

## X. CONCLUSIONES GENERALES

Tal como destacábamos en la presentación del Informe sobre la VISIÓN DE NEGOCIOS de la Hidrovía Paraguay-Paraná, este eje NORTE-SUR es uno de los más importantes territorios definidos por la iniciativa IIRSA en agosto del 2000 en Lima, Perú.

En efecto, junto con el Eje Andino su desarrollo territorial de norte a sur integra regiones de estados que históricamente han estado vinculados entre sí y que, en el siglo XX, por diversas circunstancias históricas han estado semiaislados con escaso intercambio económico y social entre sí.

Esta importancia del Eje surge de su gran concordancia con el marco geográfico de la Cuenca del Plata que ha sido, indudablemente, uno de los núcleos geohistóricos más importantes de Latinoamérica. Algunos historiadores hablaron hasta de grandes rivalidades entre los estados a partir del proceso de independencia sudamericano a principios del siglo XIX, a semejanza de Europa. Sobre el suelo del EJE tuvieron lugar incluso sangrientas guerras que exacerbaban la rivalidad territorial de los países, estados y ciudades de la Región.

Otra característica esencial del Eje HPP es que dado su desarrollo norte-sur a partir de la articulación que le dan sus grandes ríos, el eje atraviesa a otros tres ejes transversales de la iniciativa IIRSA: el Eje Interoceánico Central, el Eje Capricornio (en sus zonas norte y sur) y el Eje MERCOSUR-Chile.

-

---

De ahí que, en el agrupamiento regional de proyectos, la función articuladora de los proyectos relevados en la cartera entre el 2005 y 2007 es uno de los propósitos fundamentales, es decir, que el Eje HPP puede ser un espacio-puente este-oeste a la producción de vastas regiones del norte del área y que sufren un claro aislamiento.

Tal como se señala en el Informe Principal, este Eje cuenta con un Producto Interno Bruto aproximado a los 350.000 millones de U\$S con una tasa media de crecimiento del 5% anual en los últimos 5 años. Salvo las áreas densamente pobladas del este de Brasil o la línea fluvio-industrial Rosario-Buenos Aires, el territorio no alcanza a los 50 millones de habitantes en más de 3 millones de km<sup>2</sup>, es decir una de las llanuras templadas de menor densidad de población del mundo. Esto le da una enorme posibilidad expansiva a la economía regional y a la población.

Desde el punto de vista PRODUCTIVO el Eje, desde fines del siglo XX, está desarrollando un gran crecimiento de su frontera agropecuaria hacia su interior semidesértico, tanto en Brasil como en Paraguay, Bolivia y el Norte Argentino. La producción cerealera y de oleaginosas de exportación está alcanzando récords inéditos en el último siglo. Así, por ejemplo la soja ya alcanza a ser el 50% de la exportación mundial. Asimismo, sus posibilidades mineras (hierro) y gasíferas son de una enorme magnitud para el abastecimiento local y del mercado mundial. Pero también surge del Informe General que esta gran expansión agropecuaria no está siendo acompañada por la infraestructura de transporte y energía, que está alcanzando “cuellos de botella” bastante serios tanto en Brasil como en la Argentina. Así por ejemplo, a pesar que en el Río Paraná ha habido evidentes mejoras que están permitiendo evacuar las grandes

-

---

cosechas, en general la infraestructural vial y ferroviaria está, en algunos casos, en los límites de la obsolescencia. En especial, en ferrocarriles prácticamente no ha habido inversiones básicas en los últimos 60 años. De ahí que el consultor aportó al GTE una cartera de proyectos en distintos niveles de estadio de casi 3 centenares de obras de infraestructura y que los delegados de los 5 países integrantes del IIRSA, con el aporte del INTAL y FONPLATA han volcado en un agrupamiento de casi un centenar de proyectos interligados, siguiendo como criterio de ligazón las grandes cuencas del Eje, es decir el Río Paraguay, el Tieté, el Alto Paraná, el Paraná Medio y el Río Uruguay. Cabe señalar que sobre los ríos, verdaderos vehículos vertebradores del territorio, se han desarrollado los más grandes emprendimientos hidroeléctricos latinoamericanos como ITAIPU, YACYRETA, SALTO GRANDE y otros menores. Así Paraguay se ha transformado en una verdadera “ISLA” exportadora de energía hidroeléctrica.

El estudio aporta la novedad del registro de verdaderos “clusters” exportadores modernos, tanto en Bolivia como Uruguay, minero el primero, forestal el segundo país.

Por último el consultor aportó a través del análisis de 20 variables macroeconómicas la Prospectiva Regional de largo plazo, es decir, los próximos 20 años.

En casi todos los casos, las perspectivas mundiales y regionales hacen del Eje una de las regiones más promisorias del mundo, y a pesar de algunas dificultades políticas eventuales, se abre para los países una enorme posibilidad de INTEGRACIÓN REGIONAL a través del desarrollo de la infraestructura, quizá semejante a la de la segunda mitad del siglo XIX. En ese entonces, la infraestructura apuntó a los puertos de exportación; hoy la posibilidad está

-

I

---

totalmente abierta para la integración regional de los estados, provincias y municipios del interior de la Región, aprovechando esta onda larga del crecimiento económico mundial y el valor creciente de las materias primas de gran demanda mundial.

En síntesis, el Eje HPP no es sólo una posibilidad sino una REALIDAD HISTÓRICO-ECONÓMICA-GEOGRÁFICA que requiere de modernización para su integración definitiva.

**Lic. Adolfo Koutoudjian**

**Consultor**

**Noviembre 2007.**

-