

I REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE TRABAJO
CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL
BOLIVIA – BRASIL - PERU

Santa Cruz de la Sierra, 11 de junio de 2015

El día 11 de junio de 2015 se realizó en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, la I Reunión del Subgrupo Corredor Ferroviario Bioceánico Central Bolivia – Brasil – Perú del Consejo Sudamericano de Infraestructura y Planeamiento de la UNASUR.

Esta reunión contó con la participación de las delegaciones de Argentina y Perú (en calidad de observadores), Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, la Secretaria General de la UNASUR y como invitados a los representantes del CCT.

La nómina completa de las delegaciones se incluye como Anexo I.

Las palabras de apertura estuvieron a cargo del Viceministro de Telecomunicaciones del Estado Plurinacional de Bolivia, quien dio la bienvenida a las delegaciones resaltando la importancia del evento para el desarrollo de la región y agradeció la presencia de los delegados.

En ausencia de la Presidencia Pro-Témpore uruguaya del COSIPLAN, se dejó a consideración de las delegaciones la elección del moderador de la Reunión. Por unanimidad se eligió al delegado de Bolivia para presidir la reunión.

La Presidencia de la reunión dio la bienvenida a las delegaciones y a los representantes del BID, CAF y FONPLATA.

Se dio tratamiento a los temas de la agenda en el siguiente orden:

1. APERTURA Y APROBACION DE LA AGENDA DE REUNION

La Presidencia procedió a la lectura y revisión de la agenda del grupo de trabajo para aprobación del plenario, cuya copia se encuentra en el Anexo II.

2. PRESENTACION DE OBJETIVOS Y RESULTADOS ESPERADOS

A seguir, la Presidencia cedió la palabra al delegado de la Secretaría General de UNASUR quien transmitió la satisfacción del Secretario General por la creación de este subgrupo de trabajo incorporándose como uno de los proyectos prioritarios de la región del Corredor Ferroviario Bioceánico Central, dinamizando la cartera de proyectos del COSIPLAN, de la misma forma se reafirma el compromiso de apoyo de la Secretaria para coadyuvar con esta iniciativa, poniendo a consideración el apoyo de un consultor para el análisis normativo y coordinación de políticas públicas de transporte ferroviario. Finalmente reafirmó el llamado de la Secretaria General para que este subgrupo de



trabajo, tuviese en cuenta la necesidad de reformular el proyecto presentado al Fondo de Iniciativas Comunes, para un estudio sobre políticas públicas ferroviarias en Sudamérica.

3. PRESENTACION DEL ESTADO DE SITUACION DEL CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO CENTRAL BOLIVIA – BRASIL - PERU

La delegación de Bolivia a través de la Unidad Técnica de Ferrocarriles del Viceministerio de Transporte realizó la presentación de los siguientes estudios:

a) Presentación del Estudio Estratégico y Corredor Resultante del proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico Central

Se presentó un resumen de los alcances y resultados del Estudio Estratégico y Corredor Resultante, detallando los objetivos del mismo, haciendo énfasis en los impactos del CFBC en el desarrollo sostenible de su área de influencia directa, propuesta de mecanismos de financiación, la selección del puerto en el pacífico, análisis de riesgos, interoperabilidad y la comparación con el Corredor Norte (Brasil- Perú).

b) Presentación del Estudio Análisis de prospectiva Comercial, Mercado y Alternativas Logísticas.

Se presentó las variables analizadas en el Estudio , asimismo, el estado de situación de la infraestructura ferroviaria, las áreas logísticas (plataformas logísticas y puertos) de la región así como, las características y requerimientos del transporte ferroviario comparadas con otras modalidades de transporte, los niveles de demanda de carga que serán captados por el Corredor Ferroviario Bioceánico Central, considerando la demanda actual y futura, estableciendo un análisis comparativo en diferentes escenarios.

c) Presentación del Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica del proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico Central

Se presentó el Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica como una herramienta valiosa que permite internalizar los aspectos ambientales y sociales sensibles en la determinación del trazo del Corredor Ferroviario Bioceánico Central, facilitando su viabilidad tanto desde el punto de vista ambiental como social, proponiendo planes, programas y proyectos de forma consensuada con los actores involucrados directa e indirectamente.

d) Presentación del Estudio Complementario de Alternativas de Trazo, Trazado y Alineamiento Definitivo. Estudio de Diseño Básico Preliminar del CBFC y Costos de Construcción y Operación del proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico Central



