



**MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS**

2. Consolidación de un mapa de redes ferroviarias existentes, tomando en cuenta los mapas producidos por la ALAF y destacando los proyectos de la cartera COSIPLAN – IIRSA y de la API

(26 de setiembre de 2013, Santiago. de Chile)

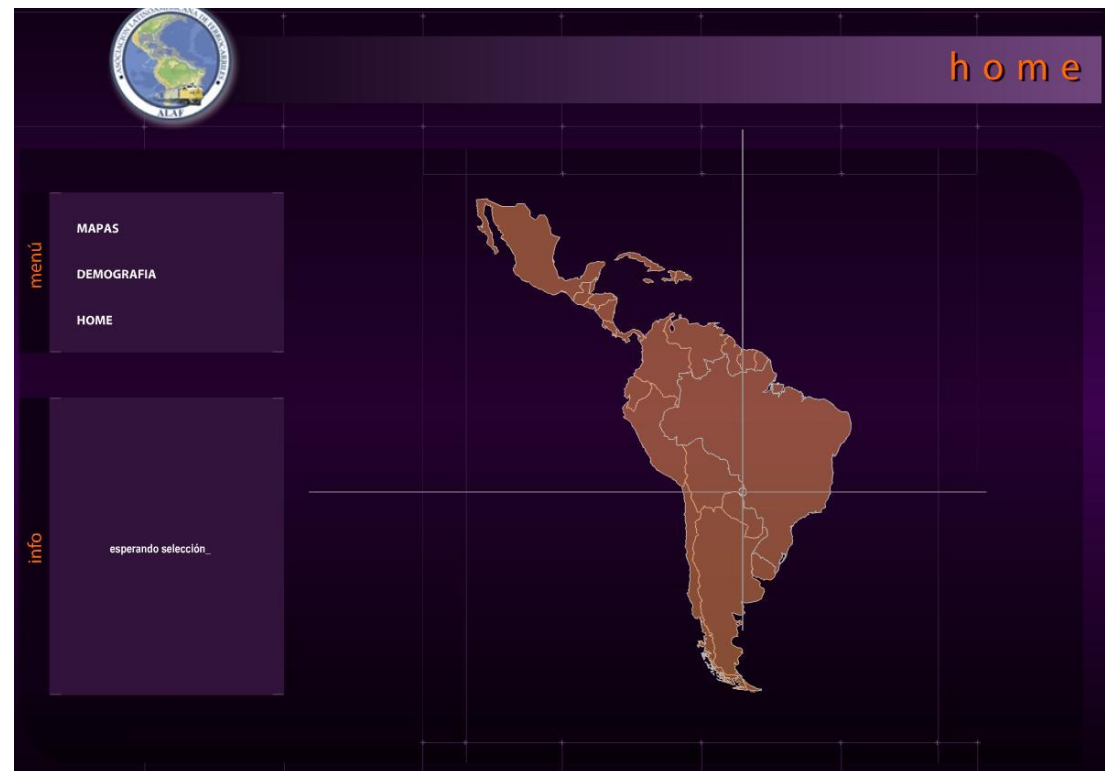
- Información geográfica ferroviaria disponible en la web y dificultades encontradas
- Avances logrados en el SIG del COSIPLAN

Información geográfica ferroviaria disponible en la web y dificultades encontradas

- Atlas Ferroviario proporcionado por ALAF

Permite la visualización de geometrías.
Presenta diferentes datos sobre operadores en cada país.
El formato de dicha información no es convertible a formatos utilizados en SIG.

intro_peru_j1	1 KB	Documento de texto
info_peru_j2	1 KB	Documento de texto
info_reptom	1 KB	Documento de texto
info_uruguay	1 KB	Documento de texto
info_uruguay_j1	1 KB	Documento de texto
info_uruguay_j2	1 KB	Documento de texto
info_venezuela	1 KB	Documento de texto
intro	6.131 KB	Aplicación
intro	3.741 KB	Shockwave Flash Object
jamaica	105 KB	Shockwave Flash Object
lines	4 KB	Shockwave Flash Object
mapa_argentina	119 KB	Shockwave Flash Object
mapa_bolivia	53 KB	Shockwave Flash Object
mapa_brasil	132 KB	Shockwave Flash Object
mapa_chile	65 KB	Shockwave Flash Object



Información geográfica ferroviaria disponible en la web y dificultades encontradas

- Información disponible en los diferentes Geoportales

- La información en los países no está fácilmente ubicable
- Lo ubicado por nuestros técnicos se encuentra en diferentes formatos, no necesariamente compatibles
- No existe uniformidad en cuanto a los atributos con que cuenta la cartografía digital a la que se pudo acceder
- No todos los países cuentan con información
- La compatibilización a nivel de tablas y atributos, geometría y calidad (posicional, semántica, topológica, etc) hace necesario contar con equipos de trabajo que nuestro ministerio no cuenta

Información disponible en los diferentes países según encuesta SIG – COSIPLAN

TEMÁTICA	LÍMITES INTERNACIONALES	LÍMITES PROVINCIALES	LÍMITES DEPARTAMENTALES	CIUDADES	RED VIAL NACIONAL	RED FERROVIARIA	ESTACIONES FERROVIARIAS	PUERTOS	CENTROS LOGÍSTICOS	PUENTES	TÚNELES	PASOS DE FRONTERA
CAPA	2.1	2.2	2.3	3.1	4.1	5.1	5.2	6.1	8.2	9.1	9.2	10.1
ARGENTINA	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
BOLIVIA	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI
BRASIL	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
CHILE	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI
COLOMBIA	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO
ECUADOR	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO
GUYANA												
PARAGUAY	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO
PERÚ	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI
SURINAM												
URUGUAY	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO
VENEZUELA	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO
TOTAL	9/12	9/12	10/12	10/12	10/12	8/12	5/12	9/12	3/12	6/12	4/12	4/12

Información disponible en los diferentes países según encuesta SIG – COSIPLAN

TEMÁTICA	ESCALA DE INFORMACIÓN	RESTRICCIONES	SISTEMA DE REFERENCIA	TOPOLOGÍA
CAPA				
ARGENTINA	250000	LIBRE	WGS84	SI
BOLIVIA	1000000		WGS84	NO
BRASIL	250000	LIBRE	WGS84	SI
CHILE	50000	LIBRE	SIRGAS	NO
COLOMBIA	100000	LIBRE	SIRGAS	SI
ECUADOR	50000		WGS84	SI
GUYANA	NO			NO
PARAGUAY	NO			NO
PERÚ	100000	LIBRE	WGS84	NO
SURINAM	NO			NO
URUGUAY	50000	LIBRE	SIRGAS 2000	NO
VENEZUELA	NO		WGS84	NO

Avances en el desarrollo del SIG – COSIPLAN

Proyecto “DESARROLLO DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA – SIG COSIPLAN”

Objetivo “garantizar un acceso democrático y transparente por parte de sus Estados miembros, en base a los mecanismos identificados técnicamente y acordados entre los mismos.”

Etapas de la Consultoría

1. análisis de las características, alcance y antecedentes técnicos del proyecto
2. recopilación, edición, y normalización de los datos geográficos digitales.
3. implementación del SIG de COSIPLAN en el Centro de Comunicación e Información de UNASUR.

Cartografía disponible en geoportal del mtop de Uruguay

Generación del mapa digital (vectorial) de proyectos a partir del "Mapa digital elaborado por el Programa GeoSUR en colaboración con la Corporación Andina de Fomento y la Secretaría IIRSA".

