

VISIÓN DE NEGOCIOS DEL EJE HPP

PRESENTACIÓN

La presente Visión de Negocios del Eje Territorial de la Hidrovía Paraguay-Paraná se inicia en el año 2005, cuando FONPLATA contrata al Consultor para desarrollar una visión estratégica prospectiva del eje hidroviario sobre la base de las características geográfico-ambientales, poblacionales y económicas del territorio articulado por la Hidrovía Paraguay-Paraná y sus principales afluentes navegables, es decir los Ríos Tieté, Alto Paraná y Río Uruguay.

Dicho Estudio inicial fue terminado en el año 2005 y puesto a consideración del Comitente. Como resultado del mismo, en el año 2006 se encargó al Consultor desarrollar, a título de recopilación ilustrativa, una Cartera de Proyectos ampliatoria de la presentada en la Visión de Negocios, documento que fue completado y ampliado a todo el territorio del Eje y que fuera terminado y entregado durante el primer semestre del corriente año 2007. También como parte de la ampliación del estudio a las cuencas del este de la HPP, es decir, el territorio de la Cuenca del Tieté, el Alto Paraná y el Río Uruguay, el Comitente FONPLATA - INTAL, encargaron al Consultor la extensión expeditiva de la visión inicial incorporando las principales variables socio-económicas de todo el territorio y que se definieron sucintamente de la siguiente manera:

1. Caracterización geográfica – ambiental de las regiones del Eje, es decir, las Cuencas del Río Paraguay y Paraná, además de las Cuencas del Río Uruguay, Alto Paraná y del Tieté.
2. Diagnóstico demográfico de dichas regiones y proyección poblacional al año 2020.
3. Diagnóstico del PBI y comercio exterior de dichas regiones, con información expeditiva y su proyección.
4. Caracterización de las Cuencas Hidrográficas incorporadas al eje, especialmente:
 - a. Actividades económicas predominantes y su proyección productiva a mediano y largo plazo.
 - b. Principales clusters agro – industriales.
 - c. Proyección de la producción primaria de los productos susceptibles del uso del transporte fluvial.
 - d. Identificación preliminar del potencial de transporte de las hidrovías y sus proyecciones.
 - e. Identificación de los aspectos socio – ambientales más relevantes del territorio del Eje.
 - f. Proyección tendencial del Territorio del Eje HPP a largo plazo.

5. Agrupamiento de proyectos realizado por el GTE*, en Santa Cruz de la Sierra en Agosto de 2007.

Dado lo desarrollado en el trabajo encargado, aquí presentamos una visión prospectiva de las principales variables, dejando por sentado que, la valiosa información recopilada con mucho esfuerzo, desde el Estudio inicial del 2005, tiene amplias posibilidades de análisis, al mismo tiempo que podemos afirmar que, la realidad sudamericana macroeconómica actual está corroborando las proyecciones efectuadas por el Consultor en ese año con base en datos del 2002 y 2005.

En síntesis y a manera de conclusión, el eje presenta un marco socio – económico productivo expansivo que refleja difíciles cuellos de botella en la infraestructura de transporte y energía de la Región, que necesariamente deberá ser contemplado por los Gobiernos de la Región.

Adolfo Koutoudjian

Noviembre 2007.

* GTE, Grupo Técnico Ejecutivo.

AGRADECIMIENTOS

El presente estudio sobre la Hidrovía Paraguay – Paraná, es el fruto no sólo de este Consultor, sino de la gran colaboración y aportes de los numerosos informantes calificados consultados. Desde Secretarios de Estado a Directores de empresas públicas y privadas, que tuvieron la gentileza de acceder a entrevistas con el Consultor y alguno de los colaboradores de manera que se pudo lograr un amplio panorama del Proyecto Hidrovía con la visión del funcionariado, como así también de sectores económicos privados como empresas, cámaras, sindicatos, etc. A todos ellos mucha gracias.

También agradezco a las autoridades nacionales del C.I.H. que en todo momento, directa o indirectamente, contribuyeron a ampliar el horizonte informativo, así como también el amplio sistema informativo del INTAL.

Extiendo este agradecimiento a FONPLATA, al Directorio y staff técnico, que no sólo aportaron información técnica, sino también opiniones, por cierto muy valiosas para ampliar los conocimientos del Consultor.

Debo destacar la excelente colaboración brindada al Consultor por los siguientes profesionales que se mencionan en agradecimiento: Ing. Pedro M. Sosa Pinilla, Ing. Aníbal Agostinelli, Dr. Pablo Ciccolella, en calidad de Seniors, y Lic. Patricia Ivette Flores Zapata, Ing. Silvia Gabriela Mares Von Klauser, Arq. Lucas Ben, Lic. Mónica Beatriz Simmons Rossi, Lic. Jorge Oscar Blanco, Lic.

Guillermo Adolfo Koutoudjian, Ing. Isabel Betim y Prof. Roberto Gaspar Domínguez en calidad de investigadores Juniors.

OBJETIVOS DE ESTUDIO

El objetivo principal del Estudio comprende el análisis de la dinámica económica y social del área de influencia del Eje Hidrovía Paraguay-Paraná definido por IIRSA, con especial énfasis en la descripción de su futuro potencial de desarrollo en el contexto de la Integración Regional, destacando las presiones sobre la infraestructura existente, (cuellos de botella debidos a problemas de infraestructura o de legislaciones de integración faltantes), y proyectando necesidades futuras en materia de transporte e infraestructura energética principalmente vinculadas a las actividades productivas y comerciales previstas en éste vasto territorio de desarrollo Norte – Sur, con casi 3 millones de Km² y 50 millones de habitantes.

Como adicional al estudio regional – territorial, se confeccionó un listado de 285 proyectos de infraestructura relevados por el Consultor, de los cuales casi un tercio fueron analizados, estudiados y agrupados en subregiones de proyección estratégica en el GTE de Santa Cruz de la Sierra de Agosto de 2007.