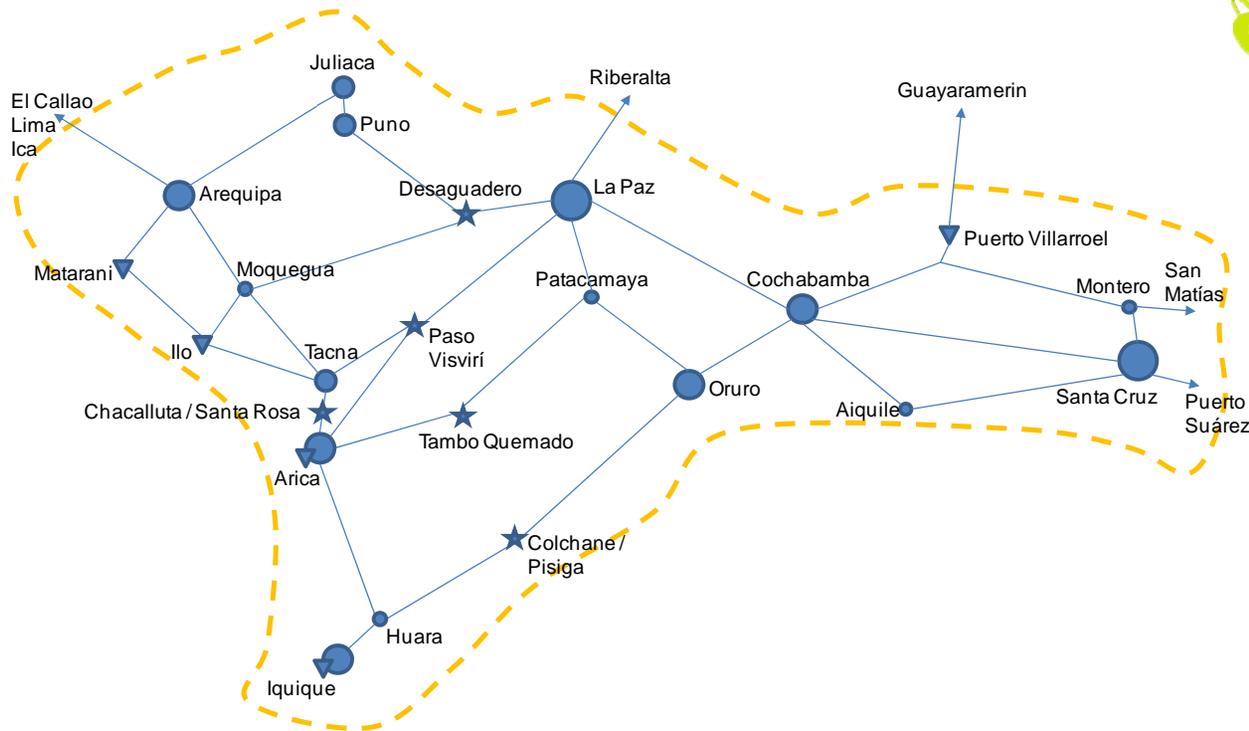




**Taller Regional sobre la Metodología de Integración Productiva y Logística (IprLg)
Buenos Aires 17 de Noviembre de 2010**



**Antecedentes de la Metodología y el proceso de planificación en IIRSA
Expositor: Carlos Tamayo, BID**

Introducción



La Metodología de Planificación Territorial Indicativa fue la herramienta utilizada en la Iniciativa para alcanzar el objetivo de formar consensos entre los países suramericanos para el establecimiento de una la cartera común y ordenada de proyectos de infraestructura de integración en las áreas de transporte, energía y comunicación

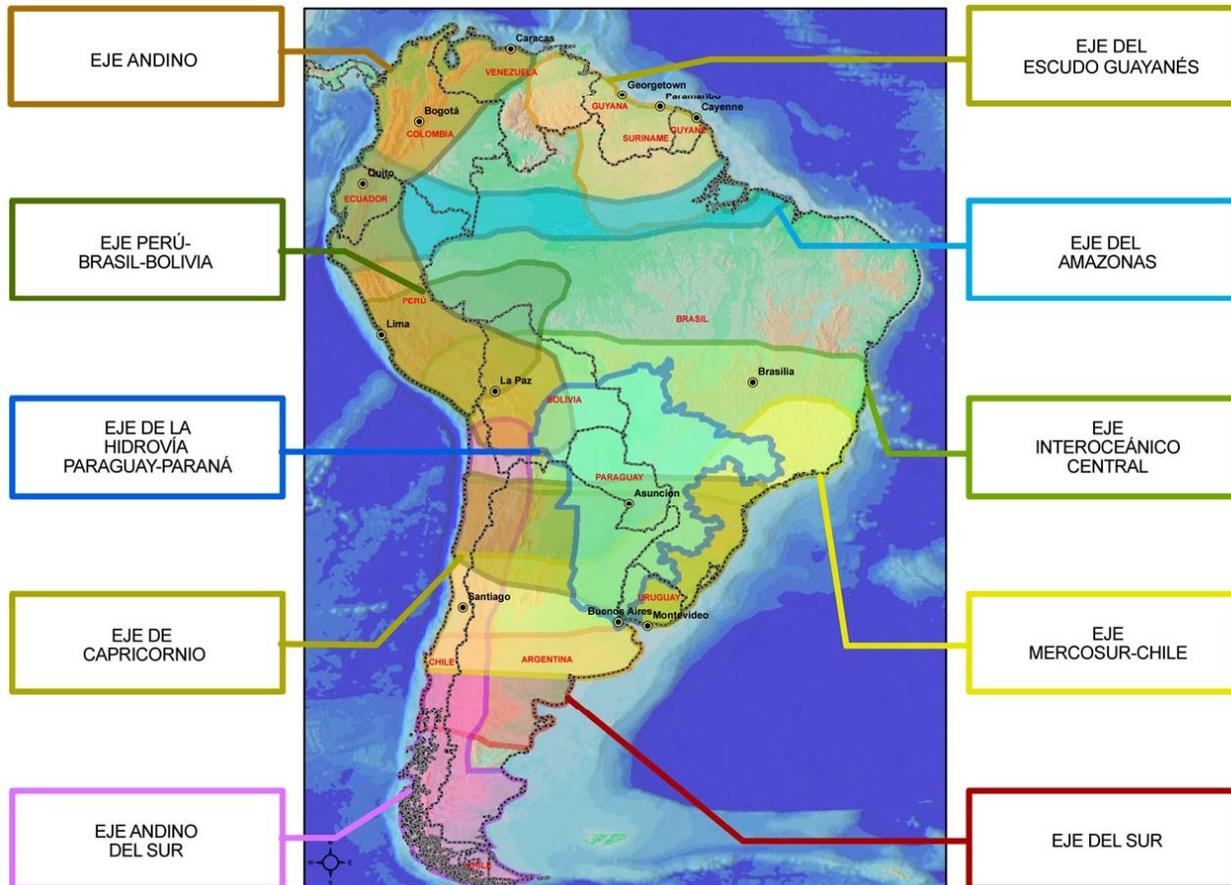
La metodología también se afirmó como un importante instrumento con el que cuenta IIRSA para ampliar la comprensión común de los países de cada Eje de Integración y Desarrollo (EID) sobre la contribución que los proyectos de la Iniciativa hacen al desarrollo sostenible del territorio de los ejes

La Metodología de Planificación Territorial Indicativa es fundamentalmente cualitativa y se basa en la opinión de expertos conocedores de la realidad de los proyectos, Ejes y países involucrados, y que participan del proceso



La utilización del concepto de Ejes de Integración y Desarrollo fue la base de la Planificación Territorial en IIRSA y del ordenamiento de la Cartera de Proyectos de la Iniciativa

EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO



Los Ejes fueron una innovación que permitió a los países suramericanos trabajar la planificación más allá de sus fronteras



Predominancia del geoeconómico sobre el geopolítico

Agrupamiento de proyectos



La explotación de externalidades positivas de un grupo de inversiones puede resultar en un beneficio mayor que el de la suma de los efectos de proyectos individuales que lo componen

Grupo de proyectos:

Es un conjunto de proyectos interdependientes, en un determinado espacio geo-económico, que tiene **efectos sinérgicos** sobre el desarrollo sostenible

Cartera de Proyectos

Proceso de planificación en IIRSA



Ejes de Integración y Desarrollo

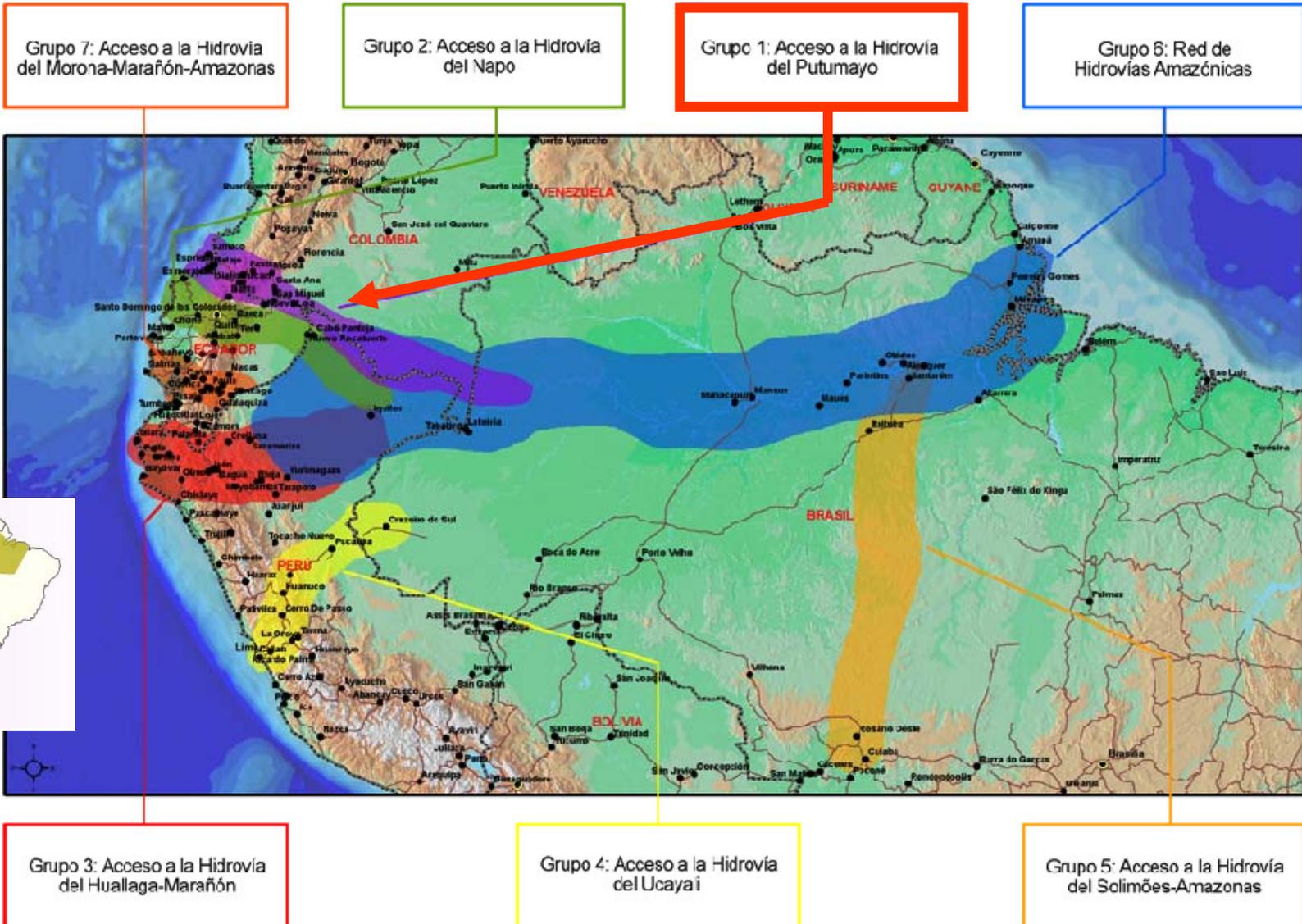


EJE DEL AMAZONAS



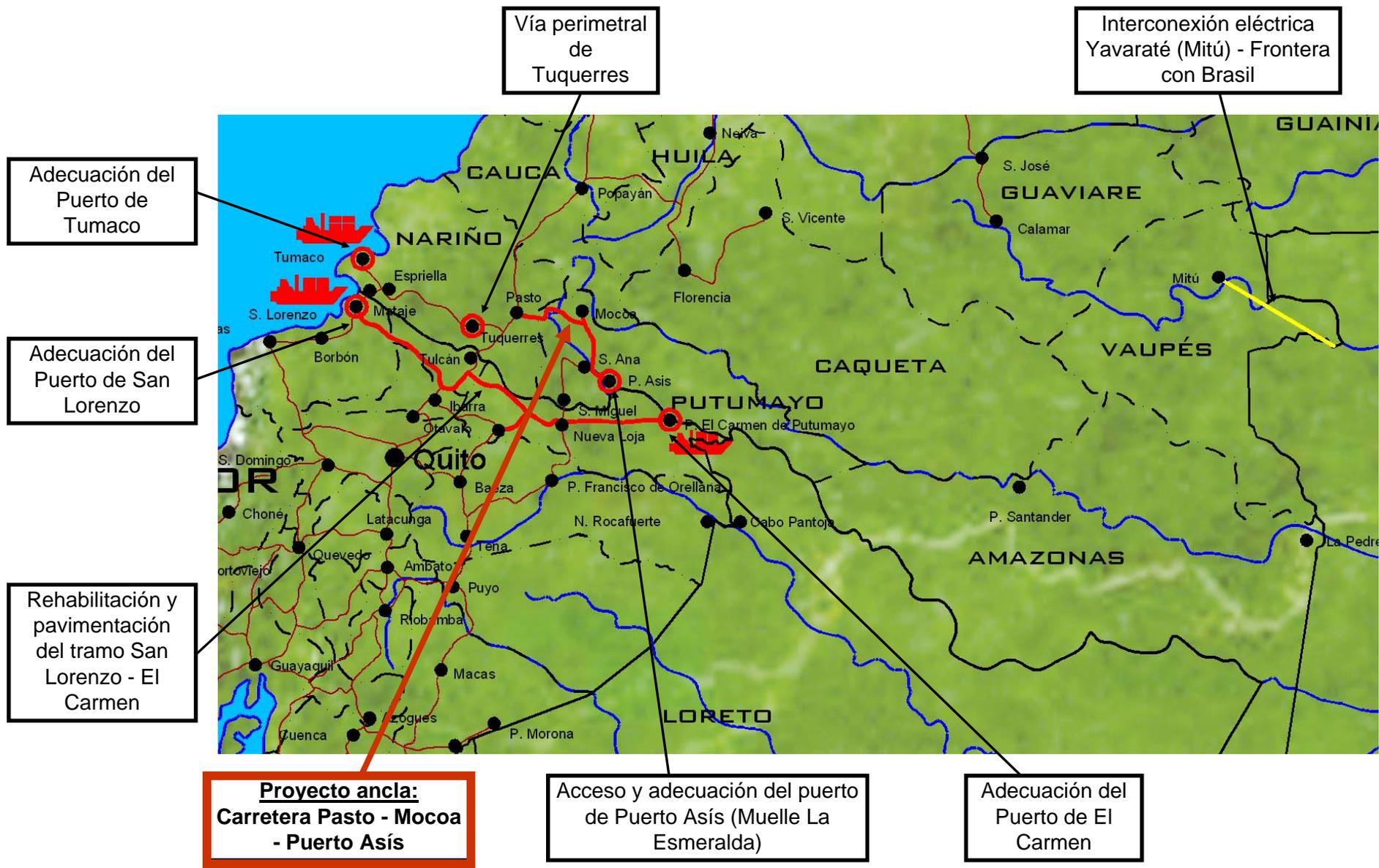
I . I . R . S . A

Grupos de Proyectos



Eje Amazonas

Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo



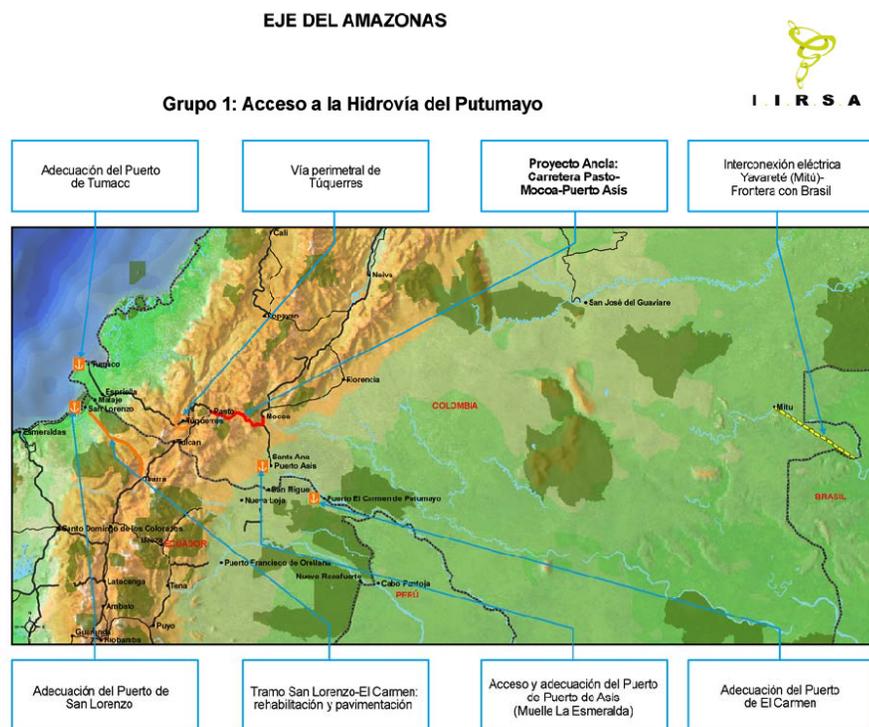


Eje del Amazonas

G1 – Acceso a la Hidrovía del Putumayo

Función Estratégica

- Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, departamento de Nariño, con los departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas y su integración con el norte ecuatoriano (en especial la provincia de Sucumbios)



- Mejorar la logística de integración con Brasil y Perú
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico

Grupos Técnicos Ejecutivos



los Grupos Técnicos Ejecutivos de IIRSA, entre el 2002 y el 2010 han tenido 38 reuniones para tratar diversos temas y en el 75% de las reuniones el tema central de discusión fue: los Ejes de Integración y Desarrollo, Los GTEs centraron su trabajo en analizar la conformación de los EDI y el estado de los proyectos en ellos contenidos



Durante las discusiones, los participantes del grupo de trabajo siempre pueden consultar a los demás delegados nacionales o a cualquier observador, así como estos podrán intervenir en la discusión bajo la moderación del coordinador de la mesa de trabajo

Resultados

Evolución de la Cartera de Proyectos IIRSA

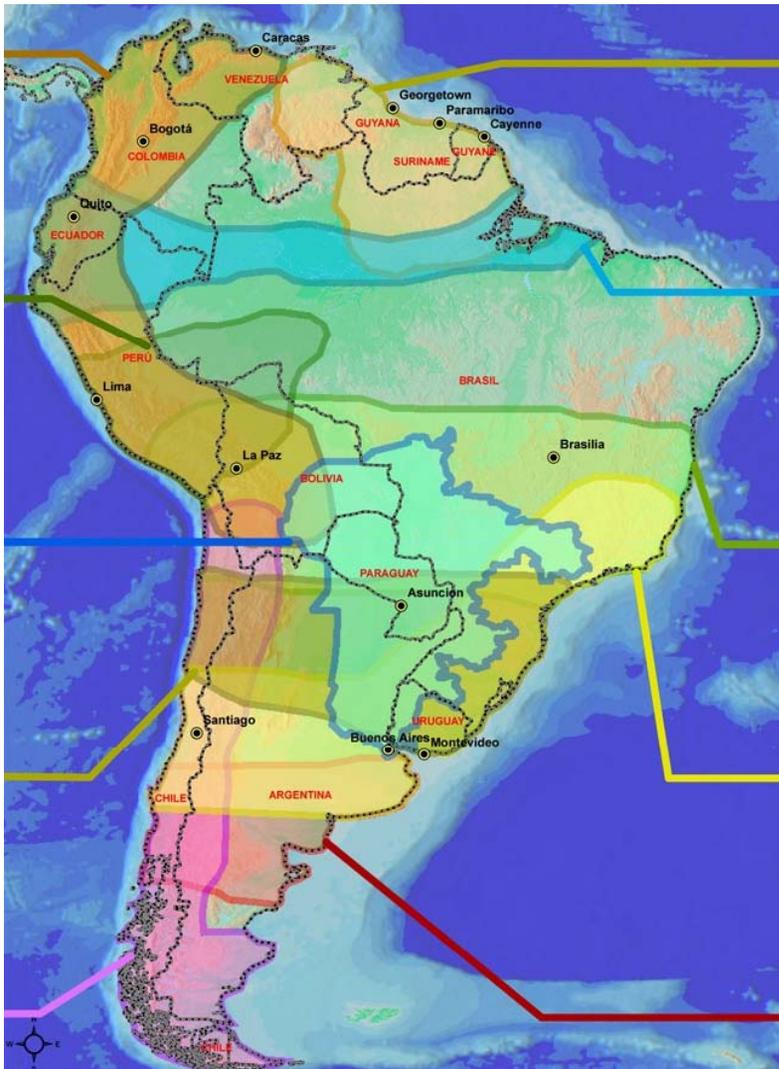


Evolución de la Cartera de Proyectos IIRSA
(En unidades y millones de US\$ de cada año)

CARTERA IIRSA	EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO									TOTAL
	AND	CAP	HPP	AMA	ESG	SUR	IOC	MCC	PBB	
2003-2004										
Nº de Grupos	11	4		6	4	2	5	5	3	40
Nº de Proyectos	74	34		44	32	21	44	68	18	335
Monto de Inversión	4.975	2.031		2.011	366	1.072	3.306	12.076	11.588	37.425
2005-2006										
Nº de Grupos	11	4		7	4	2	5	5	3	41
Nº de Proyectos	73	36		54	32	21	44	71	18	349
Monto de Inversión	6.151	2.898		3.975	5.684	1.481	4.424	18.759	17.151	60.523
2007-2009										
Nº de Grupos	10	5	5	7	4	2	5	6	3	47
Nº de Proyectos	65	69	88	57	25	26	54	105	23	510
Monto de Inversión	7.050	7.945	3.974	5.281	927	2.533	4.576	29.399	12.887	74.542
2010										
Nº de Grupos	10	5	5	7	4	2	5	6	3	47
Nº de Proyectos	64	72	95	58	25	27	55	107	23	524
Monto de Inversión	8.416	9.421	6.677	5.401	1.215	2.713	5.525	35.536	21.402	95.632

Resultados

Cartera de Proyectos IIRSA 2010



47

**Grupos de
Proyectos**

524

Proyectos

95.339

**Inversión estimada
(en millones de US\$)**

Planificación - II Etapa

Desarrollo de Metodologías y Herramientas



**Ampliar el Alcance
Estratégico
de la Cartera de
Proyectos IIRSA**

Profundizar el conocimiento en los territorios de cada grupo de proyectos de IIRSA en las dimensiones de:

- > logística,**
- > competitividad de cadenas productivas**
- > sostenibilidad socio-ambiental**

Consolidar informaciones en bases geo-referenciadas

Evaluar y perfeccionar el diseño de los grupos de proyectos de IIRSA

Identificar acciones complementarias de alcance económico, socio-ambiental e institucional

Planificación - II Etapa

Desarrollo de Metodologías y Herramientas



Desarrollo metodología evaluación proyectos transnacionales
Curso sobre Desarrollo e Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana

Consolidación de la base de información Georeferenciada - Desarrollo de GEOSUR

Desarrollo de la Base de Datos de Proyectos IIRSA

2007

2008-2010

Proceso de Aplicación/ capacitación de la Metodología IprLG



El método que se viene utilizando, podría describirse como “Learning by Doing”, en efecto de las aplicaciones desarrolladas o en proceso hasta la fecha (4) han sido desarrolladas por equipos de técnicos de los países involucrados a los cuales acompaña un reducido grupo de consultores que da apoyo a las actividades que realizan los Equipos Nacionales



Conclusiones



La planificación territorial indicativa ha sido una herramienta esencial al proceso de integración física de la Región, permitiendo avanzar de manera indiscutible en el análisis y ordenamiento estratégico de la cartera de proyectos de IIRSA

La aplicación/capacitación de/en la metodología de IprLg esta permitiendo ampliar el conocimiento de los territorios y la interrelación entre la infraestructura y el tejido productivo en el área de influencia del Grupo de Proyectos así mismo permiten contar con elementos e información sobre las logística de las cadenas productivas e identificar la posibilidad de implementar servicios de valor agregado logístico en la infraestructura que conforma los grupos analizados



Gracias

Para mas información sobre la Metodología de Integración Productiva y Logística - (IprLG) de IIRSA

Visite : www.iirsa.org

