

Taller sobre Integración Aérea IIRSA/COSIPLAN

“Situación del Transporte Aéreo”

**Marco Ospina Y.
SECRETARIO CLAC**

(Lima, Perú, 25 de septiembre de 2012)

TEMAS

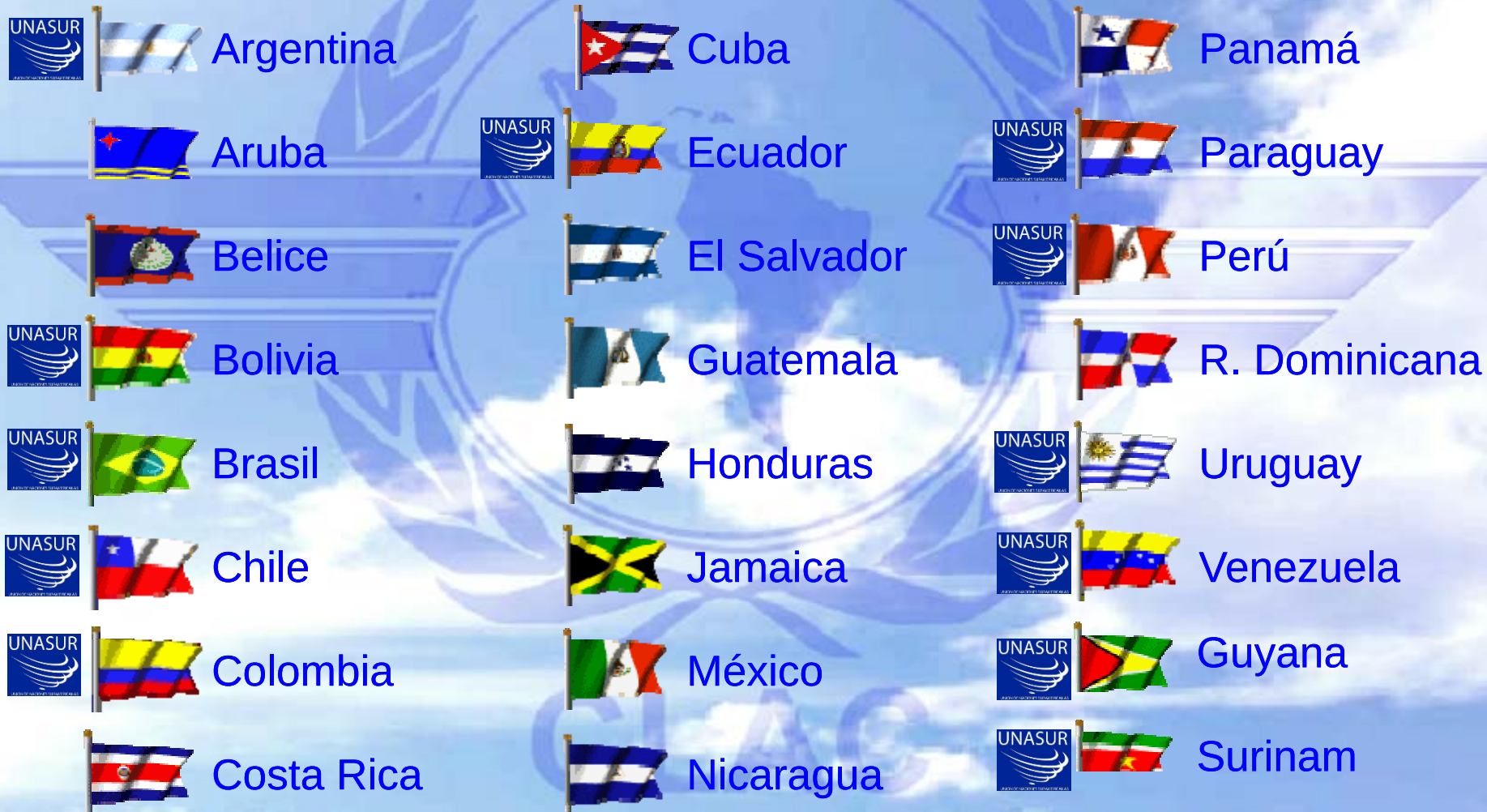
- ➔ **Introducción**
- ➔ **Transporte Aéreo**
- ➔ **Gestión Aeroportuaria**
- ➔ **Capacitación**
- ➔ **Medio Ambiente**
- ➔ **Seguridad Operacional**
- ➔ **FAL / AVSEC**
- ➔ **Conclusiones**



INTRODUCCIÓN

CLAC

CLAC/UNASUR



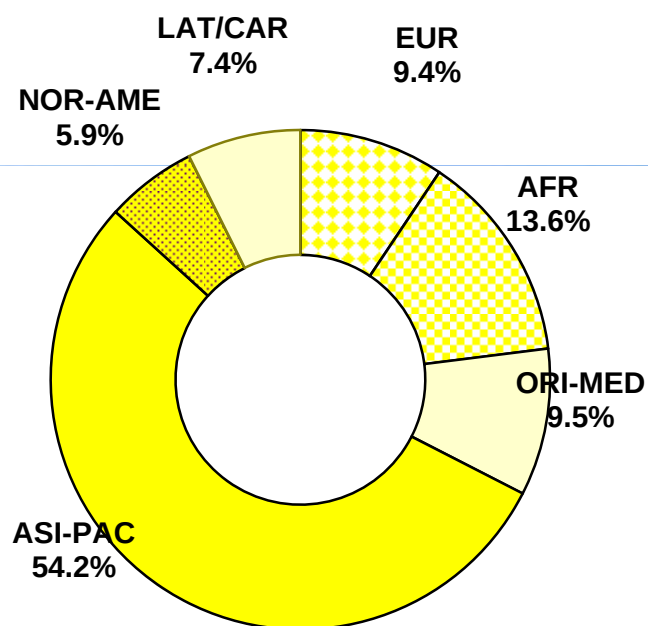
(*De 22 Estados CLAC, 10 son de UNASUR)

INDICADORES MUNDIALES (2010)

La Aviación:

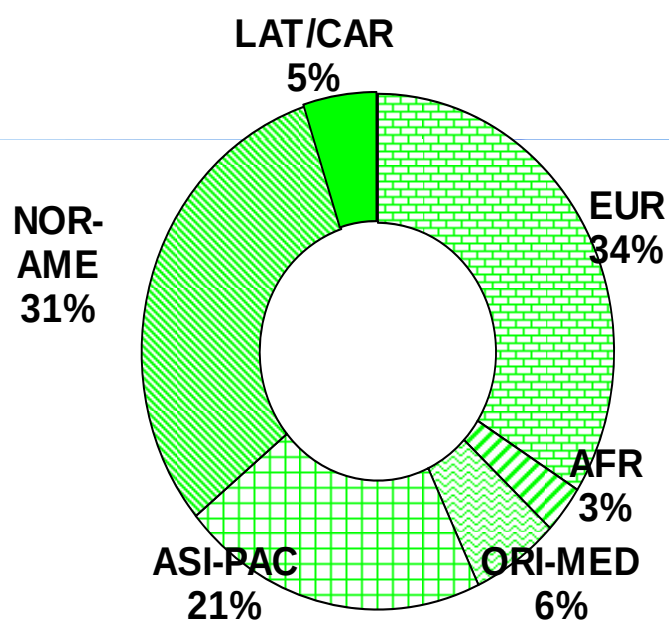
- **Contribuye en US\$ 2.2 trillones a la economía**
- **Crea 56.6 millones de empleos**
- **Si fuera un Estado estaría ubicada en el puesto 19 (PIB)**
- **Movilizó 2 681 millones de pasajeros**
- **Movilizó 48 millones de toneladas de carga,
por un monto de US\$5.3 trillones
(35% total mundial, 0.5% del volumen)**

INDICES POR REGIÓN (POBLACIÓN-2010)



Región	Población (millones personas)
LAT-CAR	577
AFRICA	1068
ASIA-PAC	4251
EUROPA	736
NOR-AME	463
ORI-MED	747

INDICES POR REGIÓN (PBI-2010)

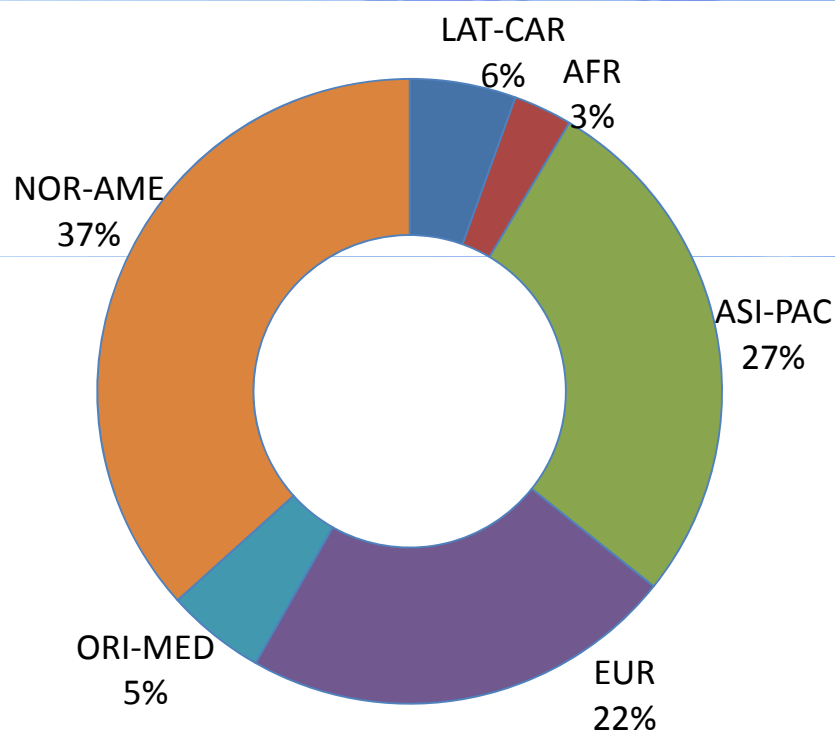


Región	PBI * (billones US\$)
LAT-CAR	48
AFRICA	21
ASIA-PAC	258
EUROPA	485
NOR-AME	556
ORI-MED	76

Transporte aéreo contribuye al PBI de la Región *

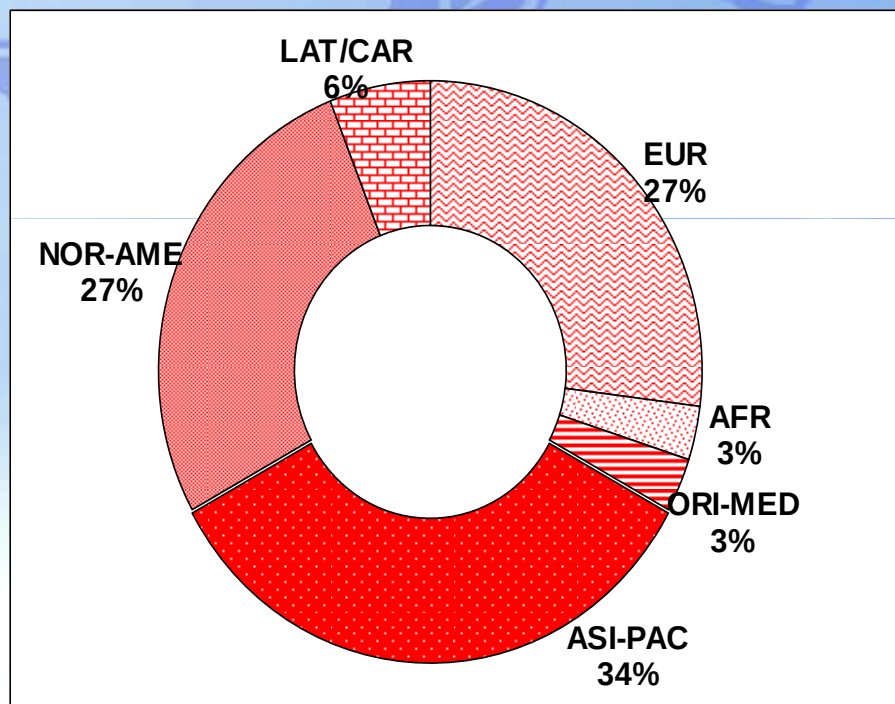
INDICADORES POR REGIÓN

(EMPLEOS/TA-2010)



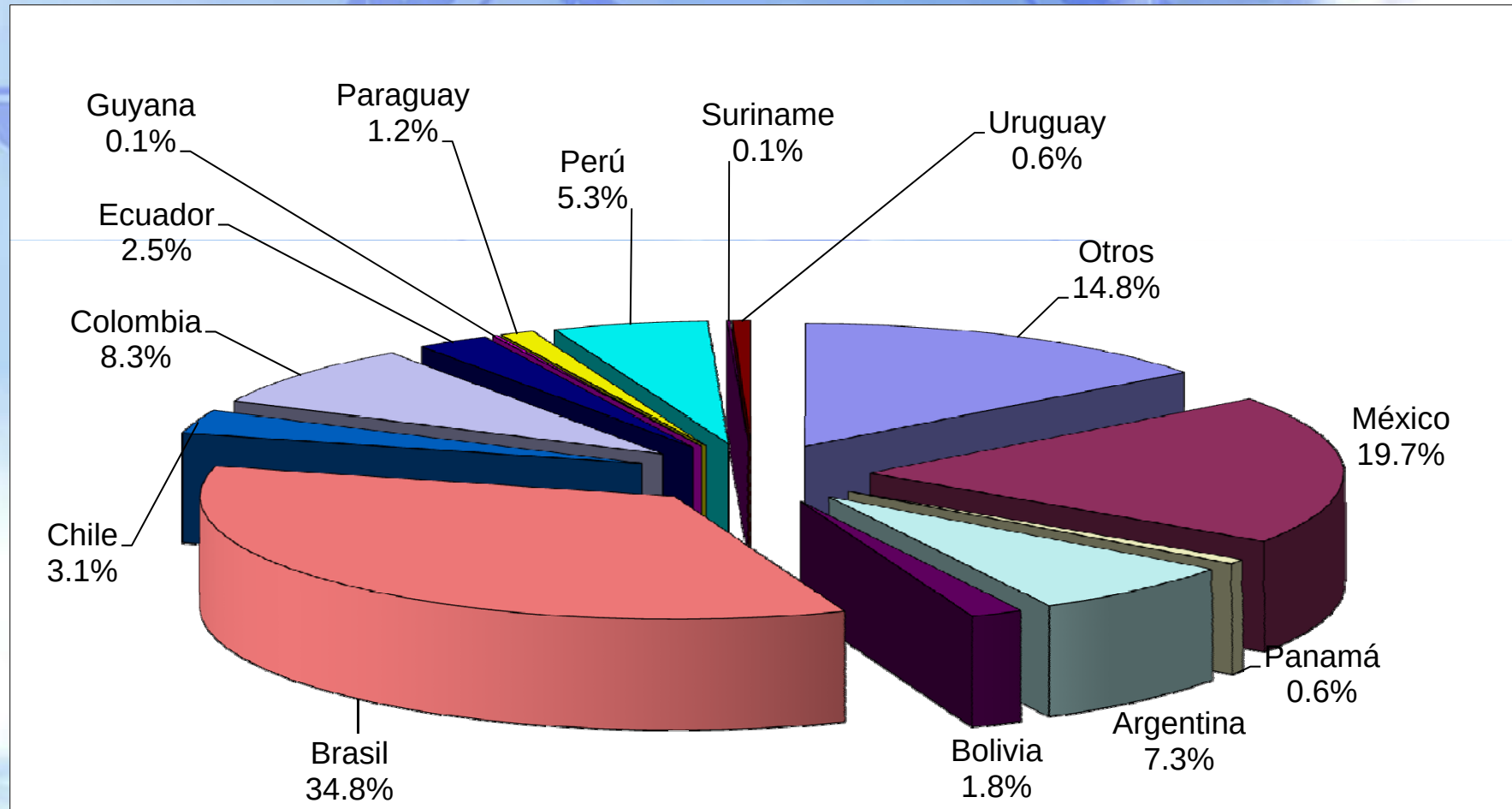
Región	Empleos (miles)
LAT-CAR	465
AFRICA	257
ASIA-PAC	2300
EUROPA	1900
NOR-AME	3100
ORI-MED	434

INDICADORES POR REGIÓN (PASAJEROS-2010)

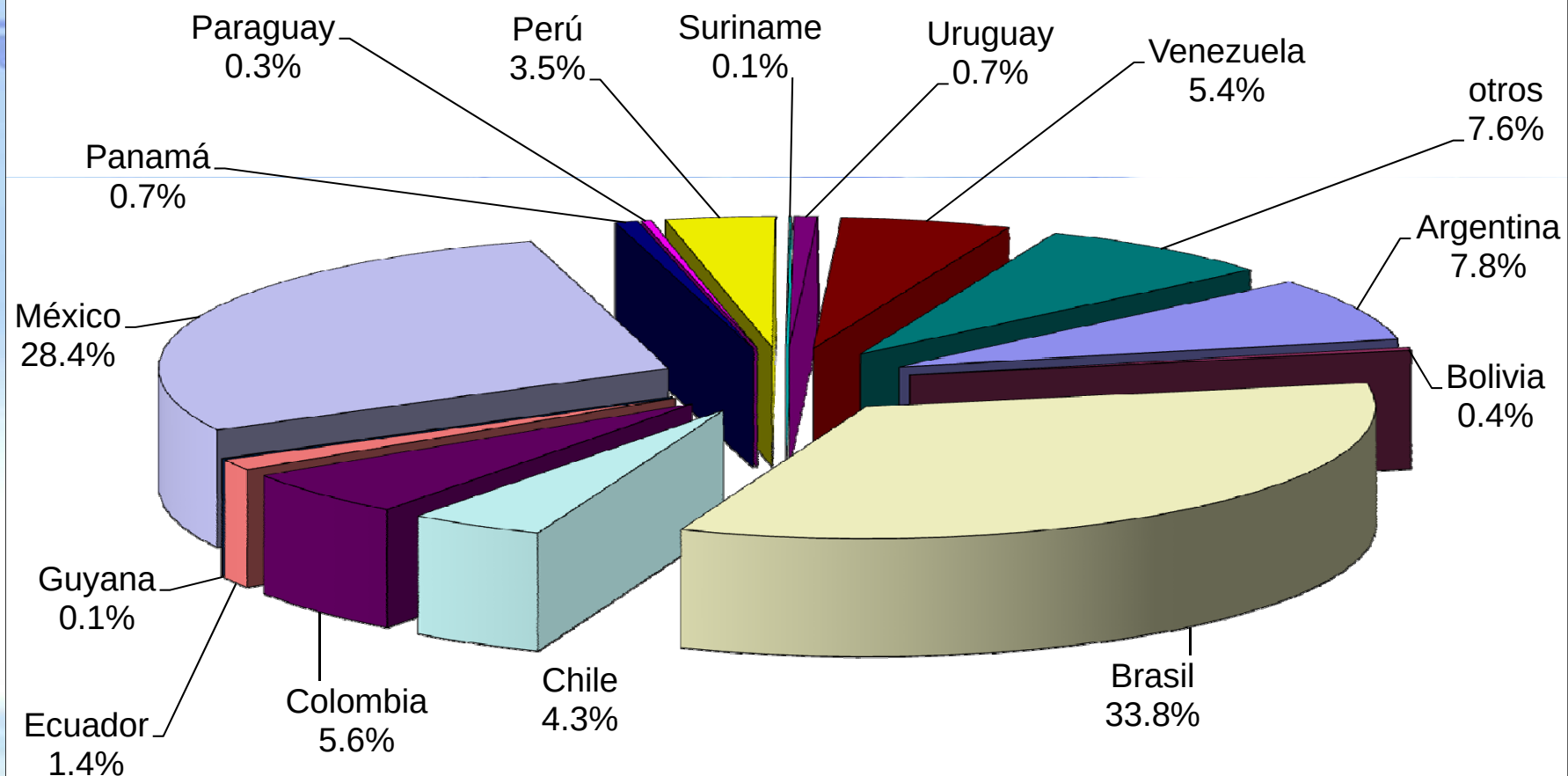


Región	PAX (miles)
LAT-CAR	145949
AFRICA	67656
ASIA-PAC	779566
EUROPA	605804
NOR-AME	609279
ORI-MED	77064

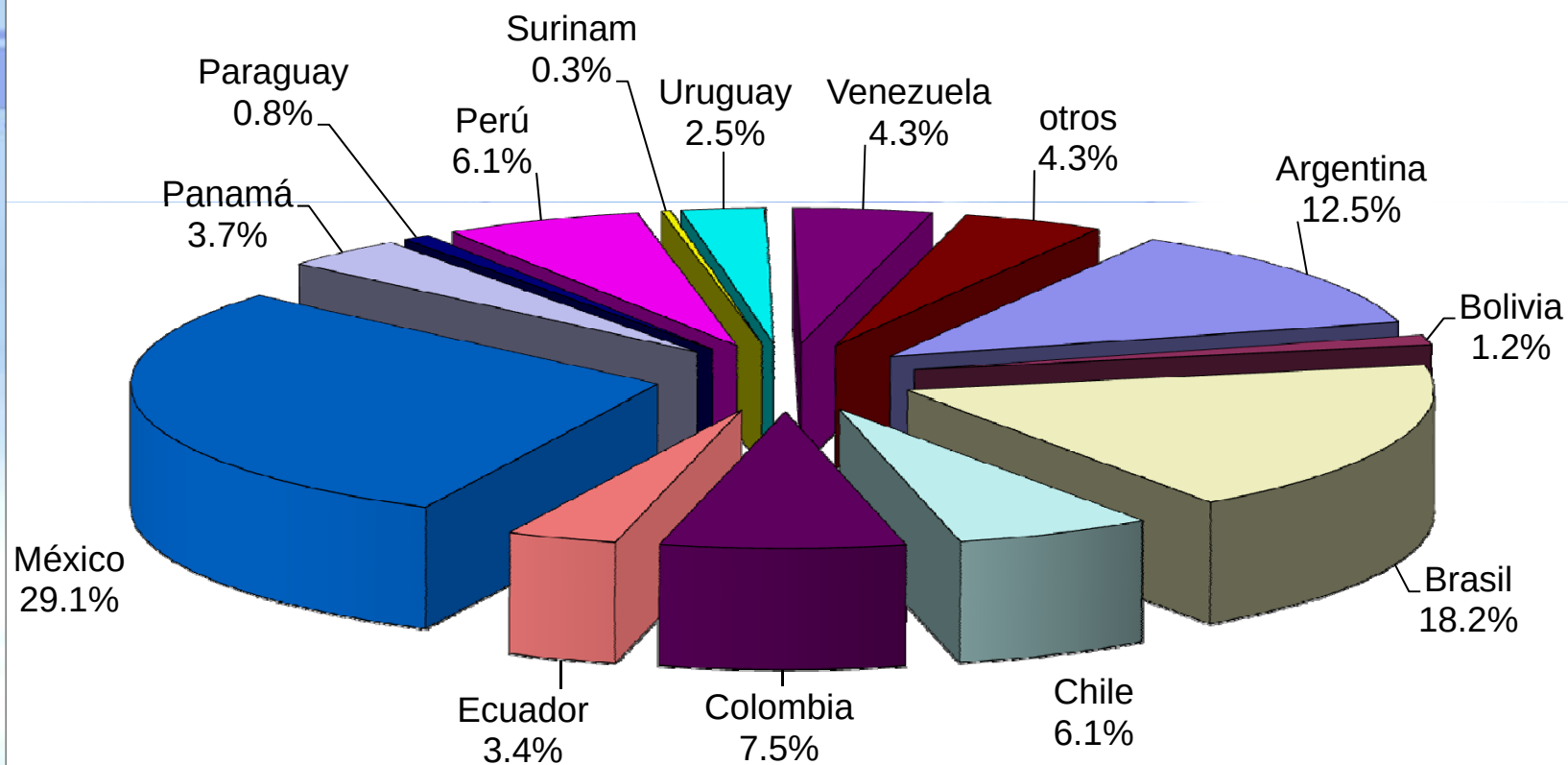
POBLACIÓN/ESTADOS LAT-CAR



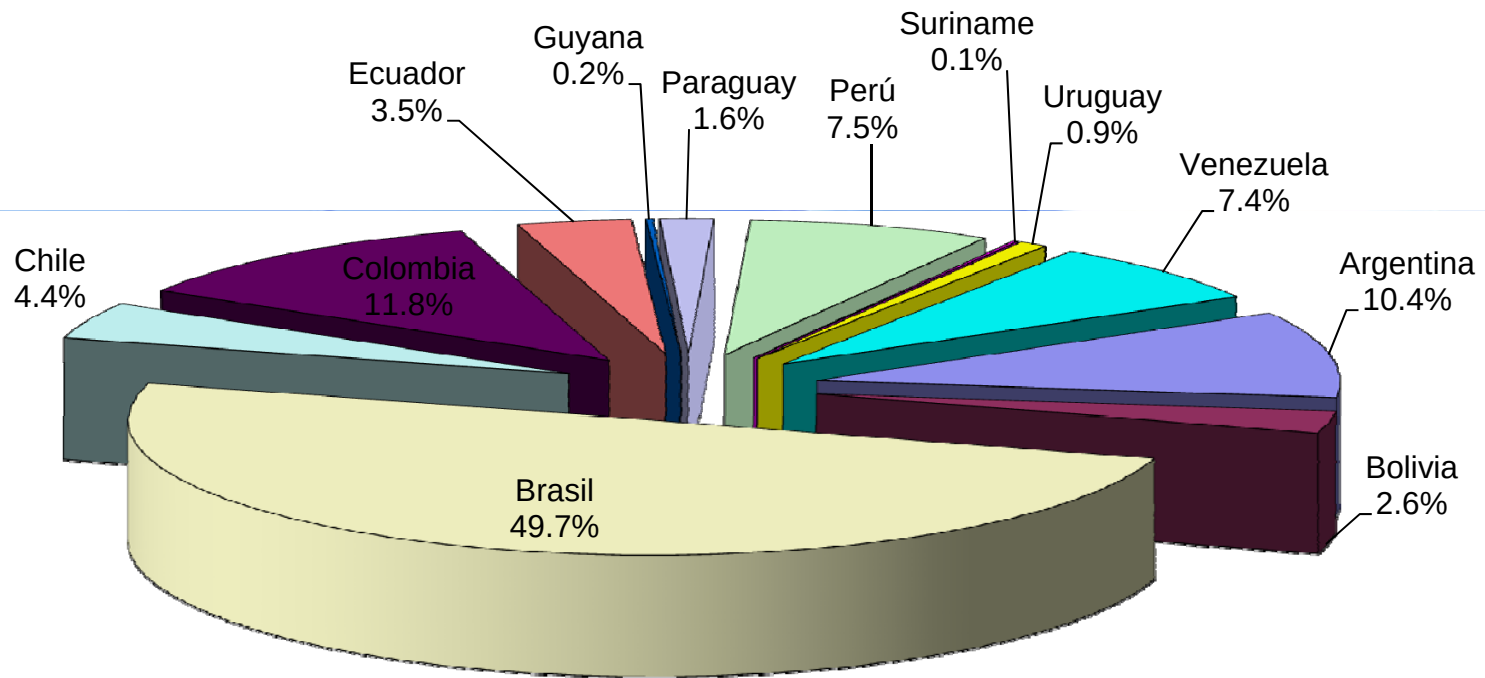
PBI/ESTADOS LAT-CAR



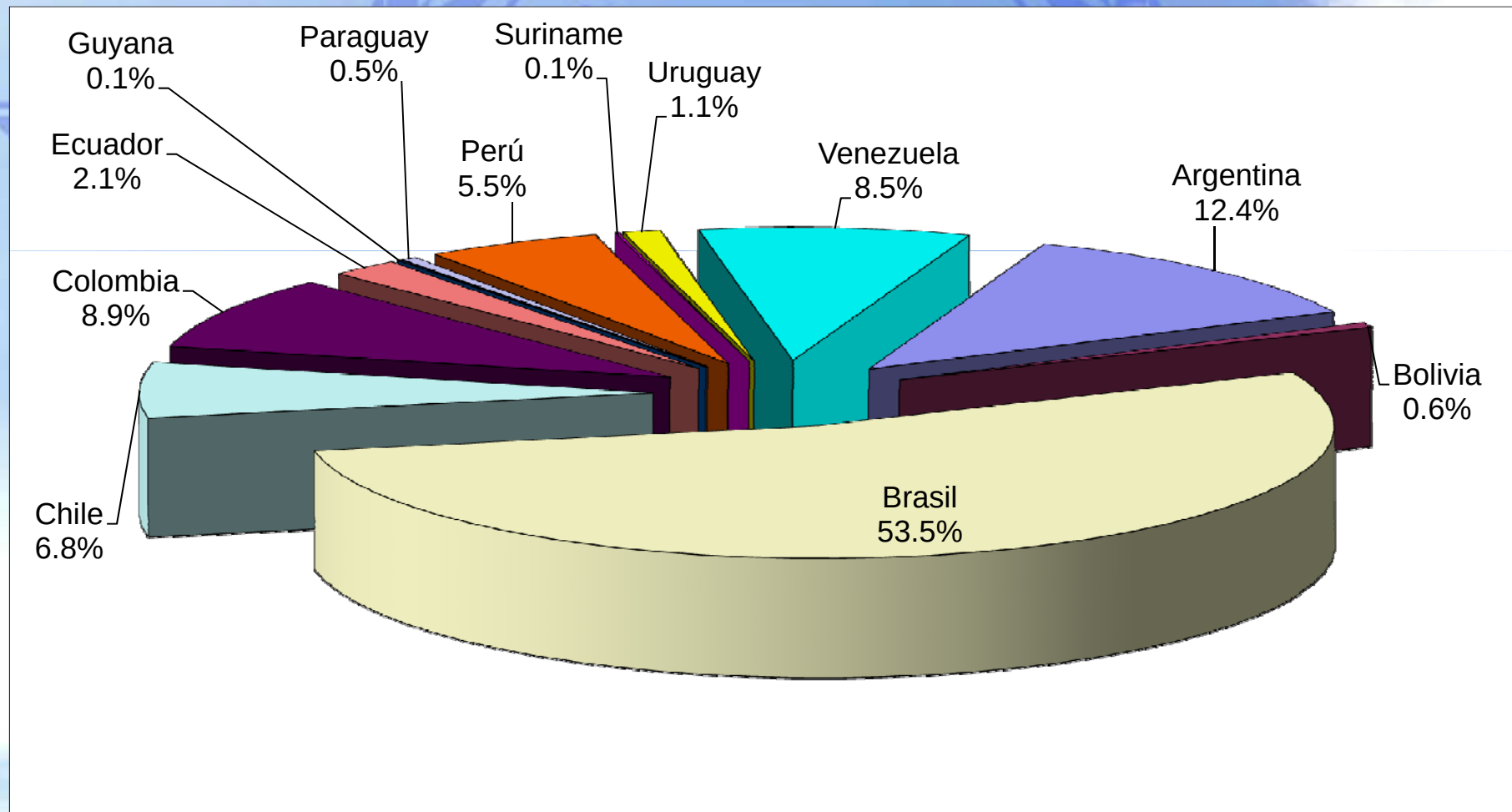
PAX/ESTADOS LAT-CAR



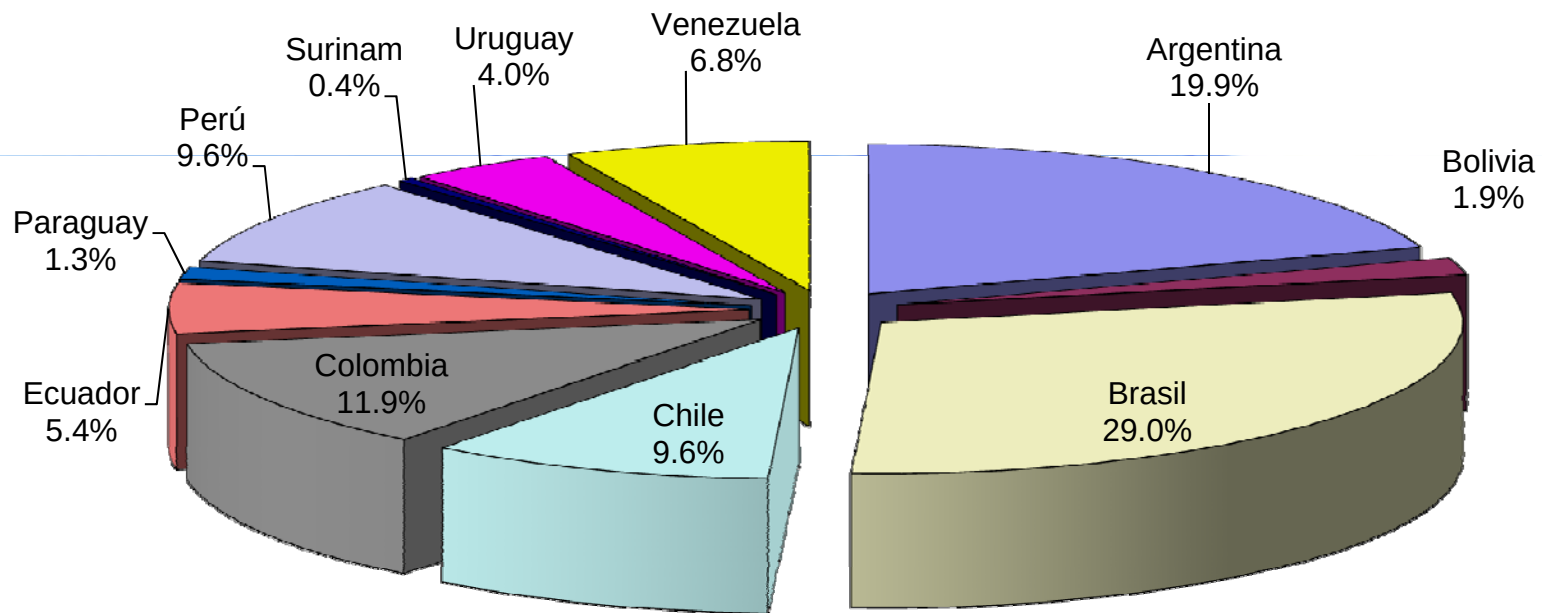
POBLACIÓN/ESTADOS “UNASUR”



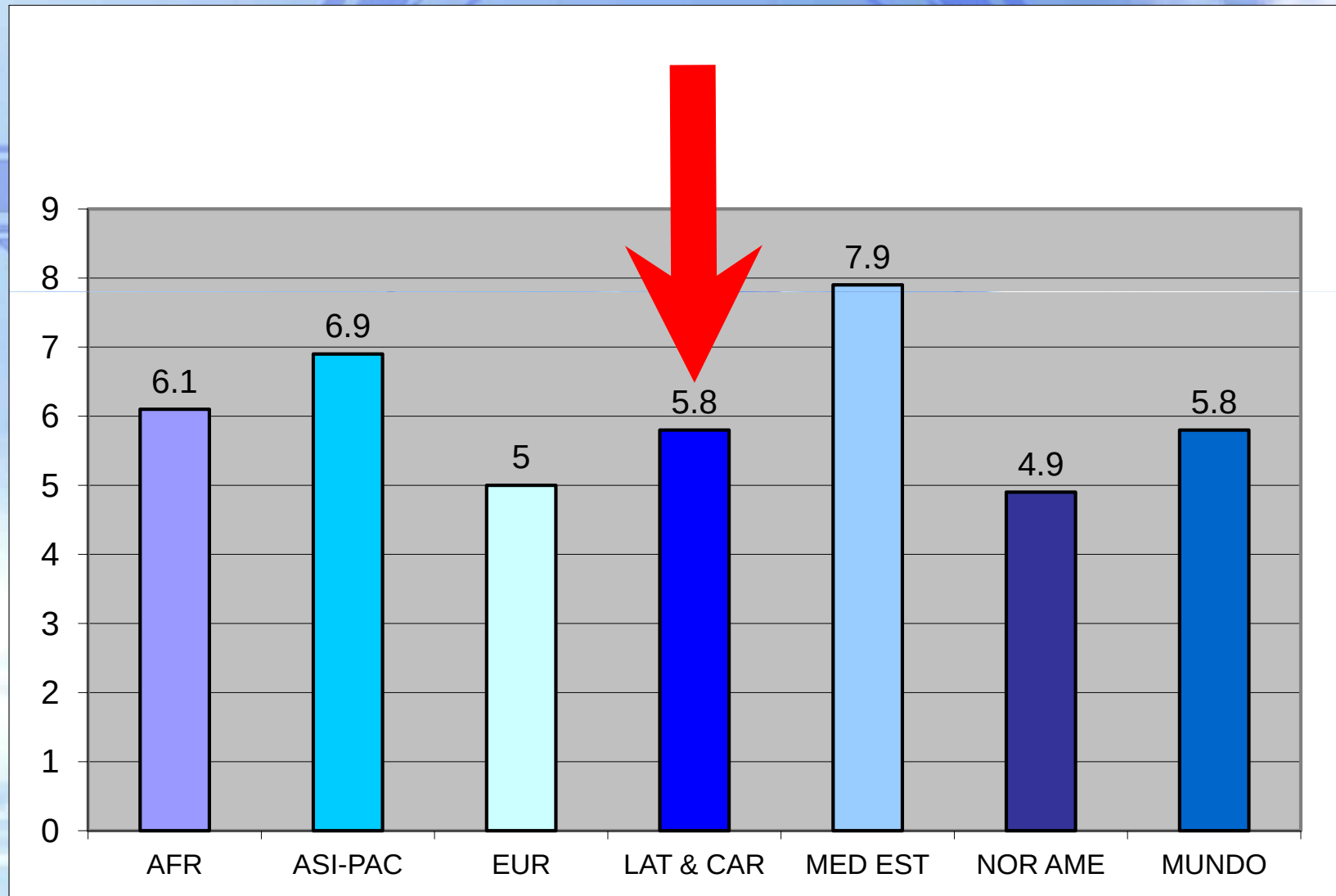
PBI/ESTADOS “UNASUR”



PAX/PAÍS “UNASUR”



CRECIMIENTO DEL TRÁFICO POR REGIONES (2010-2015)





TRANSPORTE AÉREO

CLAC

INTEGRACIÓN

- ➔ **ZONA DE LIBRE COMERCIO:** apertura recíproca de mercados nacionales, eliminando aranceles y restricciones al comercio
- ➔ **UNIÓN ADUANERA:** se añade la adopción de un arancel externo común, uniforme aplicable a las importaciones provenientes de los no socios
- ➔ **MERCADO COMÚN:** se agrega a la liberación del comercio de bienes y servicios, la de los factores productivos (capital y trabajo) y libre flujo de personas.

CONECTIVIDAD REGIONAL

- Creación de HUB's
- Alianzas
 1. LATAM →
 2. AviancaTaca →
 3. GOL →
 4. COPA →



ACUERDOS BILATERALES "UNASUR"

	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	ECU	GUY	PAR	PER	SUR	URU	VEN
ARG		3a, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta, 6ta y 7ma (carga) Cie. Abi.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta 7ma carga	N. D.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	N. D.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta
BOL	N. D.		N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.
BRA	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta		3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta
CHI	3ra, 4ta, 5ta, 6ta y 7a (carga) Cie. Abi.	3ra, y 4ta, Cie. Abi.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta		3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi. 7ma carga	N. D.	Cielos Abiertos	3ra, 4ta, 5ta, 6ta y 7a carga	N. D.	Cielos Abiertos	3ra, 4ta, 5ta y 6ta
COL	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta		3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.	N. D.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.
ECU	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.		N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.
GUY	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.		N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.
PAR	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	Cielos Abiertos	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	N. D.		N. D.	N. D.	Cielos Abiertos	3ra, 4ta, 5ta y 6ta
PER	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	N. D.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.	3ra, 4ta, 5ta, 6ta, y 7a carga	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta, 6ta y 7ma carga	N. D.	3ra, 4ta.		N. D.	3ra, 4ta,	No Disponible
SUR	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.	N. D.		N. D.	N. D.
URU	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.	Cielos Abiertos	3ra, 4ta,	N. D.	N. D.	Cielos Abiertos	3ra, 4ta.	N. D.		P. N.
VEN	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta,	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta Cie. Abi.	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	3ra, 4ta	3ra, 4ta, 5ta y 6ta	N. D.	N. D.	P. N.	

N.D.=No disponible P.N.=Por negociar Cie.Abi.=Cielos Abiertos

POLÍTICA DE TRANSPORTE AÉREO

ABIERTA

FLEXIBLE

RESTRICTIVA



Chile



Uruguay



Paraguay



Bolivia



Brasil



Colombia



Ecuador



Perú



Surinam



Venezuela



Guyana



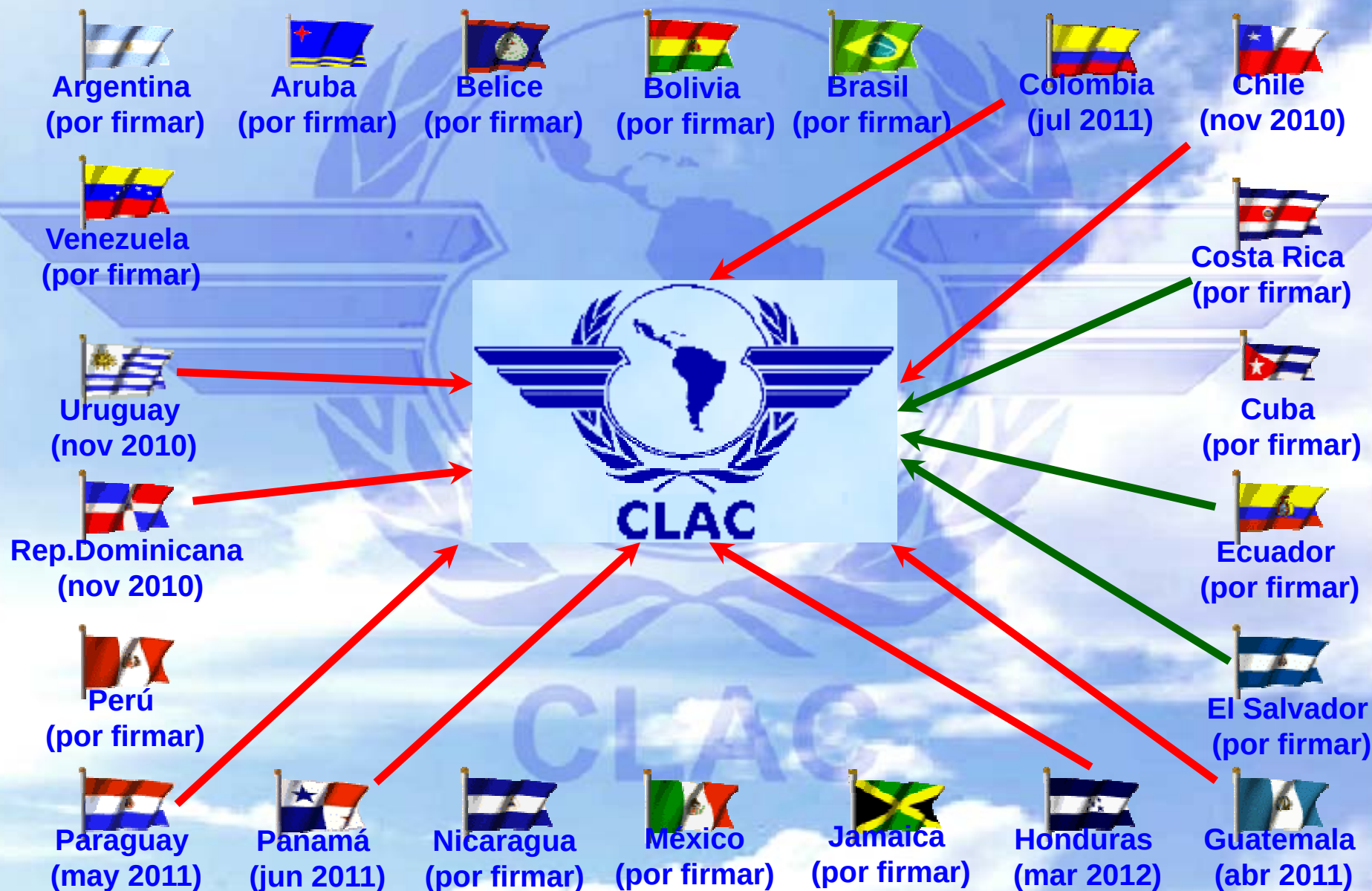
Argentina

AEC (jul 1994)
Asociación de Estados
del Caribe

FORTALEZA (dic 1996)
Acuerdo sobre servicios aéreos
Subregionales

CAN
Cielos abiertos Intrarregional
Decisión 582(4/05/2004)

ACUERDO DE CIELOS ABIERTOS



INCIDENCIA DEL TRANSPORTE AÉREO (Estudios CLAC/IATA)

- ARGENTINA
- BOLIVIA
- BRASIL (*)
- CHILE
- COLOMBIA
- ECUADOR (*)
- PERÚ



INCIDENCIA ECONÓMICA DEL TA EN ESTADOS CLAC (Estudios CLAC-IATA)

	ARGENTINA		BOLIVIA		CHILE		COLOMBIA		PERÚ	
	Impacto (US\$)	%PBI país	Impacto (US\$)	%PBI país	Impacto (US\$)	%PBI país	Impacto (US\$)	%PBI país	Impacto (US\$)	%PBI país
Beneficios económicos pasajeros	2080 millones	0.7	196 millones	1.9	1120 millones	0.8	1200 millones	0.9	1120 millones	0.9
Beneficios económicos por la oferta	401 millones	0.1	8 millones	0.07	105 millones	0.07	94 millones	0.07	172 millones	0.07
Beneficios económicos por la demanda	2713 millones	0.8	302 millones	2.9	4707 millones	3.2	3128 millones	2.3	2215 millones	1.7
Impacto directo del TA	522 millones	0.2	53 millones	0.5	687 millones	0.5	716 millones	0.5	263 millones	0.2
Impacto indirecto del TA	450 millones	0.1	80 millones	0.8	1072 millones	0.7	929 millones	0.7	297 millones	0.2
Turismo facilitado por TA	1740 millones	0.5	169 millones	1.6	2948 millones	2	1483 millones	1.1	1655 millones	1.3
Empleados respaldados por TA	161000 empleos	1% del empleo	107747 empleos	2.4% del empleo	198539 empleos	3.2% del empleo	369722 empleos	1.8% del empleo	200000 empleos	1.5% del empleo
Ingresos salariales generados por TA	1113 millones	1.1% de los ingresos	92 millones	3.1% de los ingresos	1848 millones	3.4% de los ingresos	1277 millones	2.8% de los ingresos	577 millones	2.0% de los ingresos
Ingresos por impuestos generados por TA	284 millones	1.0% de los ingresos	64 millones	2.8% de los ingresos	758 millones	2.8% de los ingresos	505 millones	2.1% de los ingresos	226 millones	2.0% de los ingresos
Ganancias por exportaciones generadas por TA	3302 millones	4.1% de las ganancias	186 millones	5.1% de las ganancias	1908 millones	2.9% de las ganancias	1758 millones	6.2% de las ganancias	1735 millones	4.9% de las ganancias

SISTEMA ESTADÍSTICO CLAC

- El Sistema estadístico de la CLAC, es público
- Todos los reportes de tráfico aéreo están publicados en la página web.
- Los registros tienen: país, ciudad origen, ciudad destino, línea aérea; pas y carga totalizada por mes.
- Arroja reportes por criterios de búsqueda (tabla dinámica).

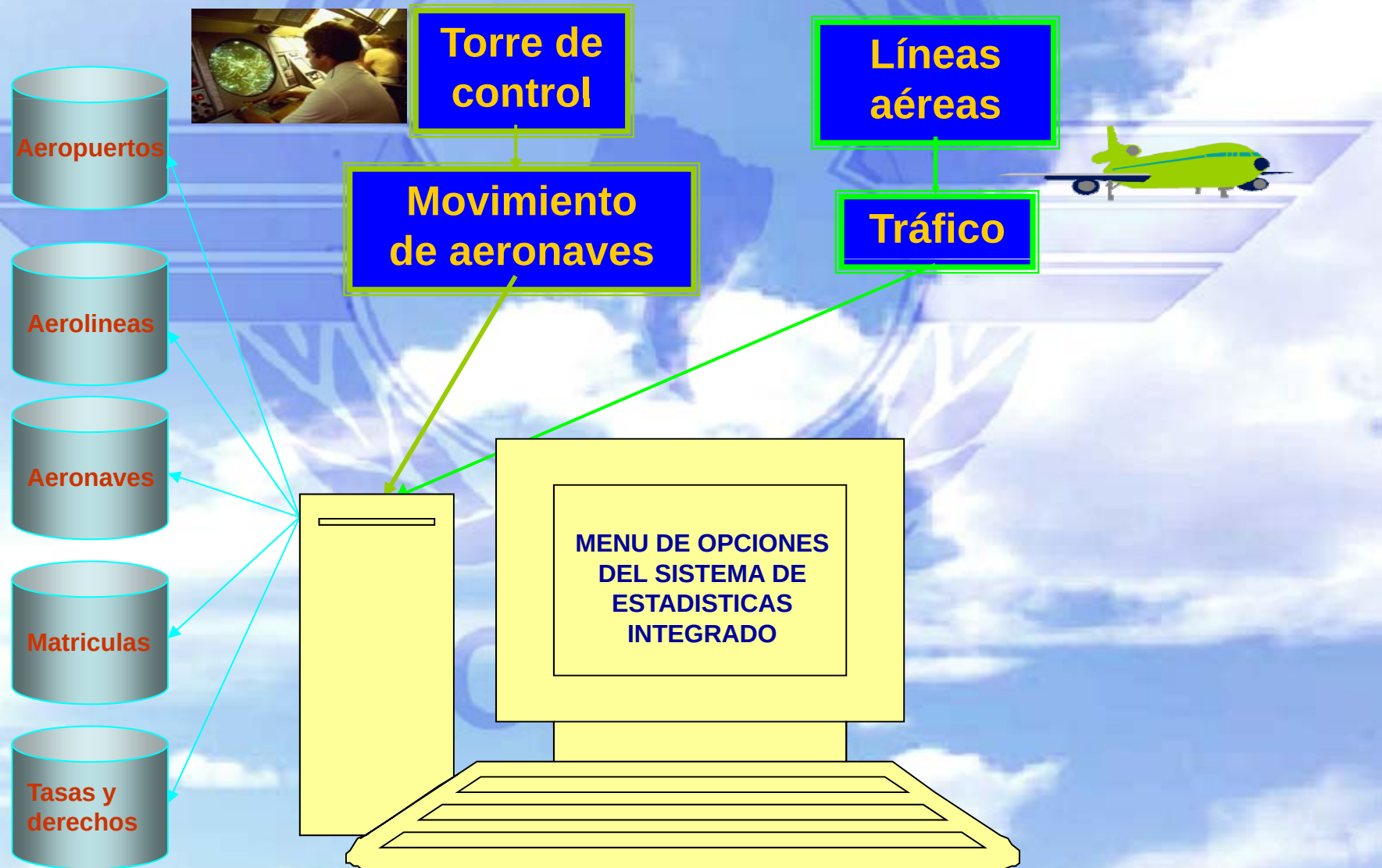
TRÁFICO DE PASAJEROS Y CARGA PARA EL AÑO 2011 POR PARES DE CIUDADES Y LÍNEA AÉREA																		
			MES															
3	PAIS	LÍNEA AE	CIUDAD-D	CIUDAD-D	Data	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Grand Total
4	BOLIVIA	AEROLINEAS	SANTA CRUZ	BUENOS AIR	Sum of PAX-SAL	3304	3271	1973	2861	2334	1946	2075	2720	2707	2308	2680	2745	30834
5					Sum of PAX-LLE	3315	2479	1463	2242	1857	1774	2718	2136	1954	1951	2443	3530	27862
6					Sum of TON-SAL	1.455	1.741	0.431	0.643	0.234	2.567	0.709	5.946	1.524	3.111	0.314	0.644	23.219
7					Sum of TONALLE	16.333	25.256	11.924	17.827	20.306	20.72	8.332	13.735	15.303	11.543	24.316	27.59	213.165
8			SANTA CRUZ	Sum of PAX-SAL	3304	3271	1973	2861	2334	1946	2075	2720	2707	2308	2680	2745	30834	
9			SANTA CRUZ	Sum of PAX-LLE	3315	2479	1463	2242	1857	1774	2718	2136	1954	1951	2443	3530	27862	
10			SANTA CRUZ	Sum of TON-SAL	1.455	1.741	0.431	0.643	0.234	2.567	0.709	5.946	1.524	3.111	0.314	0.644	23.219	
11			SANTA CRUZ	Sum of TONALLE	16.333	25.256	11.924	17.827	20.306	20.72	8.332	13.735	15.303	11.543	24.316	27.59	213.165	
12			AEROLINEAS ARGENTINAS	Sum of PAX-SAL	3304	3271	1973	2861	2334	1946	2075	2720	2707	2308	2680	2745	30834	
13			AEROLINEAS ARGENTINAS	Sum of PAX-LLE	3315	2479	1463	2242	1857	1774	2718	2136	1954	1951	2443	3530	27862	
14			AEROLINEAS ARGENTINAS	Sum of TON-SAL	1.455	1.741	0.431	0.643	0.234	2.567	0.709	5.946	1.524	3.111	0.314	0.644	23.219	
15			AEROLINEAS ARGENTINAS	Sum of TONALLE	16.333	25.256	11.924	17.827	20.306	20.72	8.332	13.735	15.303	11.543	24.316	27.59	213.165	
16			AEROSUR, COBOIA	Sum of PAX-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17				Sum of PAX-LLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18				Sum of TON-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19				Sum of TONALLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	0.1
20			MAM	Sum of PAX-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21				Sum of PAX-LLE	4	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	9
22				Sum of TON-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23				Sum of TONALLE	0	0	0	0.19	0.081	0.52	1.276	0.911	3.3457	3.113	7.4825	3.9564	20.8756	
24			SAO PAULO	Sum of PAX-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25				Sum of PAX-LLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26				Sum of TON-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27				Sum of TONALLE	0	0	0	0.0762	0.2035	0	0	0.1363	0	0	0.30745	0	0.82667	1.55012
28			COBIMA	Sum of PAX-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29			COBIMA	Sum of PAX-LLE	4	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	9
30			COBIMA	Sum of TON-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
31			COBIMA	Sum of TONALLE	0	0	0	0.0762	0.3935	0.081	0.52	1.4123	0.911	3.3457	3.42045	7.4825	4.88307	22.52672
32			COCHABAMASUNOIN	Sum of PAX-SAL	32	42	30	24	34	22	45	89	34	45	81	88	566	
33				Sum of PAX-LLE	34	40	49	18	15	32	69	67	60	22	98	44	548	
34				Sum of TON-SAL	0	0.506	0.256	1.3594	2.063	1.94	1.144	1.593	0.296	0	1.586	0.8	11.5434	
35				Sum of TONALLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.08	0	0	0.08
36			BUENOS AIR	Sum of PAX-SAL	618	752	668	447	276	386	390	496	348	472	422	465	5740	
37				Sum of PAX-LLE	835	612	450	393	309	382	497	533	363	519	377	571	5851	
38				Sum of TON-SAL	3.7905	0.2	0.1754	0.887	0.019	1.082	0	0.773	0	0	0.017	0.374	7.8579	
39				Sum of TONALLE	3.1387	3.6547	1.854	4.8315	2.93505	2.86215	1.359	2.102	2.285	3.842	2.943	1.3138	33.1209	
40			CUZCO	Sum of PAX-SAL	5	9	2	4	4	2	16	18	0	0	0	9	69	
41				Sum of PAX-LLE	22	20	9	7	19	19	51	33	27	51	39	36	333	
42				Sum of TON-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.823	0.823
43				Sum of TONALLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44			DALLAS	Sum of PAX-SAL	114	0	225	86	0	153	460	746	606	191	209	446	3236	
45				Sum of PAX-LLE	65	0	56	44	0	200	1104	680	79	163	51	943	3385	
46				Sum of TON-SAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
47				Sum of TONALLE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Reus: 0.00																		

SISTEMA ESTADÍSTICO INTEGRADO

- Facilita la planificación estratégica
- Simplifica la gestión sectorial
- Evita duplicación de esfuerzos
- Disminuye los costos



SISTEMA ESTADÍSTICO INTEGRADO



CRITERIOS Y DIRECTRICES EN MATERIA DE POLÍTICA DE TRANSPORTE AÉREO (RES A18-01)

(La CLAC desde el 2004 trabaja en Criterios y Directrices (RES16-15, fue reemplazada por la RES A18-01)

SEGURIDAD OPERACIONAL, SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL Y FACILITACIÓN

- 1. Seguridad operacional**
- 2. Seguridad de la aviación civil**
- 3. Facilitación**

USUARIO

- 4. Derechos del usuario**

ACCESO A LOS MERCADOS

- 5. Apertura de tráfico**

ASPECTOS COMERCIALES

- 9. Servicios de escala**
- 10. Venta y comercialización de servicios de transporte aéreo**
- 11. Participación en alianzas y otros acuerdos comerciales**
- 12. Sistemas de reservas por computadora (SRC)**
- 13. Asignación de turnos (SLOTS)**
- 14. Subsidios, tributos y cargos a los usuarios**

CRITERIOS Y DIRECTRICES EN MATERIA DE POLÍTICA DE TRANSPORTE AÉREO (RES A18-01)

(La CLAC desde el 2004 trabaja en Criterios y Directrices (RES16-15) la cual fue reemplazada por la RES A18-01)

INTERESES CONVERGENTES

- 15. Relación con la OMC
- 16. Sistemas globales de navegación y comunicaciones
- 17. Comercio internacional y carga aérea
- 18. Turismo

ASPECTOS JURÍDICOS

- 19. Armonización normativa
- 20. Coordinación
- 21. Medio ambiente
- 22. Nacionalidad del transportador
- 23. Conversión de divisas y transferencia de ganancias
- 24. Empleo de personal no nacional
- 25. Propiedad y control de los transportistas aéreos
- 26. Arrendamiento de aeronaves
- 27. Solución de controversias

ASPECTOS FINANCIEROS

- 28. Reinversión de los ingresos en los servicios

TRABAJOS AEREOS ESPECIALIZADOS (REC A17-08)

GUÍA DE ORIENTACIÓN PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE TRABAJOS AÉREOS ESPECIALES EN LATINOAMÉRICA

- **Aplicaciones aéreas:** Agrícolas, extinción de Incendios, tratamiento de nubes, prevención de heladas, producción de aire turbulento, y repoblación de peces, aves y animales.
- **Observación, investigación, fotografía aérea y aerofotogrametría**
- **Prospección:** Prospección pesquera; estudios de la fauna; prospección magnética, etc.
- **Inspección y vigilancia:** Prevención de incendios, control de líneas de transmisión, niveles de agua, sistemas de riego, embalses y vertientes, etc.

TRABAJOS AEREOS ESPECIALIZADOS (REC A17-08)

GUÍA DE ORIENTACIÓN PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE TRABAJOS AÉREOS ESPECIALES EN LATINOAMÉRICA

- **Construcción:** Construcción de líneas de alta tensión y teleféricos; montaje y traslado aéreo de torres; construcción de vallas; construcción, instalación y traslado de elementos pesados en edificaciones; etc.
- **Publicidad:** Remolque de letreros; lanzamiento de volantes y objetos livianos de publicidad; anuncios por amplificador de voz; etc.
- **Ambulancia Aérea**
- **Instrucción de vuelo remunerada a bordo de aeronaves**
- **Vuelos de exhibición, demostración, experimentales y deportivos**

**Cada Estado podrá incorporar cualquier otra
actividad aérea de similar naturaleza**

CRITERIOS Y DIRECTRICES PARA ELABORAR UN PLAN DE DESARROLLO AERONÁUTICO RES A19-07

1. MARCO LEGAL

2. IMPORTANCIA

3. ETAPAS

- I. DIAGNÓSTICO**
- II. FORMULACIÓN**
- III. ELABORACIÓN**
- IV. EJECUCIÓN**
- V. SEGUIMIENTO**
- VI. EVALUACIÓN**

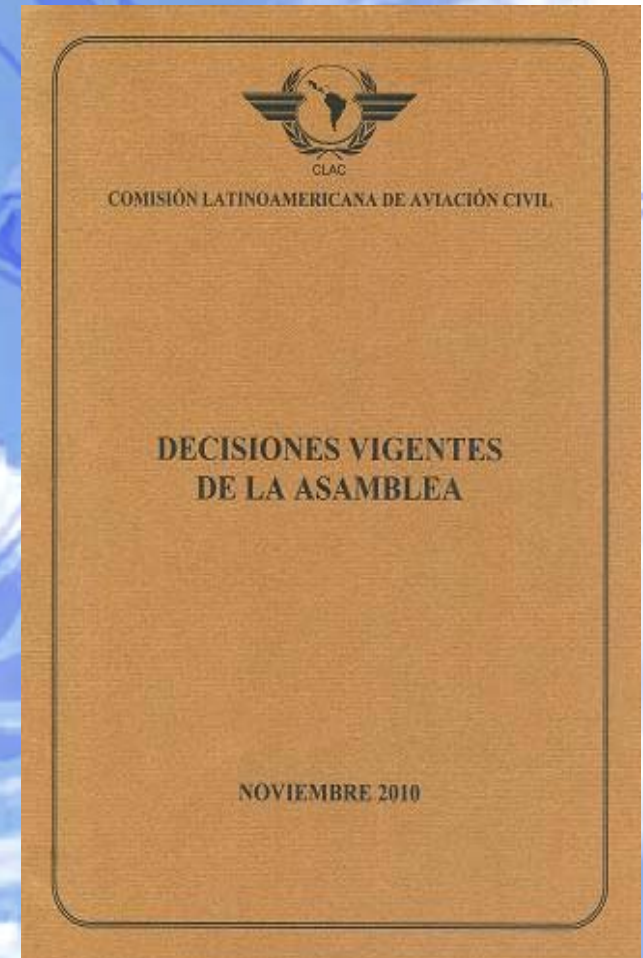


GESTIÓN AEROPORTUARIA

CLAC

Decisiones CLAC

- **RES A17-3 Factores a considerar en la concesión de aeropuertos. (Nov-2006)**
- **REC A19-6 Reporte del seguimiento de los aspectos económicos, gestión de aeropuertos, servicios de navegación aérea y procesos de concesión de aeropuertos. (Nov-2010)**
- **RES A19-1 Guía metodológica para los cálculos de los costos de los servicios aeroportuarios y de navegación aérea en la región. (Nov-2010)**
- **RES A18-3 Criterios y directrices en materia de servicio al cliente y calidad total en los servicios aéreos y aeroportuarios. (Oct-2008)**



TAREAS EN PROCESO



→ Procesos de concesión
(propiedad, gestión,
financiamiento, usuarios
y slots)

→ Manual regulatorio
de aeropuertos y
eficiencia
aeroportuaria



The background of the slide features a blue sky with white clouds. Overlaid on this is a large, semi-transparent blue logo. The logo consists of a circular emblem containing a map of Latin America, flanked by two stylized wings. Below the emblem, the letters 'CLAC' are written in a bold, sans-serif font.

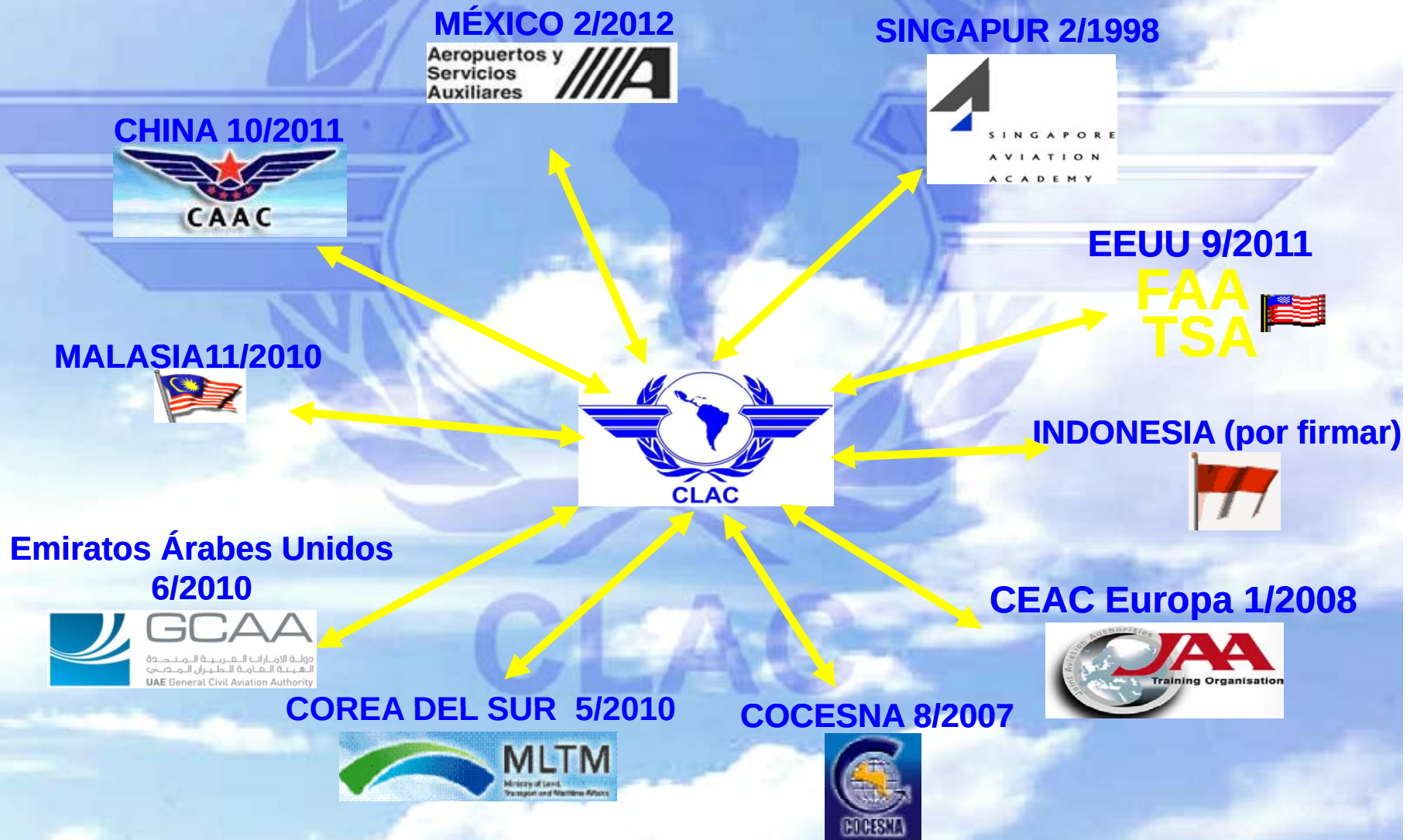
CAPACITACIÓN

CLAC

TAREAS DEL PLAN ESTRATÉGICO

- ➔ Diagnóstico regional sobre centros de instrucción
- ➔ Armonización de programas
- ➔ Divulgación de cursos
- ➔ Certificación de cursos
- ➔ Centros de formación de pilotos
- ➔ Optimización del recurso Humano
- ➔ Homologación normativa
- ➔ Migración de Recurso Humano
- ➔ Reactivación del IPAC

ACUERDOS/CLAC CON OTROS ORGANISMOS Y ESTADOS



BECAS/CLAC

	# CURSOS	BECAS OFRECIDAS	BECAS OTORGADAS UNASUR
2008	6	25	9
2009	8	37	11
2010	12	58	17
2011	13	50	15
2012	7	41	17
TOTAL	46	211	69

The logo of the Centro Latinoamericano y del Caribe (CLAC) is centered on the page. It features a stylized globe with the Americas highlighted, encircled by a laurel wreath. Two large, horizontal, wing-like shapes extend from the sides of the globe. Below the globe, the acronym 'CLAC' is written in a bold, sans-serif font.

MEDIO AMBIENTE

CLAC

MEDIO AMBIENTE

- Ruido de las aeronaves (Anexo 16-I)
- Emisiones de los motores de las aeronaves (Anexo 16-II)
- Seguimiento sobre la aplicación de normas y métodos recomendados de la OACI
- Cambio climático
- La CLAC, viene trabajando en una Política Regional de medio ambiente
- Proyecto de resolución

MEDIO AMBIENTE

- ➔ La CLAC promulgará su política que contiene lo siguiente:
 - ➔ Emisiones de ruido
 - ➔ Calidad del Aire
 - ➔ Calidad del medio ambiente en las proximidades de los aeropuertos
 - ➔ Problemas ambientales que surgen de los incidentes y accidentes de aeronaves
 - ➔ Responsabilidad del sector aeronáutico civil
 - ➔ La aviación regional en el marco de sostenibilidad
 - ➔ Mitigación de la emisión de gases
 - ➔ Convenios multisectoriales
 - ➔ Incursión de instrumentos económicos

DECLARACIÓN DE CARTAGENA

(28/07/2011)

Exhorta a los Estados Parte de la Unión Europea a no aplicar la Directiva 2008/101/CE a aerolíneas registradas en terceros Estados, sin previo acuerdo de los Estados involucrados; y

Solicita a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que continúe su labor, con vistas a determinar un marco para las medidas basadas en criterios de mercado, teniendo en cuenta los principios establecidos en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional y la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.

MEDIO AMBIENTE

- ¿Quiénes intervienen?
 - Los ministerios y/u organismos especializados en medio ambiente
 - Cancillerías
 - Autoridades aeronáuticas
 - Operadores aeroportuarios
 - Líneas aéreas
- No existe coordinación

The logo of the Central American Commission for the Prevention of Violence (CLAC) is centered in the background. It features a globe showing the Americas, encircled by a laurel wreath. Two large, stylized wings extend horizontally from the sides of the globe. Below the globe, the acronym 'CLAC' is written in a bold, sans-serif font.

SEGURIDAD OPERACIONAL

CLAC

SEGURIDAD OPERACIONAL

EEUU

- Categorización de Aeropuertos (1994)

CLAC

- Busca formas para mejorar la Seguridad Operacional (XII Asamblea, Panamá, 1996, Res A12-4)
- Grupo de trabajo para creación de SRVSOP (1995)

OACI/CLAC

- Reunión de Alto Nivel (1998)
- Suscripción Memorando de Entendimiento CLAC-OACI (1998)
- Suscripción de Acuerdo SRVSOP CLAC/OACI (1998)
- Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela; Observadores: Airbus.
- Auditorias USOAP (1998)

SEGURIDAD OPERACIONAL

Seguimiento de:

- Elemento crítico de resoluciones de seguridad operacional**
- Seguridad operacional en el área de la aviación general**
- Promover RASG-PA**
- Sistema Regional (SRVSOP)**
- Cooperación Regional Auditorias**
- Sistema Integrado de Gestión Aeronáutica Regional**

The logo features a central globe showing the Americas, encircled by a laurel wreath. Two stylized wings extend horizontally from the sides of the globe. The entire logo is rendered in a semi-transparent blue color, overlaid on a background of a bright blue sky with scattered white clouds.

AVSEC / FAL

CLAC

GRUPO REGIONAL CLAC-OACI AVSEC/FAL

AVSEC

- ➔ Sistema de control de calidad sostenible y estandarizado
- ➔ MOU de reconocimiento mutuo entre los Estados miembros
- ➔ Intercambio y protección de la información
- ➔ Método de Evaluación de la amenaza y Gestión de riesgo.

FAL

- ➔ Implementación de las normas y prácticas (DVLM).
- ➔ Tratamiento personas con discapacidad

GRUPO REGIONAL CLAC-OACI AVSEC/FAL

AVSEC/FAL

- ➔ **Identificar necesidades de capacitación, recursos, requerimientos de calificación y certificación**
- ➔ **Certificación de inspectores e instructores**
- ➔ **Fortalecer la seguridad en el Transporte de Carga y Correo, aplicando normas FAL**
- ➔ **Compartir experiencias en la adquisición de equipos FAL/AVSEC**
- ➔ **Modificación y actualización de decisiones CLAC AVSEC/FAL**

NUEVAS TECNOLOGIAS PARA SIMPLIFICAR PROCESOS EN LA TERMINAL

Check-in vía celular

1



Bag Drop Check-in

2



Mejorar Layout seguridad

3



Migraciones: mejorar proceso, sin papel, autónomo

4



DECISIONES CLAC A SER PROMULGADAS

En la próxima Asamblea se presentarán para su aprobación los siguientes proyectos de resolución:

- “Curso sobre detección de pasajeros con conducta sospechosa”**
- “Manual de metodología de evaluación de la amenaza y gestión de riesgo”**
- “Tratamiento de personas con discapacidad”**

Ejemplos: AUTOMATED BORDER CLEARANCE



- Sistema podría segregar a los pasajeros por nacionalidades y a pasajeros viajando a destinos específicos.
- Ejemplos: Vancouver – No Cost To Travellers, Implementing At Other CDN Airports, UK (IRIS), Germany (EasyPASS), Australia, U.A.E., Egypt, New Zealand, Korea, Finland, Czech.

MERCOSUR

[illegible]

DNM

MERCOSUR / MERCOSUL
TARJETA DE ENTRADA / SALIDA
ENTRANCE - EXIT
CARTÃO DE ENTRADA / SAÍDA

REPUBLICA ARGENTINA

País / DNI

Mes / Month: 02

Año / Year: 1974

Bol	Chi	Bra	Pa
Rol	Chi	Bra	Pa

DOCUMENTACIÓN FAL

Diferencias en documentación

- Declaración general
- Manifiesto de pasajeros
- Manifiesto de carga
- Certificado de desinsectación residual
- Tarjeta de embarque/desembarque
- Certificado de miembro de la tripulación
- Certificado de inspector de la seguridad de la aviación civil
- Documento de atestación de pérdida o destrucción de documentos de viaje
- Carta relativa a documentos de viaje fraudulentos
- Formulario patron de las Naciones Unidas para los documentos mercantiles
- Programa Nacional FAL
- Programa FAL de aeropuerto

DOCUMENTOS PARA ENTRAR A PAISES UNASUR

	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	ECU	GUY	PAR	PER	SUR	URU	VEN
ARG		DNI PAS CIM	DNI PAS CIM	DNI PAS CIM	DNI PAS CIM	DNI PAS CIM	PAS	DNI PAS CIM	DNI PAS CIM	PAS	DNI PAS CIM	DNI PAS CIM
BOL	CI / CIE PAS		CI / CIE PAS	CI / CIE PAS	CI / CIE PAS	CI / CIE PAS	PAS	CI / CIE PAS	CI / CIE PAS	PAS	CI / CIE PAS	CI / CIE PAS
BRA	RIC CI / CIE PAS	RIC CI / CIE PAS		RIC CI / CIE PAS	RIC CI / CIE PAS	RIC CI / CIE PAS	PAS	RIC CI / CIE PAS	RIC CI / CIE PAS	PAS	RIC CI / CIE PAS	RIC CI / CIE PAS
CHI	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS		CI / PAS	CI / PAS	PAS	CI / PAS	CI / PAS	PAS	CI / PAS	CI / PAS
COL	CC/TI CIE/PAS	CC/TI CIE/PAS	CC/TI CIE/PAS	CC/TI CIE/PAS		CC/TI CIE/PAS	PAS	CC/TI CIE/PAS	CC/TI CIE/PAS	PAS	CC/TI CIE/PAS	CC/TI CIE/PAS
ECU	CC/CI PAS	CC/CI PAS	CC/CI PAS	CC/CI PAS	CC/CI PAS		PAS	CC/CI PAS	CC/CI PAS	PAS	CC/CI PAS	CC/CI PAS
GUY	PAS	PAS	PAS	PAS	PAS	PAS		PAS	PAS	PAS	PAS	PAS
PAR	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	PAS		CI / PAS	PAS	CI / PAS	CI / PAS
PER	DNI/ CE PAS	DNI/ CE PAS	DNI/ CE PAS	DNI/ CE PAS	DNI/ CE PAS	DNI/ CE PAS	PAS	DNI/ CE PAS		PAS	DNI/ CE PAS	DNI/ CE PAS
SUR	PAS	PAS	PAS	PAS	PAS	PAS	PAS	PAS	PAS		PAS	PAS
URU	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	PAS	CI / PAS	CI / PAS	PAS		CI / PAS
VEN	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	CI / PAS	PAS	CI / PAS	CI / PAS	PAS	CI / PAS	

DNI= Documento Nacional de Identidad
PAS= Pasaporte
CIM= Cédula de Identidad Mercosur

RIC= Registro de Identidad Civil
CI= Cédula Identidad (extranjeros)
CIE= Cédula de Identidad Extranjero

CC= Cédula de ciudadanía
TI= Tarjeta de Identidad
CE= carnet de Extranjeria

Self tagging: Air New Zealand utiliza un 25% del espacio de check-in para procesar a más del 75% de los pasajeros

Auckland Airport (Terminal Doméstico)



CONCLUSIONES

CLAC

“TRABAJO CONJUNTO”



EL USUARIO DESEA:

- **SEGURIDAD**
- **EFICIENCIA**
- **COMODIDAD**
- **PRECIOS BAJOS**
- **INFORMACIÓN**
- **AMABILIDAD**
- **TECNOLOGIA**

PARA BRINDAR ESTO SE REQUIERE DE PLANIFICACIÓN Y TRABAJO CONJUNTO EN LOS GRUPOS DE APOYO, COMO POR EJEMPLO, EN LOS COMITÉS AEROPOTUARIOS DE FACILITACIÓN Y SEGURIDAD

CONCLUSIONES

- Falta de coordinación interna
- Desconocimiento de las normas y métodos recomendados
- Poca difusión de documentación y procedimientos
- Elaboración de planes de desarrollo aeronáutico
- Homologación de normas
- Eliminación de barreras físicas y de trámite
- **Evitar duplicaciones innecesarias**

**“FAVOR NO INVENTAR NADA,
TODO ESTA INVENTADO”**



<http://clacsec.lima.icao.int>

CLAC

CLAC