

**INICIATIVA IIRSA
EJE INTEROCEANICO CENTRAL
GRUPO 5 DE PROYECTOS**

**Informe N°1
Caracterización del Área de Influencia
Territorio chileno**

Autores:

Christian Lopez G., Ministerio de Obras Públicas

Ximena Krause M., Ministerio de Obras Públicas, Dirección Vialidad

Maria Francisca Zapata; DIRECON

Jaime Roman C.; Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Jaime Valdés C., Consultor

1. El Área de Influencia del Grupo de proyectos

1.1 CRITERIOS UTILIZADOS PARA SU DETERMINACIÓN

- Distancia al grupo de proyectos (GP) IIRSA y la red vial que los conecta
- Ciudades y polos productivos próximos al GP
- Límites administrativos y fronteras
- Nivel de agregación de la información disponible

1.2 El área de influencia



- **Límites:** Al norte con Perú, al este con Bolivia, al oeste con el Océano Pacífico y al sur con la región de Antofagasta.
- **Regiones incorporadas:** XV Región de Arica y Parinacota (Capital Arica) y I Región de Tarapacá (Capital Iquique)
- **Superficie:** 59.101 Km²

2. Caracterización del área de influencia

2.1 Características socio-demográficas

| Región | Población Total año 2002 | Superficie Km ² | Densidad (hab./ Km 2) | Población al año 2020 |
|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| XV de Arica Parinacota | 192.392 | 16.875 | 11,4 | 164.933 |
| I de Tarapacá | 258.530 | 42.226 | 6,1 | 385.457 |
| Total Área de Influencia (AI) | 450.922 | 59.101 | 7,6 | 550.390 |
| Total País | 15.116.435 | 755.812 | 20 | 18.549.095,00 |
| % AI respecto total nacional | 2,98 | 7,82 | | 2,97 |

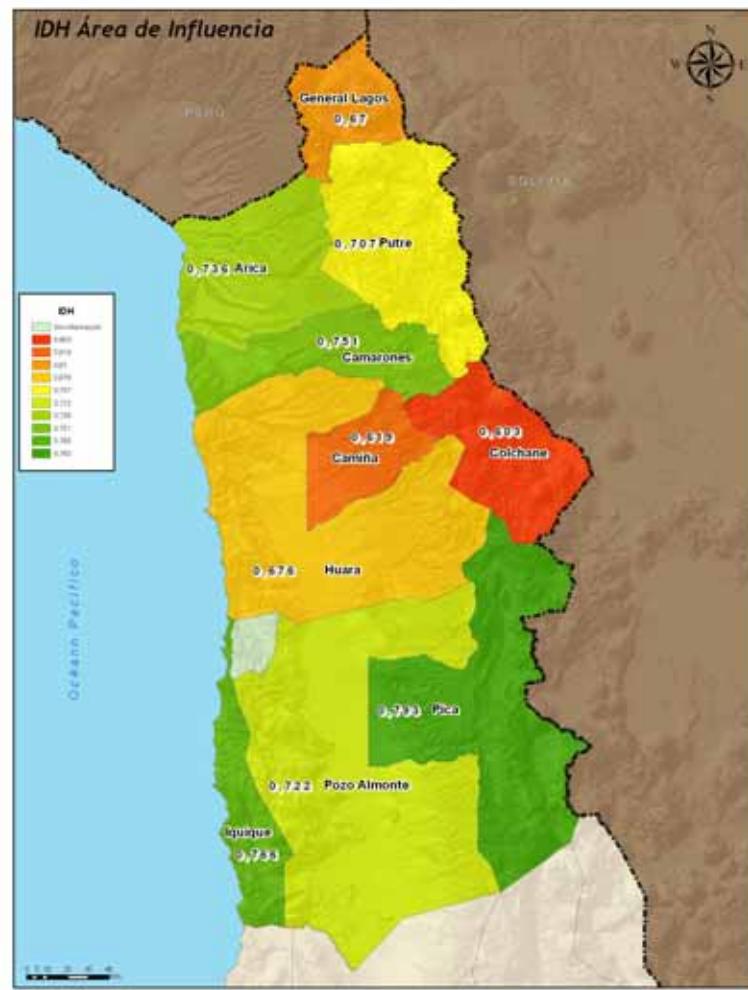


2.2 Calidad de Vida

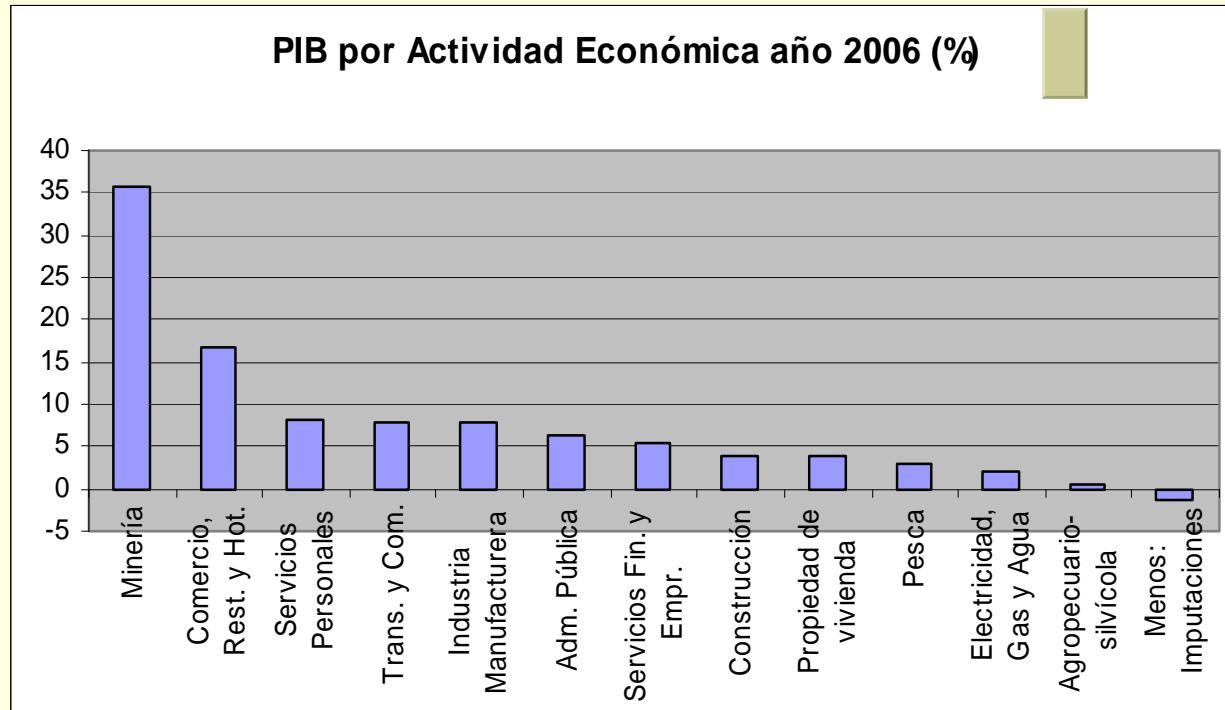
Índice de Desarrollo Humano Regional. Evolución 1994-2003

| Región | Año | IDH Regional | Posición al año 2003 |
|----------------------|------|--------------|----------------------|
| Región Metropolitana | 1994 | 0,7 | 1º (Mantiene) |
| | 2003 | 0,76 | |
| Tarapacá | 1994 | 0,7 | 3º (baja un lugar)) |
| | 2003 | 0,731 | |
| Maule | 1994 | 0,595 | 13º (mantiene) |
| | 2003 | 0,675 | |
| País | 1994 | 0,659 | |
| | 2003 | 0,725 | |

IDH por comunas



2.3 Características económicas



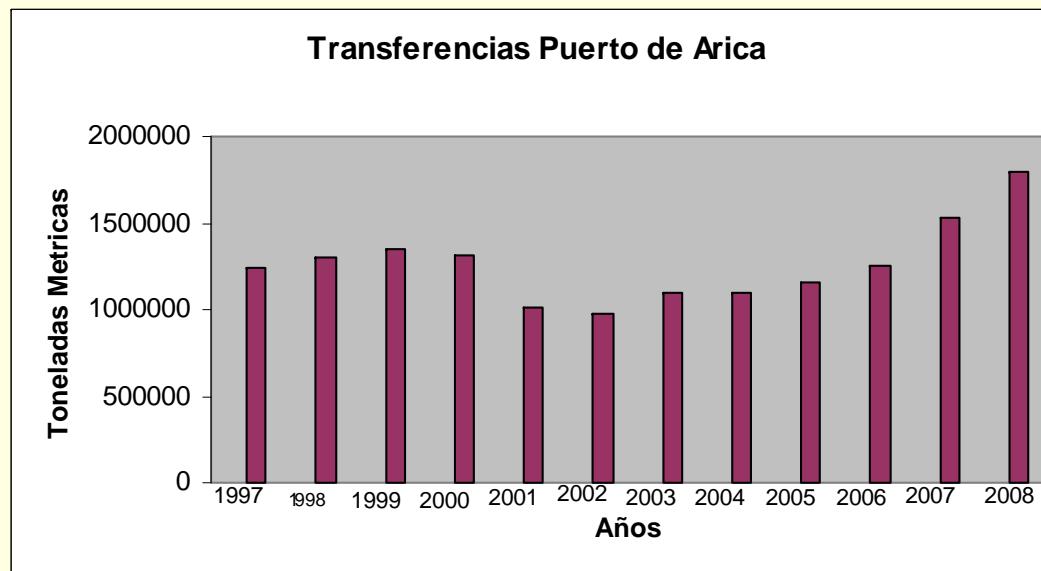
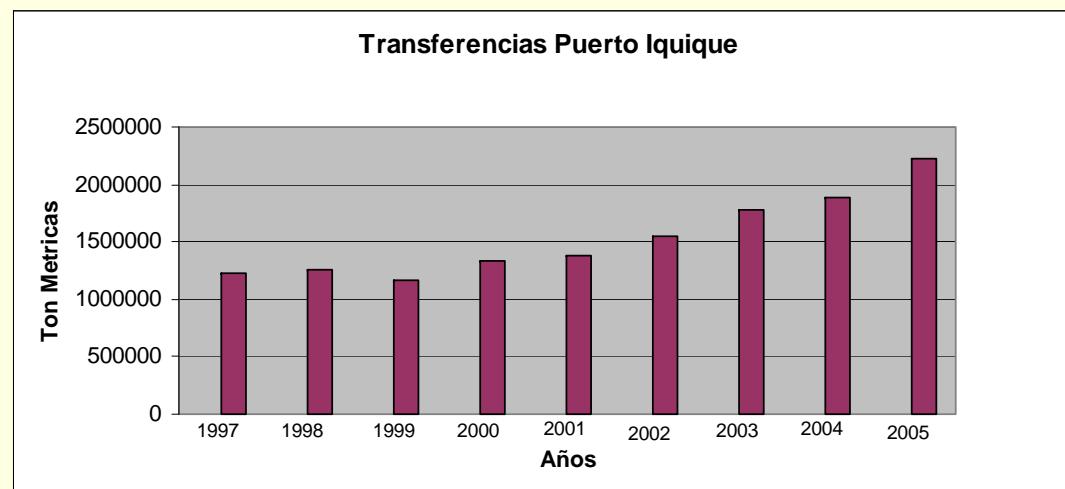
2.4 Actividades económicas relevantes

- a) Minería**
- b) Actividad portuaria**
- c) Zonas Francas**
- d) Turismo**
- e) Agricultura**

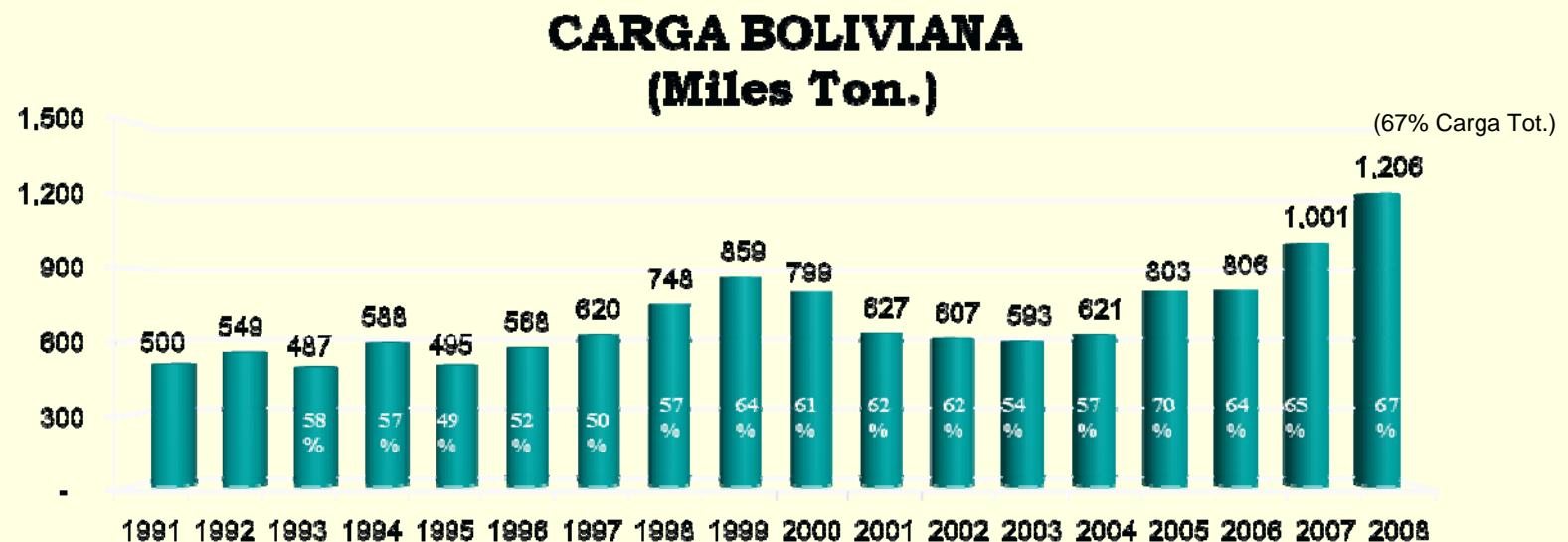
a) Minería

- i. Arica y Parinacota: minería no metálica, 4,2% del PIB, 1,8% del empleo;
- ii. Tarapacá: Minería metálica principalmente de cobre, 35,8% del PIB regional, 78,6% de las exportaciones.

b) Actividad portuaria



Volumen de transferencias de carga Boliviana movilizadas a través del Puerto de Arica



Volumen total movilizado por el puerto Año 2008: 1.800.000 TM

Tipo de transferencias de carga

| Puerto de Arica | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------|
| Año | Tipo (Ton M) | | | Total |
| | General | Contenedores | Granel | |
| 2003 | 114.303 | 675.823 | 301.872 | 1.091.998 |
| 2004 | 76.514 | 737.490 | 278.591 | 1.092.595 |
| 2005 | 68.027 | 729.130 | 356.332 | 1.153.489 |

| Puerto de Iquique | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|---------|-----------|
| Año | Tipo (Ton M) | | | Total |
| | General | Contenedores | Granel | |
| 2003 | 401.535 | 1.163.400 | 214.809 | 1.779.744 |
| 2004 | 354.080 | 1.295.290 | 234.694 | 1.884.064 |
| 2005 | 368.136 | 1.627.178 | 231.137 | 2.226.451 |

c) Actividades en Zonas Francas

- **Zona Franca de Iquique: Sociedad Anónima, con 72% de participación del Estado**
- Un área inmobiliaria destinada al arriendo de galpones de almacenamiento y tiendas de Mall (Iquique); Sitios industriales en Arica
- Servicios logísticos: centro de 16.000 m², con capacidad de almacenamiento de 35.000 m³
- Visación remota
- Portal ZOFRI, www.zofri.cl , sitio destinado al encuentro de los clientes y usuarios con las diversas áreas de la empresa.
- Principales Mercados: Chile (50%), Bolivia (28%), Perú (9%) y Paraguay con (8%), otros (5%).

d) Turismo

Número de empresas del Sector Turismo.

| Región | Año | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| Arica y Parinacota | 2.025 | 1.963 | 1.840 | 2.094 | 1.674 |
| Tarapacá | 2.534 | 2.347 | 2.231 | 2.226 | 2.082 |
| Total | 4.559 | 4.310 | 4.071 | 4.320 | 3.756 |

Ventas registradas en el sector turismo en M\$

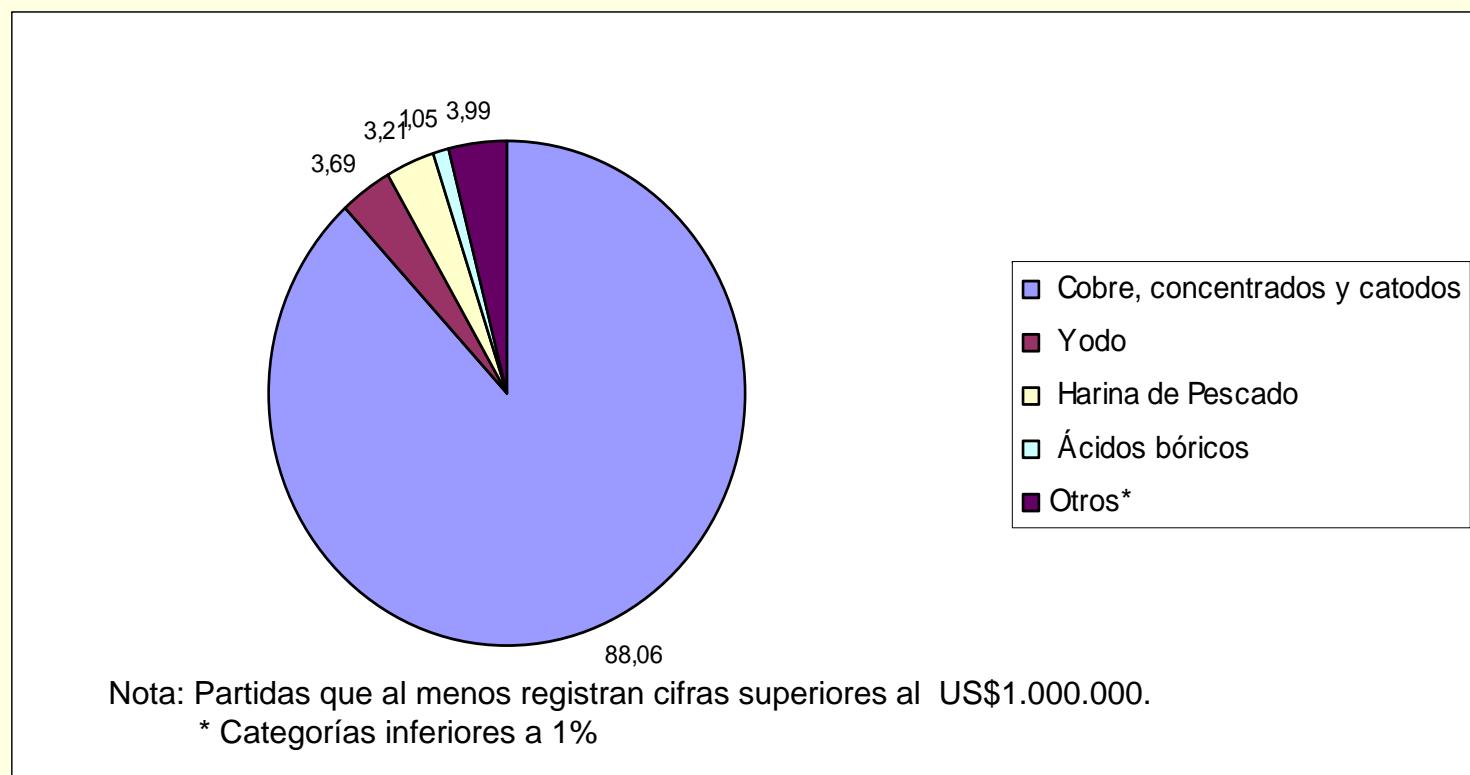
| Región | Año | | | | |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| Arica y Parinacota | 25.399 | 26.147 | 27.096 | 12.058 | 12.800 |
| Tarapacá | 60.520 | 56.924 | 55.577 | 23.526 | 22.687 |
| Total | 85.918 | 83.918 | 82.674 | 35.585 | 35.487 |

e) Agricultura

| Cultivos | I Región de Tarapacá | | XV Región de Arica y Parinacota | | Total Área Influencia (ha) | % sobre el Total |
|-------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|-------|----------------------------|------------------|
| | total (ha) | % | Total (ha) | % | | |
| Hortalizas | 582,8 | 16,92 | 3.092 | 46,25 | 3.674 | 36,28 |
| Frutales | 393,2 | 11,41 | 1.828 | 27,35 | 2.221 | 21,93 |
| Plantas Forrajeras | 154,2 | 4,48 | 1.569 | 23,48 | 1.723 | 17,01 |
| Cereales | 1.378,70 | 40,02 | 12 | 0,18 | 1.391 | 13,73 |
| Plantaciones Forestales | 825,2 | 23,95 | 11 | 0,16 | 836 | 8,25 |
| Otros | 110,8 | 3,22 | 173 | 2,58 | 284 | 2,8 |
| Total | 3.445,00 | 100 | 6.684 | 100 | 10.129 | 100 |

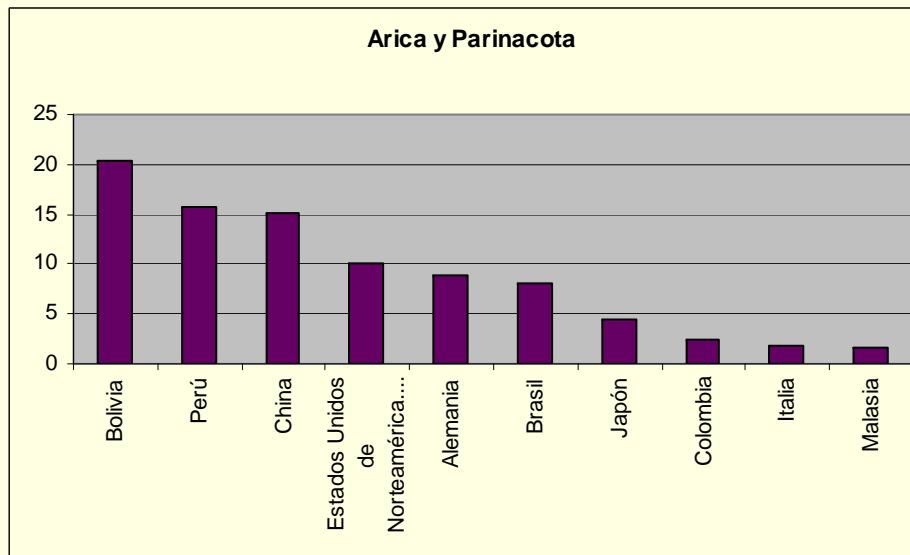
2.4 Mercado Exterior

Principales exportaciones del Área de Influencia (%)

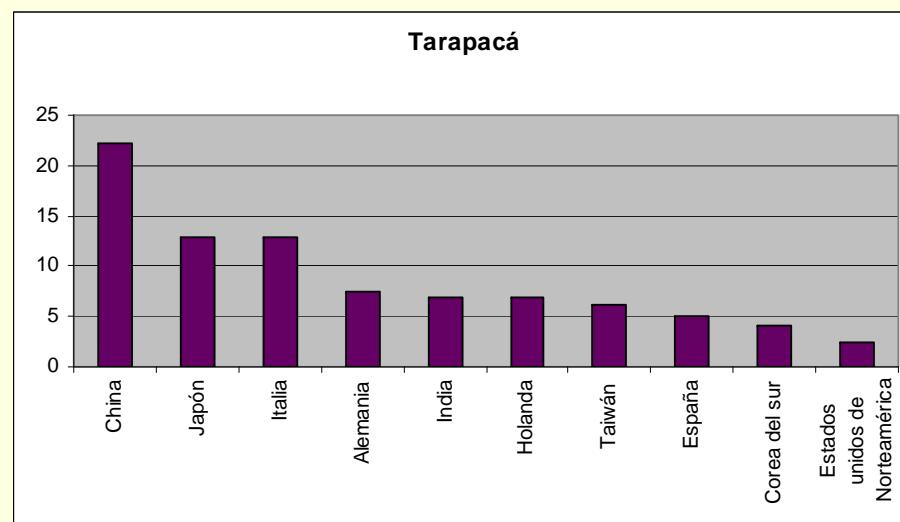


Total Exportado año 2008 US\$ 1.545.280.825

Principales destinos de Exportación por Región (%)



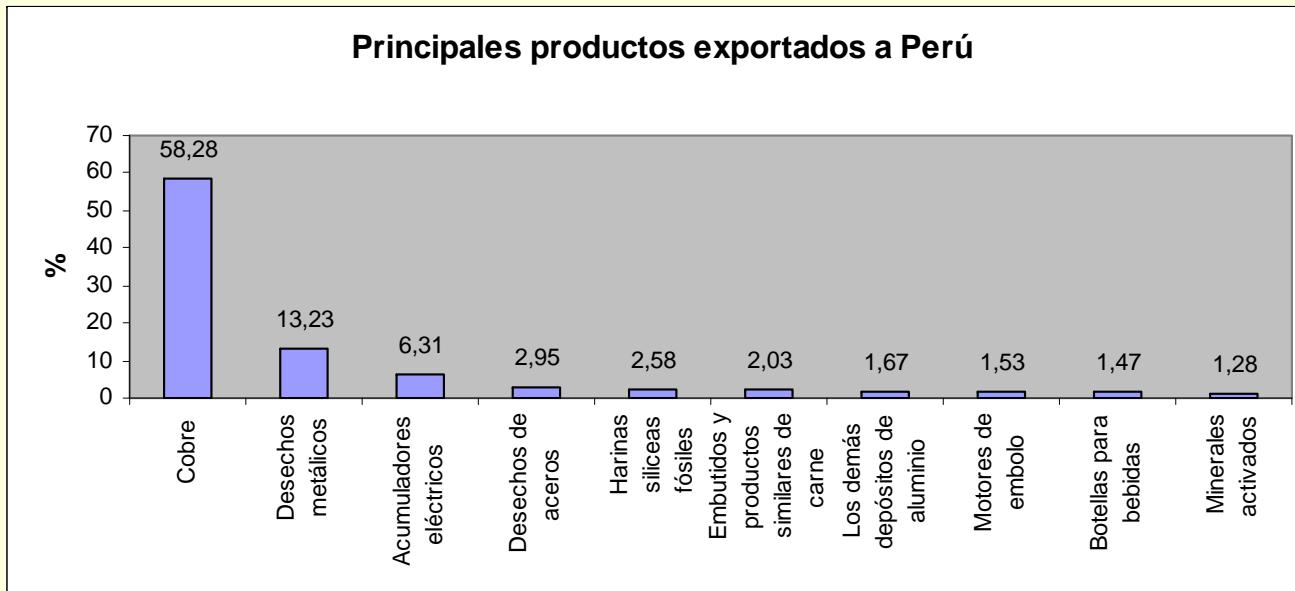
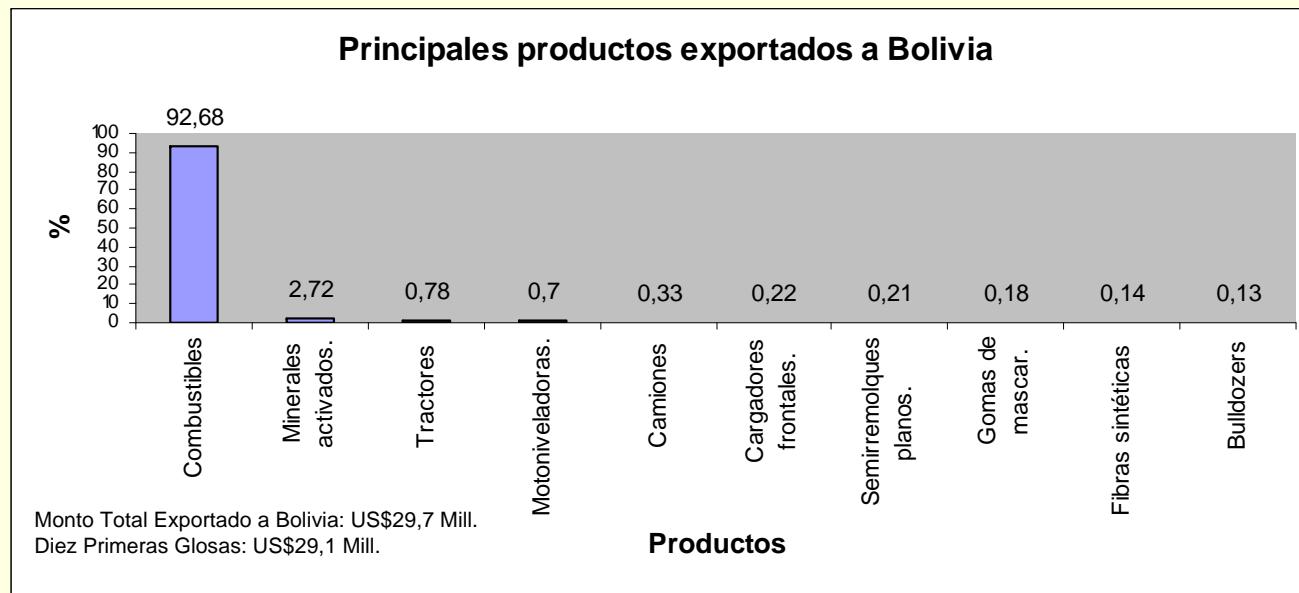
Total exportado 10 destinos: US\$129 mill. FOB (88%)
Total exportado US\$ 146 mill. FOB



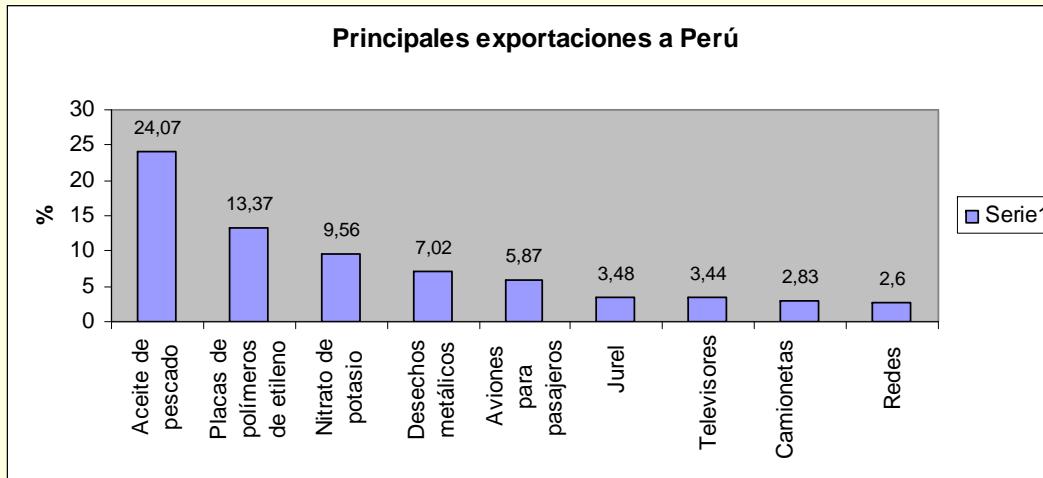
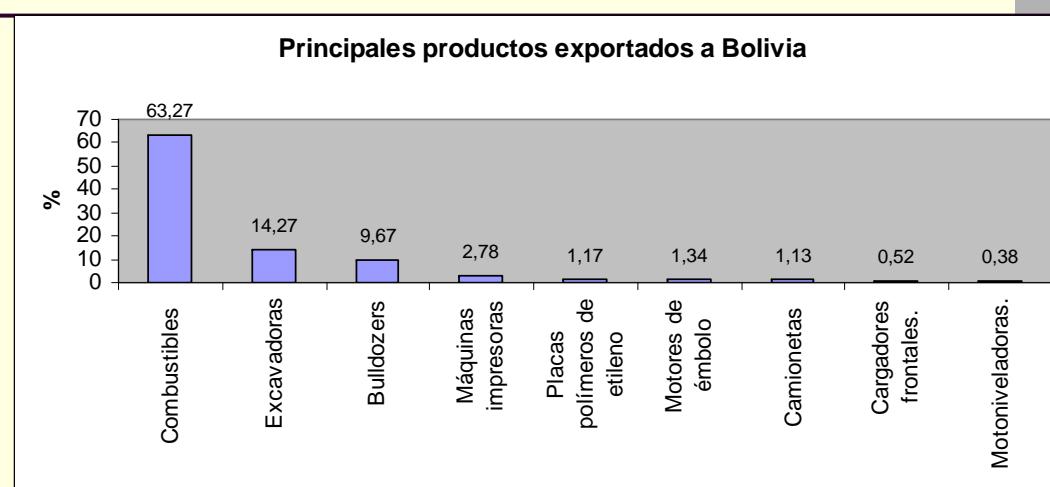
Total exportado 10 destinos: US\$3.942 mill. FOB (87%)
Total exportado US\$ 4.532 mill. FOB



Principales productos exportados desde la región de Arica y Parinacota



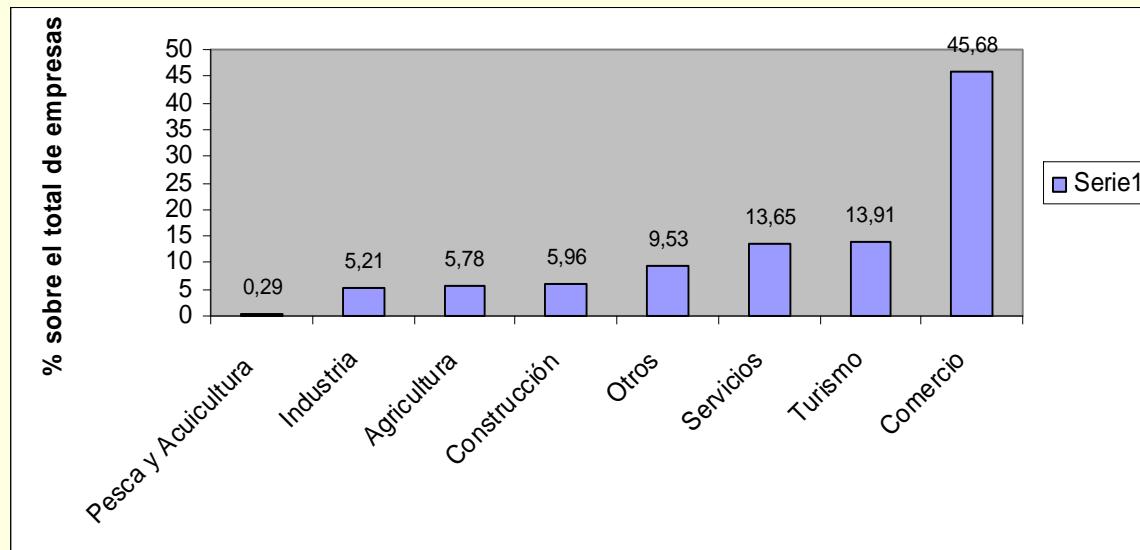
Principales productos exportados desde la Región de Tarapacá



2.5 Mercado Interno

- a) Comercio derivado de la Zona Franca con el resto del país:
US\$347.000.000 CIF
- b) Agricultura de contra estación. Principalmente Región de Arica y Parinacota que abastece regiones del Sur de Chile
- c) Industria manufacturera orientada a la exportación ya que aprovecha ventajas de Zona Franca

2.6 Empresas y Servicios



Nota: Total de empresas del A.I. corresponde a 27.011

2.7 Actores Regionales

- I. Gobiernos Regionales: Ordenamiento político administrativo.
- II. Agencias Regionales de Desarrollo Productivo
- III. Iniciativa 2020
- IV. Actores privados

2.8 Marco legal regulatorio

En el plano nacional

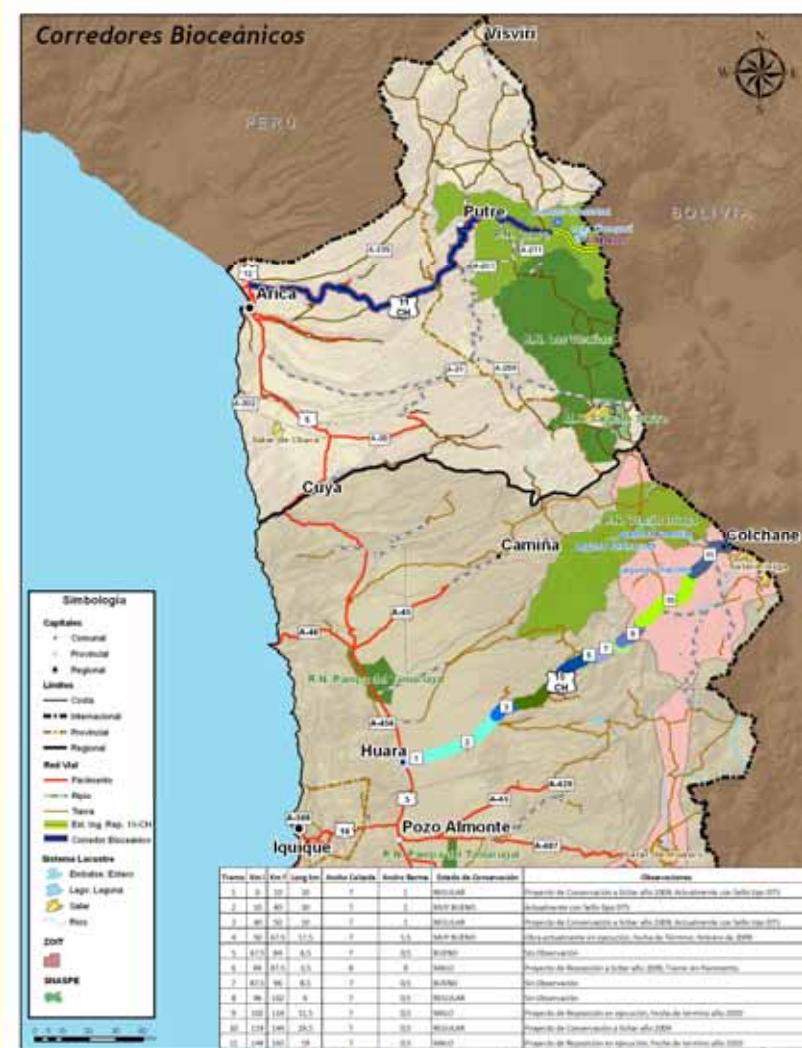
- a) Leyes de excepción: Ley Arica I y II, Ley de Zonas Francas
- b) Decreto con fuerza de ley N°15 de bonificación directa a la inversión en PYMES
- c) Bonificación a la contratación de mano de obra en zonas extremas
- d) Instrumentos regulares de fomento aplicables a todo Chile: CORFO, INDAP, SERCOTEC, Ley de Riego, entre otros

En el orden internacional

- a) Acuerdo de Complementación Económica (ACE) con Bolivia
- b) Tratado de Libre Comercio con Perú

2.10 Infraestructura existente

Carreteras



Ruta 11 CH Arica – Tambo Quemado: Características y estado de conservación

| Tramo | Km. Inicio | Km. Término | Long. | Ancho Calzada | Ancho Ber ma | Estado de Conservación | Obs. |
|-------|---------------|----------------|-------|---------------|--------------------|---------------------------|--|
| 1 | 0.00 | 36.00 | 36 | 7.00 | 1.50 | muy bueno | Sin Observación |
| 2 | 36.00 | 50.00 | 14 | 7.00 | 0.50 | malo | Proyecto de Conservación en ejecución |
| 3 | 50.00 | 63.00 | 13 | 7.00 | 0.50 | malo | Proyecto de Conservación en ejecución |
| 4 | 63.00 | 76.00 | 13 | 7.00 | 0.50 | malo | Proyecto de Conservación en ejecución |
| 5 | 76.00 | 82.00 | 6 | 7.00 | 0.50 | muy bueno | Sin Observación |
| 6 | 82.00 | 91.00 | 9 | 7.00 | 0.50 | bueno | Sin Observación |
| 7 | 91.00 | 116.00 | 25 | 7.00 | 1.00 | bueno | Sin Observación |
| 8 | 116.00 | 123.00 | 7 | 7.00 | 1.00 | regular | Proyecto de Conservación a licitar año 2009 |
| 9 | 123.00 | 147.00 | 24 | 7.00 | 1.00 | regular | Sin Observación |
| 10 | 147.00 | 170.00 | 23 | 7.00 | 1.00 | malo | Proyecto de Reposición a licitar año 2009 |
| 11 | 170.00 | 192.50 | 22.5 | 7.00 | 1.00 | malo | Proyecto de Ingeniería con inicio en marzo de 2009 |

Ruta 15 CH Huara - Colchane: Características y estado de conservación

| Tramo | Km. Inicio | Km. Término | Long. | Ancho Calzada | Ancho Berma | Estado de Conserva ción | Observaciones |
|-------|---------------|----------------|-------|------------------|----------------|-------------------------------|---|
| 1 | 0.00 | 10.00 | 10 | 7.00 | 1.00 | regular | Proyecto de Conservación a licitar año 2009. Actualmente con Sello tipo DTS |
| 2 | 10.00 | 40.00 | 30 | 7.00 | 1.00 | muy bueno | Actualmente con Sello tipo DTS |
| 3 | 40.00 | 50.00 | 10 | 7.00 | 1.00 | regular | Proyecto de Conservación a licitar año 2009. Actualmente con Sello tipo DTS |
| 4 | 50.00 | 67.50 | 17.50 | 7.00 | 1.50 | muy bueno | Obra actualmente en ejecución. Fecha de Término, Febrero de 2009 |
| 5 | 67.50 | 84.00 | 6.50 | 7.00 | 0.50 | bueno | Sin Observación |
| 6 | 84.00 | 87.50 | 3.50 | 8.00 | 0.00 | malo | Proyecto de Reposición a licitar año 2009. Tramo sin Pavimento. |
| 7 | 87.50 | 96.00 | 8.50 | 7.00 | 0.50 | bueno | Sin Observación |
| 8 | 96.00 | 102.00 | 6 | 7.00 | 0.50 | regular | Sin Observación |
| 9 | 102.00 | 113.50 | 11.50 | 7.00 | 0.50 | malo | Proyecto de Reposición en ejecución. Fecha de término año 2010 |
| 10 | 113.50 | 144.00 | 29.50 | 7.00 | 0.50 | regular | Proyecto de Conservación a licitar año 2009 |
| 11 | 144.00 | 163.00 | 19 | 7.00 | 0.50 | malo | Proyecto de Reposición en ejecución. Fecha de término año 2010 |

Puertos

| Característica | Puerto Arica | Puerto Iquique |
|--|--------------|----------------|
| Superficie total (ha) | 76,8 | 194,5 |
| Superficie marítima (ha) | 40 | 148,5 |
| Superficie terrestre (ha) | 36,8 | 46 |
| Longitud lineal sitios de atraque (mt) | 1.260 | 1.144 |
| Superficie molo de abrigo (ha) | 4 | 27,9 |
| Superficie poza de abrigo (ha) | 40 | 8 |

Aeropuertos

| Aeropuerto | Longitud de Pista | Ancho de pista | Uso |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| Chacalluta de Arica | 2.170 | 45 mt | Pasajeros |
| Diego Aracena de Iquique | 3.350 | 45 mt | Pasajeros y carga |

Ferrocarriles

1. Arica Tacna
2. Arica La Paz: Longitud tramo chileno 206,4 Km

Zona franca

| Infraestructura | Superficie | Características | Ubicación |
|------------------------------|------------|-------------------------|---------------|
| Galpones | 126 ha | 1.000 sitios arrendados | Iquique |
| Centro Logístico | 16 ha | 5 bodegas | Iquique |
| Mall Zofri | 33 ha | 400 tiendas | Iquique |
| Alto Hospicio | 128,7 ha | Terrenos para expansión | Alto Hospicio |
| Parque Industrial Chacalluta | 123 ha | Sitios industriales | Arica |

Energía

| Empresa | Tipo | Localidad |
|----------------------|-----------------------------------|---------------|
| EECSA - EDELNOR S.A. | Hidroeléctrica | Chapiquiña |
| EDELNOR S.A. | Hidroeléctrica | Cavancha |
| EDELNOR S.A. | Motor diesel | Arica Iquique |
| CELT A | Motor diesel | TG Tarapacá |
| EDELNOR S.A. | Motor fuel oil | Iquique |
| EDELNOR S.A. | Térmica turbotas diesel oil | Iquique |
| CELT A | Térmica a vapor de carbón mineral | Patache |

3. Selección Preliminar de Sectores

Criterios a considerar

1. El sector es beneficiario del grupo de proyectos IIRSA
2. El sector es importante para el desarrollo del área de influencia
3. El sector es efectiva o potencialmente importante para la integración económica de los países involucrados en el GP

3.1 Plataforma logística y de servicios para el comercio internacional

| Sector beneficiario de proyectos IIRSA | Sector importante para desarrollo A. I. | Importante para la integración económica de los países | Conclusión |
|--|--|--|---|
| Si: Puertos, Carreteras, Aeropuertos, Aduanas expeditas, y Ferrocarril rehabilitado son infraestructuras consustanciales al desarrollo de este sector | SI: un desarrollo como el descrito agregaría valor a los servicios que actualmente se prestan, especialmente en el contexto de la operación portuaria y de zonas francas. | Si : el perfeccionamiento y densificación de los servicios prestados por esta plataforma, permitirían consolidar la integración económica especialmente con Bolivia, e incluso extender los beneficios mas allá del G5, a todo el eje Interoceánico Central | Es un sector que puede ser elegido para el desarrollo de Servicios Logísticos de Valor Agregado. |

3.2 Proveedores de servicios e insumos para la minería

| Sector beneficiario de proyectos IIRSA | Sector importante para desarrollo A. I. | Importante para la integración económica de los países | Conclusión |
|--|--|---|---|
| Si: Puertos, aeropuertos, carreteras y pasos fronterizos expeditos facilitaran la exportación de insumos y servicios a los países del Grupo.. | Si: los servicios e insumos a suministrar, se sustentan en una red de empresas regionales con servicios de ingeniería y fabricación de equipos y maquinaria | Si: el nivel de desarrollo alcanzado permite internacionalizar las prestaciones a países como Perú y principalmente Bolivia, quienes tienen sectores mineros menos consolidados. | Es un sector que puede ser elegido para la Integración Productiva Regional IPr |

3.3 Turismo

| Sector beneficiario de proyectos IIRSA | Sector importante para desarrollo A. I. | Importante para la integración económica de los países | Conclusión |
|---|---|---|--|
| Si: El desarrollo portuario y aeroportuario facilitará el flujo principalmente de turistas internacionales, el desarrollo de carreteras facilitará el acceso a la red de pueblos y sitios patrimoniales y de interés natural del interior. | SI: pero esto constituye hasta ahora una declaración, como en muchas otras regiones del país. Las debilidades sectoriales de orden público y privado no permiten que el sector tenga una incidencia trascendental en el AI. | Relativa: la precariedad, por ahora, del desarrollo turístico nacional impide plantearse desafíos y objetivos de integración con países vecinos. | El sector presenta potencial para la Integración Productiva Regional |

3.4 Agricultura

| Sector beneficiario de proyectos IIRSA | Sector importante para desarrollo A. I. | Importante para la integración económica de los países | Conclusión |
|---|---|--|---|
| Si: en la medida que se desarrollen productos exportables o bien para el consumo nacional que harán usos de puertos, aeropuertos y carreteras, así como se beneficiaran de la mejora de los pasos fronterizos | Si: relativamente importante por la alta demanda de empleo que genera, pero tiene la mas baja contribución al PIB Regional del Área de Influencia | No: La atomización de los productores, la deficiencias en cantidad y calidad del recurso hídrico, la baja provisión de servicios de apoyo, entre otros, limita por ahora las posibilidades de integración productiva, no obstante se están proyectando obras de riego (Embalses y canales) que revertirán esta situación | El sector presenta debilidades para constituirse en una opción válida para la Integración Productiva Regional |