. Sin embargo a pesar de la capacidad de bodega disponible en los vuelos de pasajeros, ésta no es utilizada por la poca competitividad de los precios.





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.2. Infraestructura Existente en el Área – Transporte Marítimo

- Perú cuenta con 24 puertos activos de los cuales seis se encuentran localizados en el Área de Influencia (San Martín, San Nicolás, Mollendo-Matarani, Muelle 7 en Arica, Ilo y Puerto Maldonado). De estos seis puertos uno es fluvial (Puerto Maldonado) y cinco son marítimos, de los cuales uno es extraterritorial (Muelle 7 en Arica). Matarani es el puerto con mayor movimiento dentro de la Región Sur, atrayendo parte de la carga boliviana de exportación, en 2006 transportó 2 millones de toneladas.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



Sistema de Transporte del Área de Influencia





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.3. Selección de Sectores Económicos a Considerar en el Análisis

- La segmentación del sector productivo y la identificación de las familias logísticas más relevantes se ha llevado a cabo en base al análisis de información referente a la exportación e importación de bienes.

Cadena	Valor FOB (US\$)	Peso Neto (Tn)	% peso total	Densidad de valor (US\$/tn)
Minerales y metales (cobre estaño)	3,336,978,237	8,487,562	77.93%	393
Combustible	413,398,841	625,895	5.75%	660
Productos químicos inorgánicos	50,862,896	447,300	4.11%	114
Cobre y sus manufacturas	2,225,941,817	307,229	2.82%	7,245
Sal, boratos	7,914,185	302,177	2.77%	26
Harinas y aceites de pescado	259,014,721	270,873	2.49%	956
Hortalizas y legumbres frescas	152,883,247	116,844	1.07%	1,308
Fundición, hierro y acero	37,806,861	54,553	0.50%	693
Grasas y aceites	38,423,678	49,842	0.46%	771
Frutas	65,325,652	41,788	0.38%	1,563
Abonos	10,579,086	27,408	0.25%	386
Conservas vegetales	36,795,233	24,463	0.22%	1,504
Estaño y sus manufacturas	261,068,240	17,664	0.16%	14,780
Café	44,458,302	17,466	0.16%	2,545
Bebidas	3,556,494	14,948	0.14%	238
Páprika	31,304,030	14,046	0.13%	2,229
Semillas especies y algas	21,024,097	12,282	0.11%	1,712
Productos del mar frescos	36,490,048	10,179	0.09%	3,585
Lanas	66,499,116	6,392	0.06%	10,403
Prendas confeccionadas	110,950,459	4,250	0.04%	26,106
Productos de molinería	1,525,460	3,669	0.03%	416
Cacao y derivados	9,963,340	3,262	0.03%	3,054
Productos de mar en conserva	12,699,441	2,830	0.03%	4,487
Otros productos de exportación	196,465,920	27,716	0.25%	7,089
Total - Zona Sur	7,431,929,401	10,890,638		92,265



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

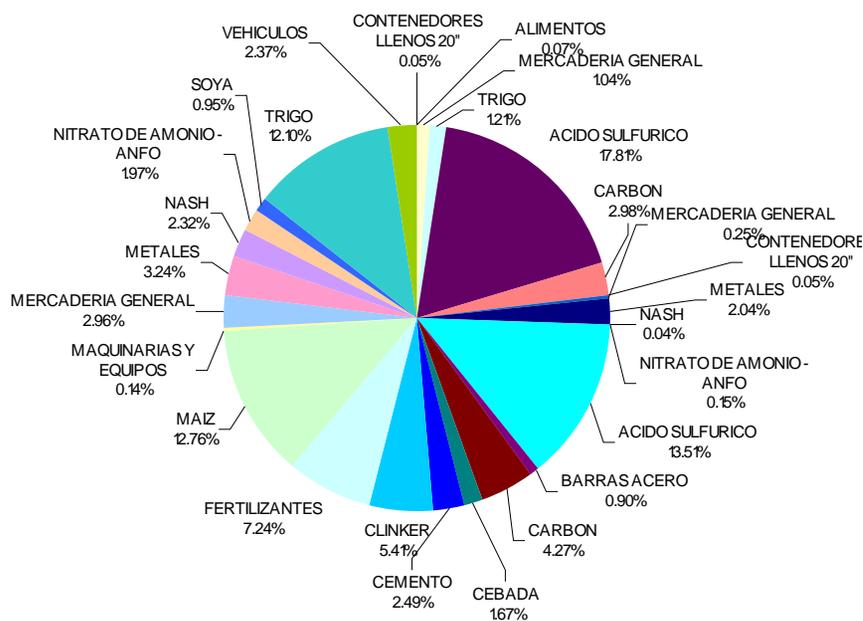
Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



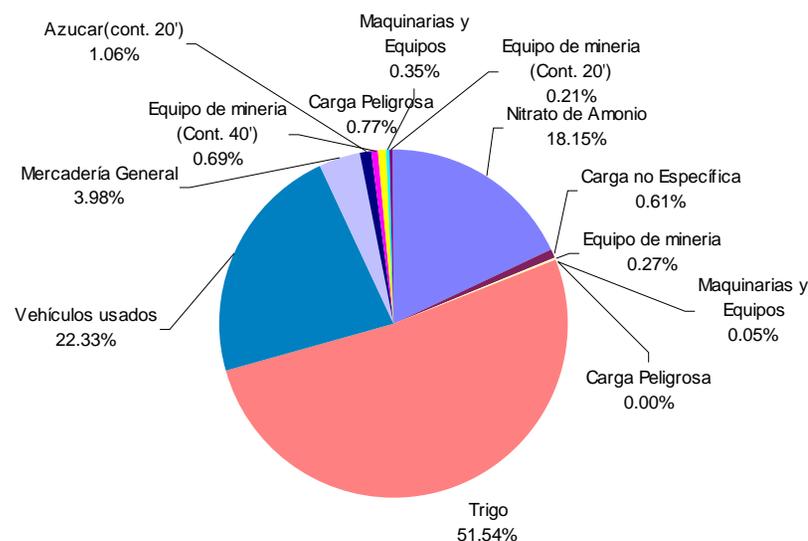
2.3. Selección de Sectores Económicos a Considerar en el Análisis –

Importaciones en Puertos

- Las importaciones realizadas a través de los dos principales puertos de la Región Sur, Matarani e Ilo, en 2007 representan un volumen de carga de 1,25 millones de toneladas.



Importaciones Matarani 2007



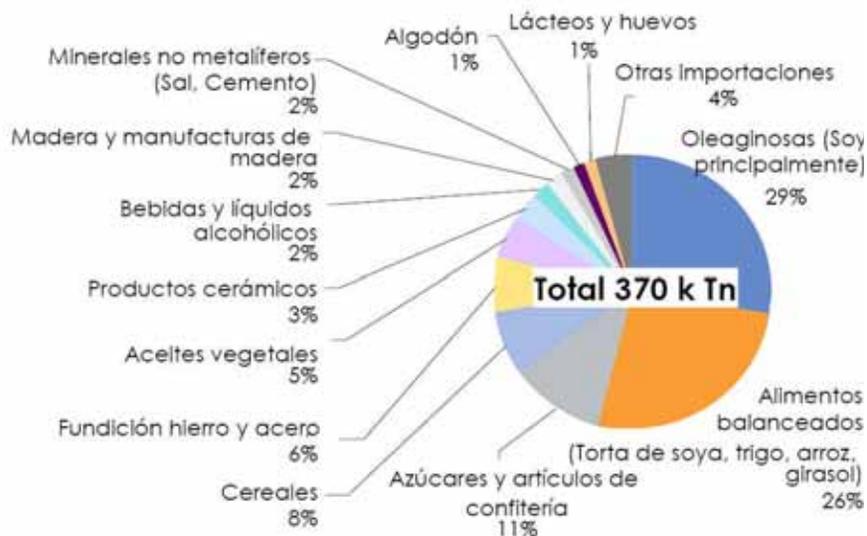
Importaciones Ilo 2007



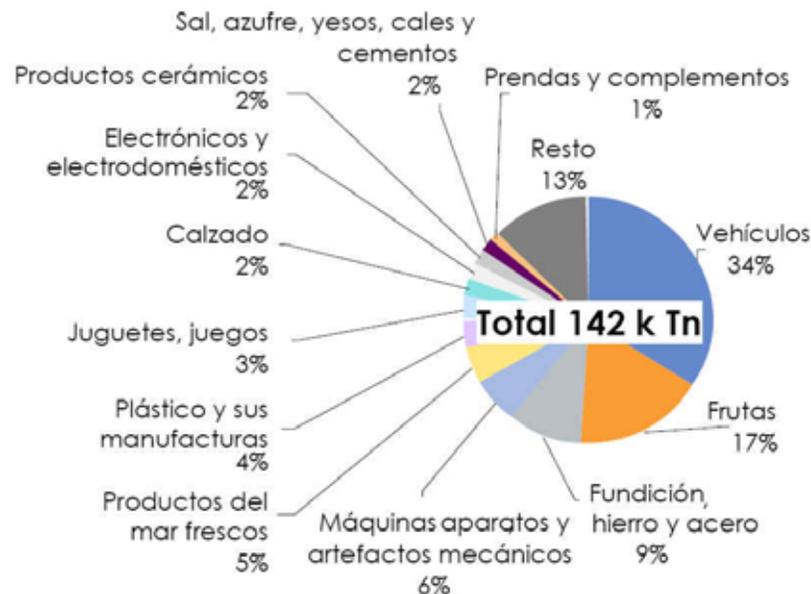
2.3. Selección de Sectores Económicos a Considerar en el Análisis

Importaciones en Pasos de Frontera

- En 2007, Perú recibió a través de Desaguadero y Tacna, los dos principales pasos de frontera del Sur del país, 512 mil toneladas de mercancías de importación. Por Desaguadero, los principales productos de importación son las oleaginosas, cereales y sus derivados (aceites, torta) y azúcares.
- Por la aduana de Tacna ingresan productos de mayor valor agregado, los cuales llegan generalmente por los puertos chilenos de Arica e Iquique: vehículos, maquinas y aparatos eléctricos, juguetes, calzados, electrónicos, prendas, etc. Por esta misma aduana se importan también en grandes cantidades productos alimenticios como frutas y productos del mar frescos.



Importaciones Paso de Frontera Desaguadero 2007



Importaciones Paso de Frontera Tacna 2007



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.3. Selección de Sectores Económicos a Considerar en el Análisis

- El comercio intra andino ha mostrado un dinamismo importante, con tasas de crecimiento promedio anual superior al crecimiento del comercio con el mundo. Una característica importante que tiene el comercio entre los países andinos es que justamente las exportaciones son predominantemente manufactureras. En el caso peruano el 84% son industriales y específicamente en el caso de Bolivia llega a ser de 94%.
- De acuerdo a la información analizada y tomando en cuenta el criterio de integración económica de los países miembros del eje IIRSA en estudio, se analizaron las siguientes cadenas logísticas
 - Azúcar – Galletas
 - Algodón – Hilado
 - Chatarra – Alambre
 - Soya – Alimentos balanceados



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.4. Sectorización Productiva en el Área de Influencia





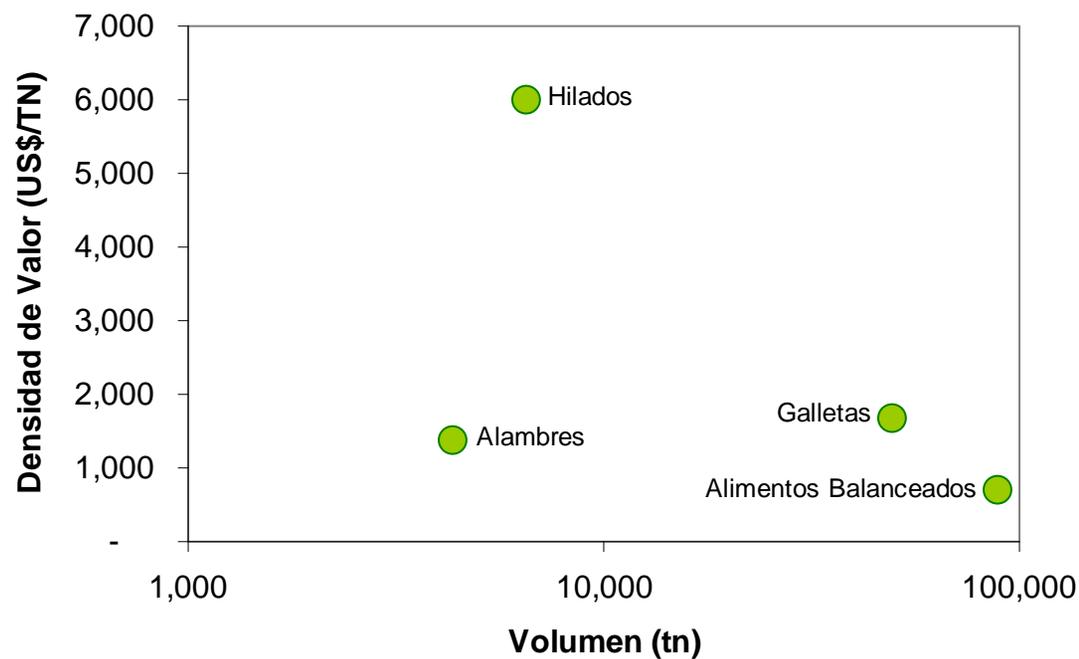
PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



2.5. Segmentación Productiva y Logística de las Principales Actividades Económicas en el Área de Influencia





2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Azúcar (Bolivia) – Galletas (Perú)

- El azúcar importada de Bolivia es empleada como materia prima para la elaboración de galletas en el Perú, parte de esta producción es luego exportada a Bolivia.
- La clasificación arancelaria del Perú para el azúcar es la partida 1701, la misma que incluye las siguientes subpartidas:

1701.11.10.00	Azúcar sólida de caña, chancaca (panela, raspadura)
1701.11.90.00	Azúcar sólida de caña, los demás
1701.12.00.00	Azúcar sólida de remolacha
1701.91.00.00	Azúcar sólida, las demás con adición de aromatizante o colorante
1701.99.10.00	Azúcar sólida, las demás, sacarosa químicamente pura
1701.99.90.00	Azúcar sólida, las demás, las demás azúcares

País de origen	Valor CIF	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Colombia	39,965,665	101,858,489	101,858	50.3%	392
Bolivia	15,111,531	43,110,991	43,111	21.3%	351
Guatemala	9,375,411	24,068,560	24,069	11.9%	390
Brasil	5,683,314	13,499,100	13,499	6.7%	421
Ecuador	3,832,926	10,123,028	10,123	5.0%	379
Costa Rica	3,740,378	9,710,890	9,711	4.8%	385
Los demás países	65,462	53,618	54	0.0%	1,221
Total	77,774,687	202,424,676	202,425	100.0%	505

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Origen	Destino				%
	Arequipa	Desagüadero	Puerto de Matarani	Total	
	Tn	Tn	Tn	Tn	
Santa Cruz	0	14,060	250	14,310	33.2%
La Paz	891	26,960	0	27,851	64.6%
Otros	0	950	0	950	2.2%
Total	891	41,970	250	43,111	100.0%
	2.1%	97.4%	0.6%	100.0%	

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

**PERÚ**Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Azúcar (Bolivia) – Galletas (Perú)

- Las empresas Distribuidora Alimentaria S.A. y Corporación de Alimentos del Perú son empresas distribuidoras dedicadas a la venta mayorista de alimentos, bebida y tabaco, ambas tienen sus sedes principales en la ciudad de Arequipa.
- Por su parte la empresa Corporación José R. Lindley es una empresa dedicada a la elaboración y comercialización de bebidas gaseosas, para lo cual usa azúcar como uno de sus insumos. Posee dos plantas en la región sur del Perú: una en la ciudad de Arequipa y otra en la ciudad de Cusco.

Importador	Valor CIF	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Distribuidora Alimentaria S.A.	5,703,920	16,764,610	16,765	38.9%
Corporación de Alimentos del Perú S.A.	3,153,354	8,846,541	8,847	20.5%
Corporación José R. Lindley S.A.	2,267,575	6,084,280	6,084	14.1%
Sucden Perú S.A.	990,847	2,815,300	2,815	6.5%
Río Grande Distribuciones E.I.R.L.	955,783	2,745,740	2,746	6.4%
Molino Las Mercedes S.A.C.	472,114	1,374,720	1,375	3.2%
Molinos Rosa Blanca S.A.C.	273,301	770,000	770	1.8%
Alicorp S.A.A.	251,959	755,000	755	1.8%
International Business Villafuerte S.R.L.	218,567	632,830	633	1.5%
Interloom S.A.C.	213,987	624,400	624	1.4%
Asociación de Pequeños Agricultores Agro	175,375	499,470	499	1.2%
Embotelladora San Miguel del Sur S.A.C.	173,761	450,000	450	1.0%
Romero Trading S.A.	115,511	325,100	325	0.8%
Peña Allende José	96,913	270,000	270	0.6%
Louis Dreyfus Perú S.A.	48,564	153,000	153	0.4%
Total	15,111,531	43,110,991	43,111	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Azúcar (Bolivia) – Galletas (Perú)

- La clasificación arancelaria del Perú para las galletas es la partida 1905, la misma que incluye las siguientes subpartidas:

1905.10.00.00	Pan crujiente llamado «Knäckebrot»
1905.20.00.00	Pan de especias
1905.31.00.00	Galletas dulces (con adición de edulcorante)
1905.32.00.00	Barquillos y obleas, incluso rellenos («gaufrettes», «wafers») y «waffles» («gaufres»)
1905.40.00.00	Pan tostado y productos similares tostados
1905.90.10.00	Galletas saladas o aromatizadas
1905.90.90.00	Los demás

País de destino	Valor FOB	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Ecuador	30,241,750	18,717,866	18,718	37.9%	1,616
Colombia	20,090,424	12,493,870	12,494	25.3%	1,608
Haití	7,330,776	6,940,930	6,941	14.0%	1,056
Bolivia	12,157,267	5,448,992	5,449	11.0%	2,231
Venezuela	4,071,763	1,428,804	1,429	2.9%	2,850
República Dominicana	1,837,858	1,341,941	1,342	2.7%	1,370
Chile	1,084,799	814,911	815	1.6%	1,331
Costa Rica	857,812	501,668	502	1.0%	1,710
Estados Unidos	1,668,519	484,534	485	1.0%	3,444
Los demás	3,086,985	1,259,280	1,259	2.5%	2,451
Total	82,427,953	49,432,796	49,433	100.0%	1,967

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Importador	Valor FOB	Peso Neto		%	Densidad de Valor
	US\$	kg	Tn		US\$/Tn
Kraft Foods Perú S.A.	6,453,888	2,981,053	2,981	54.7%	2,165
Molitalia S.A.	4,640,386	1,925,646	1,926	35.3%	2,410
Alicorp S.A.A.	955,382	508,383	508	9.3%	1,879
Nestlé Perú S.A.	104,482	32,580	33	0.6%	3,207
Karinto S.A.C.	2,719	1,284	1	0.0%	2,117
San Roque S.A.	409	45	0	0.0%	9,089
Total	12,157,267	5,448,992	5,449	100.0%	3,478

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Origen	Destino				Total	%
	Arica	La Paz	Santa Cruz	Otros		
	Tn	Tn	Tn	Tn	Tn	
Aeropuerto del Callao	0	0	0	0	0	0.0%
Arequipa	0	32	0	0	32	0.6%
Desagüadero	0	2,159	263	38	2,460	45.2%
Puerto del Callao	266	2,690	0	0	2,956	54.3%
Total	266	4,881	264	38	5,449	100.0%
	4.9%	89.6%	4.8%	0.7%		

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

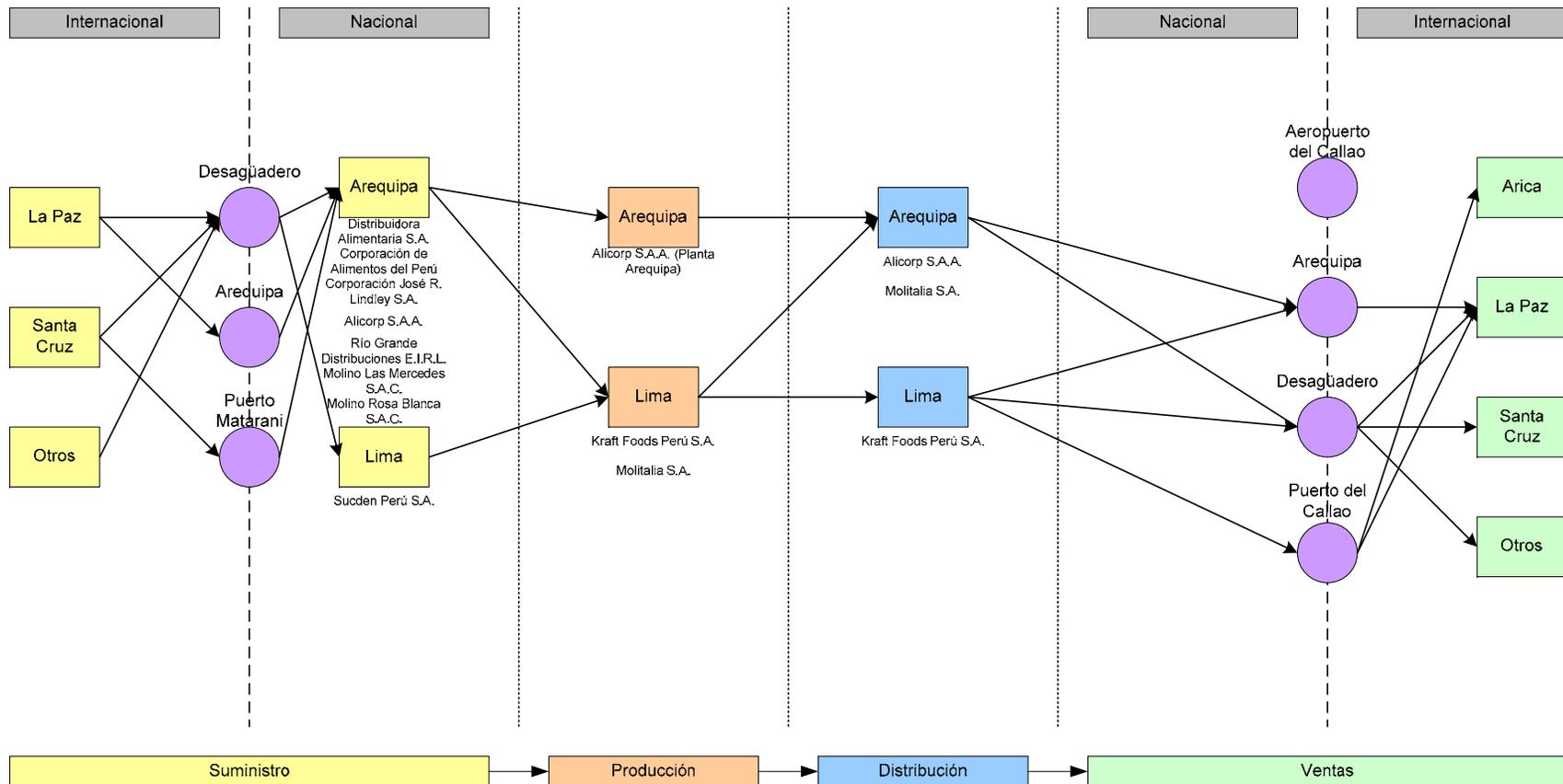
Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Azúcar (Bolivia) – Galletas (Perú)

Sector: Azúcar (Bolivia) – Galletas (Perú)





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Algodón (Bolivia) – Hilados (Perú)

- El algodón procedente de Bolivia es empleado como materia prima para la elaboración de hilados de algodón, siendo parte de esta producción luego exportada a Bolivia. La clasificación arancelaria del Perú para el algodón es la partida 7204, la misma que incluye las siguientes subpartidas:

5201.00.10.00	Algodón sin cardar ni peinar, longitud fibra > 34.92 mm
5201.00.20.00	Algodón sin cardar ni peinar, longitud > 28.57 mm y < 34.92 mm
5201.00.30.00	Algodón sin cardar ni peinar, longitud > 34.92 mm y < 22.22 mm
5201.00.90.00	Algodón sin cardar ni peinar, longitud < 22.22 mm

País de origen	Valor CIF	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Estados Unidos	89,040,057	48,919,229	48,919	94.0%	1,820
Burkina Faso	2,589,596	1,613,740	1,614	3.1%	1,605
Bolivia	1,901,257	1,234,148	1,234	2.4%	1,541
Colombia	342,629	193,911	194	0.4%	1,767
España	157,071	67,970	68	0.1%	2,311
Chile	363	234	0	0.0%	1,553
Total	94,030,974	52,029,232	52,029	100.0%	1,766

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Lugar de producción	Valor CIF	Peso Neto		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Santa Cruz	1,901,257	1,234,148	1,234	100.0%	1,541
Total	1,901,257	1,234,148	1,234	100.0%	1,541

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Lugar de destino	Valor CIF	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Desagüadero	1,901,257	1,234,148	1,234	100.0%
Total	1,901,257	1,234,148	1,234	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Origen	Origen		%
	Desagüa-dero	Total	
	Tn	Tn	
Santa Cruz	1,234	1,234	100.0%
Total	1,234	1,234	100.0%
	100.0%	100.0%	

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas



2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Algodón (Bolivia) – Hilados (Perú)

Importador	Valor CIF	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Fábrica de Tejidos Pisco S.A.C.	1,122,569	720,237	720	58.4%
La Colonial Fábrica de Hilos S.A.	488,728	288,818	289	23.4%
Tejidos Jorgito S.R.L.	289,960	225,093	225	18.2%
Total	1,901,257	1,234,148	1,234	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

- El algodón importado es empleado como materia prima para la elaboración de hilados de algodón.
- Los hilados de algodón corresponden, en el sistema arancelario de Perú, a la partida 7217, la misma que está conformada por las siguientes subpartidas:

5205.11.00.00	Hilados sencillos de fibras sin peinar de título ≥ 714.29 decitex
5205.12.00.00	Hilados sencillos de fibras sin peinar de título < 714.29 y ≥ 232.56 decitex
5205.13.00.00	Hilados sencillos de fibras sin peinar de título < 232.56 y ≥ 192.31 decitex
5205.14.00.00	Hilados sencillos de fibras sin peinar de título < 192.31 y ≥ 125 decitex
5205.15.00.00	Hilados sencillos de fibras peinadas de título < 125 decitex
5205.21.00.00	Hilados sencillos de fibras peinadas de título ≥ 714.29 decitex
5205.22.00.00	Hilados sencillos de fibras peinadas de título > 714.29 y ≥ 232.56 decitex
5205.23.00.00	Hilados sencillos de fibras peinadas de título > 232.56 y ≤ 192.31 decitex
5205.24.00.00	Hilados sencillos de fibras peinadas de título > 192.31 y ≤ 125 decitex
5205.26.00.00	Hilados sencillos de fibras peinadas de título > 125 y ≤ 106.38 decitex
5205.27.00.00	Hilados sencillos de fibras peinadas de título > 106.38 y ≤ 83.33 decitex
5205.28.00.00	Hilados sencillos de fibras peinadas de < 83.33 decitex
5205.31.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras sin peinar de título ≥ 714.29 decitex
5205.32.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras sin peinar de título < 714.29 y ≥ 232.56 decitex
5205.33.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras sin peinar de título < 232.56 y ≥ 192.31 decitex
5205.34.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras sin peinar de título < 192.31 y ≥ 125 decitex
5205.35.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras sin peinar de título < 125 decitex
5205.41.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras peinadas de título ≥ 714.29 decitex
5205.42.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras peinadas de título < 714.29 y > 232.56 decitex
5205.43.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras peinadas de título < 232.56 y ≥ 192.31 decitex
5205.44.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras peinadas de título < 192.31 y ≥ 125 decitex
5205.46.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras peinadas de título < 125 y ≥ 106.38 decitex
5205.47.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras peinadas de título < 106.38 y ≥ 83.33 decitex
5205.48.00.00	Hilados retorcidos o cableados de fibras peinadas de título < 83.33 decitex



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Algodón (Bolivia) – Hilados (Perú)

País de destino	Valor FOB	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Brasil	5,777,955	749,104	749	11.6%	7,713
Venezuela	1,752,416	707,967	708	10.9%	2,475
Chile	1,966,365	699,484	699	10.8%	2,811
Bélgica	5,113,466	654,779	655	10.1%	7,809
Hong Kong	2,985,895	412,665	413	6.4%	7,236
Holanda	2,945,485	402,308	402	6.2%	7,321
Ecuador	1,546,925	352,724	353	5.4%	4,386
Taiwan	2,222,174	335,671	336	5.2%	6,620
Argentina	2,242,797	335,170	335	5.2%	6,692
Colombia	2,070,130	333,308	333	5.1%	6,211
España	1,595,993	315,165	315	4.9%	5,064
Italia	3,078,966	314,269	314	4.9%	9,797
Alemania	1,923,112	274,284	274	4.2%	7,011
Bolivia	878,369	162,800	163	2.5%	5,395
Japón	537,458	78,836	79	1.2%	6,817
Reino Unido	442,773	62,678	63	1.0%	7,064
Suecia	316,100	62,245	62	1.0%	5,078
Los demás países	1,493,154	220,247	220	3.4%	6,779
TOTAL	38,889,532	6,473,704	6,474	100.0%	6,238

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Importador	Valor FOB	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Empresa Algodonera S.A.	238,538	57,606	58	35.4%
Textiles del Sur S.A.C.	208,010	41,267	41	25.3%
La Colonial Fábrica de Hilos S.A.	133,894	21,008	21	12.9%
Unifi S.A.C.	58,000	20,000	20	12.3%
Cia. Ind. Textil - Trutex S.A.A.	49,638	8,097	8	5.0%
Hilandería de Algodón Peruano S.A.	24,845	4,375	4	2.7%
Textil El Amazonas S.A.	52,237	3,891	4	2.4%
Cortextil E.I.R.L.	76,548	3,191	3	2.0%
Inca Tops S.A.A.	25,661	1,960	2	1.2%
Industria Textil Piura S.A.	8,973	1,150	1	0.7%
Perú Naturtex Partners E.I.R.Ltda	2,026	255	0	0.2%
Total	878,369	162,800	163	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Punto de salida	Valor FOB	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Puerto del Callao	435,784	85,472	85	52.5%
Puerto de Pisco	207,507	41,167	41	25.3%
Desagüadero	154,985	31,368	31	19.3%
Aeropuerto del Callao	74,934	4,456	4	2.7%
Arequipa	5,158	336	0	0.2%
Total	878,369	162,800	163	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Origen	Destino				Total	%
	Arica	Cocha-bamba	La Paz	Otros		
	Tn	Tn	Tn	Tn	kg	
Aeropuerto del Callao	0	2	3	0	4	2.7%
Arequipa	0	0	0	0	0	0.2%
Desagüadero	0	0	30	1	31	19.3%
Puerto del Callao	11	0	74	0	85	52.5%
Puerto de Pisco	0	0	41	0	41	25.3%
Total	11	2	149	1	163	100.0%
	7.0%	1.0%	91.4%	0.5%	100.0%	

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

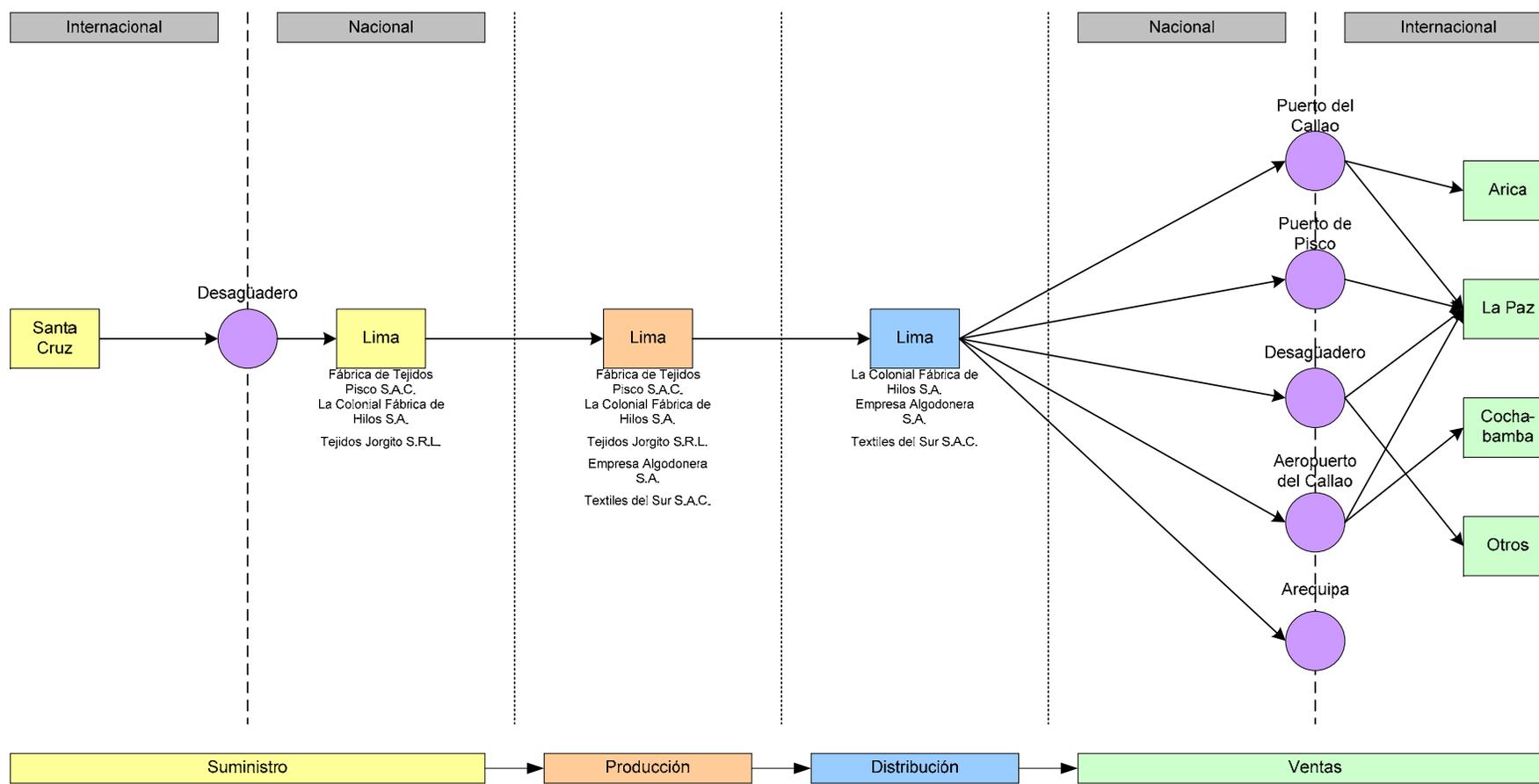
Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Algodón (Bolivia) – Hilados (Perú)

Sector: Algodón (Bolivia) – Hilados (Perú)





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Chatarra (Bolivia) – Alambres (Perú)

- La chatarra de acero o hierro procedente de Bolivia es empleada como materia prima para la elaboración de alambres de acero o de hierro en Perú, siendo parte de esta producción luego exportada a Bolivia. La clasificación arancelaria del Perú para la chatarra es la partida 7204, la misma que incluye las siguientes subpartidas:

7204.21.00.00	Desperdicios y desechos de acero inoxidable
7204.29.00.00	Desperdicios y desechos de aceros aleados
7204.30.00.00	Desperdicios y desechos de aceros estañados
7204.41.00.00	Torneaduras, virutas y limaduras
7204.44.90.00	Los demás desperdicios y desechos de hierro o acero

País de origen	Valor CIF	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Estados Unidos	60,251,361	110,214,052	110,214	66.1%	547
Chile	13,426,978	28,949,855	28,950	17.4%	464
Bolivia	7,460,875	25,479,370	25,479	15.3%	293
Brasil	1,231,082	1,945,490	1,945	1.2%	633
Ecuador	35,034	146,610	147	0.1%	239
Total	82,405,329	166,735,377	166,735	100.0%	435

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Origen	Desagüa-	Total	%
	dero		
	Tn	Tn	
Cochabamba	50	50	0.2%
La Paz	20,474	20,474	80.4%
Santa Cruz	4,955	4,955	19.4%
Total	25,479	25,479	100.0%
	100.0%	100.0%	

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Lugar de producción	Valor CIF	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
La Paz	5,809,836	20,474,330	20,474	80.4%	284
Santa Cruz	1,647,326	4,955,280	4,955	19.4%	332
Cochabamba	3,713	49,760	50	0.2%	75
Total	7,460,875	25,479,370	25,479	100.0%	230

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Importador	Valor CIF	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Corporación Aceros Arequipa S.A.	7,457,162	25,429,610	25,430	99.8%
Maxant Import S.A.C.	3,713	49,760	50	0.2%
Total	7,460,875	25,479,370	25,479	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Chatarra (Bolivia) – Alambres (Perú)

- La producción de alambres de hierro o acero se da principalmente en la planta industrial de Aceros Arequipa S.A. ubicada en la ciudad de Arequipa
- Los alambres de hierro o acero corresponden, en el sistema arancelario de Perú, a la partida 7217, la misma que está conformada por las siguientes subpartidas:

7217.10.00.00 Alambres de hierro o acero sin revestir
 7217.20.00.00 Alambres de hierro o acero cincado
 7217.90.00.00 Los demás alambres de hierro o acero

País de destino	Valor FOB	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Bolivia	5,274,701	3,821,250	3,821	88.1%	1,380
Estados Unidos	244,127	149,709	150	3.5%	1,631
Nueva Zelanda	164,593	145,236	145	3.3%	1,133
Ecuador	79,489	66,824	67	1.5%	1,190
Jamaica	87,556	51,915	52	1.2%	1,687
República Dominicana	49,527	39,785	40	0.9%	1,245
Guatemala	29,785	16,775	17	0.4%	1,776
Venezuela	12,683	10,100	10	0.2%	1,256
Honduras	12,991	8,621	9	0.2%	1,507
España	9,474	7,797	8	0.2%	1,215
Panamá	13,317	7,332	7	0.2%	1,816
Puerto Rico	9,781	6,640	7	0.2%	1,473
México	10,390	6,490	6	0.1%	1,601
Australia	9,710	5,654	6	0.1%	1,717
Portugal	10,875	5,550	6	0.1%	1,960
Reino Unido	7,867	5,394	5	0.1%	1,458
Costa Rica	4,591	2,586	3	0.1%	1,775
Nicaragua	2,973	1,825	2	0.0%	1,629
Italia	3,237	1,675	2	0.0%	1,933
Colombia	1,847	1,375	1	0.0%	1,343
Antillas Holandesas	1,705	925	1	0.0%	1,843
Chile	1,375	670	1	0.0%	2,053
Alemania	38	3	0	0.0%	13,446
Total	5,998,414	4,338,474	4,338	100.0%	1,455

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

**PERÚ**Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Chatarra (Bolivia) – Alambres (Perú)

Importador	Valor FOB	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Prodac S.A.	5,131,098	3,710,734	3,711	97.1%
Corporación Aceros Arequipa S.A.	140,612	109,600	110	2.9%
Trading Colchonera S.A.C.	2,991	916	1	0.0%
Total	5,274,701	3,821,250	3,821	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Origen	Destino								Total	%
	Arica	Cobija	Cochabamba	La Paz	Oruro	Potosí	Santa Cruz	Tarija		
	Tn	Tn	Tn	Tn	Tn	Tn	Tn	Tn		
Arequipa	0	20	325	1,394	28	9	1,627	153	3,556	93.1%
Desagüadero	0	6	20	75	0	2	142	20	264	6.9%
Puerto del Callao	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
Total	1	26	345	1,470	28	11	1,768	173	3,821	100.0%
	0.0%	0.7%	9.0%	38.5%	0.7%	0.3%	46.3%	4.5%	100.0%	

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas



PERÚ

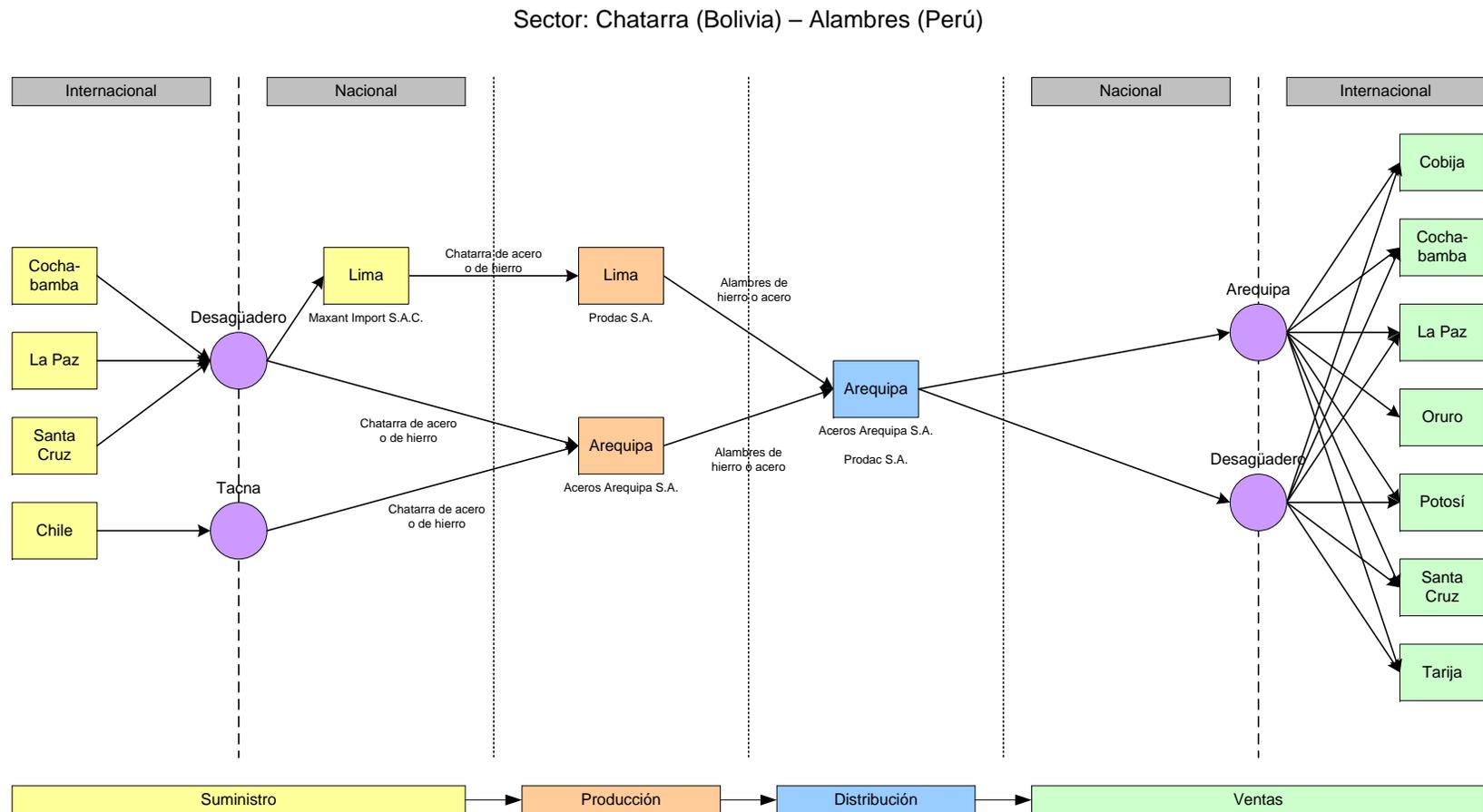
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Chatarra (Bolivia) – Alambres (Perú)





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Torta de Soya (Bolivia) – Alimentos Balanceados (Perú)

- La torta de soya es un subproducto resultante del proceso de extracción del aceite de los granos de soya por solvente.
- La torta de soya corresponde a la partida 2304 de la clasificación NANDINA.

Lugar de producción	Valor FOB	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Santa Cruz	24,142,579	63,797,120	63,797	51.4%	378
Otros	11,538,706	30,722,891	30,723	24.8%	376
Arica	9,640,938	18,457,880	18,458	14.9%	522
San Lorenzo	5,474,797	11,017,240	11,017	8.9%	497
Oruro	39,379	92,200	92	0.1%	427
La Paz	1,095	9,860	10	0.0%	111
Total	50,837,495	124,097,191	124,097	100.0%	385

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Lugar de destino	Valor CIF	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Arequipa	10,444	55,852	56	0.0%
Desagüadero	32,336,653	94,266,219	94,266	76.0%
Puerto del Callao	2,740,142	6,508,650	6,509	5.2%
Puerto de Matarani	116,400	300,000	300	0.2%
Puerto de Pisco	2,580,428	5,474,300	5,474	4.4%
Puerto de Salaverry	8,167,715	17,492,170	17,492	14.1%
Total	45,951,782	124,097,191	124,097	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Lugar de destino	Valor CIF	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Arequipa	10,444	55,852	56	0.0%
Desagüadero	32,336,653	94,266,219	94,266	76.0%
Puerto del Callao	2,740,142	6,508,650	6,509	5.2%
Puerto de Matarani	116,400	300,000	300	0.2%
Puerto de Pisco	2,580,428	5,474,300	5,474	4.4%
Puerto de Salaverry	8,167,715	17,492,170	17,492	14.1%
Total	45,951,782	124,097,191	124,097	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

**PERÚ**Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Torta de Soya (Bolivia) – Alimentos Balanceados (Perú)

Origen	Destino						Total Tn	%
	Arequipa	Desagüa- dero	Puerto del Callao	Puerto de Matarani	Puerto de Pisco	Puerto de Salaverry		
	Tn	Tn	Tn	Tn	Tn	Tn		
Santa Cruz	56	63,741	0	0	0	0	63,797	51.4%
Otros	0	30,423	0	300	0	0	30,723	24.8%
Arica	0	0	0	0	5,474	12,984	18,458	14.9%
San Lorenzo	0	0	6,509	0	0	4,509	11,017	8.9%
Oruro	0	92	0	0	0	0	92	0.1%
La Paz	0	10	0	0	0	0	10	0.0%
Total	56	94,266	6,509	300	5,474	17,492	124,097	100.0%
	0.0%	76.0%	5.2%	0.2%	4.4%	14.1%	100.0%	

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Importador	Valor CIF	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Romero Trading S.A.	11,343,945	30,728,382	30,728	32.6%
Adm-Sao Perú S.A	3,437,757	10,722,955	10,723	11.4%
Emcoper E.I.R.L.	4,534,878	14,403,930	14,404	15.3%
La Semilla de Oro S.A.C.	4,371,208	13,084,441	13,084	13.9%
Agersa S.R.L.	3,348,232	10,228,098	10,228	10.9%
Montana S A	1,697,148	5,052,420	5,052	5.4%
Otros	3,603,483	10,045,993	10,046	10.7%
Total	32,336,651	94,266,219	94,266	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
ComunicacionesOficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Torta de Soya (Bolivia) – Alimentos Balanceados (Perú)

- La torta de soya, como se dijo anteriormente, es utilizada como insumo para la elaboración de alimentos balanceados para animales.

País de destino	Valor FOB	Volumen		%	Densidad de valor
	US\$	kg	Tn		US\$ / Tn
Colombia	25,920,272	37,453,478	37,453	42.1%	692
Ecuador	16,368,848	24,119,027	24,119	27.1%	679
Honduras	5,716,094	9,419,900	9,420	10.6%	607
Guatemala	5,218,491	8,251,175	8,251	9.3%	632
Nicaragua	2,291,338	3,480,000	3,480	3.9%	658
Venezuela	2,616,051	2,859,900	2,860	3.2%	915
Costa Rica	2,120,725	2,780,000	2,780	3.1%	763
Bolivia	1,006,256	520,064	520	0.6%	1,935
Panamá	144,005	106,162	106	0.1%	1,356
Estados Unidos	20,608	23,346	23	0.0%	883
Chile	87,061	1,575	2	0.0%	55,277
Paraguay	1,760	1,000	1	0.0%	1,760
Zonas Francas de Perú	9,430	500	1	0.0%	18,861
Total	61,520,942	89,016,127	89,016	100.0%	6,540

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Importador	Valor FOB	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Rinti S A	227,763	340,664	341	65.5%
Ilender Perú S.A	771,244	174,400	174	33.5%
Montana S A	7,250	5,000	5	1.0%
Total	1,006,256	520,064	520	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Punto de salida	Valor FOB	Peso Neto		%
	US\$	kg	Tn	
Desagüadero	261,755	280,162	280	53.9%
Puerto del Callao	741,258	239,402	239	46.0%
Aeropuerto del Callao	3,244	500	1	0.1%
Total	1,006,256	520,064	520	100.0%

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas

Origen	Destino					Total	%
	Arica	Cochabamba	La Paz	Santa Cruz	Otros		
	Tn	Tn	Tn	Tn	Tn		
Aeropuerto del Callao	0	0	0	1	0	1	0.1%
Desagüadero	0	131	144	0	5	280	53.9%
Puerto del Callao	13	215	0	12	0	239	46.0%
Total	13	346	144	12	5	520	100.0%
	2.5%	66.5%	27.7%	2.3%	1.0%	100.0%	

Fuente: Elaboración equipo Perú en base a datos de aduanas



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

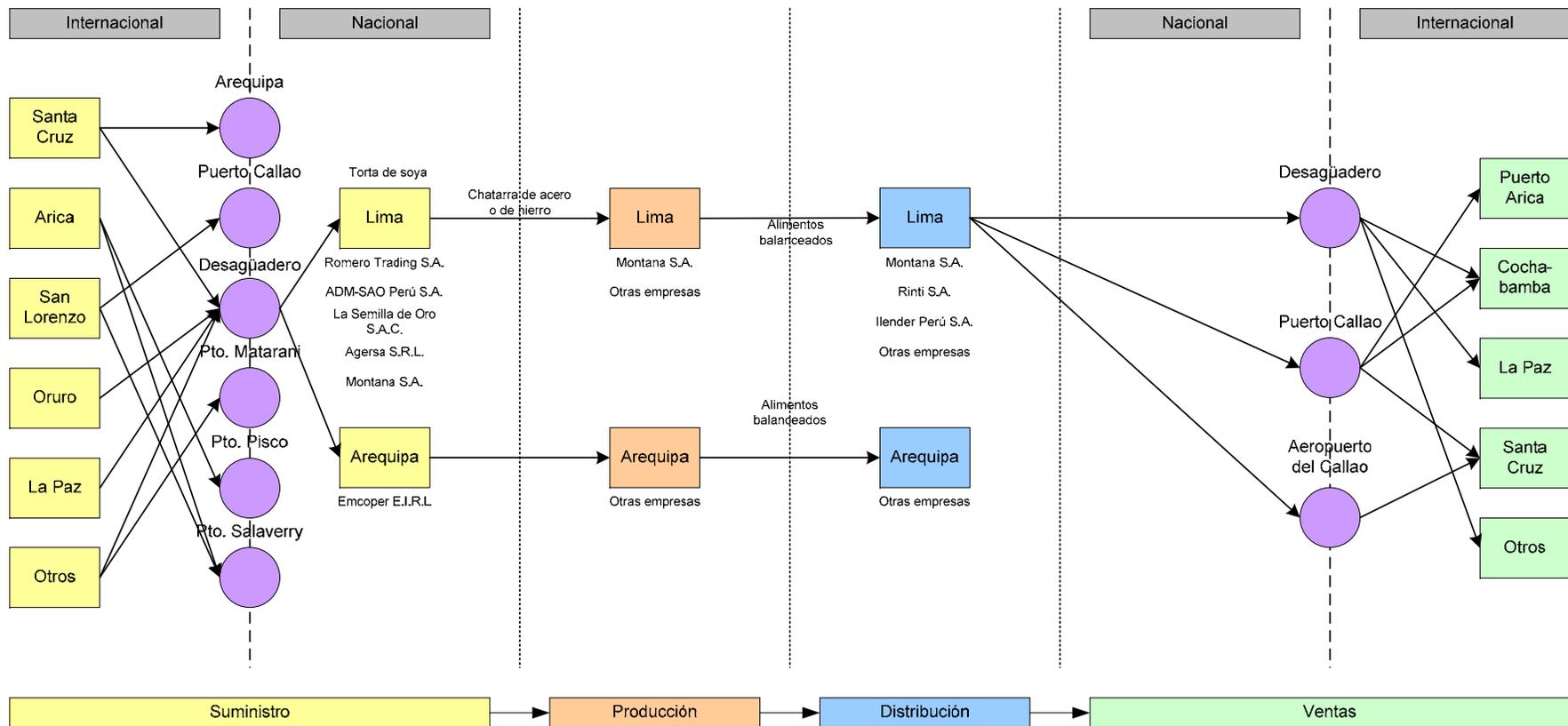
Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



2.6. Estructura Actual de los Sectores Económicos Seleccionados

Sector Económico Torta de Soya (Bolivia) – Alimentos Balanceados (Perú)

Sector: Torta de Soya (Bolivia) – Alimentos Balanceados (Perú)





PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



Qué Nos Falta?

- Identificar las principales empresas que transportan los flujos comerciales de los sectores económicos anteriormente identificados. Esta tarea está casi terminada y será incorporada en la siguiente versión de este documento.
 - Mejorar la identificación de las empresas nacionales que participan como proveedoras en los sectores económicos analizados y cuyos flujos comerciales no están registrados en las bases de datos de Aduanas por ser flujos internos o domésticos.
 - Plasmar en mapas los flujos comerciales escalando el volumen del comercio mediante grosor de líneas.
-



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto



Siguientes Pasos

- Al tener identificadas a las principales empresas que participan de una u otra manera en los sectores económicos analizados ya sea como empresa productora, distribuidora o de transporte, se puede proceder a entrevistarlas a fin de determinar su logística interna y externa, entre otros detalles.
-



PERÚ

Ministerio de
Transportes y
Comunicaciones

Oficina General de
Planeamiento y
Presupuesto

EL PERÚ
AVANZA

MUCHAS GRACIAS