



# **CORREDOR BIOCEÁNICO FERROVIARIO TRAMO CHILENO REGIÓN DE ANTOFAGASTA**

**SEPTIEMBRE -2014**



**Gobierno  
de Chile**

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE FERROVIARIO  
DIVISIÓN DE DESARROLLO LOGÍSTICO  
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES**



- Creada en 1884, se rige por el DFL N°1 de 1993
- Cuatro Filiales de Pasajeros: Merval, Trenes Metropolitanos, Terrasur y Fesub SA.
- Filial Arica La Paz, en rehabilitación para carga.
- Servicios de carga concesionados actualmente a dos porteadores: Fepasa y Transap

# Red Ferroviaria Chilena

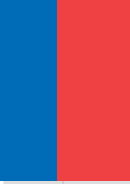


-  Trocha 1.676 doble vía electrificada
-  Trocha 1.676 vía electrificada
-  Trocha 1.676
-  Trocha 1.435
-  Trocha 1.067
-  Trocha 1.000



## II REGIÓN DE ANTOFAGASTA: CORREDORES FERROVIARIOS

---



### 1. Antofagasta-Augusta Victoria.

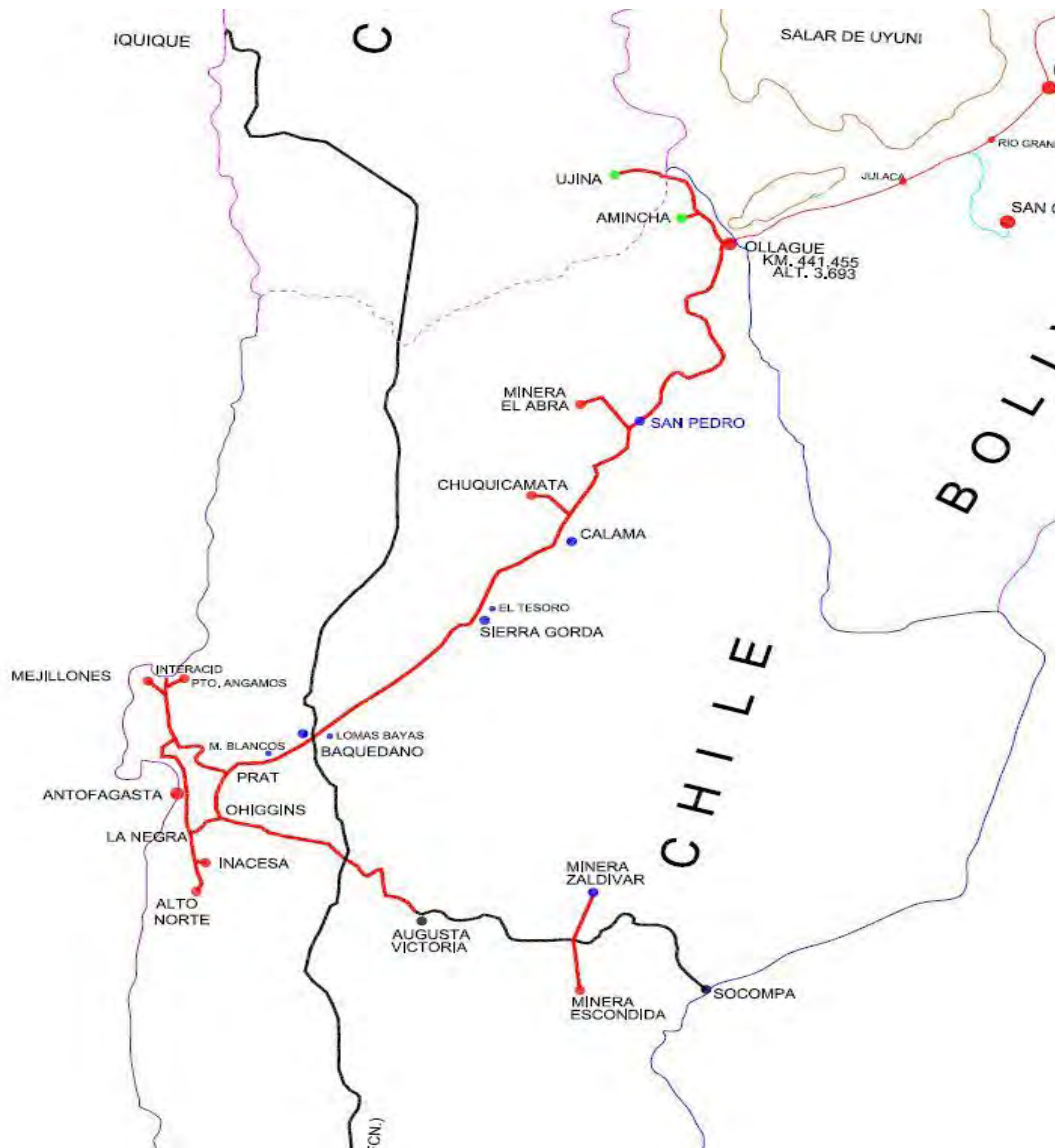
- Propiedad de la empresa FCAB Ferrocarril Antofagasta a Bolivia. 116, 5 kms.

### 2. Augusta Victoria-Socompa.

- Propiedad de la empresa FERRONOR. Ferrocarril del Norte. 181,3 kms

**Ambas empresas privadas de servicio público**

# II REGIÓN DE ANTOFAGASTA: MAPA



# Conexión Puerto de Antofagasta.



# Conexión Puerto de Mejillones.



## Características de los ramales.



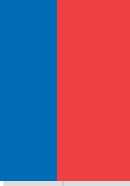
Características Generales del Ramal						
Desde Progresiva Kilométrica [Km]	Estación más próxima	Hasta Progresiva Kilométrica [Km]	Estación más próxima	Trocha [mm]	Ramal	FC
0,000	Antofagasta	35,690	O'Higgins	1.000	Linea Principal	FCAB
35,690	O'Higgins	116,500	Empalme con Línea Ferronor	1.000	Ramal A. Victoria	FCAB
116,500	Augusta Victoria	120,000	Augusta Victoria	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR -FCAB
120,000	Augusta Victoria	144,600	Alcalde Poblete	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR -FCAB
144,600	Alcalde Poblete	171,000	Adolfo Zaldivar	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR -FCAB
171,000	Adolfo Zaldivar	191,200	Imilac	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR
191,200	Imilac	224,500	Pan de Azúcar	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR
224,500	Pan de Azúcar	235,400	Casa de Piedra	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR
235,400	Casa de Piedra	248,700	Neurara	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR
248,700	Neurara	273,200	Monturaqui	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR
273,200	Monturaqui	297,800	Socompa	1.000	Trasandino del Norte	FERRONOR



# Ferrocarriles Antofagasta a Bolivia FCAB

---





1. Longitud: 900 kms en 2 líneas principales
2. Trocha: 1,000 [mm]
3. Llega a los puertos de Antofagasta y Mejillones
4. Conecta Antofagasta con Red Andina de Bolivia en Ollague y con Ferrocarril Belgrano de Argentina por tramo Augusta Victoria-Socompa de Ferronor
5. Conecta con línea central de Ferronor en baquedano y la cruza en Palestina.
6. Transporte: 5,000 miles ton/año.

## PRINCIPALES SERVICIOS : Ferrocarriles Antofagasta a Bolivia FCAB

---

- **Transporta productos de la gran minería del norte de Chile y sur de Bolivia:** Ánodos y cátodos de cobre, plomo - plata, zinc – plata y molibdeno. Puertos de Antofagasta y Mejillones.
- **Cargas peligrosas:** ácido sulfúrico, cianuro, diesel, nitrato de amonio, soda cáustica, sulfato de sodio y xantato de sodio. (insumos centros mineros)
- **Alimentos:** trigo, soya, aceite, cebada, avena, azúcar y otros.

# FERRONOR

---

Ex-Red Norte de EFE, vendida a CORFO en 1990 y privatizada en 1996.

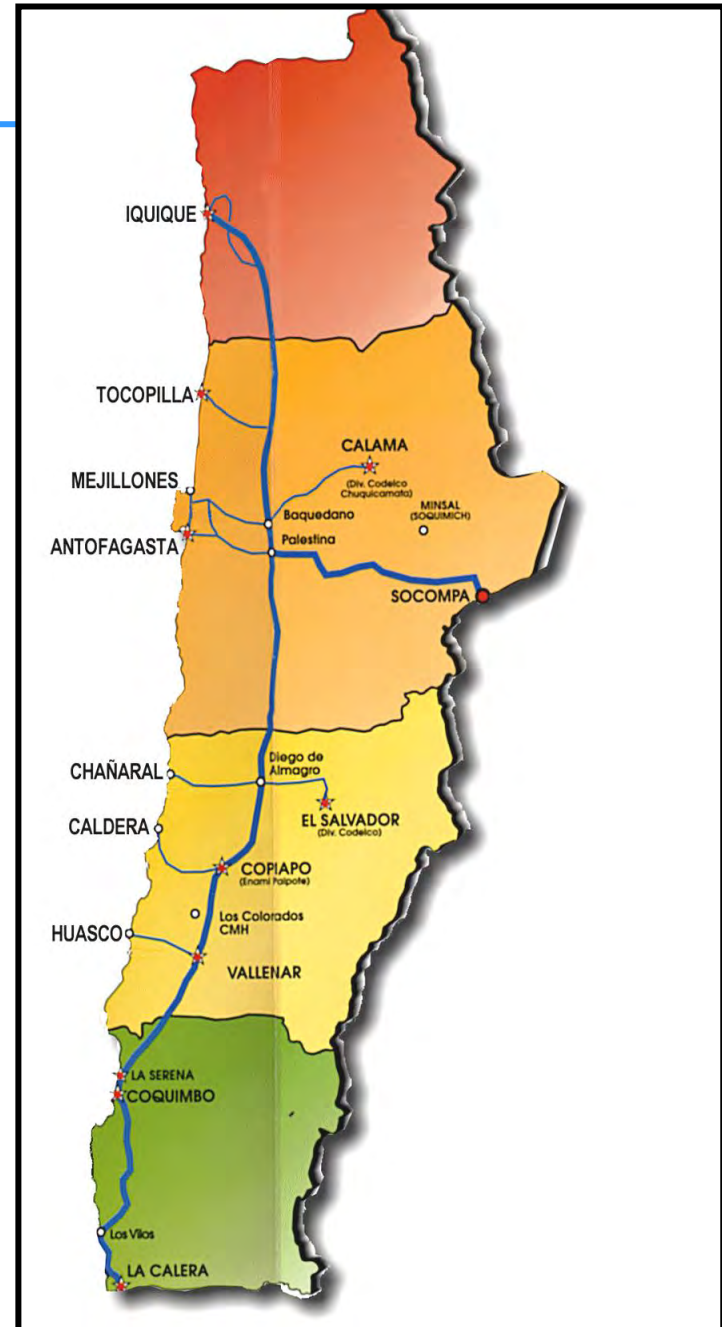
**Línea central La Calera-Iquique** 1.867 [km]

## Ramales:

• Llanos de Soto-Maitencillo	en operación	14 [km]
• Toledo-Caldera	abandonado	72 [km]
• Empalme 2-Chañaral	en operación	54 [km]
• Augusta Victoria-Socompa	en operación	181 [km]
• Central-Humberstone	abandonado	29 [km]

Total vías, trocha 1.000 [mm]: 2.217 [km]

# FERRONOR



- **Transporte de cargas de la minería metálica y no metálica:** hierro, cobre, caliza, klinker y otras.
- **Cargas peligrosas:** ácido sulfúrico, sales del salar de Atacama, cloruro de potasio carbonato de litio, nitratos, gas y otras.
- **Alimentos:** soya y azúcar.
- El 2008 transportó en total 10,5 millones de toneladas.



## Conexiones con FCAB en la Región de Antofagasta:

1. Palestina, km 1.388 con Ramal A. Victoria-FCAB
  2. A. Victoria, Km 0 R. Socompa con Ramal a. Victoria-FCAB
- Interoperabilidad en Región de Antofagasta con FCAB.
  - TRANSPORTE: 6.800 Miles ton/año, con interoperabilidad con FCAB en Antofagasta y operaciones propias en la Región de Atacama.



- Ferrocarril de Arica a Tacna, en Chacalluta
  - En operación, solo pasajeros.
- Ferrocarril de Arica a La Paz, en Visviri.
  - En proceso de rehabilitación.
- Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia, en Ollagüe
  - En operación, sólo carga.
- Ferrocarril de Antofagasta a Salta, en Socompa
  - En operación, sólo carga.
- Ferrocarril Transandino. Fuera de operación.





**Inspección de vías**



**Transporte de gas**

Ferronor está convencida que en el corto y mediano plazo esta conexión ferroviaria será social y económicamente atractiva; por ello ha participado de todas las reuniones organizadas por ZicoSur, Comités de Integración, Cámara de Comercio Exterior de Salta, otras en post de la integración.

Ferronor ratifica su disponibilidad de reiniciar los tráficos junto a su contraparte Belgrano Cargas y Logística.



**Puerto Antofagasta**



**Ferinoa 2012:**

# RED FERROVIARIA CONO SUR

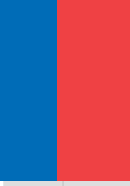




A finales de 2012, el Gobierno argentino a través de su Ministerio del Interior, la Embajada de Chile en Argentina y la Provincia de Salta acompañados por Ferronor S.A ratificaron el Convenio de explotación conjunta, ejemplo de integración, permitiendo potenciar sus recursos al realizar las operaciones conjuntas y abastecer entre ambos ferrocarriles la creciente demanda de transporte, transformándose en lo práctico en un ferrocarril realmente binacional.

Resta esperar que nuestra contraparte -Belgrano- concluya los trabajos de mantenimiento y recambio de vía férrea para se pueda concretar el reinicio de un sistema de transporte eficiente y seguro a las economías que así lo requieren.





1. INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA
2. ACCESO A LA INDUSTRIA Y PUERTOS
3. COMPETITIVIDAD DEL MODO
4. PERSONAL FERROVIARIO CALIFICADO PARA ABSORBER EL CRECIMIENTO.

# PROPUESTAS A FUTURO TRAMO CHILENO

---

- PUERTO DE GRAN ESCALA MACROZONA CENTRAL Y CORREDOR MULTIMODAL
- COMITÉ PORTUARIOS DE COORDINACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS Y PRIVADOS
- PLATAFORMAS DE COLABORACIÓN TECNOLÓGICAS Y TRAZABILIDAD DE CARGA
- OBSERVATORIO INTERNACIONAL DE INFORMACIÓN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
- PROGRAMA DE APOYO A LA COMPETITIVIDAD E INNOVACIÓN EN LOGÍSTICA



## COMPETITIVIDAD

<b>DESARROLLO DEL MODO</b>	<b>EFICIENCIA</b>	<b>MANO DE OBRA</b>	<b>LABORAL</b>
INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA	VELOCIDAD	CAPACITACIÓN	DIRECCIÓN DEL TRABAJO
COSTOS COMPETITIVOS	CONFIGURACIÓN DE TRENES	DESARROLLO	INTERPRETACIÓN DE LA LEY
			TRABAJO CON EL PERSONAL

- Rehabilitación sección chileno-argentina del ferrocarril Antofagasta-Santos. Se instruye a equipos técnicos para la mejora de la sección
- Plan de obras y ejecución corredor Socompa-Barranquera , que implica 120 km de vía nueva finalizados. Renovación de otros 412 km y mejoramiento de 100 km
- Necesidad de reparación de 15 km del ferrocarril Belgrano.
- Trabajos en el sector argentino para la habilitación de la vía y control tráfico