

6. CONCLUSIONES

De acuerdo con el análisis del área de influencia del Eje Interoceánico Central realizado en esta actualización de la Visión de Negocios, se considera que la región posee un potencial muy importante para alcanzar el desarrollo sustentable de toda el área. La visión pretende poner en evidencia la complementariedad de las actividades principales de las distintas subregiones entre sí y también con las demás regiones de los países que integran el Eje y facilitar mediante la ejecución de proyectos de infraestructura física de integración (internacional y nacional) el crecimiento y la diversificación de la economía. De esa forma se obtendrá una mayor disponibilidad de bienes, servicios y fuentes de trabajo que contribuirán al mejoramiento de las condiciones de vida de la población y por lo tanto a la reducción de los niveles de pobreza.

Es importante hacer notar que una parte de los posibles y muy necesarios intercambios comerciales entre las regiones del área de influencia enfrentan dificultades adicionales a las que surgen de la simple necesidad de inversión y del logro de acuerdos nacionales e internacionales. Por ejemplo, el tema de la exportación de gas desde Bolivia a Chile.

Sin embargo, tanto este proyecto, como todos aquellos que promuevan el crecimiento y la integración de los países deben propender claramente a reducir las desigualdades o desbalances entre las regiones que componen el Eje y a fortalecer la capacidad de éstas en el manejo autónomo de los recursos naturales y de la política de ocupación territorial, para aprovechar al máximo sus ventajas comparativas y asegurar su sostenibilidad en el largo plazo.

Por lo tanto, la incorporación de los proyectos de infraestructura a la cartera de proyectos IIRSA para el Eje Interoceánico Central debe considerar muy especialmente la importancia de la participación local y de su repercusión en la comunidad a fin de que la ejecución de los mismos posibilite el mejor futuro posible para la sociedad en relación con su ambiente y con su territorio.

6.1. LISTA DE PROYECTOS INCORPORADOS AL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

6.1.1 Grupo 1: Conexión Chile – Bolivia – Paraguay - Brasil

En el Grupo 1 del Eje Interoceánico Central, (conformado a partir de la vinculación de las siguientes unidades territoriales: La Región de Tarapacá de Chile, los Departamentos de Potosí, Tarija, Chuquisaca y Santa Cruz pertenecientes a la República de Bolivia , la totalidad de la República de Paraguay y el Estado de Mato Grosso do Sul de la República Federativa de Brasil) se han elegido los siguientes proyectos que tienen el objeto de colaborar en alcanzar los objetivos detallados en la función estratégica definida para el Grupo.

1. **Proyecto Ancla:** Pavimentación Carmelo Peralta – Loma Plata y construcción Puente Carmelo Peralta – Porto Murinho
2. Construcción carretera Cañada Oruro – Villamontes – Tarija – Estación Abaroa.
3. Paso de Frontera Ollague – Estación Abaroa.
4. Pavimentación carretera Potosí – Tupiza - Villazón.
5. Construcción carretera Ollague - Collahuasi.
6. Construcción fibra óptica Porto Murinho – Loma Plata.
7. Mejoramiento del Aeropuerto de Mariscal Estigarribia.
8. Paso de Frontera Carmelo Peralta – Porto
9. Paso de Frontera Infante Rivarola – Cañada Oruro.
10. Proyecto gasífero termo-eléctrico Bolivia - Paraguay.
11. Proyecto geo-térmico Laguna Colorada.
12. Mejoramiento carretera Santa Cruz - Villamontes.

Función Estratégica del Grupo 1:

- Interconexión de zonas productivas regionales, (transporte, comunicaciones y energía).
- Nuevo acceso del hinterland al Pacífico articulando territorios aislados

6.1.2 Grupo 2: - Optimización del corredor Corumbá - São Paulo - Santos - Río de Janeiro

Para las unidades político - administrativas que integran el Grupo 2 del Eje Interoceánico Central (los Estados de Mato Grosso do Sul, Sao Paulo, Paraná y Río de Janeiro, todos de la República Federativa del Brasil), se han incorporado los siguientes proyectos cuya ejecución permitirá avanzar en la obtención de los objetivos definidos en la función estratégica del grupo.

1. **Proyecto Ancla: Anillo ferroviario de Sao Paulo (tramos norte y sur).**
2. Arco rodoviario de Río de Janeiro.
3. Contorno ferroviario de Campo Grande.
4. Circunvalación vial de Campo Grande.
5. Circunvalación vial de Corumbá.
6. Recuperación del tramo ferroviario Baurú – Santos (S P).
7. Recuperación del tramo ferroviario Corumbá (M S) - Baurú (S P).
8. Programa de modernización del Puerto de Santos.
9. Recuperación del tramo ferroviario Corumbá – Campo Grande (Ferrovia del Pantanal).

Función Estratégica del Grupo 2:

- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileras, bolivianas y paraguayas, hacia el Atlántico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Aumento del componente ferroviario en la matriz de transporte regional.
- Apoyo al sector turismo en la región. Pantanal.

6.1.3 Grupo 3: Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez – Corumbá

En el Grupo 3 del Eje Interoceánico Central (conformado a partir de la vinculación del Departamento de Santa Cruz de la República de Bolivia y el Estado de Mato Grosso do Sul de Brasil) se ha determinado incluir los siguientes proyectos con el objeto de asistir en el alcance de los objetivos detallados en la función estratégica del grupo.

- 1. Proyecto Ancla: Puente Construcción de la carretera Pailón - San José – Puerto Suárez.**
2. Concesión ferrocarril/carretera Motacucito – Puerto Busch (con operación portuaria).
3. Instalación de fibra óptica a lo largo de la carretera Pailón - San José – Puerto Suárez.
4. Paso de Frontera Puerto Suárez - Corumbá (lado boliviano).

Función Estratégica del Grupo 3:

- Completar la conexión vial y ferroviaria a lo largo del Eje
- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas, chilenas y paraguayas, hacia el Atlántico, el Pacífico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Apoyo al sector turismo en la región: Pantanal

Nota: Se estudiará la posibilidad de generar la conexión multimodal de las hidrovías Mamoré – Ichilo y Paraná Paraguay.

6.1.4 Grupo 4: Conexión Santa Cruz - Cuiabá

En el Grupo 4 del Eje Interoceánico Central (que se conforma a partir de la vinculación de las unidades político – administrativas del Departamento de Santa Cruz de Bolivia y el Estado de Mato Grosso de Brasil) se ha decidido, a efectos de coadyuvar en la búsqueda de alcanzar los objetivos de la función estratégica del grupo, incorporar al listado los siguientes proyectos.

1. **Proyecto Ancla: Carretera Concepción – San Matías.**
2. Puente Banegas.
3. Pavimentación Puente Banegas – Okinawa.
4. Paso de Frontera San Matías -Porto Limao.
5. Pavimentación Porto Limao - San Matías.

Función Estratégica:

- Conectar la región oriental de Bolivia con Mato Grosso, facilitando el acceso de ambas regiones a los puertos del Atlántico y del Pacífico.
- Apoyar el desarrollo del potencial agrícola de la región centro oriental de Bolivia.

6.1.5 Grupo 5 Conexiones del Eje al Pacífico.

En el Grupo 5 del Eje Interoceánico Central (que se conforma a partir de la vinculación de los Departamentos de Arequipa, Moquegua, Puno y Tacna del Perú, la Primera Región de Chile y los Departamentos de La Paz, Oruro, Cochabamba y Santa Cruz de Bolivia) se han elegido los siguientes proyectos con la intención de asistir a los países a lograr la meta definida en la función estratégica.

1. **Proyecto Ancla: Rehabilitación del Tramo El Sillar.**
2. Carretera Toledo – Pisiga.
3. Paso de Frontera Pisiga – Colchane.
4. Concesión del Aeropuerto de Arica.
5. Mejoramiento del Puerto de Arica.
6. Rehabilitación de la carretera Iquique – Colchane.
7. Ferrocarril Aiquile – Santa Cruz.
8. Pavimentación antigua carretera Santa Cruz – Cochabamba.
9. Rehabilitación del Puente de la Amistad (Puente Eisenhower).
10. Rehabilitación de la carretera Arica – Tambo Quemado.

11. Pavimentación Tacna – Candarabe - Humajalzo.
12. Rehabilitación Ilo – Matarani (Costanera Sur).
13. Mejoramiento del Puerto de Matarani.
14. Modernización del Puerto de Ilo.
15. Mejoramiento del Aeropuerto de Ilo.
16. Mejoramiento del Puerto de Iquique.
17. Rehabilitación del Ferrocarril Arica – La Paz. (tramo chileno)
18. Mejoramiento del Aeropuerto de Tacna.
19. Rehabilitación de Costanera Sur (terremoto).

Función Estratégica:

- Aumentar el intercambio comercial entre los países y hacia los mercados internacionales.
- Reducir los costos de transporte del Eje hacia el Pacífico.
- Reducir los costos de importación del Eje desde el Pacífico.
- Aumentar la sinergia entre los Grupos de proyectos.
- Aumentar confiabilidad y elevar los estándares del transporte del Grupo.
- Impulsar el desarrollo y la consolidación del comercio fronterizo.
- Proveer una conexión física al MERCOSUR