

SITUACIÓN GEOECONÓMICA

PAMPA HUMEDA y CORDON INDUSTRIAL

- ZONA DE MAYOR ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL PAIS.

- GENERA EL MAYOR MOVIMIENTO DE CARGAS.

- TANTO DE IMPORTACIÓN, EXPORTACIÓN COMO DE TRANSPORTE INTERNO.



SITUACIÓN GEOECONÓMICA



RIO PARANA

ENTRA AL CORAZÓN DEL CENTRO ECONÓMICO.

PRODUCTOS REGIONALES

LA MAYORÍA SON PARA EXPORTACIÓN Y PROVIENEN DEL NORTE Y OESTE DE BUENOS AIRES.

**Exportación: 75 % del norte
25 % del sur**

SITUACIÓN GEOECONÓMICA

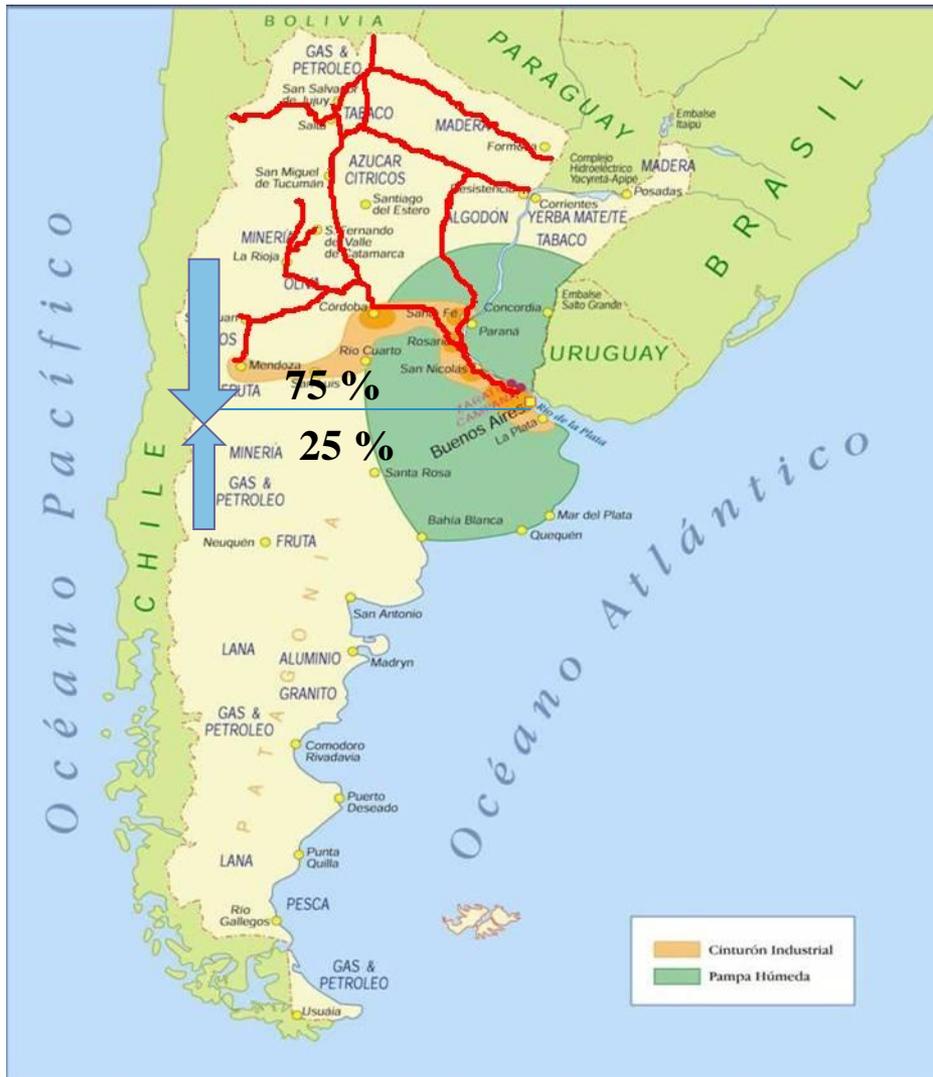
RIO PARANA

ENTRA AL CORAZÓN DEL CENTRO ECONÓMICO.

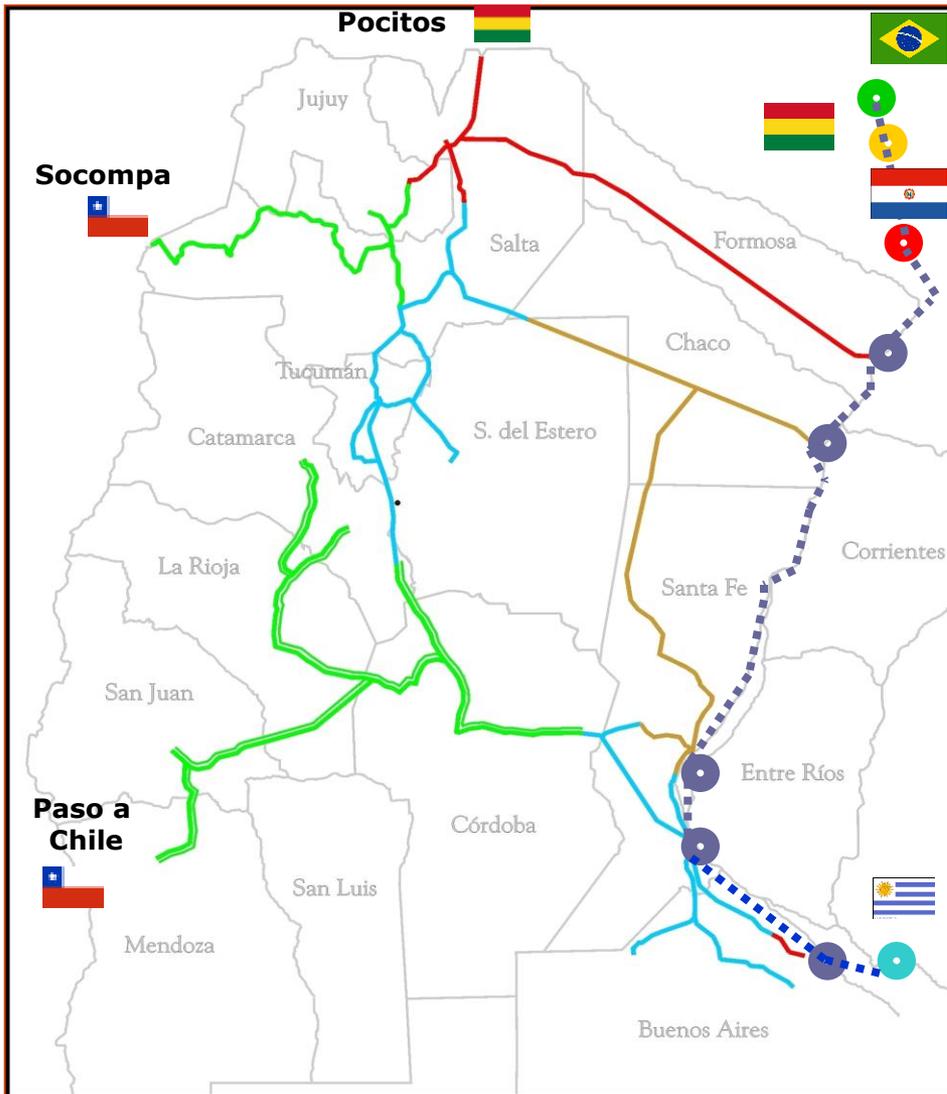
PRODUCTOS REGIONALES

LA MAYORÍA SON PARA EXPORTACIÓN Y PROVIENEN DEL NORTE Y OESTE DE BUENOS AIRES.

**Exportación: 75 % del norte
25 % del sur**



SITUACIÓN GEOECONÓMICA



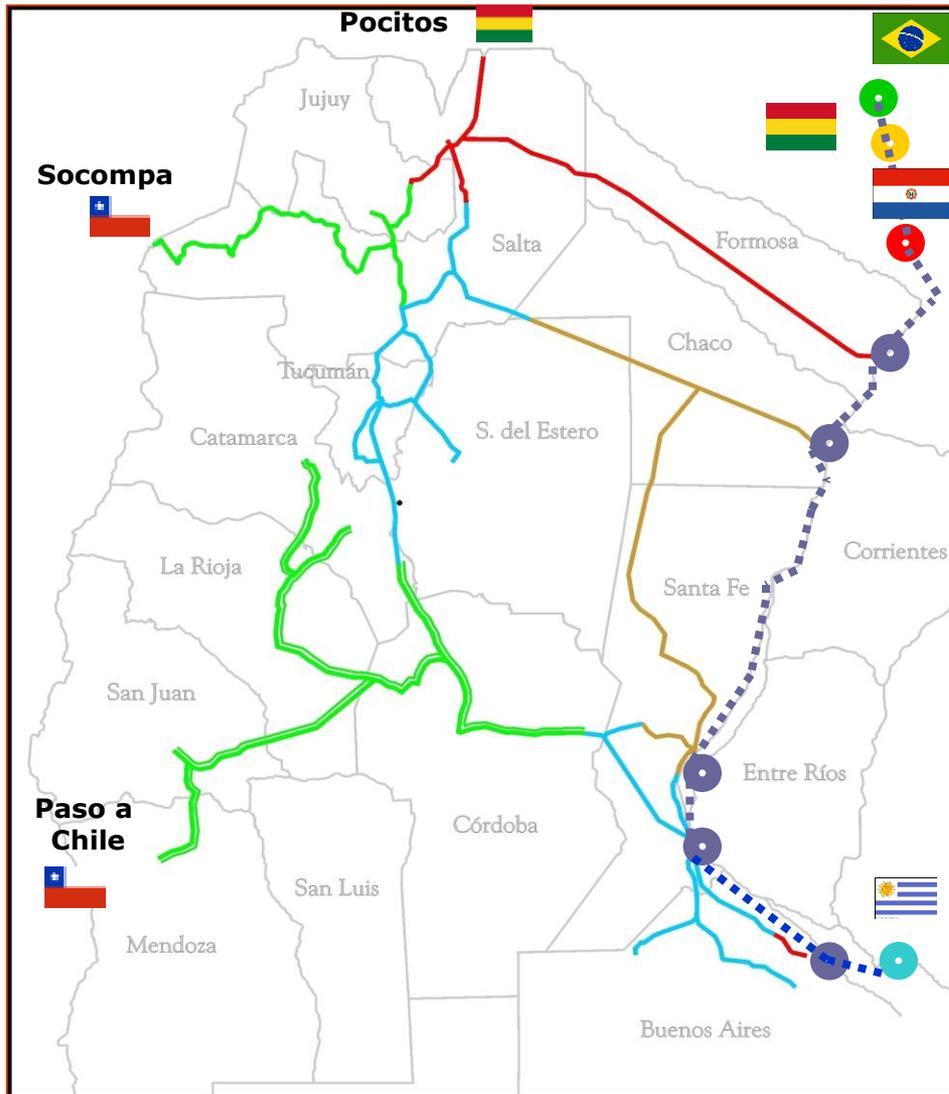
Ferrocarril Belgrano Cargas:

- Extensión Red Ferroviaria: 7.400 Km.
- Provincias Tránsito: 13 (y la CABA)
- Estaciones de Transferencia: 3
 - Socompa (Chile).
 - Pocitos (Bolivia).
 - Mendoza (Chile) (Con Punta Logística).

Hidrovía Paraná - Paraguay:

- Brasil (Puerto Caceres)
- Bolivia (Puerto Quijarro)
- Paraguay (Puerto Asunción)
- Argentina (Puertos Formosa, Barranqueras, Santa Fé, Rosario y Bs As)
- Uruguay (Puerto Nueva Palmira)

SITUACIÓN GEOECONÓMICA



- **Unión del Corredor Bioceánico: Atlántico – Pacífico.**
- **Integración con países latinoamericanos:**
 - Chile } **Por Ferrocarril**
 - Bolivia } **Por Ferrocarril e Hidrovía**
 - Brasil } **Por Ferrocarril e Hidrovía**
 - Bolivia } **Por Ferrocarril e Hidrovía**
 - Paraguay } **Por Ferrocarril e Hidrovía**
 - Uruguay } **Por Ferrocarril e Hidrovía**
- **Circulación por las zonas cerealeras, azucareras y mineras más importantes del país.**
- **Posee bases para realizar transportes multimodales en centros estratégicos del país.**
- **Dispone de espacios físicos para el almacenamiento de mercadería en depósitos.**

