

**INICIATIVA IIRSA
EJE INTEROCEANICO CENTRAL
GRUPO 5 DE PROYECTOS**

**Informe N°1
Caracterización del Área de Influencia
Territorio chileno**

Autores:

Christian Lopez G., Ministerio de Obras Públicas

Ximena Krause M., Ministerio de Obras Públicas, Dirección Vialidad

Maria Francisca Zapata; DIRECON

Jaime Roman C.; Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Jaime Valdés C., Consultor

1. El Área de Influencia del Grupo de proyectos

1.1 CRITERIOS UTILIZADOS PARA SU DETERMINACIÓN

- Distancia al grupo de proyectos (GP) IIRSA y la red vial que los conecta
- Ciudades y polos productivos próximos al GP
- Límites administrativos y fronteras
- Nivel de agregación de la información disponible

1.2 El área de influencia



- **Límites:** Al norte con Perú, al este con Bolivia, al oeste con el Océano Pacífico y al sur con la región de Antofagasta.
- **Regiones incorporadas:** XV Región de Arica y Parinacota (Capital Arica) y I Región de Tarapacá (Capital Iquique)
- **Superficie:** 59.101 Km²



2. Caracterización del área de influencia

2.1 Características socio-demográficas

Región	Población Total año 2002	Superficie Km ²	Densidad (hab./Km 2)	Población al año 2020
XV de Arica Parina cota	192.392	16.875	11,4	164.933
I de Tarapacá	258.530	42.226	6,1	385.457
Total Área de Influencia (AI)	450.922	59.101	7,6	550.390
Total País	15.116.435	755.812	20	18.549.095,00
% AI respect o total nacional	2,98	7,82		2,97

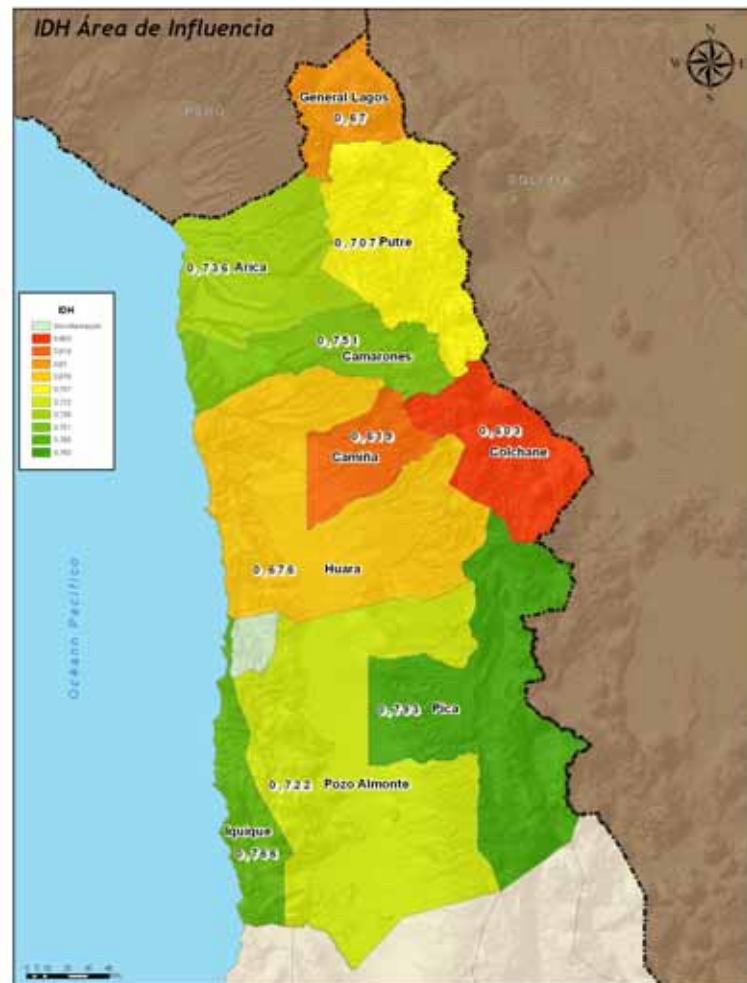


2.2 Calidad de Vida

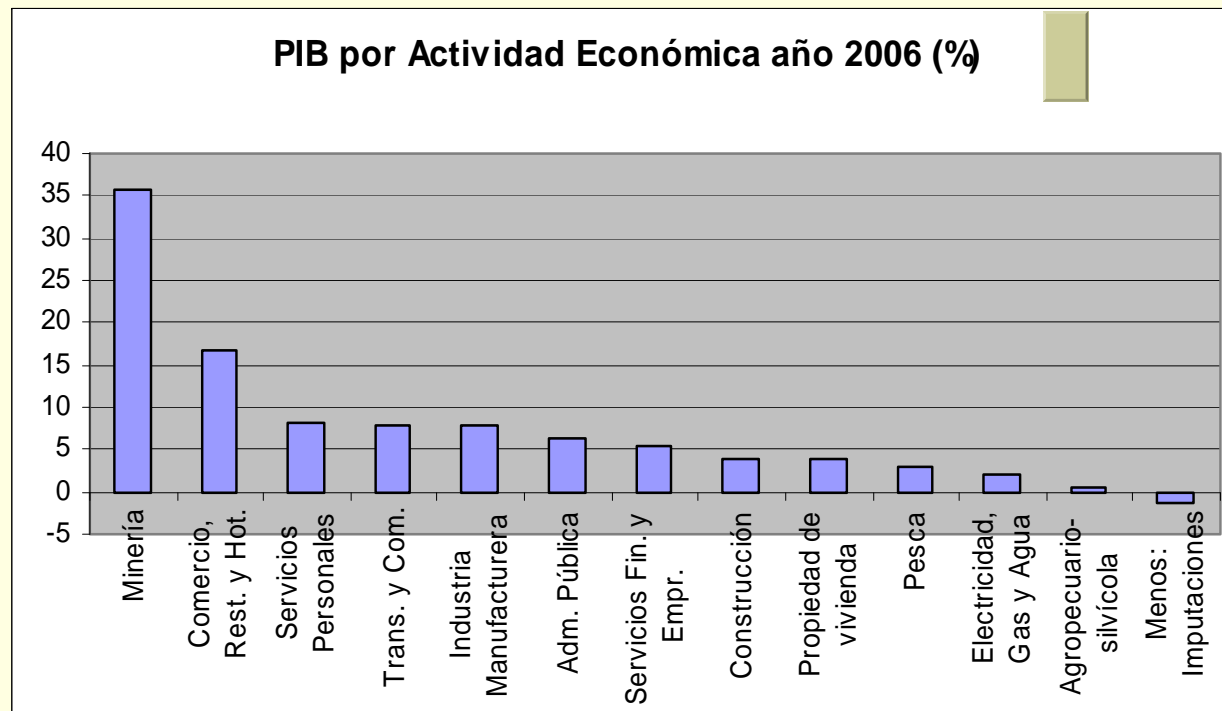
Índice de Desarrollo Humano Regional. Evolución 1994-2003

Región	Año	IDH Regional	Posición al año 2003
Región Metropolitana	1994	0,7	1º (Mantiene)
	2003	0,76	
Tarapacá	1994	0,7	3º (baja un lugar)
	2003	0,731	
Maule	1994	0,595	13º (mantiene)
	2003	0,675	
País	1994	0,659	
	2003	0,725	

IDH por comunas



2.3 Características económicas



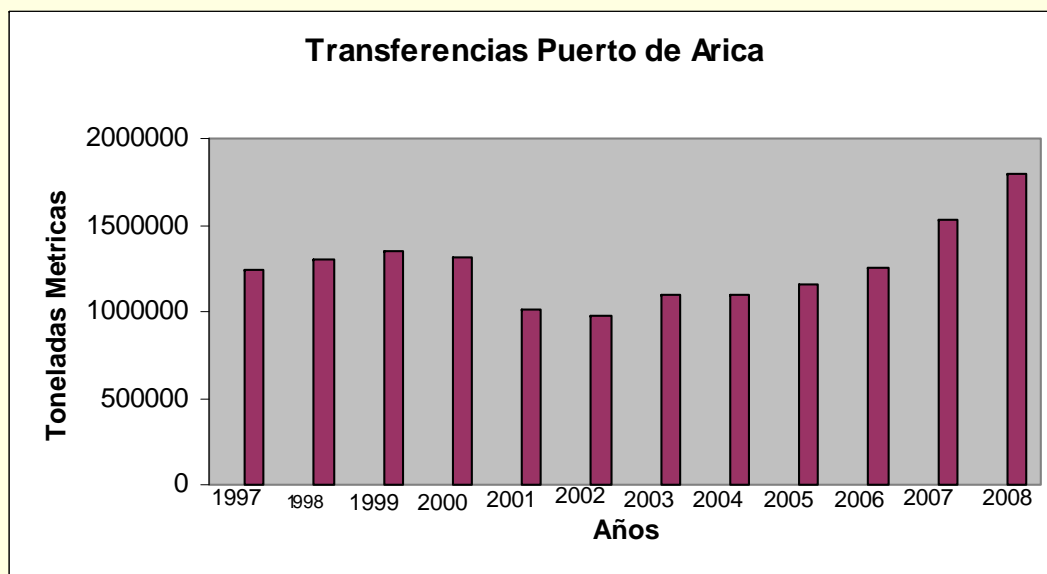
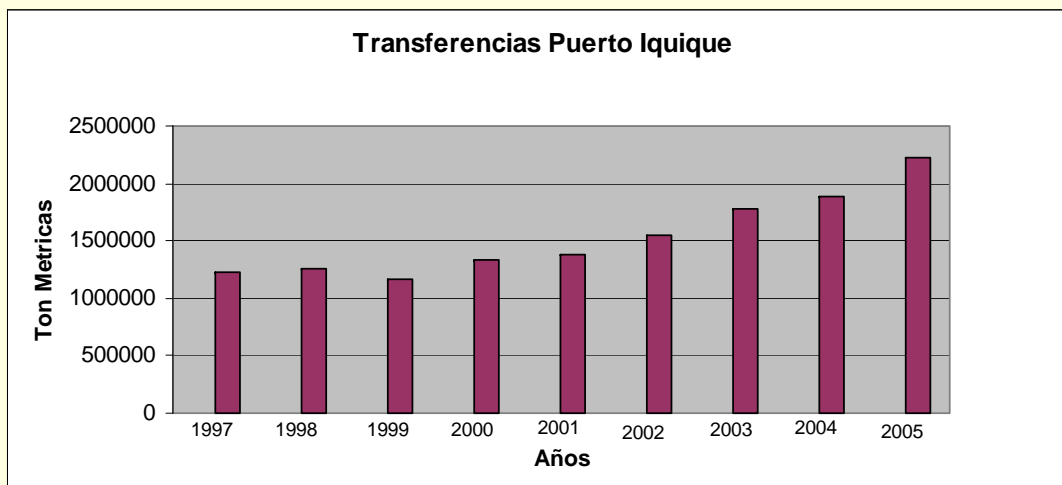
2.4 Actividades económicas relevantes

- a) Minería**
- b) Actividad portuaria**
- c) Zonas Francas**
- d) Turismo**
- e) Agricultura**

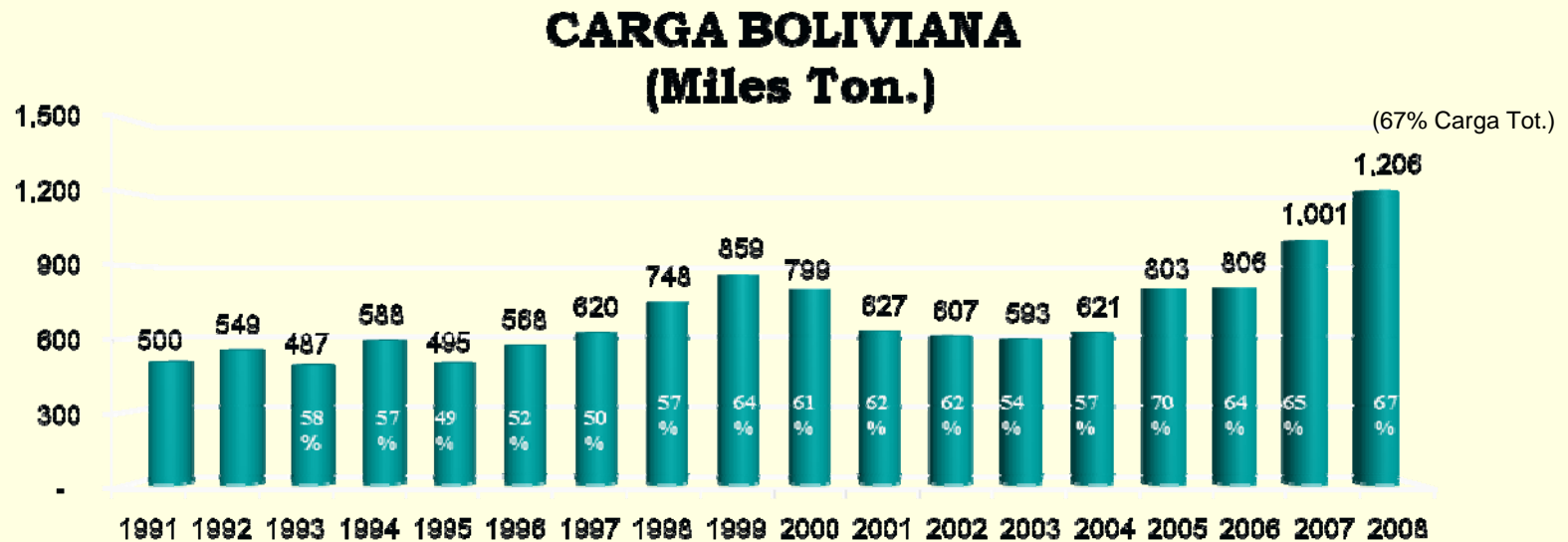
a) Minería

- i. Arica y Parinacota: minería no metálica, 4,2% del PIB, 1,8% del empleo;
- ii. Tarapacá: Minería metálica principalmente de cobre, 35,8% del PIB regional, 78,6% de las exportaciones.

b) Actividad portuaria



Volumen de transferencias de carga Boliviana movilizadas a través del Puerto de Arica



Volumen total movilizado por el puerto Año 2008: 1.800.000 TM

Tipo de transferencias de carga

Puerto de Arica				
Año	Tipo (Ton M)			Total
	General	Contenedores	Granel	
2003	114.303	675.823	301.872	1.091.998
2004	76.514	737.490	278.591	1.092.595
2005	68.027	729.130	356.332	1.153.489
Puerto de Iquique				
Año	Tipo (Ton M)			Total
	General	Contenedores	Granel	
2003	401.535	1.163.400	214.809	1.779.744
2004	354.080	1.295.290	234.694	1.884.064
2005	368.136	1.627.178	231.137	2.226.451

c) **Actividades en Zonas Francas**

- **Zona Franca de Iquique: Sociedad Anónima, con 72% de participación del Estado**
- Un área inmobiliaria destinada al arriendo de galpones de almacenamiento y tiendas de Mall (Iquique); Sitios industriales en Arica
- Servicios logísticos: centro de 16.000 m², con capacidad de almacenamiento de 35.000 m³
- Visación remota
- Portal ZOFRI, www.zofri.cl , sitio destinado al encuentro de los clientes y usuarios con las diversas áreas de la empresa.
- Principales Mercados: Chile (50%), Bolivia (28%), Perú (9%) y Paraguay con (8%), otros (5%).

d) Turismo

Número de empresas del Sector Turismo.

Región	Año				
	1999	2000	2001	2002	2003
Arica y Parinacota	2.025	1.963	1.840	2.094	1.674
Tarapacá	2.534	2.347	2.231	2.226	2.082
Total	4.559	4.310	4.071	4.320	3.756

Ventas registradas en el sector turismo en M\$

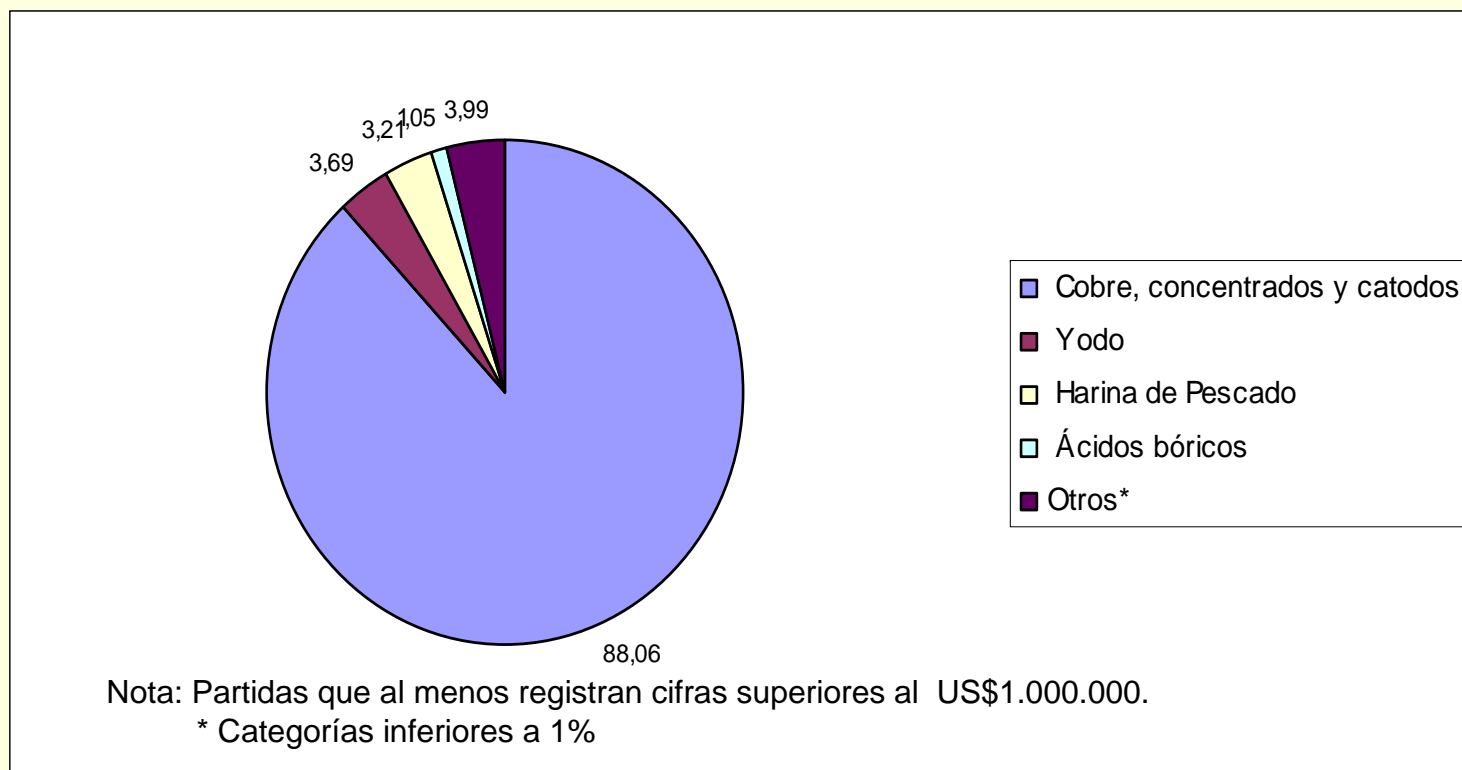
Región	Año				
	1999	2000	2001	2002	2003
Arica y Parinacota	25.399	26.147	27.096	12.058	12.800
Tarapacá	60.520	56.924	55.577	23.526	22.687
Total	85.918	83.918	82.674	35.585	35.487

e) Agricultura

Cultivos	I Región de Tarapacá		XV Región de Arica y Parinacota		Total Área Influencia (ha)	% sobre el Total
	total (ha)	%	Total (ha)	%		
Hortalizas	582,8	16,92	3.092	46,25	3.674	36,28
Frutales	393,2	11,41	1.828	27,35	2.221	21,93
Plantas Forrajeras	154,2	4,48	1.569	23,48	1.723	17,01
Cereales	1.378,70	40,02	12	0,18	1.391	13,73
Plantaciones Forestales	825,2	23,95	11	0,16	836	8,25
Otros	110,8	3,22	173	2,58	284	2,8
Total	3.445,00	100	6.684	100	10.129	100

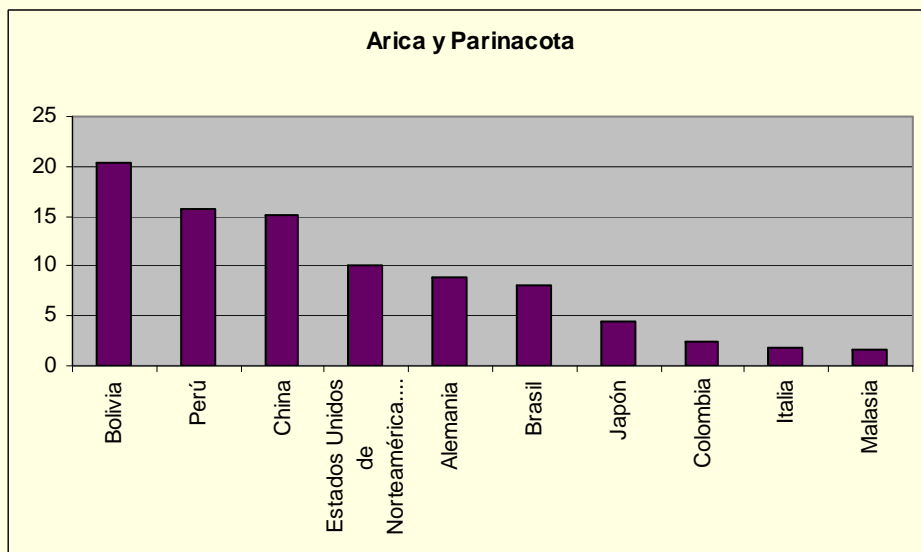
2.4 Mercado Exterior

Principales exportaciones del Área de Influencia (%)

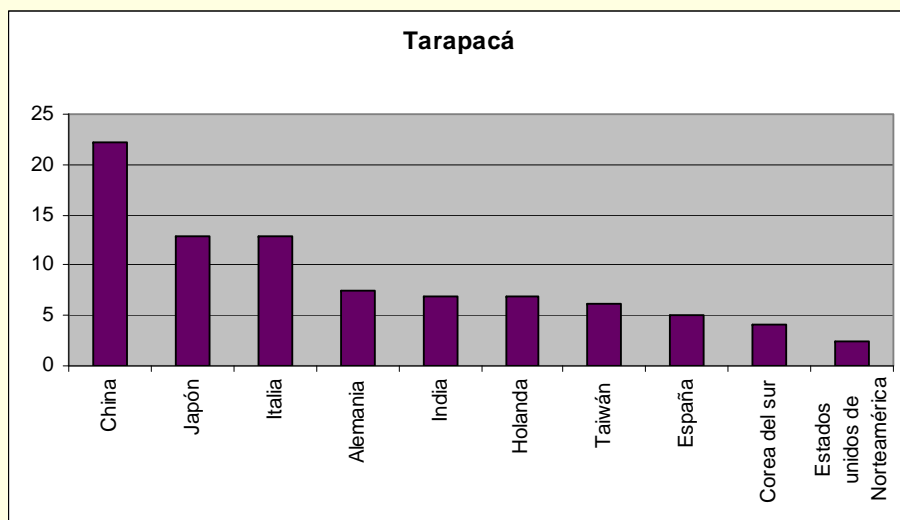


Total Exportado año 2008 US\$ 1.545.280.825

Principales destinos de Exportación por Región (%)



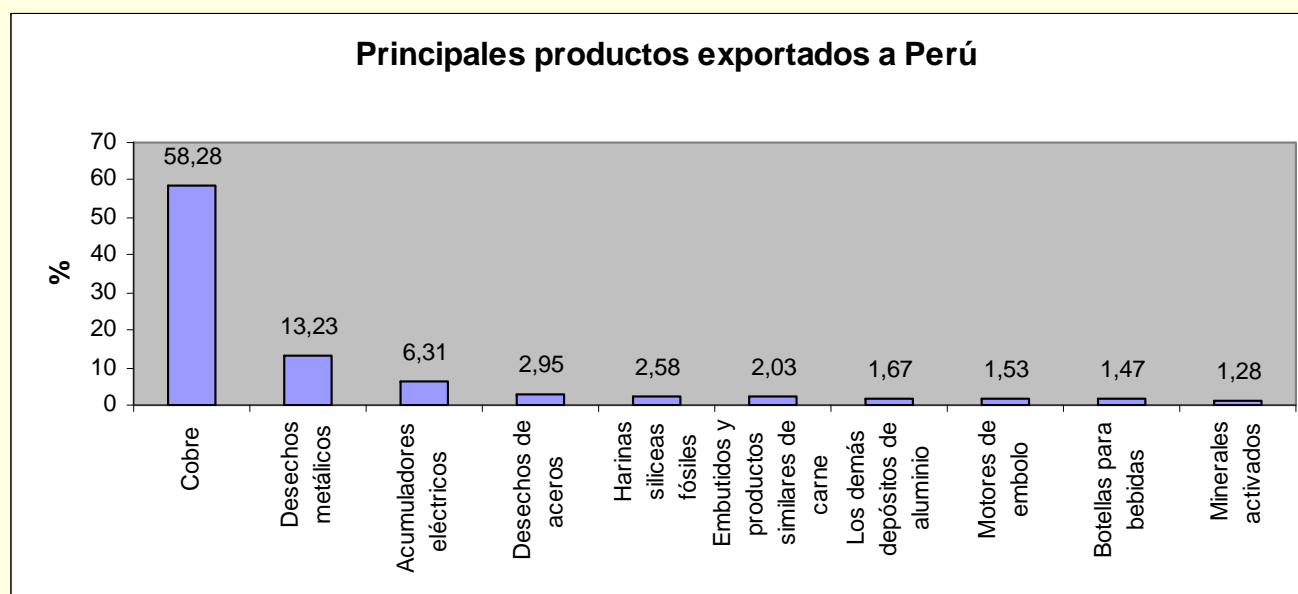
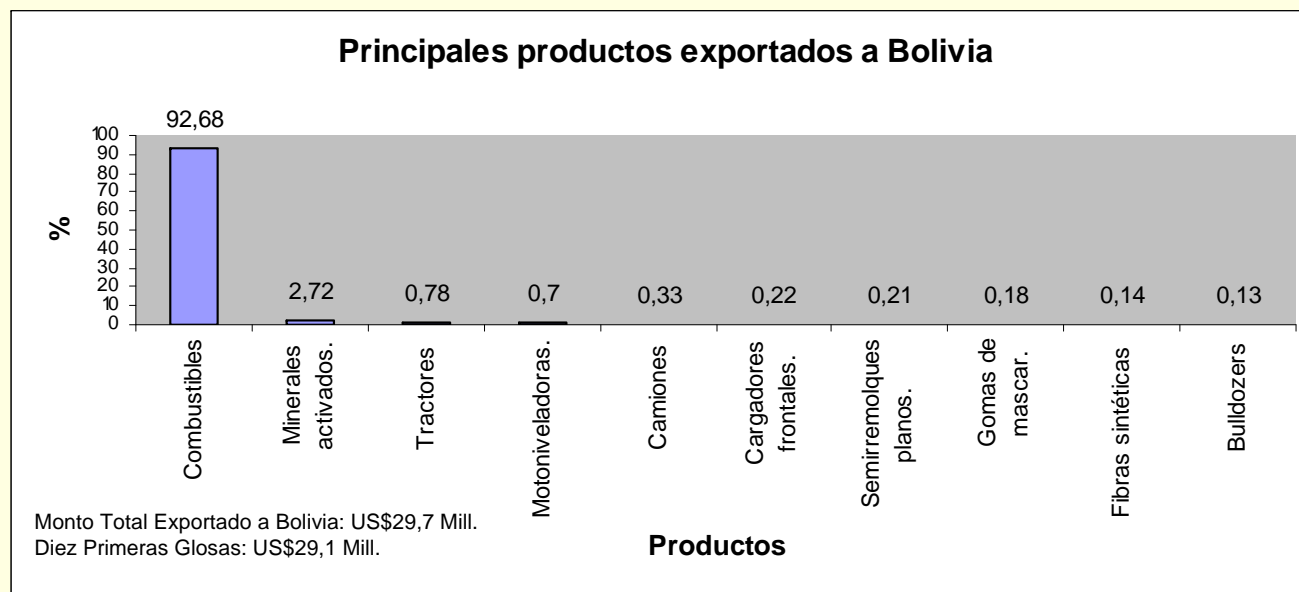
Total exportado 10 destinos: US\$129 mill. FOB (88%)
 Total exportado US\$ 146 mill. FOB



Total exportado 10 destinos: US\$3.942 mill. FOB (87%)
 Total exportado US\$ 4.532 mill. FOB

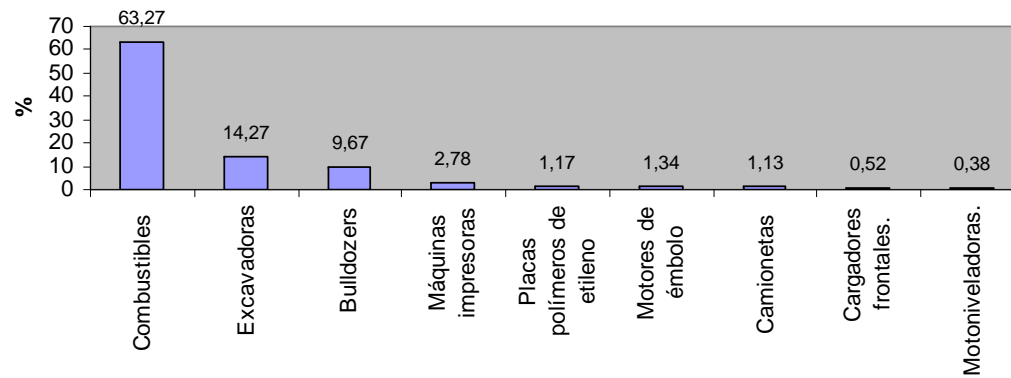


Principales productos exportados desde la región de Arica y Parinacota

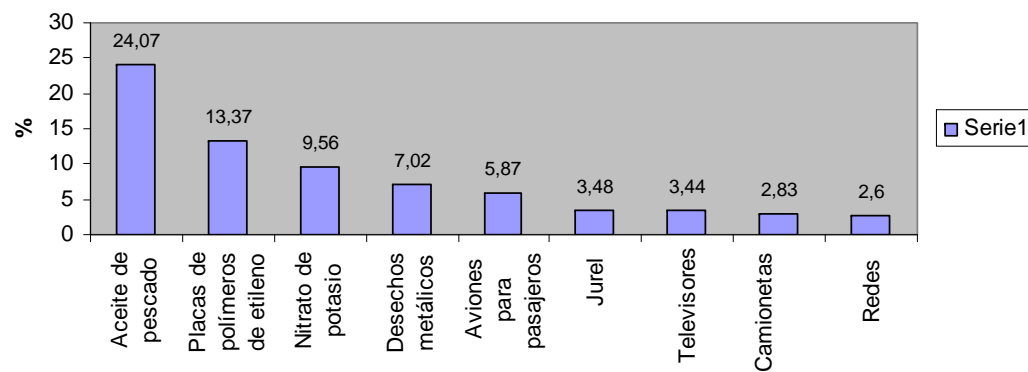


Principales productos exportados desde la Región de Tarapacá

Principales productos exportados a Bolivia



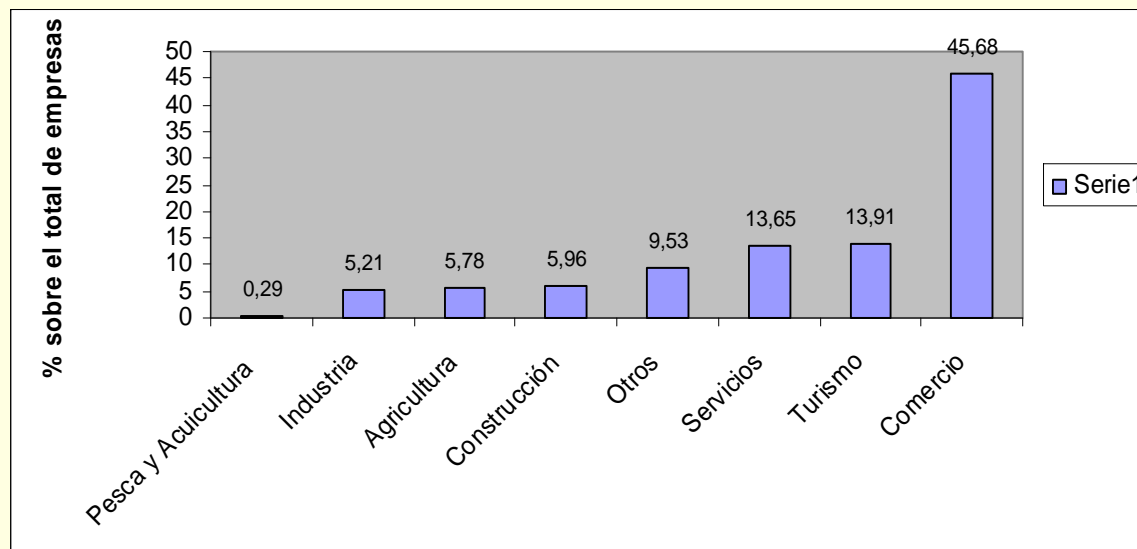
Principales exportaciones a Perú



2.5 Mercado Interno

- a) Comercio derivado de la Zona Franca con el resto del país:
US\$347.000.000 CIF
- b) Agricultura de contra estación. Principalmente Región de Arica y Parinacota que abastece regiones del Sur de Chile
- c) Industria manufacturera orientada a la exportación ya que aprovecha ventajas de Zona Franca

2.6 Empresas y Servicios



Nota: Total de empresas del A.I. corresponde a 27.011

2.7 Actores Regionales

- I. Gobiernos Regionales: Ordenamiento político administrativo.
- II. Agencias Regionales de Desarrollo Productivo
- III. Iniciativa 2020
- IV. Actores privados

2.8 Marco legal regulatorio

En el plano nacional

- a) Leyes de excepción: Ley Arica I y II, Ley de Zonas Francas
- b) Decreto con fuerza de ley N°15 de bonificación directa a la inversión en PYMES
- c) Bonificación a la contratación de mano de obra en zonas extremas
- d) Instrumentos regulares de fomento aplicables a todo Chile: CORFO, INDAP, SERCOTEC, Ley de Riego, entre otros

En el orden internacional

- a) Acuerdo de Complementación Económica (ACE) con Bolivia
- b) Tratado de Libre Comercio con Perú



2.10 Infraestructura existente

Carreteras



Ruta 11 CH Arica – Tambo Quemado: Características y estado de conservación

Tramo	Km. Inicio	Km. Término	Long.	Ancho Calzada	Ancho Berma	Estado de Conservación	Obs.
1	0.00	36.00	36	7.00	1.50	muy bueno	Sin Observación
2	36.00	50.00	14	7.00	0.50	malo	Proyecto de Conservación en ejecución
3	50.00	63.00	13	7.00	0.50	malo	Proyecto de Conservación en ejecución
4	63.00	76.00	13	7.00	0.50	malo	Proyecto de Conservación en ejecución
5	76.00	82.00	6	7.00	0.50	muy bueno	Sin Observación
6	82.00	91.00	9	7.00	0.50	bueno	Sin Observación
7	91.00	116.00	25	7.00	1.00	bueno	Sin Observación
8	116.00	123.00	7	7.00	1.00	regular	Proyecto de Conservación a licitar año 2009
9	123.00	147.00	24	7.00	1.00	regular	Sin Observación
10	147.00	170.00	23	7.00	1.00	malo	Proyecto de Reposición a licitar año 2009
11	170.00	192.50	22.5	7.00	1.00	malo	Proyecto de Ingeniería con inicio en marzo de 2009

Ruta 15 CH Huara - Colchane:

Características y estado de conservación

Tramo	Km. Inicio	Km. Término	Long.	Ancho Calzada	Ancho Berma	Estado de Conservación	Observaciones
1	0.00	10.00	10	7.00	1.00	regular	Proyecto de Conservación a licitar año 2009. Actualmente con Sello tipo DTS
2	10.00	40.00	30	7.00	1.00	muy bueno	Actualmente con Sello tipo DTS
3	40.00	50.00	10	7.00	1.00	regular	Proyecto de Conservación a licitar año 2009. Actualmente con Sello tipo DTS
4	50.00	67.50	17.50	7.00	1.50	muy bueno	Obra actualmente en ejecución. Fecha de Término, Febrero de 2009
5	67.50	84.00	6.50	7.00	0.50	bueno	Sin Observación
6	84.00	87.50	3.50	8.00	0.00	malo	Proyecto de Reposición a licitar año 2009. Tramo sin Pavimento.
7	87.50	96.00	8.50	7.00	0.50	bueno	Sin Observación
8	96.00	102.00	6	7.00	0.50	regular	Sin Observación
9	102.00	113.50	11.50	7.00	0.50	malo	Proyecto de Reposición en ejecución. Fecha de termino año 2010
10	113.50	144.00	29.50	7.00	0.50	regular	Proyecto de Conservación a licitar año 2009
11	144.00	163.00	19	7.00	0.50	malo	Proyecto de Reposición en ejecución. Fecha de termino año 2010

Puertos

Característica	Puerto Arica	Puerto Iquique
Superficie total (ha)	76,8	194,5
Superficie marítima (ha)	40	148,5
Superficie terrestre (ha)	36,8	46
Longitud lineal sitios de atraque (mt)	1.260	1.144
Superficie molo de abrigo (ha)	4	27,9
Superficie poza de abrigo (ha)	40	8

Aeropuertos

Aeropuerto	Longitud de Pista	Ancho de pista	Uso
Chacalluta de Arica	2.170	45 mt	Pasajeros
Diego Aracena de Iquique	3.350	45 mt	Pasajeros y carga

Ferrocarriles

1. Arica Tacna
2. Arica La Paz: Longitud tramo chileno 206,4 Km

Zona franca

Infraestructura	Superficie	Características	Ubicación
Galpones	126 ha	1.000 sitios arrendados	Iquique
Centro Logístico	16 ha	5 bodegas	Iquique
Mall Zofri	33 ha	400 tiendas	Iquique
Alto Hospicio	128,7 ha	Terrenos para expansión	Alto Hospicio
Parque Industrial Chacalluta	123 ha	Sitios industriales	Arica

Energía

Empresa	Tipo	Localidad
EECSA - EDELNOR S.A.	Hidroeléctrica	Chapiquiña
EDELNOR S.A.	Hidroeléctrica	Cavanca
EDELNOR S.A.	Motor diesel	Arica Iquique
CELTA	Motor diesel	TG Tarapacá
EDELNOR S.A.	Motor fuel oil	Iquique
EDELNOR S.A.	Térmica turbotas diesel oil	Iquique
CELTA	Térmica a vapor de carbón mineral	Patache

3. Selección Preliminar de Sectores

Criterios a considerar

1. El sector es beneficiario del grupo de proyectos IIRSA
2. El sector es importante para el desarrollo del área de influencia
3. El sector es efectiva o potencialmente importante para la integración económica de los países involucrados en el GP

3.1 Plataforma logística y de servicios para el comercio internacional

Sector beneficiario de proyectos IIRSA	Sector importante para desarrollo A. I.	Importante para la integración económica de los países	Conclusión
Si: Puertos, Carreteras, Aeropuertos, Aduanas expeditas, y Ferrocarril rehabilitado son infraestructuras consustanciales al desarrollo de este sector	Si: un desarrollo como el descrito agregaría valor a los servicios que actualmente se prestan, especialmente en el contexto de la operación portuaria y de zonas francas.	Si : el perfeccionamiento y densificación de los servicios prestados por esta plataforma, permitirían consolidar la integración económica especialmente con Bolivia, e incluso extender los beneficios mas allá del G5, a todo el eje Interoceánico Central	Es un sector que puede ser elegido para el desarrollo de Servicios Logísticos de Valor Agregado.

3.2 Proveedores de servicios e insumos para la minería

Sector beneficiario de proyectos IIRSA	Sector importante para desarrollo A. I.	Importante para la integración económica de los países	Conclusión
Si: Puertos, aeropuertos, carreteras y pasos fronterizos expeditos facilitarían la exportación de insumos y servicios a los países del Grupo..	Si: los servicios e insumos a suministrar, se sustentan en una red de empresas regionales con servicios de ingeniería y fabricación de equipos y maquinaria	Si: el nivel de desarrollo alcanzado permite internacionalizar las prestaciones a países como Perú y principalmente Bolivia, quienes tienen sectores mineros menos consolidados.	Es un sector que puede ser elegido para la Integración Productiva Regional IPr

3.3 Turismo

Sector beneficiario de proyectos IIRSA	Sector importante para desarrollo A. I.	Importante para la integración económica de los países	Conclusión
<p>Si: El desarrollo portuario y aeroportuario facilitará el flujo principalmente de turistas internacionales, el desarrollo de carreteras facilitará el acceso a la red de pueblos y sitios patrimoniales y de interés natural del interior.</p>	<p>Si: pero esto constituye hasta ahora una declaración, como en muchas otras regiones del país. Las debilidades sectoriales de orden público y privado no permiten que el sector tenga una incidencia trascendental en el AI.</p>	<p>Relativa: la precariedad, por ahora, del desarrollo turístico nacional impide plantearse desafíos y objetivos de integración con países vecinos.</p>	<p>El sector presenta potencial para la Integración Productiva Regional</p>

3.4 Agricultura

Sector beneficiario de proyectos IIRSA	Sector importante para desarrollo A. I.	Importante para la integración económica de los países	Conclusión
Si: en la medida que se desarrollen productos exportables o bien para el consumo nacional que harán usos de puertos, aeropuertos y carreteras, así como se beneficiaran de la mejora de los pasos fronterizos	Si: relativamente importante por la alta demanda de empleo que genera, pero tiene la mas baja contribución al PIB Regional del Área de Influencia	No: La atomización de los productores, la deficiencias en cantidad y calidad del recurso hídrico, la baja provisión de servicios de apoyo, entre otros, limita por ahora las posibilidades de integración productiva, no obstante se están proyectando obras de riego (Embalses y canales) que revertirán esta situación	El sector presenta debilidades para constituirse en una opción válida para la Integración Productiva Regional