

## **Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana**

21 de mayo de 2014  
Montevideo, Uruguay  
Rincón 561-piso 9

### **AGENDA**

#### **1. ANTECEDENTES**

En el marco de la “Segunda reunión Ministerial del Consejo Suramericano de infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN)”, realizada en Brasilia el 30.11.11, las Ministras y Ministros del COSIPLAN acordaron crear el Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana.

El Acuerdo COSIPLAN N° 3/2011 (Brasilia – 30.11.11) estableció: 1) Crear un Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana, (2) Incorporar al GT referido, el Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Bioceánica Argentina-Brasil-Chile-Paraguay, cuyos trabajos precedentes constituirán el punto de partida para sus labores futuras, (3) Aprovechar los resultados logrados por este grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Bioceánica Argentina-Brasil-Chile-Paraguay para desarrollar e integrar otras redes ferroviarias suramericanas en las etapas posteriores y (4) Instruir la realización de encuentros periódicos del Grupo de Trabajo, así como requerir la presentación de informes de sus actividades en las reuniones Ministeriales del COSIPLAN.

En el marco de la III Reunión Ordinaria del COSIPLAN (Lima, 16.11.12), las Ministras y Ministros acordaron encargar a la República Oriental del Uruguay la presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria.

El 26 de setiembre de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la Primera Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana, oportunidad en la cual se destacó la importancia de focalizar los esfuerzos para la integración en el modo ferroviario en la mejora del transporte de carga. Se analizó la situación de los proyectos ferroviarios en la Cartera de Proyectos COSIPLAN-IIRSA y la API por Eje de Integración y Desarrollo y se presentaron temas específicos que sirvieron de base para la discusión en el Grupo de Trabajo: (i) “Plan Socialista nacional de Desarrollo Ferroviario” por parte de Venezuela, (ii) “Más y mejores trenes – Cambiando la Matriz de América Latina y el Caribe”, documento elaborado para el BID (iii) estudios relacionados con el “Corredor Ferroviario Bioceánico y (iv) “Estudio de factibilidad para la Construcción del Sistema Ferroviario en Paraguay” por parte de la delegación de este país.

En dicha reunión se acordaron las siguientes acciones:

- Completar y actualizar la información de los proyectos ferroviarios en la Base de datos de proyectos.
- Intentar consolidar un mapa de redes ferroviarias existentes (hasta tanto no estuviera operativo el SIG utilizar como base los mapas producidos por ALAF).
- Generar Términos de Referencia para realizar un llamado a consultores con el objetivo de recopilar y analizar la normativa y situación de las infraestructuras, desde la óptica de la integración, que permita avanzar en la búsqueda de un camino de armonización que facilite la integración ferroviaria de la región.
- Presentar los Planes Nacionales de Desarrollo Ferroviario para sus redes, incluyendo información sobre demanda actual y potencial identificada.

En el mes de abril de 2014 durante la Reunión de los Grupos Técnicos Ejecutivos de los EID los países acordaron analizar la propuesta de descriptores específicos por sector, sub-sector y tipo de obra, presentada por el CCT en la reunión, así como los Indicadores de Resultados propuestos..

## **2. RESULTADOS ESPERADOS DE LA II REUNION DEL GRUPO DE INTEGRACION FERROVIARIA**

- Consensuar mecanismos para consolidar un mapa de redes ferroviarias existentes hasta tanto esté implementado el SIG
- Acordar los Descriptores e Indicadores de Resultado correspondientes al sector ferroviario a partir de los propuestos en la Reunión de Bogotá
- Intercambiar información relativa a los Planes Nacionales de Desarrollo Ferroviario de los países de UNASUR, focalizados en los puntos de interconexión.
- Acordar los Términos de Referencia del llamado a consultoría.
- Establecer las futuras actividades del Grupo y, en especial las correspondientes al Plan de Trabajo 2015 – COSIPLAN.

## **3. PARTICIPANTES**

Se prevé la participación de los Coordinadores Nacionales y funcionarios nacionales vinculados a temas de planificación y transporte ferroviario, así como representantes del CCT.

#### 4. AGENDA

- 09:30-9.45 **Apertura de la Reunión**  
Pablo Genta, Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay.  
Presidencia Pro Témpore del COSIPLAN – Chile
- 09:45-10:00 **Resultados esperados de la reunión**  
Presidencia del Grupo de Trabajo – Uruguay
- 10:00-10:45 **Perspectivas para la Integración Ferroviaria**  
Especialista invitado, Consultor del Banco Mundial, Ian Thompson
- 10:45-11:00 **Café**
- 11:00-11:45 **Consolidación en mapa de redes ferroviarias existentes – proyectos COSIPLAN-IIRSA**  
Umberto Curi - Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria
- 11:45-12:30 **Análisis de los Descriptores e Indicadores de Resultados planteados en la Reunión de Bogotá, correspondientes al sector ferroviario.**  
Coordinadores Nacionales  
Modera: Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria
- 12:30-14:00 **Almuerzo libre**
- 14:00–16:00 **Planes Nacionales de desarrollo ferroviario**  
Coordinadores Nacionales
- 16:00-16:15 **Café**
- 16:15-17:15 **Discusión Términos de Referencia**  
Coordinadores Nacionales  
Modera: Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria
- 17:15-18:00 **Consideraciones de las notas y cierre de la reunión**  
Pablo Genta, Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay.