



Organización de Aviación Civil Internacional

# Armonización de normas y procedimientos aeronáuticos

Oscar Quesada-Carboni

Sub-Director de la Oficina Regional  
Sudamericana de la OACI

# Contenido

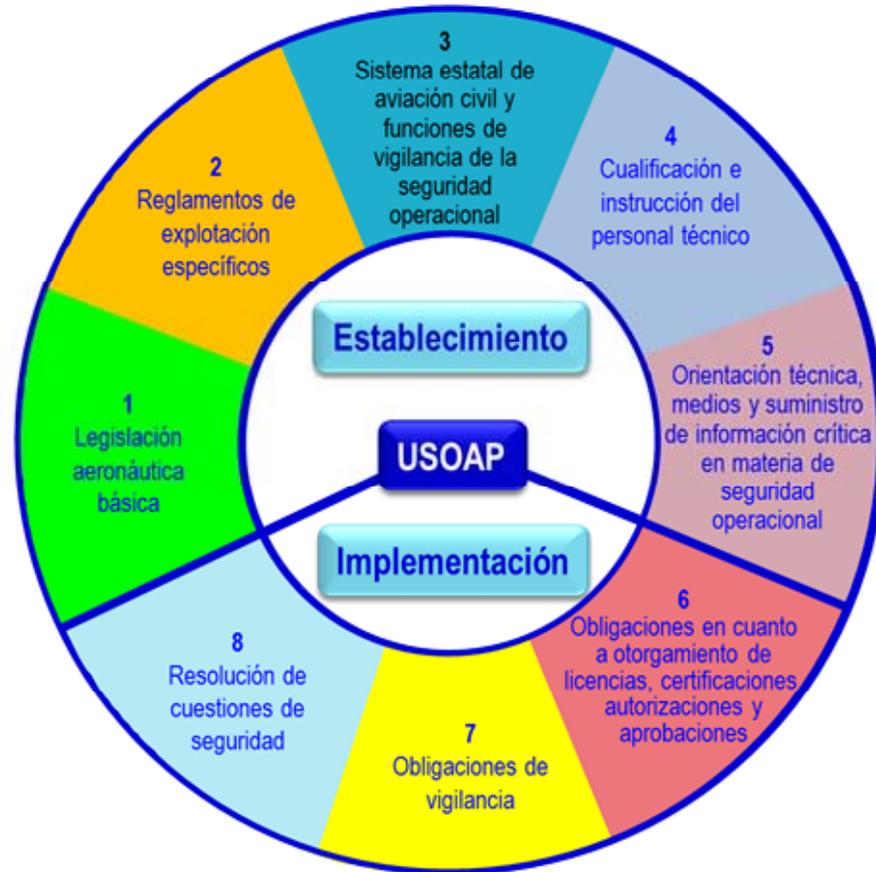


- 1 • **Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP)**
- 2 • **Objetivo, Estados miembros y estructura**
- 3 • **Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR)**
- 4 • **Logros y beneficios**
- 5 • **Visión a largo plazo**

# El Convenio de Chicago



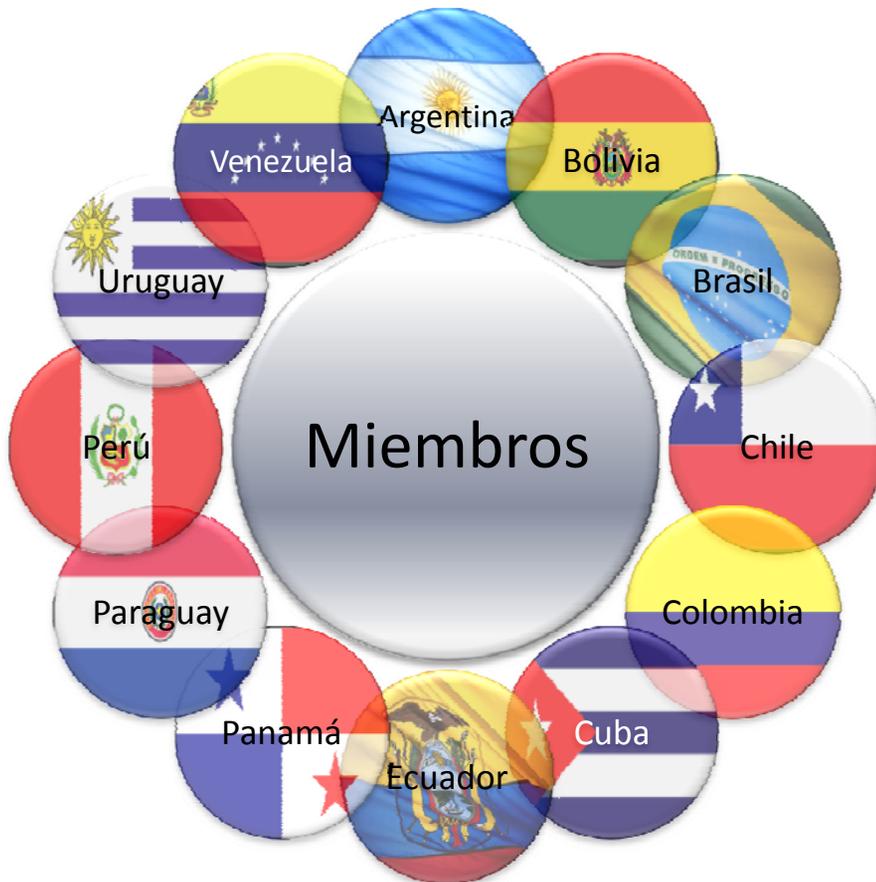
# El Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional en Latinoamérica



# Objetivo del SRVSOP



# SRVSOP: Estados miembros



# Estructura del SRVSOP



**Junta General**

**Coordinador General**

**Comité Técnico**

**Puntos Focales**

**Paneles de Expertos**

# Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR)



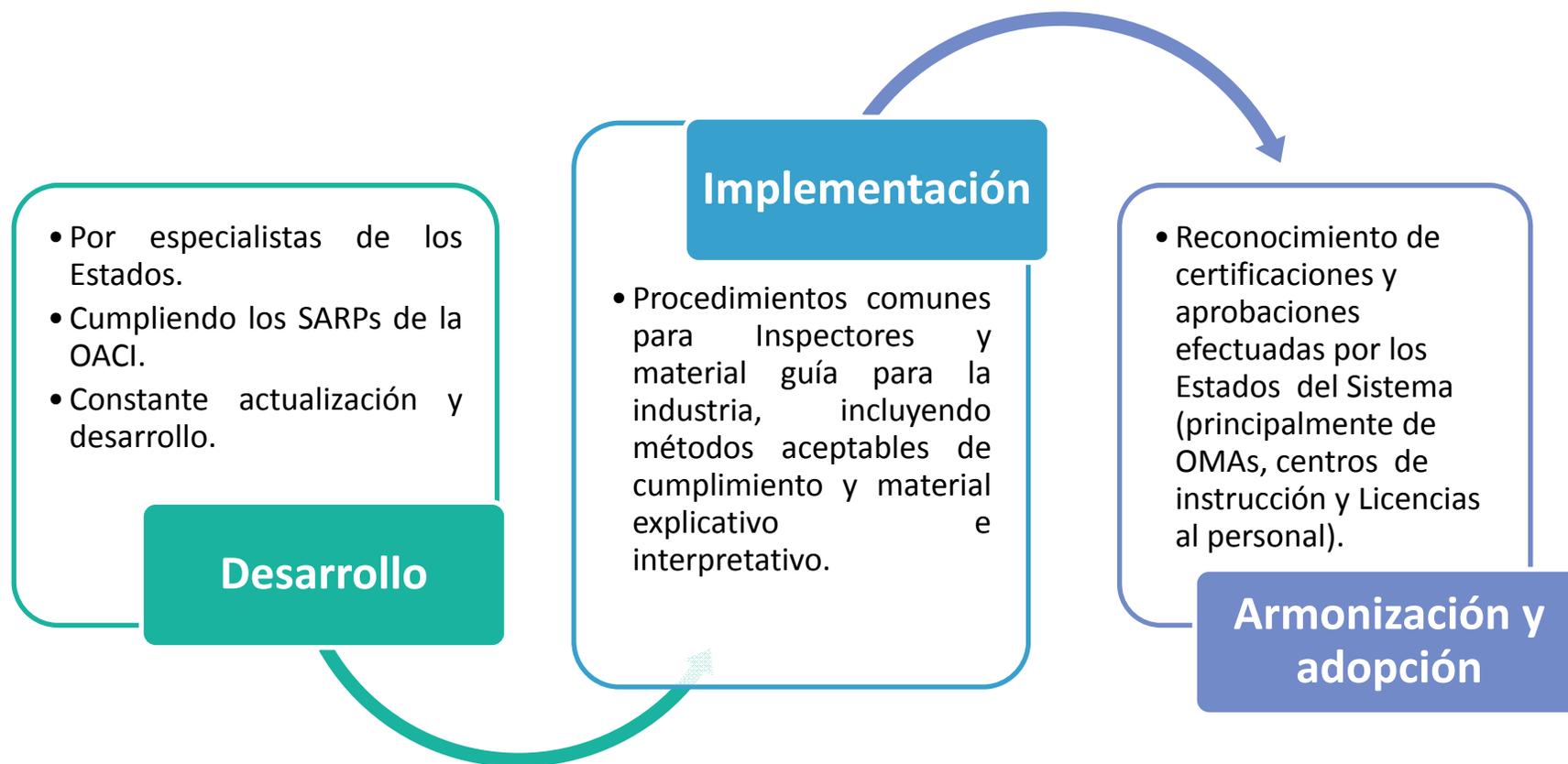
El primer paso para un sistema regional:



# Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR)



## Proceso de los LAR



# LAR aprobados



**LAR 61**  
Licencias para pilotos y sus habilitaciones



**LAR 63**  
Licencias para miembros de tripulación excepto pilotos



**LAR 65**  
Licencias personal aeronáutico excepto miembros de la tripulación



**LAR 67**  
Otorgamiento del certificado médico aeronáutico

## LAR PEL



**LAR 141**  
Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de tripulación de vuelo, tripulación de cabina y despachadores de vuelo.



**LAR 142**  
Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil

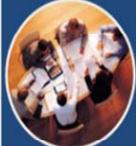


**LAR 147**  
Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de mecánicos de mantenimiento de aeronaves

## LAR CIAC



**LAR 91**  
Reglas de vuelo y operación general



**LAR 119**  
Certificación de explotadores de servicios aéreos



**LAR 121**  
Reglas de Operación



**LAR 135**  
Reglas de Operación

## LAR OPS



**LAR 21**  
Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves



**LAR 23, 25, 27, 29, 31, 33, 34, 35 y 36**  
Códigos de Aeronavegabilidad



**LAR 39**  
Directrices de Aeronavegabilidad



**LAR 43**  
Mantenimiento



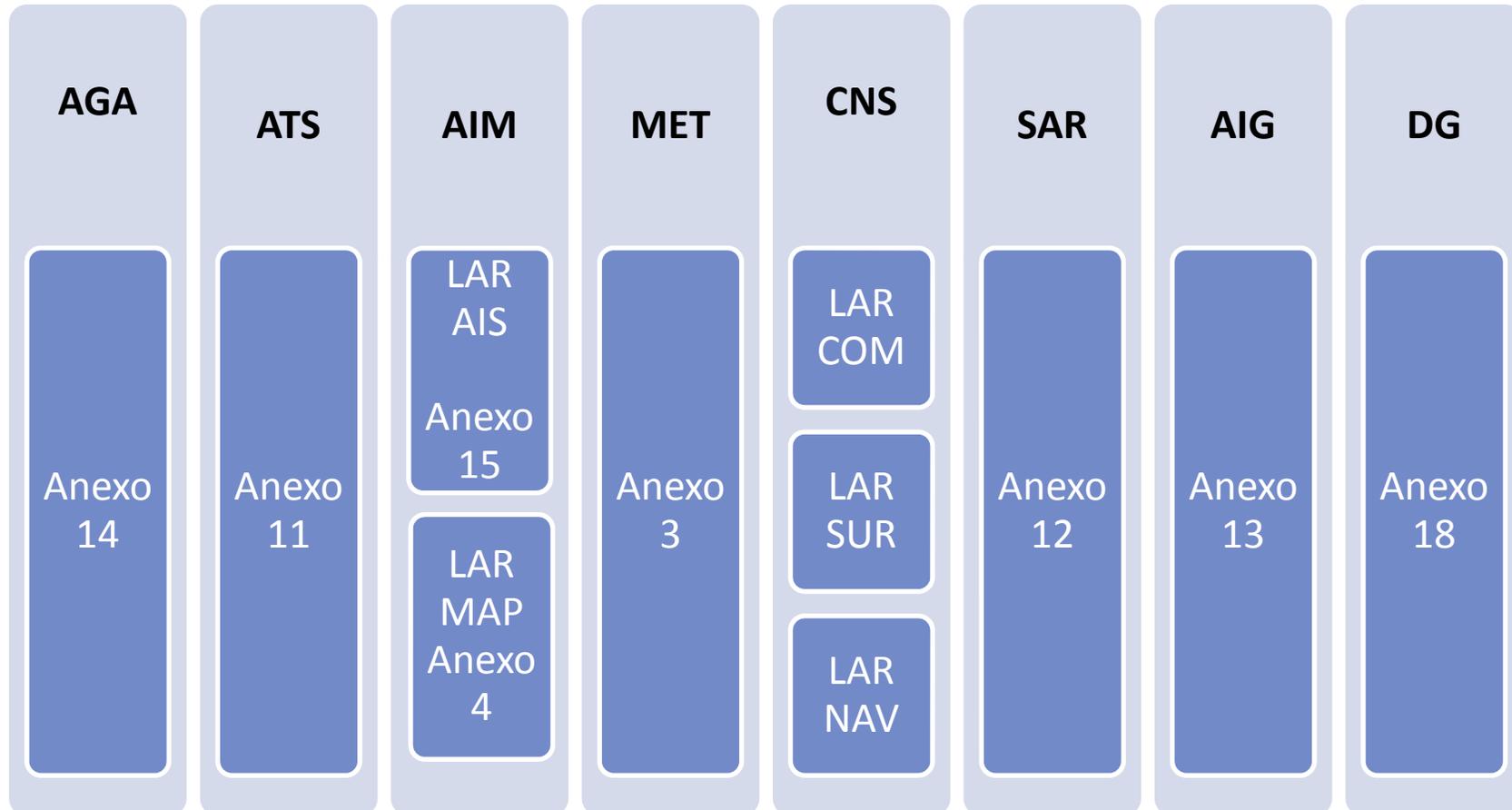
**LAR 45**  
Identificación de aeronaves y componentes de aeronaves



**LAR 145**  
Organización de Mantenimiento Aprobada

## LAR AIR

# LAR por desarrollar



# Logros del SRVSOP



## LAR

25 aprobados  
y  
4 en proceso de  
aprobación

## Asistencia a los Estados

18 misiones

## Capacitación

72 cursos:  
1345  
especialistas  
aeronáuticos

18 cursos  
disponibles

## Acuerdo de Reconocimiento

Certificación  
Multinacional  
de OMAS

# Beneficios para los Estados



Productos	Costos sin el SRVSOP	Costos con el SRVSOP	Beneficios
Capacitación	2.060.570	927.985	1.132.585
Asistencia a los Estados	260.000	119.350	140.650
Producción LARs	15.137.333	2.236.732	11.806.406
Certificación OMAs	881.870	244.481	637.389
<b>Totales</b>	<b>18.339.773</b>	<b>3.528.548</b>	<b>13.717.030</b>

Costo beneficio registrado entre los años 2001 – 2008 para los Estados

# Visión del futuro



Los LAR son el  
paso Inicial.

Establecer y operar  
un Sistema Regional  
de Seguridad  
Operacional en  
Latino América.

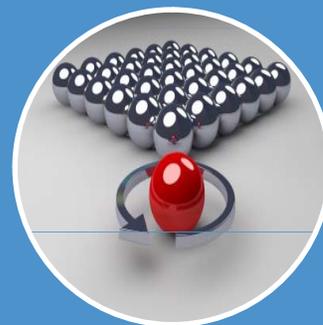
# Retos de armonización



Resistencia al  
cambio



Soberanía



Constantes  
cambios en la  
alta dirección  
de las AAC



Procesos  
complejos de  
aprobación  
de normativa.



# Conclusiones



La armonización regional de normas y procedimientos es el camino para fortalecer y elevar la seguridad operacional de Latinoamérica.





Muchas Gracias