

## **GTE SOBRE INTEGRACIÓN AÉREA**

17 de noviembre de 2015  
Reunión Virtual

### **INFORME DE LA REUNIÓN**

El día 17 de noviembre de 2015, tuvo lugar la reunión virtual del GTE sobre Integración Aérea. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil, Colombia, Guyana, Paraguay, Uruguay, Venezuela, del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA y del Banco Interamericano de Desarrollo.

El objetivo de la reunión fue promover la discusión y comentarios sobre los resultados, recomendaciones y conclusiones del estudio de conectividad aérea del Eje del Escudo Guayanés, los cuales serán incorporados en la versión final del mismo para aprobación de los países.

La apertura de la reunión estuvo a cargo del señor Rodolfo Osorio, Asesor de Asuntos Internacionales de la Secretaría de Planificación e Inversiones Estratégicas del Ministerio de Planeamiento, Presupuesto y Gestión de Brasil.

Seguidamente, el señor Andrés Ricover, consultor del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), presentó el estudio “Desarrollo de la Conectividad Regional entre los Países del Escudo Guayanés y América del Sur” con el objetivo de investigar el nivel de conectividad actual entre los países del Escudo Guayanés y el resto de América del Sur y determinar las principales causas de las restricciones.

El estudio mostró la gran disparidad en términos de conectividad que existe entre los países más grandes del Escudo Guayanés —Brasil y Venezuela— y Guyana y Surinam. El informe estableció que la limitada conectividad aérea entre estos dos últimos países y el resto de Sudamérica obedece principalmente a que sus poblaciones son pequeñas y a que existe una orientación tradicional hacia el Caribe y América del Norte. No obstante, esto no constituye un impedimento para la realización de futuras mejoras en la conectividad con América del Sur.

En la presentación, se identificaron una serie de aspectos que pudiesen condicionar una mayor conectividad con el resto de Sudamérica, sobre todo relacionadas con la infraestructura aeroportuaria, el marco institucional del sector aéreo de cada país, la naturaleza de los acuerdos de servicios aéreos con los países sudamericanos, y las condiciones actuales y previstas del mercado de transporte aéreo. Los principales aspectos identificados fueron las siguientes:

- La infraestructura aérea no representa un obstáculo para la conectividad en el caso de los aeropuertos de Georgetown y Paramaribo, aun cuando el espacio de las terminales sea limitado.
- El marco institucional de los sectores de transporte aéreo de Guyana y Surinam incluye factores que podrían dar lugar a conflictos de intereses, aunque esto tampoco restringe la conectividad.

- Guyana y Surinam tienen sólidos acuerdos de servicios aéreos con los países de la CARICOM, aunque los acuerdos de Guyana con Brasil y de Surinam con Colombia son restrictivos. El elemento más importante es que ninguno de los países está conectado con el gran aeropuerto de conexión (hub) de Bogotá a través de vuelos con destino a toda Sudamérica.
- El pequeño tamaño de ambos aeropuertos, los reducidos mercados de turismo y el bajo nivel del PIB limitan los destinos y las frecuencias disponibles tanto en Guyana como en Surinam.

Como manera más eficaz de mejorar la conectividad entre Guyana y Surinam y el resto de América del Sur se propone la mejora de las conexiones a los aeropuertos hub cercanos, en especial los de Bogotá, Panamá y Puerto España. Esta solución permitiría que dos países pequeños logren en la práctica un alto nivel de conectividad con la región y el resto del mundo sin necesidad de realizar inversiones significativas en infraestructura aeroportuaria.

La presentación dio lugar a una serie de comentarios de los participantes, quienes solicitaron la aclaración de algunos puntos e hicieron observaciones sobre temas no identificados en la presentación. En primer lugar, se aclaró que Guyana no es signatario del acuerdo multilateral de servicios aéreos de la Asociación de Estados del Caribe (AEC) y que dispone de una unidad especial encargada de los incidentes.

Respecto de la liberalización aérea, se aclaró que el derecho de la quinta libertad no tendrían mayor relevancia para los aeropuertos pequeños que no tienen carácter de hub, como los de Surinam y Guyana. Se comentó sobre la conveniencia de contar con la demanda suficiente para avanzar con acuerdos de servicios aéreos con Colombia, pero se advirtió que la demanda no constituye un factor limitante para alcanzar ese tipo de acuerdo y que la existencia de interés en que una aerolínea colombiana opere en dicha ruta es un buen punto de partida. Una posible solución sería liberalizar por completo los acuerdos vigentes con Brasil y Colombia.

En cuanto al potencial de mercado, se señaló que las aerolíneas cuentan con sistemas electrónicos que permiten conocer los pasajeros de cualquier combinación de origen y destino y, por consiguiente, establecerán un vuelo directo si resulta viable. Por otra parte, en el estudio no se analizó el tema de la carga, ya que esta se encuentra determinada por la oferta de espacio de carga en bodega de aviones de pasajeros que parten de la mayoría de los destinos.

Finalmente, los países acordaron enviar comentarios al documento más tarde el **miércoles 25 de noviembre** para luego incorporarlos al estudio realizado.

## **Lista de Participantes:**

### **BRASIL**

Rodolfo Osorio de Oliveira  
Diretor  
Departamento de Planejamento  
Secretaria de Planejamento e Investimentos Estratégicos  
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão  
Esplanada dos Ministérios, Bloco K, 3º Andar  
Brasília, Brasil  
Tel: (55 61) 2020-4931  
[rodolfo.oliveira@planejamento.gov.br](mailto:rodolfo.oliveira@planejamento.gov.br)

Marcos Cesar de Oliveira Pinto  
Coordenador  
Departamento de Infraestrutura  
Secretaria de Planejamento e Investimentos Estratégicos  
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão  
Esplanada dos Ministerios, Bloco, K 3º Andar  
Brasília, Brasil  
Tel: (5561) 2020-4156  
[marcos.pinto@planejamento.gov.br](mailto:marcos.pinto@planejamento.gov.br)

Ana Teresa Castro  
Ministério do Planejamento

Danielle Mota, Ministério do Planejamento  
Analista de Planejamento  
Departamento de Planejamento  
Secretaria de Planejamento e Investimentos Estratégicos  
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão  
Esplanada dos Ministerios, Bloco K, 3º Andar  
Brasília, Brasil  
Tel: (5561) 2020-4127  
[danielle.mota@planejamento.gov.br](mailto:danielle.mota@planejamento.gov.br)

Maurício Alves  
Ministério das Relações Exteriores

Flora Cardoso de Almeida Mendes Pereira  
Ministério das Relações Exteriores

### **COLOMBIA**

Carlos Ruiz  
Director de Infraestructura y Energía Sostenible  
Departamento Nacional de Planeación  
Calle 26 N° 13-19, Edificio FONADE, Piso 17  
Bogotá, Colombia  
[www.dnp.gov.co](http://www.dnp.gov.co)

Alexandra Palomino  
Aeronáutica Civil Colombiana

Milena Fonseca  
Aeronáutica Civil Colombiana

## **GUYANA**

Patrick Thompson,  
Chief Transport Planning Officer  
Works Services Group  
Ministry of Public Works  
Fort Street, Kingston  
Georgetown, Guyana  
Tel: (592) 600-1313  
[pthompson@publicinfrastructure.gov.gy](mailto:pthompson@publicinfrastructure.gov.gy)

Saheed Sulaman,  
Director (ag) Air Transport  
Air Transport Officer  
Guyana Civil Aviation Authority  
96 Duke Stret, Kingston  
Georgetown, Guayana  
Tel: (592) 226-1517/623-2029  
[ato@gcaa-gy.org](mailto:ato@gcaa-gy.org)

Ryan Singh  
Transport Planning Officer

Mark Bazilio  
Transport Planning Officer

Ronald Roberts  
Transport Planning Officer

## **PARAGUAY**

Luis Pereyra

## **URUGUAY**

Angélica González  
Directora General de Transporte Aéreo  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
Montevideo, Uruguay

Renée Fernandez  
Encargada del Área de Proyectos BID  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
Rincón 561, Piso 6  
Montevideo, Uruguay  
Tel: (5982) 915-8333 Ext. 21209  
Fax: (5982) 915-8333 Ext. 19614  
[rfernandez@mtop.gub.uy](mailto:rfernandez@mtop.gub.uy)

Pablo Iorio  
Dirección Nacional de Planificación y Logística  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
Rincón 561, Piso 6  
Montevideo, Uruguay  
Tel. (5982) 915-7933 int. 21201  
[pablo.iorio@mtop.gub.uy](mailto:pablo.iorio@mtop.gub.uy)

## **VENEZUELA**

Lic. Dalia Araujo  
Oficina de Relaciones Internacionales

Lic. Daniela Toro  
Cancillería de Venezuela

Rafael Sánchez  
Viceministerio de Transporte Aéreo

## **CONSULTOR CCT**

Andy Ricover  
Consultor Técnico

## **COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA – CCT**

## **BID, BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO**

Patricio Mansilla  
Especialista en Infraestructura  
Av. Pedro de Valdivia 193, Piso 10, Correo 9  
Santiago de Chile  
Tel: (562) 2431-3726  
[patricioma@iadb.org](mailto:patricioma@iadb.org)

Raúl Rodríguez Molina  
Especialista en Infraestructura  
1300 New York Ave.  
Washington DC, Estados Unidos  
Tel: (1202) 623-2224  
[raul@iadb.org](mailto:raul@iadb.org)

Brian Mc Nish  
[brianmster@gmail.com](mailto:brianmster@gmail.com)

Jacob Paul Veverka  
[jacobv@iadb.org](mailto:jacobv@iadb.org)

Persaud, Christopher  
[CHRISP@iadb.org](mailto:CHRISP@iadb.org)