



MINISTERIO DE
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**



DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY

**II REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE INTEGRACIÓN FERROVIARIA
21 de Mayo de 2014**

COORDINACIÓN NACIONAL DE PARAGUAY



DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY

PROYECTOS

En Pre Ejecución

Reposición funcional del Ferrocarril Tramo Encarnación-Artigas
Tren de cercanías Asunción-Ypacaraí (pasajeros)
Tramo paraguayo del Corredor Ferroviario Bioceánico

En Perfil

Tramos:

Asunción-Ciudad del Este

Asunción-Artigas (1ra. Etapa Asunción-Paraguarí)

Paraguarí-Nueva Italia-Villeta

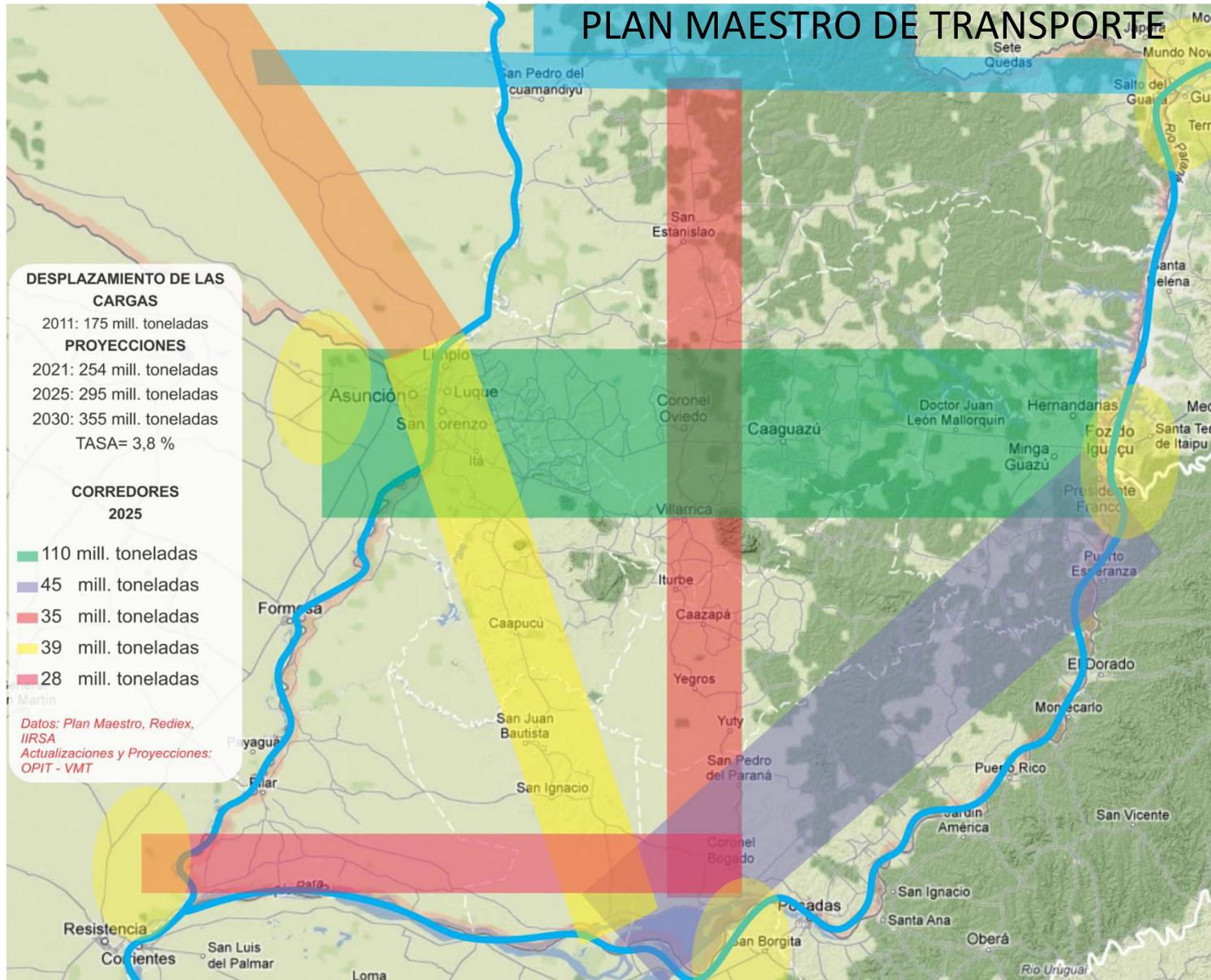
Paraguarí-Villarrica-San Salvador-Abaí-Naranjito

Pedro Juan Caballero-Concepción



DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY

PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE





DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY

PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE

PROPUESTAS

El centro de las propuestas apunta a lograr una reducción de un 20% de los costos generalizados de transporte en los próximos 20 años con respecto a un escenario “do nothing” y se basa en un Programa de Inversión acompañado de medidas de fortalecimiento institucional y regulatorio, y perfeccionamiento de la gestión financiera.

El Programa de Inversión propone la construcción y mejoramiento de infraestructura multimodal en un horizonte de 10 años.

El modo ferroviario requiere de una inversión aproximada de 3,5 MM US\$, incluyendo los siguientes proyectos:

Corredor Ferroviario Bioceánico – Tramo Paraguayo

Conexión Ferroviaria Asunción – Encarnación

Tren de Cercanías (para pasajeros) Asunción – Ypacaraí – Paraguari



DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY

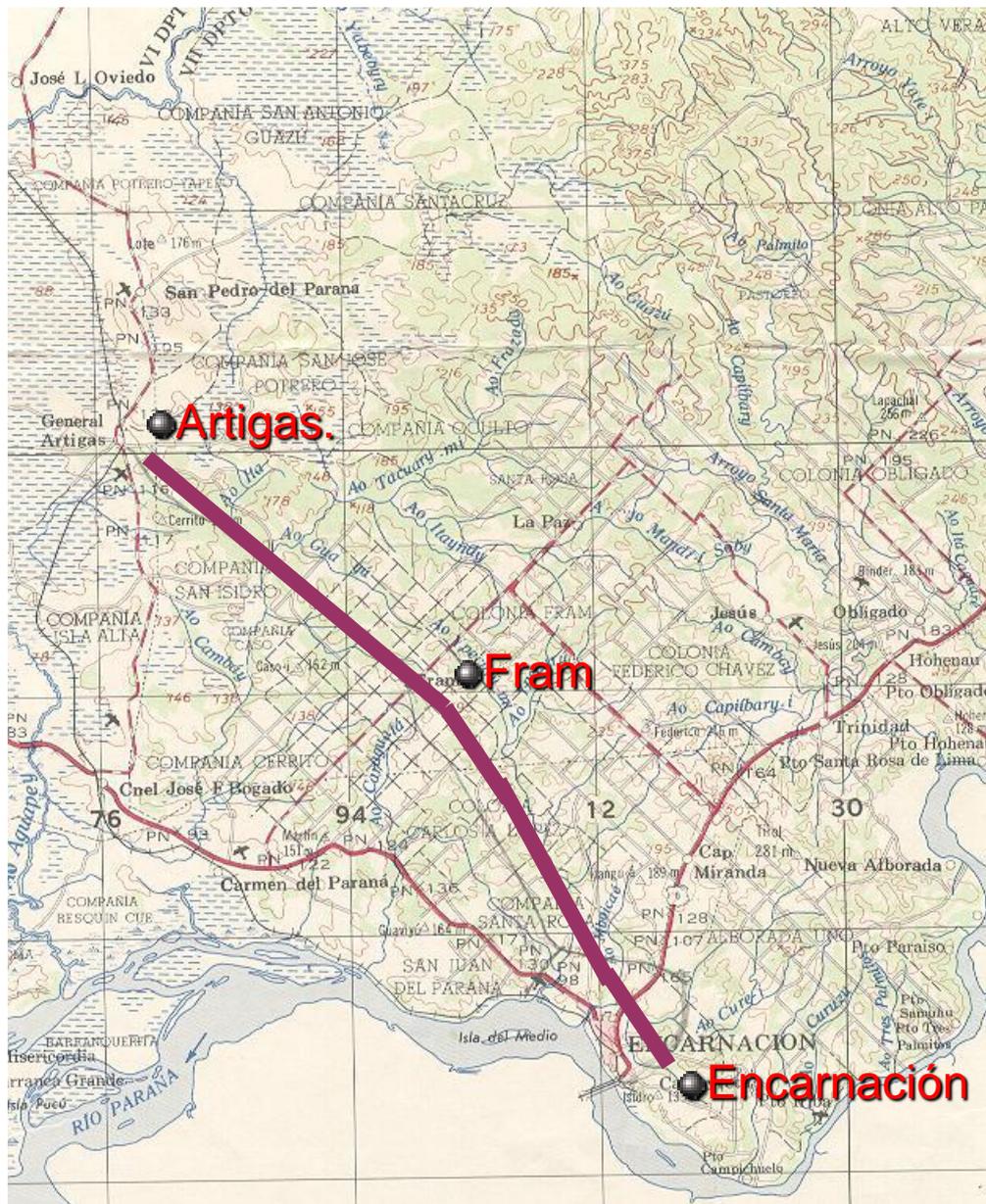
REPOSICIÓN FUNCIONAL DEL TRAMO FERROVIARIO ARTIGAS - ENCARNACIÓN

EXTENSIÓN: 69 Kilómetros

**TRAMO:
ARTIGAS-ENCARNACIÓN**

**COSTO APROXIMADO DE
INFRAESTRUCTURA:
US\$ 110 millones**

**OBRA A CARGO DE LA
ENTIDAD BINACIONAL DE LA
REPRESA DE YACYRETÁ**





DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY

TREN DE CERCANÍAS DEL AREA METROPOLITANA DE ASUNCIÓN TRAMO ASUNCIÓN – YPACARAÍ – PARAGUARÍ



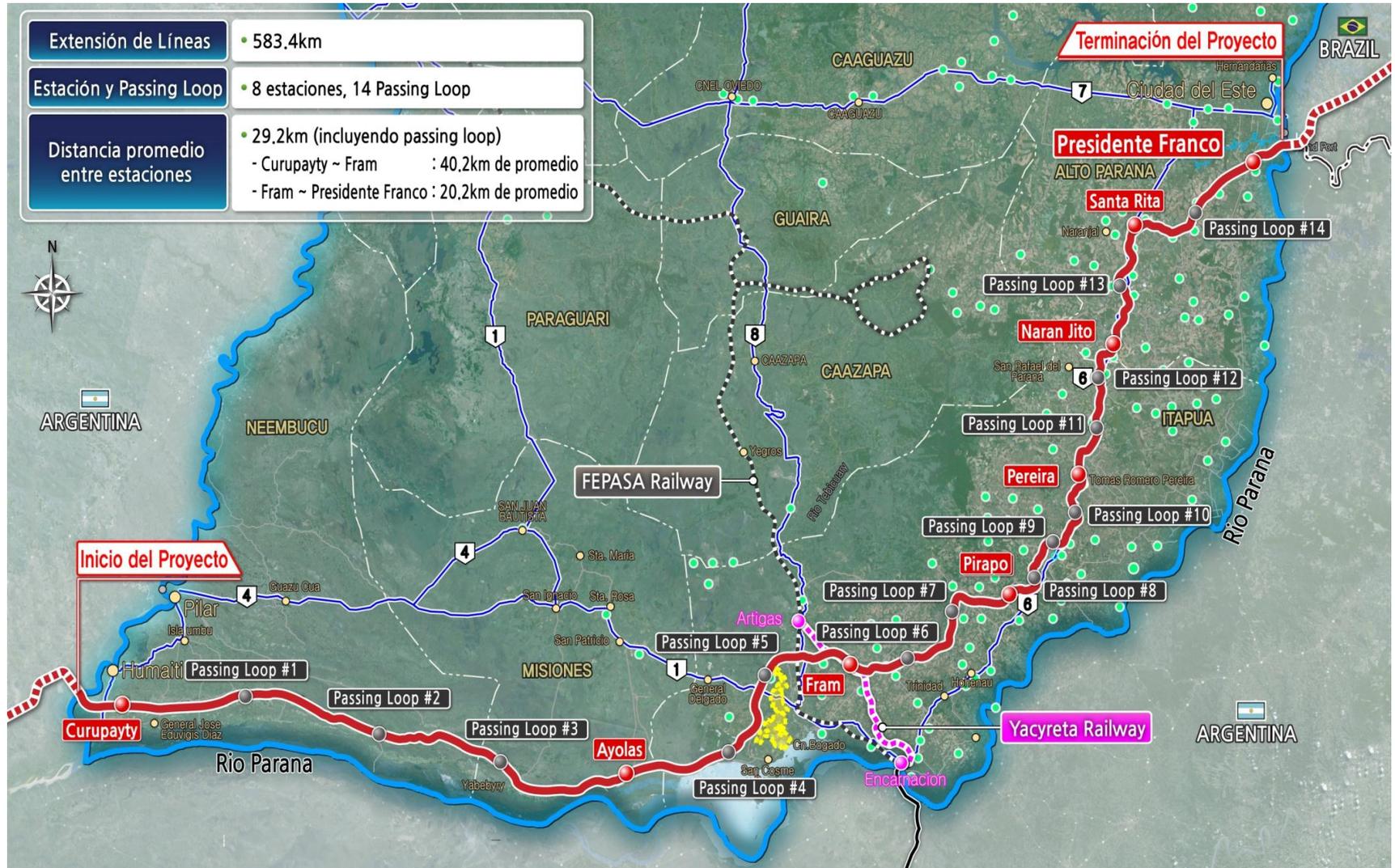
EXTENSIÓN: 72 Kilómetros

COSTO APROXIMADO DE INFRAESTRUCTURA: US\$ 60 millones



DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY

CORREDOR BIOCEÁNICO FERROVIARIO PARANAGUÁ-ANTOFAGASTA TRAMO PARAGUAYO



COSTO APROXIMADO DE LA OBRA: US\$ 2.400 millones



DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY





MINISTERIO DE
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

DESARROLLO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO EN PARAGUAY

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCION

