

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura de América del Sur
IIRSA

**II Reunión del GTE del
Eje Interoceánico**

Presentación de la delegación de

PARAGUAY

17 de octubre de 2001

Rio de Janeiro, Brasil

Proyectos Priorizados

1. Sector Transporte

1.1. Pavimentación del tramo Mcal. Estigarribia – Pozo Hondo – Infante Rivarola

1.2. Puente bimodal Foz do Yguazú – Ciudad del Este

1.3. Puente Asunción – Formosa

1.4. Ferrovía Villeta-Asunción-Ciudad del Este

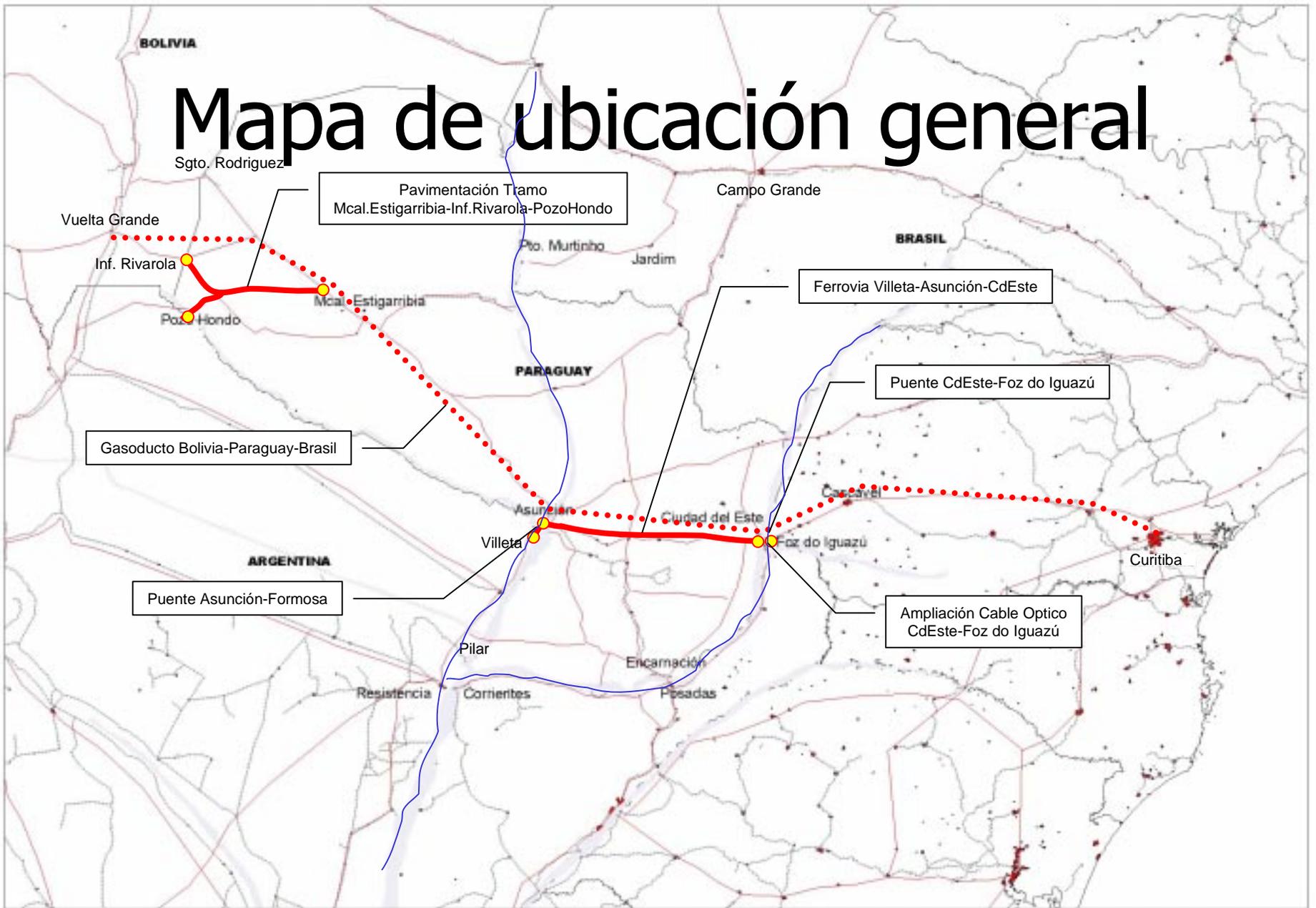
2. Sector Energía

2.1. Gasoducto Bolivia-Paraguay-Brasil

3. Sector Telecomunicaciones

3.1. Ampliación de la conexión de cable óptico con Brasil

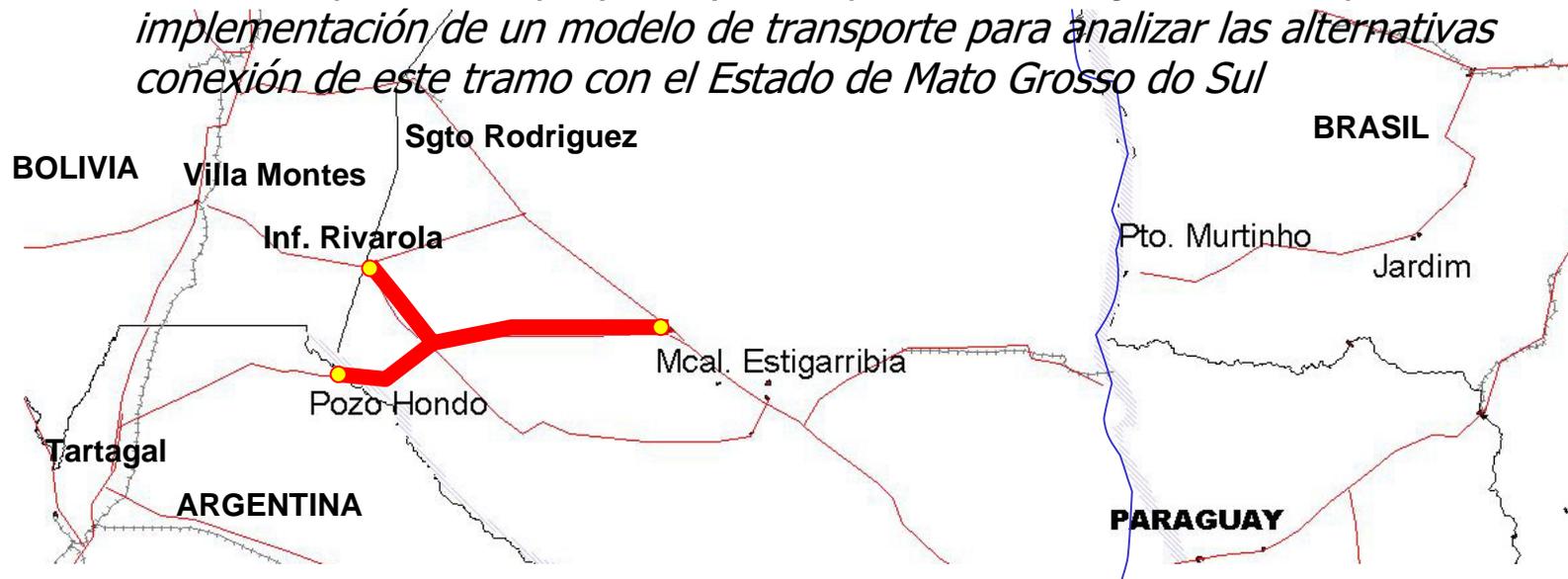
Mapa de ubicación general



1. Sector Transporte

1.1. Pavimentación del tramo Mcal. Estigarribia – Pozo Hondo – Infante Rivarola

- Extensión: 350 km.
- Costo estimado: USD 175.000.000
- Modalidad de inversión: Construcción y operación por el sector público
- Status: Se posee anteproyecto y se requiere diseño ejecutivo. Se plantea la implementación de un modelo de transporte para analizar las alternativas conexión de este tramo con el Estado de Mato Grosso do Sul



1. Sector Transporte

1.2. Puente bimodal Foz do Yguazú – Ciudad del Este

- Extensión: 2.000 m.
- Costo estimado: aprox. USD 30.000.000
- Modalidad de inversión: Construcción por inversión pública y operación concesionada a privado
- Status: Se posee proyecto ejecutivo y se requiere la decisión de los Gobiernos de Brasil y Paraguay para la ejecución de la obra.
No se posee aún fuente de financiamiento identificada.

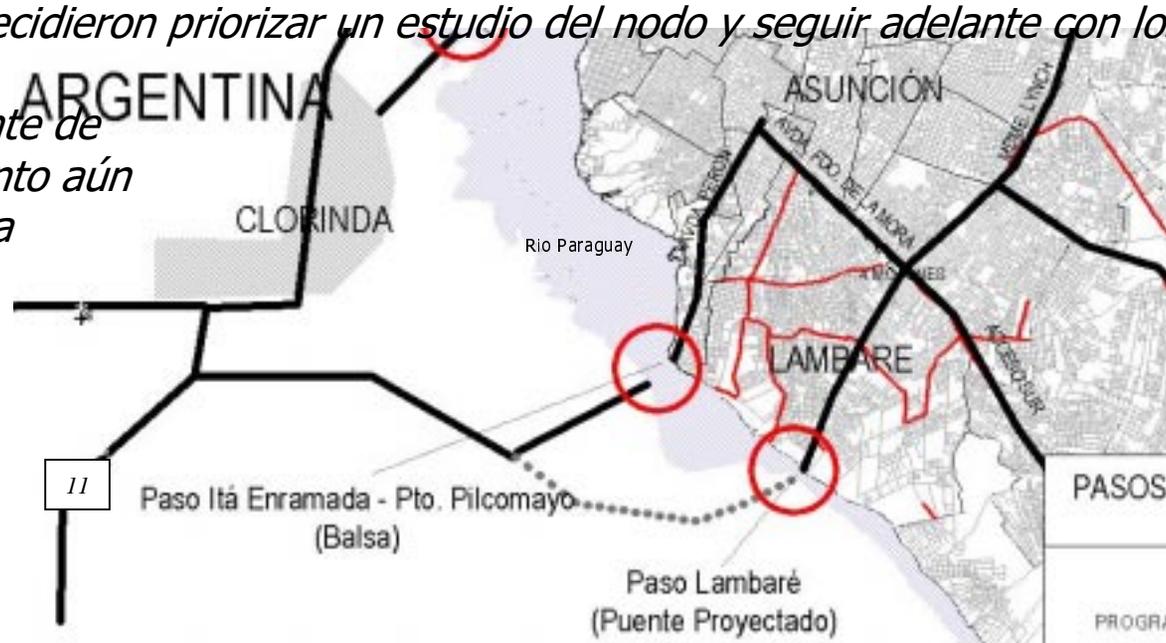


1. Sector Transporte

1.3. Puente Asunción – Formosa

- Extensión: 3.000 m.
- Costo estimado: USD 40.000.000
- Modalidad de inversión: Construcción y operación concesionada a privado
- Status: Solo se posee perfil de proyecto. Los Gobiernos de Argentina y Paraguay decidieron priorizar un estudio del nodo y seguir adelante con los estudios.

No hay fuente de
financiamiento aún
indentificada



1. Sector Transporte

1.4. Ferrovía Villeta-Asunción-Ciudad del Este

- *Extensión: aprox. 350 km.*
- *Costo estimado: sin dato*
- *Modalidad de inversión: Construcción y operación concesionada a privado*
- *Status: Solo se posee perfil de proyecto. Se requiere estudio de factibilidad y diseño final. Existe una propuesta de asistencia de Italferr para diseñar el proyecto e interesar a privados. Se requiere que el Brasil complete el tramo Cascavel – Foz do Yguazú*



2. Sector Energía

2.1. Gasoducto Bolivia-Paraguay-Brasil

- *Extensión y costos del gasoducto (aprox.):*
 - *Tramo Vuelta Grande-Hito II-Asunción-Hernandarias 1170 km. USD 560 mill*
 - *Tramo FozYguazú-Cascavel-Ponta Grossa-Curitiba 700 km. USD 366 mill.*
- *Costos de Generación (aprox.):*
 - *En Asunción: 750 MW USD 300 mill*
 - *En Hernandarias: 1500 MW USD 600 mill*
 - *En Loma Plata: 100 MW USD 50 mill*
- *Modalidad de inversión: Construcción y operación concesionada a privado*
- *Status: Solo se posee perfil de proyecto. Se requiere estudio de factibilidad, diseño final y promoción ante el sector privado.*

