

# Visión de Negocios Eje Interoceánico

**Reunión de GTEs para  
los Ejes Interoceánico, MERCOSUR-Chile, Porto  
Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta y Talcahuano-  
Concepción-Neuquén-Bahía Blanca**

**Santa Cruz, 4 al 6 de noviembre de 2003**





# Contenido

- Características del área de influencia
  - Mapa (área, población, densidades)
  - Otras características (pluviosidad, clima, etc.)
  - La asimetría del EIO
  - Economía del Eje
  - Recursos naturales
  - Sector agropecuario
  - Industria
- Aspectos estratégicos para la infraestructura
- Diagnóstico de la infraestructura: tramos faltantes y cuellos de botella
- Síntesis



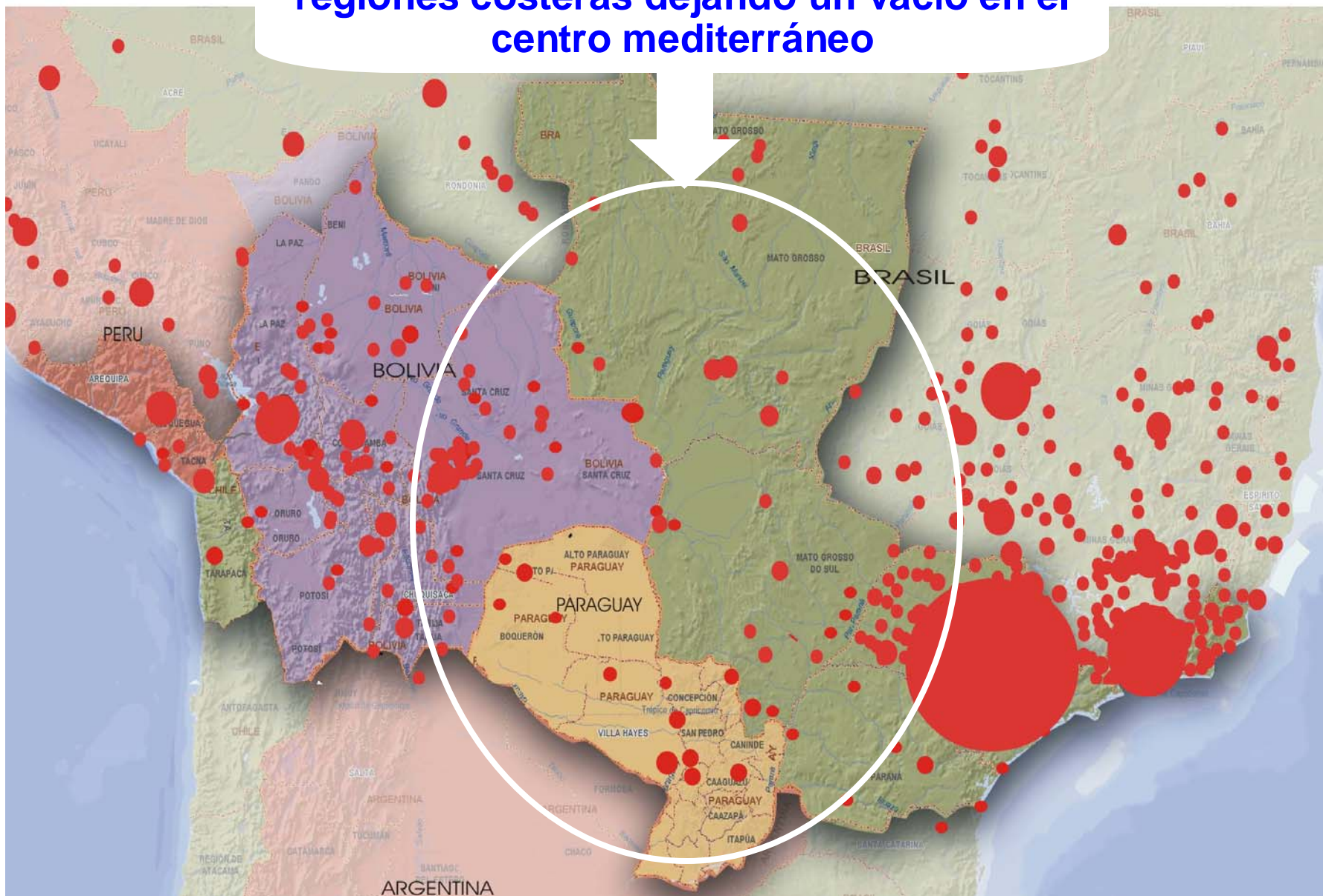
## El EIO

- Abarca ocho de los nueve Departamentos de Bolivia, con la excepción de Pando,
- Cinco Estados de Brasil: Mato Grosso, Mato Grosso del Sur, Paraná, Río de Janeiro y San Paulo,
- La 1ra región de Chile,
- Todo el Paraguay,
- Los departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna del Perú.



# Distribución espacial de la población

La población está concentrada en las regiones costeras dejando un vacío en el centro mediterráneo



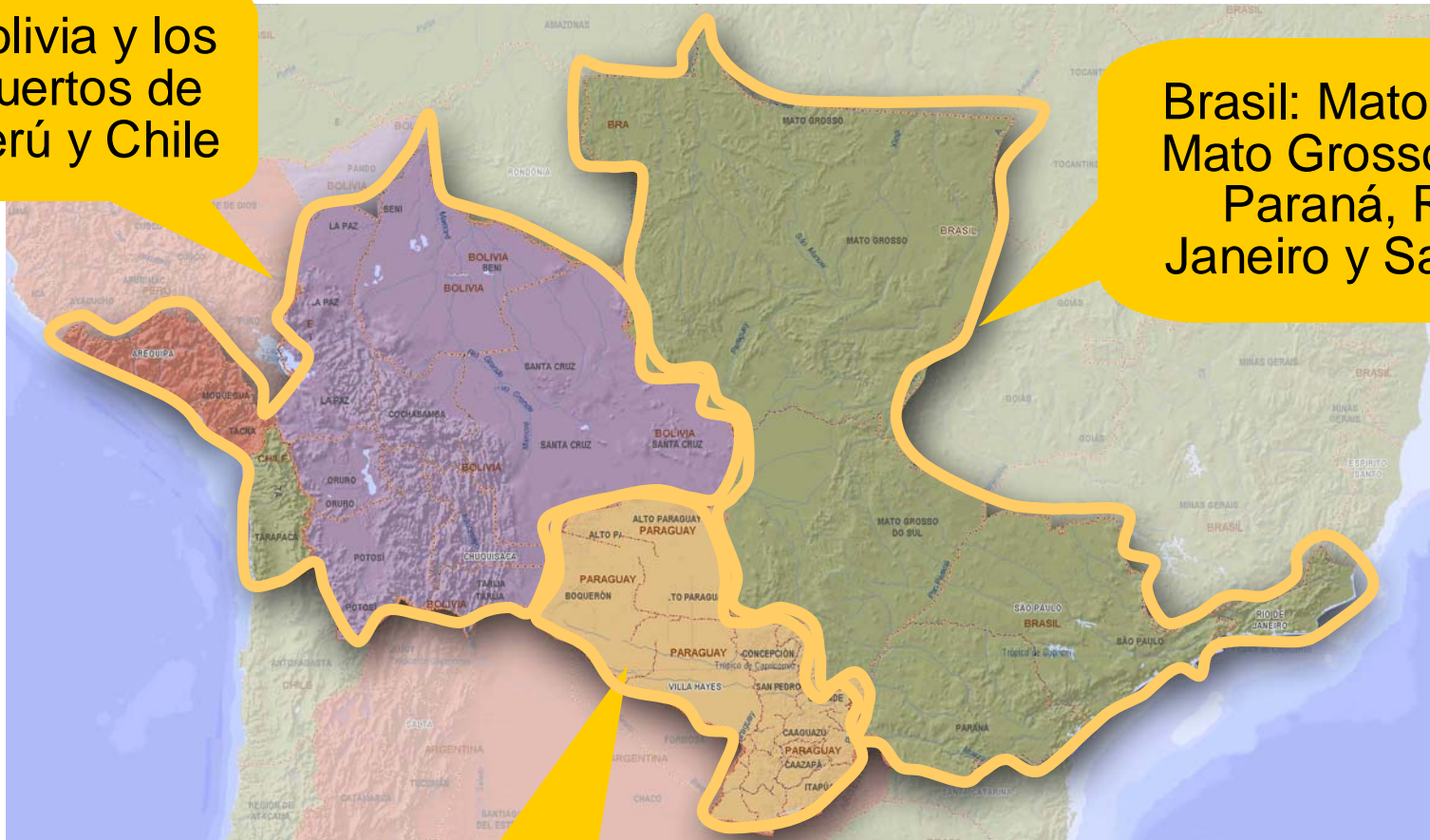




## El Eje Interoceánico

- Comprende tres áreas que están mayormente desarticuladas

Bolivia y los puertos de Perú y Chile



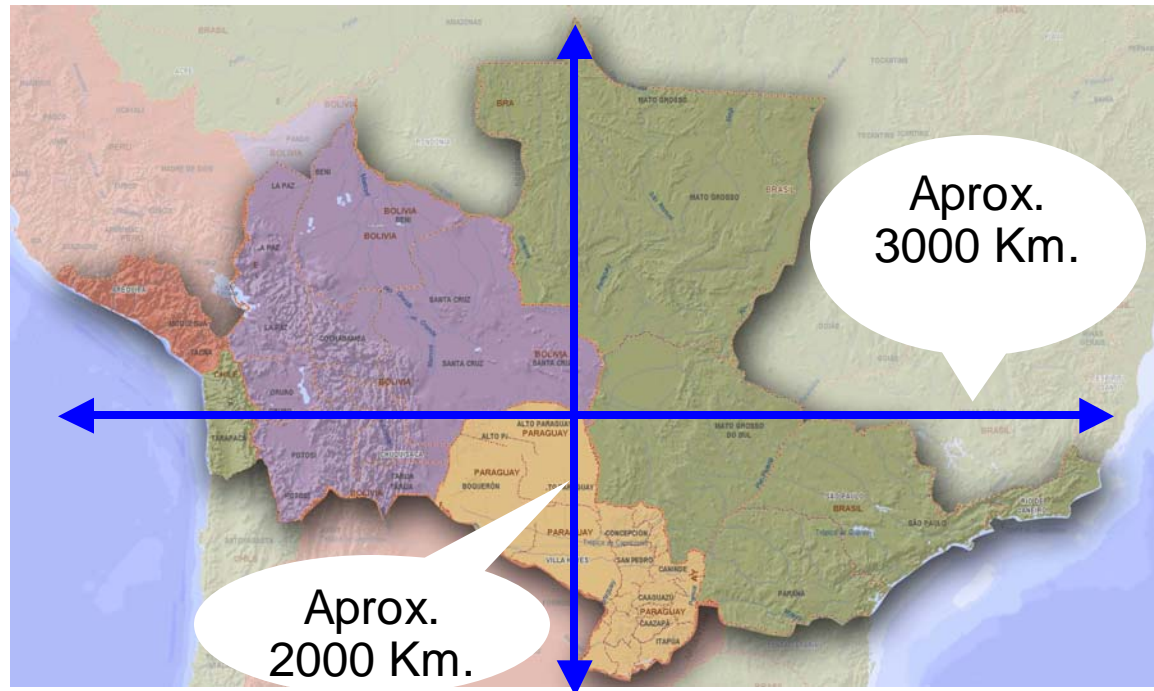
Brasil: Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná, Rio de Janeiro y Sao Paulo

Paraguay



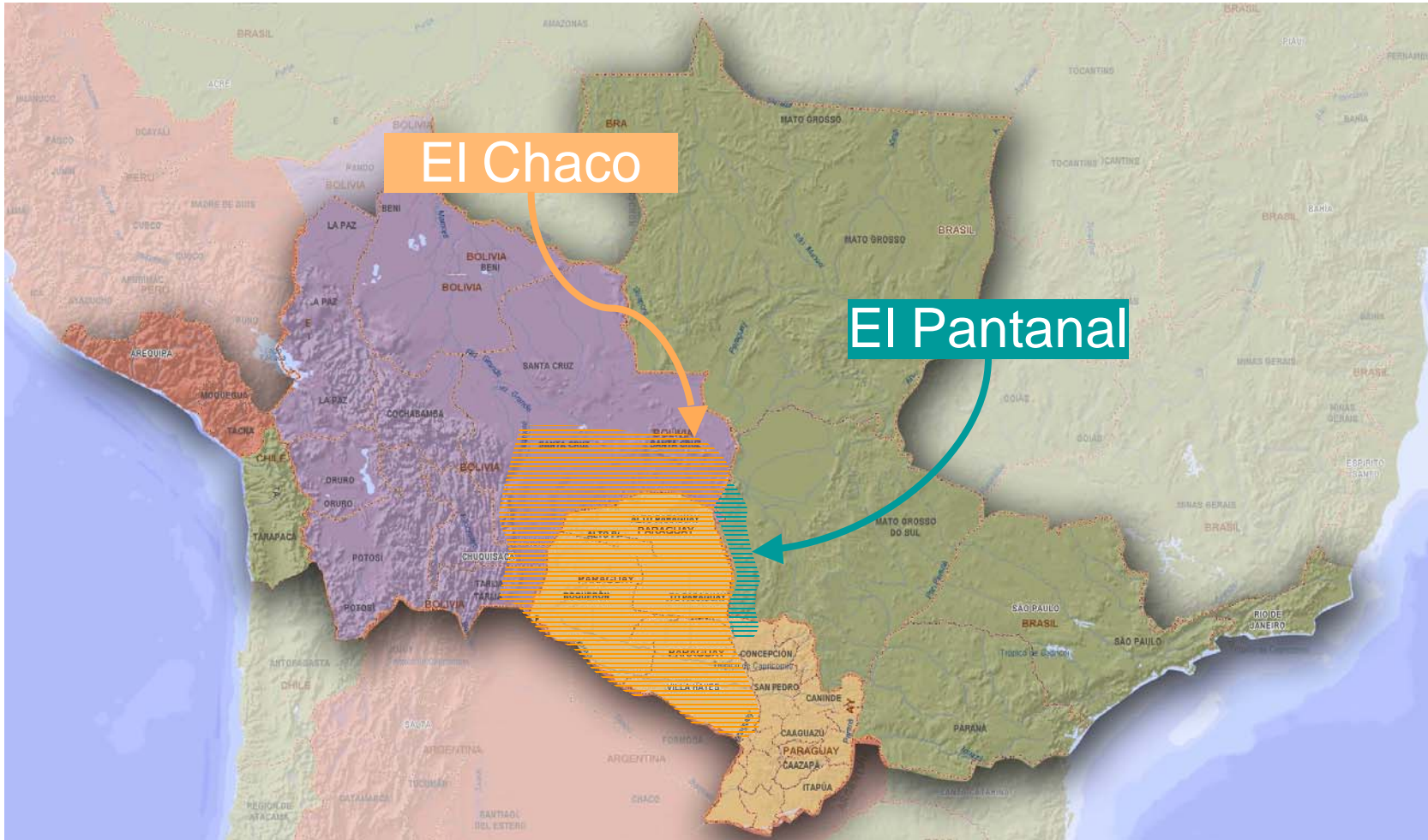
## Área y demografía

- La superficie del EIO es 3,3 millones de kilómetros cuadrados
- Equivalente al 28% de la superficie de los cinco países que hacen parte del EIO y a 19% de la superficie total de América del Sur
- El territorio del EIO tiene 79 millones de habitantes que equivalen al 22% de América del Sur y al 36% de los países del EIO





El centro del eje posee dos zonas bien delimitadas



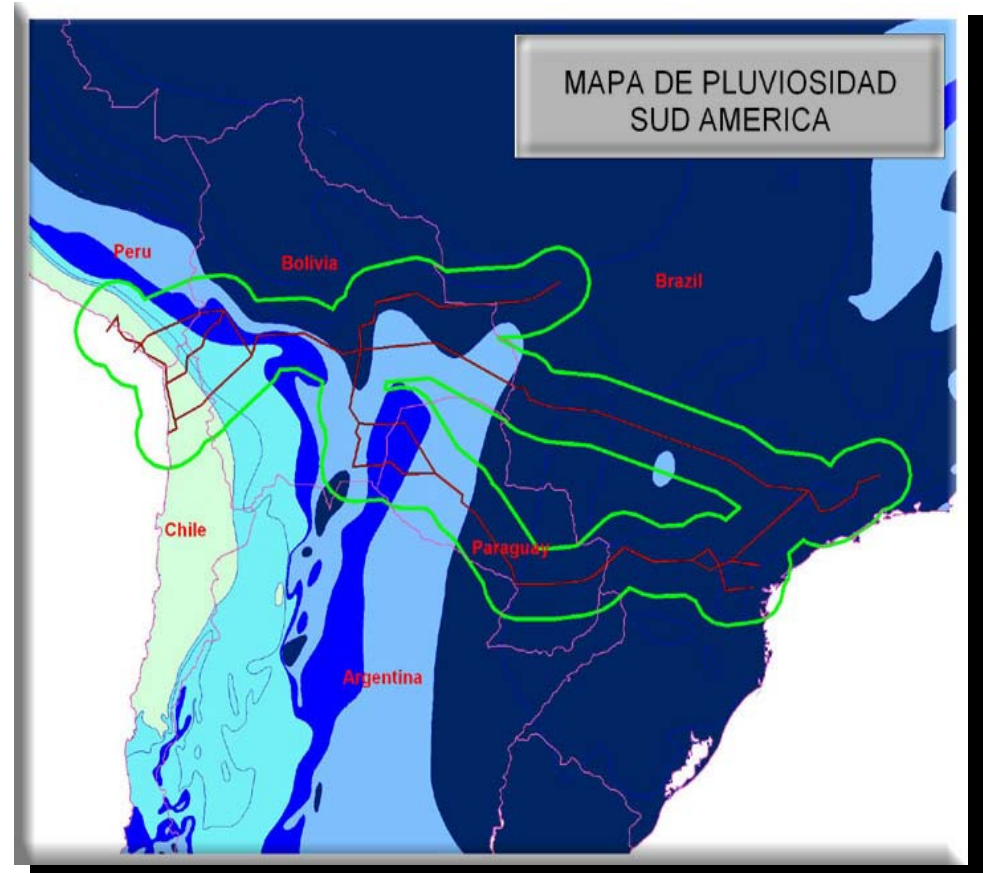
- El Clima del Chaco tiende a hacerse más seco en la región oeste
- El Pantanal impone restricciones importantes a la infraestructura





## Pluviosidad

- El territorio del EIO, posee los más diversos climas.
- El mapa de la pluviosidad de Sur América, nos muestra que hacen parte del EIO las zonas con mayor pluviosidad en el continente.
- El EIO tiene áreas desérticas con índices de pluviosidad de los más bajos en el mundo, que no alcanzan los 250 milímetros de precipitación al año
- Tiene también áreas con los índices de pluviosidad más altos, que superan los dos mil milímetros al año.



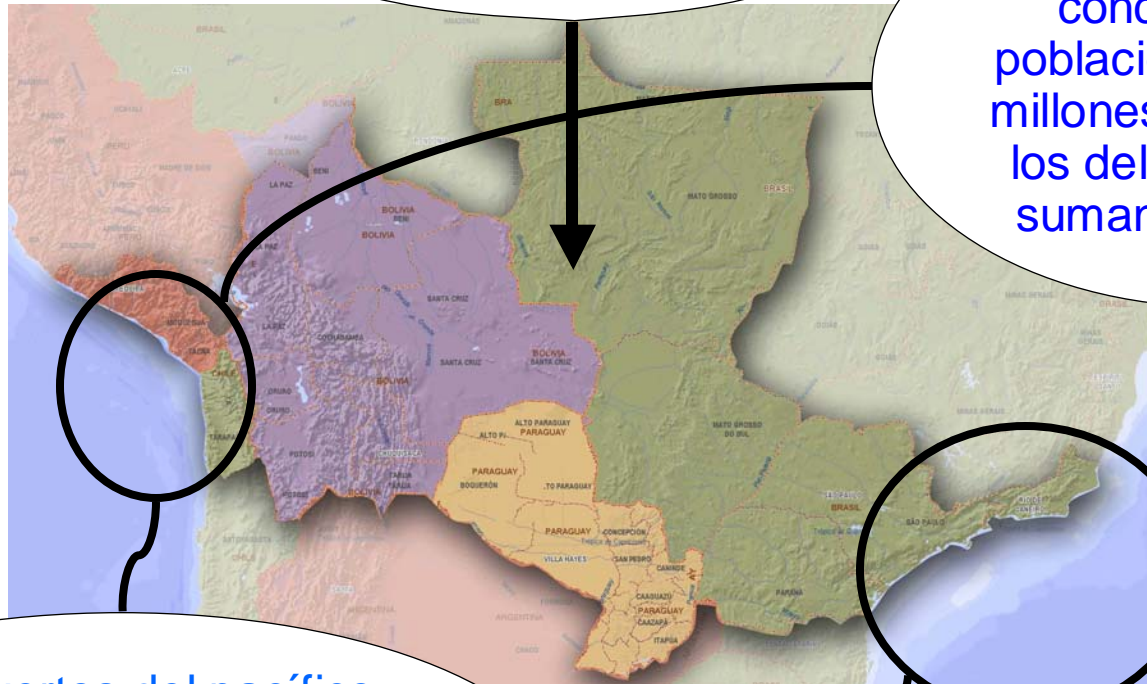




## La característica más relevante: Asimetría

En el centro viven unos 17 millones de personas

Los puertos atlánticos concentran una población de unos 60 millones mientras que los del Pacífico sólo suman 1,6 millones



Los puertos del pacífico mueven unos 5 MM/TM de carga, mientras que los del Atlántico mueven unos 131 MM/TM

**Esta asimetría se refleja en diferentes niveles de desarrollo**



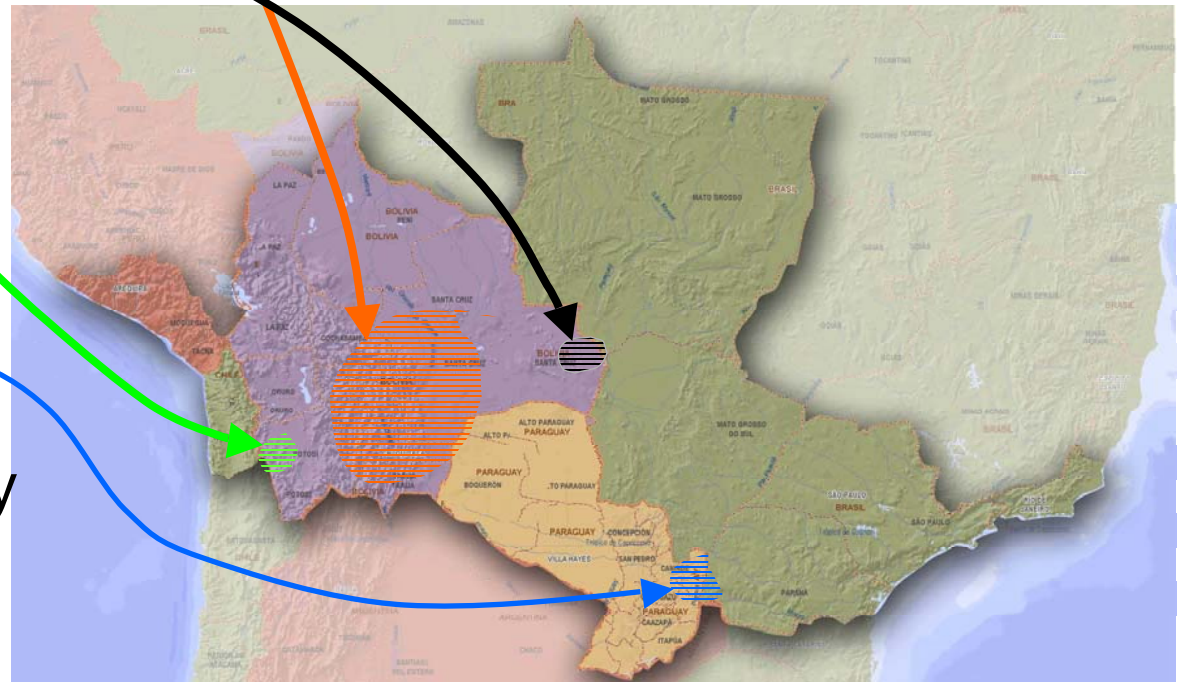
## Economía del Eje: Recursos naturales

● **Petróleo y Gas natural:** en los departamentos de Tarija y Santa Cruz

● **Mineral de hierro:** en Mutúm y Corumbá

● **Plata y Zinc** en San Cristóbal

● **Energía hidroeléctrica:** Iguazú y Yacyretá

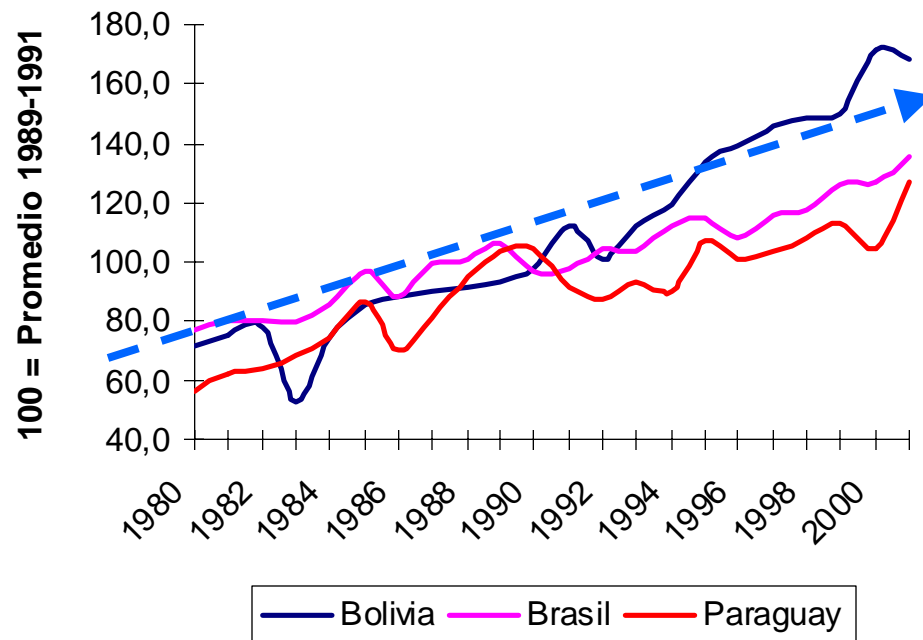




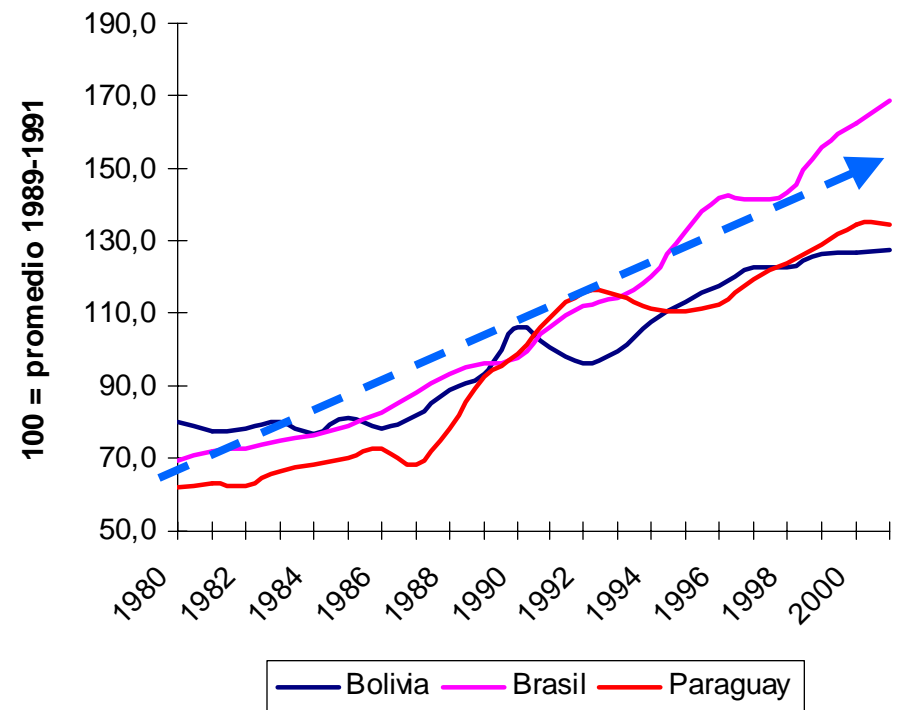
## Economía del Eje: Sector agropecuario

● En todos los países del EIO se ha observado un crecimiento sostenido del sector

### Indice Físico de Producción Agrícola



### Indice Físico de Producción Pecuaria

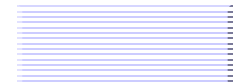




## Economía del Eje: Sector agropecuario

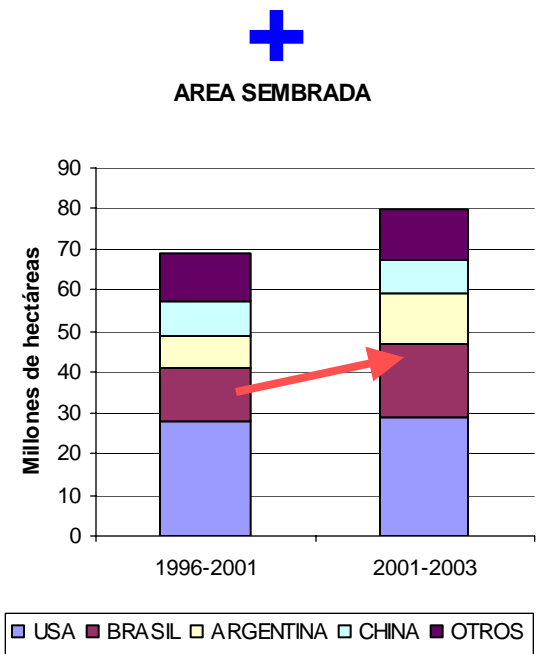
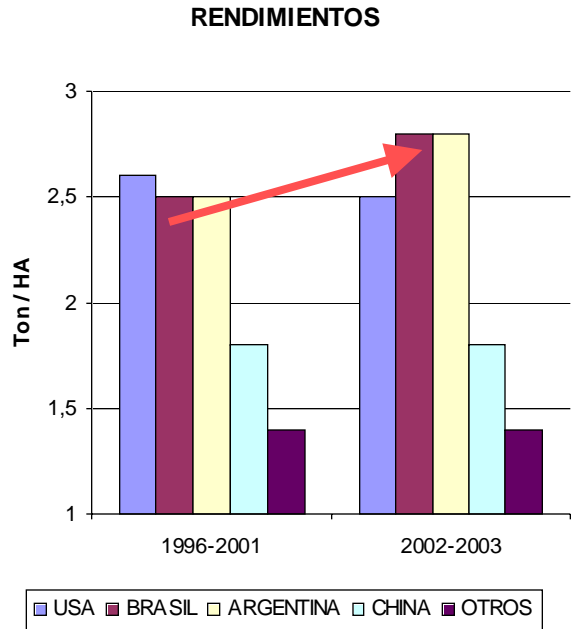
- **Soya** 
- **Caña de azúcar** 
- **Vitivinicultura** 
- **Algodón** 
- **Ganadería** 
- **Madera** 

En promedio, el volumen físico de la producción ha aumentado en un 35 % en los últimos 7 años

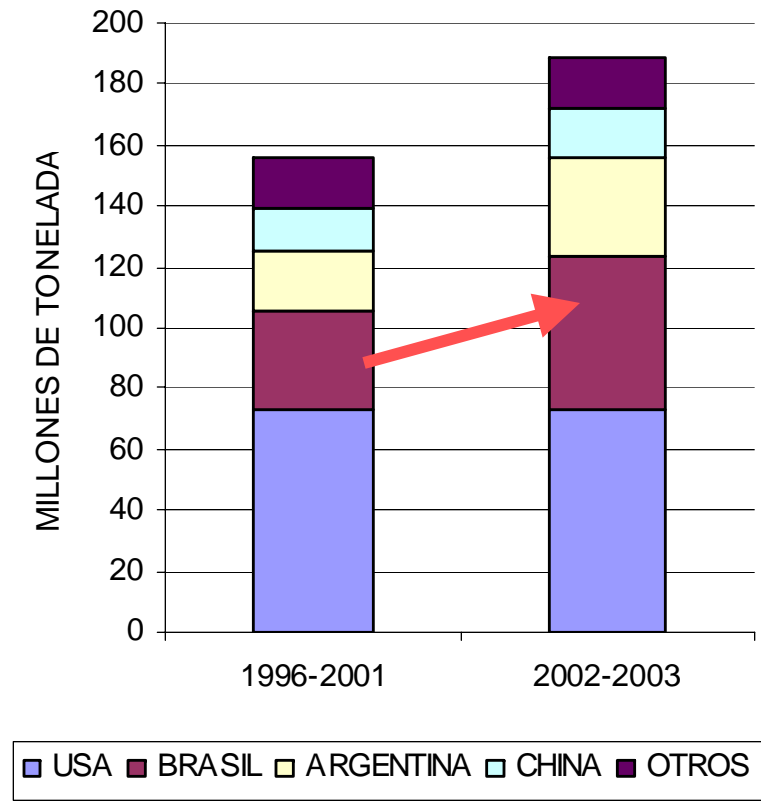




# La producción de Soya en la parte brasileña del EIO ha venido en aumento



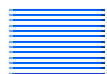
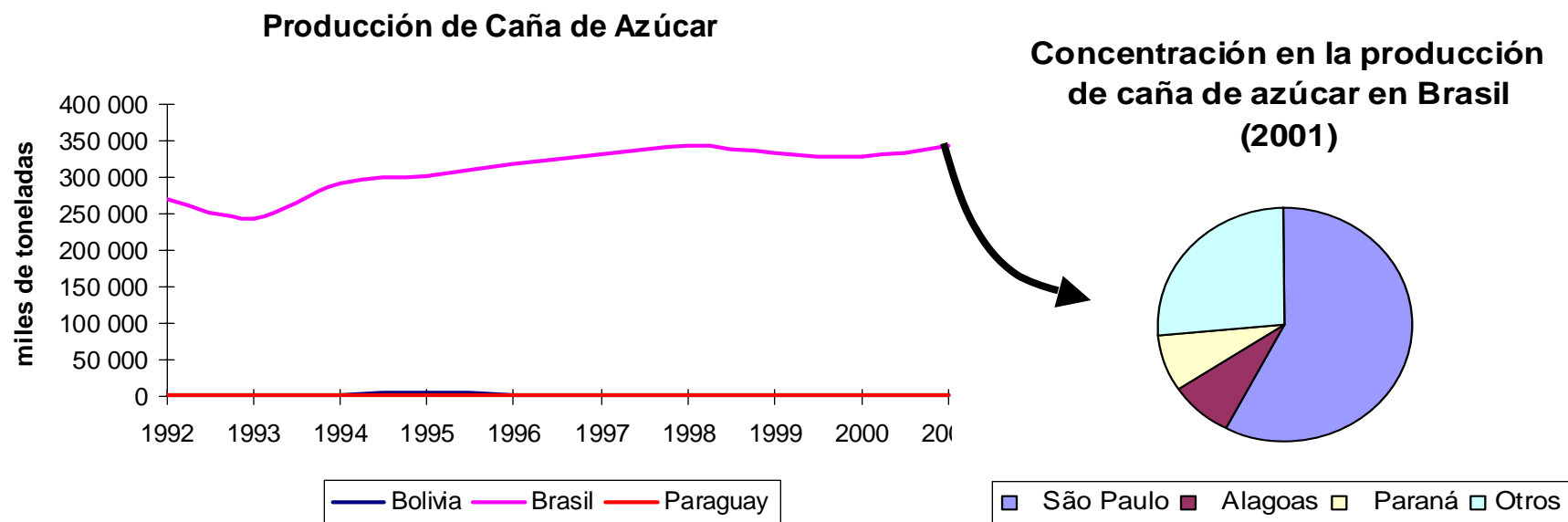
**PRODUCCION DE SOYA**



**En poco tiempo se espera que alcance el liderazgo mundial**

# Caña de Azúcar

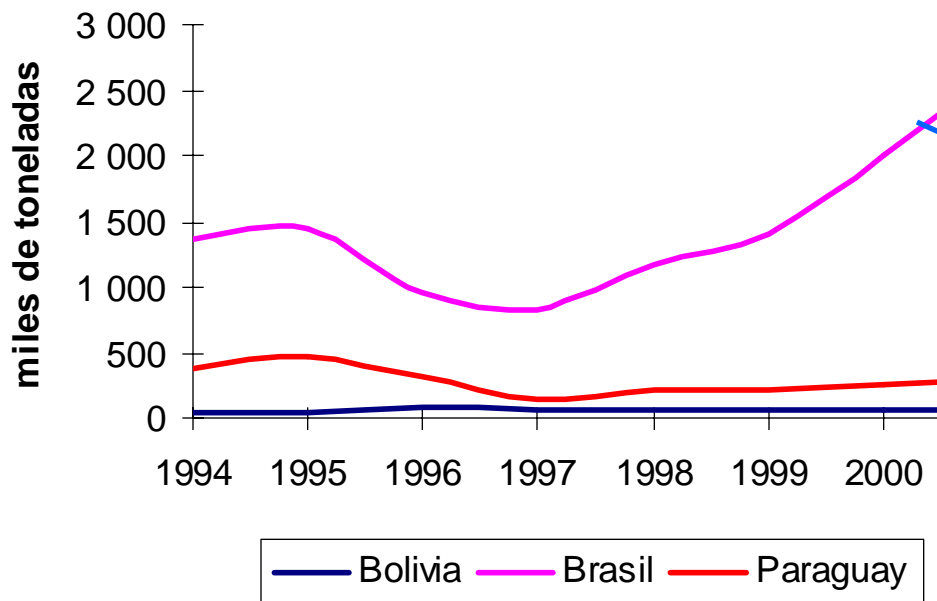
● La producción en los estados brasileros del EIO es unas 60 veces superior a las de Bolivia y Paraguay combinadas



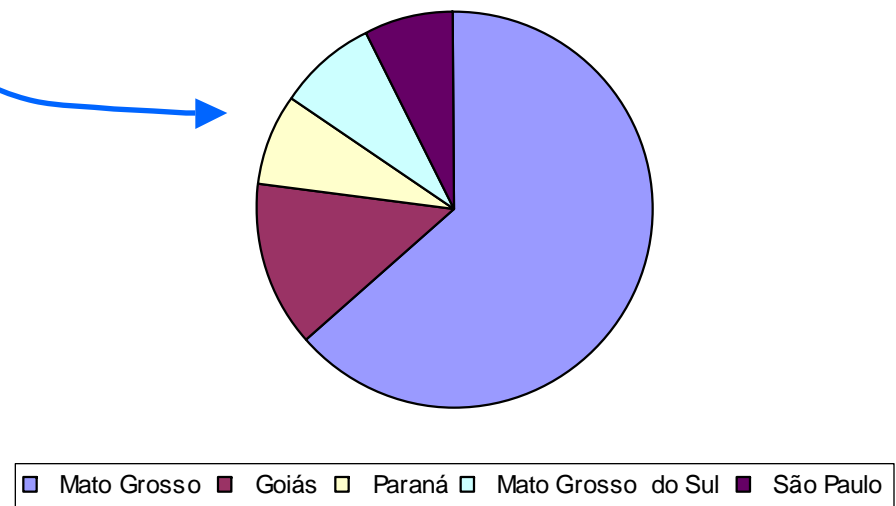
# Algodón

- La producción de los estados brasileños del EIO es casi 6 veces la combinada de Bolivia y Paraguay
- Sin embargo, el algodón de Paraguay es reconocido por su altísima calidad

### Producción de Algodón



### Brasil: concentración de la producción de algodón (2001)



# Ganadería

- La ganadería es un negocio tradicional en todo el EIO: existen unos 40 millones de cabezas
- La existencia de fiebre aftosa en Paraguay y Bolivia impide la comercialización internacional de sus carnes: las fronteras de Brasil con Paraguay y Bolivia están cerradas para estos efectos





# Vitivinicultura

● En los departamentos de Tarija y Chuquisaca se producen vinos y singanis en los viñedos más altos del mundo

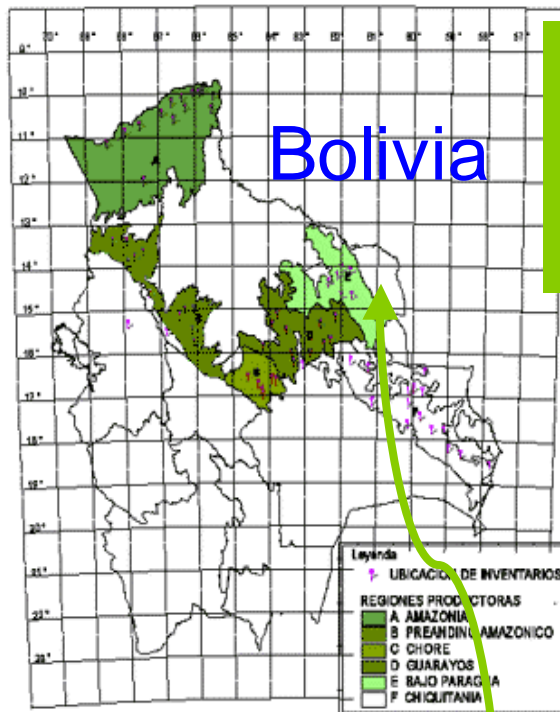


● La superficie cultivada es de unas 3000 ha y podría duplicarse en unos 5 años



# Madera

● A lo largo de todo el EIO existen recursos forestales

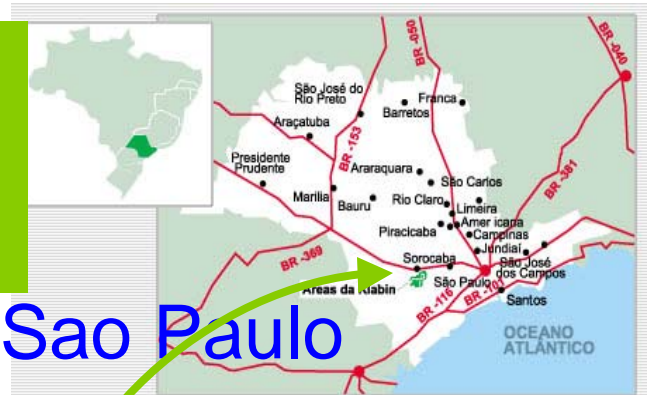


Bolivia

## Exportaciones:

- Brasil 300 MM\$
- Bolivia 50 MM\$
- Paraguay 70 MM\$

Paraguay



Sao Paulo



Paraná

## ● Tendencias:

● Explotación de bosques sembrados

● Y certificación





## Economía del Eje: Industria

● Actual: bienes de capital y fertilizantes en la costa Atlántica

Minería en los estados de Minas Gerais y Goias (fosfatos)







## Economía del Eje: Industria

● Mediano plazo: Fertilizantes y prerreducidos

**Gas de Tarija y los gasoductos existentes para producir fertilizantes**



**Gas y Mineral de hierro en Motúm y Corumbá para producir prerreducidos**

**Agroindustria**





## La Economía del eje está basada en.....

- La producción agrícola y pecuaria a gran escala
- La agroindustria
- La explotación de recursos naturales
- Industria pesada y ligera

Además, en el mediano plazo, la economía del eje incluirá industrias que apoyen a las anteriores al añadir valor a sus recursos naturales..

- Produciendo fertilizantes
- Produciendo prerreducidos (arrabio)



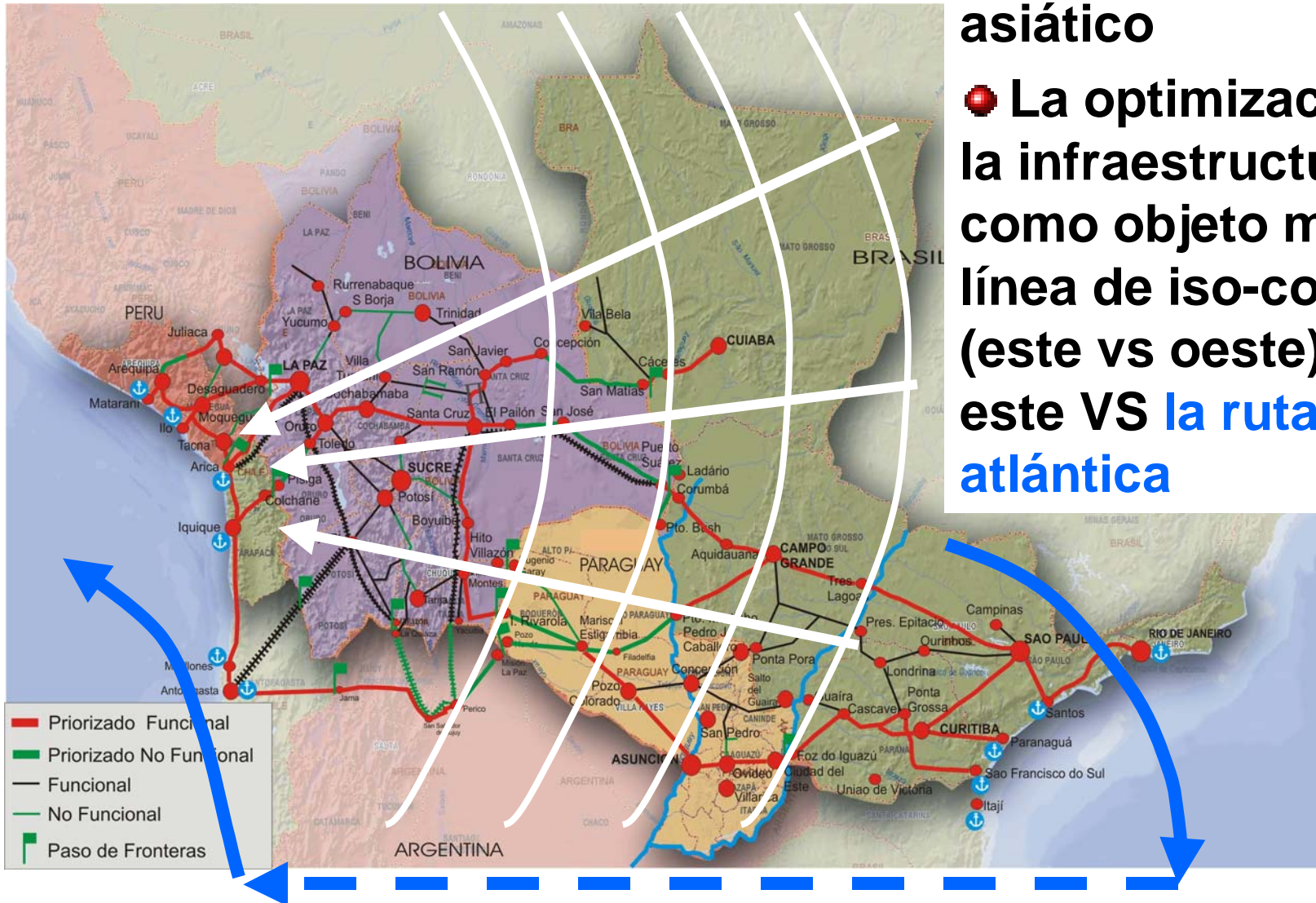
## Aspectos estratégicos para la infraestructura

- La economía del EIO está basada mayormente en productos de escaso valor agregado que son exportados a granel
- Para estos productos los costos de transporte constituyen un factor competitivo de alto impacto
- En consecuencia, la infraestructura debe minimizar costos, más que tiempo o conveniencia
- El flujo de productos puede adoptar tres vías:
  - Al Pacífico
  - Al Atlántico
  - Intra Eje

# La vía al Océano Pacífico

● Sólo tiene sentido tomarla cuando los productos van destinados al mercado asiático

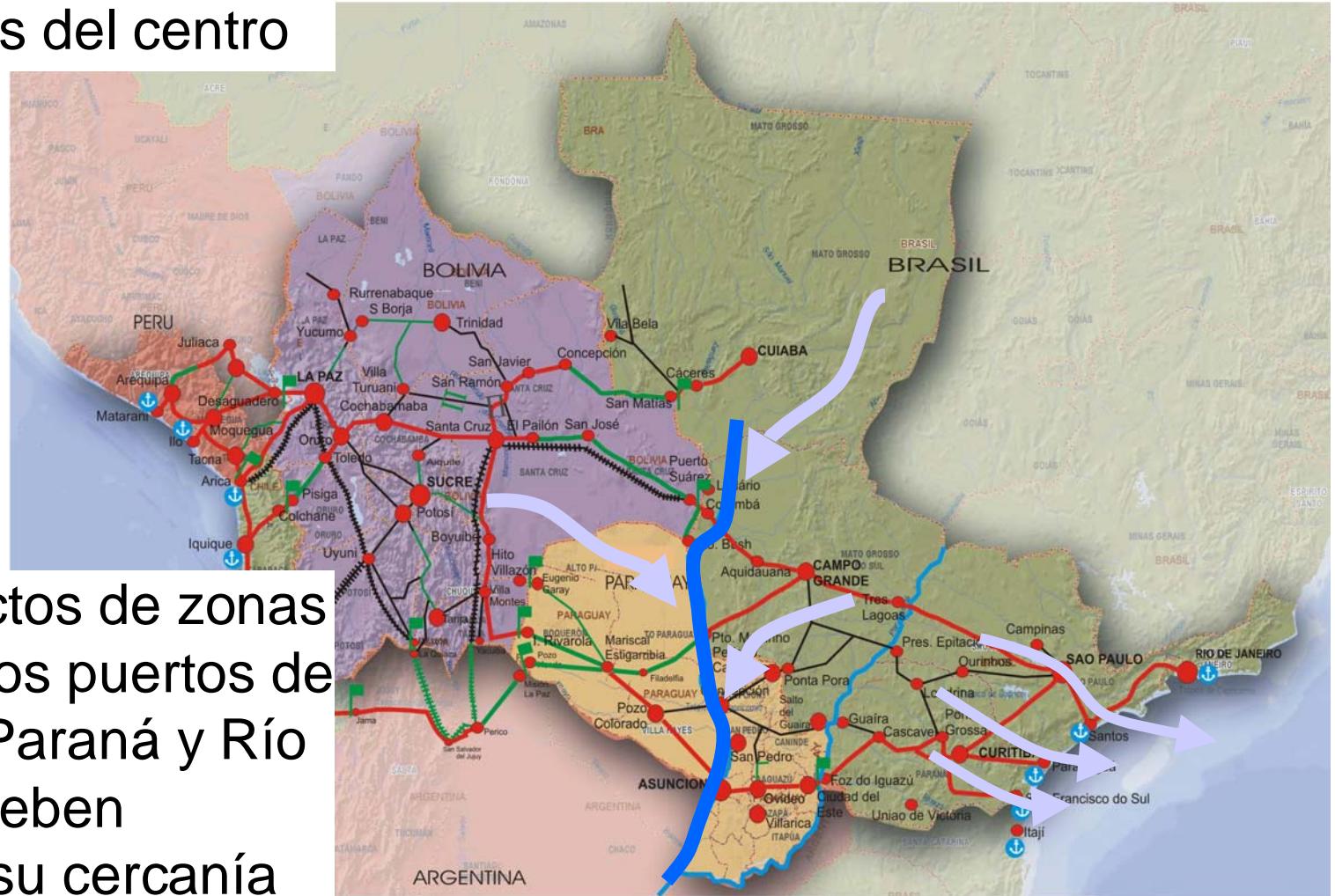
● La optimización de la infraestructura tiene como objeto mover la línea de iso-costos (este vs oeste) hacia el este VS la ruta atlántica



## La vía al Atlántico

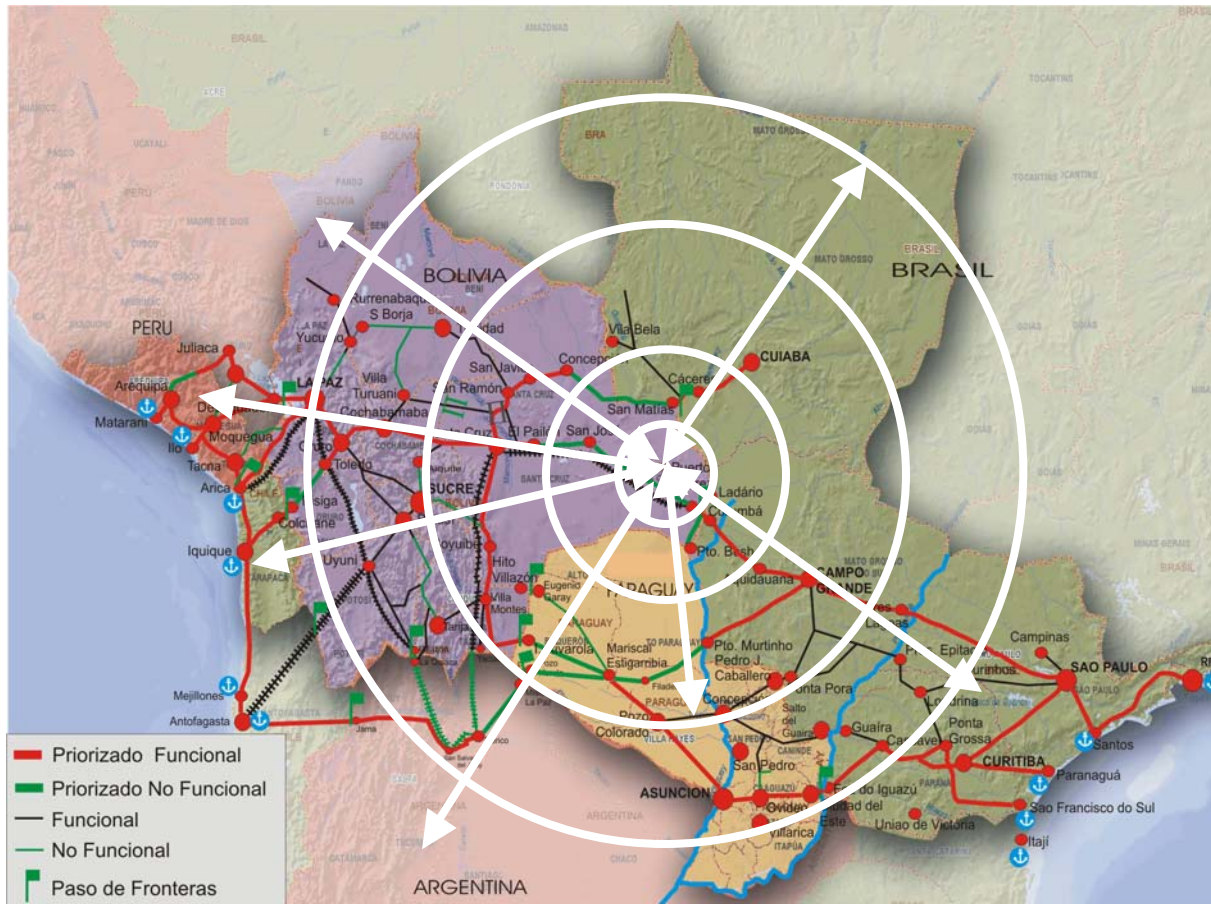
● Se debe enfatizar el uso de la hidrovía para los productos del centro

● Los productos de zonas aledañas a los puertos de Sao Paulo, Paraná y Río de Janeiro deben aprovechar su cercanía al mar





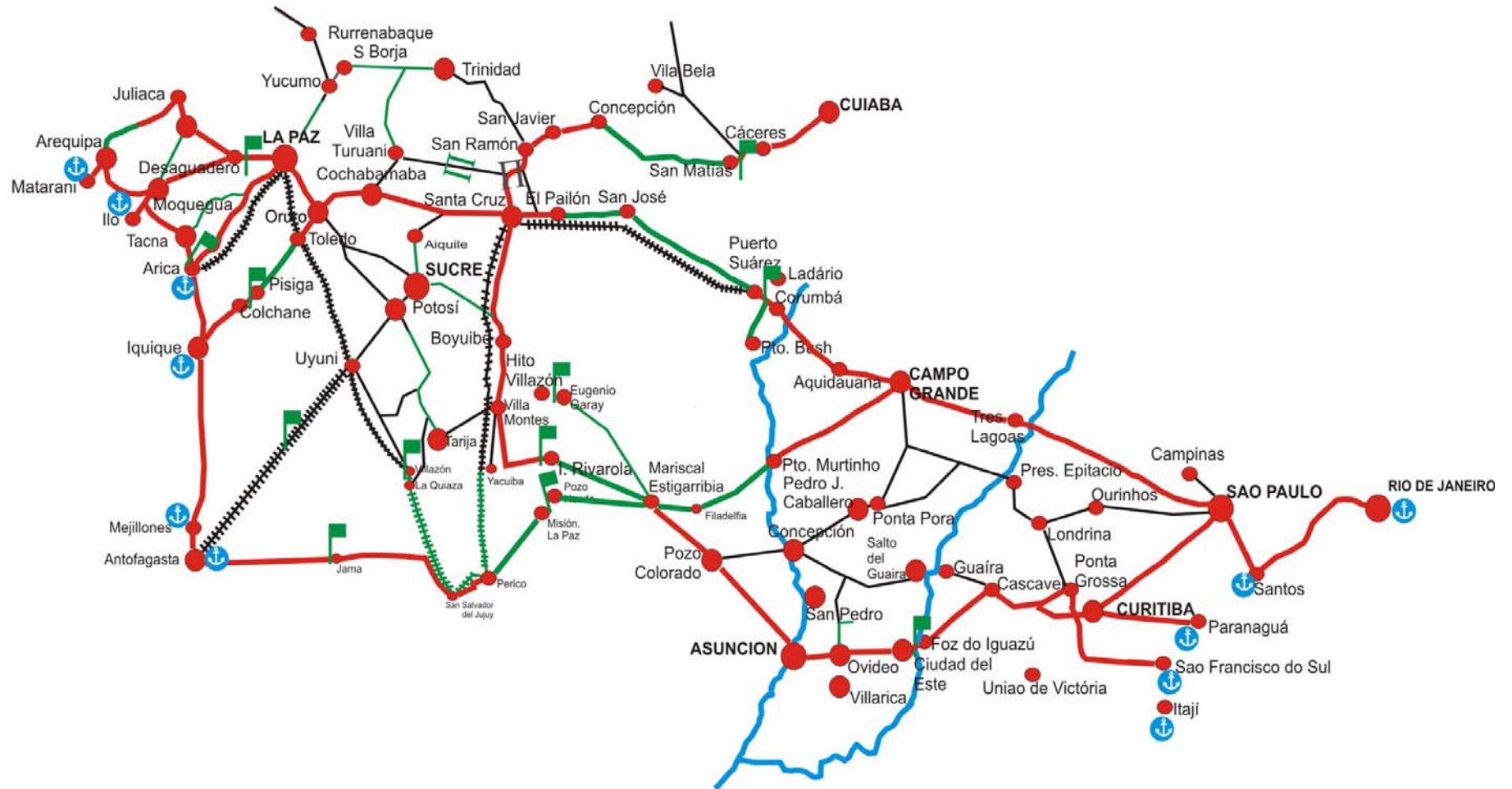
# El tráfico interno



- En el caso de cumplirse las expectativas para el desarrollo del EIO, se espera que exista abundante tráfico interno
- El conjunto de proyectos de infraestructura propuesto es adecuado para manejar dicho tráfico



# Sistema vial del EIO







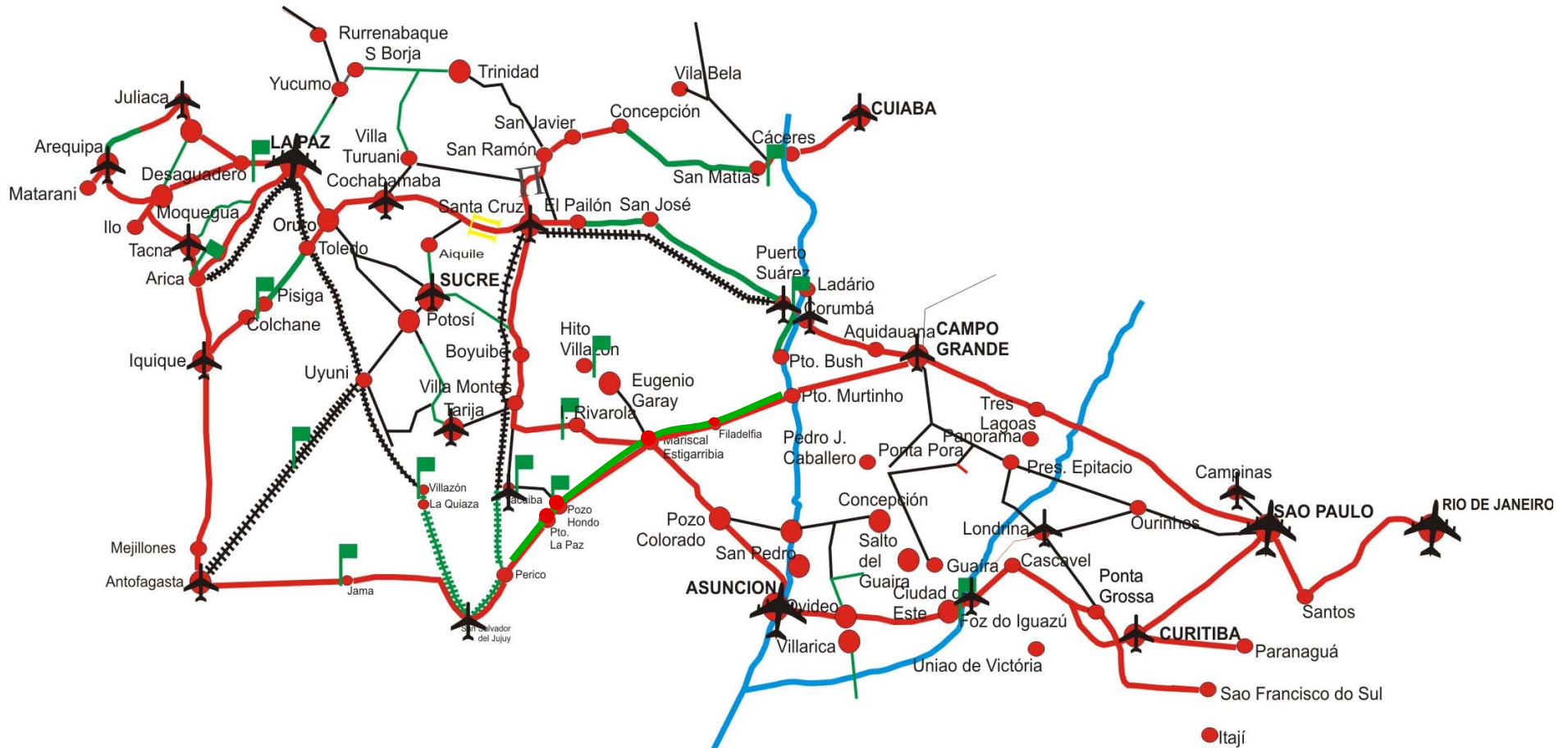
## Los tramos faltantes y cuellos de botella





## La red de aeropuertos es amplia

● Sólo los aeropuertos del Altiplano presentan algunas limitaciones de capacidad por razones de altura





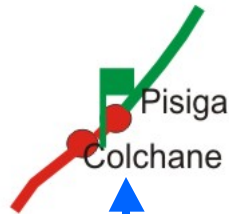


# Los pasos de frontera

Estos tres pasos presentan muchas limitaciones



En este paso se está implementando un CEBAF



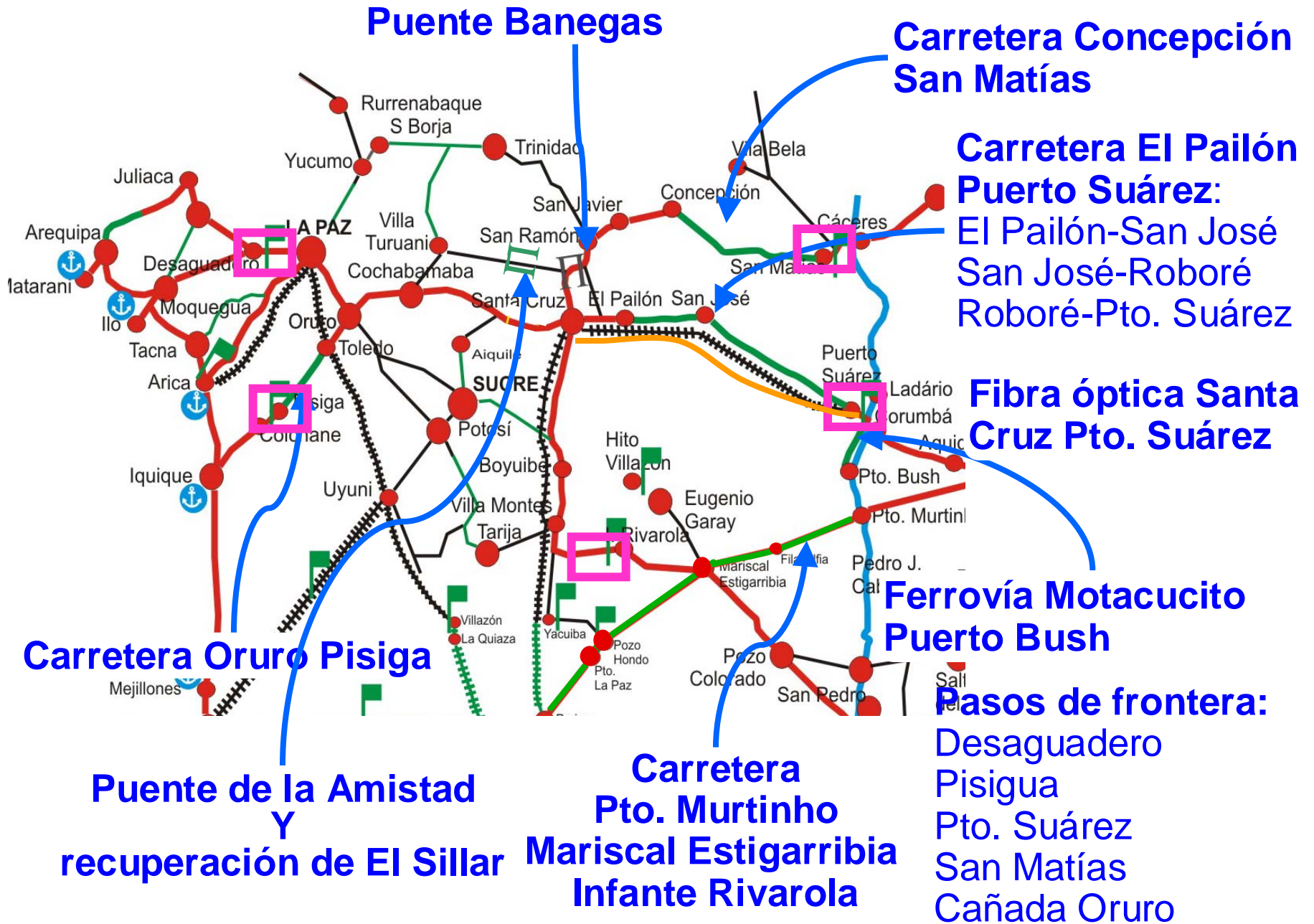
diferentes regulaciones limitan su capacidad



Este paso presenta mucha congestión



# Proyectos zona occidental



# Proyectos zona oriental

**Recuperación ferrovía  
Corumbá Baurú**

**Construcción  
contorno ferroviario  
de Campo Grande**

**Pasos de frontera:  
Foz do Iguazú  
Asunción Clorinda**

**Anillo carretero en  
Corumbá y Campo  
Grande**

**Corredor Río de Janeiro-  
Sao Paulo-Campinas**

**Recuperación ferrovía  
Baurú Santos**



**Puente ferroviario  
Ciudad del Este Foz  
do Iguazú**

**Ferrovía Cascavel Foz  
do Iguazú**

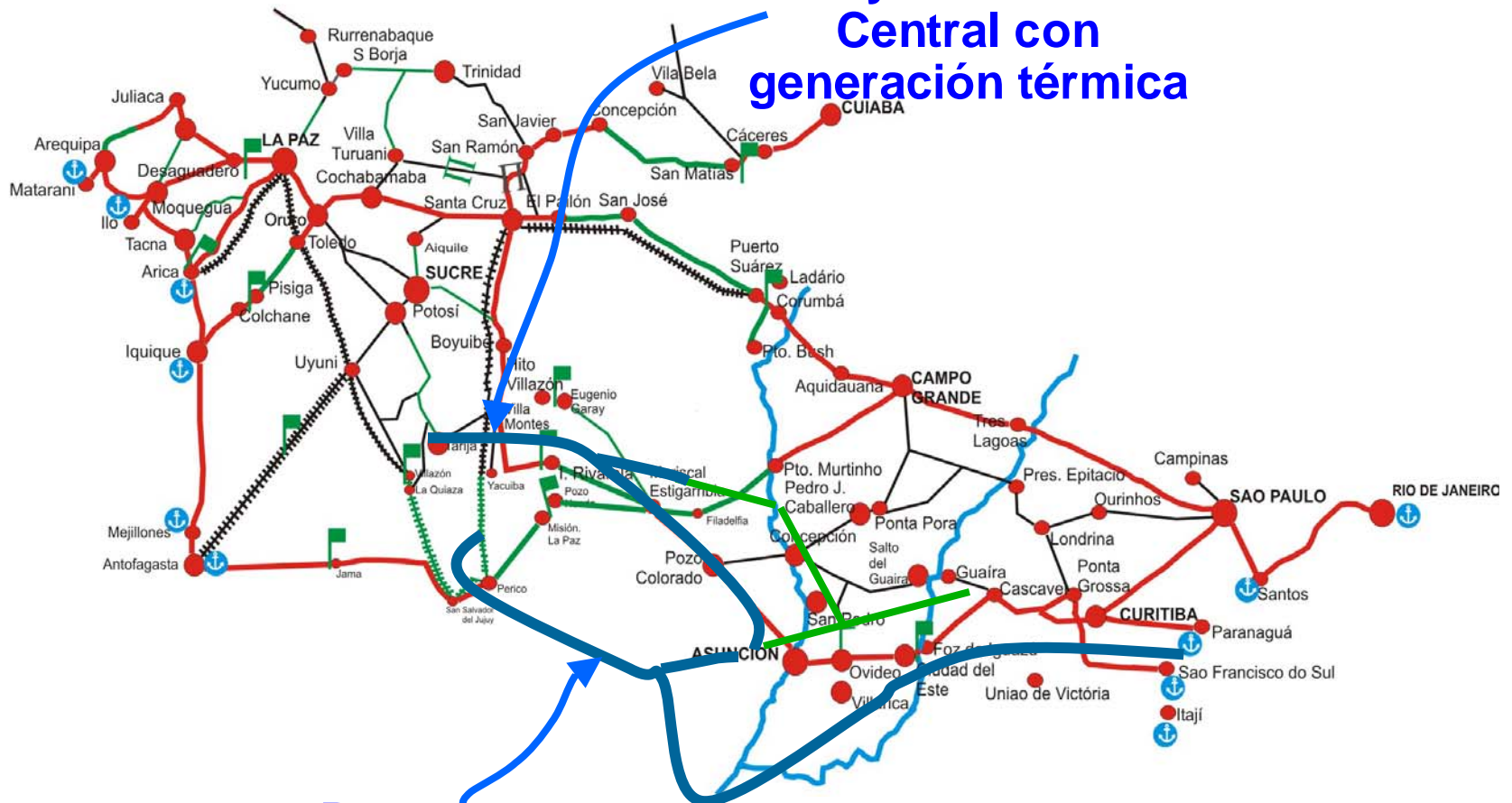
**Terminal de contenedores  
Puerto de Sepetiva**

**Recuperación, ampliación  
y dragado Puerto Santos**



# Proyectos Energía

**Proyecto Chaco  
Central con  
generación térmica**



**Proyecto  
GASIN**

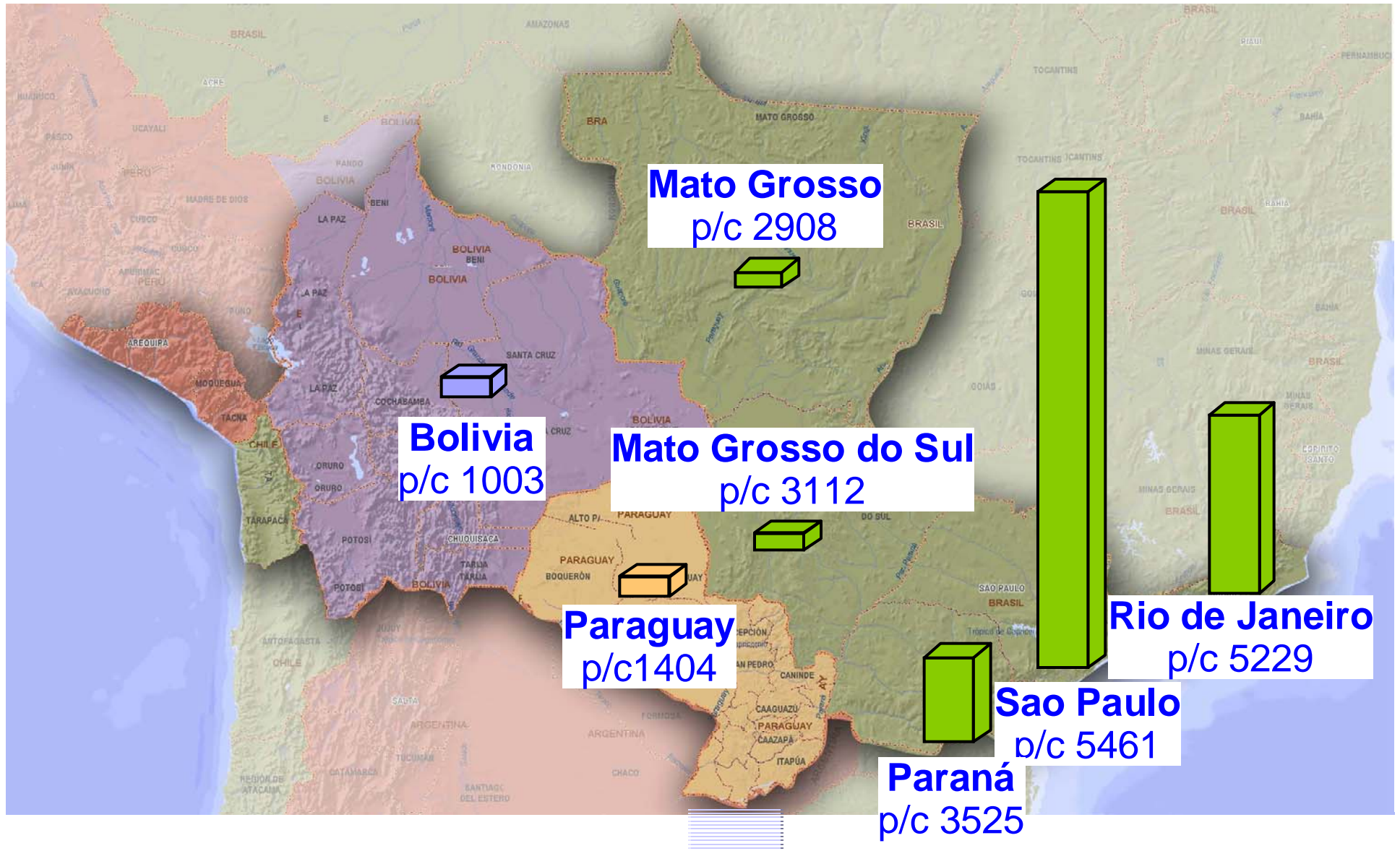




## Síntesis

- Una característica distintiva del EIO es la asimetría:
  - ✓ Entre los extremos oceánicos
  - ✓ Entre el área brasileña, y Paraguay - Bolivia
- La mayoría de los tramos faltantes están cerca de la frontera boliviana
- La orientación económica del EIO es muy variada:
  - ✓ El centro posee inmenso potencial agropecuario y extractivo
  - ✓ El este es altamente industrializado y podrían desarrollarse industrias en el centro para la agregación de valor a recursos naturales
- Es un eje de muy alto potencial que, con un buen desarrollo de infraestructura, podría alcanzar competitividad mundial
- El EIO puede derivar muchos beneficios de su integración con el resto de Suramérica

Lo cual se refleja en diferencias en el PIB (2001) y en el PIB per cápita





# Propuesta de agrupamientos

