
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL
NOTAS DE LA REUNIÓN

8 de mayo de 2013
Montevideo, Uruguay

El 8 de mayo de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Interoceánico Central. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil, Chile, y Perú, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

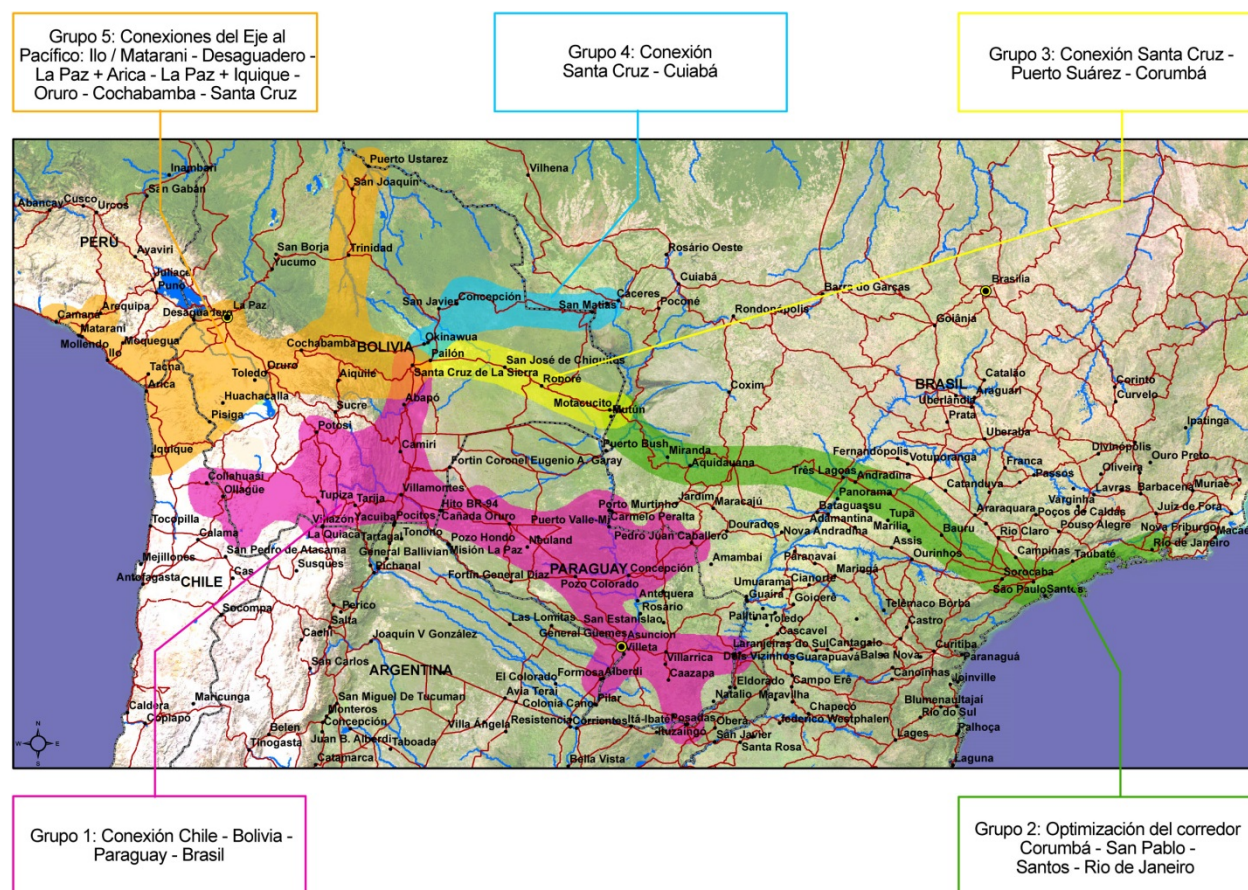
Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Priorizar la actualización y enriquecimiento de la información de las fichas de los proyectos individuales que conforman la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API); y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos de la Cartera del COSIPLAN, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID
2. Sesión sobre la Cartera de Proyectos: intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.
3. Sesión sobre la API: intercambio sobre aspectos relacionados con la actualización de los campos de información en la Base de Datos a partir del diagnóstico preparado por el CCT. Para aquellos proyectos que los países consideraron necesario, se avanzó sobre las siguientes cuestiones:
 - a. Revisión del objetivo y configuración del proyecto a fin de mejorar y/o redefinir su alcance y facilitar su programación y seguimiento.
 - b. Revisión del nombre del proyecto de manera que el mismo refleje el alcance y solución planteada.

Sesión sobre la Cartera de Proyectos

El Eje Interoceánico Central está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO

IOC17 Mejoramiento del tramo ferroviario Bauru - Santos (SP). La delegación de Brasil propone unificar el proyecto IOC17 con el proyecto IOC 18. Para ello propone modificar el nombre del proyecto IOC17 por “MEJORAMIENTO DEL TRAMO FERROVIARIO CORUMBÁ - SANTOS (SP)” En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto IOC17 queda **modificado**

IOC18 Mejoramiento del tramo ferroviario Campo Grande (MS) - Bauru (SP). La delegación de Brasil propone la exclusión del proyecto. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará excluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto IOC18 queda **excluido** de la Cartera.

GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACÍFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - ORURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ

IOC36 Pavimentación y mejoramiento de la carretera Iquique - Colchane. La delegación de Chile informó que la pavimentación está concluida pero que se continúan haciendo trabajos de mantenimiento.

IOC61 Modernización del Puerto de Ilo. La delegación de Perú informó que el plan maestro de este proyecto ya contempla la facilidad que se va a otorgar a la carga boliviana, con lo cual este proyecto presenta una duplicidad con el proyecto boliviano IOC84 Construcción de puerto multipropósito o megapuerto en Ilo. La delegación de Perú propone dar tratamiento al tema de la duplicidad en una próxima reunión de este GTE

IOC69 Concesión del Aeropuerto de Iquique. La delegación de Chile comentó que se concluyó la segunda concesión del Aeropuerto. Se inició una tercera concesión y ya se encuentra en estudio una cuarta. La delegación de Chile propone modificar el nombre por “AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE IQUIQUE” e incluir un nuevo proyecto “NUEVA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE IQUIQUE”. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto IOC69 quedará modificado y el nuevo proyecto incluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto IOC69 queda **modificado** y el nuevo proyecto **incluido** en la Cartera.

La delegación de Perú propone incluir un proyecto binacional con Chile “IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTEGRADO SANTA ROSA – CHACALLUTA”. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará incluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

La delegación de Perú informó que Bolivia y Perú están coordinando sobre la posibilidad de construir un nuevo paso de frontera en el curso de la carretera Tacna – La Paz, actualmente se encuentra en proceso la definición el trazo de la carretera, o por la localidad de Collpa o el lugar denominado Tripartito, por lo tanto la delegación de Perú propone postergar la inclusión del PASO DE FRONTERA TRIPARTITO – PERÚ – BOLIVIA – CHILE que se había propuesto en el GTE del año 2012 hasta tanto se concluyan las conversaciones bilaterales con Bolivia.

Sesión sobre la API

PROYECTO ESTRUCTURADO 22: MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

La delegación de Chile propone incluir a este proyecto estructurado el proyecto individual “IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL INTEGRADO SANTA ROSA – CHACALLUTA”, a fin de que sea considerado en la instancia correspondiente.