

Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana

26 de septiembre de 2013
Santiago de Chile

NOTAS DE LA REUNIÓN

El día 26 de septiembre de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, representantes de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

Los objetivos del GTE consistieron en (i) Presentar la situación de los proyectos ferroviarios incluidos en la Cartera de Proyectos del COSIPLAN, individualmente y como estructurados en el marco de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API); (ii) Evaluar avances y proyección del Corredor Ferroviario Bioceánico (CFB); (iii) Identificar otros emprendimientos ferroviarios binacionales o multinacionales y evaluar posibles sistemas conectados al CFB; y (iv) Acordar próximas acciones hacia la concreción de la Integración Ferroviaria Suramericana.

Las sesiones de trabajo fueron inauguradas por parte de la Presidencia Pro Tempore (PPT) de Chile, en la persona del Subsecretario de Obras Públicas, Sr. Lucas Palacios. El Subsecretario comentó que el transporte ferroviario en América del Sur se encuentra rezagado frente a otros modos. El transporte de carga por ferrocarril genera menores impactos en el medio ambiente, es más seguro, está menos sujeto a las inclemencias climáticas y es un vehículo fundamental para el intercambio comercial y la integración cultural. Es muy importante promover el desarrollo de esta modalidad con una mirada de largo plazo y una perspectiva regional, considerando la realización de inversiones para optimizar y modernizar el transporte ferroviario, y avanzando en la armonización de regulaciones y procedimientos para facilitar su operación. América del Sur enfrenta el gran desafío de construir una plataforma ferroviaria que permita promover el desarrollo sostenible y mejorar la calidad de vida de las personas.

Seguidamente, la Presidencia de Grupo de Trabajo (GT) en la persona del Viceministro de Transportes de Uruguay, Sr. Pablo Genta, planteó los objetivos y resultados esperados del encuentro. El Viceministro comentó la importancia de focalizar los esfuerzos para la integración en el modo ferroviario en la mejora del transporte de carga, ya que en el caso del transporte de pasajeros, el ferrocarril en la Región cumple una función relevante en las conexiones urbanas y suburbanas de nivel nacional. En esta primera reunión del Grupo de Trabajo el objetivo es generar una base de discusión sobre los proyectos incluidos en la Cartera de COSIPLAN-IIRSA y específicamente los que forman parte de la API, y trazar un plan de trabajo conjunto que permita

potenciar el avance de esos proyectos con el fin último de integrar las redes ferroviarias entre los países de la UNASUR.

Inicialmente, se realizaron presentaciones sobre la situación actual de los proyectos ferroviarios de la Cartera de Proyectos COSIPLAN-IIRSA y de la API por Eje de Integración y Desarrollo. Las presentaciones se adjuntan como Anexo 3, 4 y 5.

La delegación de Venezuela presentó el “Plan Socialista Nacional de Desarrollo Ferroviario” que incluye los tramos en operación y construcción, las vías férreas proyectadas y los puertos marítimos que esperan conectar, así como los proyectos sociales asociados a ese plan. La presentación se adjunta como Anexo 6.

Seguidamente se presentaron algunos elementos del informe “Más y mejores trenes - Cambiando la matriz de transporte de América Latina y el Caribe” elaborado por el BID (Jorge Kohon. IDB TN 303), destacando los temas que son relevantes para la discusión en el Grupo de Trabajo. La presentación se adjunta como Anexo 7.

A continuación se presentaron los antecedentes, estudios técnicos y principales características del Corredor Ferroviario Bioceánico (CFB). La presentación se adjunta como Anexo 8. La delegación de Argentina comentó el estado del ramal Belgrano Cargas, el cual forma parte del CFB. La concesión de este ramal fue recuperada por el Estado y la operación se encuentra en manos de una empresa estatal. Existe actualmente un plan de recuperación complejo dado que requiere una intervención profunda, y se prevé un aumento de la carga a ser transportada a fin de que el ferrocarril tenga una incidencia importante en la movilización de cargas. Luego, la delegación de Paraguay presentó el “Estudio de Factibilidad para la Construcción del Sistema Ferroviario en Paraguay” el cual incluye el tramo correspondiente al CFB en ese país. La presentación se incluye como Anexo 9.

Finalmente, en relación a las áreas de trabajo, se identificaron las siguientes acciones:

1. Completar y actualizar la información de los proyectos ferroviarios en la Base de Datos de Proyectos. Se sugiere incorporar en el campo “Descripción” de la ficha de los proyectos los siguientes datos: trocha, gálibo, peso por eje actual y proyectado y extensión.
2. Mientras no esté operativo el SIG de COSIPLAN, intentar consolidar un mapa de redes ferroviarias existentes, tomando en cuenta los mapas producidos por la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (ALAF) y destacando los proyectos de la Cartera de COSIPLAN-IIRSA y de la API.
3. Buscar los mecanismos para iniciar un análisis de aspectos regulatorios vinculados al transporte ferroviario que tiendan a facilitar los movimientos en los pasos de frontera y la operativa ferroviaria de los servicios. La Presidencia del GT preparará unos Términos de Referencia con el objetivo de recopilar y analizar la normativa actual nacional e internacional, para buscar un camino de armonización y eventualmente generar una normativa común. Estos Términos de Referencia serán revisados en las reuniones de noviembre 2013 con el propósito de gestionar posteriormente fondos para una asistencia técnica.
4. Solicitar a cada país que presente en la próxima reunión del GT, los planes nacionales de desarrollo ferroviario para sus redes, incluyendo la información sobre la demanda actual y potencial identificada y haciendo foco en los puntos de interconexión con otros países.

5. Realizar una reunión del Grupo de Trabajo en el primer semestre de 2014. La Presidencia del GT propone que su país sea la sede de la próxima reunión.

Listado de Anexos

- Anexo 1: [Agenda de la reunión.](#)
- Anexo 2: [Lista de delegaciones participantes.](#)
- Anexo 3: [Presentación sobre proyectos ferroviarios en la Cartera de Proyectos COSIPLAN-IIRSA.](#)
- Anexo 4: [Presentación sobre la situación de los proyectos ferroviarios individuales en la Cartera de Proyectos de COSIPLAN-IIRSA por Eje de Integración y Desarrollo.](#)
- Anexo 5: [Presentación sobre la situación de los proyectos ferroviarios de la API.](#)
- Anexo 6: [Presentación de la Delegación de Venezuela sobre el Plan Socialista Nacional de Desarrollo Ferroviario.](#)
- Anexo 7: [Algunos elementos del informe “Más y mejores trenes - Cambiando la matriz de transporte de América Latina y el Caribe” BID - Jorge Kohon \(IDB TN 303\).](#)
- Anexo 8: [Presentación sobre el Corredor Ferroviario Bioceánico.](#)
- Anexo 9: [Presentación de la Delegación de Paraguay sobre Estudio de Factibilidad para la Construcción del Sistema Ferroviario en Paraguay.](#)