



MINISTERIO DE DESARROLLO ECONÓMICO

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE COMUNICACION Y AERONAUTICA CIVIL

**INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA
(IIRSA)**

- TRANSPORTES -



ING. JORGE NICOLAS PEREDO FLORES

ASESOR DEL VICEMINISTRO DE TRANSPORTE COMUNICACION Y AERONAUTICA CIVIL

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

BOLIVIA EN EL CONTEXTO SUDAMERICANO

•En cumplimiento al mandato de los Presidentes de América del Sur, de llevar adelante “ el Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Sudamericana”, y dentro del marco de los acuerdos alcanzados en la Reunión de Ministros, en Montevideo – Uruguay, y la Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva (CDT), realizada en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra - Bolivia, en la que se delinea el accionar de los Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs).

•Y tomando como base la priorización de los doce ejes de integración:

•Mi país, presenta a consideración del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) la siguiente información y el desarrollo de acciones tendientes al cumplimiento de los compromisos adquiridos.



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

BOLIVIA EN EL CONTEXTO SUDAMERICANO

•En éste contexto, Bolivia debe cumplir con el compromiso histórico que tiene con la Comunidad Andina, el MERCOSUR, los países del Tratado de la Cuenca del Plata y del Tratado de Cooperación Amazónica, y está comprometida a desarrollar su infraestructura de transportes.

•La posición geográfica de Bolivia, de estar ubicada en el centro del subcontinente americano, le permite desempeñar el importante papel de integrador y facilitador del transporte y el comercio entre los países de su entorno, incluso mas allá del continente.

•Para lo cual, no solamente se requiere de un esfuerzo interno, sino, más que todo, de la cooperación internacional, dispuesta a aceptar los retos del presente siglo.

•El objetivo de la IIRSA de dotar al hemisferio de una infraestructura eficiente e integracionista a través de doce ejes principales de integración, está en consonancia con los esfuerzos que Bolivia lleva adelante para la concreción de sus corredores internos de integración.

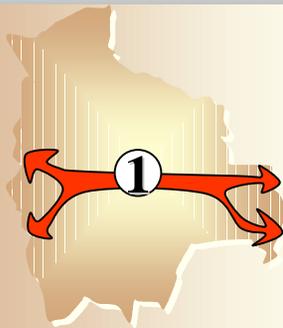


IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJES DE INTEGRACION

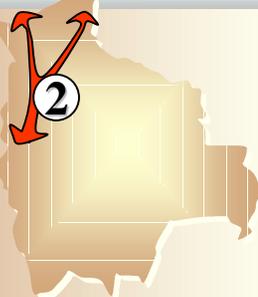
EJE DE INTEGRACION ESTE - OESTE



INTEGRA : BOLIVIA, BRASIL, CHILE Y PERÚ.

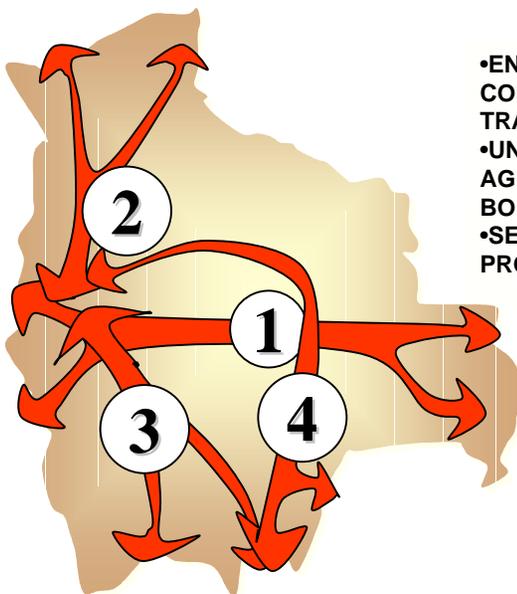
- UNE 2 OCÉANOS: ATLÁNTICO Y PACÍFICO
- EN BOLIVIA, EL 70% DEL MOVIMIENTO SOCIO-ECONÓMICO SE DA A TRAVÉS DE ESTE EJE QUE UNE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS.
- EL POTENCIAL DE TRANSPORTE EN EL ÁREA DE INFLUENCIA EN EL SECTOR SANTA CRUZ- PUERTO SUÁREZ ES:
1.8 MILLONES DE T.M. PARA EL AÑO 2005
- EL PRINCIPAL PRODUCTO ES LA SOYA.

EJE DE INTEGRACION NORTE - OESTE



- CONECTA GRANDES EXTENSIONES DEL NORTE DE BRASIL CON BOLIVIA HACIA LOS PUERTOS DEL PACÍFICO, EN PERÚ Y CHILE.
- EN BOLIVIA, INTEGRA LAS ZONAS ALTIPLÁNICAS, SUBTROPICALES Y TROPICALES, RICAS EN PRODUCTOS AGRÍCOLAS Y GANADEROS.

LOS EJES DE INTEGRACIÓN INTERNA DE BOLIVIA TIENEN UNA DIRECTA RELACIÓN CON LA INTEGRACIÓN DE SUR AMERICA

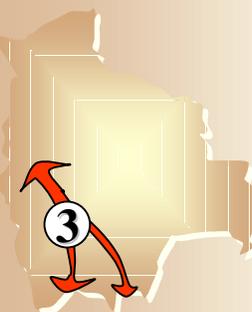


EJE DE INTEGRACION NORTE - SUR



- ENLAZA EL CENTRO Y SUR DE BOLIVIA, CONECTANDO CON ARGENTINA Y PARAGUAY A TRAVÉS DE LA RUTA TRANSCHACO.
- UNE GRANDES ÁREAS DE PRODUCCIÓN AGROPECUARIA Y GASÍFERA DEL SUR ORIENTE BOLIVIANO.
- SE ESTIMA LAS RESERVAS DE GAS EN 33 TPC (2° PRODUCTOR DE SUDAMÉRICA)

EJE DE INTEGRACION OESTE - SUR



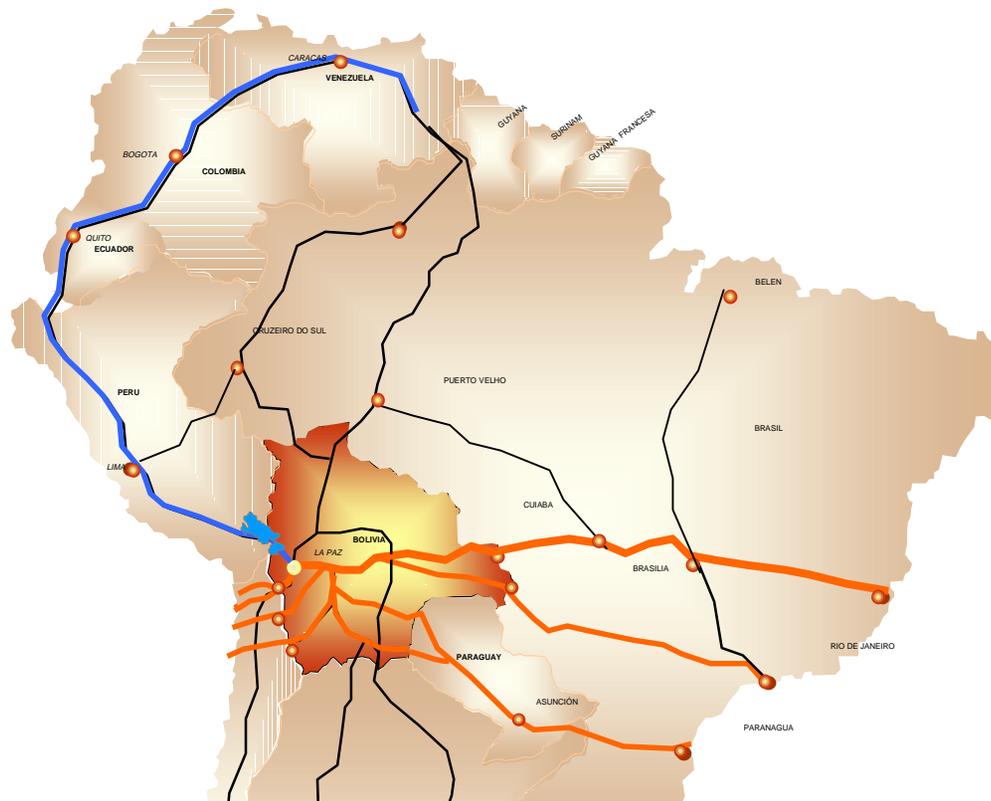
- ENLAZA EL CENTRO-OESTE Y SUR DE BOLIVIA
- SE ALIMENTA CON EL TRÁFICO GENERADO POR EL COMERCIO EXTERIOR DE BOLIVIA, CON ARGENTINA. DESARROLLANDO ZONAS DEPRIMIDAS CON POTENCIAL MINERO, HIDROCARBURÍFERO, AGRÍCOLA Y PECUARIO.

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

EJE ANDINO



- SE DESARROLLA A TRAVÉS DE LOS 5 PAISES DE LA COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES.

- ES EL VINCULO HACIA EL CONO SUR, CONECTADO CON EL EJE INTEROCEANICO SUDAMERICANO EN EL QUE CONVERGEN LOS DOS GRANDES BLOQUES COMERCIALES: CAN Y MERCOSUR

- BOLIVIA ACTUA COMO PAIS ARTICULADOR

	EJE ANDINO
	EJE INTEROCEANICO

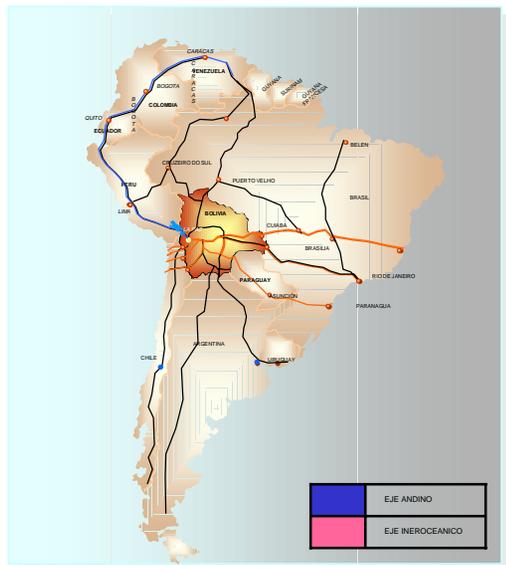
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

PUENTE

PROYECTO EN EJECUCION



PUENTE INTERNACIONAL DESAGUADERO

ESTADO ACTUAL.- LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PROPIAMENTE DICHO, ASÍ COMO EL ACCESO DEL LADO BOLIVIANO, HAN SIDO CONCLUIDOS, FALTANDO EL ACCESO DEL LADO PERUANO



LONGITUD	230 MT
SUPERVISIÓN	PCA-GM
EMPRESA RESPONSABLE	QUEIROZ - GALVAO
TIPO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN
FINALIZACIÓN	NOVIEMBRE 2001
ESTADO ACTUAL	97% DE AVANCE
COSTO TOTAL \$US	3.308.000.00

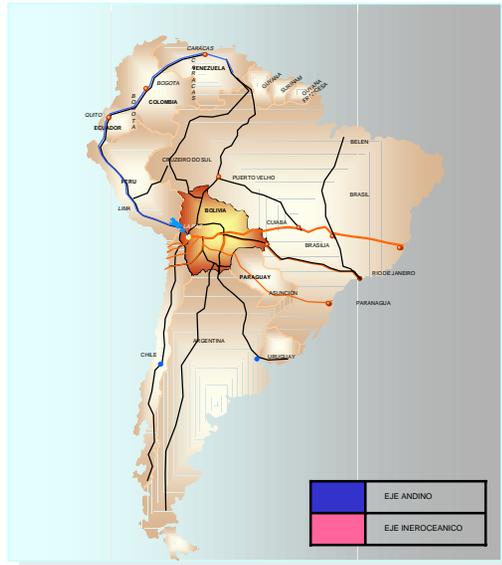
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO EN EJECUCION



COPACABANA - KASANI

•ESTADO ACTUAL.- LA OBRA TIENE UN 10% DE AVANCE .

LONGITUD	9.75 Km.
SUPERVISIÓN	ADMINISTRACION DIRECTA S.N.C.
EMPRESA RESPONSABLE	
TIPO DE OBRA	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE
ESTADO ACTUAL	10%
COSTO TOTAL	1.147.000.00 \$US

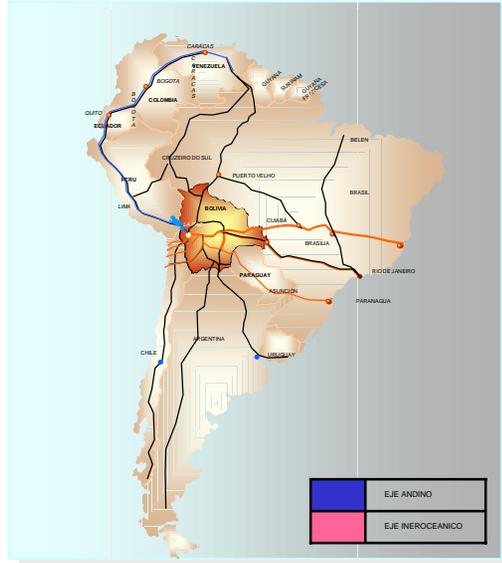
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

PUENTE

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



PUENTE ESTRECHO DE TIQUINA

•ESTADO ACTUAL.- EL PROYECTO NO CUENTA CON ESTUDIOS, NI FINANCIAMIENTO

LONGITUD	1.400 MT
TIPO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN
COSTO TOTAL	35.000.000 \$US

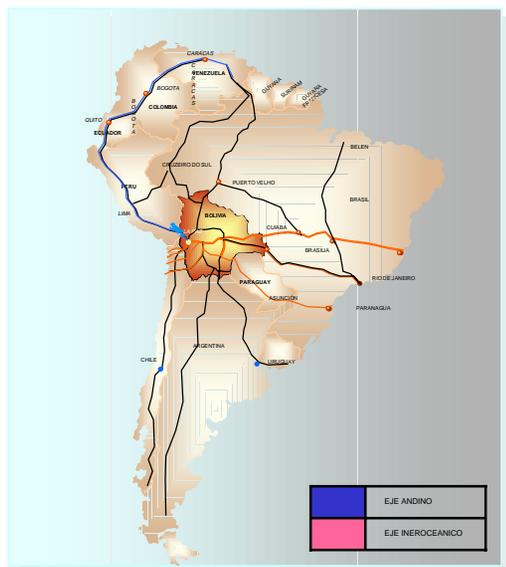
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

FERROVIA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



FERROCARRIL GUAQUI - DESAGUADERO

•**DATOS GENERALES.**-LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE TRAMO DE 22, 8 Km. DE LONGITUD EN TERRITORIO BOLIVIANO, FORMA PARTE DEL FERROCARRIL DE SERVICIO INTERNACIONAL: PUNO – GUAQUI

•**ESTADO ACTUAL.**- LA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO PRELIMINAR, DISEÑO FINAL, ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, HAN TENIDO MUY POCO AVANCE POR RAZONES DE ORDEN FINANCIERO.

EL PROYECTO TIENE UN COSTO APROXIMADO DE 5 MDD



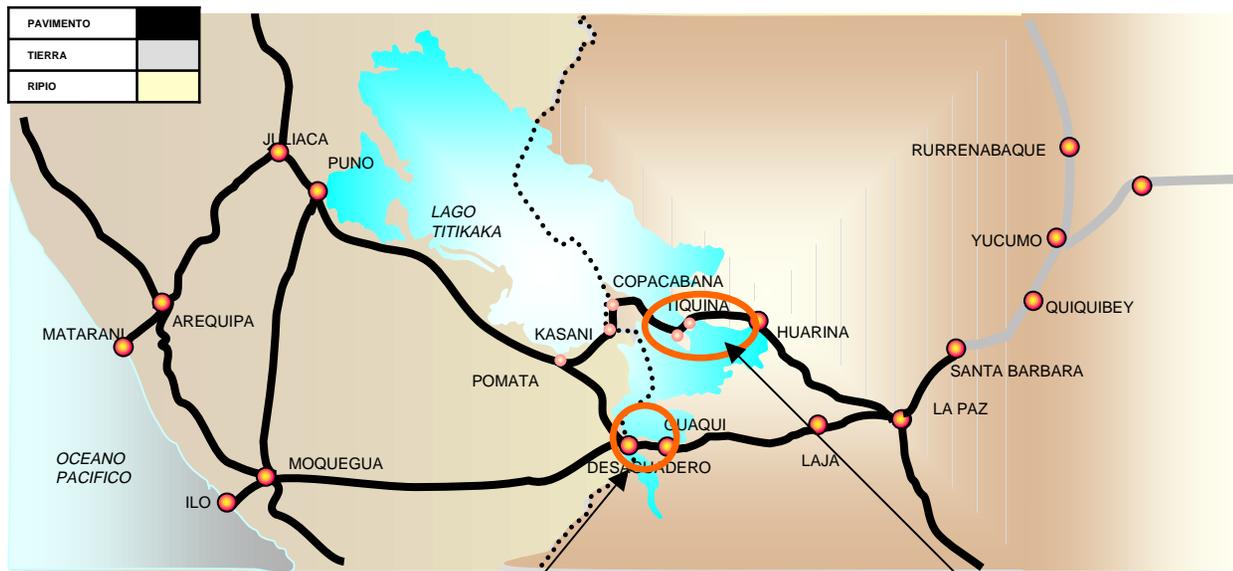
LONGITUD	22.8 KM
COSTO APROX.	\$US 5 .000.000
TAREAS A REALIZARSE:	<ul style="list-style-type: none"> •ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE TRAZADO DE 1978. •EJECUCIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. •GESTION ANTE EL GOBIERNO PERUANO SOBRE EL COMPROMISO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO PUNO - DESAGUADERO

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE ANDINO - BOLIVIA

RESUMEN DE PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO



- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: FERROCARRIL GUAQUI - DESAGUADERO**
- **LONGITUD: 22.8 KM**
- **COSTO: \$US 5.000.000**

- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: PUEENTE ESTRECHO DE TIQUINA**
- **LONGITUD: 1.400 Mt.**
- **COSTO: \$US 35.000.000**

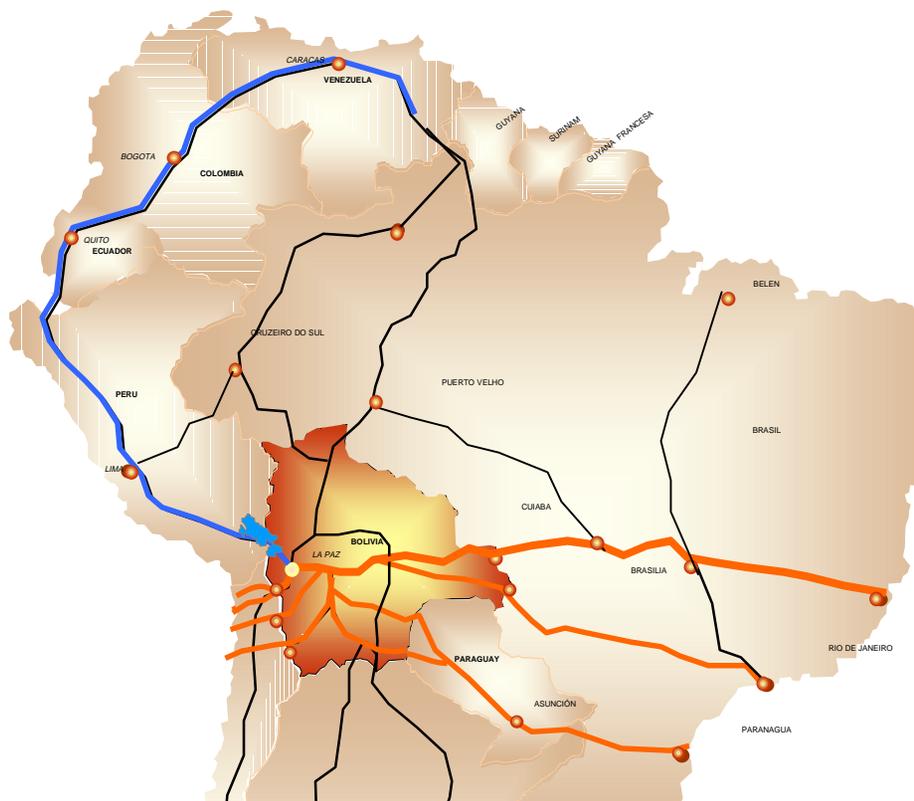
PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US
PUEENTE ESTRECHO - TIQUINA	35.000.000
FERROCARRIL GUAQUI - DESAGUADERO	5.000.000
COSTO TOTAL	40.000.000

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

EJE INTEROCEANICO



- **SOBRE ESTE EJE CONFLUYEN LOS BLOQUES, ANDINO Y MERCOSUR. EN ÉSTE, SE ENCUENTRAN LOS PUERTOS DE ILO Y MATARANI EN PERÚ; LOS DE IQUIQUE Y ARICA EN CHILE Y EN EL LADO BRASILEÑO LOS PUERTOS DE SANTOS Y SEPETIBA (EN CONSTRUCCIÓN).**

- **GRAN PARTE DE ÉSTE EJE, ATRAVIEZA BOLIVIA, SE TIENE PREVISTO CONCLUIR LA CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – PUERTO SUAREZ, OBRA QUE DARA CONTINUIDAD A ESTE IMPORTANTISIMO EJE SUDAMERICANO.**

	EJE ANDINO
	EJE INTEROCEANICO

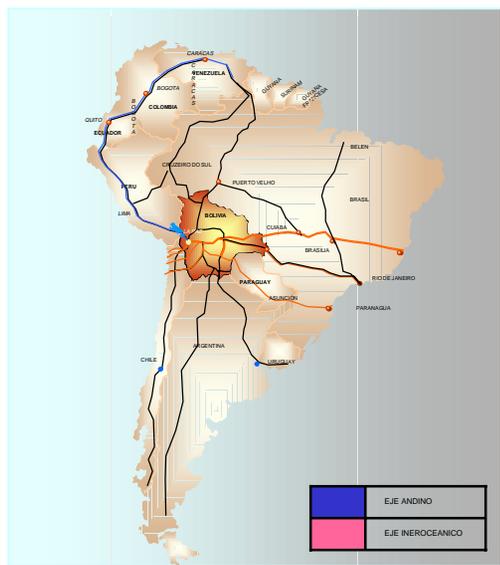
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO EN EJECUCIÓN

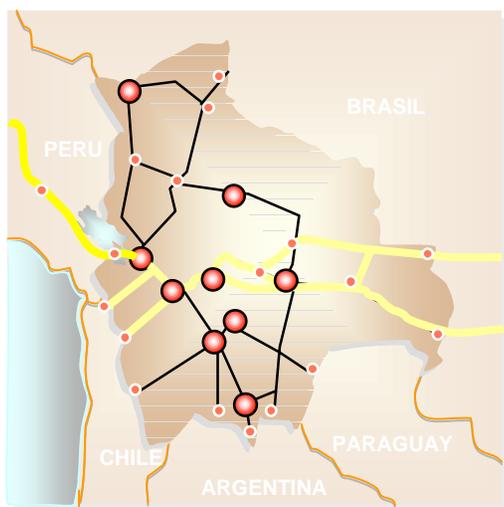


DATOS GENERALES.- LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PAILÓN – PUERTO SUÁREZ PERMITIRÁ CONTAR CON UN SISTEMA BIMODAL DE TRANSPORTE (CARRETERO Y FERROVIARIO), LO CUAL CONTRIBUIRÁ A OBTENER IMPORTANTES BENEFICIOS SOCIALES Y ECONÓMICOS, CONECTARÁ GRANDES ZONAS DE ENORME POTENCIAL ECONÓMICO DEL DEPARTAMENTO DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA.

- FORMA PARTE DEL CORREDOR ESTE – OESTE DEL PAÍS, CON INCIDENCIA CONTINENTAL, AL CONSTITUIR EL CORREDOR INTEROCEÁNICO QUE UNE A BRASIL, BOLIVIA, CHILE Y PERÚ.
- SE PREVEE LA CONSTRUCCION DE DOS GRANDES TRAMOS: PARAISO – SAN JOSE, A CARGO DEL SERVICIO NACIONAL DE CAMINOS, POR LICITACION INTERNACIONAL.Y SAN JOSE – PUERTO SUAREZ A TRAVÉS DE INVERSIÓN PRIVADA POR EL SISTEMA DE CONCESIONES.

ESTADO ACTUAL.- SE HA CONCLUIDO LA ETAPA DE PREINVERSIÓN: FACTIBILIDAD ECONÓMICA, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y DISEÑO FINAL.

LONGITUD	585 Km.
TIPO DE OBRA	PAVIMENTACIÓN
INICIO	PRIMER SEMESTRE 2002
COSTO TOTAL	\$US 390.000.000



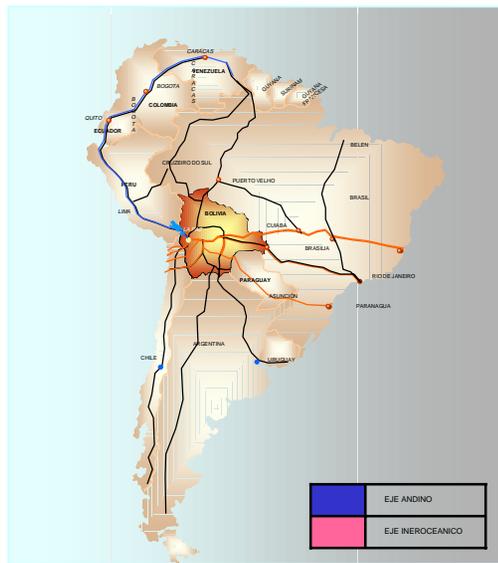
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

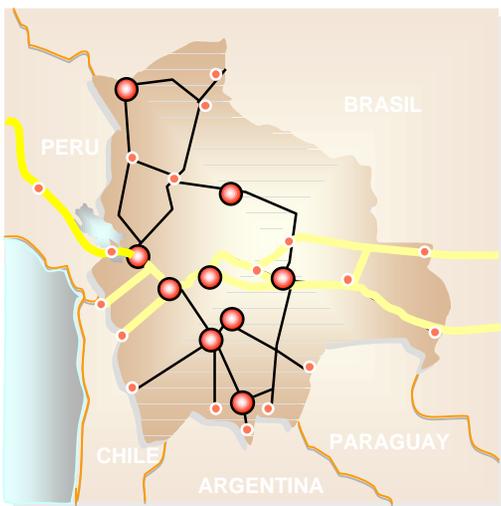
EJE INTEROCEANICO – BOLIVIA

PUENTE

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



PROYECTO PUENTE DE LA AMISTAD (EISENHOWER)



DATOS GENERALES.- ACTUALMENTE SE CUENTA CON UN PUENTE ANTIGUO QUE PERMITE EL TRAFICO NORMAL, SIN EMBARGO SE PROYECTA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA ESTRUCTURA, ACORDE CON LAS CARACTERISTICAS DEL EJE DE INTEGRACION.

LONGITUD	385 Mt.
COSTO	\$US 20.000.000
ESTADO ACTUAL	SE ESTAN REALIZANDO GESTIONES, PARA SU FINANCIAMIENTO.

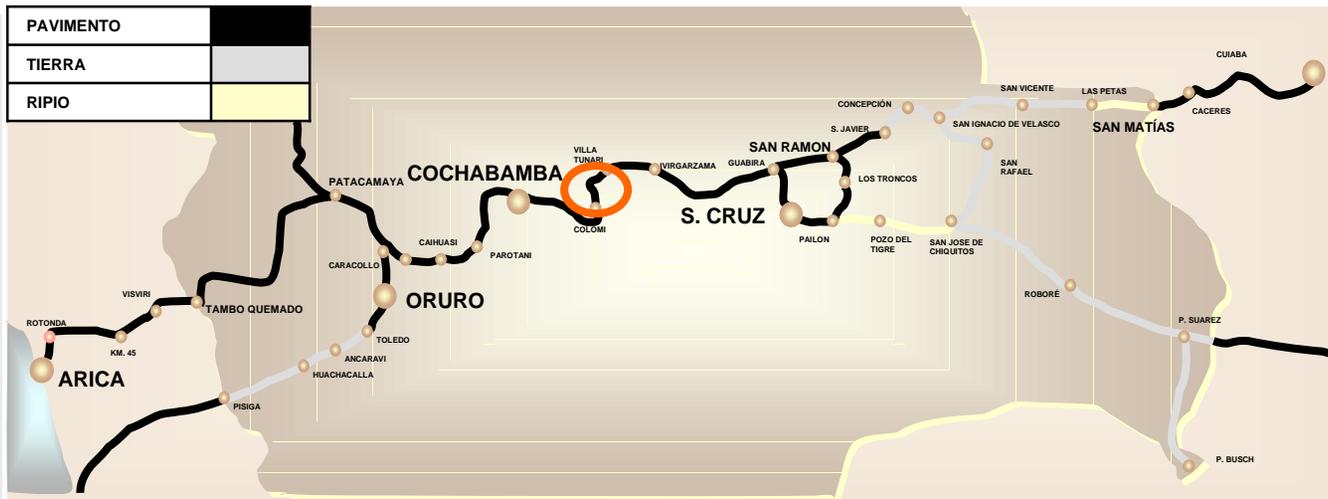
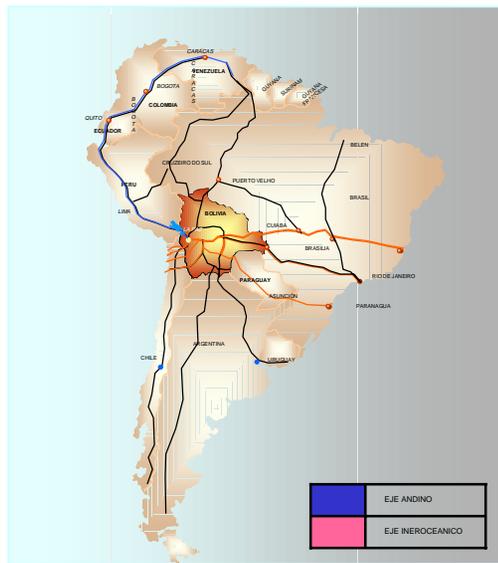
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO

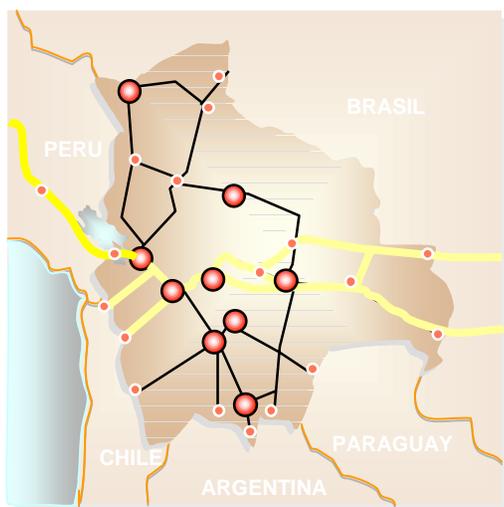


EL SILLAR

•ESTA ZONA HA PRESENTADO A LO LARGO DEL TIEMPO PROBLEMAS GEOLOGICOS DE ESTABILIDAD. EL GOBIERNO, TOMO LA DECISIÓN DE REALIZAR UN ESTUDIO QUE PERMITA ACOMETER OBRAS, PARA LOGRAR UNA TRANSITABILIDAD PERMANENTE.

•**ESTADO ACTUAL.-** EL ESTUDIO SE ENCUENTRA EN FASE DE LICITACIÓN

LONGITUD	35 Km.
TIPO DE OBRA	ESTUDIO INTEGRAL PARA ESTABILIZACION DE TALUDES
COSTO TOTAL \$US (ESTUDIOS Y CONSTRUCCIÓN)	30.000.000
INICIO	NOVIEMBRE DE 2001
FINALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS	ABRIL DEL 2002



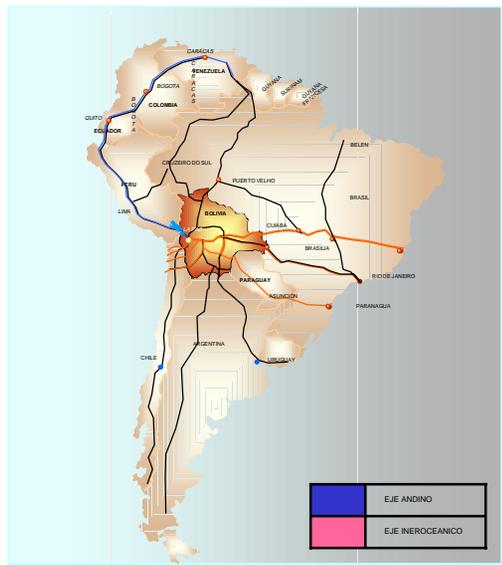
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

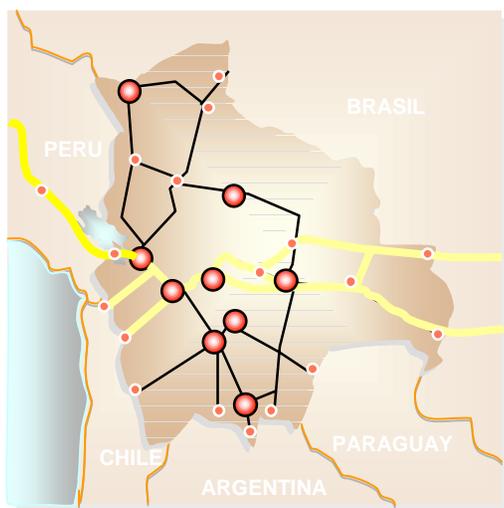
CARRETERA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



PROYECTO ORURO - PISIGA

• **TRAMO ORURO - PISIGA:** ESTA CARRETERA CONECTA EL EJE, CON EL PUERTO CHILENO DE IQUIQUE, ACTUALMENTE SE ESTA EJECUTANDO EL PRIMER TRAMO, ORURO – TOLEDO, EL CUAL SE TERMINARA DE CONSTRUIR EN LA PRESENTE GESTION, CON UNA SUPERFICIE DE RODADURA DE PAVIMENTO RIGIDO. LAS SIGUIENTE FASE HASTA LA FRONTERA CON CHILE (PISIGA) ESTÁ EN PROCESO DE BUSQUEDA DE FINANCIAMIENTO, CONTANDOSE A LA FECHA CON TODOS LOS ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN



TRAMO	TOLEDO - ANCARAVI	ANCARAVI - HUACHACALLA	HUACHACALLA-PISIGA
LONGITUD KM	52.85	72.14	70.75
TIPO DE OBRA	PAVIMENTACIÓN	PAVIMENTACIÓN	MEJORAMIENTO A RIPIO
COSTO TOTAL	\$US 20.000.000	\$US 45.000.000	\$US 5.000.000

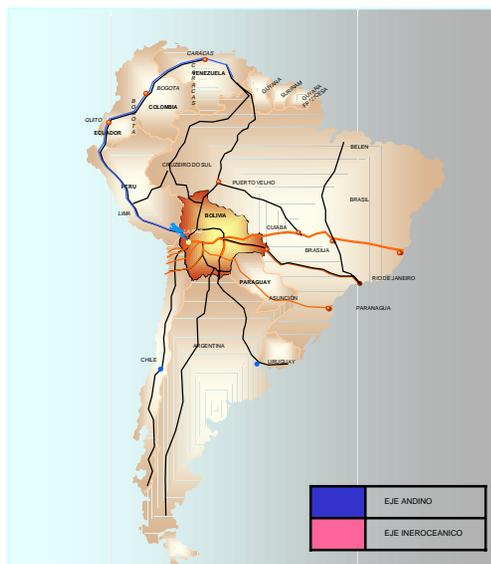
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO- BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO

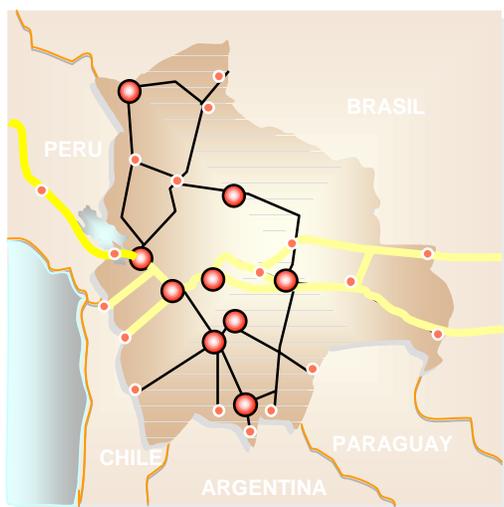


PROYECTO SAN JAVIER – SAN MATÍAS

• **DATOS GENERALES.**- ESTA CARRETERA HACE PARTE DEL DENOMINADO CORREDOR ARICA – CUIABA Y ES PARTE DEL CORREDOR INTEROCEANICO, CON INTERES INTERNACIONAL.

• SE HAN ADELANTADO REUNIONES ENTRE BOLIVIA – CHILE Y BRASIL PARA LA EJECUCIÓN DE LOS ESTUDIOS EN CUYO FINANCIAMIENTO PARTICIPARAN LOS TRES PAISES.

• SU CONSTRUCCIÓN BENEFICIARA GRANDES AREAS PRODUCTIVAS DE BRASIL Y BOLIVIA HACIA LOS PUERTOS DEL PACÍFICO.



	SAN JAVIER - CONCEPCIÓN	CONCEPCIÓN SAN IGNACIO	SAN IGNACIO SAN VICENTE	SAN VICENTE LAS PETAS	LAS PETAS SAN MATÍAS
LONGITUD Km.	58.00	159.00	109.00	112.00	91.00
TIPO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO				
COSTO TOTAL \$us	17.400.000	47.700.000	32.700.000	33.600.000	27.300.000

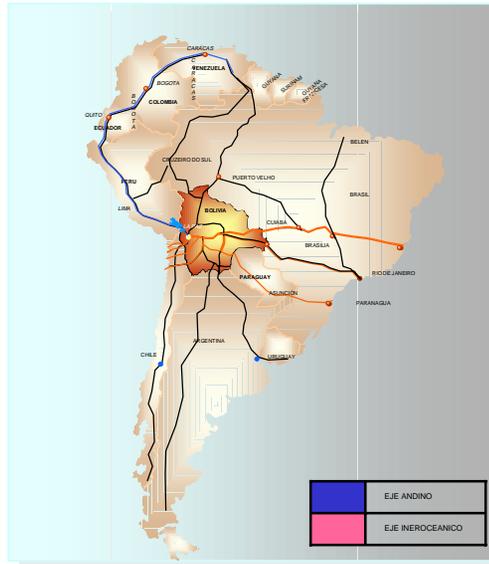
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

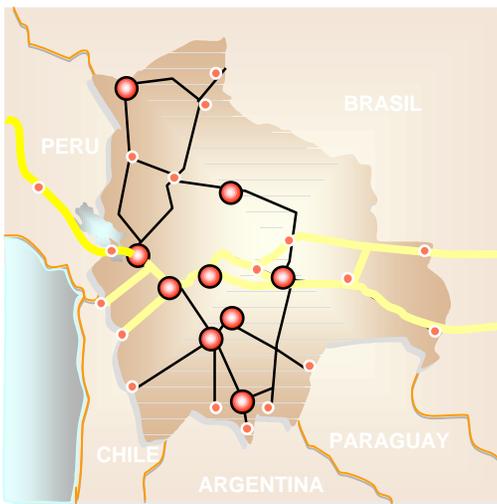
EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

PUENTE

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



PROYECTO PUENTE BANEGAS



• **DATOS GENERALES.**- ESTE PUENTE DARA CONTINUIDAD AL CORREDOR EN EL RAMAL NORTE

LONGITUD	1.5 KM
COSTO	\$US 25.000.000
ESTADO ACTUAL	EN PROCESO PARA CONSECUCIÓN DE FINANCIAMIENTO

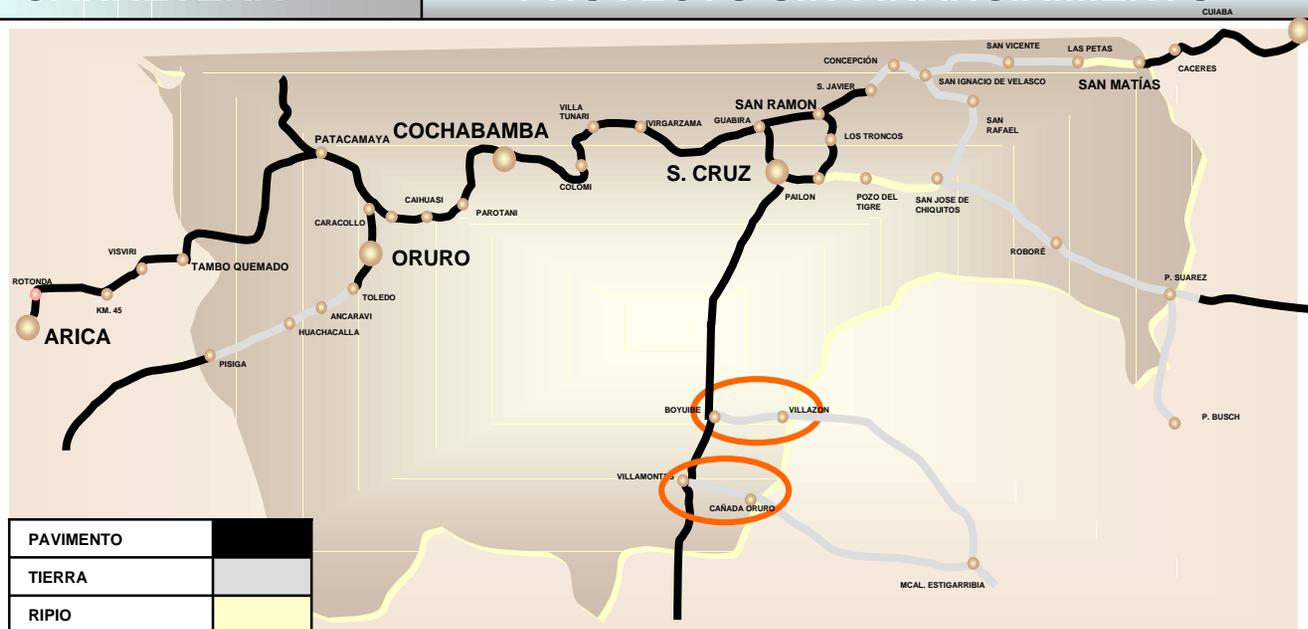
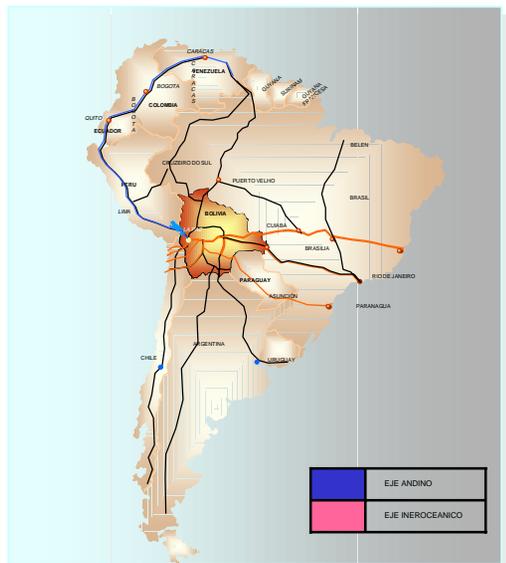
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



TRAMO BOYUIBE – HITO VILLAZON

• **DATOS GENERALES.** - A PARTIR DEL EJE INTEROCEANICO, DESDE SANTA CRUZ A TRAVÉS DE LA CORREDOR NORTE – SUR BOLIVIANO, SE CONECTARÁ CON PARAGUAY POR LOS TRAMOS BOYUIBE – HITO VILLAZÓN Y VILLAMONTES – CAÑADA ORURO

• ACTUALMENTE SE CUENTA CON LOS ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN Y SE ESTA BUSCANDO EL FINANCIAMIENTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO BOYUIBE – HITO VILLAZON.

TRAMO	BOYUIBE – HITO VILLAZON	VILLAMONTES - CAÑADA ORURO -
LONGITUD	135 Km.	135 Km.
TIPO DE OBRA	PAVIMENTACIÓN	PAVIMENTACIÓN
COSTO	\$US 34,000,000	\$US 34,000,000

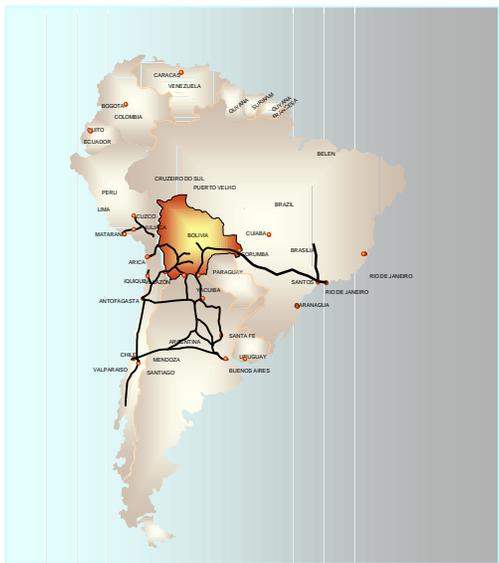
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

FERROVIA

PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO



PROYECTO AIQUILE – S. CRUZ Y MOTACUCITO PTO. BUSCH

DATOS GENERALES.- CONSTITUYE UN MODO DE TRANSPORTE DE CARGA, MASIVO Y ECONOMICO.

CONTINUAN LOS ESTUDIOS TENDENTES A LOGRAR LA INTERCONEXION ENTRE LAS REDES ORIENTAL Y ANDINA, CON LA CONSTRUCCION DE LOS TRAMOS:

AIQUILE SANTA CRUZ Y MOTACUCITO PUERTO BUSH, QUE FACILITARA EL TRANSPORTE DE MINERALES DEL MUTUN.



PROYECTO	1) FERROCARRIL MOTACUCITO – PTO. BUSCH	2)INTERCONEXION FERROVIARIA AIQUILE – ST. CRUZ
LONGITUD	140 KM	388 KM
COSTO	\$US 70.000.000	\$US 700 .000.000
ESTADO ACTUAL	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD ECONOMICA E IMPACTO AMBIENTAL	PRIMERA FASE DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD CONCLUIDA. SEGUNDA FASE Y ESTUDIO AMBIENTAL PENDIENTES.

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

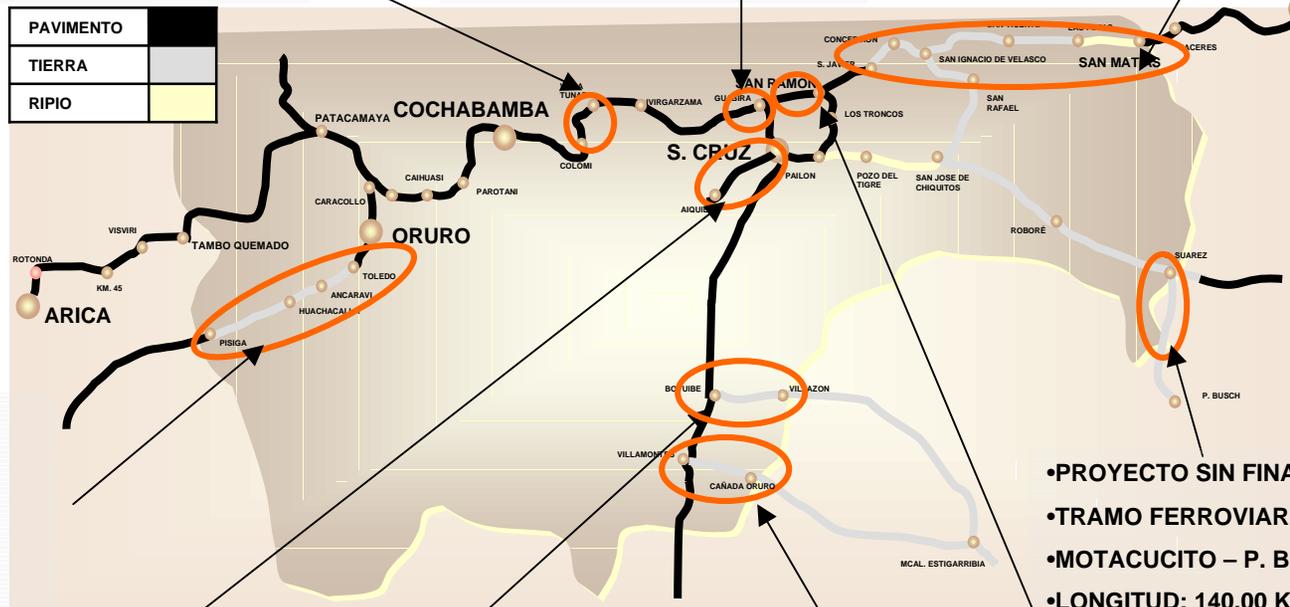
EJE INTEROCEANICO - BOLIVIA

RESUMEN DE PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO

- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: EL SILLAR**
- **LONGITUD: 35.00 KM.**
- **COSTO ESTUDIOS: \$US 30.000.000**

- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: PUENTE DE LA AMISTAD**
- **LONGITUD: 385 MT.**
- **COSTO: \$US 20.000.000**

- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: SAN JAVIER – SAN MATÍAS**
- **LONGITUD: 529.00 KM.**
- **COSTO: \$US 158.700.000**



- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: ANCARAVI-HUACHACALLA-PISIGA**
- **LONGITUD: 195.74 KM.**
- **COSTO: \$US 70.000.000**

- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO FERROVIARIO: MOTACUCITO – P. BUSCH**
- **LONGITUD: 140.00 KM.**
- **COSTO: \$US 70.000.000**

- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO FERROVIARIO: AIQUILE – S. CRUZ**
- **LONGITUD: 388.00 KM.**
- **COSTO: \$US 967.000.000**

- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: BOYUIBE – HITO VILLAZON**
- **LONGITUD: 128.00 KM.**
- **COSTO: \$US 34.000.000**

- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: VILLAMONTES – CAÑADA ORURO**
- **LONGITUD: 128.00 KM.**
- **COSTO: \$US 34.000.000**

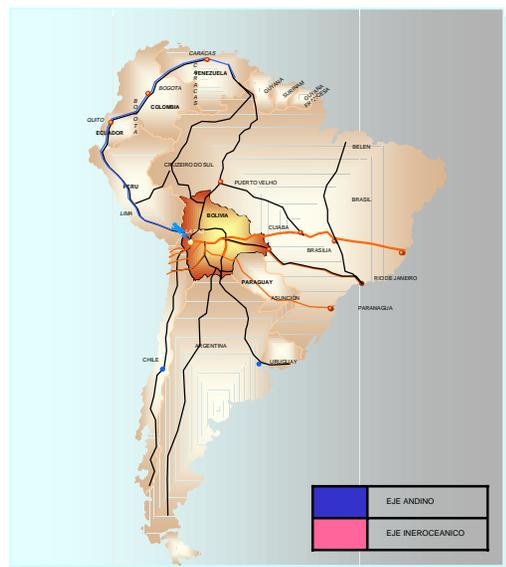
- **PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO**
- **TRAMO: PUENTE BANEGAS**
- **LONGITUD: 1.5 KM.**
- **COSTO: \$US 25.000.000**

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

EJES ANDINO E INTEROCEANICO - BOLIVIA

REQUERIMIENTO FINANCIERO



EJE ANDINO - BOLIVIA

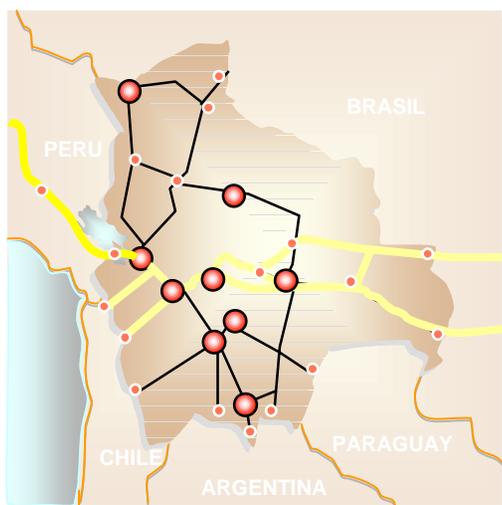
Nº	PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US	INICIO
1	FERROCARRIL GUAQUI – DESAGUADERO	5.000.000.00	1º SEMESTRE 2004
2	PUENTE ESTRECHO - TIQUINA	35.000.000.00	2º SEMESTRE 2004
	COSTO TOTAL	40.000.000.00	

EJE INTEROCEANICO

	PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US	INICIO
1	EL SILLAR (CONSTRUCCIÓN)	30.000.000.00	2º SEMESTRE 2002
2	PUENTE "LA AMISTAD"	20.000.000.00	2º SEMESTRE 2002
3	SAN JAVIER – SAN MATÍAS	158.700.000.00	1º SEMESTRE 2003
4	ORURO - PISIGA	70.000.000.00	2º SEMESTRE 2003
5	BOYUIBE – HITO VILLAZON	34.000.000.00	2º SEMESTRE 2003
6	VILLAMONTES - CAÑADA ORURO -	34.000.000.00	1º SEMESTRE 2004
7	PUENTE "BANEGAS"	25.000.000.00	2º SEMESTRE 2004
8	TRAMO FERROVIARIO (SUCRE - AIQUILE – SANTA CRUZ)	700.000.000.00	2º SEMESTRE 2003
9	TRAMO FERROVIARIO (MOTACUCITO – P. BUSCH)	70.000.000.00	2º SEMESTRE 2003
	COSTO TOTAL	1.141.700.000	

REQUERIMIENTO TOTAL

1.181.700.000



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

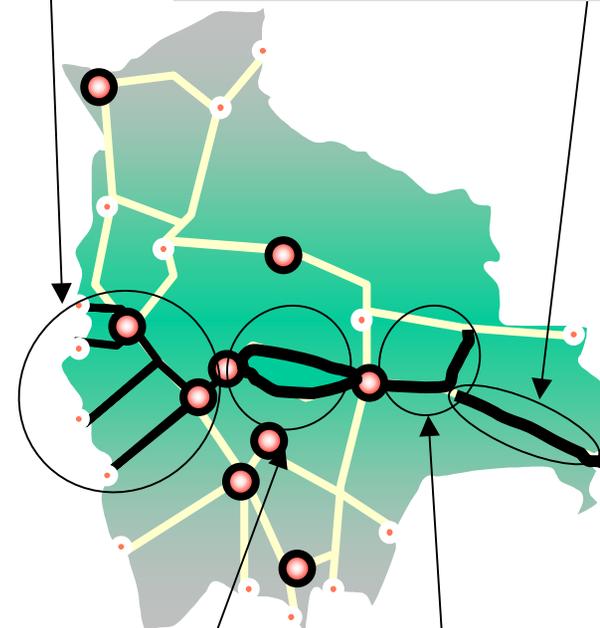
EJES ANDINO E INTEROCEANICO - BOLIVIA

PROGRAMA DE CONCESIONES VIALES

PROYECTO	LONG. Km.	TRAMO	ALCANCE INVERSIÓN INICIAL EN MILLONES DE \$US	FECHA PREVISTA DE LICITACIÓN
CARRETERA S. CRUZ - P. SUAREZ - A. CONCEPCIÓN	585	PAILON - S. JOSÉ - P. SUAREZ - A. CONCEPCIÓN	390.00	Estudios Finales en Ejecución
RUTAS AL PACIFICO DEL CORREDOR ESTE - OESTE	790	PISIGA-ORURO-CAIHUASI. ORURO-CARACOLLO-LAPAZ-PATACAMAYA-T. QUEMADO; RIO SECO-GUAQUI-DESAGUADERO; RIO SECO-TIQUINA	47.21	2º TRIMESTRE DE 2001
DISTRIBUIDOR CENTRAL DEL CORREDOR ESTE -OESTE	1134	QUILLACOLLO-CHIMORE-IVIRGARZAMA-GUABIRA-S. CRUZ-EPIZANA-CBBA; IVIRGARZAMA- P. VILLARROEL -GUABIRA-OKINAWA	143.00	
PROP. CONCESIÓN: S. CRUZ-COTOCA-LOS TRONCOS	124	S. CRUZ- COTOCA-PAILON- LOS TRONCOS-OKINAWA	22.90	SE CONSIDERA LA INCLUSIÓN DE ESTE TRAMO A LA CONCESIÓN S. CRUZ-P. SUAREZ

RUTAS AL PACIFICO DEL CORREDOR ESTE - OESTE

CARRETERA S. CRUZ - P. SUAREZ - A. CONCEPCIÓN



PROP. CONCESIÓN: S. CRUZ-COTOCA-LOS TRONCOS

DISTRIBUIDOR CENTRAL DEL CORREDOR ESTE -OESTE

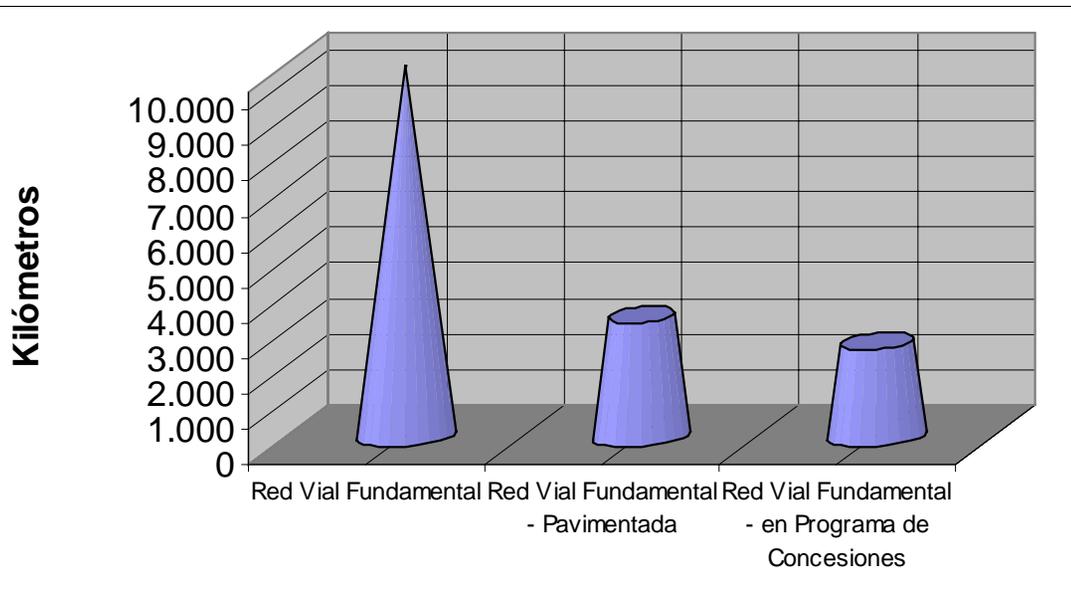
IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

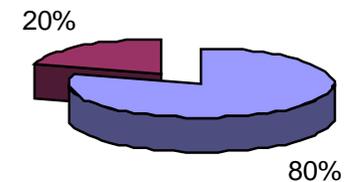
EJES ANDINO E INTEROCEANICO - BOLIVIA

PROGRAMA DE CONCESIONES VIALES

EL PROGRAMA DE CONCESIONES REPRESENTA UNA COBERTURA DEL 20% DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL Y TENDRÁ UN IMPACTO SOBRE EL 77.8% DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL PAVIMENTADA.



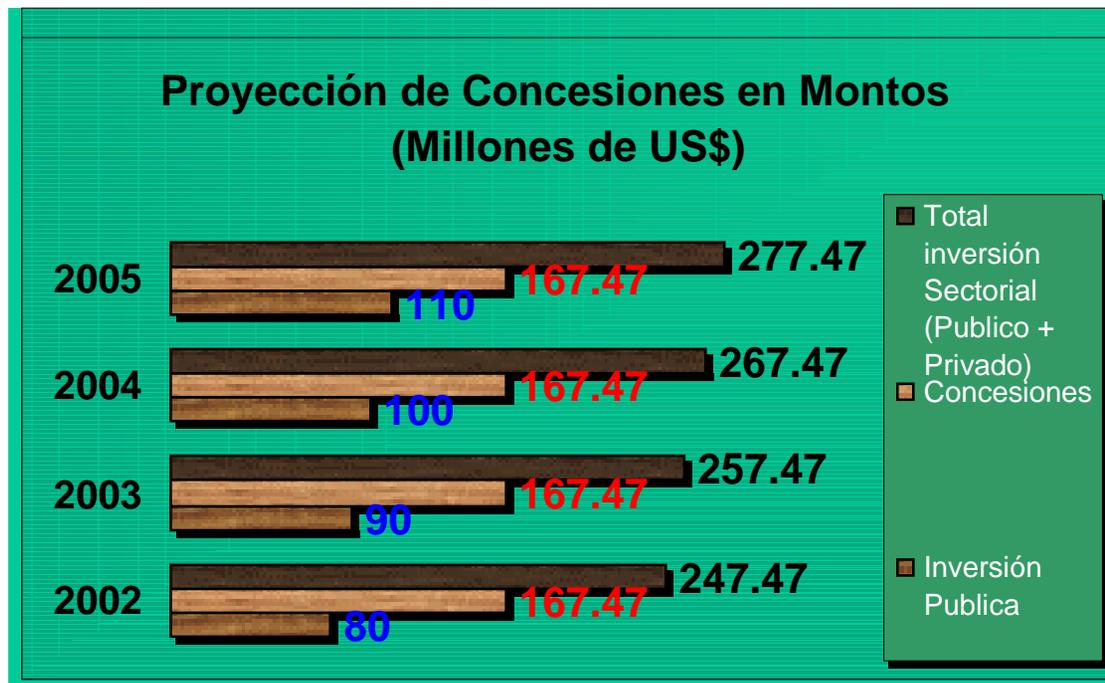
Relación del Programa de Concesiones con el Total en Km. de la Red Vial Fundamental



■ Red Vial Fundamental
■ Red Vial Fundamental - en Programa de Concesiones

**EL MONTO TOTAL DEL PROGRAMA DE CONCESIONES EN 4 AÑOS
ASCENDERIA A 669.9 MILLONES DE DOLARES AMERICANOS.
LA INVERSION ANUAL ASCIENDE A 167.47 MILLONES DE DOLARES
AMERICANOS.**

**ESTE MONTO SUMADO A LA INVERSION PUBLICA ANUAL QUE ES
DE UN RANGO DE 80 A 110 MILLONES DE DOLARES AMERICANOS
INDICA UN INCREMENTO DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA
DEL 63.9 %**



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

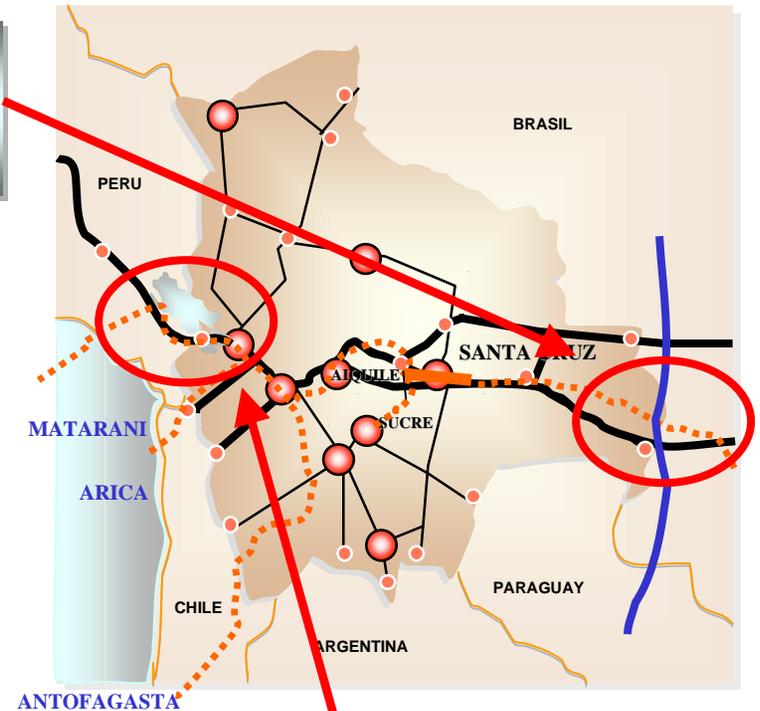
EJES ANDINO E INTEROCEANICO - BOLIVIA

PROGRAMA DE TRANSPORTE MULTIMODAL

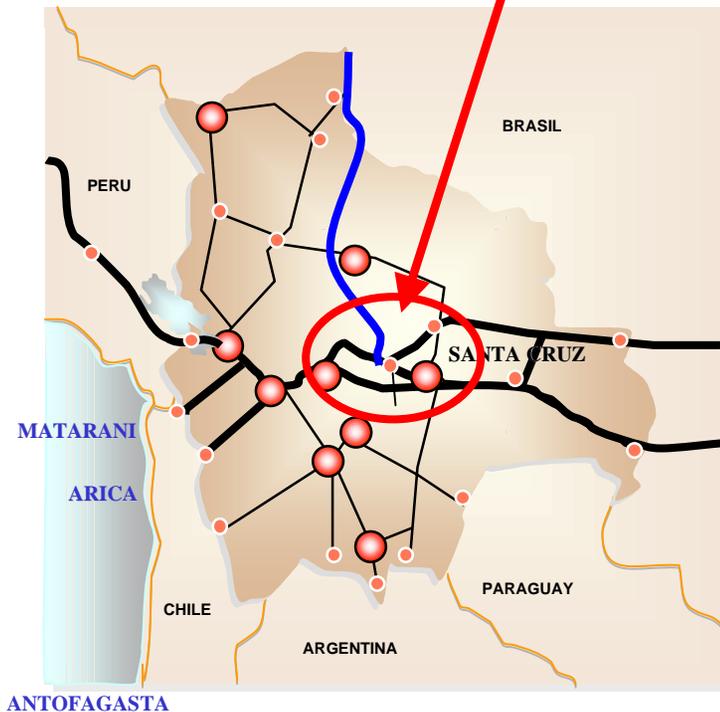
INFRAESTRUCTURA

**TRANSPORTE FERROVIARIO
SANTA CRUZ - PUERTO SUÁREZ Y NAVEGACIÓN
EN LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ.**

**MODO FLUVIAL:
EJE ICHILO - MAMORE**



**CONEXIÓN INTERNACIONAL
DE BOLIVIA CON EL PERÚ
A TRAVÉS DEL FERROCARRIL Y
LA NAVEGACIÓN DEL LAGO TITICACA**



ANTOFAGASTA

IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL
SUDAMERICANA

EJES ANDINO E INTEROCEANICO - BOLIVIA

TRANSPORTES



**GRACIAS
POR SU
ATENCIÓN**

Ing. Jorge Nicolas Peredo Flores

ASESOR VICEMINISTERIO

DE TRANSPORTE, COMUNICACIÓN

Y AERONÁUTICA CIVIL

RIO DE JANEIRO – BRASIL – OCTUBRE DE 2001