

Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana

26 de septiembre de 2013
Santiago, Chile

1. ANTECEDENTES

En el marco de la “Segunda reunión Ministerial del Consejo Suramericano de infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN)”, realizada en Brasilia el 30.11.11, las Ministras y Ministros del COSIPLAN acordaron crear el Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana.

El Acuerdo COSIPLAN N° 3/2011 (Brasilia – 30.11.11) estableció: 1) Crear un Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana, (2) Incorporar al GT referido, el Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Bioceánica Argentina-Brasil-Chile-Paraguay, cuyos trabajos precedentes constituirán el punto de partida para sus labores futuras, (3) Aprovechar los resultados logrados por este grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Bioceánica Argentina-Brasil-Chile-Paraguay para desarrollar e integrar otras redes ferroviarias suramericanas en las etapas posteriores y (4) Instruir la realización de encuentros periódicos del Grupo de Trabajo, así como requerir la presentación de informes de sus actividades en las reuniones Ministeriales del COSIPLAN.

En el marco de la III Reunión Ordinaria del COSIPLAN (Lima, 16.11.12), las Ministras y Ministros acordaron encargar a la República Oriental del Uruguay la presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria. Además, aprobaron el Plan de Trabajo 2013 para COSIPLAN, en el cual se prevé como Acción 1.2 la realización de un diagnóstico de las redes de infraestructura de América del Sur, para lo cual se deberá realizar una reunión de GT para evaluar los avances y proyección del Corredor Ferroviario Bioceánico y conocer otros emprendimientos ferroviarios binacionales o multinacionales en la región.

2. OBJETIVOS

- Presentar la situación de los proyectos ferroviarios incluidos en la Cartera de Proyectos del COSIPLAN (individualmente y como estructurados en el marco de la API).
- Evaluar avances y proyección del Corredor Ferroviario Bioceánico (CFB).
- Identificar otros emprendimientos ferroviarios binacionales o multinacionales y evaluar posibles sistemas conectados al CFB.
- Acordar próximas acciones hacia la concreción de la Integración Ferroviaria Suramericana.

3. RESULTADOS ESPERADOS

- Difusión de la situación de los proyectos ferroviarios COSIPLAN.
- Identificación de dificultades a solucionar.
- Sobre la base de los avances del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Bioceánica Argentina-Brasil-Chile-Paraguay, identificación de estrategias para el logro de los objetivos de la integración ferroviaria.
- Propuesta de actividades para el Plan de Trabajo 2014 – COSIPLAN.

4. PARTICIPANTES

Se prevé la participación de los Coordinadores Nacionales y funcionarios nacionales vinculados a temas de planificación y transporte ferroviario, así como representantes del CCT.

5. AGENDA PRELIMINAR

09:30-09:45 **Apertura de la Reunión**

*Lucas Palacios Covarrubias, Subsecretario de Obras Públicas de Chile
Presidencia Pro Témpore del COSIPLAN - Chile*

09:45-10:00 **Objetivos y resultados esperados**

Pablo Genta, Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay - Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria

10:00-10:30 **Proyectos ferroviarios en la Cartera de Proyectos COSIPLAN**

- Incidencia de los mismos en la cartera general COSIPLAN
- Estrategias de mediano y largo plazo

Expositora: Beatriz Tabacco - Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria

- 10:30-11:30 **Situación de los Proyectos ferroviarios individuales de la Cartera COSIPLAN**
- Análisis crítico por Ejes de Integración y Desarrollo
 - Ubicación en mapa
 - Objetivo – estado – km – trocha – fin de ejecución prevista
 - Necesidad de información complementaria
- Expositora: Beatriz Tabacco - Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria*
- 11:30-11:45 **Café**
- 11:45-12:00 **Situación de los Proyectos ferroviarios de la API- COSIPLAN**
- Análisis crítico por Ejes de Integración y Desarrollo
 - Ubicación en mapa
 - Objetivo – estado – km – trocha – fin de ejecución prevista
 - Necesidad de información complementaria
- Expositora: Beatriz Tabacco - Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria*
- 12:00- 12:45 **Preguntas y aportes**
- Coordinaciones Nacionales*
Moderador: Pablo Genta, Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay
- 12:45-14:15 **Almuerzo**
- 14:15-14:45 **Avance y proyección del Corredor Bioceánico Ferroviario**
- Antecedentes
 - Síntesis Informe realizado con recursos BNDES
- Expositora: Beatriz Tabacco - Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria*
- 14:45- 16:15 **Debate sobre emprendimientos ferroviarios binacionales o multinacionales**
- Análisis crítico del estudio sobre el Corredor Ferroviario Bioceánico
 - Identificación de ventajas regionales de la integración ferroviaria, sobre la base de proyectos consensuados en la cartera; identificación de proyectos y acciones complementarios
 - Evaluación de la conveniencia de conexión de nuevos sistemas al CFB
 - Evaluación de la necesidad de estudios similares al realizado para el CFB
- Coordinaciones Nacionales*
Moderador: Pablo Genta, Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay
- 16:15-16:30 **Café**

16:30-17:30 **Sesión de debate sobre las próximas acciones relacionadas con la Integración Ferroviaria Suramericana**

Coordinaciones Nacionales

Moderador: Pablo Genta, Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay

17:30-18:00 **Consideraciones de las notas y cierre de la reunión**

Pablo Manterola, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Chile

Presidencia Pro Témpore del COSIPLAN - Chile