


COSIPLAN
Presidencia Pro T mpore
Venezuela 2016 - 2017

EL TRABAJO Y COMPROMISO BINACIONAL CON LA APLICACIÓN Y SUS RESULTADOS

Reunión Grupo Técnico Ejecutivo sobre gestión de riesgos y desastres en la
Infraestructura de Integración
Lima, 02 – 03 de junio de 2016

Adrian Lazo Díaz
Coordinador COSIPLAN Perú

CONTEXTO Y ANTECEDENTES

- ❖ Consejo de Infraestructura y Planeamiento
 - ❖ Grupo Técnico Ejecutivo Gestión y Prevención de Riesgos y Catástrofes
 - ❖ Plan de Acción Estratégica 2012 – 2022
 - ❖ Perfeccionar, difundir y aplicar metodologías y herramientas de Planeamiento Territorial
 - ❖ Acción: Gestión y Prevención de Riesgos y Desastres
- 

Metodología de Gestión de Riesgos y Desastres

- La necesidad de la metodología responde al requerimiento de los países de contar con procedimientos para incorporar la gestión de riesgo en la planificación y mantenimiento de las infraestructuras.
- El propósito contar con una herramienta para reducir el impacto de eventos de destructivos y establecer planes de recuperación de la conectividad y de la infraestructura.

Aplicación Piloto GRD

1. Selección de la Infraestructura

- En Reunión GTE/GRD de COSIPLAN/IIRSA, en Buenos Aires-Argentina (octubre 2014), se definió para Aplicación Piloto la infraestructura de integración contenida en el Grupo de Proyectos 5 del Eje de Integración Interoceánico Central, que se encuentran en la zona de peligro sísmico y tsunami, de Chile y Perú.
- En Taller realizado en Chile (19 enero 2015), representantes de GTE de Chile y Perú seleccionaron las infraestructuras para Aplicación Piloto:

INFRAESTRUCTURAS SELECCIONADAS PARA LA APLICACIÓN PILOTO

País	Infraestructura de integración seleccionada para aplicación piloto
Chile	Puerto de Arica
	Puerto de Iquique
	Aeropuerto de Iquique
	Aeropuerto de Arica
	Carretera Arica-Tambo Quemado (11CH)
Perú	Puerto de Ilo
	Puerto de Matarani
	Aeropuerto de Tacna
	Carretera Panamericana Sur, Tramo Dv. Quilca –La Concordia
	Carretera Camaná - Matarani – Ilo

Aprendizajes Aplicación Piloto GRD

2. Inspección Visual Terreno

Visitas de terreno Perú

Lugar	Lugar	Infraestructura
Lima	9-13/03/2015	Instituciones
Tacna	6-11/04/2015	Aeropuerto Tacna Carretera Costanera (Tacna-Ilo) Puerto Ilo Carretera Panamericana (Ilo-Moquegua)
Arequipa	5-9/05/2015	Carretera Panamericana (Dv Arequipa-Moquegua) Carretera Costanera (Quilca - Matanani)
Lima	10-12/06/2015	MTC y COVINCA

Aprendizajes Aplicación Piloto GRD

2. Inspección Visual Terreno

- Visita a terreno y verificó importantes vulnerabilidades de tipo no estructurales:

Ejemplo: Elementos no estructurales sin detallamiento sísmico



TALLER BI-NACIONAL (CHILE-PERÚ)

Los días 8 y 9 de Marzo de 2016, se llevó a cabo el Taller Binacional de Chile y Perú sobre Gestión de Riesgo de Desastres, en la Universidad de Tarapacá, Arica, Chile.

El objetivo del encuentro fue compartir los resultados del estudio y las lecciones aprendidas de la aplicación piloto de la **Metodología de Gestión de Riesgos de Desastres** en Proyectos de Infraestructura de Integración a proyectos del Grupo 5 del Eje Interoceánico Central. Participaron del taller funcionarios del Ministerio de Obras Públicas de Chile, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, instituciones regionales y operadores de la infraestructura



TALLER BI-NACIONAL (CHILE-PERÚ)

OBJETIVOS ESPECÍFICOS :

- Compartir lecciones aprendidas y experiencias relevantes para posibles mejoras de la Metodología.
- Recibir y compartir recomendaciones sobre aspectos metodológicos para presentación final del GTE y acordar la fecha de realización de dicha presentación a efectuarse próximamente en la ciudad de Lima, Perú.

ACCIONES:

- Exposiciones de los consultores encargados de formulación de la Metodología de Gestión de Riesgos y Desastres.
- Exposición de los consultores que realizaron la aplicación piloto de la Metodología.
- Visita a Terreno y aplicaciones de la metodología en el Puerto de Arica y Ruta 11-CH (Arica – Tambo Quemado).

Participantes Perú en el Taller Binaciola en Arica-Chile:

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES:

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

Dirección General de Concesiones en Transportes

Dirección General de Transporte Acuático

Dirección General de Caminos y Ferrocarriles

Provías Nacional, Unidad Gerencial de Estudios

Dirección General de Aeronáutica Civil

Centro de Operaciones de Emergencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional (APN)

EMPRESAS CONCESIONARIAS:

Terminal Internacional del Sur S.A. TISUR:, T.P. Matarani

Concesionaria Peruana de Vías (COVINCA S.A.): carretera Dv. Quilca – Frontera con Chile

Aeropuertos Andinos del Perú: Aeropuerto de Tacna

ENTIDADES REGIONALES:

Municipalidad Provincial de Tacna, Sub Gerencia de Gestión de Riesgo y Desastre

Univesidad Nacional Jorge Basadre – Tacna., Escuela Profesional de Geología

Aprendizajes Aplicación Piloto GRD

- Exitosa experiencia de Chile y Perú, mediante la programación de talleres y reuniones de trabajo para definición de tareas y pasos a seguir, e involucramiento de actores relevantes.
- Necesidad de mayor capacitación a operadores de infraestructuras para su mayor involucramiento y preparación de información relevante.
- Creación de instituciones al interior de los respectivos ministerios encargadas de la aplicación de metodología GRD.
- Necesidad de programación de recursos para aplicación de Metodología GRD a la totalidad de componentes relevantes de una infraestructura, y ejecución de medidas recomendadas para aumentar su resistencia y resiliencia a los efectos de las amenazas. Así también, velar por su aplicación a sistemas integrados de infraestructuras.