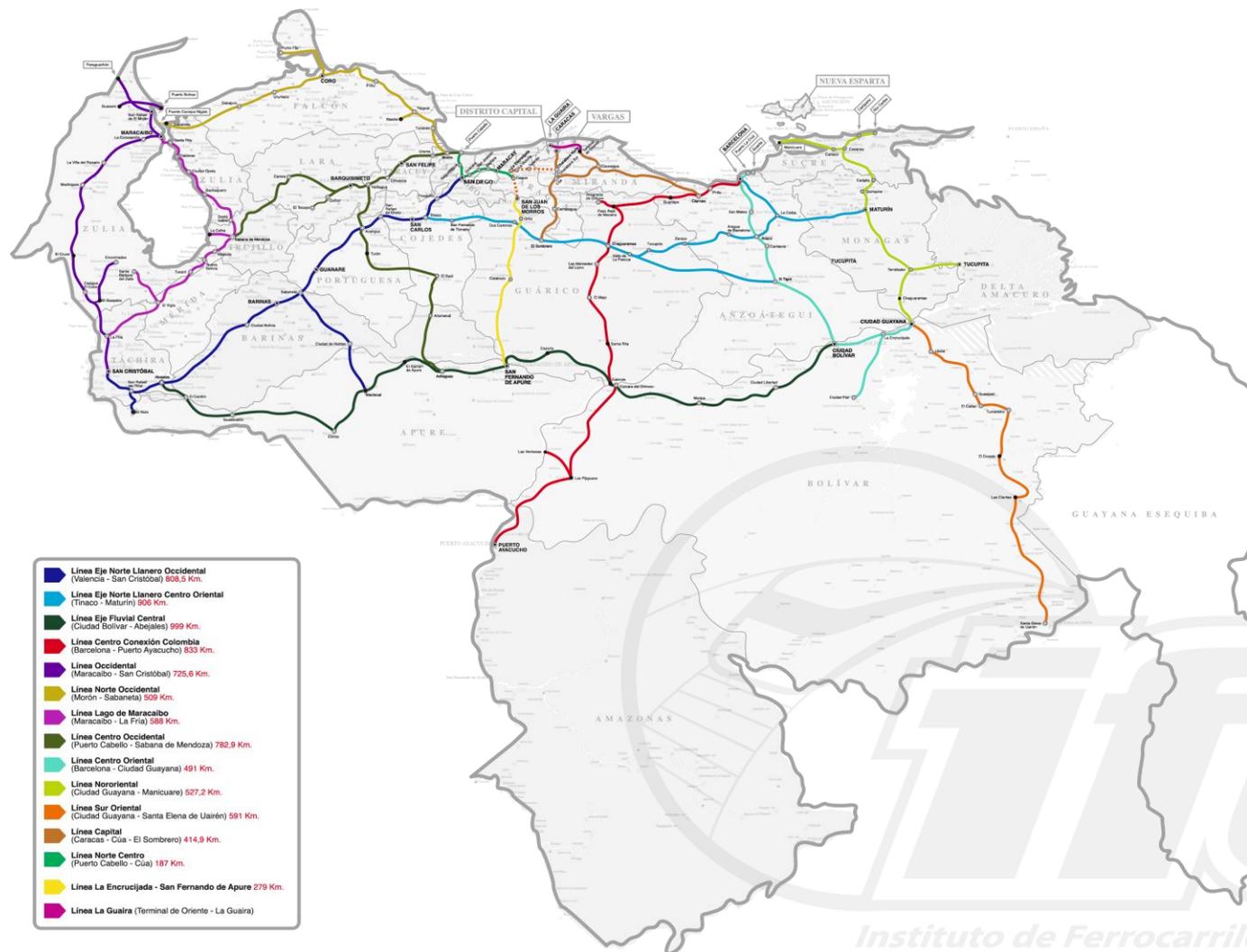


Plan Socialista Nacional de Desarrollo Ferroviario



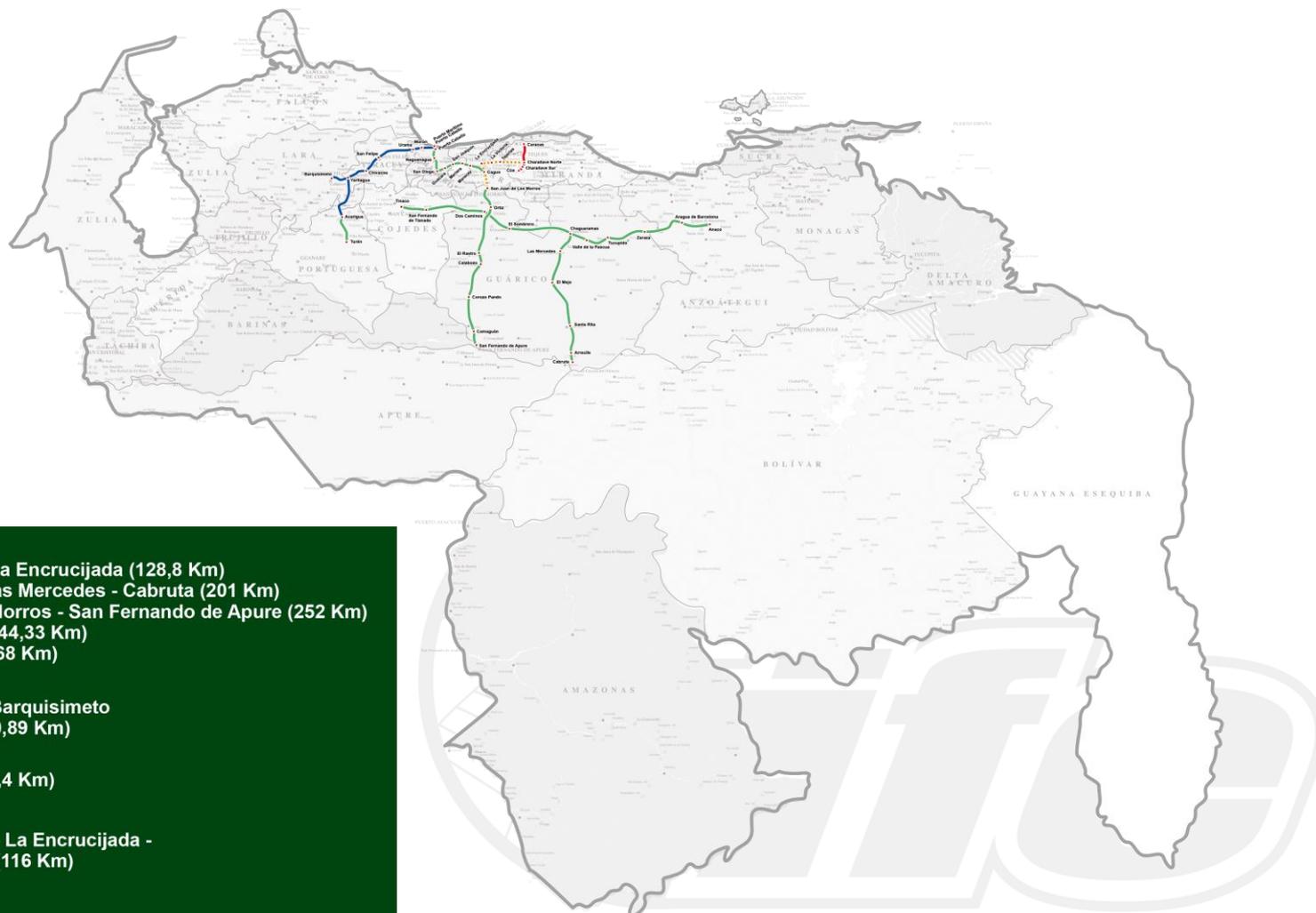
PLAN SOCIALISTA NACIONAL DE DESARROLLO FERROVIARIO



- Línea Eje Norte Llanero Occidental (Valencia - San Cristóbal) 808,5 Km.
- Línea Eje Norte Llanero Centro Oriental (Tinaco - Maturín) 906 Km.
- Línea Eje Fluvial Central (Ciudad Bolívar - Aboajales) 999 Km.
- Línea Centro Conexión Colombia (Barcelona - Puerto Ayacucho) 833 Km.
- Línea Occidental (Maracaibo - San Cristóbal) 725,6 Km.
- Línea Norte Occidental (Morón - Sabana) 509 Km.
- Línea Lago de Maracaibo (Maracaibo - La Fria) 588 Km.
- Línea Centro Occidental (Puerto Cabello - Sabana de Mendoza) 782,9 Km.
- Línea Centro Oriental (Barcelona - Ciudad Guayana) 491 Km.
- Línea Nororiental (Ciudad Guayana - Manicúare) 527,2 Km.
- Línea Sur Oriental (Ciudad Guayana - Santa Elena de Uairén) 591 Km.
- Línea Capital (Caracas - Cua - El Sombrero) 414,9 Km.
- Línea Norte Centro (Puerto Cabello - Cua) 187 Km.
- Línea La Encrucijada - San Fernando de Apure 279 Km.
- Línea La Guaira (Terminal de Oriente - La Guaira)

Instituto de Ferrocarriles del Estado

ESTATUS PLAN SOCIALISTA NACIONAL DE DESARROLLO FERROVIARIO



- █ **Construcción:**
 - Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada (128,8 Km)
 - Tramo Chaguaramas - Las Mercedes - Cabruta (201 Km)
 - Tramo San Juan de los Morros - San Fernando de Apure (252 Km)
 - Tramo Acarigua - Turén (44,33 Km)
 - Tramo Tinaco - Anaco (468 Km)
- █ **Rehabilitación:**
 - Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto
 - Yaritagua - Acarigua (240,89 Km)
- █ **Operación:**
 - Tramo Caracas - Cúa (41,4 Km)
- █ **Proyecto:**
 - Tramo Charallave Norte - La Encrucijada - San Juan de los Morros (116 Km)
- **Estaciones**

Instituto de Ferrocarriles del Estado

SISTEMA FERROVIARIO EZEQUIEL ZAMORA | ETAPA TRAMO CARACAS – TUY MEDIO

LONGITUD DEL TRAMO: **41.4 Km.**

ESTACIONES (4):

- Caracas “Libertador Simón Bolívar”
- Charallave Norte “Generalísimo Francisco de Miranda”
- Charallave Sur “Don Simón Rodríguez”
- Cúa “General Ezequiel Zamora”

FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN COMERCIAL: **15 de octubre 2006**

USUARIOS PROMEDIO: **100 mil diarios**

USUARIOS TRASLADADOS DESDE LA PUESTA EN MARCHA: **61 MILLONES 500 MIL USUARIOS (61.500.000)**

VELOCIDAD MÁXIMA EN EL RECORRIDO: **120 Km/h**

COSTO DEL PASAJE:

Desde Caracas: **2,6 Bs F**

Cúa – Ch. Norte / Ch. Sur: **1 Bs F**

Hacia Caracas: **2,6 Bs F**

TIEMPO DE RECORRIDO:

Caracas - Charallave Norte (**17 minutos**)

Caracas - Charallave Sur (**22 minutos**)

Caracas - Cúa (**31 minutos**)

Instituto de Ferrocarriles del Estado

Sistema Ferroviario Central Tramo “Puerto Cabello - La Encrucijada”



Longitud (aproximadamente): 134 Km

Avance: 38,51%

Empresa Ejecutora



En construcción: 108,8 Km.

Estados: Aragua y Carabobo.

Municipios: ARAGUA: Mariño, Linares Alcántara y Girardot.

CARABOBO: Juan José Mora, Puerto Cabello, Naguanagua, San Diego, Guácara, San Joaquín, y Diego Ibarra.

Estaciones de pasajeros (8): Puerto Cabello, Naguanagua, San Diego, Guácara, San Joaquín, Mariara, Maracay y Cagua

Interpuertos (2): San Diego y La Encrucijada

Patios y talleres (3): Naguanagua, Puerto Cabello y La Encrucijada

Demanda de pasajeros: 18,27 Millones de pasajeros /año

Demanda de carga: 11,68 Millones de Toneladas /año

Empleos directos: 2.368

Empleos indirectos: 3.054

Total de empleos: 5.422

Población beneficiaria: 3.900.000 habitantes

Costo Estimado (MM\$): 10.906



Sistema Ferroviario Centro Oriental Eje Norte Llanero Tramo "Tinaco - Anaco"



Longitud : 468 Km

Avance: 32,675%

Estados: Cojedes, Guárico, Aragua y Anzoátegui

Municipios:

COJEDES: Tinaco, el Pao de San Juan Bautista.

GUÁRICO: Ortiz , Juan Germán Roscio, Juan Nellado, Chaguaramas, Leonardo Infantes , José Félix Ribas, Pedro Zaraza. ARAGUA: Urdaneta.

ANZOÁTEGUI: Juan Manuel Cajigal, Aragua, Anaco.

Estaciones (10): Tinaco, El Pao, Dos Caminos, El Sombrero, Chaguaramas, Valle de la Pascua, Tucupido, Zaraza, Aragua de Barcelona, Anaco.

Patios y Talleres: (3): Tinaco, Chaguaramas y Anaco

Patio de Clasificación (1): Dos Caminos

Demanda de pasajeros: 5,8 Millones de pasajeros /año

Demanda de carga: 9,8 Millones de Toneladas /año

Empleos directos: 1.800

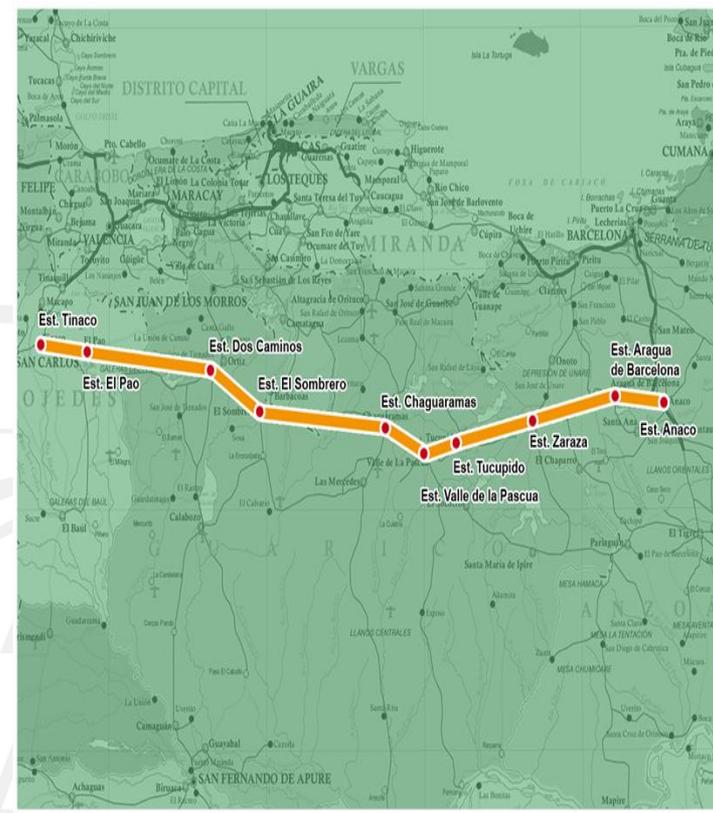
Empleos indirectos: 5.400

Total de Empleos: 7.200

Población beneficiaria: 2.531.000 habitantes

Costo Estimado (MM\$): 11.000

Empresa Ejecutora



Instituto de Ferrocarriles del Estado

Sistema Ferroviario Centro Occidental “Simón Bolívar” Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua – Acarigua - Turen

Longitud : 285,22 Km

Avance: 31,008%

Estados: Carabobo, Lara, Yaracuy, Portuguesa.

Municipios: CARABOBO: Puerto Cabello, Juan José Mora

LARA: Palavecino, Simon Planas e Iribarren.

YARACUY: Veroes, San Felipe, Independencia, Cocorote, La Trinidad, Arístides Bastidas, Bruzual,

Urachiche, José Antonio Páez, Sucre y Peña.

PORTUGUESA: Araure, Páez y Turen.

Fecha Estimada de Culminación: 2015

Estaciones (9): Puerto Cabello, Morón, Urama, San Felipe, Chivacoa, Yaritagua, Barquisimeto, Acarigua y Turén.

Demanda de pasajeros: 400.000 pasajeros /año

Demanda de carga: 2,6 Millones de Toneladas /año

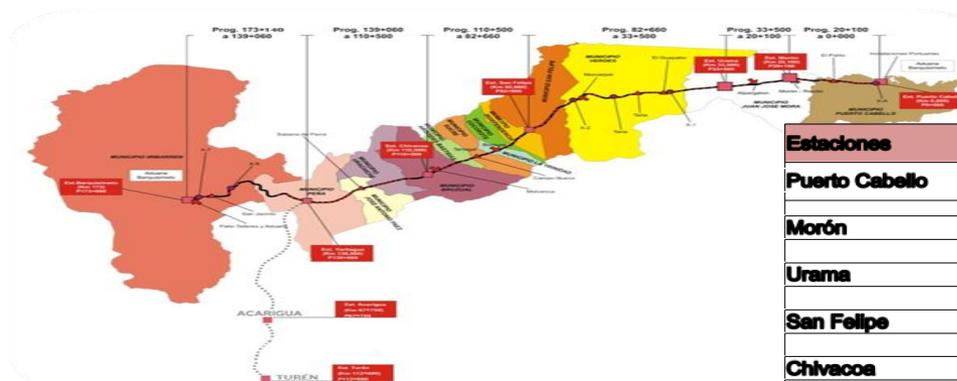
Empleos directos: 1800

Empleos indirectos: 2200

Total de Empleos: 4000

Población beneficiaria: 5.500.000 habitantes

Costo Estimado (MM\$): 2.862



Estaciones	Longitud del Sub-Tramo
Puerto Cabello	20,100Km
Morón	13,400Km
Urama	49,160Km
San Felipe	27,840Km
Chivacoa	28,560Km
Yaritagua	
Barquisimeto	34,08 Km
Yaritagua	67,75Km
Acarigua	44,33Km
Turén	
Total	285,220Km

Instituto de Ferrocarriles del Estado

Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo Chaguaramas – Las Mercedes - Cabruta

Longitud : 201 Km

Avance: 20,838%

Empresa Ejecutora



Estados: Guárico

Municipios: Chaguaramas y Las Mercedes del Llano.

Fecha de Culminación Contractual: 17 Marzo de 2013

Fecha Estimada de Culminación: : 2016

Estaciones (6): Chaguaramas, Las Mercedes, El Mejo, Santa Rita, Arrecife y Cabruta

Centro de Acopio (1): Cabruta

Puesto de Mantenimiento Zonal (PMZ) (3):

Entre las estaciones de las Mercedes y el Mejo, entre el Mejo y Santa Rita, y en Cabruta.

Patio de Taller (1): Cabruta

Demanda de pasajeros: 2,7 Millones de pasajeros /año

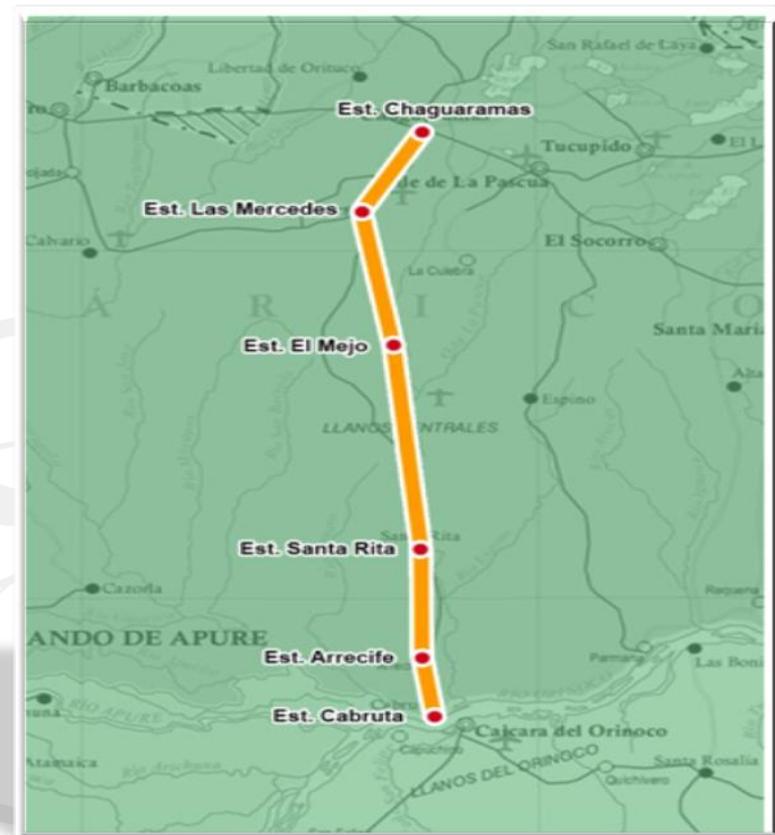
Demanda de carga: 2,8 Millones de Toneladas /año

Empleos directos: 1.800

Empleos indirectos: 2.160

Población beneficiaria: 745.000 habitantes

Costo Estimado (MM\$): 2.936



Instituto de Ferrocarriles del Estado

Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo San Juan de los Morros – San Fernando de Apure

Longitud : 252 Km

Avance: 17,250%

Empresa Ejecutora



Estados: Guárico y Apure

Municipios: GUÁRICO: Juan Germán Roscio, Ortiz, Francisco de Miranda, Camaguán.

APURE: San Fernando de Apure.

Estaciones (7): San Juan de los Morros, Ortiz, El Rastro, Calabozo, Corozopando, Camaguán y San Fernando de Apure

Centro de acopio (2): Ortiz, Calabozo

Puesto de mantenimiento zonal (PMZ) (3): Ortiz, Corozopando y Camaguán.

Demanda de pasajeros: 2,7 Millones de pasajeros /año

Demanda de carga: 2,8 Millones de Toneladas /año

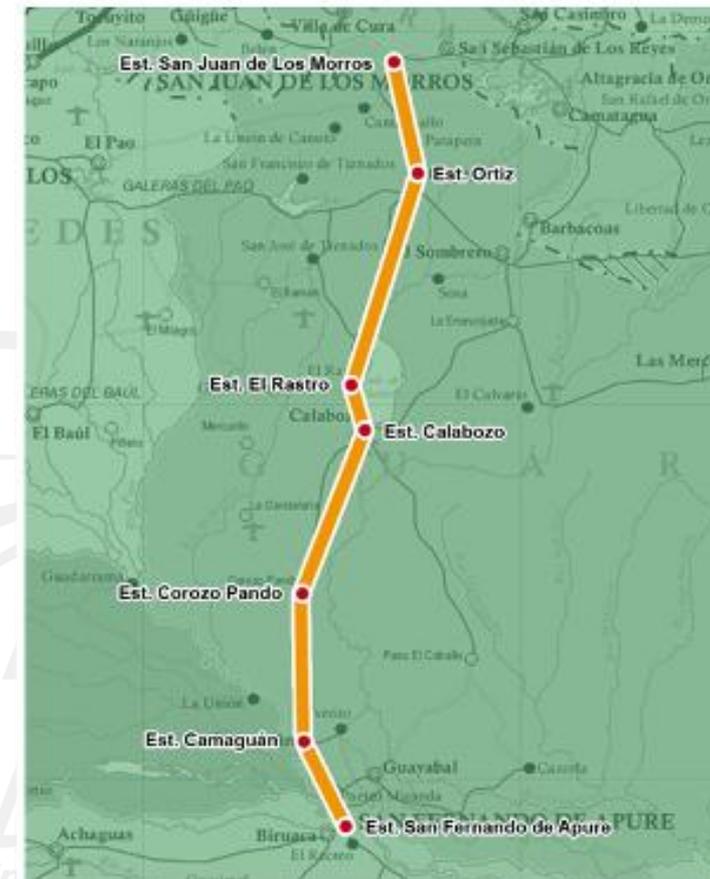
Empleos directos: 1.800

Empleos indirectos: 2.160

Total de Empleos: 3.960

Población beneficiaria: 1.205.000 habitantes

Costo Estimado (MM\$): 5.062



GERENCIA GENERAL DE DESARROLLO FERROVIARIO/ GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN/ DIVISIÓN DE PROGRAMACIÓN Y CONTROL DE OBRA.