

TALLER BI-NACIONAL (CHILE-PERÚ)

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES

Resultados Aplicación Piloto en Territorio Chileno y Peruano de la Metodología de Gestión de Riesgos de Desastres en Proyectos de Infraestructura de Integración

Universidad de Tarapacá, Arica-Chile

8 y 9 de Marzo de 2016

Campus Saucache, Salón Diego Portales. (18 de Setiembre 2222)

1. ANTECEDENTES

El Plan de Acción COSIPLAN-IIRSA 2012-2022 (PAE 2012-2022) establece acciones específicas para considerar la Gestión del Riesgo de Desastres (GRD) dentro del quehacer de COSIPLAN, por lo cual durante el año 2013 se desarrolló Guía Metodológica para incorporar la GRD en las infraestructuras regionales de integración de COSIPLAN-IIRSA, la cual fue validada por los países miembros durante la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del IIRSA que se llevó a cabo en septiembre de 2013 en la ciudad de Santiago, Chile.

Posteriormente, se desarrolló durante el año 2014 el Manual de Usuario de la Metodología de Incorporación de GRD a Proyectos de Infraestructura de Integración, el cual fue validado en la reunión del GTE de octubre de 2014 en Buenos Aires - Argentina.

La Metodología comprende las siguientes fases y pasos:

- ❑ FASE I: Selección de la infraestructura priorizada.
- ❑ FASE II: (Análisis de riesgo) para infraestructura priorizada.
 - Paso 1: Definición de objetivos de desempeño para cada una de la infraestructura;
 - Paso 2: Caracterización de componentes y amenazas en cada infraestructura;
 - Paso 3: Definición de nivel de profundidad de los análisis de riesgo de cada infraestructura;
 - Paso 4: Análisis de riesgo e identificación de posibles medidas para la reducción del riesgo.
- ❑ FASE III: Gestionando el riesgo.

Los participantes de la reunión en Buenos Aires solicitaron realizar una aplicación piloto de la Metodología GRD a infraestructura de integración de COSIPLAN-IIRSA. Asimismo, los participantes acordaron que la misma aplicación piloto se realizara en Ejes de Integración y Desarrollo (EID), específicamente en el Grupo 5 del mismo (localizado en la zona sur de Perú y norte de Chile). En este sentido, se inició la implementación de dicha aplicación piloto a partir de enero de 2015.

Dentro del marco de la Fase I (selección de la infraestructura priorizada), por tratarse de una primera prueba y al inicio del estudio, por razones prácticas, se acordó realizar esta aplicación piloto en solo algunas infraestructuras, las cuales fueron seleccionadas por el grupo técnico ejecutivo en GRD de Perú y Chile, según se indican a continuación:

País	Infraestructura de integración seleccionada para aplicación piloto
Chile	Puerto de Arica
	Puerto de Iquique
	Aeropuerto de Iquique
	Aeropuerto de Arica
	Carretera Arica-Tambo Quemado (11CH)
Perú	Puerto de Ilo
	Puerto de Matarani
	Aeropuerto de Tacna
	Carretera Panamericana Sur, Tramo Dv. Quilca –La Concordia
	Carretera Camaná - Matarani – Ilo

Tras selección de dichas infraestructuras, los expertos contratados por el BID abordaron la realización de las actividades necesarias comprendidas en la Fase II de la metodología. En este marco, el alcance actual de la aplicación piloto es el estudio de riesgo e identificación de posibles medidas para su reducción, sólo en 2 infraestructuras de Chile y 2 de Perú: Puerto de Arica y Aeropuerto de Arica (Chile); Puerto de Matarani y Aeropuerto de Tacna (Perú).

2. OBJETIVO GENERAL

El presente taller tiene como objetivo general compartir con profesionales del MOP, MTC y operadores de la infraestructura en estudio de los resultados y lecciones aprendidas obtenidas de la aplicación piloto de la Metodología de Gestión de Riesgos de Desastres en Proyectos de Infraestructura de Integración.

3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ❑ Compartir con profesionales del MOP, MTC y operadores de la infraestructura en estudio de los resultados y hallazgos de la aplicación piloto en infraestructura de integración en territorio chileno y peruano, correspondiente al análisis de riesgo e identificación de posibles medidas para la reducción del riesgo de desastres en las cuatro infraestructuras seleccionadas.
- ❑ Compartir lecciones aprendidas y experiencias relevantes para posibles mejoras de la Metodología.
- ❑ Recibir y compartir recomendaciones sobre aspectos metodológicos para presentación final del GTE y acordar la fecha de realización de dicha presentación a efectuarse próximamente en la ciudad de Lima, Perú.

4. PROGRAMA

Martes 8 marzo 2016

10:00 - 10:30 **Bienvenida autoridades ministeriales regionales de Arica y Apertura de la Reunión: Objetivos y Resultados esperados**

Sr. Rigoberto García, Coordinador Nacional IIRSA/COSIPLAN de Chile y Coordinador GTE Riesgos de Desastres

Sr. Adrián Lazo, Coordinador Nacional IIRSA/COSIPLAN de Perú

Sr. Arturo Flores Franuliç, Rector de la Universidad de Tarapacá

Sra. Claudia Silva Paredes, Directora Nacional de Arquitectura del MOP

10:30 - 10:45 **Alcance, actividades y resultados esperados de Cooperación Técnica (CT) RG-T2474 con el fin de apoyar al IIRSA la incorporación de la gestión del riesgo de desastres (GRD) en la infraestructura de integración regional existente**

Sr. Tsuneki Hori/ Patricio Mansilla, Banco Interamericano de Desarrollo

Presentación general de la CT RG-T2474, en especial lo que se refiere a la aplicación piloto, sus resultados preliminares, actividades complementarias y lo que se espera luego del término de la CT

10:45 - 11:00 **Actividades realizadas y resultados de FASE I de la metodología**

Sr. Claudio Osorio U., Consultor

- Alcance y metodología utilizada
- Actividades realizadas para llevar a cabo la selección en cada país
- Criterios utilizados para la selección de infraestructura
- Infraestructura seleccionada: Alcances y limitaciones
- Comentarios y aportes a la metodología propuesta

11:00 - 11:10 Preguntas y Respuestas

11:10 - 11:25 **Café**

11:25 - 12:15 **Actividades realizadas y resultados de FASE II de la metodología (Paso 1 y 2)**

Paso 1:

Sr. Rodrigo Campos y Claudio Osorio, Consultores (15 min)

- Resultados de objetivos de desempeño para la infraestructura de integración seleccionada en territorio chileno y peruano
- Comentarios y aportes a la metodología propuesta para este paso

Paso 2:

Sr. Rodrigo Campos y Claudio Osorio, Consultores (15 min)

- Alcance y metodología utilizada para caracterización de componentes y amenazas para las infraestructuras de integración seleccionada en territorio chileno y peruano
- Resultados y presentación de las 2 infraestructuras de integración seleccionadas en territorio chileno donde se desarrollará Paso 4-FASE II

Sr. Claudio Osorio., Consultor (15 min)

- Resultados y presentación de las 2 infraestructuras de integración seleccionadas en territorio peruano donde se desarrollará Paso 4-FASE II
- Comentarios y aportes a la metodología propuesta para este paso

12:15 - 12:25 Preguntas y Respuestas

12:25 - 13:20 **Actividades realizadas y resultados FASE II-Paso 4 de la metodología**

ERN/RBA, firma consultora

- Metodologías utilizadas para estimación de amenaza, exposición y riesgo para las diferentes infraestructuras, objetivos e indicadores de desempeño
- Resultados de estudios de Amenaza para las infraestructuras
- Resultados de estudios de Vulnerabilidad para las infraestructuras
- Resultados estudios de Riesgo para las infraestructuras
- Propuesta de posibles medidas para reducción del impacto futuro por desastres

13:20 - 13:30 Preguntas y Respuestas

13:30 - 14:45 **Almuerzo**

14:45 – 15:45 **Presentación Metodología DFS (Disaster Flow Simulation)**

Ingenieros Srs. Nicolás Valenzuela y Matias Valenzuela

- Presentación Metodología enfoque determinístico
- Alcance y presentación metodología DFS

15:45 - 16:00 Preguntas y Respuestas

16:00 - 16:45 **Aplicación Metodología DFS y Programación de Terreno**

Ingenieros Srs. Nicolás Valenzuela y Matias Valenzuela

16:45 - 17:00 Preguntas y Respuestas

17:00 - 17:15 **Café**

17:15 - 18:00 **Panel: Aprendizajes para las futuras aplicaciones de la Metodología de GRD, conclusiones y próximos pasos GRD.**

- Panelistas: representantes del MTC y MOP, Consultores, operadores de infraestructuras. Cada uno en 5-10 minutos comparte sus aprendizajes durante aplicación piloto
- Limitaciones en la obtención de los objetivos e indicadores de desempeño durante la aplicación piloto, en especial la cuantificación de los indicadores de desempeño (Propuesta de definición de los indicadores de desempeño durante el Paso 4)
- Limitaciones en la obtención de los antecedentes de las infraestructuras durante la aplicación piloto (Propuesta para articular la participación de representantes de autoridades locales y de los operadores de las respectivas infraestructuras)
- Otros propuestos en el Panel
- Próximos pasos, presentación de planificación preliminar y fechas de actividades

Miércoles 9 marzo 2016 - Arica

10:00 - 14:00 **Visita a Terreno y aplicaciones de la metodología en el Puerto de Arica y Ruta 11-CH.**