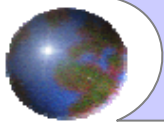
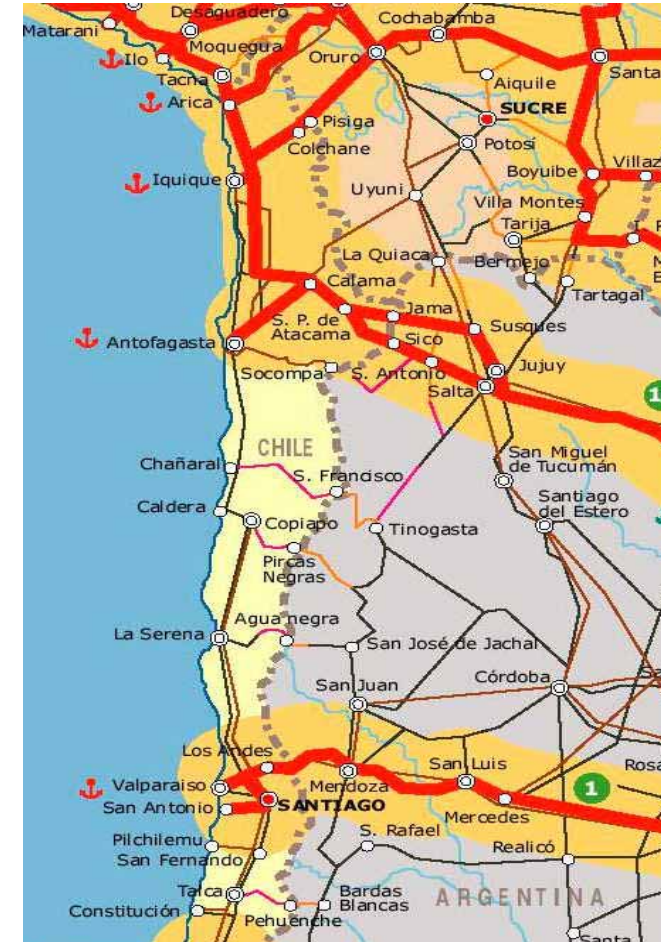




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

PROYECTO PLATAFORMA LOGÍSTICA REGION DE ARICA Y PARINACOTA.





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

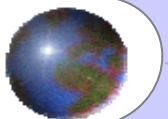
Contenidos La Cadena de Suministro Administración de la Cadena o Logística

Definiciones

Definición No1

“Conjunto de enfoques utilizados para integrar eficientemente proveedores, bodegas y tiendas, de manera que los productos sean producidos y distribuidos en las cantidades correctas, lugares correctos, y en el tiempo correcto, con el fin de minimizar los costos totales de ésta y satisfaciendo los niveles de servicio requeridos.” [SLKSL00].

Dpto. Ingeniería Industrial, Universidad de Chile Introducción a la Logística, y la Cadena de Suministro





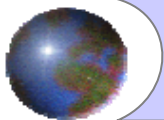
GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

Los Servicios Logísticos de Valor Agregado (SLVA) / IIRSA

El Desarrollo de Servicios Logísticos de valor Agregado contempla la identificación de los cuellos de botella que confronta el sector privado a lo largo de las cadenas o familias logísticas EXISTENTES;

A partir de ello se sugieren acciones y/o incentivos que puede proveer el mismo sector privado, el público, o ambos de forma conjunta, para promover la diversificación de servicios e infraestructura logística.

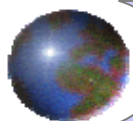
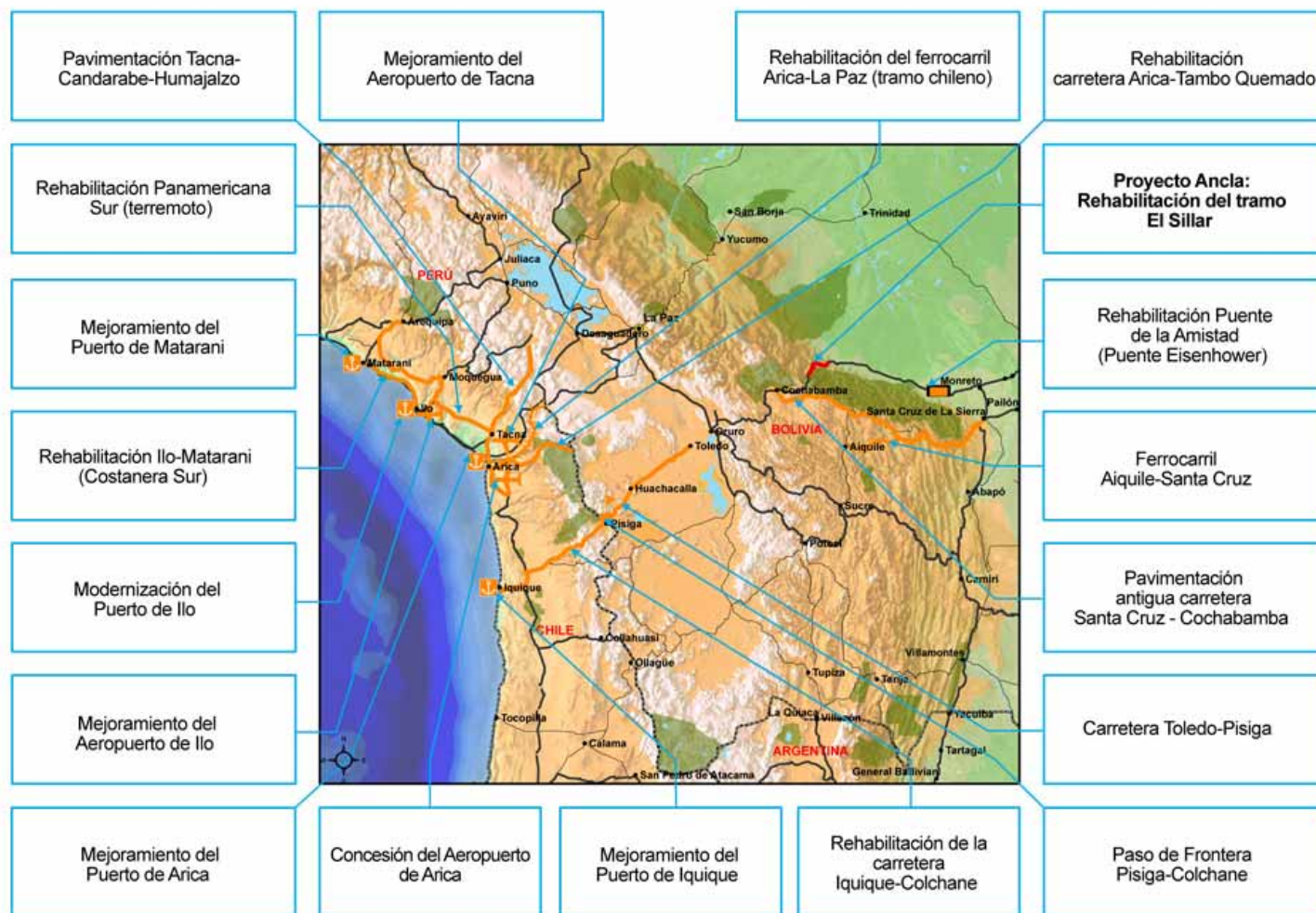
Es una análisis orientado a la fase operacional del proceso productivo y que busca optimizar cadenas existentes, aún cuando permite hacer aplicaciones a cadenas poco estructuradas.





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

EJE INTEROCEANICO CENTRAL GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE PACIFICO

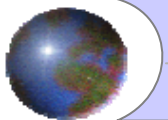




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

LOGISTICA: Las definiciones de logística son diversas, y podemos encontrar algunas como:

“Un proceso de planificación, implantación y control del flujo y almacenamiento, eficiente y eficaz en términos de costos de materias primas, productos semi acabados, productos terminados y las informaciones correlativas desde un lugar de origen hasta el punto de consumo, con el propósito de obedecer a las exigencias de los clientes”



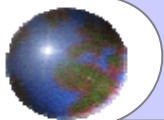


GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

APLICACIONES DE PLATAFORMA LOGISTICA

Una **Plataforma Logística** se reconoce así por su **estratégica ubicación**, una **integrada infraestructura** y por su **extensa disponibilidad de espacio físico**, lo cual, unido a las **actividades de movimiento de carga, servicios y de valor agregado**, han permitido lograr constantes disminuciones en los costos logísticos, consolidación de polos de desarrollo y aumentos sostenidos de la competitividad, poniendo este concepto a la vanguardia del intercambio mundial. Esta se define conceptualmente, como aquellos puntos o áreas de ruptura de la cadena de transporte y distribución en los que se concentran actividades y funciones técnicas y de valor añadido. Estas se han desarrollado preferentemente en torno a los puertos.

Un Soporte Logístico de Plataforma de manera general se define como un territorio equipado para el desarrollo de **actividades logísticas (SPL)**. Dentro de ellos se distinguen las **Zonas de Actividades Logísticas (ZAL)**, **Centro Integrado de Mercancías (CIM)**, **Centro de Servicios de Transporte y Logística (CSTyL)**, **Plataforma Logística de Interfase de Transporte Foráneo/Local y/o Intermodal (PLT)**, **Soporte Logístico Corporativo de Plataforma (SLCP)** y **Microplataforma Logística Urbana (mPLU)**.

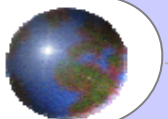




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

Problemática a abordar

Las condiciones actuales de la plataforma logística en la región, es decir infraestructura, redes de comunicación, sistemas de información y servicios de apoyo, no se encuentran preparadas para asumir niveles crecientes de carga, lo que limita el desarrollo de la industria regional y por lo tanto limita las posibilidades de competitividad de la región, pudiendo perder negocios por falta del nivel adecuado que demanda la industria.

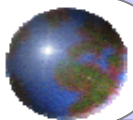




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

Ranking de Logística. / CHILE: Lugar 32 a nivel mundial.

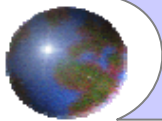
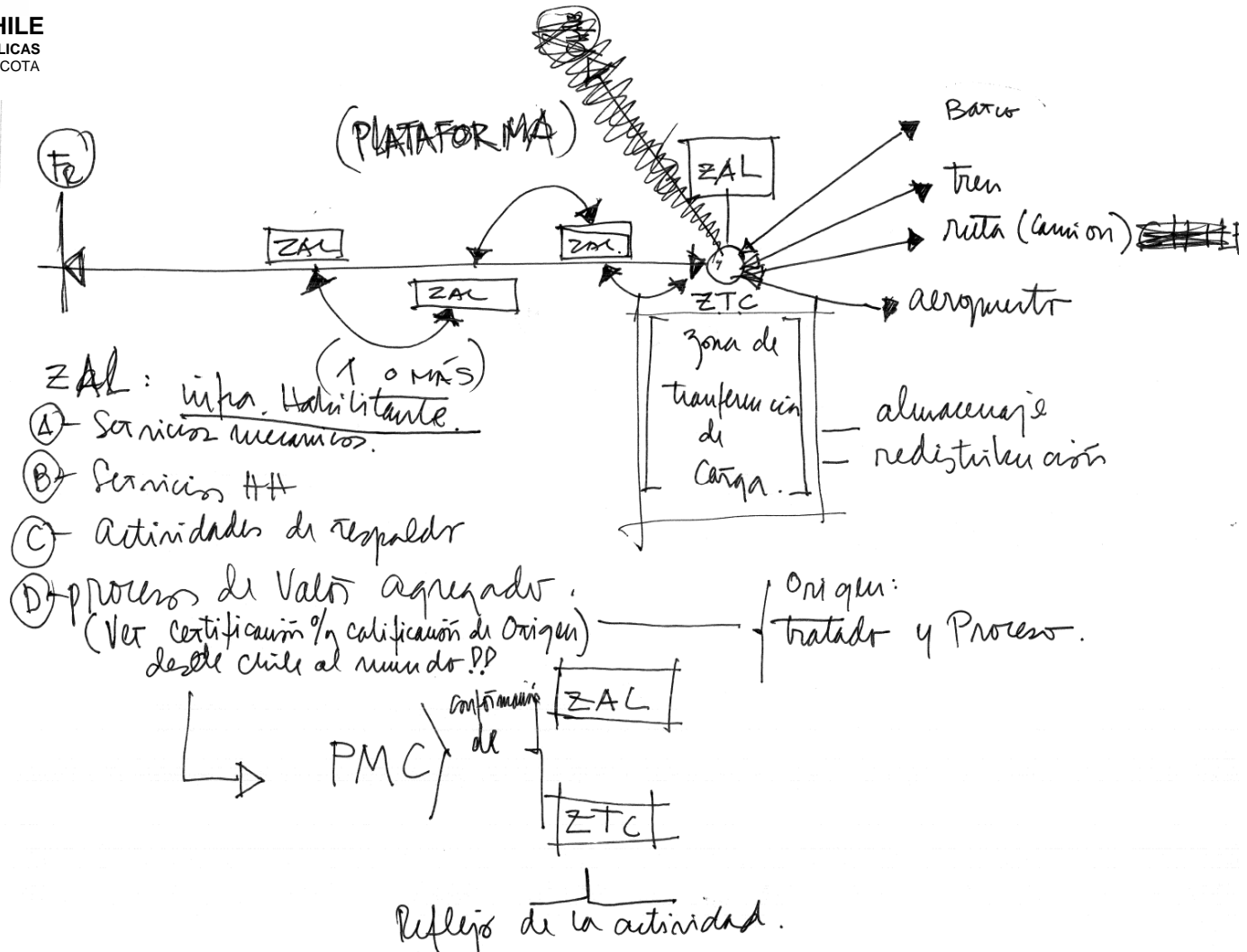
Chile se ubica en el lugar 32 de 150 países evaluados en base al Índice de Competencia Logística (LPI, por su sigla en inglés), desarrollado por el Banco Mundial (2007). Este evalúa (cualitativa y cuantitativamente) la cadena de abastecimiento desde los trámites aduaneros, costos de logística, infraestructura y calidad de la capacidad de rastrear y localizar envíos, así como la oportunidad de llegar a destino y la competencia de la industria logística. En los primeros lugares se ubican Singapur, Holanda y Alemania. A nivel sudamericano, Argentina ocupa el lugar 45, Perú el lugar 59, Brasil el lugar 61 y Bolivia el lugar 107 (Arvis, J. F. *et al* 2007). En detalle, Chile ocupa el lugar 24 en servicios de aduanas, el lugar 34 en infraestructura y transporte internacional, el lugar 35 en competencia logística, el lugar 37 en seguimiento y 44 en rapidez. En el ámbito de costos logísticos internos, Chile ocupa el lugar 114.





GOBIERNO DE CHILE
 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 REGION DE ARICA Y PARINACOTA

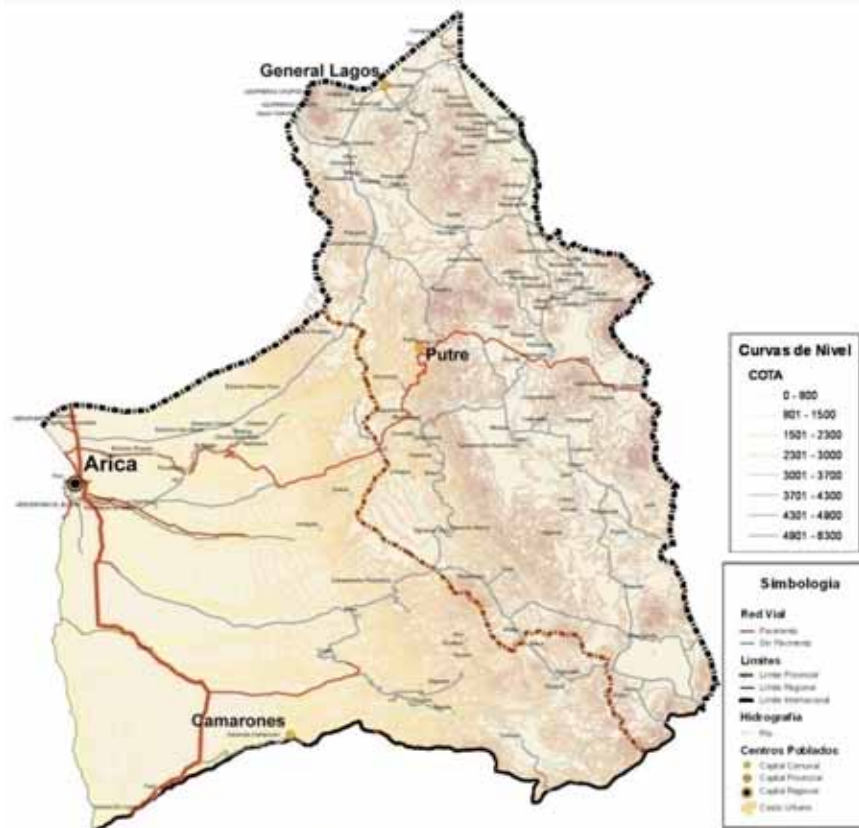
EL CROQUIS



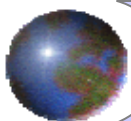


GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

VISION DE DESARROLLO REGIONAL



“Seremos una región altamente competitiva, con un potente desarrollo social, cultural, comercial y tecnológico, basado en la pluralidad, innovación, liderazgo y participación de su gente, el respeto por su historia y su ambiente; y la eficiencia, transparencia e integración de los actores públicos y privados, en un contexto donde su gente se sienta plenamente integrada con la nación, nuestros vecinos y el mundo.”





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

¿ COMO ENFRENTAMOS ESTOS DESAFIOS?

EJES ESTRATEGICOS DEL DESARROLLO REGIONAL

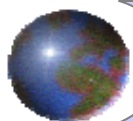
- 1 Desarrollo de servicios logísticos y de soporte del comercio Nacional e Internacional que se produce y transita por la región
- 2 Desarrollo de la Agricultura potenciando la incorporación de nuevas tecnologías, la industrialización y la clusterización de este rubro.
- 3 Desarrollo del Turismo potenciando la profesionalización y calidad de los servicios asociados, buscando la clusterización de este rubro, como espacio de mejora de la competitividad regional, de la diversificación de rubros asociados y diferenciación de productos turístico.,

PRIORIDAD visión desde los BENEFICIO Y USUARIOS SEGÚN PRIORIZACION ESTARTEGICA REGIONAL

- 1 Generar oportunidades de empleos calificados y bien remunerados
- 2 Lograr nuevo impulso exportador en rubros de servicios globales y otros, basado en diferenciación por servicio o innovación con mayor sustentabilidad
- 3 Ofrecer a la ciudadanía territorios urbanos y rurales amables que mejoren su habitabilidad

PRIORIDAD PRINCIPALES DEBILIDADES Y AMENAZAS ABORDADAS POR LOS BENEFICIOS ANTES PLANTEADOS

- 1 Alto índice de pobreza
- 2 Bajo índice de remuneración percápita
- 3 Problemas de servicios y habitabilidad rural

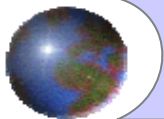




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

DESAFÍOS PARA UN EFECTIVO DESARROLLO DEL TRANSPORTE MULTIMODAL

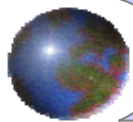
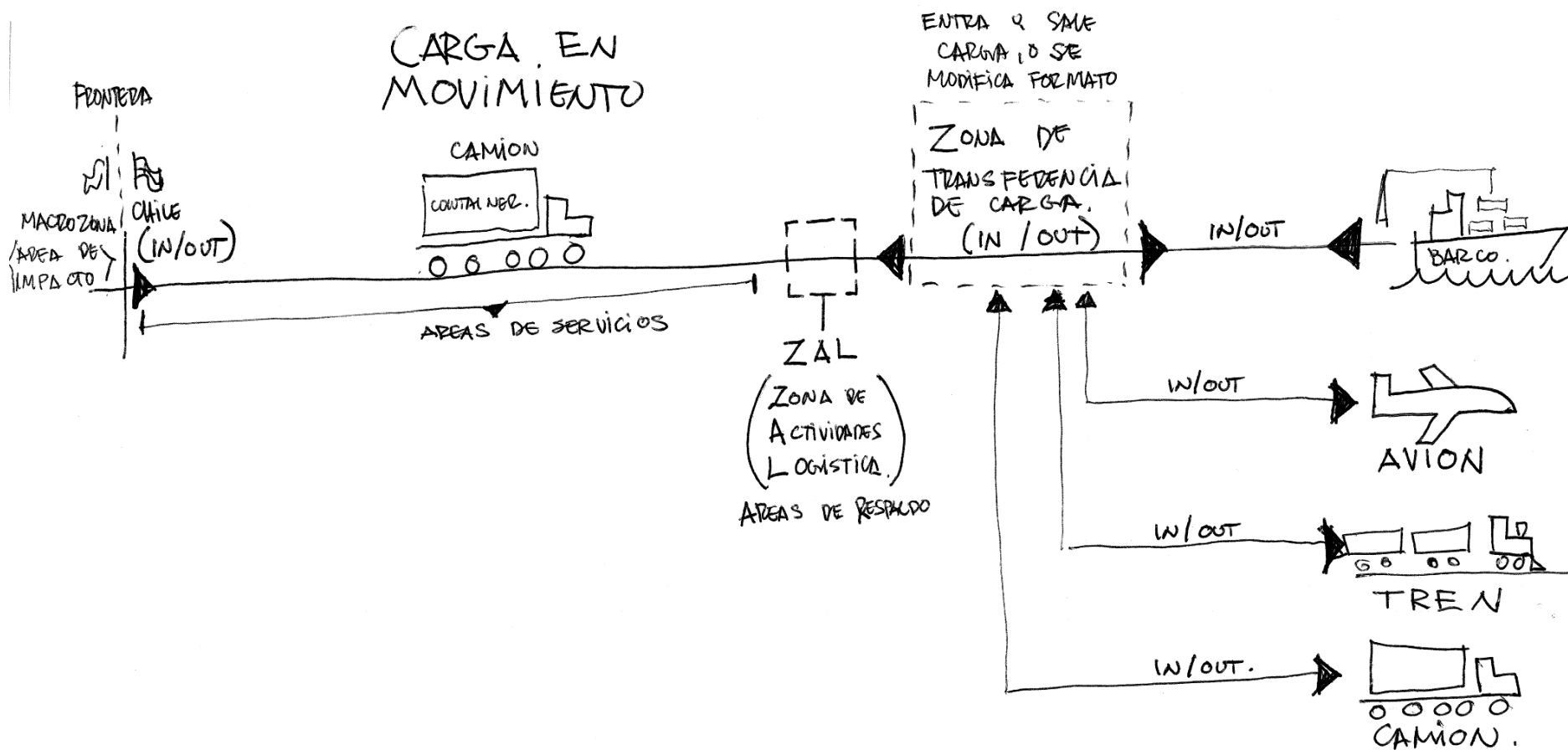
- Desarrollar eficientes **servicios de logística** para reducir costos y generar oportunidad de desarrollo para los países de la región (adquisición de insumos, gestión de inventarios, almacenamiento, telecomunicaciones, transporte y distribución).
- **Reducir los costos de transporte;** promedio para Latinoamérica y el Caribe: 8% (gastos en fletes y seguros como porcentajes de las importaciones CIF). En el caso de Chile, representan US\$375 millones anuales, sobre la base de las importaciones del año 2001.
- **Acuerdos de Libre Comercio** (APEC, Comunidad Europea, EE.UU) abren nuevas oportunidades para polos de desarrollo exportador y de servicios logísticos.
- Política de **Cielos Abiertos**, hacia una total integración de los cielos latinoamericanos.





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

EL ANTEPROYECTO



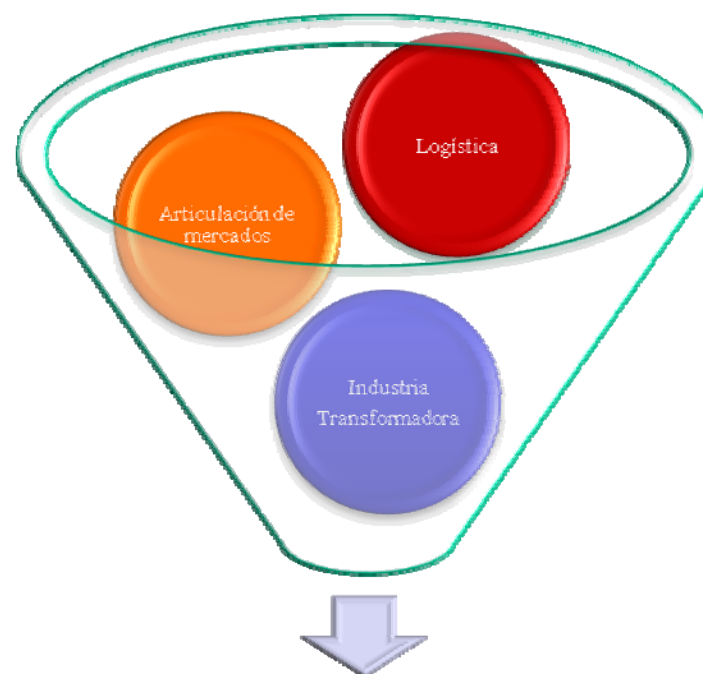


GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

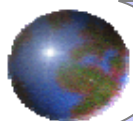
VISION DEL SECTOR

La región de Arica y Parinacota se convertirá en una **Plataforma de comercio internacional que conecte la macroregión** comprendida por el Norte de Chile, el Sur del Perú, Bolivia, el Noroeste de Argentina y el Centro oeste Brasil, con el resto del mundo y que en ella se presten servicios al manejo de cargas, al comercio de las mismas y a la agregación de valor para llegar a los mercados finales en mejores condiciones.

Fuente Agenda de Desarrollo Productivo (ARDP)



Plataforma Logística



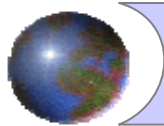
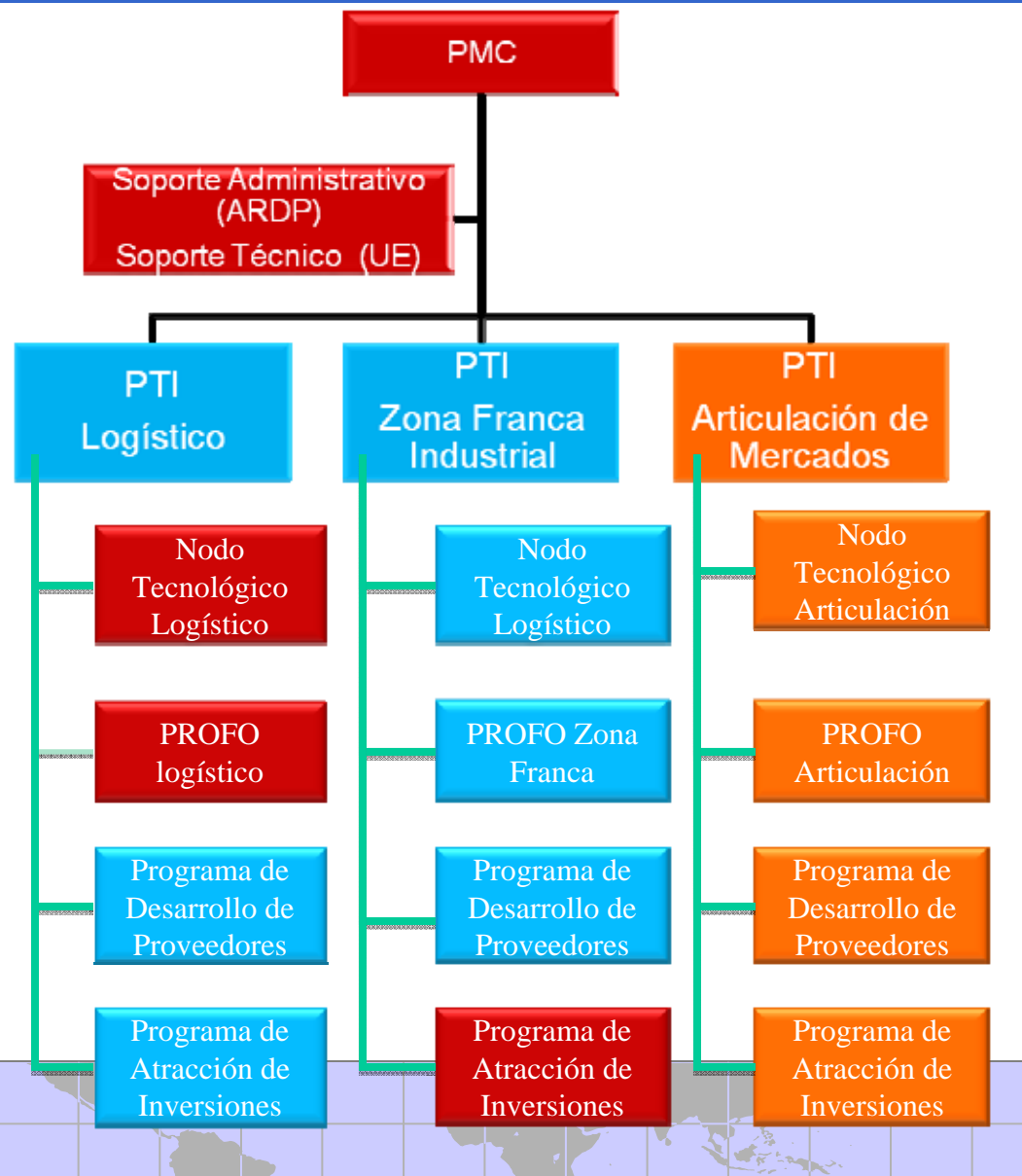


GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

Modelo de Gestión Sector Plataforma

Compromiso UE **Año 2** **Año 3**

- Planificación Estratégica de la PL: Línea Base - Misión - Visión
- Identificación de Brechas para Desarrollo de PL
- Propuesta de Adecuaciones del Marco Normativo
- Diseño de Sistema de Planificación Territorial
- Desarrollo de Institucionalidad para la PL
- Desarrollo Logística de Infraestructura
- Desarrollo Logística de Gestión

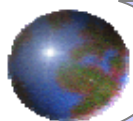




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

PROYECTO AGCI / UNION EUROPEA

Áreas temáticas	<p>Resultado R1 – La calidad y el impacto de las Políticas en innovación y competitividad; con acciones que se enfoquen en la diversificación productiva regional.</p> <p>Resultado R2 - Políticas en innovación y competitividad para permitir una mayor participación de las empresas de menor tamaño, tomando en cuenta la dimensión del desarrollo económico local y regional, son adaptadas y fortalecidas; con acciones orientadas al ajuste de instrumentos (I + C), para responder a empresas Pyme regionales, facilitando su acceso. Complementar el Programa de Mejoramiento de la Competitividad para el sector de Plataforma Logística y de Servicios para la Macrozona, ejecutado por la Agencia Regional de Desarrollo Productivo de Arica y parinacota.</p> <p>Resultado R3 – Proyectos pilotos en innovación han contribuido a identificar y validar nuevas formas de promoción en innovación y competitividad, tomando en cuenta la dimensión del desarrollo económico local y regional, identificando nuevos grupos objetivos que no han sido tradicionalmente el principal foco de las políticas de I + C.</p>
Beneficiario(s) (tipos y cantidades de beneficiarios directos e indirectos)	<p>Los beneficiarios directos de este proyecto son todas las empresas fundamentalmente PYMES nacionales, que son parte de la cadena de valor de servicios logísticos de la plataforma comercial de Arica, entiéndase esta como Puerto y Aeropuerto de Arica. Los beneficiarios indirectos son las empresas productoras de la macroregión, fundamentalmente las de Bolivia y el norte de Chile quienes podrán contar con una plataforma comercial mas eficiente y de menor costo lo que hará mas competitiva sus ofertas en el contexto internacional.</p>
Objetivo General	<p>Contribuir al desarrollo de la industria logística en Arica orientada a comprendida por el Norte de Chile, el Sur de Perú, Bolivia, el Noroeste de Argentina y el Centro Oeste de Brasil.</p>
Resultados Esperados	<p>Resultado 1: Plataforma Logística diseñada, desarrollada y posicionada participativamente en , con sistema de información público-privado, imagen corporativa y programa de promoción/prospección de negocios desarrollado (componente de información, difusión y comercialización).</p> <p>Resultado 2: Base productiva regional de la industria logística ampliada y fortalecida en sus capacidades empresariales para el desarrollo de (componente de fomento productivo).</p> <p>Resultado 3: Planificación territorial y de inversiones públicas implementado en (en un horizonte de planificación de 30 años), que considere los nuevos antecedentes sobre la evolución de la transferencia de carga de los distintos medios (componente de planificación territorial y de inversiones).</p> <p>Resultado 4: Marco regulatorio-normativo e institucional exigible para facilitar el desarrollo de , adaptado e implementado en (componente normativo y de desarrollo institucional).</p>





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE ARICA Y PARINACOTA

REGION ARICA Y PARINACOTA / CHILE / Marzo 2009



MUCHAS GRACIAS.

