



# I Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria

## Situación de los proyectos ferroviarios individuales en la cartera COSIPLAN

Santiago de Chile, 26 de septiembre de 2013





# PROYECTOS FERROVIARIOS

IIRSA



## PROYECTOS FERROVIARIOS IIRSA-PUNTOS

- De Capricornio
- De la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Del Sur
- Interoceánico Central
- del Amazonas

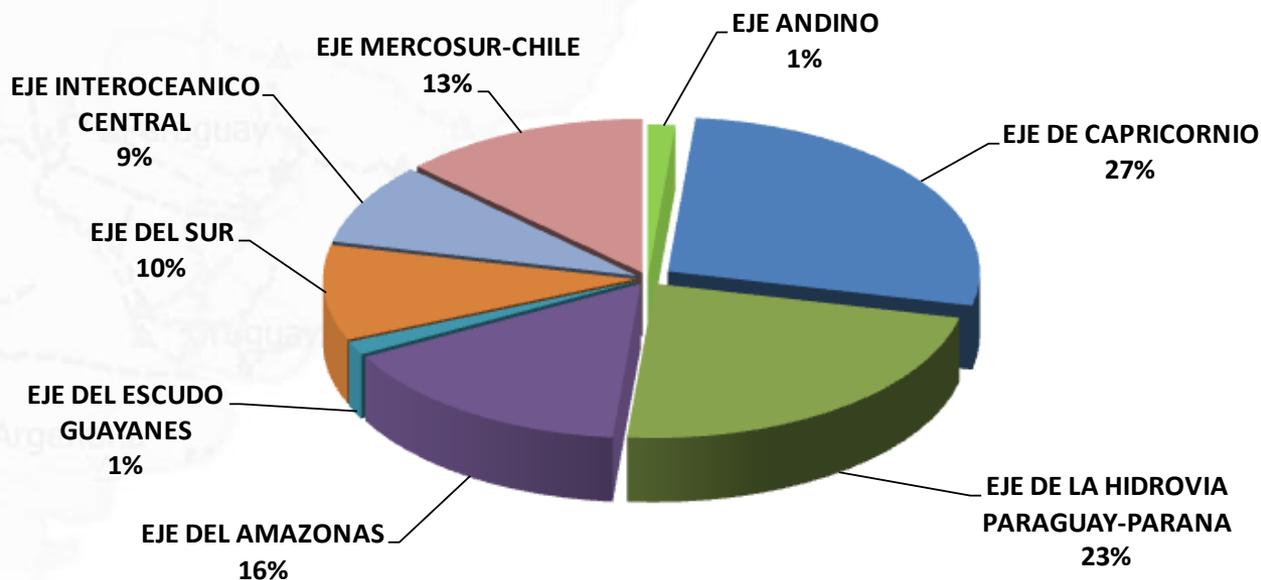
## PROYECTOS FERROVIARIOS IIRSA-LÍNEAS

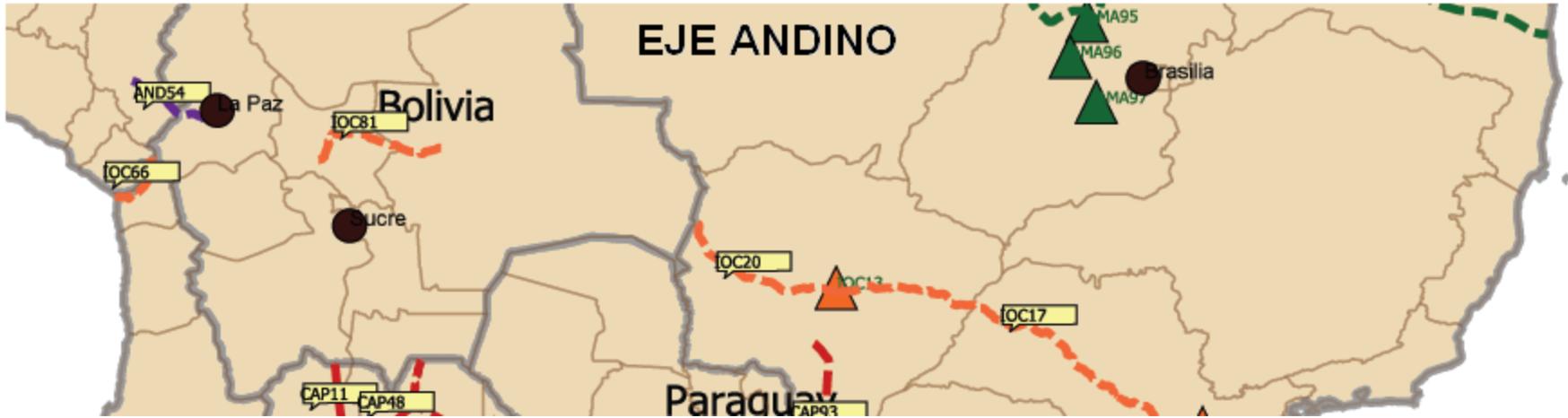
- Andino
- De Capricornio
- De la Hidrovía Paraguay - Paraná
- Del Amazonas
- Del Escudo Guayanés
- Del Sur
- Interoceánico Central
- MERCOSUR-Chile
- DIVISIÓN POLÍTICA



EJE	Perfil	Pre-ejecución	Ejecución	Concluido	Total	Inversión (US\$ millones)*
EJE ANDINO	1	-	-	-	1	390
EJE DE CAPRICORNIO	4	13	1	1	19	5.033
EJE DE LA HIDROVIA PARAGUAY-PARANA	7	8	1	-	16	1.323
EJE DEL AMAZONAS	3	5	2	1	11	11.350
EJE DEL ESCUDO GUAYANES	1	-	-	-	1	-
EJE DEL SUR	5	1	1	-	7	997
EJE INTEROCEANICO CENTRAL	-	2	2	2	6	3.860
EJE MERCOSUR-CHILE	5	2	-	2	9	5.860
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>70</b>	<b>28.812</b>

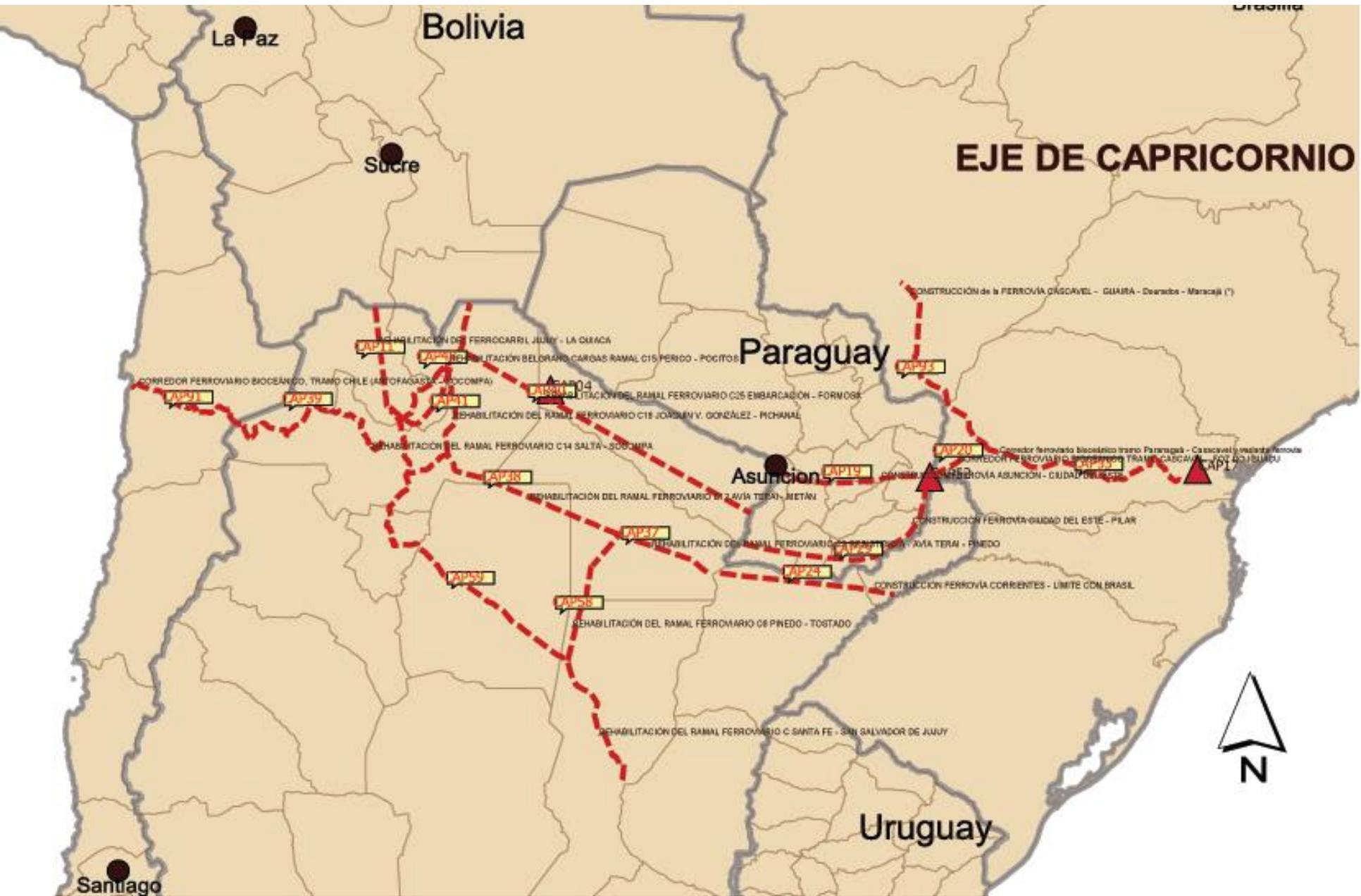
\* Se incluyen solo los proyectos para los cuales se cuenta con información de la inversión (Eje Andino: 1; Eje de Capricornio: 16; Eje Hidrovía Paraguay-Paraná: 12; Eje del Amazonas: 6; Eje del Escudo Guayanes:0; Eje del Sur: 7; Eje Interoceánico Central: 6 y Eje MERCOSUR-Chile:9).







IDENT.	NOMBRE	INVERSIÓN US\$	ETAPA	Km	TROCHA (mm)
AND54	Construcción de la interconexión ferroviaria Bolivia - Perú	390.000.000	Perfil	156,8 22,8	trochas diferentes a uniformizar





La Paz

Bolivia

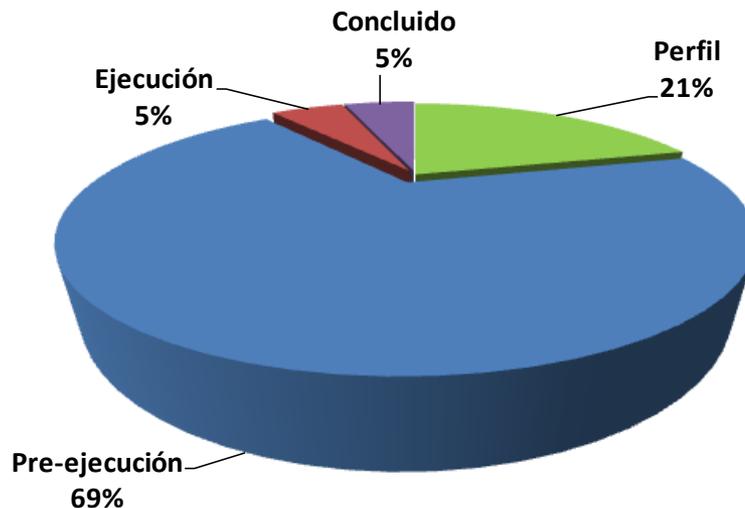
Sucre

EJE DE CAPRICORNIO

IDENT.	NOMBRE	INVERSIÓN US\$	ETAPA	Km	TROCHA (mm)
CAP04	Rehabilitación operativa del ferrocarril Belgrano Cargas	350.000.000	Pre-ejecución	-	1.000
CAP11	Rehabilitación del ferrocarril Jujuy - La Quiaca	62.000.000	Pre-ejecución	-	-
CAP17	Construcción del Anillo ferroviario de Curitiba	s/estimación	Pre-ejecución	-	-
CAP19	Construcción de la ferrovía Asunción - Ciudad del Este	297.500.000	Perfil	-	-
CAP20	Corredor ferroviario Bioceánico tramo Cascavel - Foz do Iguazu	324.000.000	Perfil	170	-
CAP24	Construcción de la ferrovía Corrientes - Límite con Brasil	s/estimación	Perfil	-	1.000
CAP29	Construcción de la Ferrovía Ciudad del Este - Pilar	438.600.000	Pre-ejecución	-	-
CAP37	Rehabilitación del ramal ferroviario C3: Resistencia - Avia Terai - Pinedo	104.000.000	Pre-ejecución	-	1.000
CAP38	Rehabilitación del ramal ferroviario C12: Avia Terai - Metán	212.000.000	Pre-ejecución	-	1.000
CAP39	Rehabilitación del ramal ferroviario C14: Salta - Socampa	60.000.000	Pre-ejecución	-	1.000
CAP40	Rehabilitación del ramal ferroviario C25: Embarcación - Formosa	64.000.000	Pre-ejecución	30	1.000
CAP41	Rehabilitación del Ramal Ferroviario C18 Joaquin V Gonzalez-Pichanal	50.000.000	Pre-ejecución	-	1.000
CAP48	Rehabilitación y Mejoramiento del Belgrano Gargas Ramal C15 Perico-Pocitos	60.000.000	Pre-ejecución	-	1.000
CAP52	Puente ferroviario con patio de cargas (Ciudad del Este - Foz do Iguazu)	40.971.000	Perfil	-	-
CAP53	Corredor ferroviario Bioceánico tramo Paranaguá-Cascavel y Variante Ferroviaria entre Guarapuava e Ingeniero Bley	1.500.000.000	Pre-ejecución	242 Km / 186 Km	1.000
CAP58	Rehabilitación del Ramal Ferroviario C6: Pinedo-Tostado	100.000.000	Pre-ejecución	-	1.000
CAP59	Rehabilitación del Ramal Ferroviario C Santa Fe-San Salvador de Jujuy	270.000.000	Pre-ejecución	-	1.000
CAP91	Corredor Ferroviario Bioceanico, Tramo Chile (Antofagasta-Socompa)	0	Concluido	-	-
CAP93	Construcción de la Ferrovía Cascavel-Guaira-Dourados-Maracaju	1.100.000.000	Ejecución	500	-



- Para el eje existen 19 proyectos, de los cuales 16 cuentan con proyección de la inversión totalizando US\$ 5.033 millones.





# EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ





# EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ

IDENT.	NOMBRE	INVERSIÓN US\$	ETAPA	Km	TROCHA (mm)
HPP15	Ferrovía entre Guaira y Cianorte	300.000.000	Perfil	170	1.000
HPP37	Recuperación del Ramal Paraná-Curuzú Cuatiá	s/estimación	Perfil	-	-
HPP38	Recuperación del Ramal Tucumán-Rosario	200.000.000	Perfil	852	-
HPP39	Recuperación y Bitrochaje del Ramal Ferroviario Corrientes-Monte Caseros	s/estimación	Perfil	-	-
HPP40	Reordenamiento de los Accesos Ferroviarios a la Ciudad de Rosario	92.000.000	Ejecución	90 (270)	-
HPP41	Reordenamiento de los Accesos Ferroviarios a la Ciudad de Santa Fe	s/estimación	Perfil	-	-
HPP65	Rehabilitación y Mejora del Tramo Piedra Sola-Salto Grande	127.300.000	Pre-ejecución	327	1.435
HPP67	Recuperación Ramal Zárate-Rosario	42.000.000	Perfil	150	-
HPP76	Relocalización de Malla Ferroviaria en el Departamento de Itapúa	90.000.000	Pre-ejecución	150	1.435
HPP82	Recuperación del Ramal Ferroviario Zárate-Posadas	s/estimación	Pre-ejecución	1.020	-
HPP90	Construcción del Ramal Ferroviario Mercedes-Puerto de Nueva Palmira	90.000.000	Perfil	90	1.435
HPP103	Construcción y Rehabilitación de la Ferrovia Asunción-Posadas	166.000.000	Pre-ejecución	-	-
HPP105	Reconstrucción de la Ferrovia Garupá-Posadas	100.000.000	Pre-ejecución	traza: 29 puentes: 40, 80, 60, 100	-
HPP119	Ramal Ferroviario Paraná-Concepción del Uruguay	8.000.000	Pre-ejecución	-	-
HPP120	Rehabilitación del Ramal Ferroviario Algorta-Fray Bentos	100.000.000	Pre-ejecución	140	1.435
HPP121	Ramal Ferroviario Federal-Concordia	8.000.000	Pre-ejecución	115	-



## EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ

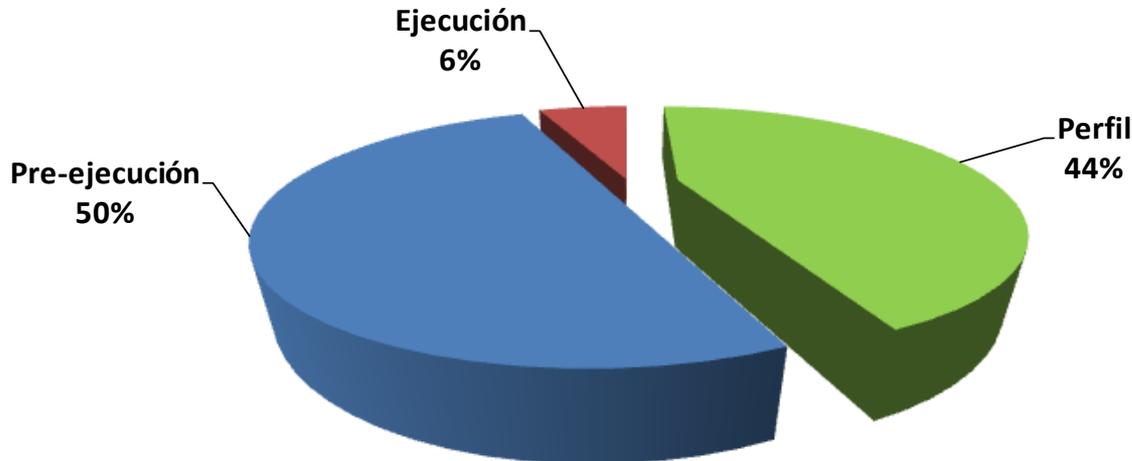
Asunción

PP103

CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS FERROVIARIA ASUNCIÓN - ROSARIO

PP105

- Para el eje existen 16 proyectos, de los cuales 12 cuentan con proyección de la inversión y suman un total de US\$ 1.323 millones.





# EJE DEL AMAZONAS



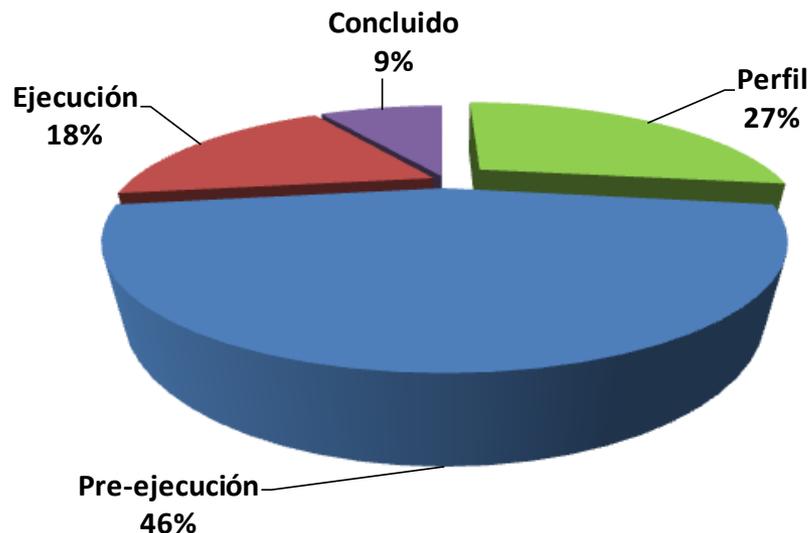


# EJE DEL AMAZONAS

IDENT.	NOMBRE	INVERSIÓN US\$	ETAPA	Km	TROCHA (mm)
AMA68	Ferrovía de integración centro-oeste fase III (Porto Velho-Rio Branco-Cruzeiro Do Sul)	s/estimación	Perfil	-	-
AMA73	Ferrovía Nova Transnordestina Fase I (Suape-Salgueiro/Pecém-Eliseu Martins)	3.000.000.000	Ejecución	1.728	1.600
AMA76	Ferrovía Nova Transnordestina Fase II (Eliseus Martins-Porto Franco)	s/estimación	Perfil	596	-
AMA77	Ferrovía Norte-Sur Fase I (Vila Do Conde-Acailandia)	1.300.000.000	Perfil	460	1.600
AMA78	Ferrovía Norte-Sur Fase II (Açailândia-Palmas)	2.500.000.000	Concluido	719	-
AMA88	Ferrovía de Integración Oeste-Este Fase II (Barreiras-Figueiropolis)	550.000.000	Pre-ejecución	550	-
AMA89	Ferrovía de integración Oeste-Este Fase I (Ilhéus-Barreiras)	2.000.000.000	Ejecución	1.022	-
AMA90	Ferrovía de integración Centro-Oeste Fase I (Campinorte-Lucas Do Rio Verde)	2.000.000.000	Pre-ejecución	1.000	-
AMA91	Ferrovía de integración Centro-Oeste Fase II (Lucas do Rio Verde- Porte Velho)	s/estimación	Pre-ejecución	729 700	-
AMA92	Ferrovía Norte-Sur (Figueiropolis-Urugaçu)	s/estimación	Pre-ejecución	-	-
AMA105	Ferrovía Norte-Sur Fase III (Palmas-Campinorte)	s/estimación	Pre-ejecución	-	-

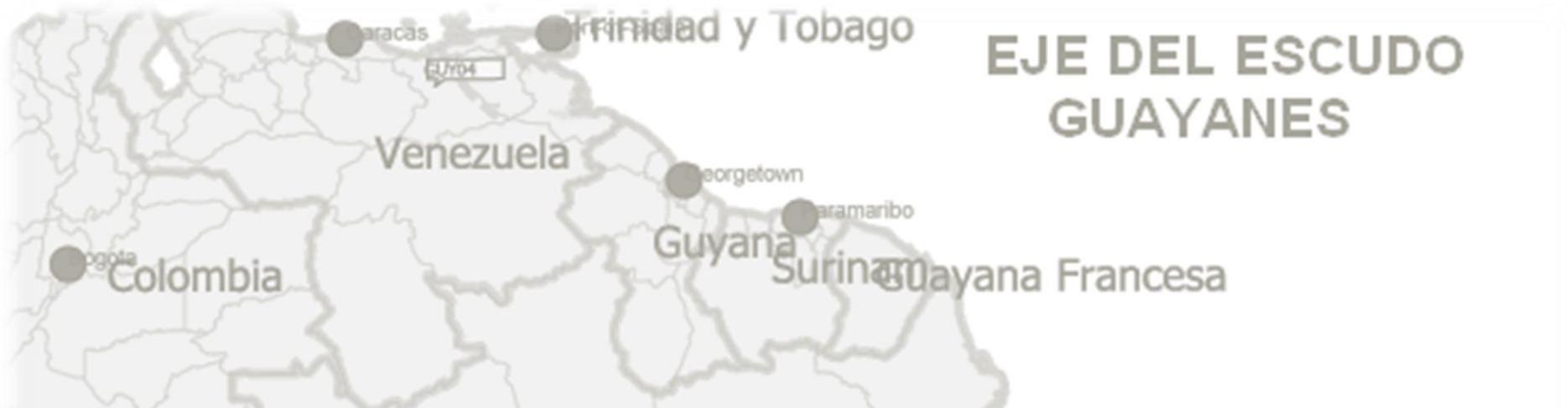


- Para el eje existen 11 proyectos, de los cuales 6 cuentan con proyección de la inversión totalizando US\$ 11.350 millones.





# EJE DEL ESCUDO GUAYANES



# EJE DEL ESCUDO GUAYANES

IDENT.	NOMBRE	INVERSIÓN US\$	ETAPA	Km	TROCHA (mm)
GUY04	Vía Férrea conectando el Puerto de Aguas Profundas o el Puerto de Guanta con Ciudad de Guayana	s/estimación	Perfil	-	-





Argentina

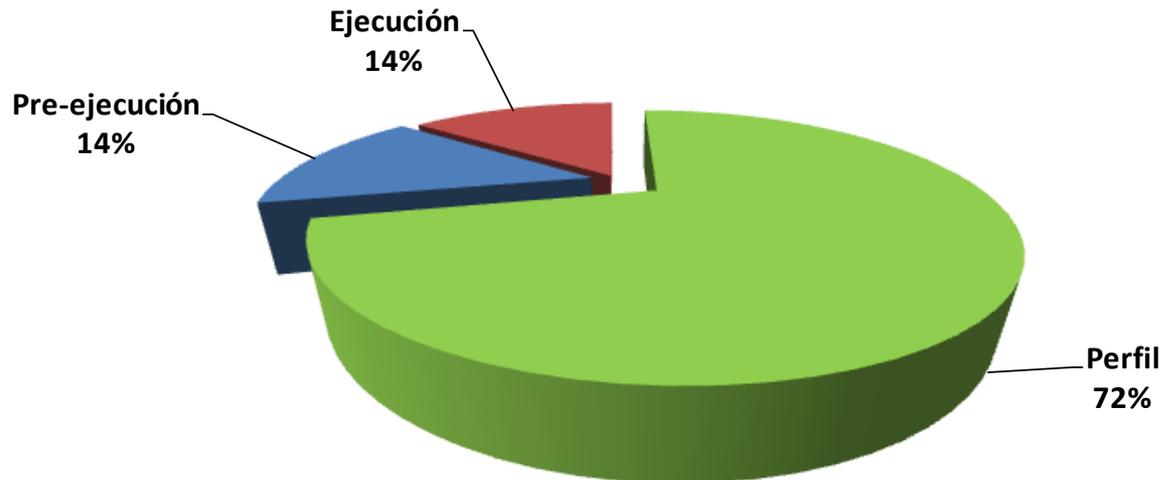
EJE DEL SUR

Buenos Aires

IDENT.	NOMBRE	INVERSIÓN US\$	ETAPA	Km	TROCHA (mm)
DES05	Construcción de la Ferrovía Choele Choel-Puerto de San Antonio Este	40.000.000	Perfil	310	-
DES14	Construcción de la Ferrovía San Antonio Oeste-Puerto Madryn-Trelew	48.000.000	Perfil	-	-
DES15	Construcción de la Ferrovía San Antonio Este-San Antonio Oeste	8.500.000	Perfil	17	-
DES22	Circunvalación y Accesos Ferroviarios al Puerto de Bahía Blanca	250.000.000	Pre-ejecución	520	-
DES23	Ramal Ferroviario Buenos Aires-Bahia Blanca-Neuquén	180.000.000	Perfil	-	-
DES24	Ferrocarril de Zapala a las Lajas-Límite con Chile	70.000.000	Ejecución	110 80	-
DES26	Ramal Ferroviario Bahía Blanca-San Carlos de Bariloche	400.000.000	Perfil	-	-



- Para los 7 proyectos del eje la inversión total proyectada asciende a los US\$ 997 millones.







## EJE INTEROCEANICO CENTRAL

La Paz

Bolivia

Brasilia

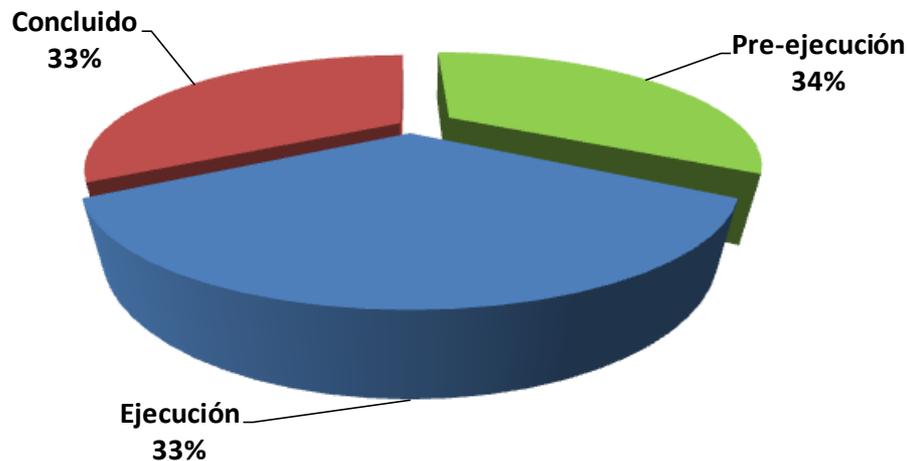
IDENT.	NOMBRE	INVERSIÓN US\$	ETAPA	Km	TROCHA (mm)
IOC11	Anillo Ferroviario de San Pablo	1.500.000.000	Pre-ejecución	66 48	-
IOC13	Contorno Ferroviario de Campo Grande	31.000.000	Concluido	36	-
IOC17	Mejoramiento del Tramo Ferroviario Corumba-Santos (SP)	2.250.000.000	Ejecución	320 1300	-
IOC20	Mejoramiento del Tramo Ferroviario Corumba-Campo Grande (Ferrovia del Pantanal)	22.000.000	Concluido	220	-
IOC66	Rehabilitación y concesión del Ferrocarril Arica-La Paz (Tramo Chileno)	50.000.000	Ejecución	-	-
IOC81	Corredor ferroviario Bioceanico Central	6.700.000	Pre-ejecución	-	1.000



## EJE INTEROCEANICO CENTRAL



- El eje cuenta con 6 proyectos y la inversión total proyectada alcanza los US\$ 3.860 millones.







IDENT.	NOMBRE	INVERSIÓN US\$	ETAPA	Km	TROCHA (mm)
MCC30	Reacondicionamiento del la Ferrovía entre Montevideo y Rivera	134.831.000	Pre-ejecución	422	1.435
MCC33	Proyecto Ferroviario los Andes (Chile)-Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central)	5.100.000.000	Pre-ejecución	túnel: 23 túnel: 30/50 traza: 220	-
MCC41	Ruta Nacional N° 7 Construcción de Variante Ferroviaria Laguna La Picasa	30.000.000	Concluido	15	-
MCC77	Corredores Ferroviarios Acceso a los Puertos de Mar del Plata y Quequen	35.000.000	Perfil	-	-
MCC93	Rehabilitación del Ramal Ferroviario Montevideo-Río Branco	200.000.000	Perfil	400	1.435
MCC97	Renovación y Rehabilitación de los Ramales A2, A10, A7 del Ferrocarril Belgrano para cargas	225.000.000	Perfil	-	-
MCC115	Reacondicionamiento del la Ferrovía Rivera-Santana Do Livramento-Cacequi	5.000.000	Concluido	158	1.000
MCC117	Conexión Ferroviaria la Chaqueada al Ramal Río Branco	40.000.000	Perfil	40	1.435
MCC120	Mejoramiento y Reconstrucción del Ferrocarril San Martín (Mendoza-Buenos Aires)	90.000.000	Perfil	1.065	-



- Para los 9 proyectos del eje la inversión total proyectada alcanza los US\$ 5.860 millones.

