



COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Taller sobre Integración Aérea

25 de septiembre de 2012

Lima, Perú

NOTAS DEL TALLER

El 25 de septiembre de 2012 tuvo lugar en la ciudad de Lima, Perú, el Taller sobre Integración Aérea. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Perú, Suriname, Uruguay, Venezuela, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

El objetivo del Taller estuvo dirigido a identificar aspectos que contribuyan a avanzar en el proceso de integración aérea entre los Estados miembros de la UNASUR y actualizar el conocimiento sobre nuevos desarrollos en el sector.

De acuerdo a lo programado, en la sesión de la mañana se realizaron exposiciones de expertos de la aeronáutica civil sobre los siguientes temas: i) Retos de la Región Sudamericana ante el crecimiento de la aviación; ii) Transporte aéreo y medio ambiente; iii) Situación del transporte aéreo en la Región; iv) Armonización de normas y procedimientos en el sistema regional de cooperación para la vigilancia de la seguridad operacional; y v) Planificación y financiamiento. Las presentaciones correspondientes a estos temas se adjuntan como Anexos 3 al 7.

En la sesión de la tarde se desarrollaron reuniones de grupos de trabajo, a fin de plantear las conclusiones y recomendaciones de los temas expuestos en la sesión de la mañana:

Grupo 1: Armonización de normas y procedimientos, seguridad operacional

1. La reunión sobre armonización de las normas y procedimientos, tiene carácter académico.
2. El transporte aéreo contribuye de forma importante a la integración de los Estados miembros de la UNASUR, y la armonización de las regulaciones aeronáuticas, establecidas en las LAR¹, coadyuva en gran medida a dicho proceso.
3. Los Estados miembros de UNASUR analizarán la posibilidad de hacer seguimiento a los procesos de armonización de las normas y procedimientos con respecto a las LAR de cada uno de estos países, en base a la información que presenten los países y la OACI.

¹ Regulaciones Aeronáuticas Latinoamericanas

4. La información sobre la situación de los procesos de armonización de las normas y procedimientos, proporcionada por cada uno de los Estados miembros de UNASUR, podría ser analizada por especialistas del tema con la finalidad de establecer mecanismos de cooperación entre ellos para completar los procesos de armonización.

Grupo 2: Planificación y financiamiento – Transporte Aéreo y Medio Ambiente

1. Transporte aéreo: Los gobiernos podrían dar los pasos necesarios para liberalizar sus mercados aéreos, eliminando las barreras e impedimentos, y facilitando las conexiones entre los Estados miembros de UNASUR. Para tal efecto, deben desarrollar lo siguiente:
 - Planes de convergencia y armonización.
 - Utilizar nuevas tecnologías aplicables al transporte aéreo en general.
 - Realizar un diagnóstico sobre los impedimentos para establecer el libre flujo aéreo de personas y bienes en América del Sur.
2. Medio ambiente: Todos los organismos públicos y privados relacionados con el transporte aéreo deberían realizar todos los esfuerzos posibles para mitigar los efectos negativos de las emisiones de CO₂ que produce el transporte aéreo

Grupo 3: Situación del transporte aéreo – Retos en la Región Sudamericana

1. Los desafíos que se enfrentarán en el transporte aéreo a nivel de los países de América del Sur son ciertamente considerables; para esto se requiere pensar en el diseño de políticas comunes que permitan una integración real regional en este modo de transporte, teniendo en consideración los intereses de todos los países.
2. Se requiere democratizar el transporte aéreo, diseñando políticas que acerquen los servicios que se prestan a las poblaciones que actualmente no acceden a este modo de transporte.
3. Conformar un Grupo Técnico Ejecutivo en el marco de IIRSA sobre Integración Aérea con la finalidad de generar y consensuar políticas, transversalizar los procesos para avanzar en la integración aérea, intercambiar experiencias y conocimientos en la gestión pública de este modo de transporte, servir de Foro para flexibilizar los convenios bilaterales y multilaterales, etc.

Listado de Anexos

Anexo 1: [Agenda de la Reunión](#)

Anexo 2: [Lista de Delegaciones Participantes](#)

Anexo 3: [Presentación sobre retos de la Región Suramericana ante el crecimiento de la aviación. Ramón Gamarra Trujillo.](#)

Anexo 4: [Presentación sobre transporte aéreo y medio ambiente. Angel Villa Hernando.](#)

Anexo 5: [Presentación sobre situación del transporte aéreo en la región. Marco Ospina Yépez.](#)

Anexo 6: [Presentación sobre armonización de normas y procedimientos en el sistema regional de cooperación para la vigilancia de la seguridad operacional. Oscar Quesada Carboni.](#)

Anexo 7: [Presentación sobre planificación y financiamiento. Manuel Sauca Fernández.](#)